

1923

Sak nr. 24 1923.

(F. l. j. nr. 2 102/23)

Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.

Finmark fylkesting.

Herved har jeg den ære aa forelegge fylkestinget skrivelse fra Arbeidsdepartementet av 23. april 1923 angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmark fylke.

Saken har været behandlet i fylkesvelstyret, som i møte den 11. mai d. a. har avgitt følgende uttalelse:

Fylkesvelstyret er enig i veiadministrasjonens forslag til veibudgett for terminen 1. juli 1924—30. juni 1925 og innbyr fylkestinget til aa vedta saadant forslag.

I. Den ordinære veiarbeidsdrift.

a. Hovedveier.

Kirkenes—Sandnes—Neverskrubbukt (forts.)	brutto 110 600,00	netto 99 000,00
Birkestrand—Laksevoll (fullf.)	21 000,00	18 900,00
Lakselv—Karasjøk (forts.)	82 000,00	82 000,00
Storbukt—Kobbøl (fullf.)	6 000,00	5 400,00
Karlebotn—Bigganjarg (fullf.)	13 000,00	12 133,33
<b>Brutto</b>	<b>232 000,00</b>	<b>netto 217 433,33</b>

b. Bygdeveier.

Nordelv—Russeluft (bidrag forts.)	brutto 18 000,00	netto 18 000,00
Rundt Nordre Honningsvaag (bidrag fullf.)	27 000,00	27 000,00
<b>Overf. brutto</b>	<b>277 000,00</b>	<b>netto 262 433,33</b>

Sak 24/1923. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.

	Overf. brutto 277 000,00	netto 262 433,33
Neiden (bidrag forts.)	12 000,00	12 000,00
Jarfjorden—Karpelv (bidrag forts.)	9 000,00	9 000,00
Bidrag til Finmark fylkes veifond	10 000,00	10 000,00
<b>Sum I. Brutto</b>	<b>308 000,00</b>	<b>netto 293 433,33</b>

Ekstraordinært til gjennomgangsveiruten.

Kistrand—Kolvik (forts.)	brutto 120 000,00	netto 108 000,00
Smalfjord—Vestertana (paabeg.)	80 000,00	
		subs. 76 000,00
		princ. 80 000,00
	200 000,00	princ. 188 000,00
		subs. 184 000,00

II. Utbedring av eldre veier.

Saga—Ralsbotn (fullf.)	brutto 7 000,00	netto 6 300,00
Søndre—Nordre Honningsvaag (fullf.)	3 000,00	2 700,00
Kolvik—Lakselv (fullf.)	16 000,00	14 400,00
Tangenbro—Elvenes (forts.)	20 000,00	18 000,00
Strand—Svanvik—Ryeng—Neverskrubbukt (forts.)	13 000,00	11 700,00
<b>Sum II. Brutto</b>	<b>59 000,00</b>	<b>netto 53 100,00</b>

Ad a. Hovedveier.

Veiadministrasjonen med tilslutning av fylkesvelstyret foreslog opført hertil for terminen 1/7 1923—30/6 1924 tilsammen bevilgning kr. 245 000,00 derav netto statsutgift kr. 229 050,00. For terminen 1/7 1924—30/6 1925 foreslaar veidirektoratet med tilslutning av departementet saadant bevilgning til hovedveier kr. 232 000,00, derav netto statsutgift kr. 217 433,33.

Sak 24. 1923. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.

Som det vil fremgaa derav er den foreslaatte bevilgning for terminen 1924—25 lavere enn hvad der var foreslaatt for foregaaende termin om enn forskjellen ikke er av nevneværdig betydning.

Fylkesvelstyret vilde under normale forhold ha regnet med at veiadministrasjonen hadde gaatt den motsatte vei og bragt i forslag økede bevilgninger til hovedveier men finner det haapløst for tiden, hvor statens finansielle stilling er saa vanskelig aa bringe i forslag høiere bevilgning.

Ad b. Bygdeveier.

For terminen 1923/24 foreslog veiadministrasjonen til bygdeveier tilsammen kr. 57 000,00 der i sin helhet blev opført som netto statsutgift. Hertil kom som bidrag til Finmark fylkes veifond kr. 10 000,00 tilsammen kr. 67 000,00.

For terminen 1924/25 foreslaar veiadministrasjonen med tilslutning av departementet kr. 66 000,00 som netto statsutgift til bygdeveier, hertil kommer kr. 10 000,00 som bidrag til Finmark fylkes veifond tilsammen kr. 76 000,00.

