

Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

Til

Finmarkens amtsting

Hermed gir jeg mig den ære at forelægge amtstinget saken om videre fremme av veiarbeider i amtet.

I tilslutning til hvad avdelingsingeniør Rode har anført i sit budgetforslag av 13de januar d. a. vil jeg indtrængende anbefale, at veibudgettet for terminen 1915—16 søkes bragt op til et bruttobelop av mindst kr. 150000,00.

Med den av veidirektøren forutsatte samlede bevilgningssum har jeg intet at bemerke ved den av ham og avdelingsingeniøren foreslaaede fordeling, der er overensstemmende med amtstingets anbefaling ifjor.

For terminen 1914—15 er der som det av vedlagte avtryk av regjeringens forslag til veibudget vil sees opført som merutgift ved det igangværende veianlæg Skalelv—Kiberg kr. 18000,00 heri medtat kr. 1000,00 til forlygning i Storelv. For dette gaar jeg ut fra at amtstinget garanterer det sedvanlige distriktsbidrag $\frac{1}{20}$ m. v. og vedlægger utkast til beslutning herom. Likeledes vedlægges utkast til beslutninger om distriktsbidrag resp. $\frac{1}{20}$ m. v. og $\frac{1}{10}$ m. v. for de nyoptagne anlæg Hammerfest—Akkertfjord og Kjøllefjord.

I sit budgetforslag for kommende termin (1914—15) uttaler Arbeidsdepartementet, at det hadde anset det ønskelig, om der paa veibudgettet hadde kunnet opføres en ekstraordinær bevilgning til paabegyndelse av veianlægget Lakselv—Karasjok, men at dette ikke har kunnet ske av budgetmessige hensyn. I veiliggende skrivelse av 16de februar sidstl. henviser arbeidsdepartementet til denne uttalelse og henstiller til overveielse, hvorvidt der ikke til dette veianlæg, ifald der kan bli plads til en ekstraordinær bevilgning til samme, kan ydes bidrag av det beløp av malmavgiften for A. S. Sydvaranger, som i tilfælde stilles til amtstingets disposition. Der synes efter dette at være begrundet haab om at dette fra mange

Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet	31	22-30
Tilbakeføring av Vestre Jakobselv til sit gamle løp	34	21
Meddelelse om overtagelsen av fiskeværsveien i Berlevaag til vedlikehold av distriktet	38	31
Meddelelse om overtagelsen av fiskeværsveien i Kjølvik til vedlikehold av distriktet	39	32
Oprettelse av og budget for en amtsveikasse for Finmarken	40	34
Oprettelse av hesteskysstation i Kiberg	41	22
Havnedirektørens landsplan for havneanlæg	49	45

2 Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

synspunkter viktige veianlæg vil bli fremmet ved ekstraordinær statsbevilgning, og jeg mener at amtstinget i tilfælde bør stille sig velvillig overfor spørsmålet om bidrag hertil. Imidlertid vil det være tidsnok, at beslutning om saadant bidrag fattes ved neste aars amtsting, da den eventuelle statsbevilgning ikke kan ventes før fra 1ste juli 1915.

Med hensyn til rækkefølgen for nye veianlæg, hvorom departementet har begjært amtstingets uttalelse, har veidirektøren og avdelingsingeniør Rode fremholdt ønskeligheten av, at amtstinget iaar uttaler sig om 2 anlæg i Østfinmarken og 2 i Vestfinmarken. Jeg henstiller til amtstinget at imøtekomme dette ønske.

Angaaende spørsmålet om indførelse av den kombinerte veiadministration i amtet bemerkes, at amtstinget allerede i 1912 besluttet denne indført under forutsætning av, at den del av de dermed forbundne utgifter som falder paa amtet, kan dækkes av malmavgiften fra A/S. Sydvaranger. Da regjeringen i sit budgetforslag for kommende termin har foreslaat, at der av malmavgiften utredes et beløp av indtil kr. 18000,00 som bidrag til amtets veivæsen — herunder distriktets andel i utgifterne ved den kombinerte veiadministration —, og da man maa gaa ut fra, at dette forslag vil bli vedtat av stortinget, vil jeg anbefale, at amtstinget fatter beslutning om kombinationens indførelse fra 1ste juli 1914. Med hensyn til størrelsen av de dermed forbundne utgifter henvises til den særskilt forelagte sak om budget for en amtsveikasse for budgetaaret 1914—1915.

Jeg vedlægger følgende andragender:

1. Fra I. Kristensen av 22de januar d. a. om fortsættelse av fiskeværsveien i Nordre Honningsvaag.
2. Fra Berlevaag formandskap av 7de februar d. a. om fiskeværsvei i Kongeøfjord.
3. Fra Maase formandskap av 8de februar d. a. om vei mellem Tufford og Valen med arm til Troldfjord og Valfjord.
4. Fra Karasjok herredsstyre av 17de februar d. a. om Karasjokveien og
5. Fra Tanen fælleskommune av 21de februar d. a. om vei Birkestrand—Laksøvolden.

Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet. 3

De 3 førstnævnte veianlæg bør formentlig anbefales undersøkt av statens veivæsen.

Finmarkens amt, den 7de mars 1914.

Johan Rivertz.

Fra

Det kongelige departement
for de offentlige arbeider.

Hr.

Amtmanden i Finmarkens amt.

Hoslagt oversendes med bilag, hvoriblandt i konvolut forslag og profiler m. v., en fra veidirektøren mottatt skrivelse av 30te januar sidstl. angaaende videre fremme av veiarbeider i Finmarkens amt m. v.

Idet man vedlægger avtryk av den for stortinget fremsatte kgl. proposition angaaende bevilgning til veivæsenet for terminen 1914—1915 (st. prp. nr. 1 for 1914, hovedpost IX A, kap. 7) henstiller man til hr. amtmanden av førstkomende amtsting at erverve uttalelse om det i veidirektørens skrivelse anførte og i tilfælde saadan beslutning, hvortil der maatte findes anledning.

Som det av veibudgetpropositionen side 99 og 100 vil sees er for terminen 1914—1915 foreslaat opført midler til veien Solnes—Skalelv—Kiberg, hvorav kr. 1000,00 til reparationsarbeider ved Storelv bro i anlægget Solnes—Skalelv. Idet man herom henviser til hr. amtmandens skrivelse av 13de januar sidstl. skal man bede erhvervet vedtagelse for distriktsbidrag $\frac{1}{20}$ m. v. til de nævnte reparationsarbeider.

Med hensyn til de i veidirektørens ovennævnte skrivelse omhandlede veianlæg henledes oppmerksomheten paa, at der for terminen 1915—1916 er foreslaat opført midler til to nye anlæg, nemlig Hammerfest—Akkertfjord mot distriktsbidrag $\frac{1}{20}$ m. v. og fiskeværsvei i Kjøllefjord mot bidrag $\frac{1}{10}$ m. v.

Man skal i den anledning henstille, at der søkes erhvervet vedtagelse av

4 Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

amtstinget for de forutsatte distriktsbidrag, hvorhos sedvanlige skematiske bidragsvotagelser i tilfælde imotesees indsendt hertil. Forsaavidt angaar anlegget i Kjøllefjord forutsætter man derhos, at der forinden arbeidet iverksettes foreligger detaljerte, bindende overenskomster med alle de til veilinjens støtende grundeiere angaaende grundavstaaelse m. v.

Departementet gaar videre med veidirektøren ut fra, at der av amtstinget iaar indhentes uttalelse om rækkefølgen for nye veianlæg i Finmarken.

Idet man henleder oppmerksomheten paa det i veibudgetpropositionen side 101 anførte om veianlegget Lakselv—Karasjok henstilles til overveielse, hvorvidt der ikke til dette veianlæg, ifald der kan bli plads til en ekstraordinær bevilgning til samme, kan ydes et bidrag av det beløp av malmavgiften, som i tilfælde stilles til amtstingets disposition av malmavgiften fra A/S Sydvaranger.

Som nærmere omhandlet i veidirektørens skrivelse under avsnittet om administration, er for indeværende aars storting fremsat forslag om, at malmavgiften fra aktieselskabet Sydvaranger skal posteres til indtægt for Finmarkens skogfond og at herav skal utredes et beløp av indtil kr. 18000,00 som bidrag til amtets veivæsen — heri indbefattet den paa amtskommunen faldende andel (en tredjedel) av utgifterne ved den kombiurte veidministrations indførelse.

Saaframt stortinget maatte bifalde dette forslag skulde en kombination av statens og amtets veivæsen kunne indføres i Finmarkens amt. Idet man iøvrig henviser til hvad der i veidirektørens skrivelse herom er anført bemerkes, at departementet intet har at erindre ved det av veidirektøren foreslaaede administrasjonsbudget for terminen 1ste juli 1914—30te juni 1915 til samlet beløp av kr. 17100,00.

Man skal derfor bede saken forelagt førstkommende amtsting til erhvervelse av beslutning om eventuel utredelse av den paa amtskommunen faldende tredjedel (kr. 5700,00).

Man anmoder hr. amtmanden om snaest mulig at indsende hertil meddelelse om de av amtstinget fattede beslutninger og hvad der forovrig maatte være

6 Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

aments antydning i veibudgetprop. 1914, side 101 — at opføre nogen ekstraordinær bevilgning til veianlegget Lakselv—Karasjok.

Veianlæggets navn	Avdelingsingeniørens forslag		Veidirektørens forslag	
	Brutto Kr.	Netto Kr.	Brutto Kr.	Netto Kr.
1. Honningsvaag—Nordmandset (fuldf.)	29000,00	26100,00	29000,00	26100,00
2. Mehavn. fiskeværsvei (fuldf.)	23000,00	20700,00	16200,00	14580,00
3. Kiberg—Bussesund (fuldf.)	32000,00	30400,00	32000,00	30400,00
4. Hammerfest—Akkerfjord (paabeg.)	25000,00	23750,00	31000,00	29450,00
5. Kjøllefjord, fiskeværsvei (paabeg.)	22000,00	19800,00	22000,00	19800,00
Tilsammen	131000,00	120750,00	130200,00	120330,00

Honningsvaag—Nordmandset.

Hittil bevilget	Kr. 5900,00
og opført i den kgl. veibudgetprop. for kommende termin	36900,00
Tilsammen	Kr. 41000,00
Overslagssum	Kr. 70000,00
Resterer	29000,00
som foreslaaes opført (kfr. iøvrig avdelingsingeniørens budgetskrielse).	

Mehavn:

Til dette anlæg er hittil bevilget	Kr. 17000,00
Overslagssummen lyder paa	40000,00
Avdelingsingeniøren opfører restbeløpet	23000,00
Som det fremgaaer av veibudgetprop. 1914 side 100—101 er grundavstaaelse sporsmaalet ikke bragt i orden for den i anlegget indgaaende arm til Veviken. Den givne bevilgning er derfor ikke kommet til anvendelse, likesom der intet er opført til anlegget i budgetforslaget for terminen 1914—1915.	

Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet. 5

at indsende i anledning av veibudgettet for terminerne 1914—1915 og 1915—1916.

