

## Sak nr. 51. 1915.

(P. a. j. nr. 1057. 15.)

### Forslag til inndeling av veiene i Finmarken.

Til

Finmarkens amtsting.

I Finmarken har der som bekjent hittil ikke været nogen inndeling av de offentlige veie i hoved- og bygdeveie. Saadan inndeling skal imidlertid efter veilovens § 10 foretages inden en av kongen fastsat frist. Inndelingen skal foretages av amtstinget efter forslag av vedkommende herredsstyret og amtsveistyret og trænger for at være gyldig stadfæstelse av kongen.

Amtsveistyret har i møte den 12te-14de november 1914 behandlet denne sak og har i tilslutning til amtsingeniørens uttalelse utarbeidet følgende forslag til inndeling av veiene i amtet:

Allen:

Hovedveie:

Bosekop-Eiby	km. 10,84	1
Eiby bro med filkjørsler	0,44	2
Bosekop-Nordeiv	20,80	3
Sagen-Bjørnstad-Lund	7,87	4

Hovedveie km. 39,95

Tangen-Beskades, vintervei	km. 23,24	5
Nalganasveien	9,00	6

Hoved-vinterveie = 32,24

Bygdeveie:

Aronnesveien	km. 8,00	7
Lampe-Ovrealten	0,40	8
Nedkjørsel til Joraholmen	0,40	9
		37

2

### Sak nr. 51. 1915. Forslag til inndeling av veiene i Finmarken.

10 Kaafjordveien	4,00
11 Tverelv bro	

Bygdeveie = 1,15

12 Renveisopstakning: Nalganas Jesjavre.  
Tilsammen 52,75 km. veie og 32,24 km. planerte vinterveie.

Kautokeino:

14 Renveisopstakning: Beskades Kautokeino.

Karasjok:

15 Renveisopstakning: Jesjavre Karasjok.

Talvik:

Hovedvei:

16 Amtsgrensen-Tappelufteidet 10,20

Bygdeveie:

17 Bognelvdalen km. 3,20

Rundt Talvikbugten 1,00

18 Kvibydale 3,00

19 Korsfjord bro

20 Krækelv bro

21 Lærredsfjord bro

Tilsammen 23,40 km. veie.

Bygdeveie = 7,20

Loppen-Økstjörd:

22 Hovedvei: Økstjördbunden Tappelufteidet 2,80

23 Bygdevei: Sandland bro

Hasvik:

Bygdevei: Hasvik-Hasvaag 1873 3,00

Brevikbund bro

Hammerfest herred:

Hovedvei: Hammerfest Akkerfjord 7,1

Bygdevei: Storvik bro

### Sak nr. 51. 1915. Forslag til fordeling av veiene i Finmarken.

Kvalsund:

Bygdevei: Kvalsund bro 1910-1912  
Sjaaholm bro

Maaso:

Bygdevei:

Finnes-Laukholmen 1906-07 km. 7,04 (2)

Snefjord-Slotten 7,00

Bygdeveie km. 14,04

Hjelmsø, sti 1,60

Kjelvik:

Hovedvei:

Nordre, Honningsvaag Skibstjörd km. 8,00 1914-

Kjelvik-fiskeværsvei 1,30

Hovedveie = 9,30

Bygdevei: Kjelvik-Nordre, Honningsvaag, sti 4,65

Kistrand:

Hovedveie:

Smorfjord-Kistrand km. 18,20

Kolvik-Osterbotten 44,60

Hovedveie = 62,80

Bygdeveie:

Øvre Brændelv-Nyby 3,00

Åsland bro, Venes bro, Solli bro, Ytre Billefjord bro.

Tilsammen 80 km. veie.

Lebesby:

Hovedvei: Kjøllefjord-fiskeværsvei 3,00

Bygdevei: Sjaanes-Lebesby 4,00

Skogvik bro, Torskefjord bro, Jordelv bro.

4

### Sak nr. 51. 1915. Forslag til fordeling av veiene i Finmarken.

Gamvik:

Hovedvei: Mehavn-fiskeværsvei 4,15

Gamvik do. ca. 4,00

Bygdevei: Mehavn bro

Berlevaag:

Hovedvei: Berlevaag-fiskeværsvei 3,00

Tanen:

Hovedveie:

Tananes-Øvre Seida km. 40,27

Rustefjelbma-Smaldfjord 8,23

Vei langs Smaldfjord, vintervei 2,54

Hovedveie = 51,04

Polmak:

Hovedvei: Seidafjeldet 7,00

Bygdeveie: Lesmajok bro, Ruossa bro.

Næsseby:

Hovedvei: Seidafjeldet Klubben 35,00

Bygdeveie: Nyborg, Karlebotten 8,74

Rappen bro, Nyelv bro, Vesterelv bro.

Tilsammen 43,74 km. veie.

Nordvaranger:

Hovedvei: Klubben-Kvalnes 63,11

Vardø herred:

Hovedvei: Kvalnes-Bussesund 40,70

Sydvaranger:

Hovedveie:

Kirkenes-Jarfjord km. 18,88

Tangen bro-Sandnes 4,02

Langfjordeidet 0,62

Strand-Svanvik 9,43



**Sak nr. 51. 1915. Forslag til fordeling av veiere i Finmarken.**

5

Ryeng Næverskrubbugt	7,50	
Eidet Furumo	4,20	
		Hovedvei 45,01
Bygdeveie:		
Kirkenes Soldaterbugt	km. 1,74	
Grense Jakobseiv	5,00	
Nedkjørsel til Holmfos	2,54	
Botten bro		
Karpelv bro		
		Bygdeveie 0,28

Renveisopstakning: Bugofjord. Eitands grense.

Tilsammen 54,80 km. veie.

Dette forslag har været sendt amts herredsstyret, hvorav følgende ikke har hat noget at bemerke ved forslaget:

Alton  
Kautokino  
Karastok  
Loppen Oksfjord  
Håsvik  
Håmmertest  
Kjelvik  
Kistrand  
Lebesby  
Giamvik  
Tanen  
Nordvaranger  
Sydvaranger.

**Sak nr. 51. 1915. Forslag til fordeling av veiene i Finmarken.**

Talvik herredsstyret fremhæver, at den vigtigste del av veistykket Alhedet Langfjordbotn Oksfjordbotn maa ansees for at være veistykket ved Langfjordbotn, da en større del av befolkningen langs veiruten netop bor ved dette veistykke og denne betolkning bestandig er henvist til veien. Idet fjorden i vinter-tiden oftest er islagt, og man ikke har dampskibsanløp. Herredsstyret udtaler, at den sterkeste trafikerte del av veiruten er rundt Langfjordbotn, og finder det derfor mindre korrekt, at den for befolkningen og trafikken vigtigste del av veiruten betegnes som bygdevei. Herredsstyret foreslaar som følge herav at veistykket Langfjordbotn hvormed formentlig sigtes til Bognelvdalsveien, opfores som hovedvei.

Maa so herredsstyret finder, at veien Finnes Ingo Laukholmen som forbinder 3 fiskevær med dampskibsekspedition og postaapneri samt er farbar med almindelige kjoredskaper, bor indgaa under benævnelsen hovedvei.

Poimak herredsstyret som forovrig tiltrær amtsveistyrets forslag, udtaler sin beklagelse over, at Storfosveien er blit helt uteglemt i dette forslag. Nævnte vei fra Baatang til Pildam oplyses at være 12 km. lang og at være ryddet og forbedret adskillig for kommunens og skogvæsenets regning, saa den nu er en anseelig bygdevei, som er sterkt trafikert vinteren igjennem.

Næsseby herredsstyret foreslaar veien Nyborg Karlebotn optort som hovedvei, idet det anføres, at denne vei ikke er en forbindelsesvei med veien Nyborg Vadsø alene for folk i Vesterelven og i Karlebotn men ogsaa for folk som bor paa sydsiden av fjorden, likesom den er forbindelseslei mellem to dampskibsstoppsteder. Herredsstyret fremhæver ogsaa, at veien, som er 8,74 km. lang, er anlagt i daarlige terræng, gaar over store myrer og er meget daarlige bygget, hvorfor dens vedlikehold ikke bor overføres paa Næsseby kommune.

Berlevaag herredsstyret har ikke avgitt nogen uttalelse, men har bemyndiget ordforeren til i amtstinget at ta standpunkt efter hvad helingsi for kommunen.

I Vardo herred er saken kun i handlet av formandskapet, da tiden ikke har tillatt dens foreleggelse for herredsstyret. Formandskapet har ikke gjort nogen bemerkning ved amtsveistyrets forslag.