Fylkesvelstyret tiltrer dette forslag.

II. Utbedring av eldre veier.

For terminen 1923/24 foreslog veiadministrasjonen hertil kr. 61 000,00 hvorav kr. 54 900,00 som netto statsutgift. For terminen 1924/25 foreslaar de samme myndigheter med tilslutning av departementet kr. 59 000,00 hvorav kr. 53 100,00 som netto statsutgift.

Fylkesvelstyret tiltrer dette forslag dog med samme bemerkning som tilføjet av styret under a Hovedveier in fine.

Ekstraordinært til gjennomgangsveiruten.

For terminen 1923/24 foreslog veiadministrasjonen hertil kr. 150 000,00 hvorav kr. 135 000,00 som netto statsutgift. For terminen 1924/25 foreslaar de samme myndigheter med tilslutning av departementet kr. 200 000,00 hvorav kr. 184 000,00 netto statsutgift. Kr. 120 000,00 er opført til fortsættelse av gjennomgangsveien Kistrand—Kolvik og kr. 80 000,00 til paabegynnelsen av parsellen Smalfjord—Vestertana.

Sak 24. 1923. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.

Paa grunn av de nu raadende særdeles vanskelige økonomiske forhold anser fylkesvelstyret det ganske haapløst aa søke om høiere bevilgning hertil for kommende termin, men vil dog saa sterkt og inntrengende det kan understreke og slaa fast, at gjennomgangsveien, der er Finmarks største kommunikasjonssak for tiden, maa fullføres hurtigst mulig. Fylkestinget har gitt uttryk for dette ved aa forlange at gjennomgangsveien, der er kalkulert med aa være ferdig i løpet av 20 aar, fullføres i løpet av det halve tidsrum. Dette vil fylkesvelstyret gjerne saa kraftig som mulig. Slik som forholdene i øieblikket ligger an, er det vistnok desverre smaa utsikter til at Finmark kommer med paa første jernbaneplan. Saa meget mere berettiget blir da Finmarks enstemmige krav om aa faa langt betydeligere bevilgninger til gjennomgangsveien, som landverts blir den eneste kommunikasjon gjennom fylket. Fylkesvelstyret gaar ut fra, at administrasjonen er fortrolig dermed og selv i økonomisk vanskelige tider vil slaa et slag for denne kommunikasjonslinje, saameget mere som regjeringen i disse dage har tatt skritt til aa undersøke mulighetene for kolonisasjon i Finmark. Hovedbetingelsene for at dette arbeide skal lykkes er og blir at man først faar en gjennomgangsvei saaledes at bl. a. gaardbrukerne kan naa til byerne og de større trafikkkentrer med sine landbruksprodukter.

I tilslutning til hvad fylkesvelstyret har uttalt ifjor — cfr. sak nr. 26 — 1922 side 123 i fylkestingsforhandlingene — vil styret iaar spesielt henlede veiadministrasjonens oppmerksomhet paa, at dels hele og dels vesentlige parseller av gjennomgangsveien vil komme til aa gaa over statsgrunn. Det eneste rimelige under de omstendigheter vilde være, at der iethverfall ikke paalagdes vedkommende herred noget distriktsbidrag i første tilfelle, men at utgifterne da i sin helhet belastes staten. Et slikt tilfelle har man ved veiparsellen Smalfjord—Vestertana. Denne veiparsel vil kun gaa over statsgrunn, hvorfor den foreslaaes opført helt for statens regning uten distriktsbidrag. Hvis mot formodning det offentliges ikke vil kunne tiltre et eventuelt andragende fra fylkestinget om fritagelse for nevnte distriktsbidrag, vil fylkesvelstyret foreslaa, at fylkestinget subsidiært vedtar 1/10 distriktsbidrag m. v. til anlegget Smalfjord—Vestertana, saaledes som av vei-

**Sak 24. 1923. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.**

administrasjonen og departementet forutsat.

Den av departementet begjærte beslutning om, at den tidligere vedtagelse for Eibybrobakken, reparasjon av Eibybroen og vei fra Flinkestad til Forset ogsaa skal gjelde den foreslaatte overgang over elven Gurbmojøk er vedtatt av Finmark fylkesting i 1922 (cfr. fylkestingsforhdl. for 1922 side 618, besl. i sak nr. 26<sup>B</sup>). Det samme gjelder distriktsbidrag til Bugønes fiskeværsvai, der er vedtatt av fylkestinget i 1921 (cfr. fylkestingsforhdl. for 1921 side 423).

