

## Regler for bygdeveter.

## Finmarkens amtsting.

Der har i Finmarken ikke hittil været utfærdiget almindelige regler for tilstaaelse av amtsbidrag til bygdeveianlæg. Vistnok har amtstinget allerede i 1867 (se amtstingsforhandlingerne for s. a. side 150) opstillet som betingelse for bidrag av brændevinsavgiftskassen, at vedkommende kommune skal overta halvparten av omkostningerne og desuten garantere anlæggenes vedlikehold, likesom amtstinget i 1915 foruten at gjenta disse betingelser for tilstaaelse av bidrag av amtsveikassen ogsaa overensstemmende med den nye veilov § 3 har tilføiet den yderligere fordring, at arbeidet skal utføres efter en av amtets veivæsen godkjendt plan (se amtsingsak nr. 52 1915 side 8 jfr. side 14 og 25 og amtsingsforh. s. a. II avdeling side 48); men man har savnet almindelige bestemmelser om behandlingsmaaten for saadanne saker. Dette har ført til, at herrederne ikke i tide har faat ordnet forarbeidene for paakrevde bygdeveianlæg, og at sakerne er blit forsinket ved gjentagne frem- og tilbakesendelser.

For at avhjelpe dette savn og faa alle herhenhørende bestemmelser samlet paa et sted har amtsingeniøren utarbeidet vedlagte forslag til Regler for bidrag av amtsveikassen til bygdeveianlæg i Finmarkens amt. Dette forslag er i det væsentlige overensstemmende med tilsvarende regler som er vedtatt av Tromsø amtsting i 1916 — kun med de modifikationer som er fundet nødvendige av hensyn til de særlige forhold i Finmarken.

Amtsingeniøren har til sit forslag knyttet nogen bemerkninger, hvorav hitsettes følgende:

1. Veilovens § 4—6 er der aapnet adgang til at faa bygdeveie oparbeidet ved naturalarbeide av brukere av matrikulert jord ved tvangsutskrivning efter deres eiendoms matrikelskyld. Da der imid-

6. Kommunikationsvesenet.

Meddelelse om indrielse av Isane kr. 120,000.00 til Vestflamarkens dampskibsselskap	11	11
Nedleggelse av Langnes vandskysstasjon i Tanen	12	11
Andragende fra skysskaffer Nils Paveisen, Bonaks. om lønspaalæg	14	12
Angaaende Nordlandsbanen	18	20
Meddelelse om approbation paa beslutningerne om love for Finmarkens amtsvederi, garanti for laas og ansvar herfor	40	32
Regler for bygdeveie	41	38
Forhøielse av lønnen for skysstasjonsholderen i Bosekop	42	38
Fast skysstasjon i Jørfjord i Sydvaranger	43	38
Forbygning mot Vestre Jakobseiv, Nordvaranger	45	43
Saken angaaende videre fremmæ av veiarbeider i amtet	49	47

Herunder er vedtatt distriktbidrag, grunderstatning, gjærdehold, grustak og jordskade for:

1. Birkestrand—Laksevolden  $\frac{1}{10}$  m. v.
2. Gamvik fiskeveiervei  $\frac{1}{10}$  —
3. Laksely—Karajok, for paaehen Skogavarra—Karajok  $\frac{1}{20}$  m. v.
4. Berlevang—Skorsvik  $\frac{1}{10}$  m. v.
5. Ekbybakken, reparation av Ekbybakken samt forstærkelse av veien fra Ekbybakken,  $\frac{1}{10}$  m. v.

Finmarkens amtsvederis representantskaps forhandlinger, se avdeling III

Medlemmerne	3—4
Opmand	4

## Sak 41 1917. Regler for bygdeveter.

Iertid ikke i Finmarkens amt er nogen matrikelinddeling, og desuten folks tid her saa ofte er optatt paa sjøen, passer ikke pligtarbeide og tvangsutskrivning. Der bør derfor — som ogsaa Tromsø amt har fastsat — kun ydes private bidrag i kontanter, idet dog bidragsyderne i størst mulig utstrækning gives adgang til at oparbeide sine bidrag paa almindelige vilkaar ved anlæggets utførelse.

Bygdeveiene vil antagelig for en del fremtidig bli oparbeidet ogsaa med statsbidrag. Størrelsen av dette bidrag maa for hvert anlæg bestemmes av stortinget. Der er i den senere tid i almindelighet bevilget halvt statsbidrag til bygdeveie i de fleste amter, men av hensyn til at dette paa sine steder her i amtet kan bli fraveget, har jeg foreslaat reglernes § 5 avfattet saadan, at amtstinget kan indrette sit bidrag til vedkommende bygdeveianlæg efter forholdene, men dog saadan at der er et holdepunkt for herredet under sakens forberedelse. Statsbidrag til bygdeveie i Nordlands og Tromsø amt har i de sidste aar været bevilget som rund sum, i henhold til veilovens § 3, andet led, men da paa betingelse av at amtet skal tilskytte det tredobbelte beløp. Dette blir imidlertid — saadan som forholdene nu ligger an i Finmarkens amt — for dyre penge for dette amt. Jeg tillater mig angaaende dette at henvise til stortingets veikomite's indstilling 1913, S. VII, side 32.