Kristiania den 16de februar 1914.

Urbye.

A. Ihlen.

Fra
Veidirektøren.

Kristiania, den 30te januar 1914.

Til

Det kongelige departement
for de offentlige arbeider.

Veidirektøren tillater sig herved at avgi fremstilling angaaende de veisaker, som antages at burde forelægges det forestaaende amtsting i

Finmarkens amt,

elsaget av forelobig forslag for budgetterminen 1ste juli 1915—30te juni 1916.

Avdelingsingeniør Rode har paa foranledning av veidirektøren avgit forslag vedlagte skrivelse av 13de januar 1914.

Under henvisning til hvad avdelingsingeniøren har anført angaaende budstets størrelse samt til veidirektørens redegjørelse i budgetprop. 1914, side 97—98, tillater veidirektøren sig at bemerke, at der for terminen 1915—1916 forelobig maas ut fra en samlet bevilgningsassum stor omtrent kr. 120000,00 netto statsuttøft til Finmarkens amt.

Forbehold maa imidlertid tages med hensyn til beløpets størrelse, da veidirektøren paa nærværende tidspunkt ikke kan ha nogen sikker oversigt over, hvorledes de budgetmæssige forhold vil stille sig til høsten 1914.

Nedenfor hitsættes en tabel utvisende avdelingsingeniør Rodes og veidirektørens nærværende forslag med tilføiende, at veidirektøren for tiden intet kan uttale om hvorvidt der blir anledning til — overensstemmende med det kgl. departement

18

Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet. 7

Veidirektøren var i overensstemmelse med avdelingsingeniøren av den opfatning, at anlegget ikke for nogen del burde iverksettes, forinden grundsporsmaalet er ordnet for det hele anlæg efter bevilgningsplanen. Subsidiært anbefalte veidirektøren, at der i arbeidsplanen medtages den del av anlegget som ikke er avhengig av grundsporsmaalet over hr. Øvres eiendom.

Det kgl. departement har imidlertid i forelægget for stortinget 1914 anbefalt, at arbeidsdriften ved anlegget paabegyndes, men at armen i Veviken i sin helhet forelobig utstaar.

Denne arm er anslaaet til kr. 6800,00. I henhold til det kgl. departements nævnte opfatning opfører veidirektøren ved nærværende anledning kun det til veianleggets fuldførelse forovrig fornødne beløp kr. 16200,00.

Skulde grundsporsmaalet bli ordnet inden budgetforelægget til høsten, forbeholder veidirektøren sig at tiltræde avdelingsingeniørens forslag vedkommende heromhandlede post.

Kiberg—Bussesund.

Hittil bevilget	Kr. 30000,00
og opført i den kgl. veibudgetprop. for terminen 1914—1915	28000,00
Tilsammen	Kr. 58000,00

Overslagssum	Kr. 90000,00
Rest	32000,00
som foreslaaes opført.	

Hammerfest—Akkerfjord.

Dette anlæg utgjør endel av et i veiplanen av 1908 opført ca 28 km. langt veiprojekt Hammerfest—Kvalsund paa Kvaløen.

Allerede i 1897 indkom der andragende til Stortinget fra opsittere i Hammerfest landsogn om oparbeidelse av "en god gangvei, fremkommelig med hest og vogn fra Hammerfest by til Akkerfjord" (kfr. tillæg til dok. nr. 30, 1897, side 6—7 og indst. s. VII s. a., side 28).

Andragendet blev av Stortinget besluttet oversendt regjeringen.

8 Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

Amtstinget 1897 anbefalte veiprojektet undergit forberedende behandling. Ogsaa senere amtsting har uttalt sig for veiens undersøkelse.

Som det første nye veianlæg paa statens veibudget vedtok amtstingets flertal i 1913 opført veianlægget Hammerfest—Akkerfjord.

I overensstemmelse hermed har avdelingsingeniøren optat anslaget ved nærværende anledning.

Efter at ha befaret streket sommeren 1913 finder veidirektøren grund til at tiltræde dette forslag.

Som det fremgaar av avdelingsingeniørens budgetskrivelse, vil forslag og profiler for anslaget først kunne foreligge utpaa høsten 1914.

Overlagssummen for anslaget kan derfor for tiden ikke opgives. Det kan kun uttales, at omkostningerne vil andra til et forholdsvis betydelig beløb.

Til anlæggets paabegyndelse foreslaaes opført kr. 31 000,00 (alternativt overensstemmende med avdelingsingeniørens forslag kr. 25 000,00; kfr. foran under Mehamn).

Som distriktsbidrag henstilles vedtat 1/20 m. v.

Kjøllefjord, fiskeværvei.
Lebesby herred.

Amtstinget 1913 anbefalte optat som det første nye anleg i Østfinmarken fiskeværsvæien i Kjøllefjord.

Avdelingsingeniør Rode har under 10 januar 1914 indsendt resultatene av undersøkelsen for nævnte vei.

I sin betænkning uttaler avdelingsingeniøren bl. a. følgende:

„Kjøllefjord har nu i flere aar hat et meget betydelig antal tilreisende fiskere, saavel under vinter- som vaarfisken; fra 1600 til 2200 fiskere har været tilstede paa den officielle tællingsdag i mai maaned, desuten kjølefartøiers besætning, landkjøpere, fiskearbeidere og handelsmænd. Av fastboende var der ifjor kun 207 mennesker; men der foregaar paa grund av de sidste aars store fiskerier en relativt stor indflytning, og der er stadig krav paa forpagtning og utmaaling av statsgrund, hvilket sidste i den senere tid ikke har kunnet indvilges, forend veien blev stukket“.

10 Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

Administration.

I sit budgetforslag for amtstinget 1912 foreslog veidirektøren kombinert veiadministration indført i Finmarkens amt fra 1ste juli 1913, og amtstinget sluttet sig til dette forslag under forutsetning av, at den paa amtet faldende del av utgifterne kunde opføres paa Finmarkens skogfonds budget.

Paa grund av sidstnævnte saks stilling fandt veidirektøren foreløbig at maatte stille spørsmålet om indførelse av den kombinerte veiadministration i bero; se veibudgetprop. for 1913 side 104—105 og 1914 side 104—105 og 110.

I sidstnævnte prop. har det kgl. departement uttalt, at departementet vil komme tilbake til denne sak, naar det maatte være bestemt, at den paa amtet faldende andel (1/3) av utgifterne ved kombinationen skal kunne utredes av Finmarkens skogfond.

Heromhandlede sak sees nu at være behandlet av landbruksdepartementet i dets forelæg for stortinget 1914 om bevilgningen av Finmarkens skogfond (St. prp. nr. 1. hovedpost VIII, kap. 3, tir. 17—26, side 17—22).

Under forutsetning av at malmavgiften posteres til indtægt for skogfondet sees amtmænden at ha foreslaat følgende bevilgninger til veivæsenet for Finmarkens amt:

a. Andel i utgifterne ved den kombinerte veiadministration	Kr. 6900,00
b. Veivedlikehold	12000,00
c. Andel i distriktsbidrag til veianlæg efter en samlet bevilgning av kr. 150000,00	7500,00
	Tilsammen Kr. 25500,00

Av Landbruksdepartementets foredrag fremgaar det, at skogfondets indtægter anslaaes til ca. kr. 71000,00 (herved forutsat at malmavgiften beslattes postert til indtægt for skogfondet). Heri fragaar først 1/3 av renterne og forpagningsavgifterne (ca. kr. 12000,00), som man tillægges fondets kapital; dernæst er kr. 41210,00 foreslaat bevilget til fondet nærmere liggende maal, som først har krav paa at tilgodesees. Det resterende beløb, ca. kr. 18000,00, finder Landbruksdepartementet at kunne anbefale bevilget som bidrag til dækning av amtets utgifter til dets veivæsen. Departementet fremhæver, at bevilgning av skogfondet i

Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

Den projekterte vei er — saaledes som bifaldt av veidirektøren ved foretat befaring — foreslaat ført fra Breivik rundt selve vaagen til henimot Klubben.

Iøvrig nævner avdelingsingeniøren, at denne vei antagelig engang bør fortsettes fra Breivik til Snapviken og nederste Snapvikvand, og at der er fremsat krav om og vistnok i forholdsvis nær fremtid maa bygges vei fra Kjøllefjord over Pinsaaddalen til saavel Kifjord som Oksfjord og desuten den tidligere krævede vei til Skjotningberg.

Den ved nærværende anledning foreslaaede vei er 2940 m. lang og beregnet at koste 44000,00.

Ved planen haves intet væsentlig at bemerke.

Som distriktsbidrag foreslaaes vedtat 1/10 m. v.

Det forutsettes, at der forinden anlæggets optagelse paa budg. ttet foreligger sedvanlige detaljerte bindende overenskomster med alle de private grundeiere om grundavstaelse m. v.

Veien fører i en samlet længde av 1275 m. over statens beholdne jord.

Til anlæggets paabegyndelse foreslaaes opført kr. 22 000,00 mot bidrag som nævnt.

Veitabel nr. 2528. I Kjøllefjord fiskevær. 1 konvolut vedlægges.

Om rækkefølgen for nye anlæg.

Til tre av de foran omhandlede anleg vil der efter det foreliggende bli git fuldtorelsesbevilgning for terminen 1915—1916.

I den derpaa følgende termin, 1916—1917, vil der da bli plads for nye anleg.

For at administrationen skal faa tid til undersøkelse og for avgivelsen av budgetforslaget foreslaar avdelingsingeniør Rode henstillet til amtstinget nu iaar at uttale sig om hvilke anleg amtstinget vil anbefale utført efter de igangværende.

Han anbefaler opstillet en rækkefølge av to anleg i Østfinmarken og to i Vestfinmarken — spesielt for at man kan ha nogen oversigt over de nærmest nødvendige undersøkelser.

Veidirektøren slutter sig til avdelingsingeniørens forslag.

Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

heromhandlede ojemed blot vil kunne paaregnes, saa henge malmavgiften fra aktieselskapet Sydvaranger indflyter i skogfondet med saa stort beløb, at fondets stilling tillater saadan bevilgning, uten at andre skogfondet nærmere liggende formaal derved tilsidettes. Skulde denne forutsetning ikke længere slaa til, faar distrikterne selv atter overta disse utgifter eller, om dette maatte overstige deres økonomiske evne, søke at faa dem bevilget paa velkommande fagbudget.

Landbruksdepartementet foreslaar dernæst, at skogfondets bidrag til Finmarkens amts veivæsen skal stilles til amtstingets raadighet og frit kunne disponeres efter beslutning av dette. Skulde det vise sig, at den paaregnede disponible rest av skogfondets midler ikke naar det forannævnte beløb, kr. 18000,00, maa det bevilgede beløb reduceres til, hvad resten andrar til.

I overensstemmelse med Landbruksdepartementets forslag er i den kgl. prop. opført som tit. 26:

Bidrag til amtskommunens utgifter til veivæsenet indtil kr. 18000,00.