I Kvalsund ikedan.

**Sak nr. 51. 1915. Forslag til inndeling av veiene i Finmarken.**

7

Til nærmere forklaring av de principper, som ligger til grund for amtsveistyrets forslag bemerkes, at efter veilovens § 1 er hovedveie dels de viktigere veie som forbinder riket med naborike eller amter indbyrdes, og dels veie, som inden et amt betjener gjennomgangsfærdsel mellem to eller flere herreder eller tjener en væsentlig del av et herred som eneste eller viktigste adkomst til by eller andet knutepunkt for færdsel, mens bygdeveie er alle andre offentlige veie.

En inndeling efter de saaledes i loven angivne grundsætninger vil paa grund av de i flere henseender særegne forhold i Finmarken her mere end andetsteds bero paa et skjønn, idet man oftere her har veie som efter sin hele bygge-maate og karakter forovrig burde opfores som bygdeveie, men som tjener et helt herred til adkomst og saaledes efter en bogstavelig opfatning av veilovens bestemmelser bor opfores som hovedveie. Paa den anden side har man de korte fiske-værsvæie de har større trafik end nogen av de andre veie og er bygget helt som hovedveie, men kan ikke egentlig siges at være et helt herreds eller en større del av et herreds adkomst til by etc. Desuten har man de for dette amt særegne renveie, der kun er op-takede vinterveie uten nogen planering, men de har stor betydning for færdseien.

Den væsentligste betydning av inndelingen i hoved- og bygdeveie knytter sig til vedlikeholdet, hvorom loven gir forskjellige regler for hver av de to klasser av veie. I denne henseende bemerkes, at efter lovens § 45 skal som regel hovedveiene (bortset fra hoiijelds-, mellemriks- og betingelsesvis mellemamtsveie, hvis vedlikehold kan overtages av stats ssen) vedlikeholdes av amtskommunen og bygdeveiene av herredskommunen.

Endvidere bestemmer § 60, at fornodent vedlikeholdsmateriale for hovedveienes vedkommende skal skaffes og bekostes av amtskommunen og for bygdeveienes vedkommende av herredskommunen.

Imidlertid skal efter lovens § 49 den ordning, som ved lovens ikrafttræden finder sted med hensyn til de offentlige veies vedlikehold inden et amt, forbli gældende, indtil den ved gyldig beslutning ophæves eller ændres. I mangel av anden beslutning av amtstinget vil forholdet altsaa bli det nuværende, hvorefter vedlikeholdet av alle veie inden et herred paahviler herredskassen som for de fleste

**Sak nr. 51. 1915. Forslag til inndeling av veiene i Finmarken.**

veies vedkommende: faar refundert av brændevinsavgiftskassen (amtsveikassen) av de medgaaede utgifter indtil et begrænset beløp. Inndelingen i hoved- og bygdeveie vil da faa forholdsvis liten interesse saavel for amtet som for herrederne.

Som det fremgaar av sak nr. 52, 1915 foreslaaes vistnok den nu bestaaende ordning i visse henseender modificeret; men ogsaa efter den foreslaaede nye ordning blir det av underordnet betydning hvorledes veiene inndeles.

Idet saken hermed forelægges for amtstinget, tillater jeg mig for mit vedkommende at uttale at jeg henholder mig til amtsveistyrets forslag.

Finmarkens amt, den 24de februar 1915.

Johan Rivertz.

## Sak nr. 52. 1915.

(E. a. j. nr. 1421. 15.)

### Forslag til ordning av veivedlikeholdet m. v. og til budjet for amtsveikassen for 1915—16.

Til

Finmarkens amtsting.

Idet jeg herved, gir mig den ære at forelegge amtstinget skrivelse fra amtsingeniøren av 10de d. m., indeholdende forslag til budjet for amtsveikassen for 1915—16 og forslag til omordning av veivedlikeholdet, skal jeg tillate mig at meddele en redegjørelse for de forandringer, som jeg i tilslutning til amtsingeniøren og amtsveistyret vil foreslaa med hensyn til fordelingen av utgifterne til veivedlikeholdet mellem amtet og herrederne.

Den nu bestaaende ordning er som bekjendt, at alt veivedlikehold umiddelbart betages av herrederne, som efter indsendte opgaver over de dertil medgaaede utgifter faar refundert av brændevinsavgiftskassen (amtsveikassen)  $\frac{2}{3}$  av disse utgifter, dog ikke utover et av amtstinget for hvert veistykke eller for hvert herreds veie underet fastsat maksimumsbelop. Fra denne ordning er undtatt de av herrederne med bidrag av brændevinsavgiftskassen (amtsveikassen) anlagte veie og smaabroer, hvis vedlikehold helt paahviler vedkommende herred.

Som under sak nr. 51 anført indeholder den nye veilov regler om veivedlikeholdet som er helt avvikende fra den, som nu gjælder i Finmarken. Men da loven gir anledning til at bibeholde den ordning, som ved dens ikrafttræden er gjældende, og da der desuten er aapnet adgang til i mange henseender at fravike dens almendelige regler ved særlig bestemmelse av amtstinget (jfr. § 45, 3 led og § 19, 2 led), antages der ikke fra lovens side at være noget til hinder for at bibeholde princippet i den nuværende ordning om fordeling av alle vedlikeholdsutgifter mellem amtet og herrederne, baade forsaavidt angaar hovedveie og bygdeveie.

Amtsveistyret behandlet i moter den 12—14 november 1914 et forslag fra amtsingeniøren om omordning av veivedlikeholdet i Finmarken og besluttet her-

38

### Sak nr. 51: Forslag til inndeling av veiene i Finmarken.

Indstilling:

Amtmandens forslag til inndeling av veiene vedtages med den forandring, at veien Nyborg—Karlebotten klassificeres som hovedvei.

Hammerfest i komite nr. 2, den 23de februar 1915.

Paa dens vegne

M. le Maire.

Ordfører Jensen fremsatte saadant forslag:

„Veien til Bognelvdalen klassificeres som hovedvei.“

Dette forslag vedtoges med 16 mot 0 stemmer.

Komiteens indstilling derefter vedtoges enstemmig.

### 2 Sak nr. 52. 1915. Forslag ang. veivedlikeholdet og budjet for amtsveikassen.

under at foreslaa for amtstinget at opretholde det nævnte princip, dog med enkelte modifikationer. Med hensyn hertil uttalte amtsveistyret følgende:

De forandringer, som man vil bringe i forslag, har til hensigt dels at indføre en heldigere administrativ og regnskapsmessig ordning av veivedlikeholdet og dels i nogen grad at indskrænke herredernes utgifter til dette. I stedet for den nuværende ordning, hvorefter disse utgifter i sin helhet utredes av herredskassen, som efterpaa faar refundert et bestemt belop av brændevinsavgiftskassen (amtsveikassen), vil amtsveistyret anbefale, at ordningen blir den omvendte, nemlig at amtsveikassen utreder alle utgifter, og at herrederne indbetaler til denne et for hvert herred av amtstinget fastsat aarlig belop. For herrederne medfører en saadan ordning den fordel, at de i sit budjet alene vil ha at opføre dette bestemte belop istedenfor den temmelig usikre anslagssum som antages at ville medgaa til veivedlikehold, og for amtsveivæsen opnaaes derved en større frihet med hensyn til arbeidsdriften, som er av væsentlig betydning for en rationel og økonomisk anvendelse av de til raadighet staaende midler.

Ved fastsættelsen av hvert herreds bidrag til amtsveikassen maa hensyn tages først og fremst til utstrækningen av dets veinet og særlig lengden av de veie, som ved klassifikationen maa henføres til bygdeveie, da disses vedlikehold efter loven skal paahvile herredet; dernæst til trafikforholdene og endelig til herredets økonomiske stilling. Amtsveistyret har desuten som nævnt gaat ut fra, at herrederne bør faa nogen lettelse i de utgifter, som de tidligere har hat til veienes vedlikehold. De belop, som man vil foreslaa fastsat for hvert enkelt herred, er derfor gjennemgaaende adskillig mindre, end hvad vedkommende herred ifølge indhentede opgaver aar om andet i virkeligheten har anvendt til veivedlikehold, derunder ogsaa vintervedlikehold, som hittil i sin helhet har paahvilet herrederne, men nu vil overgaa til amtsveikassen paa samme maate som sommervedlikeholdet.

