

Sak nr. 12 1918.

F. a. jnr. 5945 18

1918

Saken angaaende videre fremme av veiarbeider i Finnmarkens amt.

Det kongelige departement for de offentlige arbeider.

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektoren mottatt skrivelse av 19de januar 1918 angaaende videre fremme av veiarbeider i Finnmarkens amt.

Idet man vedlegger avtrykk av den for indvarende aars storting fremsatte proposition angaaende bevilgning til veivæsenet for kommende termin (st. pp. nr. 1 for 1918 hovedpost X kap. 6) skal man henstille til hr. amtmanden av førstkommande amtssting at erverve uttalelse om det av veidirektoren anførte og saadan beslutning hvortil der maatte findes anledning.

Som det av ovennevnte proposition vil sees, er der paa veibudgettet for kommende termin opført bevilgning til Eibybrøbakken reparation av Eibybrøen og fortsættelse av veien fra Flinkestad til Forsøtt.

Man skal anmode om, at sedvanlig skematisk vedtagelse maa bli indsendt til det for disse arbeider forutsatte distriktsbidrag 1/10 m. v.

Idet man henviser til hvad der i propositionen og i veidirektorens ovennevnte skrivelse er anført angaaende statens vedtagelse i utgifter til reparation av skader, forvoldt ved flommen i 1917 paa veier og broer i Finnmarkens amt, skal man videre anmode hr. amtmanden om at søke erverve amtsstingets vedtagelse for det til disse arbeider nødvendige distriktsbidrag 1/5 m. v. hvorhos i tilfælde imøtesees indsendt sedvanlig skematisk vedtagelse herfor.

Med hensyn til administrationsutgifterne skal man henlede paa

- 44 -

Sak nr. 12. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider i Finnmarkens amt

fra at indsende skrivelser i ret tid, og jeg tillater mig at henstille til hr. amtmanden, at den videresendes saasart dertil, er anledning.

A. Rode,

Sendes med bilag hr. veidirektøren.

Finnmarkens amt, 23. desember 1917.

Johan Rivertz.

Hr. veidirektøren.

Efter anmodning i hr. veidirektorens skrivelse av 15. november 1917 tillater jeg mig herved at avgi forslag til veibudget for Finnmarkens amt for budgetterminen 1. juli 1919 — 30. juni 1920 under forudsætning av den i nevnte skrivelse angivne samlede bevilgningssum av omtrent kr. 158,000 netto statsutgift.

Da der nu i flere aar har været for liten ingenierassistance i dette distrikt, har det været umulig at faa utført de nødvendige undersøkelser og opstøt de restoverslag som maa til for at faa den endelige oversigt over det budget der her skal omhandles. En medvirkende årsak til at dette budget blir noget ubestemt er ogsaa at det maa avgives saa tidlig, at man ikke har had anledning til at se hr. veidirektorens og departementets forslag for førstkommande termin, 1918—19, likesom de nuværende utrygge forhold og stadig stigende arbeids- og materialpriser gjør det umulig at angi noget sikkert overslag bortimot to år før bevilgningen skal anvendes. Nærværende maa derfor kun opfattes som et foreløbig forslag; endelig forslag for denne termin kan formentlig avgives i oktober måned neste aar, naar man har faat anledning til at foreta endel undersøkelser ved igangværende anlag og tillike forlumbentlig kan faa mere oversigt over hvordan forholdene vil stille sig i den termin budgettet gjælder.

I omstaaende tabel er anført mit foreløbige forslag med den begrænsning hr. veidirektøren har anført for det samlede budget:

- 43 -

Sak nr. 12. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider i Finnmarkens amt.

Ønsksomheten paa, at der for kommende termin er forutsat bevilgning til en avdelingsingeniørpost av klasse B, med avlønning kr. 4400,00 pr. aar mot tidligere bevilgning av gage til en assistentingeniør.

Det av veidirektøren foreslaaede Nordlandstillæg til ingeniørerne og assistentingeniørkontoristen i Finnmarkens amt er, som det vil sees, ikke opført i veibudgetpositionen for kommende termin hvorfor et hertil svarende beløp i tilfælde kommer fragaa i det i veidirektorens skrivelse opførte totalbeløp til administrationsutgifter Finnmarkens amt.

Man anmoder hr. amtmanden om saarest mulig at indsende meddelelse hertil om om end av amtsstinget fattede beslutninger og hvad der forøvrig maatte være at indsende i anledning av næstkommande, veibudget.

Kristiania den 18. januar 1918.

