

FINNMARK FYLKE

Etterfølgende tabell viser fordelingen på programmer av Norsk Vegplans investeringsprogram 1982—85, bevilgning for 1982 samt bevilgningsforslag for 1983.

Alle beløp i mill. 1983-kroner

Program	NVP's investeringsprogram	Bevilget hittil	Forslag 1983
1. Nye veg- og ferjesamband	136,1	34,6	41,8
2. Bedring av eksisterende veg- og ferjesambands transportstandard	357,4	100,5	69,3
3. Bedring av miljø, trafikksikkerhet og trafikkkavvikling i tettbygde områder	38,6	13,0	14,8
4. Refusjoner	—	—	—
Sum	532,1	148,1	125,9

Etterfølgende tabell viser en oversikt over visse vegstandardkomponenter i 1982 samt forventet status 1. januar 1984 og 1986 i henhold til Norsk Vegplan 1982—85.

Vegstandardkomponent	Status pr. 1. jan. 1982	Anslag pr. 1. jan. 1984	Forutsatt i NVP pr. 1. jan. 1986
<i>Tillatt akseltrykk (andel i %)</i>			
Andel med 9 tonn eller mer	40	65	62
Andel med 10 tonn	40	65	62
Andel med telerestriksjoner	40	65	62
<i>Vegdekke (andel i %)</i>			
Andel med fast dekke	71	83	89
<i>Gang- og sykkelveger</i>			
Antall km bygget i alt	10	23	39

Etterfølgende tabell viser en oversikt over visse ulykkesforhold basert på antall politiregistrerte ulykker (det vil si også endel ulykker uten personskafe) for fylkene.

Ar	Antall politiregistrerte ulykker		Ulykker pr. mill. vogn km		Antall fotgjenger- og syklistulykker	
	Fylket	Fylkets andel av tot.antall ulykker i %	Fylket	Landet	Fylket	Andel av totalt for landet i %
1978.....	102	1,7	0,32	0,43	16	1,4
1979.....	75	1,3	0,22	0,39	13	1,2
1980.....	91	1,8	0,27	0,34	13	1,2

Etterfølgende tabell viser fordelingen på strekninger i h. t. investeringsprogrammet i St. meld. nr. 80 for 1980—81 Om Norsk Vegplan 1982—85, hittil bevilget og forslag for 1983.

Rv. nr.	Strekning	Alle beløp i 1983-kroner		
		Investeringsprogram NVP Mill. kr.	Bevilget hittil Mill. kr.	Forslag 1983 1 000 kr.
6	Troms grense — Kirkenes kai	129,7	31,2	28 400
92	Tana bru — Karasjok	29,1	9,2	6 500
92	Karasjok — Kautokeino	—	2,2	2 200
94	Skaidi — Hammerfest kai	23,6	4,4	6 000
95	Olderfjord — Kåfjord	—	2,2	1 500
95	Honningsvåg — Nordkapp	12,9	7,0	3 000
96	Lakselv — riksgrensen	20,2	6,8	5 900
98	Varangerbotn — Vadsø	3,0	1,4	600
98	Vadsø — Smelror	—	0,8	600
98	Vardø fastlandsforbindelse	20,2	20,2	5 500
883	Leirbotnvatn — Nyvoll	12,5	—	1 000
883	Nyvoll — Lille Lerresfjord	17,2	4,3	3 500
886	Bjørkheim — Bjørnstad	8,6	—	3 600
888	Kifjord — Gamvik med arm til Kjøllefjord	25,8	10,0	8 000
888	Kalak — Hopsøidet	45,7	—	4 000
888	Hopsøidet — Meharnelva bru	23,6	5,7	5 000
889	Smørfjord — Kokelv	13,9	5,4	5 000
890	Tana bru — Gednje	22,9	5,4	5 500
890	Gednje — Berlevåg	34,3	8,1	10 100
891	Gednje — Båtsfjord	35,8	6,5	6 500
—	Til disposisjon	—	2,7	2 500
—	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak	28,5	13,2	11 200
—	Øvrige strekninger	24,6	1,6	—
	Sum	532,1	148,3	126 100

I budsjettopposisjonen for 1982 ble det opplyst at departementet arbeidet med en finansieringsplan for rv. 888 Kalak—Hopsøidet (sommerveg til Nordkyn) slik at prosjektet likevel skulle kunne gjennomføres i perioden 1982—85.