Ut fra disse betragtninger har amtsveistyret opstillet følgende forslag:

Alten	kr. 950,00
Talvik	„ 350,00
	-----
	Tilsp. kr. 1300,00

### Sak nr. 52. 1915. Forslag ang. veivedlikeholdet og budjet for amtsveikassen.

Tilsp. kr. 1300,00

Loppen-Oksfjord	„ 50,00
Hasvik	„ 50,00
Maaso	„ 100,00
Kjelvik	„ 400,00
Kistrand	„ 500,00
Lebesby	„ 50,00
Gamvik	„ 250,00
Berlevaag	„ 200,00
Tanen	„ 500,00
Næsseby	„ 450,00
Nordvaranger	„ 750,00
Vardø herred	„ 500,00
Sydvaranger	„ 800,00

Til sammen kr. 6000,00

Det bemerkes, at forslaget er bygget paa det forutsætning, at staver av veivedlikeholdet av alle mellemkørs- hofjells og stellanamtsveie (jfr. veiloven § 15, 1ste led), hvorefter andragende er indsendt til veidirektøren. Skal disse utdragendet for nogen del bli avslaat, maa ovenstaaende forslag undergives tilsvarende forandringer.

Endvidere er det forutsætningen, at de for hvert herred fastsatte belop maa reguleres efterhvert som der oparbeides nye veie, inden vedkommende herred og desuten revideres av amtstinget med nogle aar mellemrum, f. eks. hvert femte aar, fordi forholdene med færdsel, herredets økonomiske tilstand m. v. kan være endergaat saadan forandring, at herredets bidrag til veivedlikeholdet bør forandres.

For at sikre amtsveikassen, at herredernes bidrag blir indbetalt og saaledes bygge de fra amtskatten saa sørgelig bekjendte restancer, vil amtsveistyret foreslaa, at amtsveikassens utførelse av veivedlikeholdet inden et herred og alle utdrag av denne kasse til veianlæg m. v. gjøres betinget av, at herredets bidrag er betalt inden en bestemt frist, som antagelig kan fastsettes til 1. august.

Som nævnt er det amtsveistyrets forudsætning, at den omhandlede ordning af vedlikeholdet skal gjælde alle veie, hvad enten de blir at henføre til hovedveie eller bygdeveie. Imidlertid finder man for tiden at burde gjøre en undtagelse for de med bidrag av herred og brændevins- eller amtsveikassen opførte småbroer. Disse er hittil utført uten nogensomhelst plan eller kontrol, og deres vedlikehold er overlat av herredet uten nogen refusion fra amtet. I alfall indtil amtsingeniørvesen faar fuld oversigt over disse broers tilstand, antages herredene som hittil at burde sørge for deres vedlikehold. Det bemerkes forøvrig, at ogsaa disse broer staar under tilsyn av amtsveivæsen med lensmanden som nærmeste ansvarshavende paa samme maate som andre offentlige veie og broer.

I forbindelse med ovenstaaende vil amtsveistyret fremhæve nødvendigheten av, at der paa alle vigtige veiruter blir opprettet det fornødne antal skydsstationer. Som forholdene nu er, blir benyttelsen av veiene i Finmarken i høi grad vanskeliggjort av mangel paa fremkomstmidler.

Da herredernes bidrag til de faste skydsstationer kun utgjør en sjettedel av det tilskud, som blir fastsat for stationsholdet, og denne sjettedel maa antas at komme ind igjen ved skatlagning av skydsstationens samlede inntægter, skulde der ikke bli noget direkte utlag for vedkommende herredskommune.

Imidlertid har det vist sig, at flere herreder gjør motstand mot opprettelse av faste stationer, og amtsveistyret har derfor fundet at Ende for saa, at amtsveikassens utførelse av veivedlikeholdet inden et herred gjøres avhengig av, at herredet vedtar at opprette faste skydsstationer paa de steder, som amtsveistyret bestemmer, efterat herredsstyret er git anledning til at uttale sig.

Amtsveistyrets ovennævnte forslag har været forelagt vedkommende herredsstyret til uttalelse og til vedtagelse saavel av de foreslaaede bidrag til amtsveikassen som av de øvrige betingelser for denne kasses overtagelse av vedlikeholdet av herredets veie.

Følgende herreder har indgaaet paa de opstillede vilkaar:

- **Alten**, dog saaledes at bidraget til amtsveikassen kun er vedtatt for 3 aar fra juli 1915.

Loppen-Oksfjord.

Hasvik.

Maasø, under forudsætning av at bidraget omfatter ogsaa vedlikeholdet av veien Snefjord-Slotten.

Kjelvik, under forudsætning av at bidraget omfatter alt veivedlikehold inden herredet.

Kistrand, som dog andrager om nedsættelse av bidraget til kr. 300,00.

Lebesby, som dog forudsætter at bidraget gjælder vedlikehold av Kjøllefjord fiskervei.

Tanen.

Næsseby, som dog anser 1ste oktober for en heldigere betalingstermin for bidraget end 1ste august.

Nordvaranger, paa betingelse av at Vardo by betaler halvdel av bidraget Sydvaranger.

Talvik herredsstyret uttaler, at det ikke kan vedta det foreslaaede bidrag, da beløpet er uforholdsmæssig stort i sammenligning med flere andre herreders og utgjør over det dobbelte av kommunens utgifter paa denne post i de tre sidste aar. Endvidere maa herredsstyret ta forbehold med hensyn til forpligtelsen til at opprette faste skydsstationer, da det endnu er usikkert for herredet at faa opprettet saadanne paa grund av de lokale forhold og mangel paa telefonstationer.

Gamvik herredsstyret kan ikke tiltræde den foreslaaede fordeling av vedlikeholdsutgiftene, som herredsstyret finder i flere tilfælde virker urettferdig. Herredet kan saaledes ikke gaa med paa at bevilge noget til vedlikeholdet, da det endnu ingen vei har faat. Hvis en del av utgifterne til vedlikeholdet skal falde paa herredene, bør efter herredsstyrets mening disses andel ikke uttignes skjonsmessig som av amtsveistyret foreslaar, men ansættes med en bestemt kvotadel av det inden hvert herred virkelig medgaaede beløp.

Berlevaag herredsstyret finder at burde holde paa den gamle ordning, da det av amtsveistyret for herredet foreslaaede beløp anses uforholdsmæssig stort.

For Vardo herreds vedkommende har saken kun været behandlet av

formandskabet. Da tiden ikke har tillatt dens foreleggelse for herredsstyret. Formandskabet tillater amtsveistyrets forslag om at bidraget for herredets vedkommende fastsettes til kr. 500,00, men kan ikke indgaa paa at opprette fast skydsstation, da det har vist sig umulig -- trods gjentagne forsøk -- at faa nogen til at overta saadan stationshold for den stipulerte betaling.

Som ovenfor anført gik amtsveistyret ved fastsættelsen av herredernes bidrag til amtsveikassen ut fra at staten vilde overta vedlikeholdet av alle mellomriks-, høifjelds- og mellomamtsveie. Denne forudsætning har imidlertid ikke holdt stik, idet departementet i tilslutning til veidirektøren ikke har villet gaa med paa statens overtagelse av vedlikeholdet av veien Tromsø amtsgrænse - Tappelaft som mellomamtsvei, veien Smalfjord - Rustfjellbun som høifjeldsvei og veien Strand - Svanvik som mellomriksvei. Som følge herav maa de for Talvik, Tanen og Sydvaranger foreslaaede bidrag opprøyes, og jeg slutter mig i saa henseende til amtsingeniørens forslag hvorfter bidraget fra

Talvik forhoies med kr. 150,00, altsaa fra kr. 350,00 til kr. 500,00.  
Tanen " " " 200,00, altsaa fra " 500,00 til " 700,00.  
Sydvaranger " " " 200,00 altsaa fra " 800,00 til " 1000,00.

Ogsaa forøvrig slutter jeg mig til amtsingeniørens forslag saavel med hensyn til ordningen av veivedlikeholdet som med hensyn til budgetforslaget for amtsveikassen. Jeg finder det imidlertid ønskelig at vedlikeholdsordningen i amtstingets beslutning præciseres nærmere end gjævner en henvisning til amtsveistyrets forslag, og tillater mig derfor at foreslaa, at amtstingets beslutning formes saaledes:

A.

Ordningen av veivedlikeholdet m. v.