M. Olsen Nalun.

Forelægges Finnmarkens amtssting.

Finnmarkens amt, 1. februar 1918.

Johan Rivertz.

veidirektøren Finnmarken.

Hammerfest den 22. december 1917.

Hr. amtmanden i Finnmarkens amt.

Med skrivelse av 15. november 1917 har veidirektøren anmodet mig om at anmode hr. amtmanden inden 15. december 1917 at avgi forslag til veibudget for terminen 1919—20

under forudsætning av en samlet bevilgningssum av omtrent kr. 158,000 netto statsutgift til Finnmarkens amt.

Paa foranledning herav tillater jeg mig vedlagt at fremsende min skrivelse av 15. december 1917 til veidirektøren med dette budgetforslag.

Min reise som medlem av amtsoljerådet har forhindret mig

- 45 -

Sak nr. 12. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider i Finnmarkens amt.

Anlag	Bevilgning	Distriktsbidrag	Netto statsutgift
	kr.	kr.	kr.
Hammerfest—Åkkerfjord (fortsættelse)	50,000	1/10 5,000	45,000
Sandnes—Nævnkrubukt (fortsættelse)	60,000	1/10 6,000	54,000
Lakselv—Karasjok (paabegyndelse)	10,000	1/10 1,000	9,000
Flinnskader	50,000	1/10 5,000	45,000
Sum	170,000	21,000	149,000

Av rute X.

Hammerfest—Åkkerfjord.

Paa grund av for liten ingenierassistance har der ikke været anledning til at foreta de nødvendige undersøkelser for dette anlag; der maa foretages endel undersøkelser, som har vist sig nødvendige paa grund av fjeldets beskaffenhet i endel av de større skjæringer, jfr. min budgetskrivelse av 11. december 1916. De saadanne undersøkelser vil formentlig yderligere øreutgift ved dette anlag, og jeg har — som anført under hr. veidirektorens inspeksjonsreise her maatte — hørt under overveielse hølt at indstille arbeidet ved dette anlag med de relativt store fjeldmasser, indtil man igjen fik normale forhold, idet de nuværende dyrtidspriser vil gi et urimelig høit arbeidsoverslag for disse undersøkelser. Der er imidlertid ikke for tiden noget andet anlag i distriktet, hvor der kan holdes vinterarbeide for distriktets faste opsynsmand og akkordformænd, hvorfor det har været nødvendig at holde vinterarbeide igang her.

Som anført har man ikke paa det nuværende tidspunkt kunnet opstøt noget restoverslag, men der er opført en fortsættelsesbevilgning av kr. 50,000 mot distriktsbidrag av tilfølges 1/10 m. v.

Sak nr. 12 1918. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmarkens amt.

Av rute VI.

Sandnes — Næverskrubbugt.

Paa grund av liten tilgang paa arbeidsfolk har ikke dette anlag kunnet paabegyndes. — der er hittil kun indkjopt endel redskap og overflyttet barakkmateriel. Men der vil til kommende sommer bli paabegyndt arbejdsdrift i saa stor utstrækning som der kan faaes husrum for. Hvordan overslaget vil stille sig her er det selvsagt under disse omstendigheter ikke mulig at angi noget om, men efter al sandsynlighed maa den tidligere opgivne overslagssum forhoies. I naerestende forslag er opfort fortsættelsesbevilling paa kr. 60,000 mot distriktsbidrag 1/10 m. v.

Av rute VIII.

Lakselv — Karasjøk.

Den paabegyndelsesbevilling, som jeg opførte i mit budgetforslag for 1918—19 til dette anlag har paa grund av de voldsomt stegne arbejdspriser og større restbevillinger til igangværende anlag ikke kunnet opretholdes ved avgivelse av det endelige forslag for sidstnævnte termin. Jeg tillater mig at henvise til min budgetskrivelse av 11. december 1916, amtstingssak nr. 63, 1917, side 14, og min der fremholdte opfatning om det feilagtige i den av amtstinget vedtagne rekkefølge. Men jeg har efter amtstingets stilling fundet at maatte medta Karasjøkveien som det første nye veianlag der blir opfort.

Foreløbig opføres som paabegyndelsesbevilling kr. 19,000, uten distriktsbidrag.

Flomskader.

