

1921

Sak nr. 54 1921.

(F. l. j. nr. 2007/21.)

Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Det Kongelige Departement
For De offentlige Arbeider.

Til Fylkesmannen i Finmark fylke.

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektøren mottatt skrivelse 25de februar sistleden angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmark fylke.

Idet man vedlegger et avtrykk av den kongelige proposisjon om bevilgning til veivesenet for terminen 1921/1922 (St.prp. nr. 1 for 1921 hovedpost X kap. 6), skal man henstille til hr. Fylkesmannen om førstkommande fylkesting aa erhverve uttalelse om det av veidirektøren anførte, og saadan beslutning, hvortil maatte finnes anledning.

Spesielt skal man under henvisning til hvad der er anført i veidirektørens fremstilling angaaende Bugønes fiskeværvei anmode hr. Fylkesmannen om aa søke erhvervet beslutning av fylkestinget, hvorved vedtas det til nevnte vei forutsatte distriktsbidrag 1/10 m. v. jfr. departementets skrivelse til hr. Fylkesmannen av 31. januar 1921.

Likeledes bes innhentet fylkestingets beslutning om vedtagelse av de forutsatte distriktsbidrag 1/10 m. v. til utbedring av hovedveien gjennom Polmak og Tanen.

Derhos bes innsendt skjematiske vedtagelser for det betingede distriktsbidrag (1/10 m. v.) henholdsvis til utbedring av hovedveien Saga-Rafsbotn Alta, samt til den i veianlegget Kirkenes—Sandnes—Neverskrubbukt inngaaende

Sak nr. 54 1921. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Kirkenes. Dette spørsmål blir formentlig behandlet i forbindelse med den nye plan.

Finmark Fylke den 15. mars 1921.

Johan Rivertz.

Fra
Veidirektøren.

Kristiania, den 25. februar 1921.

Til
Det kongelige departement
for de offentlige arbeider.

Veidirektøren tillater sig herved aa avgi fremstilling angaaende de veianleggsarbeider som antas aa burde forelegges det forestaaende fylkesting i

Finmark fylke,

ledsaget av foreløbig forslag for budgetterminen 1. juli 1922—30 juni 1923.

Overingeniøren har avgitt forslag i skrivelse av 16. februar 1921, inkommet til Veidirektøren med Fylkesmannens vedlagte paategningskrivelse av samme maaned.

I overensstemmelse med Veidirektørens anmodning har Overingeniøren gaatt ut fra, at der paa veibudgett for heromhandlede termin opføres i alt omtrent kr. 295 000,00 netto til ordinære vei- og broanlegg og omtrent kr. 60 000,00 netto til utbedring av eldre veier i Finmark fylke.

Hvad angaar størrelsen av bevilgningen for terminen 1922—1923 maatte Veidirektøren selvfølgelig tor tiden ta sterkt forbehold, da det ikke er mulig aa ha nogen formening om hvorledes budgettets stilling vil være høsten 1921.

Med denne reservasjon og under henvisning til hvad der er anført i veianlegget Eibybrobakken m. v. slutter Veidirektøren sig foreløbig til Overingeniørens nederst opstillede forslag:

Sak 54 1291. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

parcell Kirkenes—Sandnes.

Med hensyn til administrasjonsavgiftene for kommende termin henvises til hvad herom er anført i ovennevnte proposisjon side 117 og flg.

Man anmoder hr. Fylkesmannen om snarest mulig aa innsende meddelelse hertil om de av fylkestinget fatte beslutninger, og hvad der iøvrigt maatte være aa innsende i anledning av næstkommande veibudgett.

Endel eksemplarer av skjemaet for vedtagelse av distriktsbidrag til hovedveianlegg vedlegges.

Kristiania, mars 1921.

C. Middelton.

A. 1921

Forelægges med bilag Finmark Fylkesting, idet jeg tillater mig at henstille til Fylkestinget at avgi uttalelse angaaende det foreliggende forslag om videre fremme av veiarbeide i fylket i budgetterminen 1922—1923.

Endvidere henstilles det til Fylkestinget at fatte beslutning om distriktsbidrag for Bugønes fiskeværvei samt for utbedring av hovedveier Seida—Langnes og Rustefjelbma—Smalfjord i Tanen, idet bemerkes, at der til utbedring av hovedveien gjennom Polmak og fra Polmak herreds grænse til Seida forutsattes ikke bli krævet distriktsbidrag, jfr. overingeniørens vedlagte skrivelse av 16. februar d. a.