1. Fra 1ste juli 1915 og indtil amtstinget anderledes bestemmer blir vedlikeholdet av alle veie -- saavel hoved- som byggeveie -- inden hvert enkelt herred (med den under post V nævnte undtagelse) av ordne saaledes, at

alle paa distriktet faldende utgifter til vedlikeholdet utredes av amtsveikassen mot at vedkommende herred

1. vedtar at utrede et fast aarlig bidrag til amtsveikassen, hvilket bidrag uten paakrav i sin helhet skal være indbetalt til distriktkassereren inden hvert aars 1ste august. Dersom beløpet ikke er indbetalt inden denne dag, bortfalder samtlige amtsveikassens bidrag til herredet, saavel til vedlikeholdet som til anlag, for hele budgetterminen.
2. indgaa paa at la alt vedlikeholdsarbeide utføre ved faste veivogtere i den utstrækning som amtsveistyret til enhver tid bestemmer.
3. vedtar at opprette faste skydsstationer paa de steder inden herredet, som amtsveistyret maatte fastsette efterat herredsstyret er git anledning til at uttale sig.

II. Herredernes bidrag til amtsveikassen fastsettes til følgende beløp:

For Alten herred	Kr. 950,00
" Talvik herred	" 500,00
" Loppen-Oksfjord	" 50,00
" Hasvik	" 50,00
" Maasø	" 100,00
" Kjelvik	" 400,00
" Kistrand	" 600,00
" Lebesby	" 50,00
" Gamvik	" 250,00
" Berlevaag	" 200,00
" Tanen	" 700,00
" Næsseby	" 450,00
" Nordvaranger	" 750,00
" Vardo herred	" 500,00
" Sydvaranger	" 1000,00

Tilsammen kr. 6550,00



- III. De under post II fastsatte beløp reguleres efterhvert som det bli anlagt nye veie inden herredet og revideres for hele amtet hvert 5te aar.
- IV. Den av herredet tidligere vedtagne vedlikeholdspligt for de med statsbidrag byggede veie bortfalder ikke med nærværende beslutning, men blir atter gjældende, hvis den under post I omhandlede ordning opføres efter amtsstingets bestemmelse.
- V. Herredet betaler helt av egne midler vedlikeholdet av de med bidrag av herredet og brændevinsavgiftskassen eller amtsveikassen opførte bygdeveisbroer.
- VI. Hvis et herred negter at vedta de under post I fastsatte betingelser for amtsveikassens overtagelse av vedlikeholdet, blir for dette herreds vedkommende den hittil bestaaende ordning gjældende.
- VII. Amtsveistyret bemyndiges til at inndele veiene i veivogterdistrikter og ansætte veivogtere i fornoden utstrækning inden bevilgningens ramme.
- VIII. Betingelserne for samtlige amtsveikassens bidrag til bygdeveie og broer, veirydninger m. v. er, at vedkommende herredskommune overtar det fremtidige vedlikehold og skaffer halvparten av de medgaaende omkostninger, samt at arbeidet utføres etter en av amtets veivæsen godkjent plan.

B.

Budget for Finnmarkens amtsveikasse for 1915 10.

Som amtsingeniørens forslag post I.

Finnmarkens amt, 20de februar 1915.

Johan Rivertz.

*Johan Rivertz*

## 10 Sak nr. 52. 1915. Forslag ang vedlikeholdet og budget for amtsveikassen.

svigtende indtægter og delvis i at man har latt dens utgifter til andre formaal stige. Saa længe amtsveikassen faar stigende indtægter fra skogfondet (malnavigften), kan en nedgang i bidraget fra brændevinsavgiftskassen dækkes; men efterhvert som der blir flere veie at vedlikeholde og kravene paa bygdeveisanlæg stiger, maa man være forberedt paa at det vil bli nødvendig igjen at forøke brændevinsavgiftskassens eller eventuelt amtskassens bidrag til amtsveikassen.

Efter amtsveistyrets forslag av 14de november 1914 skal herrederne bidra til vedlikeholdet med kr. 6000,00. Dette forslag var baseret paa at staten overtar vedlikeholdet av høifjelds- mellemriks- og mellemamtsveie i overensstemmelse med hr. amtmændens forslag av 25de september 1914. I den nu avgivne formløse proposition med veibudget for kommende termin avslaar imidlertid veidirektøren med tilslutning av arbeidsdepartementet endel av de opførte veie, hvorfor jeg i skrivelse av 22de januar 1915 har foreslaaet endel herreders bidrag forøket med tilsammen kr. 550,00; amtsveikassen maa nemlig overta vedlikeholdet av de veie som staten ikke vil ta. Da Mehavn fiskeværsvæi først blir færdig til høsten er opført 1/2 aar for denne. Amtsveikassens samlede indtægt blir da kr. 41063,00.

Utgift:

## I. Administration

er opført i overensstemmelse med arbeidsdepartementets forslag i st. prp., veibudgettet, bilag 1. Lønningerne er de samme som i indeværende termin. Der er opført til ekstraassistance kr. 300,00, idet det har vist sig nødvendig at ha et beløp disponibelt for tilfælde av at nogen av personalet skal avtjene vernepligt, eller der skulde bli undersøkelser som det faste personale ikke rækker med. 1/3 av det av departementet opførte falder efter loven paa amtet med kr. 6006,67. Desuten er her opført skyss- og kostgodtgjørelse for de amtsvalgte medlemmer av amtsveistyret med anslagssum kr. 333,33. Tilsammen paa denne post kr. 6400,00.

## II. Vedlikehold.

Ifjor blev der under denne post opført det som brændevinsavgiftskassen

Fra

Amtsingeniøren  
Finnmarkens amt.

Hammertest, den 10 februar 1915.

Hr. amtmænden i Finnmarkens amt.

Herved tillater jeg mig at øvigi

forslag

til budget for Finnmarkens amtsveikasse for budgetterminen 1. juli 1915 - 30te juni 1916 og forslag til omordning av vedlikeholdet.

Budgettet vil være helt afhængig av amtsstingets beslutning om vedlikeholdets fremtidige ordning, jeg har endelig gaaet ut fra at det av amtsveistyret i november 1914 fremsatte forslag vedtages i sin helhet. Forinden amtsstingets beslutning herom foretages har det ikke kunnet utarbejdes nogen detaljeret plan for inddelingen i de forskjellige veie i veivogterdistrikter, men jeg tillater mig at foreslaa, at amtsstinget fattet beslutning om, at amtsveivogter efterhvert skal ansætte veivogtere i den utstrækning som de ulike bevilgninger og formløse tilsteder.

Idet jeg henviser til den i slutningen av nærværende forstilling opsatte sammenstilling av budgetposterne, skal jeg endelig gjennemgaa over enkelt post. Blet bemerket at her er anvendt væsentlig sanone konteringsmaate som ifjor:

## Indtægt:

Efter stortingets avgjørelse i 1914 har landbruksdepartementet paa Finnmarkens skoguds. budget for kommende termin opført amtsstingets disponibelt budrag af amtskommunens utgifter til veivæsenet med kr. 21188,00. Dette utgjør altsaa den del av malnavigften som amtstinget ved at bestemme om skogfondet kan disponere naar. Etter hr. amtmændens telegram av 12de september fra brændevinsavgiftskassen (amtskommunen) optøres kr. 3200,00. Som vist i min budskrivelse ifjor har brændevinsavgiftskassen bevilgninger til kommunikationsstyret i de senere aar været fra kr. 6600,00 til kr. 9200,00. Naar beløpet nu er amtet saa langt ned har vel dette sin grund delvis i brændevinsavgiftskassens

## Sak nr. 52. 1915 Forslag ang vedlikeholdet og budget for amtsveikassen. 11

tidligere har refunderet herrederne, og desuten rettevis til vedlikehold av broer og rækverk, samt for at faa oparbeidet igjen faldne grofter o. lign.

I skrivelse av 6. november 1914 fremlaa jeg for amtsveistyret en plan for en fuldstændig

omordning av amtets vedlikehold.

Den nye veilov har som den principale ordning, at hovedveiene skal vedlikeholdes av amtskommunen og bygdeveiene av herredskommunen. Imidlertid tilsteder veiloven ogsaa andre ordninger; disse maa da vedtages med gyldig beslutning av amtsstinget.

Vedlikeholdet her i amtet har som bekjendt været meget forskjellig ordnet i de forskjellige herreder og har paa mange steder været sørgelig forsømt; der er mange veie i Finnmarken som er forfaldt, saa det vil koste meget baade penger og tid at faa alt oparbeidet i en saadan tilstand igjen, at de kan vedlikeholdes paa en rimelig maate. Derfor vil der i de første terminer medgaa relativt store beløp til enkelte veiteters istandsættelse, saaledes som ogsaa ifjor fremhævet. Nu kan imidlertid disse midler ikke altid oparbeides helt i den termin hvortil de bevilges; oparbeidelsen vil være saa afhængig av tilgang paa øvede arbeidsfolk og hvordan ingeniøernes tid kan strække til for en detaljeret gjennomgaaelse for arbeidet, likesom det mange steder vil være nødvendig at avvente ansættelsen av faste veivogtere, før man gaar igang med hovedreparasjonen, for at ha en paalidelig mand paa stedet til enhver tid.

