

FINNMARK FYLKE

Vegstandardkomponenter

Etterfølgende tabell viser forventet status for enkelte vegstandardkomponenter pr. 1. januar 1986, pr. 1. januar 1987 og pr. 1. januar 1990.

	Andeler i prosent av riksvegnettet			
	1.1.1986		Målsetting NVP	
	Fylket	Landet	1.1.1987	1.1.1990
Tillatt akseltrykk				
Utenom teleløsningen				
10 tonn	94	60	94	94
8 tonn	6	40	6	6
I teleløsningen				
10 tonn	0	9	0	0
8 tonn	100	55	100	100
6 tonn	0	36	0	0
Vegbredde 6 m eller mer	74	68	70	84
Tillatt for 18 m vogntog	100	96	100	100
Gang- og sykkelveger	21 km	1 474 km	24 km	36 km

Ulykkesforhold

Etterfølgende tabell viser visse ulykkesforhold på riksvegnettet, basert på antall politiregistrerte ulykker (det vil si også en del ulykker uten personskade).

År	Antall politiregistrerte ulykker		Ulykker pr. mill. vogn km		Antall fotgjenger- og syklistulykker	
	Fylket	Fylkets andel av tot. ant. ulykker i %	Fylket	Landet	Fylket	Andel av totalt for landet i %
1981	96	1,9	0,28	0,33	15	1,3
1982	79	1,7	0,22	0,32	13	1,3
1983	71	1,3	0,19	0,33	19	1,6

Merknader

I vegplanperioden 1986-89 vil fylket fortsatt nytte en vesentlig del av riksveg midlene til nye bru- og vegforbindelser. En annen prioritert oppgave er å bygge ut viktige deler av eksisterende vegnett til vegnormalstandard. Ulykkesituasjonen i fylket preges av mange alvorlige utforkjøringer utenfor tettbygd strøk.

Programfordeling

Etterfølgende tabell viser fordelingen på programmer av Norsk Vegplans investeringsprogram 1986-89 og bevilgningsforslag for 1986.

Alle beløp i mill. 1986-kroner

	NVP's investeringsprogram	Forslag 1986		
		Mill. kr	%	Landet %
1. Nye veg- og ferjesamband	315,8	31,5	20,1	8,9
2. Bedring av eksisterende veg- og ferjesambands transportstandard ..	244,6	115,5	73,5	44,4
3. Bedring av miljø, trafikksikkerhet og trafikkavvikling i tettbygde områder	58,5	10,0	6,4	43,7
4. Refusjoner	0	0	0	1,1
Til disposisjon	0	0	0	1,6
Alternativ bruk av riksvegmidler ...	-	-	-	0,3
Sum	618,9	157,0	100,0	100,0

Strekningsfordeling

Etterfølgende tabell viser fordelingen på strekninger i h.h.t. investeringsprogrammet i St. meld. nr. 58 for 1984-85 Om NVP 1986-89, og bevilgningsforslag for 1986.

Alle beløp i 1986-kroner

Rv. nr.	Strekning	Investeringsprogram NVP Mill. kr	Forslag 1986 1 000 kr
EV 0006	Troms grense - Kirkenes kai	197,9	35 500
RV 0095	Olderfjord - Kåfjord	27,5	2 000
RV 0098	Lakselv x EV6 - Vardø	4,4	2 000
RV 0882	Langfjordbotn - Øksfjord fk	18,0	17 000
RV 0883	Nyvoll - Lille Lerresfjord	1,0	2 000
RV 0886	Bjerkheim x EV6 - Bjørnstad	-	2 000
RB 0888	Kalak - Hopseidet	67,0	9 000
RE 0888	Hopseidet - Mehamnveibru	10,9	5 000
RV 0888	Kifjord - Gamvik m/arm Kjøllefjord	37,1	8 000
RB 0889	Snøfjord - Haveysund	143,6	46 000
RV 0890	Gednje x 891 - Berlevåg	31,9	8 000
RV 0891	Gednje x 890 - Båtsfjord	10,6	8 000
	Gang- og sykkelveger	43,4	10 000
	Til disposisjon	-	2 500
	Øvrige strekninger	25,6	0
	Sum	618,9	157 000 1)

1) Inkl. 28,4 mill. kroner til ekstraordinært veginvesteringsprogram for Nord-Norge.