Jeg slutter mig til amtsingeniørens forslag og tillater mig at anbefale dette vedtatt av amtstinget.

Samtidig vedlægger jeg til underretning for amtstinget „Normalregler for bygdevetes undersøkelse, bygning og utstyr i Finmarkens amt“, utfærdiget av mig i henhold til veilovens § 20 in fine paa grundlag av et utkast, som er utarbeidet av amtsingeniøren i forening med amtsingeniøren i Tromsø amt. Likelydende regler er utfærdiget av amtmanden i Tromsø amt.

Finmarkens amt den 17. februar 1917.

Johan Rivertz.

## Sak 41 1917. Regler for bygdeveter.

## Forslag til Regler for bidrag av amtsveikassen til bygdeveianlæg i Finmarkens amt.

## § 1

Andragende om undersøkelse av bygdeveiprojekter indsendes av formandskapet, med herredsstyrets uttalelse til amtsingeniøren. Naar amtmanden har bifaldt andragendet, lar amtsingeniøren undersøkelsen utføre i den orden han finder tjenligst.

Forsaavidt amtsingeniøren anser det paatænkte anlæg kvalificert for fremme med amtsbidrag, bezostes undersøkelsen av amtsveikassen. I andet tilfælde bestrider herredet utgiftene til hsaandangerhjelp m. v. Resultatet av undersøkelsen meddeles amtmanden og formandskapet.

## § 2.

Andragende om bidrag av amtsveikassen til bygdeveianlæg og broer indsendes av formandskapet til amtsingeniøren senest inden 2 maaneder før amtstinget trer sammen.

Andragendet skal være ledsaget av herredsstyrets beslutning om kommunens garanti for.

1. Avstaaelse av den til anlegget fornødne grund, av fjeld-, torv-, sten- og grustak samt utredelse av mulig erstating for anden jordskade utenfor veitjænen.
2. Overtagelse av gjærdehold som foranlediges av den nye vei.
3. Utredelse av de tilsvarende kommunale og private bidrag, efterhvert som amtsveikassens andel stiles til raadigbet.
4. Anlæggets fremtidige vedlikehold efter avleverelsen.

Forsaavidt der samtidig andrages om bidrag til flere anlæg inden et herred, mas der angives, hvilket av dem bør ha fortrinnet.

## § 3.

Amtsingeniøren avgir til amtmanden forslag om bevilgning, idet han

beruader tar hensyn til anlaggenes berettigelse og andre forhold som maatte komme i betragtning.

Som regel kan der ikke tilstaaes noget herred bidrag til flere end 2 anlag samtidig.

## § 4.

Førend bevilgning gives, bør der i regelen foreligge en av amsingeniøren utarbeidet eller godkjendt plan med overslag for anslaget.

## § 5.

I almindelighet ydes av amsveikassen  $\frac{1}{2}$  i særegne tilfælder  $\frac{1}{4}$  av den paa distriktet (amt og herred) faldende del av de medgaaede anlægsomkostninger, heri ikke medregnet værdien av de i § 2, punkt 1 og 2 nævnte avstaaelser m. v.

## § 6.

Private bidrag kan kun tegnes i kontanter. Saavidt gjørlig skal der gives de bidragsydere som ønsker det anledning til arbeide ved anslaget paa vanlige vilkaar.

## § 7.

De bevilgede anlag iverksettes efter amtmandens bemyndigelse og utføres i overensstemmelse med de gjældende normalregler og den av amsingeniøren godkjendte plan, som ikke uten hans samtykke maa fravikes.

Arbeidet ledes av en duelig opsynsmand eller veiformand og kontrolleres av amsingeniøren eller den han dertil bemyndiger.

Amsingeniøren antar og avskediger opsynsmænd og veiformænd samt utfærdiger instruks for dem.

Alt dertil skikket arbeide bør søkes utført paa akkord. Spredning av arbeidsdriften paa flere adskilte dele av anslaget skal søkes undgaaet.

## § 11.

Naar et anlag eller en parcel av samme av amsingeniøren erklæres fuldført, overtages det fremtidige vedlikehold av kommunen, efter at dennes befuldmægtige har hat anledning til at fremkomme med sine bemerkninger.

Færdige veistykker og broer bør som regel ikke tillates tat i bruk før end kommunen har overtat sammes vedlikehold.

## § 12.

Nærværende regler trær i kraft fra 1. juli 1917.

## Normalregler

før bygdeveies undersøkelse, bygning og utstyr i Finmarkens amt.

— utfærdiget av amtmanden den 17. februar 1917. —

1. Vei- og broundersekkelser  
Utføres som regel i detaljeplan, nogenlunde i overensstemmelse med de for hovedveie gjældende regler. Hovedplan kan anvendes i fladt eller andet jevnt terræng samt for projekter som ikke har utsigt til at bli optat til bevilgning i en nærmere fremtid. Undtagelsesvis kan undersøkelsen for saadanne projekter innskærkes til en befarig med længdemaaling og beskrivelse av linjen.
2. Veies utstyr og byggemaate.  
Veilinjens største stigning skal i regelen ikke være over 1 paa 12. undtagelsesvis i vanskelig terræng og ved mindre vigtige veie 1 paa 10. gangstier indtil 1 paa 6. Overgang mellem stigninger bør avrundes. Av hensyn til vandavløpet bør lange horisontaler søkes undgaaet.