Bevilgningen i 1982 og forslaget for 1983 viser at det ikke vil være mulig å oppfylle alle mål i vegplanen. En gjennomføring av rv. 888 Kalak—Hopsøidet vil derfor nøye henge sammen med muligheten for gjennomføring av såvel andre store vegutløsningsprosjekter i fylket som andre nødvendige store utbedrings- og opprustingsarbeider på vegnettet.

Linjevalget mellom Bekkarfjord og Hopsøidet er ikke avklart og kostnadsanslagene er usikre. Avhengig av linjevalg vil gjennomføringen av anlegget koste mellom 45 og 60 mill. kroner. Den foreliggende finansieringsløsningen for prosjektet er basert på det laveste kostnadsoverslaget. I finansieringsopplegget er forutsatt bruk av distriktsutbyggingsmidler for i alt 6,0 mill. kroner, mens de øvrige kostnader må dekkes over det ordinære riksvegbudsjettet i

fylket. Se nærmere omtale under rv. 888 Kalak—Hopsøidet.

Andre store vegutløsningsprosjekter i Finnmark er rv. 882 Langfjordbotn—Øksfjord, ombygging til helårsveg som er kostnadsberegnet til 80 mill. kroner og rv. 889 Snøfjord—Havøysund, sommerveg som er kostnadsberegnet til 95 mill. kroner, inklusive bro over Havøysundet. I departementets opplegg er forutsatt at anlegget rv. 882 Helårsveg for Øksfjord oppstartes i 1984, mens rv. 889 Snøfjord—Havøysund startes i 1985 med bygging av Havøysund bro.

Stortinget har i Innst. S. nr. 361 for 1980—81 forutsatt anleggsstart av alle de 3 nevnte prosjekter i vegplanperioden 1982—85.

Dersom de tre store vegutløsningsprosjektene i Finnmark skal følge Stortingets forutsetning om anleggsstart innen 1985, vil det bli nødvendig med reduksjoner av forutsatte bevilgninger til det øvrige vegnett i fylket.

Departementet vil likevel gå inn for at de tre prosjektene startes opp innen 1985, med anleggsstart for første prosjekt, rv. 888, allerede i

1982. Dette prosjektet er blitt tildelt 3 mill. kroner i distriktsutbyggingsmidler for 1982. Departementet viser i den forbindelse til at fylkesutvalget i Finnmark i sin behandling av vegbudsjettet for 1983 har gjort det klart at en i Finnmark sterkt prioriterer veg til vegløse strøk fremfor etterarbeid etc. på eksisterende vegnett. Det fremgår videre av fylkesutvalgets uttalelse at det er ønskelig at samtlige tre vegutløsningsprosjekter starter allerede i 1983.

Ved vurdering av reduksjoner på det øvrige vegnett har departementet lagt til grunn at tiltak som går på fremkommelighet, spesielt vinterstid, beholder prioritet, mens utbedringsarbeider, særlig på rv. 6 Troms grense—Kirkenes og rv. 92 Tana—Karasjok nedprioriteres.

Rv. 6. Troms grense—Kirkenes kai. Se budsjettprp. 1982, side 108. Bevilgningen vil bli brukt til utbedring av parsellen Aisseroivve—Skaidi på helårsvegen over Sennalandet. Restoverslag pr. 1. januar 1982 er 48 mill. kroner.

Helårsvegen over Børselvfjellet samt parsellene Leirbotnvatn—Aisseroivve og Varangerbotn—Gandvik får sluttbevilgning i 1983.

Utbedringsarbeider vil fortsatt pågå på parsellen Gandvik—Bugøvfjord og Neiden—Høybuktmoen. Restoverslag pr. 1. januar 1982 for parsellene er henholdsvis 34 og 23 mill. kroner.