For Bugønes fiskeværvei foreligger beslutning fra Sydvaranger herredsstyre om herredets overtagelse av det hele distriktsbidrag.

Beslutning om distriktsbidrag til veianlegget Kirkenes—Sandnes og Saga—Rafsbotn blev fattet av forrige fylkesting, se forh. 1920 s. 523.

Jeg vedlægger andragende fra Allen formandskap om at veien Nordelv—Russeluft maa bli opført som nr. 1 av de hovedveier som fremtidig skal bygges

Sak 54 1921. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

	Brutto kr.	Netto kr.
Kirkenes—Sandnes—Neverskrubbukt (forts.)	100 000	93 000
Eibybrobakken m. v. (fullf.)	19 000	17 000
Birkestrand—Laksevolden (forts.)	80 000	72 000
Lakselv—Karasjok (forts.)	74 000	74 000
Bugønes fiskeværvei (fullf.)	36 000	32 400
Eibybrobakken til fylkets veifond	10 000	10 000
Utbedring eldre hovedvei gj. Nesseby, Polmak og Tanen	67 000	60 300
Sum	386 000	355 800

I. Den ordinære veiarbeidsdrift.
Kirkenes—Sandnes—Neverskrubbukt.

Bevilget	Kr. 196 000,00
Foreslaat for kommende termin	90 000,00
Stillet til disposisjon av den ekstraordinære bevilgning til veibygning i tilfelle av arbeidsløshet	500 000,00

Tilsammen kr. 786 000,00

I skrivelse av 10. februar 1921 har Veidirektøren anbefalt, at der yderligere disponeres av sistnevnte bevilgning kr. 100 000,00.

Under henvisning til veibudgettproposisjonen for 1921 side 113 opføres overlagssummen inntil videre med kr. 1 300 000,00 (kfr. Overingeniørens budgett-skrivelse).

For terminen 1922—1923 foreslaaes opført kr. 100 000,00.

Eibybrobakken m. v.

Til dette anlegg er der bevilget kr. 93 000,00.

Som nevnt i skrivelse av 12. februar 1921 til det kgl. Departement vil der til veiarbeidets fullførte yderligere kreves kr. 19 000,00 som Overingeniøren har opført i sitt budgettforslag.

Sak 1291. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Som antydte i nevnte skrivelse kan der imidlertid bli søkt om åaa
 øre nevnte beløp paa budgettet for kommende termin.

I saa fall vil det for terminen 1922—1923 opførte beløp kunne utføres
 til et annet anlegg, formentlig helst til Kirkenes—Næverskrubbukt (se Overingeni-
 ørens skrivelse).

Birkestrand—Laksevoll.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr. 50 000,00
Foreslaat for kommende termin	„ 80 000,00
Tilsammen	kr. 130 000,00

Ifølge arbeidsrapport for 2. halvår 1920 antas anlegget åa ville koste	kr. 354 000,00
Resterer i tilfelle åa søke bevilget	„ 224 000,00
Der foreslaaes opført	„ 80 000,00

Lakselv—Karasjok.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr. 83 000,00
Foreslaat for kommende termin	„ 80 000,00
Tilsammen	kr. 163 000,00

Ifølge arbeidsrapport for 2. halvår 1920 antas anlegget åa ville koste	„ 1 500 000,00
For budgetterminen 1922—1923 foreslaaes opført	„ 74 000,00
(Uten distriktsbidrag da arbeidet skal paabegyndes paa parsellen Lakselv—Skoganvarre).	

Bugønes fiskeværven.

Av den beslutning og resolusjon av 21. januar 1921 er der tillatt anvendt kr. 50 000,00
 til denne arbeidspost paa det ekstraordinære budgett i 1919 bevilgede 5 millioner
 kroner til veibygning i tilfelle av arbeidsløshet.
 Overslagningssummen ligger paa kr. 86 000,00.

Sak 54 1291. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Overingeniøren for Vadsø den 14. januar 1921.

Hr. veidirektøren.

Efter anmodning i hr. veidirektørens skrivelse av 1. ds. tillater jeg meg
 herved at avgi forslag til

veibudget for Finmark fylke

for budgetterminen 1. juli 1922 — 30. juni 1923
 under forutsætning av de i samme skrivelse angivne bevilgningssummer av om-
 trent kr. 295 000 netto til ordinære vei- og broanlæg og omtrent kr. 60000,00 netto
 utbedring av ældre veie i Finmark fylke.