## § 8.

Hvor amsingeniøren finder det paakrævet, opnævner formandskapet en i nærheten av anslaget boende mand som tilsynsmand. Det paahviler ham at besørge det vedkommende arbeidsdriften m. v. som ikke sorterer direkte under opsynsmanden eller veiformanden. Særlig skal han forvalte material- og redskapsbeholdningen og ha tilsyn med anslaget i de tider av aaret, da arbeidsdriften er indstillet.

Tilsynsmanden besørger anmeldelse til riks- og sykeforsikringen m. v. samt overtar kassererforretningerne ved anslaget, forsaavidt disse ikke er tillagt herredskassereren eller en kontorist ved amsingeniørkontoret.

Efter herredsstyrets anbefaling kan der av anlæggets midler bevilges tilsynsmanden en moderat godtgjørelse for hans arbeide, fastsat av amsingeniøren.

## § 9.

Herredet utreder anlægsutgifterne eftersom arbeidet skrider frem; men kan ogsaa faa forholdsmæssige beløp av amsveikassens bidrag utbetalt efterhaanden paa amsingeniørens anbefaling. Ved større anskaffelser kan paa samme maate faaes forskud paa bidrag.

Regnskap for bygdeveianlag avlægges paa dertil indrettet skema og indsendes til amsingeniøren ved hvert budgetaars utgang.

Regnskapet revideres ved amsingeniørkontoret, hvorefter amsingeniøren foranstalter utbetalt det bidrag som haves til gode av amsveikassen.

## § 10.

Saafernt et bidrag i sin helhet ikke er kommet til anvendelse inden to aar efter utløpet av vedkommende budgettermin, inddrages den del av det, som endnu maatte være udisponert.

Herfra kan amtstinget i særegne tilfælder gjøre undtagelser.

Veilinjens kurver skal gjøres saa rummelige som forholdene tillater. Mindste radius bør paa almindelig fri linje ikke være under 20 meter. Under særlig vanskelige forhold ved slyng, broer o. a. kan radien gaa ned til 6 meter. Kurveradii under 30 meter skal anmerkes paa profilerne. Hypypig veksling i kurvatur skal søkes undgaaet. Mellem 2 kurver til forskjellig side indlægges en retlinje av mindst 6 meters længde.

Den normale kjørebredde er 3.25 meter. Under vanskelige terrængforhold (kfr. nedenfor under broer) kan bredden innskærkes ned til 2.50 meter, men da altid med møtepladse paa saadanne punkter, at man saavidt mulig har oversigt over den mellemliggende smale vei. I særlig befærdede strøk bør anvendes en gjennemgaaende kjørebredde av mere end 3.25 meter, f. eks. 3.50, 4.00 eller 4.50 meter.

Der bør i regelen paa dertil egnede steder anordnes materialpladse; som naar det findes hensigtsmæssig kan kombineres med møtepladse.

Hvor stabile stene anvendes utvides planeringsbredden med 0.35 m. i jordterræng og 0.50 m. i fjeldterræng.

Grøfter skal i jordterræng ha en dybde av mindst 0.40 m., i fjeldterræng 0.30 m. og en bundbredde i alle tilfælde av mindst 0.30 m. I fjeld og stenet terræng anvendes kantsten eller stenkældt grøfteskraaning mot veibanen.

Jordskraaninger gives en heldning av 1 paa  $1\frac{1}{2}$ , i lerterræng slakere og bør beklædes med græstorv eller stenplastres,

Stenskraaninger med heldning 1 paa 1 og brattere samt mure utføres i forband og lægges paa opkastet eller opsprængt fot. Mur gives en tykkelse av mindst 0.60 m. i toppen, tiltagende nedover; den utvendige heldning maa som regel ikke være brattere end 3 paa 1.

Stikrønder bør ikke ha for lang indbyrdes avstand. Deres mindste høide og bredde skal være 0.50 m. Anvendes rør kan diameteren gaa ned til 0.30 m. Stikrønder fundamenteres paa et puklag av mindst 0.30 m.s tykkelse, hvor ikke terrænget i sig selv er tilstrækkelig motstandsdyg-

ig. I lere og andet vanskelig terræng maa fundamentet forsterkes i for-  
nøden grad, likesom stenplastring av **bånden** anvendes hvor der er fare  
for utskjæring. Vanger mures omhyggelig i forband, og til dækheller an-  
vendes sten eller beton av god kvalitet og tilstrækkelig tykkelse. Der an-  
bringes puk eller stenfyld bak vanger og over dækhellerne.

Veidækket. Der anvendes i almindelighet kun grus, altid av bedst  
mulig kvalitet. Det groveste material rakes frem saa at det kommer underst.  
Efter færdselens og undergrundens beskaffenhet blir gruslagets tykkelse  
fra 8 til 12 cm. ved kanterne. Veidækket gives en rounding av ca. 1/30 av  
kjørebredden.

### 3 Broers utstyr, byggemaate og bæreevne.

Kjørebredden er ved mindre broer som veiens normale bredde. Ved  
større og kostbarere broer 2.6 m. undtagelsesvis ned til 2.00 m. Gangbro-  
er kan utføres med ned til 1.25 m. bredde meller rækværkene.