Vedlikeholdet bør nu fremtidig ordnes mere ensartet end det hittil har været og bør væsentlig utføres av faste veivogtere; dette er mest rationelt og det blir i længden den billigste og bedste maate at vedlikeholde veiene paa. En grund mere til at utføre dette system er at staten betaler 1/3 av veivogternes løn, og staten er ved veiloven bunden til denne kvotadel og kan ikke som for indrette bidraget variere.

For at faa en i teknisk og administrativ henseende rimelig ordning av vedlikeholdet, har jeg foreslaaet, at herrederne bidrar med et fast aarlig beløp til vedlikehold av alle sine veie (undtagen bygdeveisbroer som herrederne selv har

overtat). Amtstinget kan efter veiloven fastsætte dette. Beløpet bør reguleres efterhvert som der oparbejdes nye veie i vedkommende herred, og desuten revideres av amtstinget med nogen aars mellemrum, fordi forholdene med færdsel, herredets økonomiske tilstand m. v. kan være undergaaet saadanne forandringer, at herredets bidrag til veivedlikeholdet bør forandres. Jeg foreslaar revision hvert 5te aar. Der er to maater at faa ind disse herredernes bidrag til amtsveikassen paa; enten kan det tages ind i amtsskatten, saaledes at der tages hensyn til veienes længde inden herredet ved fordeling av den del av amtsskatten som amtstinget skal fordele skjønsmessig; eller man kan la hvert herred, med veie bevilge bidraget som en særskilt post, som skal indbetales til amtsveikassen. Den førstnævnte ordning kan vel møte motstand hos de herreder som har faa eller ingen veie; begge maater har den ulempe fremfor den tidligere ordning med refusion til herredene, at man er utsat for at faa de fra amtsskattens indbetaling saa sorgelig bekjendte restancer. Man kan imidlertid gjøre amtsveikassens utførelse av vedlikeholdet inden herredet avhængig av indbetaling inden en bestemt dato. Likeledes kan man gjøre alle amtets bidrag til anlæg m. v. avhængig av dette. Da blir det av saa stor interesse for herredet at indbetale tiden, at man skulde undgaa restancer. Det vil jo være indlysende at en ordning med et fast aarlig beløp for herrederne har saa stor fordel, saavel i buøgmæssig henseende som forøvrig, at man maa kunne gaa ut fra at herrederne vil gjøre sin yderste for at berigge disse bidrag inden den fastsatte tid. Paa grundlag av færdselsforhold, veilængder og de øvrige faktorer som kan komme i betragtning foreslog jeg en fordeling av herredernes bidrag.

Saavel planen for denne ordning av veivedlikeholdet som fordelingen av bidragene blev bifaldt av amtsveistyret i mødet den 12-14. november 1914. Derefter er dette forslag udsendt til herrederne til vedtagelse. Herredsstyrenes beslutning har jeg endnu ikke modta, men de vil formentlig foreligge til amtstingets sammentræden.

Jeg tillater mig at foreslaa, at amtstinget fattar beslutning om gennemførelse av veivedlikeholdets omordning og herredsbidragenes fordeling efter amtsvei-

styrets forslag av 14. november 1914 med de modifikationer som er nødvendiggjort ved at staten ikke overtar alle de da forudsatte veie.

De forskjellige poster i budgetforslaget angaaende veivedlikeholdet har jeg opført rutevis og med skjønsmessige beløp. Det har nemlig endnu ikke været mulig at faa utført nogen detaljeret gennemgaaelse av samtlige veie; men de opførte beløp er baseret paa dels mundtlige, dels skriftlige forslag av lensmændene og paa det kjendskap jeg tidligere har til veiene i forbindelse med de befaringer som det ifjor var mulig at faa utført. Tilsammen blir der paa denne konto kr. 22400.00. Herav skal da ogsaa betales løn til veivogterne som er ansat og til nye som ansættes av amtsveistyret; dog vil ikke hele deres løn komme her, idet staten som anført betaler 1/3 av den. Endvidere er her indbefattet hovedreparation av veigrofter, smaabroer og rækverk saa langt bevilgningen rækker.

### III. Opstakning av vintervei.

Her er bibeholdt væsentlig de tidligere beløp, kun med fradrag av de opstakninger som staten har overtat. Endvidere er der opført en ny, nemlig kr. 1500 for opstakning av Anarjok fra elvemundingen til Iskorasjok i henhold til vedlagte andragende fra Karasjok, anbefalt av lensmanden.

### IV. Færger.

Her er bibeholdt samtlige tidligere beløp. Fra Sydvaranger formandskab er fremkommet vedlagte andragende av 17de januar 1915 om at amtsveikassens bidrag til færgehøld ved Elvenes økes til kr. 150,00; det er tidligere fastsat til kr. 100,00. Dette andragende har jeg ment ikke bør imotekomes nu. Sydvaranger slipper nemlig efter den foreslaede fordeling saa lempelig fra sit veivedlikehold, som hvad det tidligere har anvendt paa denne konto, at jeg forelobig ikke har fundet at burde forhoie bidraget til nævnte færge; dette ogsaa av den grund at det kan bli nogen forandring her, idet man muligens kan kombinere færgehøldet med noget av veivedlikeholdet paa de tilgrænsede strækninger. Dette vil da bli særskilt behandlet siden.

Efter veilovens § 42 skal vistnok amtskommunen bære omkostningerne

ved færger, hvor disse paa den ene eller paa begge bredder staar i forbindelse med hovedvei. Herredet kun ved bygdeveie. Hittil har amtskommunen (buandevindsviftkassen) for de fleste færgers vedkommende betalt halvparten og herredet den anden halvpart av færgeomandens løn. Jeg tillater mig at foreslaa opretholdt denne ordning, indtil man har faat omordnet veivedlikeholdet til faste veivogtere, og fordelingen av amtets samtlige veie i hoved- og bygdeveie er endelig avgjort.

### V. Bidrag til anlæg av bygdeveie og broer.

Tidligere er buandevindsviftkassens bidrag til disse anlæg gitt paa betingelse av at herredene garanterer vedlikeholdet og overtok det halve av anlæggets kostende, saaledes som oprindelig vedtat av amtstinget i 1867 (forh. side 150). Der staar efter veilovens § 3 første punktum, foreligge plan med overslag for disse anlæg forinden de bygges. Tidligere har disse anlæg her i amtet været utført enten nogen slags teknisk forberedelse eller plan med overslag. Veiloven foreslaar ogsaa i § 20 at der av amtmanden skal udfærdiges normregler for bygdeveies undersøkelse, bygning og opstyk. Heri er indbefattet broers bæreevne.

Jeg tillater mig at foreslaa at dette amtsting fattar beslutning om, paa hvilke betingelser amtsveikassens bidrag gives. Paa den anledning tillater jeg mig at gjøre opmærksom paa at en av betingelserne i de fleste amtter har været at overskridelser skal være amtskommunen avdekommende. Den samme betingelse hadde stortinget for statens bidrag til bygdeveie; men i 1906-07 fraveg stortinget denne regel og det er mere gaat over til at bevilge bestemt kvotadel av medgaaende omkostninger, som for hovedveiene. Dette har igjen medført at flere amtters amtsting har tat op sine regler til overveielse og endel har saavidt jeg vet gaaet over til stortingets senere standpunkt. Jeg kan ogsaa anbefale at man gaaer til de her i amtet. Det er med den bestemte forudsætning at ingen bevilgning tiltales anvendt, for et plan for anlægget er approberet av amtsingeniøren.

Samtlige de her indkomne andragender mangler vedtagelse av herredet om vedlikehold og der foreligge heller ikke nogen plan for nogen anlæggenne, men jeg har allikevel opført paa ovenfor det ansøgte bidrag til disse anlæg, idet jeg

gaar ut fra, at der, forinden noget arbejde paabegyndes utarbejdes planer og anlæggene, og at der blir paaset at de nødvendige vedtagelser av herredets vedlikehold m. v. er i orden. Det kan vel ogsaa vise sig at endel av de i andragenderne nævnte beløp er for smaa til at faa utført anlæggene paa en rimelig maate. Det har jo tidligere vist sig at altfor mange av disse broer har været utført paa en saadan maate, at de tildels efter kort tid er bortrevet eller faldt ned og at veiene har forfaldt, delvis av mangel paa vedlikehold, delvis fordi de har været for daarlig utført. Jeg gaar videre ut fra at dersom det ved utarbejdelse av planer for disse anlæg skulde vise sig at større beløp er nødvendig til deres utførelse end herrederne har forudsat, saa kommer saken igjen til næste amtsting.

