

Sak nr. 16. 1920.

1920

(F. f. jnr. 791/1920).

Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Finmark fylkesting.

Herved gir jeg mig den ære at forelægge fylkestinget skrivelse fra Arbeidsdepartementet av 8 februar 1920 angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmark fylke.

Saken har været behandlet i fylkesveistyret, som i møte 23 april d. a. har avgitt følgende uttalelse:

Veistyret henleder fylkestingets oppmerksomhet paa at der i regjeringens budgjetforslag for 1920-21 kun er foreslaatt en bevilgning paa kr. 308,000.00 mens fylkestinget i 1919 androg om kr. 500,000.00. Videre vil veistyret peke paa at departementet i strid med overingeniørens og veidirektørens forslag har avknappet bevilgningerne til de igangværende veianlegg Hammerfest-Akkerfjord og Sandnes-Neverskruggbugt med tilsammen kr. 30,000.00 som er overført til anlegget Lakselv-Karasjok. Den opfatning som distriktets nysgjerrige i overensstemmelse med den sakkyn-dige veiadministration har gjort gjældende angaaende det uheldige i en spredning av anleggsdriften inden en begrænset bevilgnings ramme, synes der saaledes ikke at være tat noget hensyn til.

Til det av veidirektøren foreslaaede budget for 1921-22 som viser en stigning av kun kr. 10,000.00 fra det for tærræisen 1920-21 foreslaaede budget, maa veistyret gjenta sine tidligere indtrængende beretninger om en betydelig økning av veibevilgningen til dette fylke.

Jeg vedlegger foruten departementets ovennævnte skrivelse med bilag følgende andragender:

Sak nr. 16 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Nordvaranger samt av veien Saga-Rafsbotn i Alta.

Saken angaaende reparasjonen vil sees (jfr. avtrykket side 103) er det med hensyn til det foreslaatte bidrag til fylkets veifond forutsatt, at der av distriktet skal betales et beløp som statsliskuddet.

Med hensyn til lønninger til veivesenets tjenestemenn henvises til hvad som er anført i proposisjonen side 104-117.

Man anmoder hr. fylkesmannen om snarest mulig aa innsende meddelelse her til om de av fylkestinget fattede beslutninger og hvad der forøvrig maatte være aa innsende i anledning av næstkommende veibudgett.

Kristiania den 3 februar 1920.

M. Olsen Nalun,

A. Ihlen.

Fra

Veidirektøren.

Kristiania, den 26 januar 1920.

Til

Det kongelige departement for de offentlige arbeider.

Veidirektøren tillater sig herved aa avgitt fremstilling angaaende de veisøker som antas aa burde forelegges det forestaaende fylkesting

i Finmark fylke.

ledsaget av foreløbig forelag for budgjetterminen i juli 1921 - 30 juni 1922.

Overingenieren har avgitt forslag i skrivelse av 14 januar 1920, innkommet til veidirektøren med fylkesmannens vedlagte påtegningsskrivelse av 17 samme maaned.

Overensstemmende med veidirektørens anmodning har overingenieren gått ut fra en samlet ordinær bevilgningssum stor omtrent kr. 201,000.00 netto statsutgift. Han foreslår derhos opført kr. 40,000.00 netto ekstraordinært til flomreparasjoner.

Med hensyn til budgjetts størrelse uttaler overingenieren bl. a. følgende:

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

1. fra Gamvik formandskap om fiskeværsvæi i Finkongkjøilen,
2. fra Nesseby formandskap om forlængelse av veien Vesterelv-Karlebotten til Grøshakken og om en veiarv fra Karlebotten til Bigganjarg.
3. fra R. Stenersen. Kifjord om vei Kjøllefjord-Kifjord - Oksefjord.

Finmark fylke, den 25 mai 1920.

Johan Rivertz.

Det Kongelige Departement for de offentlige arbeider

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektøren nyttat skrivelse av 29 januar sidstleden angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmark fylke.

Idet man vedlegger avtrykk av den for inneværende aars storting fremsatte proposisjon om bevilgning til veivesenet for kommende termin (st. prp. nr. 1 for 1920 hovedpost X, kap. 6) skal man henstille til hr. fylkesmannen av førstkommende fylkesting aa erhverve uttalelse som det av veidirektøren anførte og saadan beslutning, hvortil der maatte finnes anledning.

Under henvisning til hvad der i ovennævnte proposisjon er anført angaaende anlegget: Eibybrobakken, reparasjon av Eibybroen og vei fra Flinkestad til Forset skal man anmode hr. fylkesmannen om aa søke innhentet beslutning av fylkestinget om at den til dette arbeide tidligere avgivne bidragstegnelse (for 1/10 m. v.) utvides til ogsaa aa omfatte delvis ombygning av Eibybroens overbygning. Likeledes skal man be erhvervet fylkestingets beslutning om overtagelse av de forutsatte utgifter (1/2 m. v.) til trallebane over Lakselvfjordeidet samt vei- og baatvor ved Strand efter det nu foreliggende forbeide overslag.

Enn videre bedes erhvervet fylkestingets vedtagelse for det forutsatte distriktssdrag 1/10 m. v. til de foreslaatte utbedringer av veien gjennom Nesseby og

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Med et veibudgett som det foran angivne faar man ikke utført en lang strækning vei under de nuværende prisforhold, og dersom man paa en rimelig tid skal kunne imotekomme distriktets meget berettigede krav paa bedre landverts kommunika-tioner, som nu kan lettes i betydelig grad ved automobiltrafikken, saa maa veibudgettet forøkes i ganske anden grad. Man burde nu forlangst ha et ordinært veibudgett paa over en halv million om aaret til dette fylke, og desuten ekstraordinært en større bevilgning hvert aar til gjennomgangsruuten fra Vest- til Østfinmark, som jeg har om-handlet ved flere tidligere anledninger, og som Finmark veistyre med tilslutning av fylkestinget ifjor sterkt fremhøvet nødvendigheten av.