Endelig er ogsaa distriktsbidrag vedtatt av fylkestinget i 1922 (cfr. side 618 i fylkestingsforhdl.) til utbedring av hovedveiene Tangen bro—Elvenes, Strand—Svanvik—Ryeng—Neverskrubbukt.

Fylkesveistyret foreslaar sluttelig for fylkestinget aa vedta  $\frac{1}{10}$  distriktsbidrag, fri grunn m. v. til veianlegget Akkerfjord—Kvalsund.

Finmark fylke, 16. mai 1923.

H a g b. L u n d.

Det kongelige departement for de offentlige arbeider

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektøren mottatt skrivelse av 14. april 1923 angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmark fylke

Idet man vedlegger et avtrykk av den kongelige proposisjon om bevilgning til veivesenet for terminen 1923—1924 (st. prp. no 1 for 1922 hovedpost X kap. 6) skal man henstille til hr. fylkesmannen av førstkommende fylkesting aa erverve uttalelse om det av veidirektøren anførte og saadan beslutning hvortil der maatte finnes anledning.

Spesielt skal man anmode hr. fylkesmannen om aa erverve vedtagelse av fylkestinget for det til anlegget Smalfjord—Vestertana forutsatte distriktsbidrag ( $\frac{1}{10}$  m. v.) hvorefter imøtesees avgitt og innsendt hertil sedvanlig skjematisk vedtagelse for samme.

Derhos skal man under henvisning til skrivelse herfra av 18. februar 1922 be innhentet beslutning av fylkestinget om at den tidligere avgivne vedtagelse for

**Sak 24. 1933. Saker angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.**

den gjennomgaaende veianlegg i Finmark fylke.

Til saadanne ekstraordinære anlegg foreslaar overingeniøren opført kr. 184 000,00 netto.

Veidirektøren slutter sig til overingeniørens forslag, som hitsettes:

I. Den ordinære veiarbeidsdrift.

a. Hovedveier.

Kirkenes—Sandnes—Neverskrubbukt (forts.)	brutto 110 000,00	netto 99 000,00
Birkestrand—Laksevoll (fullf.)	21 000,00	18 300,00
Lakselv—Karasjok (forts.)	82 000,00	82 000,00
Storbukt—Kobbhull (fullf.)	6 000,00	5 400,00
Karlebotn—Bigganjarg (fullf.)	13 000,00	12 133,33
	<b>Brutto 232 000,00</b>	<b>netto 217 433,33</b>

b. Bygdeveier.

Nordelv—Russeluft (bidrag forts)	brutto 18 000,00	netto 18 000,00
Rundt Nordre Honningsvaag (bidrag, fullf.)	27 000,00	27 000,00
Neiden (bidrag, forts.)	12 000,00	12 000,00
Jarfjordbotn—Karpelv (bidrag, forts.)	9 000,00	9 000,00
Bidrag til Finmark fylkes veifond	10 000,00	10 000,00
	<b>Sum I Brutto 308 000,00</b>	<b>netto 293 433,33</b>

Ekstraordinært til gjennomgangsveiruten:

Kistrand—Kolvik (forts.)	brutto 120 000,00	netto 108 000,00
Smalfjord—Vestertana (paabeg.)	80 000,00	76 000,00
	<b>Sum ekstraordinært brutto 200 000,00</b>	<b>netto 184 000,00</b>

**Sak 24. 1923. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket**

Eibybrobakken, reparasjon av Eibybroen og vei fra Flinkestad til Forset ogsaa skal gjelde den foreslaatte overgang over elven Gurbmojøk

Likeledes bes snaest mulig innsendt skjematiske vedtagelser for distriktsbidrag til Bugønes fiskeværsvai ( $\frac{1}{10}$  m. v.) og til utbedringer av hovedveiene Tangen bro—Elvenes ( $\frac{1}{10}$ ) og Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrubbukt ( $\frac{1}{10}$ ) jfr. departementets ovennevnte skrivelse av 18 februar 1922.

Man anmoder hr. fylkesmannen om snaest mulig aa indsende meddelelse hertil om de av fylkestinget fattede beslutninger og hvad der forøvrig maatte være aa innsende i anledning av nestkommende veibudgett.