Underbygningen utføres av sten eller beton; undtagelsesvis kan  
pæleaa av træ anvendes.

Overbygningen bør i regelen utføres av jern, sten eller beton. De  
bærende dele beregnes for følgende belastninger:

Jevnt fordelt mobillast 250 kg., snebelastning 100 kg. tilsammen 350 kg.  
pr. kvadratmeter brobane. Ved lange og lette broer kan man gaa ned til  
henholdsvis 200 og 100, tilsammen 300 kg. pr. kvadratmeter.

Hjultryk 1000 kg., ved broer med let trafik 750 kg. Mindste avstand  
mellom hjultryk: i længderetningen 2.00 meter, i tverretningen 1.20  
meter.

Ved broer for meget tung trafik bør mobillast og hjultryk sættes  
til henholdsvis 400 kg. pr. kvadratmeter og 1500 kg.

### Sak nr. 11: Regler for bygdeveier.

#### Indstilling:

Amtsingeniørens forslag av 2. februar 1917 bifaldes som regler for  
drag av amtsveikassen til bygdeveianlæg i Finnmarkens amt.

Hammerfest i komite nr. 2, den 13. mars 1917.

Paa dens vegne

Guttorm Narum.

Enst. beslutning: Komiteens indst. bifaldes.

Sak -- --

Vindtryk paa ubelastet bro 200 kg. pr. kvadratmeter, paa belastet  
bro 100 kg. Høide av mobillast 1.50 meter, med fradrag for hvad der  
dækkes av brodelene.

For tillatte paa kjendinger gjælder samme normalregler som  
for hovedveisbroer.

### Sak nr. 51 1917.

(F. a. j.nr. 2885 b. 17.)

#### Forslag til amtsveikassens budget for 1917-18.

Finnmarkens amtsting.

Herved gir jeg mig den ære at forelægge amtstinget skrivelse fra  
amtsingeniøren av 5. mars 1917, indeholdende forslag til budget for amtsvei-  
kassen.

Jeg har intet at bemerke ved forslaget, og tillater mig at anbefale  
amtstinget at fatte beslutning overensstemmende med dette.

Finnmarkens amt, 7. mars 1917.

Johan Riverz.

Amtsingeniøren  
i Finnmarken.

Hammerfest, den 5. mars 1917.

Hr. amtmanden i Finnmarkens amt.

Herved tillater jeg mig at avgi forslag til budget for Finnmarkens amts-  
veikasse for budgetterminen 1. juli 1917 til 30. juni 1918:

Dette budget er sterkt avhengig av hvilket beløp stortinget bestemmer  
at malmavgiften skal yde til amtets veivæsen (ved kontering om Finnmarkens  
skogfond). Malmavgiftens bidrag til veivæsenet var i 1915-16 kr. 80 188 og  
i 1916-17 kr. 85 605, mens det i næste termin paa grund av liten produktion  
av malm kun blir kr. 24 255, altsaa en nedgang fra ifjor av kr. 11 350.

Samtidig som amtsveikassens hovedindtægt saaledes reduceres, blir man

nødt til at forøke saavel utgifterne til administration som utgifterne til vedlikeholdet og alle andre arbeider, fordi folk ikke nu kan klare sig med den løn de hadde før. Forhaabentlig gaar malmavgiften igjen op naar man faar normale forhold, og man maa da for den heromhandlede budgjettermin føre op et rent nødbudget. Trods de voldsomt stigende utgifter er der opsat et budget som er 3100 kr. mindre end ifjor, idet man maa gaa ut fra kun at holde gaadende de absolut uomgjængelig nødvendige arbeider.

Idet jeg henviser til den nedenfor anførte sammenstilling av budgetposterne skal jeg tillate mig at gjennemgaa de enkelte poster.

#### Indtægt:

Bidraget fra malmavgiften opføres med kr. 24 255,00. I henhold til telefonmeddelelse fra hr. amtmanden 1. ds. skal der fra brændevinsavgiftskassen og amtskommunen tilsammen i nærværende budget regnes med et tilskud av kr. 14 000,00.

Herredernes bidrag til amtsveikassen blir som for indeværende termin, undtagen for Gamvik, der ifjor blev sløfet fordi Mehavnveien ikke blev færdig; dersom arbeidsforholdene blir rimelige og der ikke paany utbryter tyfus, vil denne vei bli færdig tidlig paa sommeren iaar, hvorfor der er opført som Gamvik herreds bidrag det oprindelig paa budgettet 1915—16 bestemte, kfr. amtsingssak nr. 52 1915, side 20, kr. 250,00.

Det fra Nordvaranger tidligere opførte bidrag, kr. 750,00 er ved overskomst delt paa Nordvaranger herred og Vadsø by med en halvpart paa hver.

Herredernes samlede bidrag blir kr. 6850,00.

Amtsveikassens samlede indtægt blir kr. 45 105,00.