Veidirektøren er som tidligere gjentagne ganger fremholdt av den mening, at et budgjetts fremdeles må søkes forøket for at man kan nogenlunde følge tiden krav og ikke stagnere i utviklingen eller gå helt tilbake.

Ved nærværende anledning vover veidirektøren dog ikke aa gå ut fra en høyere samlet veibevilgning enn foreslått for kommende termin. Da det ikke er mulig aa se nogen formening nu om hvorledes statsbudgjetts stilling vil være høsten 1920 må forbehold tas ved det opførte beløp.

Nedenfor hitsettes en tabell som viser overingeniørens og veidirektørens forslag:

Veianlegg	Overingeniørens forslag		Veidirektørens forslag	
	Brutto Kr.	Netto Kr.	Brutto Kr.	Netto Kr.
Hammerfest-Akkerfjord (forts.)	80,000.00	72,000.00	80,000.00	72,000.00
Kirkenes-Neverskruggbugt (forts.)	120,000.00	108,000.00	90,000.00	81,000.00
Birkestrand-Laksevoll (forts.)	42,000.00	37,800.00	40,000.00	36,000.00
Bidrag til fylkets veifond	8,000.00	8,000.00	8,000.00	8,000.00
Flomreparasjoner (forts.)	50,000.00	40,000.00	30,000.00	24,000.00
Lakselv-Karasjok (forts.)			30,000.00	28,500.00
Utbedring av eldre hovedveier				
Gjennem Nesseby og Nordvaranger (forts.)	25,000.00	22,500.00	25,000.00	22,500.00
Saga-Rafsbotn (forts.)	15,000.00	13,500.00	15,000.00	13,500.00
Tilsammen	340,000.00	301,800.00	318,000.00	285,500.00

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Hammerfest--Akkerfjord.  
 Bevilget . . . . . kr. 261,000.00  
 Opført for kommende termin . . . 70,000.00  
 Tilsammen kr. 331,000.00  
 Nuværende overlagssum . . . . . kr. 455,000.00  
 Resterer . . . . . kr. 124,000.00

Ved stortingets beslutning av 16 juli 1919 er avsatt ekstraordinært kr. 10,000.00.

Til anleggets fortsættelse foreslaes opført kr. 80,000.00.

Kirkenes--Neverskrubbukt.  
 Til Sandnes--Neverskrubbukt er bevilget kr. 123,000.00  
 For kommende termin er opført . . . . . kr. 73,000.00

Tilsammen kr. 196,000.00

Den tidligere opgivne overlagssum (kr. 210,000.00) er utvilsomt for lav. Overingeniøren foreslaar nu at planen utvides til å omfatte ombygning av veien fra Kirkenes til Sandnes. Veidirektøren maar forbeholde sig å ta standpunkt til dette forslag, efter at saken er behandlet av fylkestinget og planen innsendt hertil (kfr. overingeniørens skrivelse.)

Overingeniøren foreslaar opført kr. 120,000.00. Veidirektøren finner efter omstendighetene å måtte innskrenke sig til å foreslaa kr. 90,000.00.

Birkestrand--Laksevoll.

Bevilget . . . . . kr. 30,000.00  
 Avsatt ved stortingets beslutning av 16 juli 1919 . . . 20,000.00  
 Foreløbig overlagssum . . . . . kr. 114,000.00  
 Overingeniøren foreslaar opført . . . . . kr. 42,000.00

med forbehold om beløpets mulige overførelse til andre anlegg, dersom hensynet til en hensigtsmessig arbejdsdrift tillægger det. Veidirektøren vil med lignende forbehold foreløbig opføre kr. 40,000.00.

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Til disse arbejder foreslaes lignende beløp for terminen 1921-1922 (kfr. overingeniørens skrivelse.)

Overingeniøren foreslaar utbedring til disse arbejder tillægger veidirektøren sig å henstille vedkommende til disse arbejder.

Andre anlegg.

Under henvisning til hvad der er anført i forelegget for stortinget 1920 og til overingeniørens budgjettskrivelse skal veidirektøren henstille, at fylkestinget vedtar fornødent bidrag til

Trallebanen over Langfjordeidet og Eibybrobakken m. v., henholdsvis 1/2 og 1/10 m. v.

Administrasjon.

I veidirektørens budgjettsforslag for perioden 1920-1921 (kfr. tabellen bilag 1) er administrasjonsutgiftene for Finmark fylke opstillet således:

Ordinære lønninger:

Ingeniører . . . . . kr. 26,800.00  
 Kontorbetjenter . . . . . 4,900.00  
 Ekstrahjelp . . . . . 5,000.00  
 Skyts- og kostgodtgj. for ingeniører m. v. . . . . 9,000.00  
 Kontorutgifter . . . . . 2,421.00

Tilsammen kr. 48,121.00

Hervav faller på fylkeskommunen i 1920 kr. 16,040.33.

For ingeniørens vedkommende har veidirektøren lagt til grunn det regulativ som er bragt i forslag for jernbanens ingeniører. For kontorbetjentenes vedkommende er der gått ut fra det forslag til nytt lønssystem for statslønnede betjenter ved emnekontoratorer, som blev fremsatt av den kongelige kommission av 1919. I begge tilfelle er det foreslått ydet et dyrtidstillegg av mindre beløp.