Der er indkommet følgende andragender:

Lebesby og Kjøllefjord, dateret 10-11-14, bro over Storelv i Skjotningberg, av herredet anslaaet til kr. 350,00. Jeg har opført kr. 200,00.

Karasjok 18-11-14, forbedring av vintervei ved Agjokavacce. Herredsstyret anfører at veitbedringen vil koste kr. 250,00, men formandskabet vil ikke indhente tilbud som hr. amtmanden har anmodet om, og mener at det vil bli saa meget kostbarere at udsætte denslags arbejde paa akkord mot at la det utføre paa dagløn. Heri kan jeg selvfølgelig ikke være enig; det vil baade bli billigere og man faar sikrere utført et bestemt arbejdsstykke ved at udsætte arbeidet paa akkord, selv om man skal betale nogen for den tid som det vil ta vedkommende for sammen med lensmanden at reise til stedet og der sætte sig ind i hvad der skal gjøres, for at de derefter kan indgi tilbud, og dersom amtstinget ikke anderledes bestemmer, gaar jeg ut fra, at der vil bli forholdt overensstemmende hermed. Der er ansøkt om halvt bidrag med kr. 125,00; jeg har opført kr. 150,00, for at faa indhentet tilbud. Paa hvad grundlag herredsstyret har opført summen kr. 250,00 er ikke oplyst.

Kvalsund, 14-12-14, bro over Kokelv i Refshotten; av herredsstyret anslaaet til kr. 500,00. Idet der henvises til foranstaaende om plan er opført til kr. 250,00.

Alten, 31-12-14, søker om at reparation av veistykket mellem Bjørneng



**16 Sak nr. 52. 1915. Forslag ang. veivedlikeholdet og budget for amtsveikassen.**

og Bjørnstad i Tverelvdaalen, utraset paa grund av elvens gravning, blir opført paa amtets budget. Her er av opsidderne i Tverelvdaalen skiferkjørerne -- søkt om at veien ikke blir reparert hvor den nu ligger, men onlagt paa dette stykke til den anden side av elven, i forbindelse med bygning av ny bro over Tverelven ovenfor Bjørnstad. Da dette er hovedvei, er det av amtsveistyret foreslaaet undersøkt av statens veivæsen, hvad der antagelig kan bli utført til sommeren. Der er derfor hertil intet opført nu, og muligens blir reparasjonen (omlægningen) at opføre paa statens veibudget med distriktsbidrag.

Loppen, 18 1-15, bro over Bergsfjordelven, idet henvises til bemerkningerne om plan er opført kr. 250,00.

Sydvaranger, 25 1-15, bro over Karpelv i Jarfjord; broen er bygget av herredet efter hvad der opplyses med en utgift av ca. kr. 2000,00; der foreligger ingen opplysninger om hvordan broen er utført eller hvem det har utført den, saa man vet efter det foreliggende intet om broens soliditet. Jeg tillater mig at foreslaa opført 1/2 part av de medgaaende utgifter som amtsveikassens bidrag en gang for alle, der kun blir at utbetale efter amsingeniørens besigtigelse av broen og efter at herredsstyret har overtatt vedlikeholdet som for bygdeveisbroer bestemt.

Sydvaranger, 25 1-15, bro over Storbakken i Grønse Jakobselv; denne har herredet ogsaa opført med en utgift av ca. kr. 1000,00. Paa samme betingelser som foranstaaende har jeg opført 1/2 part.

Sydvaranger, 27 1-15, veirydning paa Bugones; er ogsaa utført av herredet og opgives at ha kostet kr. 500,00; idet henvises til foranstaaende er opført 1/3 part.

Sydvaranger, 27 1-15, bro over Nordmåndsbakken i Neiden; under henvisning til foranstaaende om plan er opført kr. 200,00.

Sydvaranger, 27 1-15, utbedring av veien i Soldaterbugt; likesaa kr. 300,00.

Sydvaranger, 27 1-15, vintervei i Grønse Jakobselv; likesaa kr. 100,00.

Naar jeg her har gaat til at opføre bidrag til anlag som herredet allerede har utført, saa er det kun fordi det gjælder Sydvaranger herred, hvor den virk-

**18 Sak nr. 52. 1915. Forslag ang. veivedlikeholdet og budget for amtsveikassen.**

er optat paa næste termins budget, nemlig Hammerfest - Akkerfjord. Jeg har opført 1/20 av den foreslaaede bevilgning kr. 25000,00, altsaa kr. 1250,00. Det er vistnok saa, at distriktsbidragene til statens veianlag forfalder med 1/2 pr. aar i tre aar fra den tid bevilgningen gives, men for at lette distrikterne bør amtsveikassens bidrag hvert aar opføres av hele bevilgningens beløp, ialfald saa længe de ikke er større end nu; herrederne vil derved faa saa meget lettere anledning til at faa delt sine bidrag paa flere terminer og faa ind disse ved skattelægning av de ved arbejdsdriften omsatte beløp. Hr. amtmanden forutsatte at statsbevilgningen til veibygningen skulde bli saa meget større, naar amtsveikassen bidrog til et forøket distriktsbidrag. Det er der foreløbig ikke utsigt til, men man faar haabe at det blir tilfældet naar de nuværende krisetilstande er forbi.

**VII. Tilfældige utgifter m. v.**

Som ifjor er opført ulykkesforsikring med kr. 700,00; desuten upaaregnede arbeider som reparation av utglidninger, anskaffelse av redskap til veivogtere, kilometerstolper, veivisere m. v. og haandlangerhjælp til undersøkelser av bygdeveie, avertissementer, kr. 2096,00; endvidere trykning av veiprotokoller, anskaffelse av journaler og kopibøker til samtlige veitilsynsmænd (lensmænd) hvad der er vedtatt av amtsveistyret, og trykning av skema m. v. til amtsveivæsenet kr. 700,00; til sammen paa denne konto kr. 3496,00. Det bemerkes at haandlangerhjælp til undersøkelse av bygdeveie og broer bør de interesserte som regel skaffe; men der kan være tilfælde hvor de nærmest interesserte ikke er tilstede naar vedkommende ingeniør kommer, saa der maa leies folk; likeledes kan det være nødvendig at medta andetstedsfra et par øvede folk for at faa undersøkelserne hurtig utført.

**VIII. Bidrag til flytning av gjærder m. v.**

Under henvisning til min begrundelse for denne konto ifjor bemerkes, at der foruten bidrag til flytning av gjærder kan være nødvendig paa mange steder at opsætte grænsemærker for veiens eiendom, likesom der vil medgaa noget til bestemmelse av disse grænser ved betaling av haandlangerhjælp hertil.

Endvidere bør der til amtsveistyrets disposition staa et beløp til eventuelle

**Sak nr. 52. 1915. Forslag ang. veivedlikeholdet og budget for amtsveikassen. 17**

somme, der som skaffer amtsveikassen dens væsentligste indtægter, og disse bidrag opføres denne gang, uten at de bør faa konkvenser for fremtiden; der bør senere kun optages anlag for hvilke der er utarbeidet ordentlige planer, saaledes som veiloven foreskriver.

Der er ogsaa fra Sydvaranger fremkommet andragende om at faa bygget trallebane over Langfjordeidet. Dette sporsmaal har jeg indgaaende behandlet i skrivelse til hr. amtmanden av 20. august 1914, hvormed fulgte plan og overslag for en saadan bane. Jeg gikk dengang ut fra at disse trallebaneanlag burde opføres paa skogfondets budget utenfor den del av dette som blev stillet til amtstingets disposition. Dette har imidlertid landbruksdepartementet stillet sig helt avvisende til, saa dersom man vil ha utført flere trallebaner, blir amtet antagelig nødt til at ta dem med paa amtsveikassens budget og dele utgifterne paa denne og herredet, muligens ogsaa med bidrag fra statens veivæsens budget. Jeg har foreløbig opført kr. 2000,00 som avsætning til trallebane, idet jeg gaar ut fra at der maa optages særskilte forhandlinger med herredet i sakens anledning, og der vil ihvertfald bli anledning til at komme tilbake til saken ved næste forelag, da der maa antages at maatte yderligere bidrag til ogsaa av amtsveikassen. Overslaget for trallebanen med den nødvendige veiforlængelse og baatvoer ved Strand er kr. 10000,00. Dersom amtstinget ikke finder at ville opta noget til trallebanerne paa dette budget for tiden, gaar jeg ut fra at det her opførte overføres til vedlikeholdskonto.