Som nyt anlæg foreslaaes Bugønes fiskeværsvæi optat til bevilgning paa
 grund av den ekstraordinære bevilgning til nødarbeidsdrift, som er git iaar.

Andre nye anlæg bør ikke optages denne termin, da de anlæg som kre-
 ver fortsættelsesbevilgning da vil faa en altfor lang byggeperiode. Desuten bør
 der ikke optages nye anlæg til bevilgning før den nye veiplan er behandlet.

De i hr. veidirektørens skrivelse angivne summer foreslaaes fordelt paa
 følgende anlæg:

Anlæg	Brutto kr.	Distrikts- bidrag kr.	Netto kr.
Kirkenes—Sandnes—Næverskrubbukt (forts.)	100 000	1/10 10 000	90 000
Eibybrobakken m. v. (fuldf.)	19 000	1/10 1 900	17 100
Birkestrand—Laksevolden (forts.)	80 000	1/10 8 000	72 000
Lakselv—Karasjok (forts.)	74 000	—	74 000
Bugønes fiskeværsvæi (fuldf.)	36 000	1/10 3 600	32 400
Trps.	309 000	23 500	285 500

Sak 54 1921. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Under henvisning til Overingeniøren sine skrivelse opføres de reste-
 ende kr. 36 000,00.

Skjematisk vedtagelse for 1922 og 1923 foreligger endnu ikke.

Bidrag til fylket

Der foreslaaes bevilge kr. 100 000,00 paa bevilgningssummen. Det bevilger
 et lignende bidrag, kr. Overingeniøren budgetskrevelse.

II. Utbedring av eldre veier.

Overingeniøren foreslaar opført kr. 67 000,00 mot 1/10 distriktsbidrag til
 utbedring av hovedveien gjennom Nesseby, Polmak og Tanen.

Under henvisning til Overingeniøren budgetskrevelse og med forbehold
 om åa ta endelig standpunkt senere slutter Veidirektøren sig foreløbig til dette
 forslag.

Administrasjon.

Veidirektørens forslag til administrasjonsbudgett for terminen 1921—1922
 vedkommende Finmark fylke stiller sig saaledes:

Ingeniører	kr. 26 600,00
Kontorbetjenter	„ 9 800,00
Ekstrahjelp	„ 5 000,00
Skys- og kostgodtgjørelse for ingeniører m. v.	„ 15 000,00
Kontorutgifter	„ 3 000,00

Tilsammen kr. 59 400,00

Herav falder paa fylkeskommunen 1/3 eller 19 800,00
 Under kontorbetjenter er medtatt lønn til en teknisk assist. med
 kr. 3900,00.

Enn videre er kontorist Tangerud foreslaat forfremmet til fullmektig II fra
 1. juli 1921 (fr. veibudgettproposisjonen for 1921 side 125 og 129).

A. Baalsrud.

Sak 54 1921 Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Trsp.	309 000	23 500	285 500
Bidrag til fylkets veifond	10 000	—	10 000
Utbedring ældre hovedvei gj. Nesseby, Polmak og Tanen	67 000	6 700	60 300
Sum	386 000	30 200	355 800

Av rute VI.

Kirkenes—Sandnes—Næverskrubbukt.

Til dette anlæg er ordinært bevilget og foreslaat kr. 286 000. Desuten er
 bevilget kr. 500 000 for beskæftigelse av arbeidsløse, og yderligere har jeg fore-
 slaat kr. 100 000 stillet til disposition i samme øiemed.

Overslagningssummen er tidligere opført med kr. 1 300 000, men paa grund
 av nødarbeidsdriften, som fordyrer arbeidet, maa man være forberedt paa over-
 skridelse.

Endvidere er der foreslaat forandring i højdebredden paa strækningen Grø-
 berne—Næverskrubbukt. Parcelvis oversigt med overslag herfor vil snarest bli
 indsendt.

Egentlig burde der opføres en større bevilgning til denne vei, da det
 er sjældent at faa strækningen Kirkenes—Gruberne aapnet for trafik anseest mulig,
 det trafikken mellem disse to store steder vil foregaa efter denne vei. Dersom
 det imidlertid ikke lar sig gjøre at opføre høiere bevilgning uten samtidig at
 øiendomme bevilgningerne til de andre anlæg, faar man indskrænke sig til den op-
 førte sum.

Av rute II.

Eibybrobakken m. v.