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Bidrag til fylkets veifond.

For inneværende termin er bevilget . . . kr. 8,000.00

Et lignende beløp er foreslått for terminen 1920-1921 og opføres ogsaa ved nærværende anledning.

I veibudgjettproposisjonen for 1920 er det anbefalt, at distriktets tilskudd settes til det samme beløp som statens bevilgning.

Flomreparasjoner.

Bevilget . . . . . kr. 30,000.00  
 Avsatt som ekstraordinært . . . . . kr. 20,000.00  
 Opført for kommende termin . . . . . kr. 20,000.00  
 Av overingeniørens budgjettskrivelse fremgaar det, at der mindst trenges . . . . . kr. 100,000.00  
 Ved nærværende anledning opføres . . . . . kr. 30,000.00

Laksely--Karasjok.

Bevilget . . . . . kr. 30,000.00  
 Avsatt som ekstraordinært . . . . . kr. 23,000.00  
 Opført for kommende termin . . . . . kr. 30,000.00

Overingeniøren har intet opført til dette anlegg (kfr. hans budgjettskrivelse.) Veidirektøren finner imidlertid å burde foreslaa at der opføres kr. 30,000.00.

Utbedring av eldre hovedveier.

I sitt budgjettsforslag for kommende termin har veidirektøren foreslaat særskilte bevilgninger til utbedring av eldre hovedveier for at de kan bli brukbare for automobilkjørsel.

De opførte beløp er kommet som tillegg til det ordinære anleggsbudgett. For Finmark fylkes vedkommende er der opført til:

Gjennem Nesseby og Nordvaranger . . . kr. 25,000.00  
 og Saga--Rafsbotn i Alten . . . . . kr. 15,000.00

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Løvrig maar man vel gå ut fra, at nye lønsregulativer vil bli vedtatt og gjort gjeldende fra 1ste juli 1920.

A. Baalsrud.

Overingeniøren for veivæsenet i Finmark.

Hammerfest den 14. januar 1920

Hr. veidirektøren,

Efter anmodning i hr. veidirektørens skrivelse av 16. december 1919 tillægger jeg mig herved at avgi forslag til veibudgjetten for Finmark fylke for budgjettermånen 1. juli 1921 til 30. juni 1922 under forutsætning av den i nævnte skrivelse angivne samlede bevilgningssum av omtrent kr. 261,000 netto statsutgift; deri ikke indbefattet flomreparasjoner.

Med de fremdeles stigende priser paa arbeidsløn og redskap blir veianleggene kostbarere for hvert aar. og man maar for hvert nyt budget ta op fortsættelsesbevilgning til anlegg som man efter arbeidsplanen skulde ha avsluttet for længe siden. Herved blir der ikke alene ikke plads inden den snevre budgetramme for nye meget paakrøvede veianlegg, men der blir ikke engang plads til fortsættelsesbevilgninger for anlegg hvortil der allerede er git paabegyndelsesbevilgning, naar man ikke skal faa altfor opdelt arbejdsdrift.

Endel paabegyndelsesbevilgninger til anlegg her i fylket har forevrigt været saa smaa, at man med de nuværende priser ikke har kunnet igangssette nogen arbejdsdrift. Og mangel paa ingeniører gjør det ogsaa umulig at ha for mange veianlegg under bygning samtidig.

At man ikke kan faa paabegyndt bevilgede anlegg gir anledning til misnøie i distriktet, og har jo ogsaa git anledning til utfald i stortinget mot veidirektionen (st. forh. 1919, side 2446). Dette utfald har forevrigt en feil adresse. Man kan ikke drive arbejdsdrift uten ingeniører, og det er statsmagterne som maar for at

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

skaffe nødvendige forhold, at man kan faa ingeniører til veiarbeidet hermed; det har ikke maaget paa forslag herfra.

En spredning av arbeidsdriften med ansettelse av kostbare opsynsmænd for en arbeidsdrift paa nogen faa mand, som det er mulig at underholde ved smaa paabegyndelsesbevillinger, anser jeg imidlertid — tiltrods for vedkommende stortingsmands uttalelse — økonomisk og overordentlig ueholdig for fremme av veiarbeidet i fylket. Dette har ogsaa fylkestinget i Finnmark til stadighet git mig medhold i, idet det gjentagende har anbefalt en mest mulig koncentreret veiarbeidsdrift, — og det paa tvers av forslag som er fremsat i sin tid av den forrige fylkesmand og av stortingsmand, som av væsentlig politiske hensyn ønsker arbeidsdriften opdelt paa en maate, som i det lange løp vil være yderst ueholdig for distriktet.

Jeg vil ikke undlate at nævne at vedkommende stortingsmand i debatten i stortinget nævner summer, hvor tillægsbevillingen er medtat, — og som nedenfor anført er ikke denne disponibel.

Der bør nu søkes koncentreret arbeidsdrift gjennomført i en høiere grad end tidligere, dersom man ikke kan faa budgettet ramme utvidet meget betydelig, og i tilsvarende grad faa forøket administrationspersonalet. Det vil nemlig med de mere moderne befordringsmidler bli nødvendig at vedlikeholde veiene, bedre end før, og hertil vil trænges betydelig mere sakkundig personale end det man hittil har raadet over.