Forsaavidt Stortinget 1914 bifalder den kgl. prop. skulde der saaledes være adgang til indførelse av den kombinerte veiadministration i Finmarkens amt.

I sit forannævnte forelæg for amtstinget 1912 gik veidirektøren i overensstemmelse med amtmænden ut fra følgende ingeniørpersonale: 1 amtsingeniør, 1 ingeniørassistent og 1 ekstraingeniør.

Avdelingsingeniør Rode har senere, nemlig i skrivelse av 29de november 1912 fremholdt, at det blir nødvendig — særlig efter vedtagelsen av den nye veivæsen — med en gang at ansætte 2 faste ingeniørassistenter.

Forholdene i Finmarkens amt har i de sidste aar utviklet sig sterkt, og der er utsigter til fortsat utvikling.

I 1910 (det aar amtmændens forslag til ovennævnte ingeniørpersonale fremkom) bevilget Stortinget ca. 72 600,00 netto til veiarbeidsdriften i Finmarkens amt. For kommende termin er i den kgl. prop. opført ca. kr. 107000,00. Stigningen utgjør ca. 47 %. I nærværende forelæg er gaat ut fra omtrent kr. 120 000,00 netto, i tilfælde en stigning fra 1910 av 65 %.

Amtstinget kræver en aarlig bevilgning av kr. 150 000,00 (kfr. indledningen), hvilket beløb ogsaa amtmænden sees at ha gaat ut fra i sit foran nævnte forslag om bevilgning av skogfondet.

	Trsp. Kr. 10700 00
so- og kostgodtgjørelse for ingeniører	4000,00
kontorist	1400,00
forholdsgodtgjørelse	1000,00

Tilsammen Kr. 17100,00

herav kr. 5700,00, skulde altså utgjøre den paa amtet faldende andel.
Joh. Skougaard.

fra
lingsingeniør A. Rode

Hammerfest, den 13de januar 1914.

Hr. veidirektøren,

Herved tillater jeg mig at avgi

forslag til veibudget for Finmarkens amt

for budgetterminen 1ste juli 1915—30te juni 1916

len i hr. veidirektørens skrivelse av 22de december 1913 angivne samlede be-
nyttelse av omtrent kr. 120000,00 netto statsutgift.

Da Finmarkens amtsting iaar skal avholdes i første halvdel av mars maa
naa nærværende budgetforslag avgives nu forinden den kongelige proposition
for budget for terminen 1914—15 endnu foreligger her, likesom undersøkelsen
av amtstinget ifjor til paabegyndelse anbefalte anlegg Hammerfest—Akker-
paa grund av manglende ingeniørassistance ikke har kunnet bli færdig. Nær-
de forslag kan derfor kun ansees foreløbig, endelig forslag vil først kunne
es til høsten.

Under forutsetning av, at der for terminen 1914—1915 bevilges efter den
veidirektørens skrivelse angivne fordeling foreslaaes for næste termin:

Som nævnt i indledningen kan der bli spørsmål om ekstraordinær bevilg-
ning til veianlægget Lakselv—Karasjok.

Som antydning i forelægget 1912 har veivedlikeholdet i Finmarkens amt hit-
indtil været særdeles mangelfuldt. At søke disse mangler avhjulpet vil lægge ad-
skillig beslag paa ingeniørens tid, hvortil kommer — som tidligere nævnt —, at
der ogsaa fra andre administrationsgrene ikke sjelden uttales ønske om assistance
av veivæsenets ingeniører i Finmarken til leilighetsvis forekommende arbeider, som
ikke hører ind under veivæsenet.

Alle disse forhold tat i betraktning gjør, at veidirektøren finder føie til at
slutte sig til hr. Rodes forslag med hensyn til ingeniørpersonale.

Som kontorholdsgodtgjørelse var i 1912 opført kr. 1000,00. Avdelingsinge-
niør Rode foreslaar kr. 1500,00. For Tromsø amtsingeniør er kontorholdsgodtgjør-
elsen for tiden kr. 850,00 pr. aar. Av hensyn til at utgifterne til kontorleie, op-
varming og belysning er større i Finmarkens amt finder veidirektøren at burde
anbefale opført kr. 1000,00 som kontorholdsgodtgjørelse for amtsingeniøren i dette
amt.

Til kontorist var i 1912 opført kr. 1200,00. Avdelingsingeniør Rode fore-
slaar kr. 1500,00, da den tidligere opførte kontoristløn efter de sidste aars lønsfor-
bedringer ansees for knap, naar man skal ha en fullt brukbar mand og faa ham
til at bli en tid i stillingen. Veidirektøren foreslaar under hensyn hertil kontorist-
lønnen opført med kr. 1400,00 (anden lønningssats i det nuværende regulativ for
amtsingeniørkontorister av 1ste klasse).

For ingeniørassistenternes vedkommende forutsettes den ene tildelt 3 og den
anden 2 alderstillæg. Det vil ellers bli vanskelig at erholde habile ansøkere til
disse stillinger.

Skyds- og kostgodtgjørelsen opføres som før anslagsvis med kr. 4000,00.

I henhold til det anførte opstilles følgende budget:

Amtsingeniør	Kr. 5700,00
Ingeniørassistenter: 1	Kr. 2600,00
1	2400,00
	500,00
	Trsp. Kr. 10700,00

bygten, saa en vei her vil vistnok snart bli berettiget. Dersom tid og ingeniør-
assistance tillater det er det min agt under arbeidet paa Honningsvaag—Nordmand-
set at faa denne arm undersøkt, og jeg skal i saafald komme nærmere tilbake her-
til ved en senere anledning.

Av rute V b.

M e h a v n :

Til dette anlegg er paabegyndelsesbevilgning git for indeværende termin,
1913—14, men da distriktet ikke har ordnet grundforholdene tilfredsstillende har
der ikke kunnet paabegyndes noget arbeide, og den nu disponible bevilgning er —
under forutsetning av at grundspørsmålet ordnes — tenkt anvendt høsten 1914
og det resterende sommeren 1915 sammen med den nye bevilgning.

Overlagssummen opføres som før med Kr. 40000,00

Hittil bevilget " 17000,00

Resterer at søke bevilget Kr. 23000,00

der foreslaaes opført mot distriktsbidrag $\frac{1}{10}$ m. v.

Av rute V.

K i b e r g — B u s s e s u n d .

Overlagssummen opføres som før med Kr. 90000,00

Hittil bevilget og foreslaat " 58000,00

Resterer at søke bevilget Kr. 32000,00

der foreslaaes opført mot distriktsbidrag $\frac{1}{20}$ m. v.

Av rute X.

H a m m e r f e s t — A k k e r f j o r d .

Antstinget i 1913 har efter anmodning av veivæsenet uttalt sig om hvilket
anlegg det vilde anbefale paabegyndt i Vestfinmarken i den heromhandlede ter-
min og har uttalt sig for dette anlegg.

Da jeg, som det vil være hr. veidirektøren bekjent, ikke kunde faa til-

Anlegg	Efter planen		Bevilget til og med 1914-15 kr.	Resterer at søke bevilget kr.	Forslag for terminen 1915—1916		
	Længde m.	Overlag kr.			Bevilgn. brutto kr.	Distriktsbidrag Kvota- del kr.	Netto statsutg. kr.
Honningsvaag-							
Nordmandset (fuldførelse)	4095	70000	41000	29000	29000	$\frac{1}{10}$ 2900	26100
Mehavn fiskevær. (fuldførelse)	4150	40000	17000	23000	23000	$\frac{1}{10}$ 2300	20700
Kiberg - Bussesund (fuldførelse)	14120	90000	58000	32000	32000	$\frac{1}{20}$ 1600	30400
H.fest - Akkerfjord (paabegyndelse)					25000	$\frac{1}{20}$ 1250	23750
Kjøllefjord, fiskeværvei (paabegyndelse)	2940	44000		44000	22000	$\frac{1}{10}$ 2200	19800
					Sum	131000	10250 120750

Av rute IV b.

H o n n i n g s v a a g — N o r d m a n d s e t .

Overlagssummen opføres som før med Kr. 70000,00

Hittil bevilget og foreslaat " 41000,00

Resterer at søke bevilget Kr. 29000,00

der foreslaaes opført mot distriktsbidrag $\frac{1}{10}$ m. v.

Der er ved dette anlegg hittil ikke igangsatt noget arbeide, saa det vil først
senere kunne avgjøres hvordan overslaget slaar til og om den efter forslaget av-
givelse utførte bebyggelse vil foranledige nogen fortyrelse ved at nødvendiggjøre
mere dækning med minering m. v.

En forlængelse eller arm til denne vei er der fremkommet krav paa, idet
der for tiden foregaar megen bebyggelse paa vestre side av Storbugt og her vil vel
i den nærmeste fremtid bli sammenhengende hjellpladse og bebyggelse helt rundt

16 Sak nr. 33. 1914. Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

strækkelig ingenforassistance ifjor sommer, fik jeg ikke fuldført undersøkelsen av dette veiprojekt forinden sneen kom; der kan derfor ikke paa det nuværende tidspunkt fremlægges noget forslag og beregning for projektet. Der opføres til paabegyndelse kr. 25000,00 mot distriktsbidrag $\frac{1}{20}$ m. v. Profiler og beregning antages at kunne foreligge utpaa høsten 1914. forinden budgettet for den heromhandlede termin skal forelægges stortinget.

Av rute IV.

Kjøllefjord.

Til paabegyndelse i Østfinmarken anbefalte amtstinget i 1913 Kjøllefjordsveien, og denne har jeg faat undersøkt ifjorhøst; planer og forslag er indsendt nu 10de januar 1914. Som det herav vil fremgaa er her medtat kun vei rundt vaagen i Kjøllefjord, ikke nogen vei over til andre fiskevær. Den nu projekterte vei blir 2940 m. lang og overslaget lyder paa kr. 44000,00. Av hensyn til arbeidet og stenfremkjøring kan bevilgningen deles paa to terminer, hvorfor der nu opføres kr. 22000,00 mot distriktsbidrag $\frac{1}{10}$ m. v. Saavidt vites er samtlige grundvstaalser i orden; der gaaes imidlertid ut fra at bevilgningen — i likhet med de senere aars sedvane ved fiskeværsvæie — er betinget av at samtlige grundvstaalserforhold er fuldt tilfredsstillende ordnet av distriktet, og at der blir forelagt veivæsenet fyldestgjørende, tinglæste erklæringer, forinden anlegget endelig opføres paa budgettet.

Angaaende anleggets berettigelse m. v. tillater jeg mig at henvise til forslagsskrivelsen.

Paa foranledning av sirkulærskrivelse 8de mars 1906 tillater jeg mig at bemerke, at der her i distriktet ikke lar sig igangssette noget ekstraordinært vinterarbeide uten en betydelig forekøelse av vedkommende anleggs kostnader. Foranstaaende forslag til budget for kommende termin er mest mulig avfattet under hen syntagen til at skaffe en mindre stok av ovrede veiarbeidere. væsentlig akkordfor mænd, vinterarbeide.