Der indtraadte i vaar en saa voldsom flom i denne landsdel, at selv gamle folk ikke kjender til noget lignende; den var hoiere end nogen tidligere avmerket flom. Snemasserne var store og løse helt tilbunds, saa da sne løsningen kom — og den kom sent paa aaret — saa maatte flommen bli stor. Sne løsningen gik mange steds formelig som skred; der samlet sig store damninger med sne og is ved utløp

Sak nr. 12 1918. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmarkens amt.

budget eller ved en forhoielse av den samlede bevilling til amtet, og at der vil bli anledning til at meddele en oversigt over disse arbeider forinden dette budget blir forelagt stortinget.

Med den opgivne begrensning av den samlede bevillingssum blir dette forslag paa kr. 179,000, hvorav distriktsbidrag kr. 21,000, og netto statsutgift kr. 158,000.

Under forutsetning av at man deler flomreparationerne ligt, blir fordelingen: Østfinmarken kr. 85,000, Vestfinmarken kr. 94,000.

Med den store forokelse av arbeidsløn, redskaps- og materialpriser, som forholdene har ført med sig i de senere aar, blir det selvfølgelig stor tilbakegang i arbejdsdriften, naar den samlede bevillingssum ikke forokes mere end det her er stillet i utsigt. Og med vauskelige forhold for fiskeriledriften, som dette distrikt for en væsentlig del lever av, kan det bli nødvendig at gaa til betydelig større arbejdsdrift end et budget som det foran opstillede tillater. Men det vil være riktigere under en større arbeidsløshetsperiode paa denne maate at gi folk hjelp til selvhjelp end paa anden maate at understøtte de arbeidsledige. Som bekjendt har der i de par sidste aar, da fiskerierne har arbeidet med saa voldsomt øket fortjeneste, ikke været rimelig tilgang paa arbeidsfolk til veiarbeidet, men dette maa man antagelig gaa ut fra vil slaa helt om i den aller nærmeste fremtid.

Angaaende vinterarbeide bemerkes, at som i min forrige budgetbeskrivelse anført, vil der ved veianleggene Sandnes—Næverskrubbugt og Lakselv—Karasjøk være anledning til at igangsette ekstraordinært vinterarbeide, for beskyttelse av en del arbeidsløse med ekstraordinær bevilling i dette samved; men selvfølgelig vil dette bli relativt meget dyr arbejdsdrift, og den maa forberedes i sommertiden for at kunne faa utført de nødvendige barakkebygninger. Det foran angitte forslag er oppgjort kun med hensyn paa vinterarbeide for de faste akkordformene i distriktet.

Sak nr. 12 1918. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmarkens amt.

av tjern og vand, tilløbs langt ind paa fjeldene, og naar disse damninger gik op, brøt skredene av veiene paa flere steder, odela stikrender, tok med sig elveforbygninger og forarsaget paa mange steder temmelig store undervaskninger under fundamentene for broer.

Nogen samlet oversigt over hvor meget det under de naerestende ekstraordinære forhold vil koste at faa reparert de større og mindre skader, som er tilføiet veier og broer i dette distrikt under isgang og flom isar, har sig ikke nu oppgjort. Men jeg for tiden for liten ingeniorassistans, og kommunikationerne i dette distrikt er under de naerestende forhold saa vanskelige, at man har maattet koncentrere ingeniørers og opsynsmænds arbeide paa at faa de for en ny flom alernødvendigste reparationer utført. Dette er skedd for amtsveikassens regning, men efter den minnlige konferance under hr. veidirektorens inspektionsreise her isar, vil hr. veidirektøren anbefale at staten deltar i utgifterne ved disse flomreparationer, — selvfølgelig mot distriktsbidrag. Hr. veidirektøren antyder et distriktsbidrag av 1/4 eller 1/5. Av disse to bidrag tillater jeg mig at anbefale 1/5 vedtat med følgende begrundelse: En større del av de skader som blir kostbarest at reparere, er skedd paa broer og fundament for broer, som ligger i anlag hvor staten har ydet hele anleggots kostende, kun i enkelte tilfælde (de senest utførte anlag) har der været et distriktsbidrag av 1/20. Og selv om man ikke kan si, at den isar forvoldte skade er direkte foranlediget ved feilagtig konstruktion av broerne, maa det medgives, at dersom man ved projekteringen hadde gaatt ut fra saa store flomme, vilde man antagelig ha undgaatt endel av skaderne, men utgifterne ved broernes opførelse vilde da ha steget urimelig meget. Det er derfor billigere for staten at delta i utgifterne ved en flomreparation med et mindre distriktsbidrag, end om den skulde ha projektert disse bygverk saadan, at man hadde været sikret ved saa ekstraordinært stor flom.