Angaaende arbeidsforholdene ved veiarbeidsløstiller tillater jeg mig at henvise til forrige budgetskrielse av 21. december 1919. Det bemerkes at forholdene ikke er væsentlig forandret siden den gang. Med stadig økende tilgang paa øvede arbeidsfolk og stadig stigende lønskostninger for arbeiderne, blir enhetspriserne for det utførte arbeide meget høit, og med indførelsen av 8-timers dag er omkostningerne yderligere øket. En grund mere til forøket av omkostningerne ved veibygingen er ogsaa de sidste bestemmelser angaaende brukket og de meget utvidede fordringer til dennes størrelse og utstyr, liknende særlig bestemmelser om helt frit brændsel i barakker, foranlediget at ingen arbeider lenger vil bli privat.

Sak nr. 16 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Av rute X.

Hammerfest—Akkefjord.

Sans artet i min budgetskrielse av 22. december 1917, so fylkestingsank nr 12, 1917 side 45. blir et anlag som dette med store fjeldmasser meget kostbart under de nuværende forhold, bl. a. fordi man har saa meget uovede folk. Muligens burde man, som jeg dengang antydet, indstillet arbeidet paa dette anlag indtil bedre tider, idet man faar et rimelig høit arbeideoverslag. Paa den anden side er anlagget kommet saa langt, at man nu bør se at faa det avsluttet; og saadan som forholdene ser ut til at utvikle sig, kan man vel ikke gjøre regning paa nogen nedgang i priserne inden en rimelig tid, saa veiarbeidet maa formentlig fortsattes med de priser og med den arbeidstilgang man har. Som anført ved indsendelsen av regnskap og rapport for sidst forløpne halvaar, maa enhetspriserne for det gjenstaaende fjeldarbeide forøkes fra det restoverslag som blev avgt i september 1918, saa det samlede overslag for dette anlag nu maa opføres med . . . . . Kr. 465,000 Herav er bevilget og foreslaat . . . . . 341,000 saa der skulde restere . . . . . 114,000 der burde været opført i sin helhet, men der opføres av budgutmæssige hensyn kun . . . . . 80,000 mot distriktsbidrag 1/10 m. v., idet jeg gaar ut fra, at dersom man kan faa en rimelig tilgang paa arbeidere, kan anlagget avsluttet hurtigst mulig, idet man oparbeider resten som forskud paa redepåsk beholdningene.

Av rute VI.

Kirkenes—Nøverskrubbgt.

Som jeg anførte ifjor bør planen for anlagget Sandnes—Nøverskrubbgt nu utvides til at gjelde hele strækningen fra Kirkenes til Nøverskrubbgt, idet den gamle vei fra Kirkenes til Sandnes maa ombygges, da den er bygget i 1870-arene som en meget smal, daarlig utstyrt fremkommelse, det ikke taaler den nuværende tra-

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

For budgetterminen 1919—20 blev der av stortinget bevilget et tillæg til det anlag som var opført i den kgl. prp. Tillægget utgjorde for Finnmark fylke kr. 200 kfr. Indst. S. VII, 1919, side 68. Imidlertid er der i den trykte beslutning ikke kun opført beløpene til hvert anlag som de stod i den kgl. prp. og ikke som de stod opført i indstillingen; tillægget er i beslutningen opført i en sum for det samlede anlag til anvendelse ved indtrædende arbeidsløshet eller ved tilgang paa ledige arbeidere. Jeg har derfor i den nedenfor indtagne oversigt for hvert anlag kun regnet som bevilget hvad der stod i den kgl. prp. for budgetterminen 1919—20.

I hr. veidirektørens skrivelse av 16. december 1919 er der påbudt opført i budgETForslaget beløp til utbedring av ældre hovedveie av mindst samme størrelse som veidirektøren har foreslaat for førstkomende termin.

Med den begrænsning hr. veidirektøren har opgit for det samlede budget foreslaaes dette opdelt paa følgende anlag:

Anlag	Bevilgning kr.	Distrikts- bidrag kr.	Netto statsutgift kr.
Hammerfest—Akkefjord (fortsættelse)	80,000	1/10 8,000	72,000
Kirkenes—Nøverskrubbgt (forts.)	120,000	1/10 12,000	108,000
Birkestrand—Laksevolden (forts.)	42,000	1/10 4,200	37,800
Utbygning til fylkets veifond	8,000		8,000
Reparasjoner (forts.) (ekstraord)	50,000	1/5 10,000	40,000
Utbedring av ældre hovedveie gjennom Lakselv og Nord-Varanger	25,000	1/10 2,500	22,500
Utbygning av Lakselv—Rafabotten	15,000	1/10 1,500	13,500
Sum	340,000	38,200	301,800

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Og denne strækning maa ombygges saa tidlig, at den er færdig til at anpnes for trafik samtidig som den nedre del av den nu påbegyndte strækning Sandnes—Nøverskrubbgt. Jeg har utstukket veiombegningen Kirkenes—Sandnes sidste høst, og anlaget er under kontorbehandling.

Noget revidert overslag for Sandnes—Nøverskrubbgt har ikke kunnet avses av hensyn til de omstikninger som maa gjøres paa grund av kollisjon med AS-Varangers senere utstukne grubebane og av mangel paa ingeniørassistanse.

Der er hittil bevilget og foreslaat til anlagget Sandnes—Nøverskrubbgt . . . . . Kr. 210,000 Til den foran omhandlede utvidede plan Kirkenes—Nøverskrubbgt foreslaaes til fortsatt arbeidsdrift opført paa dette budget . . . . . 120,000 mot distriktsbidrag 1/10 m. v.

Av rute V.

Birkestrand—Laksevolden.