Med den av hr. veidirektoren oppgivne begrensning av den samlede bevilgningssum blir forslaget paa kr. 131000,00, hvorav kr. 10250,00 er distriktsbidrag og kr. 120750,00 er netto statsutgift. Fordelingen blir: Østfinmarken kr. 77000,00 og Vestfinmarken kr. 54000,00, en relativt stor del av den samlede for denne termin foreslaaede bevilgning gaar til fiskeværsvæie: grunden hertil er den samme som i de senere budgetforslag fremhaevende: at man maa utføre endel av disse væie forinden den paagaende tættebygging hindrer og fordyrer veibyggingen her meget.

Den samlede vei bevilgning til Finmarkens amt er nu naaet op mot det belop som jeg tidligere har anbefalt, at man dengang burde haat for saa suksesivt at stige. Der maa nemlig ved fordelingen av bevilgningen til dette distrikt tages særlige hensyn saavel til at Finmarken fik begynde meget sent paa sin vei bygging, derfor har særdeles meget ufuldført en-lnu, og desuten er det et saa utsat grænsedistrikt, at det trænger i særlig grad støtte for inden en rimelig tid at kunne faa utviklet sine næringsvæie og faa en økonomisk stabilitet, der vil gi befolkningen mere mot paa den tildels haarde kamp for tilværelsen som fores under disse nordlige breddegrader — og intet bidrager til en lettelse i livsvilkarene i en saadan grad som de lettere kommunikationer. Og en ting til maa tillægges endel vegt indvandret befolkning, hvis fornorsking i hoi grad fremmes ved forbedring av veikommunikationerne. Som jeg i mine tidligere budgetskriverler har fremholdt burde veibudgettet for Finmarken for en tid siden være naaet op i kr. 150000,00 for derefter yderligere at stige, og for saa snart som mulig at kunne imøtekomme de mest nødvendige krav vilde det være meget heldig om man for den heromhandlede termin kunde faat endnu noget mere.

En eventuel forekøelse av den nu oppgivne totalsum bør i tilfælde anvendes som forekøelse av paabegyndelsesbevilgningen til de to sidst i foranstaaende tabel nævnte anleg for ikke at faa en for spredt arbeidsdrift.

Saken om videre fremme av veiarbeider inden amtet.

Efter foranstaaende forslag blir der for denne termin git fuldførelsesbevilgning til tre anleg, som følge derav vil der paa budgettet for den derpaa følgende termin, 1916—1917, bli plads for nye anleg; om der blir plads for to eller tre vil være avhengig saavel av hvor stor totalsummen for amtet blir som hvilke anleg der optages. For at administrationen skal faa tid til undersøkelse og for avgivelsen av budgettforlaget tillater jeg mig at foreslaa at der henstilles til amtstinget nu iaar at uttale sig om hvilke anleg amtstinget vil anbefale utført efter de nu igangværende; og da vil jeg anbefale at der oppstilles en rækkfølge av to anleg i Østfinmarken og to i Vestfinmarken, for selv om man ikke faar en saa stor samlet bevilgningssum at der kan opføres paabegyndelse av samtlige disse i terminen, saa bør der haves nogen oversigt over de nærmest nødvendige undersøkelse. Angaaende rækkfølgen for veianleggene i Finmarken har der under amtstingene været adskillig diskussion og dissens. Jeg har imidlertid antat det unødvendig her at foreta nogen opregning av de veianleg som har været nævnt og søkt om; enhver ordfører vil under amtstinget ha anledning til at fremholde sit herreds forskjellige krav. Hvad der efter min opfatning her i distriktet har mest indflydelse paa en bestemmelse av rækkfølgen har jeg fremholdt i min forrige budgetskriverlse av 27de mars 1913 — indtat i amtstingsforhandlingerne sak nr. 27. 1913 — og tillater jeg mig at henvise hertil.

A. Rode.

Sak nr. 33: Saken om videre fremme av veiarbeider i amtet.

Indstilling:

I.

Veibudgettet for terminen 1ste juli 1915—30te juni 1916 foreslaar amtstinget opført med en samlet sum av kr. 156000,00, saaledes fordelt:

Honningsvaag—Nordmandset fiskeværsvæie (fuldførelse)	Kr. 29000,00
Mehavn fiskeværsvæie (fortsættelse)	29000,00
Kiberg—Bussesund (fuldførelse)	32000,00
Hammerfest—Akkerfjord (paabegyndelse)	50000,00
Kjøllefjord fiskeværsvæie (paabegyndelse)	22000,00
	Kr. 156000,00

Finmarkens amtsting har nu stadig fremhævet nødvendigheden av, at der tilstaaes amtet et større veibudget, og som veidirektøren har omhandlet i budgetpropositionen 1914 har der været stigning i de senere aar. Men skal man i en nogenlunde overskuelig fremtid faa avhjulpet de største savn, maa stigningen økes, og amtstinget har det haap, at statsmagterne vil søke imøtekommet dette saa langt, det lar sig gjøre og at man for kommende termin ialfald faar den ovenfor opførte totalsum.

I tilslutning til amtmanden og avdelingsingeniør Rode maa amtstinget fremhæve, at Finmarken er særlig vanskelig stillet med hensyn til kommunikationer og en raskere bygning av veier vil fremhjælpe utviklingen av næringsveiene og gi en økonomisk stabilitet, som her med de tildels variable fiskerier er særlig paakrævet.

Man har her ogsaa hensyn at ta til forforskningen. Man har nemlig erfaring for, at i de distrikter, hvor man har faat bygget veier, er forforskningen gaaet raskt frem.

Amtstinget vedtar at garantere distriktsbidrag, grunderstatning, gjærdehold, grustak og jordskade for:

1. Hammerfest—Akkerfjord $\frac{1}{20}$ m.v.
2. Kjøllefjord $\frac{1}{10}$ m.v.
3. Merutgift ved Skalelv—Kiberg og forbygning av Storelv bro $\frac{1}{20}$ m.v. — mot de sædvanlige vedtagelser av vedkommende herreder, og at disse vedtar veienes vedlikehold mot bidrag av brændevinsavgiftskassen eller amtsveikassen.

Amtstinget maa ogsaa iaar henstille til statens veivæsen at faa utstukket samtlige fiskeværsvæier i den nærmeste fremtid. Som tidligere fremhævet paagaar der nu en saa sterk tættebyggelse i og ved de større fiskevær, at det senere vil bli meget vanskelig at komme frem med en vei, naar ikke veiens beliggenhet blir fastslaaet, før bebyggelsen blir for tæt.

Amtstinget beslutter, at der indføres kombinert veiadministration i Finmar-

Forhandlinger, indstillinger og beslutninger — 13de mars 1914. 25

Disse samt de tre første i amtmandens forelæg nævnte andragender om fer anbefales undersøkt av statens veivæsen.

Vardø i komite nr. 2, den 12te mars 1914.

Paa dens vegne
M. le Maire.

Komiteens indstilling 1ste del vedtoges enstemmig.

Ad rækkefølgen for nye veianlæg.

Ordføreren fra Vardø herred, I. Paulsen, foreslaar fiskeværsvæier i Baadsfjord stedet for Gamvik.

Ordføreren fra Vardø by, K. Ivarson, foreslaar veien Birkestrand—Lakseid i Tanen istedet for Gamvik.

Ordføreren fra Gamvik, Fr. Forberg, foreslaar veien Birkestrand—Laksevold Gamvik fiskeværsvæier.

Ved votering over komiteens indstilling II, del post 1 erholdt veianlægget Sandnes—Næverskrukbugt 19 stemmer, 3 stemte for veianlægget Birkestrand—Laksevolden i Tanen.

Derefter erholdt Gamvik fiskeværsvæier 13 stemmer — 9 stemmer imot.

Derved bortfaldt votering over de fremsatte forslag.

Ved post 2 foretoges votering over, hvilket anlæg der skal optages, med følgende resultat:

Anlægget Kvalsund—Ripperfjord faldt mot 2 stemmer.

Anlægget Nordelv—Russeluft faldt mot 2 stemmer.

Anlægget Snefjord—Slotten bifaldtes med 20 mot 2 stemmer.

Hermed ansaaes veianlægget

Snefjord—Slotten optat til utførelse.

Derefter votertes over det andet anlæg, som skal optages, med saadant resultat:

Kvalsund—Ripperfjord veianlægget faldt mot 4 stemmer.

Nordelv—Russeluftanlægget faldt mot 2 stemmer.

Fiskeværsvæien Nordvaagen faldt mot 6 stemmer.

Veianlægget Lakselv—Karasjok bifaldtes med 12 mot 10 stemmer.

d

kens amt fra 1ste juli 1914 med de av amtmanden i forelæg til amtsveibudgettet — sak nr. 40. 1914 — angivne utgifter og som der anført under forutsetning av, at disse utgifter kan bæres av den del av malmavgiften fra aktieselskapet Sydvaanger, som stilles til amtstingets disposition til amtets veivæsen.

II.

Angaaende rækkefølgen av nye veianlæg, som her optages efter de nu igangværende:

1. Som det ene av de anlæg, der skal opføres i rækkefølgen for Østfinmarken foreslaar et flertal i komiteen Sandnes—Næverskrukbugt. Ordføreren fra Gamvik foreslaar Birkestrand—Laksevold. Som det andet anlæg, der skal opføres i rækkefølgen for Østfinmarken foreslaar komiteen Gamvik fiskeværsvæier, — dog saaledes, at 3 medlemmer, forbeholder sig at staa frit ved votering i amtstinget.

2. I Vestfinmarken forelaa forslag optat i komiteen om følgende 5 anlæg.

1. Kvalsund—Ripperfjord,
2. Nordelv—Russeluft,
3. Snefjord—Slotten,
4. Lakselv—Karasjok,
5. I nordre Honningsvaag.

Der blev foretat votering over, hvilket av disse anlæg skulde komme i betragtning som nr. 1. — Herved fik Lakselv—Karasjok 3, Nordre Honningsvaag 2 og Kvalsund—Ripperfjord, Nordelv—Russeluft, Snefjord—Slotten hver 1 stemme.

Derefter blev foretat votering over, hvilket av disse anlæg skulde komme i betragtning som nr. 2. — Herved fik Kvalsund—Ripperfjord 3, Snefjord—Slotten og Nordre Honningsvaag hver 2 og Nordelv—Russeluft 1 stemme.

Til komiteen er fra amtmanden oversendt følgende andragender:

1. Fra Kistrand formandskap av 3. mars 1914 om vei Kistrand—Kolvik.
2. Fra Talvik formandskap av 9. mars 1914 om vei Leirbotn—Leirbotdalen.
3. Fra Maaso formandskap av 9. mars 1914 om vei Snefjord—Slotten.

26 Forhandlinger, indstillinger og beslutninger — 13de mars 1914.

Hermed bortfaldt votering over et av ordføreren fra Talvik fremsat forslag om, at veianlægget i Leirbotn optages, samt over et av ordføreren fra Hasvik fremsat forslag om, at veianlægget Hasvik—Hasvaag optages.

Endelig vedtoges komiteens indstilling sidste led enstemmig.

