

Om bevilgning til samferdselsformål.

Anlegg	Veg nr.	Overslag		Hittll bevilget	Rest å bevilge	Forskott	Forslag statsutg. brutto
		Ar	Beløp				
Post 61. Refusjon av forskott:							
Til tidligere statsbygdeveganlegg	—	—	8 521 000	3 087 000	5 434 000	—	545 000
Til hovedveganlegg:							
Sørvik—Furnes (20 % distriktsbidrag)	—	—	240 269	0	240 269	—	50 000
						Sum	33 991 500
FINNMARK							
Kap. 1370. Statens veganlegg.							
Post 30. Riksveganlegg:							
Troms grense—Kirkenes	6	—	—	35 058 000	—	0	2 200 000
Indre riksveg gjennom Finnmark,							
1. byggeperiode	92	1968	46 000 000	21 030 580	24 969 420	0	2 500 000
Kautokeino—riksgrensen	93	1968	7 000 000	4 465 000	2 535 000	0	2 000 000
Alta—Kautokeino	93	—	—	15 277 543	—	0	2 200 000
Hammerfest—Akkarfjord—Kvalsund							
m/ferjeleier	94	—	—	9 412 675	—	0	1 000 000
Smørfjord—Repvåg	95	1968	40 000 000	28 894 000	11 106 000	0	3 000 000
Varangerbotn—Bussesund	98	—	—	11 817 000	—	0	1 000 000
Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—							
Lille Lerresfjord	883	—	—	11 573 000	—	0	1 000 000
Hasvik—Breivikbotn	884	1967	6 500 000	1 000 000	5 500 000	0	2 000 000
Kifjord—Oksevåg—Mehamn—Gamvik							
med ferjeleie i Kifjord	888	—	—	7 746 000	—	0	1 000 000
Kokelv—Snøfjord med ferjeleier i Snø-							
fjord og Havøysund	—	1968	13 500 000	500 000	13 000 000	0	1 000 000
Kautokeino—Biddjovagge	—	1968	10 000 000	3 000 000	7 000 000	0	3 000 000
Breivikbotn—Dønnesfjord	—	1965	3 300 000	1 389 616	1 910 384	0	300 000
Utbedring av riksveger	—	—	—	—	—	—	3 000 000
							25 200 000
Kap. 1374. Tilskott til vegformål.							
Post 60. Tilskott til fylkes-							
kommunenenes vegut-							
gifter	—	—	—	—	—	—	5 650 000
Post 61. Refusjon av forskott:							
Til tidligere statsbygdeveganlegg	—	—	155 000	53 000	102 000	—	10 000
Til hovedveganlegg:							
Gandvik—Bugøynes (10 % distrikts-							
bidrag)	—	—	560 000	286 000	274 000	—	140 000
						Sum	31 000 000

som tidligere fastsatt. Det totale refusjonsbeløp kan ikke fastsettes før det foreligger endelige regnskapstall for utgiftene til nytt fenderverk.

Bru over Sandnessundet. I Budsjett-innst. S. nr. 271 (1967—68), side 353 og 354 er sitert brev fra Samferdselsdepartementet av 4. november 1967 hvor det bl. a. er uttalt at en ville komme tilbake til spørsmålet om overføring av inntil 4 mill. kroner fra Tromsøbrua til finansiering av bru over Sandnessundet. I nevnte brev ble opplyst at bompengordningen på Tromsøbrua måtte opprettholdes i alle fall ut 1968 før Tromsøbrua A/S hadde lagt opp tilstrekkelige midler til å dekke selskapets forpliktelser i forbindelse med bygging av Tromsøbrua. Senere beregninger viser at bruselskapet i løpet av august 1968 vil ha lagt opp tilstrekkelige fonds så fremt utgiftene til nytt fenderverk ikke blir høyere enn tidligere anslått, ca. 2,0 mill. kroner. Samferdselsdepartementet har samtykket i at innkrevingen fortsetter inntil Stortinget har tatt stilling til den foreslåtte overføring.

Ved brev av 22. november 1967 til Samferdselsdepartementet har Sandnessundforbindelsen A/S søkt om tillatelse til å bygge bru over Sandnessundet for lånemidler og rett til å oppkreve bompenger til amortisering av byggekostnadene og til betaling av renter og administrasjon. I finansieringsplanen er det forutsatt et tilskott fra Tromsøbrua A/S på 4 mill. kroner. Vegdirektoratet har vurdert trafikk- og inn-

tektspregninger for en bru over Sandnessundet og funnet at trafikkgrunnlaget er tilstrekkelig for den forutsatte lånefinansiering. Kostnad for brua og tilførselsvegene antas å bli av størrelsesorden 19,5 mill. kroner basert på prisnivå våren 1968. Kostnadene kan ikke fastlegges mer nøyaktig fordi brutraséen ikke er endelig avgjort.

For at bruselskapet skal komme videre i sitt arbeid, er det av vesentlig betydning å få avgjort om det vil bli tillatt oppkreving av brupenger på Tromsøbrua til finansiering av Sandnessundbrua med inntil 4 mill. kroner. Samferdselsdepartementet vil peke på at en slik overføring har fått tilslutning fra fylkesutvalget, Tromsø formannskap og enstemmig generalforsamling i Tromsøbrua A/S. Overføringen har vakt en viss motstand blant befolkningen i Tromsdalen.