Hertil er bevilget kr. 30,000, men noget arbeide er ikke påbegyndt, væsentlig av mangel paa administrationspersonale. Overslaget er av januar 1917, og anlagget kan selvfølgelig ikke utføres for dette nu. Noget nyt overslag har der ikke været anledning til at utføre.

Av budgutmæssige hensyn har hr. veidirektøren i den tilsendte tabel med overslag til bevilgning for terminen 1920—21 ikke kunnet opføre nogen fortsættelsesbevillinger til dette anlag.

Der er hittil bevilget . . . . . Kr. 30,000 for utslaaes i nuværende budget foreløbig opført . . . . . 42,000 mot distriktsbidrag 1/10 m. v., idet jeg forbeholder mig paa et senere tidspunkt, naar det endelige budgETForslag avgives, at overføre beløpet til andre anlag, dersom man i den tid kan se at man vil faa en ueholdig arbeidsdrift ved den nu opsatte fordeling.

Av rute VIII.

Lakselv—Karassjok.

Hertil er git en påbegyndelsesbevillinger for terminen 1919—20 av kr. 30,000,

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Av budjetmassige hensyn har ikke hr. veidirektøren medtatt anslaget i forslaget for 1920-21, og av samme hensyn kan heller ikke jeg for terminen 1921-22 medta nogen fortsættelsesbevilling uten at budgettets samlede beløp blir meget betydelig øreket.

Jeg har opført fortsættelsesbevilling for Birkestrand—Laksevolden og ikke for Lakselv—Karasjok, fordi det førstnevnte av disse anlegg først fik paabegyndelsesbevilling, nemlig i terminen 1918—19, (ved forslag i stortingets veikomite utenfor den kgl. proposition).

Flomreparationer.

De i forrige budjet nævnte 70,000 kroner til disse arbeider viser sig ikke som strække til. Der er til utgangen av 3die kvartal 1919 anvendt kr. 92989.83, og der er videre ihøst utført et større arbeide ved de under flommen utgledne lerskraaninger i Tana, som har vist sig at bli betydelig større end antat.

Der er hittil bevilget og foreslått . . . . . Kr. 50,000  
Jeg foreslår i nærværende budjet opført . . . . . 50,000  
mot distriktsbidrag 1/5 m. v. idet jeg forbeholder mig at overføre det nødvendige fra en av de andre bevilgningsposter ved det endelige budjetforslag, naar man til vaaren kan faa se hvad flomreparationerne koster. Det lot sig nemlig ikke gjøre at faa arbeidet avsluttet sidste høst paa grund av det voldsomme regnveir helt til frosten kom.

Bidrag til Fylkets Veifond.

For indeviærende termin er herred bevilget kr. 8000. Og hr. veidirektøren har i forslag til neste termin opført det samme. Men jeg i mit endelige budjetforslag 5. september 1919 opførte kr. 10,000. Jeg har derfor antatt at førstnevnte beløp skal oppfattes som et fast særlig beløp, og har derfor i nærværende forslag opført kr. 8,000.

Utbedring av østlige hovedveie.

I skrivelse av 6 september 1919 har jeg avgitt uttalelse om ældre hovedveies utbedring for automobiltrafik, som man har i fylket allerede saa smaat har maattet

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

kanne imøtekomme distriktets meget berettigede krav paa bedre landverts kommunika- tioner, som nu kan bettes i betydelig grad ved automobiltrafikken, saa man veibud- get beredes i ganske inden grad. Man burde nu forlængst ha et ordinært veibud- get som er gaaet i gang om aaret til dette fylke, og desuten ekstraordinært en stø- ttebevilling hvert aar til gjennomgangsruuten fra Vest- til Østfinmark, som jeg har op- vandt ved flere tidligere anledninger, og som Finmark veistyre med tilslutning fylkestinget ifjor sterkt fremhaevet nødvendigheten av.

Imidlertid maa der, for at kunne holde arbeidsdriften vedlike, — og enda mere for at kunne utvide den — som jeg navnte ifjor, bydes saadanne lønninger boliger, at man kan faa administrationsstaten besat.

Angaaende vinterarbeide bemerkes, at ved veianleggene Sandnes- Næverskrubbog og Lakselv—Karasjok vil der være anledning til at igangssette ekstra- ordinært vinterarbeide for beskjeftigelse av arbeidsløse, med ekstraordinær bevilgning i dette øiemed. Men dette vil bli en meget kostbar arbeidsdrift, og den maa forbe- redes i sommertiden, for at kunne faa utført den nødvendige barakkebygning. Budget- forslaget foran er oppgjort kun med hensyn paa vinterarbeide for faste akkordformænd.

Der er et par ting som maa forelægges fylkestinget 1920 i forbindelse med veibudgettet, nemlig de forandrede planer og yderligere bevilgninger, som er opfat- mit endelige budjetforslag av 5 september 1919 for terminen 1920—21.

Trallebane over Langfjordeidet.

Paa veibudgettet for 1917—18 blev der som nr. 238 bevilget kr. 5,000 som bidrag til denne trallebane. Med de voldsomt stegne arbeids- og jernpriser har ikke dette arbeide kunnet utføres for det overslag der var avgitt i 1914. Jeg henstillet til herredet allerede i 1914 at forskudte det fornødne beløp allerede for statsbidraget var bevilget, idet man dengang lett kunde maatte anlegget utført. Herredet avsløt imid- tertid dette, og anlegget har derfor vært utsat i paavente av nedgang i prisene. Nu

Sak nr. 16 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

ende med, — og som det vil være nødvendig at faa fortsatt i stigende utstrækning hvert som trafikken økes. Jeg tillater mig at henvise til min nævnte skrivelse.