Post 3 i indstillingens sidste led utgaar dog idet veianlægget Snefjord—Slotten er besluttet optat til utførelse.

Ordføreren fra Talvik henstillet, at der utarbeides kart over projekterte veianlæg i Finmarken og at kartet indtages i amtstingsforhandlingerne.

Videre henstillet ordføreren fra Talvik, at fremtidige andragender om veianlæg saavidt mulig forberedes ved amtsveistyret, før de forelægges amtstinget.

Sak nr. 34. 1914.

(F. a. j. nr. 5823. 1913).

Tilbakeføring av Vestre Jacobselv til sit gamle løp.

Til

Finmarkens amtsting.

Vestre Jacobselv i Nordvaranger har i de senere aar tat et nyt løp vestenfor det gamle elveleie. saaledes at den like ovenfor den paa veien Vadso—Nyborg opførte bro gjør en temmelig skarp beining mot vest. Paa dette sted graver elven hvert aar i flomtiden ut større og større jordstrækninger, saaat der er fare for. at den kan komme til at bryte sig igjennem de løse sandbakker og ta et nyt løp til sjøen. Herved vil ikke alene ganske store strækninger dyrkbar jord, men ogsaa fiskeværet Vestre Jacobselv bli truet med ødelæggelse. likesom den nuværende bro vil bli staaende paa det tørre og en ny bro maatte opføres over det nye elveløp.

For at forebygge den skade, der saaledes kan forvoldes, hvis elven uhindret faar fortsætte sit gravningsarbeide, blev der vinteren 1910—11 utført et forbygningsanlæg sigtende til at føre elven tilbake til dens gamle løp. Dette anlæg, som kostet kr. 1187,49 og helt utførtes for offentlige midler, viste sig imidlertid utilstrækkelig, idet det ved den store flom i 1911 blev gjennembrudt paa to steder, og nu antagelig er helt ødelagt.

Der er nu av statens vasdragsvæsen foretat undersøkelser paa stedet og beregning av, hvad en effektiv forbygning vil koste. Efter denne beregning andrar omkostningerne til kr. 3000,00, som Nordvaranger herredsstyre har andraget om at faa bevilget av statsmidler. Arbeidsdepartementet har imidlertid i tilslutning til vasdragsdirektøren uttalt, at det ikke finder at kunne la det nye forbygningsarbeide utføre helt for offentlig regning, men antar, at der som betingelse for tilstaaelse av statsbidrag bør kræves, at herredskommunen likeoverfor arbeidet stiller garanti for fremtidig vedlikehold og mulige erstatningskrav samt desuten yder et bidrag svarende til $\frac{1}{5}$ av omkostningerne enten alene eller sammen med amtskommunen eller privat interesserte.

Sak nr. 34: Tilbakeføring av Vestre Jacobselv til sit gamle løp.

Indstilling:

Av omkostningerne ved det planlagte forbygningsarbeide ved Vestre Jacobselv overtar amtet at utrede enten av amtskommunekassen eller brændevinsavgiftskassen en femtedel med indtil kr. 600,00 paa betingelse av, at staten utreder de øvrige omkostninger, og at Nordvaranger kommune overtar garanti for fremtidig vedlikehold av anlægget og mulige erstatningskrav.

Varde i komite nr. 1, den 12te mars 1914.

Paa dens vegne
Jens Jensen.

Enst. beslutning: Komiteens indstilling bifaldes.

2 Sak nr. 34. 1914. Tilbakeføring av Vestre Jacobselv til gamle løp.

Saken har paanyt været forelagt Nordvaranger herredsstyre, som i møte den 15de mars 1913 uttalte, at det umulig kunde gaa med paa at overta nogen-somhelst del av omkostningerne til arbeidets utførelse, ei heller overta garanti for arbeidets fremtidige vedlikehold. Som begrundelse for herredsstyrets standpunkt henvistes til kommunens mislige økonomiske stilling. For det tilfælde, at staten ikke kan eller vil utrede omkostningerne helt andrager kommunen om at dens andel av disse maa bli overtat av amtet.

Idet dette andragende forelægges amtstinget tillikemed sakens samtlige dokumenter tillater jeg mig at bemerke, at jeg efter omstændighetene og navnlig paa grund av kommunens daarlige økonomiske stilling vil anbefale, at amtskommunen trær støttende til ved at overta utredelsen av det av departementet forutsatte distriktsbidrag kr. 600,00. Men betingelsen herfor maa være, at kommunen stiller garanti for vedlikehold og mulige erstatningskrav, som av departementet forlangt, likesom eventuel overskridelse av omkostningsoverslaget maa være amtskommunen uvedkommende.

Nogen bevilgning i det omhandlede oiemed har jeg imidlertid ikke opført paa budgettet for 1ste halvjaar 1915, idet den fornødne statsbevilgning først kan bli git for terminen 1915—1916, og det saaledes vil være tidsnok at amtets bidrag opføres paa amtskommunens budget for samme termin.

I henhold til det anførte tillater jeg mig at indbyde amtstinget til at fatte følgende beslutning:

Av omkostningerne ved det planlagte forbygningsarbeide ved Vestre Jacobselv overtar amtskommunen at utrede en femtedel med indtil kr. 600,00, paa betingelse av, at staten utreder de øvrige omkostninger, og at Nordvaranger kommune overtar garanti for fremtidig vedlikehold av anlægget og mulige erstatningskrav.

Finmarkens amt, 7de mars 1914.

Johan Rivertz.

Sak nr. 38. 1914.

(F. a. j. nr. 1948 b. 1914).

Meddelelse om overtagelsen av fiskeværsveien i Berlevaag til vedlikehold av distriktet.

Til

Finmarkens amtsting.

Herved gir jeg mig den ære at forelægge amtstinget utskrift av amtets veibefaringsprotokol forsaavidt angaar overtagelsen av fiskeværsveien i Berlevaag.

Under 13de september f. a. tilskrev jeg lensmanden i Tanen med anmodning om efter konferance med ordføreren at avgi forslag paa det beløp, som antages at burde opføres paa herredskassens budget til veiens vedlikehold, forat det fornødne beløp (indtil $\frac{2}{3}$ refusion til herredet) kunde bli opført paa brændevinsavgiftskassens budget. Herpaa har jeg endnu ikke mottat noget svar. Imidlertid har jeg i henhold til avdelingsingeniør Rodes forslag under amtsveikassens budget opført til vedlikehold av den heromhandlede vei for 1ste halvjaar 1915 kr. 175,00 paa brændevinsavgiftskassens budget.

Finmarkens amt, 7de mars 1914.

Johan Rivertz.

Utskrift.

Aar 1913 den 18de august foretoges befaring av den til avleverelse anmeldte fiskeværsvei i Berlevaag. Tilstede var amtmanden, ordføreren i Tanen Lund, viceordfører Hammer og lensmanden i Tanen. For statens veivæsen møtte avdelingsingeniør Rode.

Distriktets vedkommende hadde intet at bemerke.

Avdelingsingeniør Rode bad tilført protokollen: Statens veivæsen henstiller til distriktet at paaase veilovens bestemmelser om gjærderes avstand fra veien over-

Sak nr. 38. 1914. Overtagelse av fiskeværsveien i Berlevaag. 2

holdt ved opførelse av nye gjærder og foranledige flyttet de før staaende gjærder og hjeller. Videre maa veivæsenet efter de ved de senere avleverte veianlæg gjorde erfaringer spesielt henlede distriktets opmerksomhet paa, at det saakaldte almindelige forbehold kun gjælder mulige synkninger og sætninger i veilegemet samt utglidninger av skraaninger og ikke omfatter eller fritar distriktet for det almindelige veivedlikehold og særlig pasningen av vandløp og stikrender i vaartiden. Ved Lilleelven staa to gamle baatskrog, som foranlediger store snefaner paa veien. Disse baatskrog henstilles det til distriktet at søke fjernet iaar.

Med sedvanlig forbehold gjældende i et aar blev veien overtat til vedlikehold av distriktet og erklært aapnet for almindelig færdsel.

Avdelingsingeniør Rode begjærte utskrift av nærværende forretning. Det tilførte oplæstes.

Johan Rivertz.

A. Rode. Hagb. Lund. M. Hammer. Joh. Bertheussen.

Sak nr. 39. 1914.

(F. a. j. nr. 1930 b. 1914).

Meddelelse om overtagelsen av fiskeværsveien i Kjelvik til vedlikehold av distriktet.

Til

Finmarkens amtsting.

Herved tillater jeg mig at forelægge amtstinget utskrift av amtets veibefaringsprotokol forsaavidt angaar overtagelsen av fiskeværsveien i Kjelvik.

Jeg vedlægger min skrivelse av 17de oktober 1913 til lensmanden i Kjelvik med dennes paategning av 25de s. m. hvorav fremgaar, at lensmanden efter konference med ordføreren antar, at der til vedlikehold av veien vil trænges et beløp av kr. 250,00 aarlig.

I henhold til avdelingsingeniør Rodes forslag under amtsveikassens budget har jeg til vedlikehold av den heromhandlede vei for 1ste halvjaar 1915 opført kr. 100,00 paa brændevinsavgiftkassens budget.

Finmarkens amt, 7de mars 1914.

Johan Rivertz.

Finmarkens amt.

Vadsø den 17de oktober 1913

Hr. lensmanden i Kjelvik.

Ved hoslagt at sende utskrift av veiovertagelsesforretningen i Kjelvik den 23de f. m. skal jeg anmode hr. lensmanden om efter konference med ordføreren at avgi forslag paa det beløp, som antages at burde opføres paa herredskassens budget til veiens vedlikehold, saa at det fornødne beløp (indtil $\frac{2}{3}$ dels refusion til herredet) kan opføres paa brændevinsavgiftkassens budget.

Sak nr. 35: Meddelelse om overtagelsen av fiskeværsveien i Berlevaag til vedlikehold av distriktet.

Forhandlinger, indstillinger og beslutninger — 14de mars 1914.

Indstilling:

Meddelelsen vedlægges protokollen. — Beløpet er opført efter forelægget.

Vadsø i konfr. nr. 2, den 14de mars 1914.

Paa dens vegne

M. de Marco.

Endst beslutning: Komiteens indstilling affaldes. ✓

Sak nr. 39. 1914. Overtagelse av fiskeværsveien i Kjelvik. 2

Hr. lensmandens opmerksomhet henledes forøvrig paa, hvad der er anført i overtagelsesforretningen.

A. A. Trasti
bem.

Tilbakesendes ærbødigst hr. amtmanden i Finmarkens amt. Efter konferance med ordføreren antar man at der til vedlikehold av veien i været og op skaret vil medgaa og bør budgetteres aarlig ca. kr. 250,00.