Endel eksemplarer av skjema for vedtagelse av distriktsbidrag til hovedveianlegg vedlegges.

Kristiania den 23. april 1923.

Middelthoen.

A. Ihlen.

Fra Veidirektøren.

Kristiania den 14. april 1923

Til

Det kongelige departement for de offentlige arbeider.

Veidirektøren tillater sig herved aa avgi fremstilling angaaende de veisaker som antas aa burde forelegges det forestaaende fylkesting i Finmark fylke, edsaget av foreløbig forslag for budgetterminen 1. juli 1924—30. juni 1925.

Overingeniøren har avgitt forslag i skrivelse av 15. mars 1923 mottatt med fylkesmannens vedlagte paategningsskrivelse av 16. samme md.

Veidirektøren hadde anmodet overingeniøren om i sitt forslag aa gaa ut fra en bevilgningssum stor omtrent kr. 293 000,00 netto statsutgift til ordinære vei- og broanlegg og omtrent kr. 53 000,00 netto til utbedring av eldre veier. Overingeniørens forslag er avvattet overensstemmende hermed.

I nevnte beløp var ikke innbefattet hvad der maatte bli aa foreslaa opført ekstraordinært til veianlegget Kistrand—Kolvik, eventuelt til andre deler av

**Sak 24. 1923. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.**

II. Utbedring av eldre veier.

Saga—Rafsbotn (fullf.)	brutto 7 000,00	netto 6 300,00
Søndre—Nordre Honningsvaag (fullf.)	3 000,00	2 700,00
Kolvik—Lakselv (fullf.)	16 000,00	14 400,00
Tangen bro—Elvenes (forts.)	20 000,00	18 000,00
Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrubbukt (forts.)	13 000,00	11 700,00
	<b>Sum II Brutto 59 000,00</b>	<b>netto 53 100,00</b>

I. Den ordinære veiarbeidsdrift.

a. Hovedveier.

Kirkenes—Sandnes—Neverskrubbukt	Kr. 405 000,00
Bevilget	810 000,00
Disponert av nødsmidler	80 000,00
Foreslaatt for kommende termin	

Tilsammen Kr. 1 295 000,00

Nuværende overslagssum	Kr. 1 541 000,00
Resterer	246 000,00
Herav foreslaaes opført	110 000,00

Birkestrand—Laksevoll.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	Kr. 210 000,00
Disponert av nødsmidler	45 000,00
Foreslaatt for kommende termin	78 000,00

Tilsammen Kr. 333 000,00

Nuværende overslagssum	Kr. 354 000,00
Resterer	21 000,00
hvilket beløp foreslaaes opført.	

Sak 24 1923. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.

Lakselv—Karassjøk.	
Bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	Kr. 237 000,00
Disponert av nødsmidler . . . . .	" 120 000,00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	" 80 000,00

Tilsammen Kr. 437 000,00

Nuværende overslagssum . . . . .	" 1 300 000,00
Resterer . . . . .	" 863 000,00
Der foreslaaes opført . . . . .	" 82 000,00

uten kvotadelsbidrag, idet beløpet forutsettes anvendt til parsellen Lakselv—Skog-anvarre.

Storoukt—Kobbhull.

Til dette anlegg er disponert av nødsmidler kr. 115 000,00 hvad anlegget var beregnet aa koste.

Imidlertid er arbeidet blitt fordyret paa grunn av nødsarbeidsdriften, saa der yderligere trenges kr. 6 000,00.

I overensstemmelse med overingeniøren tillater veidirektøren sig aa foreslaa dette beløp opført paa budgett 1924—1925.

Karlebotten—Bigganjarg.

Til dette veianlegg er der disponert av nødsmidler . . . . .	Kr. 40 000,00
Som oplyst i overingeniørens budgettskrivelse antas anlegget aa ville koste . . . . .	" 53 000,00
Det resterende beløp . . . . .	" 13 000,00

foreslaaes opført. Distriktsbidrag  $\frac{1}{3}$  m. v.

Ekstraordinære hovedveianlegg.

Kistrand—Kolvik.

Til denne vei er der disponert av nødsmidler . . . . .	Kr. 30 000,00
For kommende termin er der foreslaatt opført . . . . .	" 150 000,00

Tilsammen Kr. 180 000,00

Sak 24. 1923. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.