Som der anført har man ikke kunnet faa nogen plan for disse utvidelser end men de som er mest paakravet er veitvidelser i Klubben og Bergelby inden Nesseby og Nordvaranger herreder, ombygning av Vestre Jakobselv bro i Nordvaran- ger herred, utvidelse av Smalfjordveien i Tana herred, utvidelse av veien i Rafsnes i Tana herred, stenveidække i Tvereldalsveien i Alten herred, samt ombygning av veiene i Ser-Varanger, foruten at veidøkket paa hele strækningen Vadso—Tana maa gøres, — og paa lange strækninger helt ombygges.

Hr. veidirektøren har for førstkomende termin til utbedring av ældre hoved- veier opført:

- Gjennem Nesseby og Nord-Varanger herreder . . . . . kr. 25,000
- Saga—Rafsbotn i Alten herred . . . . . 15,000

Alle med 1/10 distriktsbidrag, foruten grund, gjerdehold, grustak m. v.

Efter anmodningen i hr. veidirektørens skrivelse av 16 december 1919 opfører jeg de samme beløp som fortsættelsesbevilling paa de samme ruter i nærværende budjetforslag, og med samme distriktsbidrag, idet bemerkes, at der selvsagt vil være et stort behov for betydelig høiere beløp. Endvidere vil det muligens bli nødvendig for distrik- tets forskudsvise at utrede omkostningerne ved ombygning av Vestre Jakobselv gamle bro, — hvis denne i den nærmeste fremtid svigter trods de store avstivningsarbeider som er foretat sidste høst.

Med den opgivne begrænsning av den samlede bevilgningssum blir dette for- slag paa kr. 340,000, hvorav distriktsbidrag kr. 38,200, og netto statsutgift kr. 301,800. Det er saakaldt ekstraordinært kr. 50,000 (netto 40,000) til flomreparationer, saa- som disse er netto statsutgift kr. 261,800.

Med et veibudget som det foran angivne faar man ikke utført nogen lang- strækning vei under de nuværende prisforhold, og dersom man paa en rimelig tid skal

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

hør det imidlertid utføres, og som anført av hr. veidirektøren i st.prp. nr. 1 veibud- gettet 1917, side 107, vil det dengang opgivne overslag paa kr. 10,000 være for lavt. Med dagens priser paa arbeidskraft og jern antages at medgaa kr. 28,000. For den disponible bevilgning er planeringsarbeidet delvis utført.

Den forrige statsbevilling blev gitt som bidrag og beregnet som halvparten av det foreliggende overslag. Jeg har hat under overveielse at foreslå dette tralle- baneanleg opfat paa statsbudgettet med distriktsbidrag som for veianleggene i Finmark, nemlig 1/10. Av hensyn til vanskelighetene med at oppføre nærværende budjet in- den den angivne ramme, har jeg maattet indskrænke mig til at foreslå ogsaa det fornødne overslag og det yderligere statsbidrag som en halvpart, hvorfor der herred er opført kr. 9,000.00 paa budgettet 1920—21, og dette forslag er opfat av hr. veidirek- tøren.

Fylkestinget maa vedta distriktsbidraget for det nye overslag.

Av rute II.  
Eihybrobakken m. v.

Paa veibudgettet 1918—19 er der som nr. 240 bevilget kr. 35,000 til omleg- ning av Eihybrobakken, reparation av Eihy bro med elveforbygning, og fortsattelse av veien fra Flinkestad til Førset. Som dengang anført var reparationen av selve broen og utførelse av elveforbygning igangsatt, idet fylkesveikassen forskudsvise utredet de fornødne midler. Dette arbeide maatte utføres straks, dersom man ikke skulde risikere yderligere utgravning og ødelæggelser.

Paa grund av arbeidsforholdene og mangel paa administrationspersonale er det ikke senere utført noget arbeide ved dette anleg undtagen noget stenkjøring sidste høst, og overslaget maa nu meget væsentlig forhøies. Samtidig bør planen utvides til at omfatte delvis ombygning av Eihybroens overbygning, saaledes at den kan trafikeres med automobil. Saaan som forholdene nu har utviklet sig, vil det bli et meget stort avbræk baade for skifertrafikken og den almindelige trafik saavel inden bygden Alten som for tilførselen til Kautokeino, dersom man maa nekte automobilkjøring og

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Etter medlysning av statsregningsover Eibybroen. Ogsaa sidste vaarform har delvis be-

... utført, men man være forberedt paa at er voldsom is- ... med helt eller delvis denne bro, men under de nuværende ... ikke plads paa budgettet for hel ombygning av broen. Man vil ... hjelpe sig en tid — indtil isen skader pøleangene — ved at om- ... bygningen med Ejerns bjelker og plankerodække, som begge dele sådan ... i den stabilere brokonstruktion, som blir nødvendig at utføre her, naar ... engang tar pøleangene i den nuværende bro. En saadan ombygning av overbyg- ... er kalkulert til ca. 15,000 kroner. Med de andre forøkelser av overslaget, som ... pristorhold nødvendiggjør, viser det samlede overslag for dette anleg

Herav er tidligere bevilget . . . . . kr. 93,000  
Der stod saaledes tilstede til bevilge . . . . . 35,000

... og jeg furte op paa budgettet for 1920—21 i distriktsbidrag 110 m. v.  
Fylkestinget maa ta stilling til den foreslåtte plan og eventuelt velta distrikts-  
bidrag, idet bemerkes, at hr. veidirektøren har lagt mit forslag i st.prp. efter den til-  
sendte tabell.