Som anført er endel av arbeiderne utført og endel paa gaar, men flere kan ikke fuldføres for ut paa eftervinteren og delvis næste sommer.

Jeg har i naerestende budgetforslag medtat kr. 50,000 med distriktsbidrag 1/5, idet jeg gaar ut fra, at en eventuel forokelse av dette beløp vil bli medtat paa næste

Sak nr. 12 1918. Saken angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmarkens amt.

Som jeg har tillatt mig tidligere at foreslå, maa dette distrikts veibudget ganske betydelig grad forokes, dersom man vil ha en rimelig fremkomst og en rimelig fremkomst av næringsveiene i distriktet; der bør det være framtidig oparbeides de nødvendige sammenbindingsveie, og der maa delvis foretages omlegning og forsterkning av veidettet i de aldste veie, for at disse skal bli trykklare for automobiler. Dette befordringsmiddel maa forutsettes at bli en enkelt viktig faktor for den framtidige transport i et saa tyndt befolket distrikt som dette, både for at spare tid og omkostninger og skaffe levelige vilkaar for mange mindre næringsveie, der ellers ikke kan drives med fordel, fordi transportvanskelighetene utelukker konkurransen med bedresilledede landsdele. Dette vil nødvendiggjøre en meget betragtelig forokelse av veiarbejdsdriften i amtet. Og dette maa ske ved forokelse av statens veibudget, da ingen byggeveisbygning alene for distriktets midler ikke har utsigt til at komme igang i nogen større utstrækning. — de nødvendige distriktsbidrag til statens veibygning og vedlikeholdsutgifter for veiene vil i den nærmeste fremtid antagelig kræve det distriktet kan øvse til sit veibudget.

A. Rode.

Fra Veidirektøren.

Kristiania, den 9 januar 1918.

Til Det kongelige departement for de offentlige arbeider.

Veidirektøren tillater sig herved at avgi fremstilling angaaende de veisaker som antages at burde forelægges det forestaaende amtsting i

Finmarkens amt,

ledsaget av foreløbig forslag for budgetterminen 1 juli 1919—30 juni 1920.

Sak nr. 12. Saken angående videre fremme av veiarbeider i Finmarkens amt.

Amtsingeniøren har avgitt forslag i skrivelse av 22. desember 1917, indkommet til veidirektøren med amtmændens vedlagte påtegningsskrivelse av 26. samme måned.

I overensstemmelse med veidirektørens anmodning omfatter amtsingeniørens forslag anlag med en samlet bevilgningssum stor kr. 158,000.00 netto statuttgift.

Ved dette beløp maa veidirektøren iøvrig for tiden ta sterkt forbehold, fordi det under den nuværende situation ikke er mulig at ha nogen formening om hvilke de budgetmessige forhold vil stille sig, naar det endelige budgetforlag er utarbeidet.

Nedenfor hitsettes en tabel som viser amtsingeniørens av veidirektøren tiltraadte forslag:

	Bevilgning Kr.	Distriktsbidrag Kr.	Netto statuttgift Kr.
Hammerfest—Akkerfjord (forts.)	50,000	1/10 5,000	45,000
Sandnes—Nøverskrubbugt (forts.)	60,000	1/10 6,000	54,000
Lakselv—Karasjok (paabegyndelse)	19,000	0	19,000
Flomskader	50,000	1/5 10,000	40,000
Sum	179,000	21,000	158,000

Hammerfest—Akkerfjord.

Bevilget	kr. 145,000.00
Opført i veidirektørens budgetforslag for terminen 1918—1919	45,000.00
Tilsammen	Kr. 190,000.00

Overlagesummen kan for tiden ikke opgives. Under henvisning til amtsingeniørens budgetskrielse opføres kr. 50,000.00.

Sandnes—Nøverskrubbugt.

Bevilget	kr. 105,000.00
Opført i veidirektørens budgetforslag for terminen 1918—1919	18,000.00
Tilsammen	Kr. 123,000.00

Sak nr. 12 1918. Saken angående videre fremme av veiarbeider i Finmarkens amt.

hvorav faller paa amtskommunen 1/3 eller kr. 105,400.00.

Forslaget er utarbeidet paa grundlag av det nu gjældende lønsregulativ med under forutsetning av, at ingeniører og kontorister i de tre nordligste amter b tilstaat et «Nordlandstillæg».

