

1991-92

FINNMARK

Data om fylket og vegnettet

	1990	
	Fylket	Andel av landet
Riksveglengde i km pr. 31.12.	2 165	8,3%
Antall biler pr. 31.12.	29 187	1,5%
Antall skadde og drepte.....	196	1,6%

Tilgang på ressurser

	Mill. 1992-kr		
	Ramme 1990-93	Bevilget/tilført hittil	Forslag/ventet 1992
Riksveginvesteringer ifølge St.meld. nr. 32			
Ordinære investeringsmidler	643	319	158
Sysselsettingsmidler	51	31	20
Bompenger m.v.	-	-	-
Riksvegvedlikehold	734	355	179
Fylkesveger			
Anlegg	78	23	13
Vedlikehold	89	54	31
Sum	1 595	782	401
Investeringsmidler i tillegg til St.meld. nr. 32			
Sysselsettingsmidler	-	-	-
Andre riksvegmidler	-	-	-
Totalsum	1 595	782	401

Hovedproblemer – prioriteringer

Hovedproblemene er knyttet til utbedring av partier på Ev 6, utbygging til helårsveg for riksveger bygget som sommerveg og utbedring av noen rasfarlige strekninger.

På Ev 6 prioriteres utbyggingen langs Varangerfjorden i øst og Langfjorden i vest.

Vanskelige grunnforhold har gitt kostnadsøkninger som har medført at den økte prioritering som ble gjort til fordel for parsellene langs Varangerfjorden ikke har gitt den tidsmessige forventede effekt.

Sysselsettingsmidler vil medføre forsert fremdrift av Ev 6 i Langfjorden.

Statlige investeringer fordelt på strekninger

	Mill. 1992-kr			
	St.meld. nr. 32	Bevilget hittil	Forslag 1992	Sum bevilget hittil/forslag 1992
Ifølge St.meld. nr. 32				
Ordinære investeringsmidler				
Stamveg	274	153	84,5	238
Ev 6 Troms gr.-Kirkenes kai...	250	153	84,5	238
Rv 93 Alta-riks grensen	24	-	-	-
Øvrige riksveger	244	102	34,0	136
Rv 95 Olderfjorden xEv6-Nordkapp	161	64	24,0	88
Andre strekninger	83	38	10,0	48
Andre tiltak	125	64	39,5	103
Sum ordinære investeringsmidler ...	643	319	158,0	477
Sysselsettingsmidler				
Stamveg	51	31	20,0	51
Ev 6 Troms gr.-Kirkenes kai...	51	31	20,0	51
Øvrige riksveger	-	-	-	-
Andre tiltak	-	-	-	-
Sum sysselsettingsmidler	51	31	20,0	51
Sum investeringsmidler ifølge St.meld. nr. 32	694	350	178,0	528
Totalsum statlige bevilgninger		350	178,0	528

Omtale av enkelte viktige og store anlegg

Ev 6 Troms grense – Kirkenes kai

Strekningen er sist omtalt i St.prp. nr. 1 (1990-91), side 184. Totalt foreslås 104,5 mill. kr til strekningen hvorav 84,5 mill. kr over det ordinære riksvegbudsjettet og 20 mill. kr i sysselsettingsmidler.

Troms grense – Storsandnes

Anlegget omfatter ombygging av eksisterende veg på grunn av dårlig geometri og bæreevne, samt rasfare. Arbeidet skjer på anleggsparsellene Indre Kjerringdal – Ulvsvåg og Ulvsvåg – Eidsnes – Storsandnes.

For 1992 foreslås totalt 37 mill. kr hvorav sysselsettingsmidler utgjør 20 mill. kr. Som følge av sysselsettingsmidler kan parsellen Indre Kjerringdal - Ulvsvåg forseres ett år og åpnes for trafikk i 1992. Hele parsellen ventes å stå ferdig i 1994. Totaloverslag for strekningen er 245 mill. kr. Restbehov pr. 1. januar 1993 er 88 mill. kr.

Utsjoki bru med tilstøtende veg

Anlegget ble tatt opp til bevilgning i 1991, jf. St. prp. nr. 1 (1990-91), side 184. Dette er et felles finsk/norsk prosjekt, som gir ny mellomriksveg mellom Finland og Norge ved bygging av bru over Tana ved Utsjok. Kostnadene forutsettes finansiert med 50 pst. fra hvert land.

Totaloverslag er 56 mill. kr hvorav norsk andel utgjør 28 mill. kr.

Anlegget var forutsatt oppstartet i 1991, men er blitt forsinket. Det forutsettes nå oppstart i 1992 under forutsetning av at det bevilges midler fra finsk side.

I 1992 foreslås det 13 mill. kr. Anlegget forutsettes åpnet for trafikk tidlig i 1993. Restbehov pr. 1. januar 1993 er på ca. 5 mill. kr.

Gandvik - Bugøyfjord, Bugøyfjord - Neiden, Neiden - Høybuktmoen

Disse parsellene utgjør siste del av ombyggingen av Ev 6 langs Varangerfjorden. Anleggsarbeidene omfatter ombygging av eksisterende veg på grunn av dårlig geometri og bæreevne.

På grunn av dårlige grunnforhold er kostnadene øket med ca. 19 mill. kr, og trafikkåpning på parsellen Gandvik - Bugøyfjord er utsatt fra 1991 til 1992. Det foreslås 19 mill. kr i 1992.

For parsellen Bugøyfjord - Neiden vurderes alternative traseer for å begrense kostnadene. Det vil også bli bygget en tosidig gangbane på Neiden bru.

Det foreslås 32 mill. kr til parsellen, hvorav 3,5 mill. kr til gangbanen.

Det har vist seg nødvendig å utbedre en del setningsskader på parsellen Neiden - Høybuktmoen, og til dette foreslås 5,0 mill. kr.

Restbehov pr. 1. januar 1993 er 30 mill. kr og omfatter resterende arbeider på parsellen Bugøyfjord - Neiden som forutsettes åpnet i 1993.

Rv 95 Fastlandsforbindelse til Magerøy (FATIMA)

FATIMA-prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 32, side 193, St.prp. nr. 1 (1989-90), side 169 og St.meld. nr. 46 (1990-91) Om endring i rammebetingelser for bompengeprojekter, side 72-74.

Prosjektet, som omfatter bygging av undersjøisk tunnel fra Kåfjord på fastlandet til Storbukt ved Honningsvåg med tilstøtende veger, har et kostnadsoverslag på 660 mill. kr. Finansieringen av prosjektet forutsettes å skje i en kombinasjon av statlige midler og bompenger.

Arbeidet med prosjektet føres nå videre med sikte på anleggsstart i 1993.

Det legges opp til at de statlige midler til prosjektet tas innenfor de vegplanrammer som Finnmark blir tildelt.

Departementet vil komme tilbake til Stortinget med saken i en bompengeproposisjon.

Andre tiltak

Det foreslås 39,5 mill. kr til andre tiltak, hvorav 12,5 mill. kr til bygging av gang- og sykkelveger og 9,4 mill. kr til mindre utbedringer.