A. B.

Overført av skrivelse til  
utvalgningen i Finnmark. . . . .  
Havnerest den 6. september 1919.

Hr. veidirektør

Etter medlysning av utbedring av automobiltrafik

Det i hr. veidirektørens sirkulære av 21. august 1919 omhandlede spørsmål  
om utbedring av de gamle veier, at kunne bedre automobiltrafik har været under  
drøftet i fylket, og man har allerede maattet gjøre forsøksvis at begynde en-  
del saadanne arbeider for fylkeskassens regning, og har hatt under overveielse at

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

... endel strekninger. Paa denne rute kan kun forutsettes at bli meget let biltrafik, og  
der er hittil ikke nogen saadan trafik igang.

Paa Alters veie man derimot for endel gaa ut fra temmelig betydelig  
tung skiferstenstrafik paa endel av veiene foruten den lette persontrafik som allerede  
er igang.

Veien fra Bosekop til Bugten behøver ikke andet end delvis lidt forsterkning  
av veidækket med grov grus.

Fra Bugten om Elvebakken til Tverelydalen man der lægges stenveidække,  
og dette vil bli et relativt ganske stort arbeide, da veien gjennom hele Tverelydalen  
er lagt i meget vanskelig lerterræng langs elven, og lar sig ikke vedlikeholde hverken  
hvad skraaninger eller veidække angaar saadan som den nu er. Dette arbeide maa  
utføres i den allernærmeste fremtid.

Veien fra Saga til Ralsbotten maa utvides i fjeldpartierne i Ralsnes. Dette  
bør ogsaa utføres saarest mulig, da den nuværende automobiltrafik her er yderst farlig  
med den altfor smale vei. Der vil bli foreslaat fylkestinget i vinter at paabegynde  
utvidelsen her som forsøksvis arbeide, mot refusion, naar der foreligger statsbevilg-  
ning til utbedring av veien for automobiltrafik.

Bygdeveien Bosekop—Aronnes er i den forfatning, at den overhodet ikke kan  
trafikeres med automobil, og det er til meget stor gene for den ganske tusbygdede og  
opdyrkede del av bygden som ligger paa Aronnes. Denne bygdevei er utført for den  
allervæsentligste del av herredets midler, saavidt vites uten noget bidrag av fylket,  
og uten statsbidrag. Her vil en utbedring for automobiltrafik være nødvendig og be-  
rettiget, men da der sammen med denne utbedring nærmest maa komme en hel om-  
lægning av enkelte dele av denne vei, bør det forsaentlig indgaa som særskilt bygde-  
veianleg.

I veien Bosekop—Eiby maa veidækket utbedres

Eiby bro bør ogsaa ombygges saadan at den forsaentlig kan taale nogen auto-  
mobiltrafik, — saaledes som jeg har foreslaat i bygdeveiregningen av iaar.

Veien videre opover dalen fra Eiby bro til Bosekop vedlikeholdes efter 1915

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

indta dette paa det ordinære statsveibudget for fylket, og jeg hadde ogsaa gjort  
dette dersom ikke hr. veidirektørens ovennævnte sirkulære var fremkommet med an-  
tydning om et særskilt budget for saadanne utbedringer.

Jeg tiltraar fuldt ut hr. veidirektørens i sirkulæret omhandlede opfatning av  
man ialfald forelobig væsentlig maa ta sigte paa den lettere biltrafik — altsaa først  
stadium — av de to kategorier eller stadier, som hr. veidirektøren deler biltrafikken

Utbedringen av de gamle veie her i fylket til dette bruk vil for en stor del  
bli utvidelse av bredden og delvis kurvatur, men for endel vil det ogsaa være nød-  
vendig at gaa til hel ombygning av veidækkene, spesielt der hvor man kan vente no-  
gen lastebiltrafik, selv om man kan faa gjennomført at der anskaffes lastebiler av  
nye typer og med luftgummiringer for at spare veidækket. Paa mange steder antar jeg  
at man her i fylket kan klare sig med at anskaffe en traktor med tilhørende gode tran-  
sportvalsevogne og vedlikeholde eller utbedre veidækkene med grov grus. Det synes i  
hvertfald erfaringerne hittil at vise med den lille biltrafik som har været her. And-  
steder derimot maa der skaffes pukverk og foretages hel ombygning av veidækket  
som anført.

At levere nogen oversigt over de ældre veie til hvis utbedring der bør søke  
opført midler paa et særskilt budget, er det ikke mulig at gjøre nu, naar man ska  
angi noget om arbeidets antagelige kostende. Der har ikke været og er ikke anløb-  
ning til at faa utført de nødvendige undersøkelser i marken for dette.

Men der kan meddeles en forelobig oversigt over, hvilke veie det ansees me-  
st paakrævet i den nærmeste fremtid at faa utbedret, for at kunne opta den biltrafi-  
k som allerede er igangsat og som ventes igangsatt i den nærmeste fremtid: Altdelveien  
fra fylkesgrensen paa Altdet til Sopnes, saumet og bygget i 1870-arene.

En arm til denne er veien til Bogelvdalen, som ogsaa helt maa utvides for  
at kunne opta automobiltrafik.

Videre har man i samme rute veien fra Sopnes til Øksfjordenden, som  
forholdsvis ny, men bygget efter en undersøkelse i 1890, og behøver utvidelse paa

Sak nr. 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

... statsens regning; den er egentlig kun utført som en vinterveiplanering, men er  
etter hvert forbedret, — delvis for fylkets, delvis for herredets og i de senere aar for  
statsens regning. — saa med nogen aars videre utbedring paa det sædvanlige vedlike-  
holdsbudget, skulde den kunne klare at opta en mindre automobiltrafik.