#### Utgift:

##### I. Administration.

Idet henvises til arbeidsdepartementets redegjørelse i st. prp. nr. 1, 1917, veibudgettet, side 118 o. fl. samt bilag nr. 1, bemerkes, at der endnu da

#### Sak 51 1917. Forslag til amtsveikassens budget for 1917—18.

Naar man skal bedømme ingeniørpersonalets effektive størrelse for dette amt, kan der ikke gjøres direkte sammenligning med noget andet amt: Kommunikationer, avstande og veirforhold her er saadan at tilsyn med selv en liten arbeidsdrikt, naar den ligger avsides, kræver lang tid; og bare for at faa undersøkt nogen faa kilometer veiløje, kan ingeniør, nivåer, og stükningsmandskap ofte bli nødt til at være borte en uforholdsmæssig lang tid paa grund av danarskibsförbindelserne og veirforholdene. Assistentingeniørstillingene her søkes kun av unge folk: de har militærtjeneste og maa være borte i denne tjeneste endel av markarbeidssesongen, selv om det tildels er lykkes i det sidste at faa endel militærtjeneste overført til vintermaanederne. Endvidere vil disse assistentstillinger selvsagt i dette amt ofte bli gjennemgangsstillinger, saa stadig nye folk maa opplæres og gjøres lokalkjendt før man faar fuld nytte av dem.

Veidirektøren har nu gjentagende ført op til ekstraingeniør om sommeren, men det viser sig stadig umulig at skaffe saadan hjælp. Jeg anser ogsaa anvendelse av ekstraingeniør i dette amt mindre formaalstjenlig end andetsteds. Skal man faa nogen som er litt øvet og som man kan ha nytte av, maa man gaa til en relativt meget høi løn for utarbeidstiden sommer og høst, mens de faste ingeniører faar mindre betaling for at være her ogsaa vinteren, og da blir det snart slut med at faa faste ingeniører, — og det vil distriktet i det lange løp være litt tjent med.

Der er for tiden ingen assistentingeniør i amtet, idet begge de fast ansatte er gaat over i bedre lønnet arbeide. Man har ved at gi flere anteciperter alderstillæg netop faat den ene stilling besatt, men vedkommende kan ikke tilvære før om et par maaneder. Den anden stilling har baade ifjor sommer og i vinter forgjæves været avvertet.

Enkelte amter har delvis set sig nødsaget til at ta utgifterne med personlige stillæg til ingeniørerne utenfor regulativet, da de ellers kom til at staa uten folk. Jeg har hat under overveielse at foreslaa amtstinget en lignende ordning, men av budgetmæssige hensyn har det maattet opgives. Naar det

nærværende forslag maa avgives ikke er fremkommet noget mere fra departementet om de bebudede nye lønsregulativer, likesom der heller ikke paa foranledning har kunnet erholdes nogen oplysning om administrationschefernes fellesforslag.

Idet henvises til departementets forelæg, opføres amtets samlede bidrag til administrationsutgifter efter de gamle regulativer med kr. 8000,00 og til forhøielse av ingeniør lønninger m. v. avsættes kr. 2000,00, idet bemerkes, at en eventuel besparelse ved stortingets fastsættelse av nyt regulativ forutsættes overført til konto VII.

Som anført i st. prp. side 116, har jeg med hr. amtmandens tilslutning gjentat mit forslag om en ny assistentingeniørstilling, da det ikke lar sig gjøre at faa utført det foreliggende arbeide med det nuværende faste personale, og ekstraingeniør ikke har kunnet skaffes. Veidirektøren har ikke villet opføre fast post, men optar igjen forslag om ekstraassistens (for det samme beløp kr. 3200,00), idet han anfører, at den forøkede ingeniørassistens formentlig hovedsagelig skal anvendes til resterende undersøkelsesarbeide angaaende fiskeveier. Jeg har imidlertid — som anført i mine skrivelser herom — optat forslag om forøkelse av ingeniørpersonalet av den grund, at jeg finder det uriktig at der ikke er mere teknisk tilsyn med veienes vedlikehold end nu, og endvidere finder jeg det meget uheldig at undersøkelsesarbeidet — ikke bare av fiskeveierne, men ogsaa av de lange veier — ikke er mere a jour, end at man tildels er nødt til at opta paa budget og diskutere rækkefølge av anlæg som man ikke har utstukt, og som gaar gjennom strøk som veingeniørerne ikke engang har faat tid til at befare. Og distrikternes krav paa at faa undersøkt smaa broanlæg, som utføres for amtsveikassens regning, har ikke kunnet imøtekommes i den utstrækning det burde, og der har ikke været anledning til at faa flere av de allerede bevilgede smaaanlæg utført, fordi ingeniørerne ikke har hat tid til at komme paa stedet. Heller ikke har den av amtsveikassen bevilgede opmaalning av de gamle veie og bestemmelse av disse eiendomsgrænser kunnet utføres paa grund av for liten ingeniørhjælp.

#### Sak 51 1917. Forslag til amtsveikassens budget for 1917—18.

nye lønsregulativ foreligger, skal jeg tillate mig at komme tilbake til det av departementet i st. prp. side 119, 1ste spalte, omhandlede forslag om avdelingsingeniør.

Til amtsveistyrets valgte medlemmers skyss- og kostgodtgjørelse opføres kr. 400,00; tilsammen paa administrationskonto kr. 10 100,00.