Senere — nemlig i skrivelse av 6. desember 1917 til det kgl. departement — har veidirektøren anbefalt opprettet en avdelingsingeniørpost av klasse B med lønning kr. 4400.00 + «Nordlandstillæg» kr. 900.00 istedenfor den ledige assistentingenierstilling — der var forutsat lønnet med kr. 3200.00 + «Nordlandstillæg» 700.00 pr. aar.

Forannævnte budgetforslag er derved forhøiet til ialt kr. 33020.00. Herav faller paa amtskommunen kr. 11006.67.

Joh, Skougaard,

Sak nr. 12 1918. Saken angående videre fremme av veiarbeider i Finmarkens amt.

Overlagesummen opgives foreløbig som før til kr. 210,000.00.

Under henvisning til amtsingeniørens budgetskrielse opføres kr. 6,000.

Lakselv—Karasjok.

Under henvisning til veidirektørens budgetfremstilling for kommende termin overlagesummen foreløbig til kr. 570000.00. Til anlaggets paabegyndelse opføres kr. 19000.00 uten Kvartalsbidrag, idet beløpet i tilfælde forutsettes opført paa parellen Lakselv—Skoganvarre.

Flomskader:

Spermaalet om statens deltagelse i utgifterne til reparasjoner av skader forårsaket av flommen i 1917 paa veier og broer i Finmarkens amt er nærmere omhandlet i veidirektørens budgetfremstilling for kommende termin, til hvilken veidirektøren later sig at henvise.

Hvor stort beløp der vil medgaa til saadanne reparasjoner har man for tiden ikke oversigt over.

Amtsingeniøren opfører kr. 50000.00 mot bidrag 1/5.

Veidirektøren slutter sig hertil.

Administration.

Under henvisning til det av veidirektøren den 12. november 1917 avgivne forslag for terminen 1918—1919 meddeles, at administrationsutgifterne for Finmarkens amt er opstillet saaledes i nævnte forslag:

Ordinære lønninger:

Ingeniører	Kr. 17800.00
Kontorbetjent	3400.00
Ekstrahjelp	3600.00
Skyse- og kostgodtgjørelse for ingeniører m. v.	5100.00
Årlig kontorholdagodtgjørelse	1600.00
Nyanskaffelser	120.00

Tilsammen kr. 31620.00

Sak nr. 13. 1918.

(F. a. j.nr. 695 18)

Meddelelse om overtagelse av hovedveie.

Amtsingeniøren i Finmarken.

Hammerfest, den 28 januar 1918.

Hr. amtmænden i Finmarkens amt.

Overtagelse av hovedveie.

Herved tillater jeg mig at meddele, at siden forrige meddelelse til amtinget er der av statens værdsen i Finmarken avlevert til distriktets vedlikehold følgende veie: Smørfjord—Kistrand, overtat 23 august 1915. Kistrand herred, længde 18.28 km., bygget 1912—1915, med kjørebredde 3.5, 3.25 og 3.00 m. efter terrengets beskaffenhet (broer 2.6 m. kjørebredde), maksimal stigning 1 paa 15, grusveidække.

Kiberg—Bussesund, overtat 11 september 1917. Vardø herred, længde 14.31 km., bygget 1914—16, med kjørebredde 3.25 m., undtagen broerne, der har 3 m. kjørebredde, maksimal stigning 1 paa 20, grusveidække.

Hønningsvaag—Nordmandset, overtat 18 september 1917. Kjelvik herred, længde 4.05 km., bygget 1914—15, med 4 m. kjørebredde, maksimal stigning 1 paa 20, væsentlig grusveidække, kun et kortere stykke pukveidække.

Kjellefjord fiskeværsvai, overtat 6 november 1917. Lebesby herred, længde 3.08 km., bygget 1915—16 med 4 m. kjørebredde, maksimal stigning 1 paa 15, pukveidække gjennom tættebyggelse, ellers grusveidække.

Sak nr. 13 1918. Meddelelse om overtagelse av hovedveie.

Samtlige fire veie er overtat med sedvanlig forbehold i ett aar, saa synkninger i fyldinger o. lign. i denne tid utbedres for anlaggets midler.

For veien Smørfjord—Kistrands vedkommende har statens veivæsen foretat etterpudsning ogsaa i 1917 og samtidig for anlaggets midler utført elveforbygninger i Smørfjordelv og Olderfjordelv, hvilket viste sig nødvendig efter den svære vaarflom 1917 og hvortil der er opført særskilt etterbevilgning paa statens veibudget for 1918—19.

A. Rode.

Forelægges Finmarkens Amtsting.

Finmarkens amt, 1 februar 1918.

Johan Rivertz,