Veiene i Porsanger (Kistrand herred) blir der vel neppe tale om at trafikere  
med automobil i den aller nærmeste fremtid, fordi man mangler broer over Staburs-  
elv og Lakselv. Det blir vel først naar Karasjokveien er helt eller delvis ferdig at  
den her vil faa automobiltrafik, — og isaafald bør nok endel av kurverne paa veien  
Østerbotten—Lakselv utvides ved overgangen over eidet mellom Skovende og  
Østerbotten.

For veiruten Tauen—Busessund maa der foretas mange utvidelser. Der paa-  
gaar for fylkesveikassens regning, med tanke paa refusion, utvidelse av endel kurver  
paa Smalfjordveien. Endvidere foregaar der for tiden arbeide med utvidelse av Sei-  
daveien for statsbevilgningen paa statsens vedlikeholdsbudget.

Der blir endvidere ihøst igangsatt utvidelse av veien gjennom Nesseby og  
Nordvaranger i Klubbjeld og endel andre steder hvor færdselen med den igangsatte  
automobilrute nu er baade farlig og vanskelig paa grund av veiens bredde. Gjennem-  
gaende forsterkning av veidækket med grov grus maa der ske fra Nyborg til Vadso,  
og delvis længere utover, men utenfor — fra Ekkerø til Busessund — er det kun  
paa kortere partier nødvendig, da der er anvendt grovere grus paa endel av denne  
rute. Det viste sig forøvrig iaar at den igangværende automobilrute skar gjennom  
veidækket paa flere partier, saa der maatte foretas ganske omfattende reparationsar-  
beider, idet bilruten maatte indstilles vel en ukes tid av den grund.

En utbedring i denne rute, som maa foretas i den aller nærmeste fremtid, er  
ombygningen av Vestre Jakobselv bro til jernbro. Denne broens bærende dele bestaar  
av træpøleang og træmaster, som nu har staat i over 30 aar, og som er i den til-  
stand, at det er med en viss angstelse jeg har gaaet ind paa at naapne broen for trafik  
med automobil. Det vil imidlertid være et saa voldsomt avbrak i den al-  
lerede nu tilvante automobilrute, at det vil føles som et usaatelig savn i distriktet,

## Sak nr. 16. 1920 Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

dersom man ønsker å sette på pause bitrafikken i denne rute av hensyn til denne bro. Av denne grunn er bygning av travverket som en foreløbig forsterkning er neppe henholdsvis ansvarlig. Men kanskje for tiden merkelig undersøkelse av travverket, og dersom det viser seg å være påkrevet, kommer jeg til å foreslå fylkestinget til vinteren straks at de skal begynne ved forsøksvis utredning av de nødvendige midler, mot refusion av det forligger statsbevilgning, idet jeg går ut fra at man må få statsbevilgning til ombygning av denne bro på de sædvanlige betingelser for veianlag.

Der er ogsaa i denne veirute flere andre broer som må ombygges, men dette kan endnu utstaa nogen aar, og det bør da i sin tid taes under overveielse om man ikke for flere av de mindre broers vedkommende bør utføre en stabilere brokonstruktion med jernbeton efterhvert som travverket må utskiftes.

I Sydvaranger er det ogsaa endel veie som må utbedres, dersom man skal kunne trafikere med automobil. Men der kan i dette herred overhodet ikke igangssettes automobiltrafik forinden veien fra Sandnes til Nøverskrubbukt er bygget og i forbindelse dermed er forestått ombygning av den gamle vei fra Kirkenes til Sandnes, — saaledes som jeg har omhandlet i min budgetskrielse av igaar. Videre må det her i sin tid foretages utvidelse eller hel ombygning av veien fra Kirkenes til Elvenes og videre til Jarfjord, dersom disse skal bli brukbare for automobiltrafik.

Hvis alle disse arbeider og utbedringer kommer til at koste, er det, — som anført i begyndelsen av nærværende budgetskrielse, ikke mulig på det nuværende tidspunkt at opgi noget om. Nedensidende forslag om, hvor meget der bør søkes opført på budgettet for kommende budgetskrielse, er derfor ogsaa noget ubestemt. Jeg antar imidlertid at man foreløbig kan opfatte saadan

## Sak nr 16. 1920. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider inden fylket.

Veiutvidelser i Klubben og Bergeby i Nessby og Nordvaranger herreder	Kr. 30,000.00
Ombygning av Vestre Jakobselv bro . . . . .	75,000.00
Utvidelse av veien i Rafsnes i Alten herred . . . . .	20,000.00
Utvidelser paa Smalfjordveien i Tana herred . . . . .	10,000.00
Paabegyndelse av stenveidekke i Tverelydalsveien i Alten herred . . . . .	50 000.00
Tilsammen kr.	185,000.00

Santlige disse bevilgninger bør efter min opfatning gives mot et distriktsbidrag av 1/10 samt grund, gjærdehold, grustak m. v., saadan som det nu er vedtat for de ordinære veianleg i Finmark.

Til flere av disse veies oprindelige anleg har der ikke været krævet distriktsbidrag, — men dette finder jeg bør gjøres nu. Paa den anden side finder jeg ikke at man bør gaa videre i kravet paa distriktsbidrag til disse arbeider end man gjør til de sædvanlige nyanlag for tiden.