##### II. Vedlikehold.

Den største del av arbeidet med veienes vedlikehold utføres efter 1. juli 1915 ved fast ansatte veivogtere. Disses løn var oprindelig kr. 100 pr. maaned i de sommermaaneder de var i fast arbeide. Ifjor strak imidlertid ikke dette til, og lønnen blev forhøiet; men de fleste har ivinter sagt op for at fratru sine stillinger, dersom de ikke kan faa en ganske betydelig lønsforhøielse; og da det for veienes rationelle vedlikehold vil være ødelæggende og desuten uøkonomisk at arbeide med høvede og uvante folk som tilfeldig er tilstede, maa man gaa til en ganske stor forøkelse av veivogternes løn. Likeledes maa det øvrige for veienes vedlikehold nødvendige arbeide betales meget høiere nu end tidligere — saavel folk som heste. Denne post maa derfor forøkes meget betydelig, dersom man skal kunne holde igang det samme vedlikeholdsarbeide og forbedringsarbeide som hittil. Men paa grund av den mindre malmavgift og det dyrere arbeide man nu faar, maa arbeidet indskrænkes betydelig i kommende termin.

Til de fast ansatte veivogtere vil der medgaa omkring kr. 15 000,00 (netto), og til at holde veiene farbare paa vintertid vil der medgaa omkring kr. 3000,00. Til øvrige arbeider som gruskjøring, oprensning av grøfter og ombygning av stikreuder m. v. vil der kun bli disponibelt kr. 11 000,00. Hvad der med de nuværende høie lønninger blir svært litt arbeide. Dette løp maa man ha for at kunne faa ialfald nogen hestehjælp til kjøring av gruskaanthiv og veiskrape m. v. hvorved veivedlikeholdet vil lettes og bli mere effektivt.

Den samlede sum til vedlikehold er opført med kr. 29 000,00.

Bevilgningen er opdelt i ruter som ifjor, men som jeg tidligere har anført, maa arbeidet paa de forskjellige veier — utenfor veivogterlønnen —



for en større del indrettes efter som man kan faa øvede folk. saa der kan i vedkommende budgettermin bli mere arbejde paa enkelte ruter, og mindre arbejde end opført i budgettet paa andre ruter. Og til endel av de tidligere av herrederne slettest vedlikeholdte veie maa der opsamles beløp fra den ene termin til den anden, for at faa utført grundige reparationer av endel særlig fordelne veistrækninger, som ikke lar sig reparere med det paa stedet forhaandleværende mandskap, men hvortil der maa sendes øvede folk andetstedsfra.

### III. Opstakning av vinterveie.

Her blir nogen merutgift for opstakningen ved Tanaelvens munding til Høiholmen, men nogen besparelse ved at staten har overtatt endel av opstakningen inden Karasjok herred. Jeg har opført beløpene herredsvise, istedetfor at de tidligere har været opført delvis rutevise, delvis herredsvise. Tilsammen er opført kr. 337,00 der er opgjort efter de nuværende kontrakter, — men dersom disse blir opsagt, gaar jeg ut fra at der maa utredes det fornødne for at faa opstakningerne utført, og en mulig merutgift maa da tages av konto VII.

Der er fremkommet andragende om at amtsveikassen overtar vinterveisopstakning fra Beskenjarg til Beivagsjedde i Karasjok herred. Dette har været forelagt amtsveistyret, der ikke fandt at kunne anbefale at denne opstakning overtages av amtsveikassen. Trafikken paa denne strækning maa siges at være lokal, saa dersom der behøves bidrag til opstakning her, bør herredet overta svaadant, idet Karasjok herred for tiden ikke bidrar til nogen av opstakningerne inden herredet: staten betaler opstakningen fra Alten til Karasjok, og amtsveikassen betaler opstakningen fra Lakselv og fra Tanen, — saa naar der nu fremkommer krav paa flere lokale opstakninger, bør kommunen overta dette. Jeg tillater mig at vedlægge andragendet og gjenpart av min skrivelse av 21. november 1916.

### IV. Færger.

Her er opført de samme færger som ifjor, men beløpene har delvis været forøket noget:

I Kistrand er kontrakten nu ved Staburselv og Lakselv kr. 75,60 paa

### Sak 51 1917. Forslag til amtsveikassens budget for 1917-18.

Tilsammen er opført til færger kr. 1000,00.

### V. Bidrag til anlegg av bygdeveie og broer m. v.

Der er ifjor forekommet andragende fra en komite i Alten om bidrag av amtsveikassen til vei gjennem Skendzede fra Elvebanten til Aronnes. Veilinen er utstikker sists sommer og er for tiden under kontorbehandling. En vei her vil bli meget kostbart, og naar de naar bidrag man har faat tegnet privat kan det ikke nytte at gaar igang med arbeidet. Av budgetmessige hensyn kan der ikke laar føres op noget bidrag til denne vei.