Dette anlæg er tidligere bevilget kr. 92 000. Som nævnt i skrivelse av
 11. januar 1921 vil yderligere medgaa 19 000 kroner til fuldførelse av dette
 anlæg. Jeg har i min skrivelse antydte en mulig overførelse av dette beløp fra

Sak 54 1921. Saken angaaende videre fremme av veiarbeide i fylket.
 foreslaaede bevilgning for 1921-22 til veianlægget Hamme-
 dersom der iaar blir stillet yderligere ekstraordinære midler til dispo-
 arbeide ved dette anlæg. Men for sikkerhets skyld opføres beløpet h

Av rute V.

Birkestrand—Laksevolden.

Paa arbeidsrapporten for 2. halvjaar 1920 er overslaget for denne vei op-
 ført med kr. 354 000. Til anlægget er bevilget ordinært kr. 30 000 og ekstraord-
 nært kr. 20 000.

Jeg tillater mig her at foreslaa opført kr. 80 000 mot distriktsbidrag $\frac{1}{10}$.

Av rute VIII.

Lakselv—Karasjok.

Overslaget for dette anlæg er forhøiet til kr. 1 500 000. Her er bevilge-
 og foreslaat kr. 140 000. I denne termin foreslaaes opført kr. 74 000 uten distrikts-
 bidrag. Anlægget maa nemlig for at faa en økonomisk arbeidsdrift, utføres fra
 Lakselv, altsaa paa parcellen Lakselv—Skoganvarre, hvortil der ikke fordres dis-
 triktsbidrag.

Bugønes fiskeværsvai.

Til dette anlæg er stillet til disposition til nødarbeide kr. 50 000, hvilket
 beløp jeg antar blir forbrukt iaar. Tidligere er indsendt nyt overslag, lydende paa
 kr. 86 000. De resterende kr. 36 000 foreslaaes opført

Da her er gitt en saa forholdsvis stor ekstraordinær bevilgning, bør an-
 lægget fuldføres. Da som tidligere nævnt nødarbeider blir kostbarere end ordi-
 nær arbeidsdrift, antar jeg der vil medgaa en større sum til fuldførelse, — men
 det nærværende kan intet yderligere siges om dette.

Bidrag til fylkets veifond.

For indværende termin er hertil bevilget kr. 8000 og hr. veidirektøren
 har i forslaget til veibudget for neste termin opført det samme beløp. Dette vei-

Sak 54 1921. Saken angaaende videre fremme av veiarbeide i fylket.

nedt til før eller senere at forsyne veien med stenlagsdække. I Rustefjelbma
 og Langnes er veien elendig, og da der desuten er mangelfullt om grus, er
 vedlikeholdskostningerne paa denne strækning uforholdsmæssige høie. Nu hø-
 rer utbedring av veidækket strengt taget ikke til de arbeider der kan utstræk-
 ning kan utføres for disse midler. For imidlertid at undgaa at utstrækning
 til utbedringer baade paa dette budjet og anlæggsbudgettet, vilde det være heldig
 om denne bevilgning ogsaa kunde gjælde utbedringer av veidække paa de stræk-
 ninger hvor det er mest paakrævet.

Til veien Saga—Rafsbotten er bevilget og foreslaat ialt kr. 35 000. Her er
 utbedringsarbeidet endnu ikke igangsatt paa grund av den store nødarbeidsdrift iaar.
 Jeg antar at de bevilgede og foreslaaede beløp er tilstrækkelig til al utbedring her
 inden den ramme som er fastsat for anvendelsen av disse midler, hvorfor jeg fo-
 reløbig ikke har foreslaat noget mere hertil.

Den vei her i fylket som mest trenger utbedring er Tverelvdsveien i
 Allen. Paa grund av skifertrafikken er vel dette den vei som er mest og tyngst
 trafikert. Imidlertid er utbedringerne her av den art, at de vanskelig kan komme
 ind under denne bevilgningspost, idet veien, som ligger i lerterræng, maa bedre
 drøneres og dertil forsynes med stenlagsdække. Paa grund av det daarlige vei-
 dække, kan veien vanskelig trafikeres med lastebil, men da det hverken er skarpe
 kurver eller veibredden som hindrer automobiltrafikken, og da desuten en utbedring
 her vil andra til større summer, tør jeg ikke paa dette budjet foreslaa nogen be-
 vilgning til utbedring av denne vei.

De anlæg som her er foreslaat egner sig ikke lenger for større vinterar-
 beidsdrift; der kan kun bli tilstrækkelig arbeide til den ordinære vinterdrift for de
 skjæftede av de faste arbeiderne.