Rv. 98. Vardø fastlandsforbindelse. Se budsjettprp. 1982, side 109. Bevilgningen vil hovedsaklig bli brukt til en forlengelse av snøoverbygget på fastlandssiden med 100 m. Anlegget ventes åpnet for trafikk omkring årsskiftet 1982—83.

Rv. 886. Bjørkheim—Bjørnstad. Prosjektet er et utbedringsanlegg. En strekning på ca. 5 km har forholdsvis mye tungtrafikk, mens vegen holder en svært lav standard. Anlegget er kostnadsberegnet til 9 mill. kroner.

Rv. 888. Kalak—Hopsøidet, «Nordkynvegen». Samferdselsdepartementet foreslo i St. meld. nr. 80 for 1980—81 Om NVP 1982—85 å avsette 38,5 mill. kroner til vegen slik at den kunne stå ferdig innen 1985. Stortinget overførte imidlertid 28,5 mill. kroner til rv. 882 Langfjordbotn—Øksfjord, men lot det stå igjen 10 mill. kroner på Nordkynvegen til oppstart i 1985, jfr. Innst. S. nr. 361 for 1980—81.

Samferdselsdepartementet har arbeidet med å tilføre prosjektet mer midler. Etter forslag fra Samferdselsdepartementet fant Finnmark fylkesting i møte 13.10.1981 med visse forutsetninger

å gi tilslutning til følgende finansiering av Nordkynvegen (i 1981-priser):

1. Restbeløp etter Norsk Vegplan 1982—85, jfr. Innst. S. nr. 361 for 1980—81 10 mill. kroner
2. Omprioritering i fylket på bakgrunn av midler til fastdekk-programmet og Aksjonsplanen for Nord-Norge. (Overføringer fra Rv. 883 Kviby—Nyvoll og Rv. 885 Hesseng—Nyrud) 15 » »
3. Distriktsutbyggingsmidler til riksveger 6 » »
4. Restbeløp forutsatt løst ved omprioriteringer/forskyvninger i løpet av vegplanperioden 1982—85 7,5 » »

Totalt kapitalbehov i samsvar med Norsk Vegplan 1982—85 38,5 mill. kroner

«Nordkyn»-vegen deles i to naturlige parseller: Meharnelva bru—Hopsøidet og Hopsøidet—Bekkarfjord. Meharnelva bru—Hopsøidet bygges ut som helårsveg og det gjenstår ca. 20 mill. kroner før anlegget er ferdig. Parsellen Hopsøidet—Bekkarfjord skal bygges på en rimelig måte som en ren sommerveg og forutsettes stengt i en nærmere angitt tidsperiode vinterstid. I den tiden settes det inn ferje mellom Kifjord og Kalak.

Departementet regner med at hovedplanen for Bekkarfjord—Hopsøidet vil bli ferdig i løpet av 1982. Distriktsutbyggingsmidlene for 1982 (3 mill. kroner) vil bli benyttet på parsell i Smiølv der det er inngått avtale med reindriftsnæringen om trasévalg.

For 1983 foreslår departementet 4,0 mill. kroner til prosjektet. I tillegg er departementet innstilt på å gi anlegget 3,0 mill. kroner i distriktsutbyggingsmidler i 1983.

Rv. 890. Gednje—Berlevåg. Se budsjettprp. 1981, side 128. Bevilgningen vil bli brukt til fortsatt arbeid med helårsvegen over Kongsfjordfjellet. Arbeidet vil bli konsentrert om høyfjellspartiet for å bedre forholdene for brøytetjenesten, men det vil også bli drevet en del utbedringsarbeid mellom Kongsfjord og Berlevåg.

Restoverslag for parsellene pr. 1. januar 1982 er på 66 mill. kroner.

Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak. Den foreslåtte bevilgning er i hovedsak tenkt brukt til tiltak for gående og sykklende, blant annet i Kirkenes, Vadsø, Alta og Hammerfest.