Den samlede sum for bidrag til anlag av bygdevei og broer m. v. blir kr. 4325,00.

**VI. Bidrag til anlag av hovedveie.**

Da malmavgiften ifjor av stortinget blev posteret paa Finmarkens skogfond, blev der under debatten fremholdt, at Finmarken ikke længer kunde slippe med et distriktsbidrag til sin ordinære veibygning av kun 1/20; og hr. amtmandens forutsætning ved ansøkingen om bidrag til veivæsenet fra skogfondet, malmavgiften, har ogsaa været at amtsveikassen skulde bære 1/20 distriktsbidrag til den ordinære veibygning, mens herrederne beholdt sin 1/20, saaledes at det samlede distriktsbidrag blev 1/10. Dette har nu veidirektoren gjennomført ved det nye anlag som

**Sak nr. 52. 1915. Forslag ang. veivedlikeholdet og budget for amtsveikassen. 19**

av gjærde- og grindflytning efter veilovens §§ 32, 34 og 36. Her er opført til sammen kr. 2000,00.

Ved konto II, VII og VIII er der forutsatt at vedkommende bevilgning blir anvendt i forbindelse med hvad der maatte staa uanvendt fra tidligere bevilgning. Disse konti omfatter nemlig arbeider som det ikke er mulig paa forhaand at bestemme tid for; det vil være avhengig av saa mange faktorer som man ikke er herre over paa forhaand, som hvordan statens arbeidsdrift falder og som følge av ingeniørens reiser, hvor mange undersøkelser det er nødvendig at foreta sommersens løp av hensyn til budgetterne, saavel statens som amtets; endvidere tilgangen paa øvede arbeidere og optærelse av lensmændene som veitilsynsmænd o. lign.

Efter amtstingets debat ifjor om videre fremme av statens veiarbeide i amtet henstillet ordføreren i Talvik, at fremtidige andragender om veianlag saavidt mulig forberedes av amtsveistyret for de forelægges amtstinget, kfr. forhl. side 26. Jeg er ikke ganske paa det rene med hvad ordføreren mente hermed. Henstillingen fremkom like efter rækkefolgedebatten, saa jeg har antatt at ordføreren henstillet til amtsveistyret at ta standpunkt til rækkefolgen for hovedveibygningen før denne blev forelagt amtstinget. Dersom ordføreren derimot mente at amtsveistyret maatte forberede bygdeveibygningen, saa kan jeg henvise til min foranstaaende remstilling, hvorav det vil fremgaa at samtlige andragender om bygdevei herefter, paa samme maate som hovedveie, maa fremkomme saa tidlig at de kan bli underøkt av amtets veiaadministration for der bevilges bidrag.

Den samme ordfører henstillet samtidig at der blev utarbeidet et kart over projekterte veianlag i Finmarken, og at kartet indtages i amtstingsforhandlingerne. I den anledning har jeg indhentet anbud paa trykning av det folkemængde- og vei-kart over Finmarkens amt, som jeg har hat tilstede hvert aar under amtstingets møte til orientering for amtstingets medlemmer. Aabudet lyder paa kr. 330,00 for 100 eksemplarer, kr. 450,00 for 500 eksemplarer. Saavidt jeg vet, utgaar amtstingsforhandlingerne i ca. 500 eksemplarer; men det kan muligens være tilstrækkelig at faa kartet indtatt i de eksemplarer som gaar til herredernes arkiv. Utgifterne er

20 Sak nr. 52 1915. Forslag ang veivedlikeholdet og budget for amtsveikassen.

relativt store, saa jeg har ikke villet ta dette med paa budgettet, men dersom amts-tinget finder at nytten av at ha et saadant kart ved herredsstyret svarer til den anførte utgift, kan der antagelig skaffes plads til vedkommende beløp inden konto VII ved fordeling paa post 2 og 3.

Under henvisning til foranstaaende fremstilling tillater jeg mig at foreslaa, at der henstilles til amtsinget at fatte følgende beslutning:

I. Budget for Finmarkens amtsveikasse 1915—16:

Indtægter:

Fra Finmarkens skogfond (malmavgiften) til landbruksdepartementets forslag i sl.p.p. nr. 1 . . . . .	Kr.	31438,00	
Fra amtskommunen . . . . .	"	3200,00	
Fra herrederne, bidrag til veivedlikeholdet ifl. amtsveistyrets forslag av 14—11—1914 og amtsingeniørens av 22—1 1915:			
Alten . . . . .	Kr.	950,00	
Talvik . . . . .	"	500,00	
Loppen-Øksfjord . . . . .	"	50,00	
Hasvik . . . . .	"	50,00	
Maasø . . . . .	"	100,00	
Kjelvik . . . . .	"	400,00	
Kistrand . . . . .	"	600,00	
Lebesby . . . . .	"	50,00	
Gamvik for 1/2 aar . . . . .	"	125,00	
Berlevaag . . . . .	"	200,00	
Tanen . . . . .	"	700,00	
Næsseby . . . . .	"	450,00	
Nordvaranger . . . . .	"	750,00	
Vardø herred . . . . .	"	500,00	
<b>Trsp. Kr.</b>	<b>Kr.</b>	<b>5425,00</b>	<b>Kr. 34638,00</b>

22 Sak nr. 52. 1915. Forslag ang veivedlikeholdet og budget for amtsveikassen.

relse for de amtsvalgte medlemmer, anslagsvis . . . . .	Trsp. Kr.	6066,67	
		333,33	Kr. 6400,00
<b>II. Vedlikehold.</b>			
1. Amtsgrænsen mot Tromsø—Øksfjord-bunden . . . . .	Kr.	2500,00	
2. Vei i Talvikbugten og Lerbotten . . . . .	"	100,00	
3. Hasvik—Hasvaag . . . . .	"	150,00	
4. Allens veie . . . . .	"	4000,00	
5. Finnes—Laukholmen, Hjelmsø sti . . . . .	"	250,00	
6. Honningsvaag—Kjelvik . . . . .	"	1700,00	
7. Smørfjord—Kistrand, Kolvik—Østerbotten . . . . .	"	2000,00	
8. Lebesby—Sjaanes . . . . .	"	150,00	
9. Mehavn — fra 1—1—1916 . . . . .	"	200,00	
10. Berlevaag . . . . .	"	450,00	
11. Tananes—Seida, Smalfjordveien . . . . .	"	2000,00	
12. Karlebotten—Nyborg—Bussesund . . . . .	"	4400,00	
13. Sydvaranger . . . . .	"	4500,00	
			22400,00
Samtlige vedlikeholdsposter anvendes i forbindelse med hvad der maatte være uanvendt av tidligere bevilgning.			
<b>III. Opstakning av vinterveie.</b>			
1. Tanaelven, Karasjokelven.			
a. Tanen herred . . . . .	Kr.	30,00	
b. Polmak herred . . . . .	"	100,00	
c. Karasjok herred . . . . .	"	100,00	
	Kr.	230,00	
2. Anarjok, Elvemunding—Iskorasjok . . . . .	"	15,00	
<b>Trsp. Kr.</b>	<b>Kr.</b>	<b>245,00</b>	<b>Kr. 23800,00</b>

Sak nr. 52 1915. Forslag ang veivedlikeholdet og budget for amtsveikassen. 21

	Trsp. Kr.	5425,00	Kr.	34638,00
Sydvaranger . . . . .	"	1900,00	Kr.	6425,00
			Kr.	41063,00

Utgifter:

<b>I. Administration.</b>			
1. Lønninger:			
Amtsingeniøren 1/2 av kr. 5700,00 =		Kr. 1900,00	
1 assistentingeniør 1/3 av kr. 2500,00 = . . . . .	"	866,67	
1 assistentingeniør 1/3 av kr. 2400,00 = . . . . .	"	800,00	
	Kr.	3566,67	
Ekstrahjelp 1/8 av kr. 300,00 . . . . .	"	109,00	
Kontorbetjent 1/3 av kr. 1400,00 = . . . . .	"	466,67	
	Kr.	4133,34	
2. Skyss- og kostgodtgørelse for ingeniører, anslagsvis, 1/3 av kr. 4200,00 . . . . .	Kr.	1400,00	
3. Kontorutgifter.			
a. nyanskaffelser . . . . .	Kr.	300,00	
b. aarlig . . . . .	"	1300,00	
1/8 av 1600,00 . . . . .	"	533,33	
4. Amtsveistyre, skyss- og kostgodtgjø-			
	Trsp. Kr.	6066,67	