Man gaar ut fra at veien i været bør gruses gjennemsnitlig hvert 4de eller 5te aar og en saadan grusning vil beløpe sig til ca. kr. 500,00 hver gang, altsaa gjennemsnitlig for aaret ca. Kr. 120,00

Oprensning av veigrøfter og stikrender aarlig. 30,00

Vedlikehold og tilsyn med veien i skaret pr. aar 100,00

= Kr. 250,00

Det bemerkes at særlig veien i skaret er meget utsat for utglidninger, skred og lignende særlig under snelesningen. Der vil ganske bestemt indtræffe utglidninger efter bortrydning av jordskred og da der særlig i vaartiden, naar al arbeidshjælp er saa dyr maa føres tilsyn med veien vil bare hertil kræves et betydelig beløp. Kr. 100,00 pr. aar i vedlikehold for denne del av veien er ikke for meget beregnet, snarere forlitet.

Kjelvik lensmandskontor, den 25de oktober 1913.

Ove Haldorsen.

Utskrift

av veiovertagelsesforretningen i Kjelvik den 23de september 1913.

Aar 1913 den 23de september foretoges befarung av den til avleverelse anmeldte fiskeværsviei i Kjelvik samt den reparerte sti i Kjelvikskaret.

Tilstede var politimesteren i Vestfinmarken, der av amtmanden i telegram av 21de september 1913 var bemyndiget til paa hans vegne at motta veien, endvi-

dere var tilstede ordføreren i Kjelvik, handelsmand Larsen og lensmanden i Kjelvik. For statens veivæsen møtte avdelingsingeniør Rode.

Distriktets vedkommende hadde intet at bemerke.

Avdelingsingeniør Rode bad tilført protokollen:

Statens veivæsen maa henlede distriktets oppmerksomhet paa, at det saakaldte almindelige forhold kun gjælder mulige synkninger og sætninger i veilegemet samt utglidning av skraaninger og ikke omfatter eller fritar distriktet for det almindelige veivedlikehold og særlig pasningen av vandløp og stikrender i vaartiden.

Med sædvanlig forbehold gjældende i et aar blev veien overtat til vedlikehold av distriktet og erklæret aapnet for almindelig færdsel.

Avdelingsingeniør Rode begjærte utskrift av nærværende forretning,

Det tilførte oplæstes.

Otto Backe. A. Rode. W. Larsen. Ove Haldorsen.

Sak nr. 40. 1914.

(F. a. j. nr. 2270 b. 1914).

Oprettelse av og budget for en amtsveikasse for Finmarken for budgetterminen 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Til

Finmarkens amtsting.

Som amtstinget bekjendt har regjeringen i sit budgetforslag for terminen 1914—15 foreslaaet, at malmavgiften fra A/S Sydvaranger skal tages til indtægt for Finmarkens skogfond, og at et belop av indtil kr. 18000,00 av denne skal stilles til amtstingets raadighet for at anvendes til fremme av amtets kommunikasjoner bl. a. til dækkelse av den paa distriktet faldende andel av utgifterne ved indførelsen av den kombinerte veiadministration.

For det tilfælde, at dette forslag skulde bli vedtat av stortinget — hvad der synes at være begrundet haab om —, har jeg anmodet avdelingsingeniør Rode om at fremkomme med foreslag om anvendelsen av de nævnte kr. 18000,00.

I vedlagte skrivelse av 3die mars sidstl. har avdelingsingeniøren foreslaaet, at alle paa amtet faldende utgifter til veivæsenet samles i et fælles budget for en amtsveikasse, og at der til indtægt for denne tages foruten det til amtstingets disposition stillede belop av malmavgiften tillike den sum, som ellers bevilges paa brændevinsavgiftskassens budget til kommunikationsvæsenet. Jeg er enig heri og tiltrær ogsaa avdelingsingeniørens forslag til amtsveikassens budget for terminen 1914—15. I dette maa der dog foretages følgende forandringer:

Som bidrag fra brændevinsavgiftskassen har avdelingsingeniør Rode opført kr. 4000,00, hvilket belop jeg etter et foreløbig overslag antok vilde komme til utgift for denne kasse til kommunikationsvæsenet i 1ste halvjaar 1915. Etter det endelige budgetforslag for brændevinsavgiftskassen (sak nr. 31. 1914) utgjør imidlertid utgifterne hertil (utgiftspost IV) kr. 4307,00, som altsaa blir at ta til indtægt for amtsveikassen.

I avdelingsingeniørens forslag antages utgiftspost I C, kostgodtgjørelse for

Sak nr. 39: Meddelelse om overtagelsen av fiskeværsvæien i Kjelvik til vedlikehold av distriktet.

Indstilling:

Meddelelsen vedlægges protokollen. Beløpet er opført efter forelægget.

Vardo i komite nr. 2, den 12te mars 1914

Paa dens vegne

M. le Maire.

Føst beslutning: Komiteens indstilling bifaldes.

2 **Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15.**

amtmanden paa reiser i veivæsenets anliggender at burde utgaa, da disse utgifter saavidt vites nu efter den nye veilov bæres av statskassen likesom utgifterne til skyss.

Der blir saaledes til disposition utenfor det av avdelingsingeniør Rode foreslaaede budget et belop av kr. 407,00, som foreslaaes anvendt til imotekommelse av de andragender, som er indkommet efter avgivelsen av hr. Rodes budgetforslag, nemlig:

1. fra Tanen fælleskommune av 9de februar sidstl. om bidrag til bro over Luftjok, kr. 65,00
2. fra Karasjok formandskap av 27de s. m. om bidrag til omlægning av vinterveien Nitomotke—Mikkelsuolo, til utbedring av fjeldfinnernes flyttevei ved Agjakavce og til anleg av bro over Oalgjejok ved Nedrevei, tilsammen kr. 110,00.

Endvidere maa der medtages et helt aars bevilgning til opstakning av vinterveie (jfr. bemerkningerne til brændevinsavgiftskassens budget, sak nr. 31. 1914), kr. 442,00 istedenfor det av avdelingsingeniøren opførte belop kr. 250,00 altsaa en merutgift paa kr. 192,00.

Resten kr. 42,00 foreslaaes medtat under tilfældige utgifter.

I tilfælde av, at det belop, som av Stortinget stilles til amtstingets raadighet til fremme av veivæsenet, maatte bli mindre eller større end de oven omhandlede kr. 18000,00, forutsætter jeg, at utgiftsposterne II b og VII maa bli tilsvarende at reducere eller forhøie saaledes som det av amtsveistyret bestemmes under hensyn til arbeidsdriftens krav.

Finmarkens amt, den 9de mars 1914.

Johan Rivertz.

Fra
Avdelingsingeniør A. Rode.

Hammerfest, den 3die mars 1914.

Hr. amtmanden i Finmarkens amt.

Efter hr. amtmandens anmodning tillater jeg mig at avgi

forslag til budget for en amtsveikasse for Finmarken

for budgettermiuen 1ste juli 1914—30 juni 1915 under forutsetning av at endel av malmavgiften anvendes til amtets veivæsen.

Efter landbruksdepartementets stortingsforelæg iaar om Finmarkens skogfond skal malmavgiften fra Sydvaranger tages til indtægt for skogfondet og den del av fondets inntægter som blir tilbake, naar endel av departementet opførte bevilgninger er avholdt, skal gaa til Finmarkens veivæsen og disponeres av amtstinget: beløpet er iaar opført med kr. 18000,00. Der er dog den reservation ved dette forslag at dersom malmavgiften blir mindre skal dette gaa ut over bevilgningen til veivæsenet, — dersom den blir større end forutsat derimot skal dog ikke veivæsenet faa noget mere. — De øvrige opførte bevilgninger av skogfondet mener landbruksdepartementet er fondets hensigt — fremme av jord- og skogbruk i amtet — nærmere liggende end veivæsenet. Angaaende en almindelig opfatning om veivæsenets betydning for jordbrukets fremme tillater jeg mig at henvise til Promsø landhusholdningsselskaps indtrængende andragende til statsmagterne om ordinære bevilgninger paa jordbruksbudgettet til veianlæg (Promsø amtstingsak nr. 77. 1913).

Videre gjør landbruksdepartementet den reservation at bevilgning av Finmarkens skogfond til fremme av Finmarkens veivæsen kun vil kunne paaregnes, naar længe malmavgiften er saa stor, at saadan bevilgning kan gives uten at tilside sette andre skogfondet nærmere liggende formaal: „skulde denne forutsetning ikke lenger slaa til, faar distrikterne selv atter overta disse utgifter eller, om dette ikke overstige deres økonomiske evne, søke at faa dem bevilget paa vedkommende fagbudget“.

22

Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15. 5

underledes nu end dengang hr. amtmanden avgav sit forslag, særlig paa grund av landbruksdepartementets foran refererte reservationer.

Veivedlikeholdet har hr. amtmanden tildels villet overføre helt til amtsveikassen: vedlikeholdet bæres som bekjendt nu med en trediedel av herredskommunerne og to trediedele av brændevinsavgiftskassen. Jeg anser det rigtigst, at herredskommunerne fremdeles deltar i utgifterne ved veivedlikeholdet med en vis kvotadel av medgaaede beløp; en anden ordning vil kun gi anledning til vanskeligheter, særlig har fordringerne vist sig at ha en utpræget tendens til at stige til det rent urmelige, naar intet av utgifterne skal bæres av vedkommende herredskommune. Fastsættelsen av denne kvotadels fremtidige størrelse bør imidlertid utstaa indtil videre. En gjønnemgaaelse i marken av samtlige veie maa til, for man kan sette op en beregning over, hvormeget man maa anvende paa de forskjellige veie for at faa dem i ordentlig stand: nogen saadan gjønnemgaaelse er der som nævnt ikke anledning til. Endvidere maa der foretages den i den nye veilov paabudte klassifikation av samtlige veie i hoved- og bygdeveie. Under denne post mener jeg derfor der nu iaar bør opføres det som tidligere har været omforent mellem herrederne og brændevinsavgiftskassen, samt nogen imotekommelse av fremkomne andragender om forhøielse og desuten endel større reparationer av smaa broer og rækverk paa de længere veiruter som allikevel maa antages ogsaa siden for en væsentlig del at falde paa amtsveikassen efter anvisningen i veiloven § 15. Jeg har til dette sidste opført anlagesummer som maa stilles til den ny administrations disposition og viere at opfatte som limiterte beløp, der ikke i budgetterminen maa overskrides; det som ikke kan bli utført for det bevilgede maa utstaa til en senere termin. Da der ikke kan foreligge nogen plan med overslag for dette, bør veiruterne opføres i forholdsvis lange strækninger under ett, for at pengene kan anvendes hvor det ved gjønnemgaaelsen findes mest paakrævet.

For ruterne over Alteidet, op til Beskades og over Seidafjeldet har jeg for heromhandlede halve aar ikke opført mere end det ordinære, tidligere vedtagne, fordi jeg mener at efter den nye veilovs klassifikation maa vedlikeholdet av disse veie overtages av staten som hoifjeldsveie og som vei der forbinder to her. Endvidere bør staten overta vedlikeholdet av opstakningen fra Boskades

Men ialfald har man, dersom stortinget vedtar departementets forslag de kr. 18000,00 fra malmavgiften disponible for terminen 1914—15.