Ved veianlægget Kirkenes—Sandnes Næverskrukkbugt blir nu det mest
 vinterarbeide utført under den intense arbeidsdrift som paagaar der. Selvsagt vil

Sak 54 1921. Saken angaaende videre fremme av veiarbeide inden fylket.

fond viser sig at være til stor fordel. Større arbeider ved hjælp av dette blir
 mulig at faa utført endel av de mange arbeider som især mindre bygdeveis-
 broer som her er krav paa, og som distriktets midler hadde magtet at utføre
 selv. Det vilde derfor være ønskelig som bevilgningen til denne post kunde for-
 høies, hvorfor jeg tillater mig at foreslaa kr. 10 000 som bidrag til fylkets veifond.

Flomsreparationer.

Til reparation av flomskader er hittil anvendt kr. 103 059,64. Hittil er be-
 vilget og foreslaat kr. 100 000 mot $\frac{1}{10}$ distriktsbidrag. Der gjenstaar endel smaa-
 arbeider at utføre, som jeg anslaa at koste ca. 8000 kr. Paa grund av den store
 arbeidsdrift har det ikke været mulig at faa fuldført disse spredtliggende arbeider
 iaar; av den grund skal jeg ikke foreslaa nogen bevilgning hertil nu, men vente
 med at foreslaa restbevilgning til arbeiderne er avsluttet.

Utbedring av ældre hovedveie.

Til dette arbeide opføres kr. 67 000 mot $\frac{1}{10}$ distriktsbidrag, hvorved der
 blir en netto statsavgift av kr. 60 300. Dette beløp tillater jeg mig at foreslaa an-
 vendt til hovedveien gjennom Nesseby, Pohmak og Tanen.

Til denne veirute hører ogsaa veien Seida—Nyborg, som vedlikeholdes og
 utbedres for statsmidler. Forsaavidt det skulde være ønskelig at anvende endel
 av disse penge til videre utbedring av denne vei, skulde der altsaa ikke indkræ-
 ves distriktsbidrag.

Av arbeider som kan utføres for denne bevilgning trænges der nu gjen-
 nem Nesseby herred væsentligst møtepladse og utbedring av enkelte kurver. I Tanen
 maa der utbedres endel kurver paa veien Rustefjelbma—Smalfjord, likesom
 der langs hele veien maa anlægges møtepladse. Det som imidlertid er den stør-
 ste hindring for automobiltrafikken i Tanen er det daarlige veidække. Hele veiru-
 ten er jo en gammel svaktbygget grusvei, som ikke lenger kan taale automobil-
 trafik uten at der kræves altfor store vedlikeholdskostninger. Skal automobil-
 trafikken, som er av saa stor betydning for distriktet, kunne foregaa, blir maa

Sak 54 1921. Saken angaaende videre fremme av veiarbeide inden fylket.

der uttages og fremdrives veidække. At dette vil være en fordel kan ikke dette
 arbeide drives.

Ved veianlægget Birkestrand—Laksevolden er arbeidet med utvin-
 ding og fremdrift av veidække og sten til større arbeider, som kan ut-
 føres om vinteren; noget fjelplanering er der ikke igje.

Ved veianlægget Lakselv—Karasjok er der heller ikke større arbeide;
 av fjelplanering er der forholdsvis litet og desuten vanskelig at utføre om vinteren
 ren paa grund av de store avstande. Desuten er det her det vanskeligste
 spørmaal. Mellem bebyggelsen i Lakselv og Karasjok — en strækning paa 20
 km — bestaar den faste bebyggelse av to fjeldstuer, Skoganvarre og Igjavarre
 fjeldstue. Anlægget har nu under opførelse en stor barakke ved Nedrevand, ca. 15 km.
 fra Lakselv, men nogen større drift blir her jo ikke plads til; desuten er der store
 avstande mellem arbeidsfelterne.

Ved Bugønes fiskeværsvai kan heller ikke drives noget vinterarbeide, der-
 som den nuværende bevilgning blir anvendt iaar.

Ved utbedring av de ældre hovedveie vil der kunne utføres endel vinter-
 arbeide, — især dersom pengene blir tillatt anvendt til nyt veidække.

Av de undersøkte anlæg, som ikke er foreslaat bevilget iaar, er det vei-
 projektet Storbugt—Kobhul i Kjelvik herred, Kvalsund—Ripperfjordbund i Kval-
 sund herred og ombygning av veien Tangen bro—Elvenes i Sør-Varanger herred
 som egner sig for vinterdrift.

K. Fixdal.