Samferdselsdepartementet anbefaler at Stortinget samtykker i at bompengordningen på Tromsøbrua opprettholdes for å finansiere inntil 4 mill. kroner til bygging av bru over Sandnessundet.

Sørviik — Furnes. Dette er et eldre hovedveganlegg som ikke er opptatt som riksveg. Under kap. 1374, post 61, er foreslått bevilget kr. 50 000 til delvis refusjon av distriktets forskott på i alt kr. 240 268,83. Distriktsbidraget, som ikke er behandlet av Stortinget tidligere, anbefales satt til 20 prosent som forutsatt i fylkets skjematisk vedtak av 10. juni 1953.

FINNMARK FYLKE

Troms grense — Kirkenes. Etter utbygging av riksveg 6 parsell Skaidi—Russenes (Hatter) er det ennå 3 fjelloverganger som er sperret for trafikk om vinteren — nemlig vegpartiene over Sennaland, Børselv fjellet og Ifjordfjellet.

Forbindelsen mellom Øst- og Midt-Finnmark kan om vinteren opprettholdes ved trafikk på den islagte Tanaelv. Om endel år vil isvegen i sin helhet bli erstattet av Indre riksveg parsell Tana bru—Karasjok.

Det er om vinteren ingen vegforbindelse mellom Midt-Finnmark og Vest-Finnmark. Som aktuelle helårsveger har vært Indre riksveg Karasjok—Kautokeino for de indre strøk og Kvalsund—Kviby for de ytre strøk. Dette siste anlegg vil være meget kostbart å bygge ut.

Etter de relativt gunstige erfaringer med utbygging av helårsveger over Kvenangsfjellet og Hatter, har vegvesenet i Finnmark utarbeidet plan for helårsveg over Sennaland. Vegbanen er også her lagt høyt i terrenget og planeringsbredden forutsettes utført med 7 m bredde,

og vegskråningene slake. Kun på et parti, nemlig mellom Stokkedalen og Nedre Okselv bli vegen flyttet vesentlig.

Vegsjefen har lagt opp utbyggingsplanen således at vintersperringsperioden etter hvert blir innkortet. Samlet overslag for ombygging av vegen til helårsveg er 12 mill. kroner.

Fra Hammerfest kommune foreligger et tilbud om forskottering på inntil 1,0 mill. kroner for forsering av dette arbeid. Saken er f. t. under vurdering idet den må ses på i sammenheng med framdriftsplanen for hele anlegget.

Indre riksveg gjennom Finnmark, 1. byggeperiode. Se budsjettprp. 1965, side 79. Det tidligere reviderte overslag fra 1967 på 38,2 mill. kroner er økt til 46,0 mill. kroner. Økningen skyldes i det vesentlige at vegen nå forutsettes belagt med oljegrus istedenfor vanlig grusdekke. Inklusive nødvendige forarbeider på tidligere byggede vegpartier medfører dette en prisøkning på nærmere 6,0 mill. kroner.

Smørfjord — Repvåg. Se budsjettprp. 1967, side 96. Overslaget må økes fra 33 mill. kroner til 40 mill. kroner.

Skarberg tunnelen er nå gjennomslått og de nødvendige sikringsarbeider på denne 2,8 km lange tunnel har hittil beløpet seg til ca. 7 mill. kroner. De samlede tunnelkostnader er hittil 15 mill. kroner som tilsvarer kr. 5 100 pr. l. m.

Foruten tunnelsikringsarbeidene skyldes økningen i overslaget oljegrusarbeider, nødvendige skredoverbygg samt utbedring av skadede vegpartier. Dette er arbeider som ikke var med i det opprinnelige overslag.

Kifjord — Oksevåg — Mehamn — Gamvik med ferjeleie i Kifjord. Se budsjettprp. 1966, side 75. Ved Stortingets vedtak 5. juni 1968 ble det tidligere riksveganlegg Oksevåg — Mehamn — Gamvik utvidet med strekningen Oksevåg — Kifjord og ferjeleie i Kifjord, jfr. St. prp. nr. 110 og Innst. S.

nr. 206 (1967—68). Plan og overslag for anlegget er under revisjon. Likeledes vil plan og overslag for utbedring av vegarm til Kjøllefjord bli utarbeidet.

Kautokeino — Biddjovagge. Ved Stortingets vedtak 5. juni 1968 ble veg fra Kautokeino fram til avgreningsvegen til Biddjovagge kopperfelter, Finnmark og Troms fylker, opptatt som riksveganlegg, jfr. St. prp. nr. 110 og Innst. S. nr. 252 (1967—68). Linjevalget for dette anlegg er fastlagt til en linje på vestsiden av Stourajavre. Dette er i overensstemmelse med ønske fra Norsk Samråd. Kostnadene ved utbyggingen er anslått til 10 mill. kroner. Herav er 3,0 mill. kroner stilt til rådighet av den del av bevilgningen for 1968 under kap. 1370, post 43, som er reservert til riksveganlegg som er aktualisert i forbindelse med distriktsutbyggingsplaner.

Samferdselsdepartementet

tilrår:

1. I proposisjonen om statsbudsjettet for 1969 blir ført opp de summer som er nevnt i et framlagt utkast:

a) som utgift under kap. 1301—1380	kr. 1 656 579 900
b) som inntekt under kap. 4301—4370	» 185 434 000

2. Stortinget blir innbudt til å gjøre vedtak som nevnt i II i utkastet.