For Kvalsund herred er der paa budgetterne for 1915-16 og 1916-17 opført bidrag til Kokelv bro med tilsammen kr. 660,00 idet projektet var kalkulert til kr. 1200,00; men som anført i mit forrige budgetforslag maatte det toges sterke reservationer ved avgivelse av overslagene. Broen er utført sidste høst og har tilsammen kostet kr. 1814,22. Der staar saaledes tilrest at bevilge kr. 614,22, hvorav halvparten var tænkt opført paa amtsveikassens budget, mot at herredet bærer sin halvpart. Formandskapet har imidlertid med enstemmig beslutning av 12. februar 1917 anmodet om, at de til Tveelv bro og Dypelv bro i samme herred bevilgede bidrag bli overført til Kokelvbrosens merutgift, Til de nævnte broer er der bevilget bidrag paa amtsveikassens budget for 1911-15 med tilsammen kr. 250,00. Paa grund av for liten ingeniørassistance har der ikke kunnet utføres plan for Tveelv bro for sidste høst. Da ingen av broerne er utført tillater jeg mig at foreslaa, at man gaar med paa formandskapets andragende om at faa bidragene overført til Kokelv bro, hvorved den resterende merutgift blir at opføre paa nærværende budget med kr. 67,11.

Fra Hasvik herred er indkommet andragende om at faa undersøkt bro Breivikbotten, som blev bortrevet av isgang ifjor. Undersøkelsen er utført, og forslag til bro blev avgitt herfra 30. december 1916. Da Hasvik herredsstyret endnu ikke har uttalt sig om, hvilket alternativ der ønskes, hadde jeg ment foreløbig at opføre et beløp til avsætning som bidrag til broen, men av budgetmessige hensyn maa det utsættes. Denne bro er oprindelig opført av herredet med bidrag av brændevinsavgiftskassen i 1868, blev bortrevet av flom og gjenopført 1895, likeledes med bidrag av brændevinsavgiftskassen. Betingelsen for

hvert sted, og halvparten er opført her med kr. 37,50 paa hver færgе, mens der før var opført respektive kr. 20,00 og kr. 40,00; den anden halvpart bærer herredet.

For Karasjokfærgeren var der tidligere en aarlig løn av kr. 30,00 der nærmest maa betragtes som bidrag til baathold. Vedkommende færgemand har søkt om dyrtidstillæg, og amtsveistyret har i møte 23. november 1916 anbefalt at der gives ham et personlig løns tillæg av kr. 10,00 pr. aar fra 1. juli 1916, hvorfor der er opført kr. 40,00 og jeg gaar ut fra at der av indeværende aars budget kan utbetales ham et tillæg av kr. 10,00.

For Langnes færgе var der tidligere en fast løn av kr. 150,00 delt med en halvpart paa herredet og en halvpart paa amtet. Færgemanden søkte ihøst et dyrtidstillæg for indeværende termin av kr. 50,00, der blev anbefalt av amtsveistyrets medlemmer paa betingelse av at herredet tok halvparten. Senere har færgemanden søkt om et dobbelt saa stort tillæg, regnet fra 1. januar iaar og dette er forelagt Tanen herredsstyre, men noget svar er hittil ikke indløpet. Lønnen ansees ikke urimelig med det ansøkte tillæg, hvorfor der i nærværende forslag er opført halvparten av en fast løn paa kr. 250,00; selvfølgelig paa betingelse av at herredet tar sin halvpart. Dersom dette vedtages gaar jeg ut fra at der av indeværende aars budget kan utbetales tillæg fra 1. januar.

For Seidafærgeren maatte der gives en midlertidig ansatt færgemand 100 kroners tillæg for at faa færgningen fortsatt ifjor; jeg gaar ut fra at dette kan utbetales av indeværende termins budget. Der er i nærværende forslag opført kr. 250,00 paa amtsveikassen under forutsætning av at herredet tar den anden halvpart av den faste løn.

For Kirkenes færgе er opført det samme som før, idet en paakrævet forøkelse av lønnen her vil oppnaas ved en forøkelse av færgepengene og ved at færgemanden faar bo gratis i den av herredet opførte færgestue, hvad han tidligere har betalt løn for; herredet har vedtatt dette.

For Elvenes færgе er opført kr. 200,00 paa amtsveikassen, det er kr. 25,00 mere end ifjor; herredet har vedtatt sin halvdel.

### Sak 51 1917. Forslag til amtsveikassens budget for 1917-18.

begge bidrag var, at vedlikeholdet blev overtatt av herredet. Jeg har søkt oplysning om, hvad herredet har anvendt til dette vedlikehold, men der er hittil ikke indløpet svar herpaa.

### VI. Distriktsbidrag til anlegg av hovedveie.

Efter arbeidsdepartementets forslag i st. prp. nr. 1, veibudgettet, 1917, blir der for kommende termin til de hovedveianlegg hvor amtsveikassen vder distriktsbidrag opført: Til Hammerfest—Akkerfjord kr. 60 000,00 og til Sandnes—Næverskrukkbugt kr. 64 000,00. I tidligere aar har der været medtatt hele det paa amtsveikassen laidende distriktsbidrag, tiltrøds for at dette forfalder i 3 terminer; dette har været gjort for at faa avgjort mest mulig av bidragene, og for under et enkelt aars svigten av malmavgift e. lign. at kunne holde et jevnt vedlikeholdsbudget. Ifjor var mit oprindelige forslag, at dersom landbruksdepartementets forslag til reducert malmavgiftsbidrag til amtsveikassen blev vedtatt, maatte der opføres kun den tredjedel av distriktsbidrag som forfalder i terminen. Malmavgiftens bidrag blev imidlertid forøket av stortingset. Samtidig blev ogsaa veibudgettet forøket, og jeg gaar ut fra, at amtsveikassens beslutning ifjor om at den foreskede malmavgift skulde anvendes til distriktsbidrag og resten til vedlikehold m. v., blir at fortsetta saadant, at hele distriktsbidraget til hovedveiene after den givne veibevilgning for terminen blir at opføres den i kommende termin forfallende tredjedel av distriktsbidraget med tilsammen kr. 2066,67.