Som det vil sees mangler der overslag for veianleggene Nordelv—Russeluft og Jarfjordbotn—Karpelv. Det forutsettes at planer og overslag vil foreligge innen det endelige budgettforslag avgis til høsten.

Bidrag til Finmark fylkes veifond.

Under denne post foreslaaes opført kr. 10 000,00.

II. Utbedring av eldre veier.

Saga—Rafsbotn.

Hittil bevilget . . . . .	Kr. 35 000,00
Overslagssum . . . . .	" 42 000,00
Resterer . . . . .	" 7 000,00

som foreslaaes opført.

Søndre—Nordre Honningsvaag.

Henviisning veibudgettprop. 1923 side 107.	
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	Kr. 10 000,00
Utbedringen er anslaaet til . . . . .	" 13 000,00
Resterer . . . . .	" 3 000,00

som foreslaaes opført.

Kolvik—Lakselv.

Henviisning veibudgettprop. 1923 side 108.	
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	Kr. 24 000,00
Utbedringen er anslaaet til . . . . .	" 40 000,00
Resterer . . . . .	" 16 000,00

som foreslaaes opført.

Tangen bro—Elvenes.

For terminen 1923—1924 er foreslaatt . . . . .	Kr. 15 000,00
Overslagssum . . . . .	" 46 000,00
Resterer . . . . .	" 31 000,00
Der foreslaaes opført . . . . .	" 20 000,00

Sak 24. 1923 Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.

Overslagssum . . . . .	Kr. 170 000,00
Resterer . . . . .	" 290 000,00
Der foreslaaes opført . . . . .	" 120 000,00

Smalfjord—Vestertana.

Som det fremgaar av veibudgettprop. for 1923 side 105 hadde Finmark fylkesting i 1922 foreslaatt bevilget kr. 350 000,00 for terminen 1923—1924 til paaegyndelse av ovennevnte anlegg.

Veidirektøren fandt ikke plass for noget betøp til anlegget. Denne vei vil bli en fortsettelse vestover av den ferdige veirute Vardø—Vadsø—Tana.

Undersøkelse er ennu ikke foretatt, men overingeniøren opplyser at veien for en lengde av 18 km. er supponert aa koste kr. 660 000,00.

Fylkesmannen anbefaler innstendig at denne vei nu blir optatt paa budgett.

Veidirektøren er enig heri og foreslaar med overingeniøren bevilget kr. 80 000,00.

Som distriktsbidrag anbefales vedtatt  $\frac{1}{3}$  m. v.

b. Bygdeveier.

Navn	Nuværende overslagssum	Forutsatt statsbidrag	Bevilget og foreslaatt for 1923—24	Resterer	Der foreslaaes opført
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Nordelv—Russeluft	?	?	18 000	?	18 000
Rundt N. Honningsvag	75 000	45 000	18 000	27 000	27 000
Neiden	63 000	37 800	15 000	22 800	12 000
Jarfjordbotn—Karpelv	?	?	6 000		9 000

Sak 24. 1933. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider innen fylket.

Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrubbukt.

For kommende termin er foreslaatt kr. 10 000,00. Plan foreligger ennu ikke, men der antas aa trenges kr. 90 000,00.

For terminen 1924—1925 foreslaaes kr. 13 000,00.

Administrasjon.

I veibudgettproposisjonen for terminen 1923—1924 (se side 120—121 og 126—127) er administrasjonsutgiftene for Finmark fylke opstillet saaledes:

Ingeniører . . . . .	Kr. 25 758,33
Fullmektig og kontorister . . . . .	" 8 900,00
Ekstrahjelp . . . . .	" 5 000,00
Skyss og kostgodtgjørelse m. v . . . . .	" 18 000,00
Kontorutgifter . . . . .	" 4 933,70

Tilsammen Kr. 62 592,03

Herav faller paa fylkeskommunen  $\frac{1}{3}$  eller kr. 20 864,01. Det kgl. Departement har anbefalt forslaget om at kontorist Tangerud rykker op til fullmektig av klasse II. med anciennitet fra 1. juli 1924.

I veidirektørens fravær  
Hugo.

Overingeniøren for  
Veivesenet i Finmark.

Vadsø den 15. mars 1923.

Hr. Fylkesmannen i Finmark.