Av brændevinsavgiftskassen har man til kommunikationsvæsenet i de senere aar efter de vedtagne budgetter disponeret følgende beløp: 1910 kr. 6609,80, 1911 kr. 7786,86, 1912 kr. 7612,00, 1913 kr. 8842,00: fra sidstnevnte beløp gaar dog kr. 600,00 der er git som bidrag til Altens distriktsandel av elvetorbygning ved Aronnes der intet har med veien at gjøre, idet den i amtstingsforhandlingerne, sak nr. 51. 1912. side 9. anførte grund „for at hindre ødelæggelse av veien ved Altenebroen“ er feilagtig, idet der skal staa: for at hindre ødelæggelser av gaarder og opdyrket jord ved Aronnes: den oprindelig projekterte nedre forbygning der skulde hindre mulig utgravning ovenfor broen og veien er nemlig med vedtagelsen av distriktsbidraget sloiet som unødvendig for tiden. For 1913 blir derfor beløpet til kommunikationsvæsenet kr. 8242,00. Og for 1914 kr. 9283,50.

For det halve aar 1ste januar til 30te juni 1915 (som der nu skal bevilges budget for brændevinsavgiftskassen, for at komme over i statens budgetaar) har hr. amtmanden opgit, at der kan paaregnes til veivæsenet kr. 4000,00. For at faa hele budgetaaret 1914—1915 maatte man hertil lægge halvparten av ovennævnte kr. 9283,50, rundt kr. 4640,00.

Alt det amtstinget disponerer til veivæsenet bør samles i et amtsveikasse budget.

Dette skulde efter ovenstaaende i budgetterminen 1914—1915 disponere kr. 26640,00; men da kr. 4640,00 allerede er bevilget, bør disse utgaa her, og man har disponibelt kr. 22000,00: man skal da paa den anden side kun ha med de tidligere paa brændevinsavgiftskassen budgetterte utgifter for 1ste halvjaar 1915.

I hr. amtmandens forslag om malmavgiftens bidrag til amtets veivæsen først opført amtets andel av utgifterne ved den kombinerte veiadministration, og dette gaar jeg ut fra maa bibeholdes. Videre opfører hr. amtmanden veivedlikehold og andel i distriktsbidrag til statsveibygningen: disse to poster ant jeg det er bedst iaar delvis at disponere paa andet vis: der er jo ikke nu anledning til at faa utført en sakkdydig gjønnemgaaelse av de forskjellige vedlikeholdsbevilgninger, og distriktsbidragene til de igangværende anlæg er fastsat og overtat av de kommende herredskommuner. Desuten stiller forholdet med dette budget sig nog

6 Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15.

til Kautokeino og fra Bugøfjord til Finlands grænse som mellemriksveie, samt reiseopstakningen fra Tverelv dalen til Karasjok som hoifjeldsvei.

Og jeg tillater mig herved at foreslaa at amtstinget iaar søker om at staten fra 1ste juli 1915 overtar vedlikeholdet av disse veie som hoifjelds-, mellemamts- og mellemriksveie, saaledes som staten vedlikeholder saadanne veie i andre dele av landet.

I dette budget har jeg for opstakning av vinterveie og for færger bibeholdt de tidligere vedtagne refusioner til herrederne; ogsaa disse poster kan komme til at undergaa forandringer ved utredningen for et senere amtsting. Lensmanden i Karasjok foreslaar i skrivelse av 7de januar 1914 til hr. amtmanden, at der iaar bevilges kr. 350,00 til videre reparation av vinterveisopstakningen fra Alten til Karasjok. Dette har jeg medtat iaar, idet jeg gaar ut fra at det av hensyn til trafikken til Bosekop marked ikke gaar an at opsette det til næste aar, for lensmanden opplyser at mange av veimerkerne er „faldt ned eller helt borte“ og i uveir kan dette bli saa farlig at det bør rettes snarest.

Angaaende bidrag til herrederne til smaa broers utførelse bør der antagelig utarbeides nye regler, saa man faar sakkdydig undersøkelse og tilsyn med disse anlæg, likesom jo veiloven gir den nye institution amtsveistyre (der bestaar av amtmanden og to amtstingsvalgte medlemmer) en ganske utstrakt myndighet likeoverfor disse anlæg. Men disse forhold vil jeg anta bedst kan utredes til et senere amtsting i forbindelse med det klassifikationsforslag som maa fremlægges efter at herredstyrene og amtsveistyret har uttalt sig. Indtil da bør vel de hittil gjældende bestemmelser om amtsbidrag bibeholdes, kun med den tilføielse, at amtsingeniøren skal godta arbeidet, naar det er færdig, forinden amtsbidraget kan utbetales. Her er medtat alle de andragender som jeg har faaet rede paa gjennem hr. amtmanden, nemlig:

Fra Kvalsund herred om bidrag til bro over Tveelv kr. 150,00 og bidrag til bro over Dypelv kr. 100,00. Disse blev avslaaet av amtstinget ifjor, fordi broerne indgaar i det projekterte statsveianlæg Kvalsund—Ripperfjordbund. Men efter at nu et andet anlæg er anbefalt utført først i Vestfinmarken kan det jo vare saavidt længe inden Ripperfjordbunden naaes, at broerne kan ha gjort nytte for et relativt smaa utlæg der nu søkes om. Men det bør da indtages i beslutningen

Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15. 7

Kvalsund herred skal besørge broerne istand for dette bidrag og overskridelser blir amtet uvedkommende. Jeg tillater mig at gjøre opmerksom paa at der er av amtstinget i 1912 som post IV. D. 10, bevilget kr. 50,00 til bro over Tveelv i Kvalsund herred (forh. side 36), men da dette ikke er omhandlet i ordførers an- dragende iaar eller amtmandens forelæg ifjor, har jeg gaat ut fra at beløpet ikke er anvendt.

Fra Lebesby herred om bidrag til bro over Veineselv kr. 100,00.

Fra Gamvik herred om bidrag til bro over Storelvfos i Hop kr. 75,00.

Under „Tilfældige utgifter m. v.“ er indtatt ulykkesforsikring for saavel ingeniørerne som for amtets vedlikeholdsarbeidsdrift, det kan nemlig nu naar man faar en centraladministration inden amtet avgjøres underet med riks- forsikringen, saa man sparer en hel del indmeldelser m. v., det maa kun paasees at man av lensmanden faar opgave over de samlede dagsverk, som er medgaat inden hvert herred. Rigtig nok tar man nu paa amtet hele denne utgift, mens tid- ligere antagelig herredene har baaret sin tredjedel, men for det første er ikke ut- giften stor, for det andet sparer denne ordning saa betydelig arbeide, at den bør gjennemføres. Videre er her opført upaaregnede arbeider, hermed er da ment ting som uopholdelig bør gjøres paa grund av en vandflom eller lignende og som ikke direkte kan henføres til det almindelige vedlikehold som kommunen skal be- tale, men som ved at det kan utføres straks vil spare betydelig ved at hindre videre utskjæring o. lign. Sluttelig er her opført trykning av instruksur m. v. som er nødvendig til veiledning for lensmænd og veivogtere og ved etablering av den nye ordning.

Som sidste post er opført: Bidrag til flytning av gjærder. Denne post er medtatt nu iaar, fordi man har plads til et saadant beløp inden bud- gettets ramme, og en saadan bevilgning vil hjælpe til at faa det paa altfor mange steder i Finmarken meget slette veivædlikehold over i en meget bedre gjøenge. Der er nemlig mange steder kjørt paa nok grus, ja flere steder endog mere end nok, men allikevel faar man ikke til en rimelig veibane og det er da somoftest begrundet i at grøfterne langs veien er seget igjen og aldrig er oprensket, — og er de engang imellem oprensket, saa har dette som oftest ikke kunnet utføres ord- entlig, fordi grundeierne har sat sine gjærder altfor nær grøftkanten, meget

Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15. 9

Mit forslag til til amtsveibudget for budgetterminen 1ste juli 1914 til 30te juni 1915 blir efter det anførte:

Indtægter:

Fra Finmarkens skogfond (av malmavgiften) . . .	Kr. 18000,00
Fra brændevinsavgiftskassen:	
1. Bevilget for sidste halvaar 1914 . . .	Kr. 4640,00
2. Paaregnet for første halvaar 1915 . . .	4000,00
herav opføres kun post 2 med	4000,00
	Kr. 22000,00

Utgifter:

I. Administration:	
1. Lønninger — efter det av stortinget ved- tagne regulativ:	
Amtingeniør	Kr. 5700,00
Ingeniørassistenter: 1	2800,00
1	2400,00
Kontorist	1400,00
	Kr. 12100,00
Skyds- og kostgodtgjørelse for ingeniører, medgisvis	4000,00
3. Kontorholdsgodtgjørelse for amtsingeniøren	1300,00
	Sum Kr. 17400,00
a. Derav: paa amtet	5800,00
b. Kostgodtgjørelse til amtmanden paa veireiser	100,00
c. Tilfældige utgifter	100,00
	Sum post I paa amtet Kr. 6000,00
	Trsp. Kr. 6000,00

Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15.

nermere end veiloven tillater og delvis ned i skraaninger og grøfter. Det er nok saa at man paa de aller fleste steder med loven i haand kan tvinge grundeierne til at ta helt væk og flytte sit gjærde saa langt fra grøftkanten at man faar plads nok til ordentlig grøfterensking, — men det vil meget ofte her i distriktet falde overordentlig vanskelig og tungt for grundeieren at overkomme dette i nogen rimelig tid. Skylden for at gjærderne gjennemgaaende er saa ulovlig opsat har selvfølgelig i første haand eieren selv, men dernæst ogsaa det mangelfulde, ofte helt manglende tilsyn med de færdige veie.

Veidirektøren omhandler indførelsen av den kombinerte veiadministration i sit forelæg av 30te januar 1914 og oppstiller her et budget for dette væsentlig i overensstemmelse med det jeg senest har fremholdt om det nødvendige personale: kun har veidirektøren opført noget mindre end jeg har foreslaat til amtsingeniørens kontorhold. Veidirektøren opplyser at i Tromsø amt er der for tiden kr. 850,00 pr. aar, og av hensyn til at utgifterne til kontorleie, opvarming og belysning er større i Finmarken oppfører han her kr. 1000,00. Jeg hadde ogsaa oprindelig i 1910 op- ført kr. 1000,00; men da jeg igjen behandlet sporsmaalet i 1912 fandt jeg der burde opføres kr. 1500,00; dette er jo en anslagssum som man ikke vil haavda vil slaas til her; men foruten de fordyrelser der av veidirektøren er antatt forhold til Tromsø, maa der erindres at her i Finmarken paa grund av postforholdene er nødvendig at benytte telegraf og rikstelefon i meget stor utstrækning, antagelig mere end i Tromsø, og der er en bestemmelse om at alle telegrammer og rikstele- fonsamtaler som utgaar fra amtsingeniørens kontor skal betales av hans kontorhold: jeg anser bestemmelsen for uriktig, men saalenge den staar maa der tages hensyn til dette ved fastsættelsen av kontorholdets størrelse. Jeg antar derfor ikke at dette kan settes under kr. 1300,00, naar herav foruten telegrammer m. v. skal bestrides kontorleie med plads for 4 mand med tegneborde og arkiv, opvarming, belysning og renhold av dette, anskaffelse av alle kontorrekvisita som papir, skema og trykning, skrive- og tegnesaker, telefonabonnement m. v.