Sak nr. 52. 1915. Forslag ang veivedlikeholdet og budget for amtsveikassen. 23

3. Lakselv—Karasjok . . . . .	Trsp. Kr.	245,00	Kr.	28800,00
4. Lakselv—Stabursnes . . . . .	"	40,00		
5. I Sydvaranger . . . . .	"	12,00		
		50,00		347,00
<b>IV. Færger.</b>				
1. Kautokeino . . . . .	Kr.	30,00		
2. Nordre Honningsvaag . . . . .	"	75,00		
3. Stabursnes . . . . .	"	20,00		
4. Lakselv . . . . .	"	40,00		
5. Karasjok . . . . .	"	30,00		
6. Langnes—Birkestrand . . . . .	"	75,00		
7. Seida . . . . .	"	200,00		
8. Bussesund . . . . .	"	200,00		
9. Kirkenes . . . . .	"	75,00		
10. Elvenes . . . . .	"	100,00		
				845,00
<b>V. Bidrag til anlag av bygdeveie, broer m. v.</b>				
1. Loppen herred, bro over Bergsfjordelv . . . . .	Kr.	250,00		
2. Kvalsund herred, bro over Koelv i Refsbotten . . . . .	"	250,00		
3. Lebesby herred, bro i Skjøtningberg . . . . .	"	200,00		
4. Karasjok herred, utbedring av vintervei ved Agiakavce . . . . .	"	150,00		
5. Sydvaranger herred, landing ved Soldaterbugt . . . . .	"	300,00		
Vintervei Jakobselv—Jarfjord . . . . .	"	100,00		
Bro over Nordmandsbækken i Neiden . . . . .	"	200,00		
Bidrag til den utførte bro over Stor-				
	Trsp. Kr.	1450,00	Kr.	29992,00



	Trsp.	Kr.	1450,00	Kr.	29992,00
bækken i Grænse Jakobselv — en fjerdepart — . . . . .	"	250,00			
Bidrag til den utførte bro over Karpelv i Jarfjord — en fjerdepart — . . . . .	"	500,00			
Bidrag til den utførte veirydning ved Bugønes — en fjerdepart — . . . . .	"	125,00			
Avsætning til trallebane Langfjordeidet . . . . .	"	2000,00			4325,00
VI. Bidrag til anlæg av hovedveie:					
1. Hammerfest—Akkerfjord, $\frac{1}{30}$ av den paa statsveibudgettet foreslaaede bevilgning av kr. 25000,00 . . . . .	"				1250,00
VII. Tilfældige utgifter m. v.					
1. Ulykkesforsikring . . . . .	"	700,00			
2. Upaaregnede arbeider som reparation av utglidninger, anskaffelse av redskap for veivogterne, kilometerstolper, veivisere, undersøkelser m. v. . . . .	"	2096,00			
3. Trykning av protokoller til veitilsynsmænd, skemata m. v. vedkommende amtsveivæsenet og vedlikeholdet . . . . .	"	700,00			3496,00
Samtlige poster anvendes i forbindelse med, hvad der maatte være i behold fra tidligere bevilgning.					
VIII. Bidrag til flytning av gjærder, opsætning av grænsemerker for veienes eiendom og bestemmelse av grænserne; til eventuel husgjærde-grind-flytning					
				Trsp.	Kr. 39063,00

Trsp. Kr. 39063,00  
 efter veilovens §§ 32, 34 og 36 . . . . . 2000,00  
 sammen med hvad der maatte være i behold fra tidligere bevilgning.

- Kr. 41063,00
2. Amtsveistyrets forslag av 14de november 1914 til ordning av veivedlikeholdet og den ovenfor anførte fordeling av herredernes bidrag og betingelserne for indbetaling vedtages. Herredsbidragene reguleres eftersom det kommer nye veie, og revideres for hele amtet hvert femte aar.
  3. Amtsveistyret bemyndiges til at inndelege veiene i veivogterdistrikter og ansætte veivogtere i fornøden utstrækning inden bevilgningens ramme.
  4. Betingelserne for samtlige amtsveikassens bidrag til bygdeveie og broer, veirydninger m. v. er, at vedkommende herredskommune overtar det fremtidige vedlikehold og skaffer halvparten av de medgaede omkostninger, samt at arbeidet utføres efter en av amtsets veivæsen godkjendt plan.

A. Rode.

48 Forhandlinger, indstillinger og beslutninger — 1ste mars 1915.

Enst. beslutning: Komiteens indstilling bifaldes

Sak nr. 52: Forslag til ordning av veivedlikeholdet m. v. og til budget for amtsveikassen for 1915—16.

Indstilling:

- A. Amtmandens forslag til ordning av veivedlikehold m. v. vedtages (mot en stemme, Forberg.)
- B. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1915—16 vedtages efter amtsingeniørens forslag post 1.

Et andragende fra Talvik om bidrag til veifond kan ikke imøtekommes. Hammerfest i komite nr. 2, den 27de februar 1915.

Paa dens vegne  
 M. le Maire.

Ordfører Jensen fremsatte saadant forslag:

„Talvik kommunes bidrag til amtsveikassen til veivedlikehold fastsettes til kr. 200,00 pr. aar.“

Komiteen ændrede sin indstilling derhen, at Talvik kommunes bidrag til veivedlikehold fastsettes til kr. 350,00 pr. aar.

Ordfører Olsen fremsatte saadant forslag:

„Kistrand kommunes bidrag til amtsveikassen til veivedlikehold fastsettes til kr. 300,00 pr. aar.“

Ordfører Jensens forslag forkastedes med 19 mot 4 stemmer, ordfører Olsens forslag forkastedes med 22 mot 1 stemme.

Derefter bifaldtes komiteens ændrede indstilling avsnit A. enstemmig. Ad amtsveikassens budget:

Amtmanden foreslaar: „Utgiftspost II, I nedsættes med kr. 150,00 til kr. 2350,00 og indtægtens samlede sum til kr. 40913,00. Komiteen gaar over til at opta dette forslag som sin indstilling.“

Komiteen tilføjer videre i sin indstilling avsnit B:

„Derimot Henstiller man til overveielse, om ikke amtsveikassen bør få et reguleringsfond“. Komiteens således ændrede indstilling, avsnitt B, bifaldets enstemmig.

Sak nr. 62. 1915.

(P. n. j. nr. 1609 t. 15).

Angaaende spørsmålet om bistand til Kistrand herred til dækning av forfaldne distriktsbidrag til veivogter.

Til  
 Finmarkens amtsting.

Herved tillater jeg mig at forelægge amtstinget endel dokumenter vedkommende andragende fra Kistrand herredsstyret om, at herredets forfaldne distriktsbidrag til veianlæg — ialt kr. 3716,67 — maa bli eftergitt eller overtat av skogfondet. Som det vil sees har arbejdsdepartementet i skrivelse av 26de januar 1915 henstillet, at der av amtstinget ydes nogen støtte for Kistrand herred ved betaling av det omhandlede bidrag, og at det skyldige bidrag imidlertid utlægges og indbetales i statskassen av amtskommunens midler.

Jeg finder i tilslutning til amtsingeniørens udtalelse av 20de d. m. ikke at kunne anbefale, at nogen del av distriktsbidragene til tidligere anlagte veie overtages av amtskommunen, idet jeg henholder mig til hvad jeg har uttalt i min skrivelse til Kistrand formandskap av 29de september 1914 — hvorav gjentatt findes blandt dokumenterne. Jeg har derfor ikke paa amtsveikassens budget for 1915—16 foreslaaet nogen bevilgning i dette øjemed. Derimot vil jeg anbefale et eventuelt andragende fra herredet om laan til dækning av de forfaldne bidrag under den av amtsingeniøren nævnte forudsætning, at herredet forpligter sig til paa de nærliggende budsjetter at betale et tilstrækkelig beløp til laanets amortisering.

Finmarkens amt 24 februar 1915.

Johan Rødveit.

Spør nr. 82: Angående spørsmål om bistand til Kistrand herred til dækkelse  
av forfaldne distriktsbidrag til veianlæg.

Indstilling:

Amtstinget finder ikke paa nogen maate at kunne imøtekomme Kistrand  
herreds andragende.

Derimot er man med amtmanden enig i at herredet bør faa adgang til at  
opta laan i offentlig fond til dækkelse av forfaldne distriktsbidrag.

Hammerfest i komite nr. 2, den 27de februar 1915.

Paa dens vegne

M. le Maire.

Enst. beslutning: Komiteens indstilling bifaldes.