### VII. Tilfældige utgifter m. v.

Til ulykkesforsikring, reparation av utglidninger, undersøkelse av bygdeveie m. v. opføres kr. 2144,22.

### VIII. Bidrag til flytning av gjærder m. v.

Der har hittil paa grund av for liten ingeniørhjelp ikke været mulig at faa utført nogen gjennomgaaelse av veienes eiendomsgrænser, saa man har i behold det meste av de i de foregaaende tre terminer hørtill bevilgede beløp,

— og tiltrøds for at det antagelig vil behøves mere hertil, er der av budjetmæssige grunde intet optert iaar.

Under henvisning til det foran anførte tillater jeg mig at foreslaa, at der henstilles til amtstinget at fatte saadan beslutning:

I. Budget for Finmarkens amtveikasse 1917-18.

Indtægt:

Fra Finmarkens skogfond (saalavgiften) ifølge landbruksdepartementets forslag i st. prp. . . . . kr. 24 253,00  
 Fra amtskommunen . . . . . 15 000,00

Fra herrederne bidrag til veivehøvelter:

Aita	kr. 950,00
Talvik	850,00
Loppen—Øksfjord	50,00
Hasvik	50,00
Mease	100,00
Kjelvik	600,00
Kistrand	600,00
Lebesby	300,00
Garnvik	250,00
Berlevaag	200,00
Tanen	100,00
Næsselv	43,00
Nordvaranger	370,00
Vadsø	375,00
Vadsø herred	300,00
Sydvaranger	1 000,00

4 550,00

Overført kr. 39 400,00

III. Opstakning av vinterveie.

1. Tanen	kr. 40,00
2. Polmak	90,00
3. Karasjok	115,00
4. Kistrand	12,00
5. Sydvaranger	80,00
	337,00

IV. Færger.

1. Kautokeino	kr. 30,00
2. Nordre Honningsvaag	75,00
3. Staburselv	37,50
4. Lakselv	37,50
5. Karasjok	40,00
6. Langnes	125,00
7. Boftsa	20,00
8. Seida	250,00
9. Bussesund	200,00
10. Kirkenes	75,00
11. Elvenes	200,00
	1 090,00

V. Bidrag til anlæg av bygdeveie, broer m. v.

1. Kvalsund herred, Kokelv bro	67,11
--------------------------------	-------

VI. Distriktsbidrag til anlæg av hovedveie.

1. Hammerfest—Akkerfjord, 1/20 av kr. 60 000,00 utgjør 3000,00 hvorav forfalder i 1917-18 1/3	kr. 1000,00
2. Sandnes—Nøverskruggt, 1/20 av kr. 64 000,00 utgjør 3200,00, hvorav forfalder i 1917-18 1/3	1066,67
	2 066,67

At overføre kr. 42 960,78

Utgift:

I. Administration.

Amtets andel:

1. Lønninger til ingeniører og kontorist ifg. de anførte regulativer	kr. 5383,33
Avsætning til bebudede lønsreguleringer	2000,00
	kr. 7383,33
2. Skyss- og kostgodtgj. for ingeniører	1700,00
3. Kontorholdsgodtgjørelse	916,67
4. Amtsveistyre, skyss- og kostgodtgj. for de amsvalgte medlemmer	400,00
	kr. 10 400,00

II. Vedlikehold.

1. Amsgrænsen med Tromsø-Øksfjordbund	kr. 1500,00
2. Vei i Talvikbugten og Lerbotten	100,00
3. Hasvik—Hasvaag	200,00
4. Altens vei	4500,00
5. Finnes—Laukholmen, Hjemsøsti	1000,00
6. Nordmandset—Kjelvik	1500,00
7. Kistrand	3000,00
8. Lebesby—Skjaanes, Kjellefjord	600,00
9. Mehavn	500,00
10. Berlevaag	500,00
11. Tanen	2000,00
12. Karlebotten—Bussesund	8000,00
13. Sydvaranger	6000,00
	29 000,00

Anvendes i forbindelse med hvad der maatte være anvendt av tidligere bevilgninger.

At overføre kr. 39 400,00

Overført kr. 42 960,78

VII. Tilfældige udgifter m. v.

Ulykkesforsikring, kilometerstolper, veivisere, undersøkelser, protokoller og skema for vedlikeholdet, reparasjoner av utghdninger, redskap m. v. 2 144,22

Anvendes i forbindelse med hvad der maatte være anvendt av tidligere bevilgninger.

VIII. Bidrag til flytning av gjærder, — opsætning av grænsemærker for veienes eiendom og bestemmelse av grænserne, til eventuel hus-, gjærde- og grindflytning efter veilovens §§ 32, 34 og 36, — anvendes hvad der gjenstaar anvendt av tidligere bevilgninger.

Kr. 45 105,00

2. Amtstinget samtykker i at det i 1914 bevilgede bidrag til Tveelv bro og Dypelv bro i Kvalsund herred overføres til Kokelv bro i samme herred.

A. Rode.