Vedlagt fremsendes min skrivelse av idag til veidirektøren med forslag til veibudget for Finmark fylke for terminen 1. juli 1924—30. juni 1925, idet jeg skal smode om at skrivelsen blir videregitt til veidirektøren snarest mulig.

**Sak nr. 27 1923**

(F. f. j. nr. 1 858/23.)

**Oprettelse av regnskap for Finmark veifond.**

Overingeniøren for  
veivesenet i Finmark

Vadsø den 12. april 1923.

Hr. fylkesmannen i Finmark.

Om oprettelse av regnskap for Finmark veifond.

Finmark fylkes veifond blev oprettet i budgетterminen 1919—20, idet der blev gitt en statsbevilgning paa betingelse av at distriktet skulde tilskyte minst lobbelt beløp av statsbevilgningen.

I 1920 blev det bestemt at distriktets tilskudd skulde være minst det samlede beløp som statsbevilgningen.

I 1921 besluttet fylkestinget at veifondet skulde behandles som egen sak i fylkestingene. Ved den av fylkestinget i 1922 vedtagne veiplan blev det bestemt, hvilke anlegg skulde utføres med bidrag av veifondet, og at dertil anlegg skulde ydes  $\frac{1}{3}$  bidrag av herredet,  $\frac{1}{6}$  av fylket og  $\frac{1}{3}$  av statsbevilgningen.

Under henvisning til min skrivelse idag angaaende bevilgninger av veifondet har jeg tillatt mig aa foreslaa at statens og fylkets bidrag skulde benevnes særskilt, altsaa de beløp der ydes herredene som bidrag. Dette vil regnskapsføre være det heldigste, da der saaledes kun regnes med de beløp der utbetales av fylkeskassereren.

Der har tidligere ikke været ført særskilt regnskap for veifondet, idet det er innført sammen med fylkesveikassens regnskap. Av hensyn til oversik-

**Sak 27. 1923. Oprettelse av regnskap for Finmark veifond**

ten bør nu eget regnskap opprettes. Statsbevilgningen gaar da direkte inn i dette, og fylkets bevilgninger posteres til inntekt samtidig som det posteres til utgift for fylkesveikassen.

Jeg tillater mig aa fremkomme med forslag til regnskap for veifondet fra den tid det blev oprettet:

Terminen 1919—20:

Inntekt:	
Statsbidrag . . . . .	Kr. 8 000,00
Fylkesbidrag . . . . .	" 8 000,00
I behold . . . . .	Kr. 16 000,00

Terminen 1920—21:

Inntekt:	
Beholdning fra forrige termin . . . . .	Kr. 16 000,00
Statsbidrag . . . . .	" 8 000,00
Fylkesbidrag . . . . .	" 4 000,00
Sum	Kr. 28 000,00

Utgift:

Kvalsund bro, sluttoppgjør . . . . .	Kr. 2 800,00
Sum	" 2 800,00
I behold . . . . .	Kr. 25 200,00

Terminen 1921—22:

Inntekt:	
Beholdning fra forrige termin . . . . .	Kr. 25 200,00
Statsbidrag . . . . .	" 8 000,00
Fylkesbidrag . . . . .	" 2 666,67
Sum	Kr. 35 866,67

**Sak 27. 1923. Oprettelse av regnskap for Finmark veifond.**

Utgift:		Overført Kr. 35 866,67
Leirbotten bro . . . . .	Kr. 8 000,00	
Veianl. Øskarnes—Kaafjord . . . . .	" 10 000,00	
Veianl. Jupvik—Kviby . . . . .	" 10 000,00	
Sum	Kr. 28 000,00	
I behold . . . . .	Kr. 7 866,67	

Terminen 1922—23:

Inntekt:	
Beholdning fra forrige termin . . . . .	Kr. 7 866,67
Statsbidrag . . . . .	" 10 000,00
Fylkesbidrag . . . . .	" 2 933,33
Sum	Kr. 20 800,00

Utgift:

Veianl. Jupvik—Kviby . . . . .	Kr. 5 783,52
Leirbotten bro, sluttoppgjør . . . . .	" 1 916,48

o. s. v.

De her opførte beløp er alle bokført i fylkesveikassens regnskaper, og maa overføres i veifondets regnskap

K. Fixdal.

Forelegges Finmark fylkesting.

Fylkesveistyret har i møte den 11. ds. enstemmig tiltraadt overingeniørens forslag.

Finmark fylke, 14. mai 1923.

Hagb. Lund.