Det ekstraordinære veginvesteringsprogrammet for Nord-Norge har ført til at følgende prosjekter får bevilgning i perioden 1986-89:

- Ev 6 Bugøyfjord - Neiden (fullføring)
- Ev 6 Troms grense - Storsandnes
- Rv 888 Mehamn - Gamvik (fullføring av helårsveg til Gamvik)
- Rv 95 Smørfjord - Repvåg (omlegging av Sortvikshøyden)

Noen prosjekter får pga. plansituasjonen en oppstart først mot slutten av perioden. I samsvar med fylkets forslag er derfor bevilgninger over post 31 i 1986 benyttet til forsering av prosjekter under post 30. Senere i perioden vil bevilgningen over post 30 tilsvarende bli gitt til prosjekter under post 31, slik at vegplanens forutset-

ninger kan oppfylles i løpet av perioden 1986 – 89. Lån av bevilgninger under post 31 til prosjekter under post 30 forutsettes bare å finne sted med fylkeskommunens uttrykkelige samtykke. Departementet forutsetter videre at det gis nærmere redegjørelse i forbindelse med statsregnskapene og i senere budsjettproposisjoner.

EV 6. Troms grense – Kirkenes kai.

Se budsjettprp. 1985, side 132. Bevilgningen vil vesentlig bli brukt til videre utbedring av strekningene Aisseroavvve – Skaidi, Laukkavann – Karasjok, Pildan – Tana bru og Gandvik – Bugøyfjord. Rest å bevilge pr. 1. januar 1986 er hhv. 26, 8, 23 og 26 mill. kroner.

Rv. 882. Langfjordbotn – Øksfjord fk.

Se budsjettprp. 1985, side 132. Bevilgningen vil bli brukt til videre arbeid på strekningen Storvik – Bardines. Arbeidet omfatter bygging av en 4,2 km lang tunnel som sikring forbi et svært rasutsatt parti. Rest å bevilge pr. 1. januar 1986 er 18 mill. kroner.

Rv. 886. Bjørkheim x EV6 – Bjørnstad.

Se budsjettprp. 1983, side 113. Bevilgningen vil bli brukt til slutføring av utbedringsarbeidene på parsellen Bjørkheim – Elvenes. Rest å bevilge pr. 1. januar 1986 er 2 mill. kroner.

Rv. 888. Kalak – Hopseidet.

Se budsjettprp. 1985, side 133. Bevilgningen vil bli brukt til arbeid på delparsellen Reinoksevann – Torskfjorddalen. Detaljplan ventes godkjent høsten 1985. Ferdige detaljplaner for hele parsellen kan gi økte kostnadsoverslag. Rest å bevilge etter gjeldende planer pr. 1. januar 1986 er 40 mill. kroner.

Rv. 889. Snøfjord – Havøysund.

Se budsjettprp. 1985, side 133. Bevilgningen vil bli brukt til ferdigstillelse av Havøysund bru samt fortsatt arbeid på sommervegen til Havøysund. Rest å bevilge for Havøysund bru er pr. 1. januar 1986 15 mill. kroner. Antatt restoverslag for parsellen Snøfjord – Havøysund er pr. 1. januar 1986 128 mill. kroner.

Spesielle trafikkikkerhets- og miljøtiltak.

Bevilgningen vil i hovedsak bli brukt til bygging av gang- og sykkelveg på strekningen Strømsnes – Hammerfest og gang- og sykkelveger/fortau i Vadsø.