Desuten har jeg under administration opført kostgodtgjørelse til amtmanden under veireiser, samt tilfældige utgifter som avrundingsbeløp.

Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15.

Trsp. Kr. 6000,00

II. a. Veivedlikehold:

For 1 aar. For 1/2 aar.

1. Alten:			
Samtlige veie og broer i herredet under en post ifl. beslutning 1909	Kr. 1000,00	Kr. 500,00	
2. Talvik:			
Amtsgrensens—Sopnes—Tap- lufteid med sidelinje Nord- skogbro—Bognelvdal, ifl. amts- tingsbeslutning 1911	400,00	200,00	
3. Loppen:			
Tappelufteid—Øksfjordbund ifl. beslutning 1910	66,67	33,33	
4. Maaso:			
Finnes—Laukholmen, 1909	33,33	16,67	
5. Kjelvik:			
Søndre—Nordre Honningsvaag med sti til Kjelvik, kfr. andra- gende av 13de februar 1914 Kr. 400,00			
Kjelvik fiskeværsvei og Kjelvikskar	200,00	600,00	300,00
6. Kistrand:			
Kolvik—Østerbotn, 1913	600,00	300,00	
7. Tanen:			
Samtlige veie og broer, 1905	1000,00	500,00	
Derlevaa, fiskeværsvei	350,00	175,00	
	Trsp. Kr. 4050,00	Kr. 2025,00	Kr. 6000,00

Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15. 11

	For 1 aar.	For 1/2 aar.	
Trsp.	Kr. 4050,00	Kr. 2025,00	Kr. 6000,00
9. Nesseby:			
Samtlige veie og broer, 1909	910,00	455,00	
10. Polmak:			
Seidafjeldet, 1905	140,00	70,00	
11. Nordvaranger:			
Klubben—Vadø—Ekkero, 1912			
Kr. 800,00			
Ekkero—Skalelv, 1913	200,00		
Jacobselv bro, 1912	80,00		
	1080,00	540,00	
12. Sydvaranger:			
Grense-Jacobselv, 1898			
Kr. 105,00			
Vintervei Bugøfjord			
—Finland, 1899	40,00		
Øvrige veie i Syd-			
varanger, 1913	920,00		
	1065,00	532,50	
Sum for 1 aar	Kr. 7245,00		
			Paa amtet for 1/2 aar 3622,50
II. b. Vedlikehold av broer og rækverk:			
Veiruten Rafabotten—Tverelvdalen—Elvbakken—Bossekop			
Eiby (uten Eiby bro)	Kr. 2000,00		
Veiruten—Smalfjord—Langnes—Seida og Ny-			
borg—Vadø—Ekkero (uten Vestre Jacobselv			
bro)	3000,00		
I Sydvaranger	2000,00		
			7000,00
			Trsp. Kr. 16622,50

Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15. 13

	For 1 aar.	For 1/2 aar.	
Trsp.	Kr. 745,00	Kr. 372,50	Kr. 17222,50
10. Elvenes, 1907	100,00	50,00	
			For et aar Kr. 845,00
			For 1/2 aar paa amtet 422,50
V. Bidrag til anlæg av bygdeveie og broer:			
1. Kvalsund herred, til bro over			
Tveelv	Kr. 150,00		
Til bro over Dypelv	100,00		
			Kr. 250,00
2. Lebesby herred, til bro over Veineselv			100,00
3. Gamvik herred, til bro over Storelvfos i			
Hop			75,00
			425,00
VI Tilfældige udgifter m. v.:			
1. Ulykkesforsikring	Kr. 700,00		
2. Upaaregnede arbeider. Heri kilometerstol-			
per Skalelv—Bussesund	730,00		
3. Trykning av instruks for lensmænd og			
veivogtere samt protokoller m. v. ved vei-			
administrationens etablering	500,00		
			1930,00
VII. Bidrag til flytning av gjerder som er sat for nær veien og			
hvor amtsveistyret beslutter at flytning skal foregaa strøks			
for at foreta oprensning av veigrøfter.	2000,00		
			Sum Kr. 22000,00

Da den foreslaaede instruks for amtsingeniører paabyr utfærdigelse av oversigter over medgaaede belop i forhold til bevilgede, og man vel oftere her i distriktet paa grund av arbeidsforholdene kan bli nødt til at la det gaa over en

12 Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15.

Trsp. Kr. 16622,50

III. Opstakning av vinterveie:

	For 1 aar.	For 1/2 aar.	
1. Tanaelv, Karasjokelv og Jesjavre, beslutn. 1893			
a. Tanen herred	Kr. 30,00		
b. Polmak	100,00		
c. Karasjok	110,00		
	Kr. 240,00	Kr. 120,00	
2. Lakselv—Karasjok, 1903	40,00	20,00	
3. Lakselv—Stabursnes	12,00	6,00	
4. Gargia—Kautokeino	100,00	50,00	
5. I Sydvaranger	108,00	54,00	
	For et aar Kr. 500,00		
	For 1/2 aar paa amtet	Kr. 250,00	
6. Fortsat reparation av opstakningen fra Alten til Karasjok		350,00	600,00

IV. Færger:

	For 1 aar.	For 1/2 aar.	
1. Kautokeino, 1905	Kr. 30,00	Kr. 15,00	
2. Nordre Honningsvaag, 1908	75,00	37,50	
3. Stabursnes, 1908	20,00	10,00	
4. Lakselv, 1908	40,00	20,00	
5. Karasjok, 1902	30,00	15,00	
6. Langnes—Birkestrand, 1912	75,00	37,50	
7. Seida, 1913	200,00	100,00	
8. Bussesund, 1912	200,00	100,00	
9. Kirkenes, 1908	75,00	37,50	
	Trsp. Kr. 745,00	Kr. 372,50	Kr. 17222,50

14 Sak nr. 40. 1914. Budget for Finmarkens amtsveikasse for 1914—15.

sommer, før man kan faa en bevilgning anvendt og delvis ogsaa av andre grunde burde budgettet sættes op noget anderledes for at gi bedre oversigt, men saalænge indtil den nye ordning er vedtat har jeg ment, at den gamle konteringsmaate faar bibeholdes omtrent uforandret.

Der kunde være grund til at gaa nærmere ind paa forskjellige spørsmåal som staar i en meget nøie forbindelse med saavel etableringen av den kombinerte veiadministration som med gennemførelsen av den nye veilov, der er traadt i kraft 1ste juli 1913. Herunder er det da særlig forholdene med veivedlikeholdet som vil berøres og som vistnok paa mange steder ogsaa her i distriktet med fordel kan omlægges noget og overdrages mere til faste veivogtere, hvis lön staten efter loven bidrar til. Endvidere lensmændenes bedre uddannelse for sin virksomhet som kontrol med veivogternes arbeide, og de nødvendige instruks og ledetraade for saavel veivogtere som lensmænd. Desuten spørsmålet om en modifikation av den gjældende veiplakat, en forandring som nu vil falde rimelig at faa gennemført, men som vil falde betydelig vanskeligere og kræve større økonomiske ofre jo videre veinettet økes og folks forsyning med kjøretoier tiltar.

Dette er altsammen spørsmåal som det vil ha stor betydning for distriktet at faa ordnet paa en rationel maate og saa snart som mulig. Men tiden strækker ikke til nu før dette amtsting til at gi nogen fuldstændigere utredning og endel av disse spørsmåal bør sees i forbindelse med den klassifikation av veiene, som jeg har forutsat forelagt et senere amtsting med fornødne uttalelser fra beredstyrerne og amtsveistyret. Desuten bør der om endel av disse spørsmåal konfereres med andre distrikters veistyrer og centraladministrationen, for at man kan faa mest mulig ensartede bestemmelser for det hele land for de ting som dette passer for.

A. Rode.

Sak nr. 41. 1914.

(F. a. j. nr. 1897. 1914.)

Oprettelse af hesteskydsstation i Kiberg.

Til
Finmarkens amtsting.

Herved forelægges amtstinget udskrift av Vardø herredsstyres beslutning av 16de december 1913 om oprettelse av skyssstation i Kiberg med 2 heste og 1 tilsigelseshest.

Jeg anmodet formandskapet straks efter om at indhente tilbud paa overtagelsen av skyssstationen, men efter meddelelse fra formandskapet er intet tilbud indkommet. Man har saaledes intet bestemt beløb for tiden at holde sig til, men da stationen maa forudsættes at kunne faaes i drift fra 1ste januar 1915, maa amskommunens andel av omkostningerne hermed bevilges.

Enligt skysslovens § 17 utgjør distriktets bidrag $\frac{1}{3}$ av tilskuddet til en fast skyssstation, de øvrige $\frac{2}{3}$ utredes av staten, men av distriktets $\frac{1}{3}$ utredes igjen amskommunen halvdel og den engere kommune den anden halvdel, altsaa hver $\frac{1}{6}$ av bidraget.

Jeg opfører anslagsvis 30 kroner hertil paa amskommunens budget for 1ste halvjaar 1915.

Finmarkens amt, 10de mars 1914.

Johan Rivertz.

Fra
Vardø herreds formandskap.

Utskrift

av Vardø herredsstyres forhandlingsprotokol forsaavidt nedenstaaende betræffer.

Aar 1913, den 16de december, blev et formands- og representantsskapsmøte for Vardø herred avholdt paa sekretærens kontor i Vardø.

Sak nr. 40: Oprettelse av en amtsveikasse for Finmarken og budget for kasse for termnen 1ste juli 1914—30te juni 1915.

Indstilling:

Amtmandens forslag vedtages.

Vardø i komite nr. 2, den 12de mars 1914.

Paa dens vegne
M. Is Måtre.

Festtilbud, leiebud og koelutbud — 16de mars 1914. 35

Endst beslutning: Komiteens indstilling bifaldes.

Næste møte besluttedes holdt mandag kl. 9 form.

Møtet hævet.

Johan Rivertz

A. A. Traast.

2 Sak nr. 41. 1914. Oprettelse av hesteskydsstation i Kiberg.

Tilstede var 3 formænd og 6 repræsentanter — ialt 9.

Indkaldelsen er skeet ved sekretæren den 4de december d. a.

Hvorda forelaa til behandling:

Sak nr. 58. 1913. Amtets skrivelse av 13de september 1913 om oprettelse av skyssstationer i Krampenes, Komagvær og Kiberg.

Beslutning:

„Anbefales oprettet skyssstation foreløbig i Kiberg med 2 heste og en tilsigelseshest i beredskap“.

Møtet hævet.

Iver Paulsen. Laur. Svendsen. Peder Rasmussen. Knut Dahle.

Edv. Olsen. A. Mikkelsen. A. M. Olsen. Arne Hansen. E. Enoksen

Sak nr. 41. Oprettelse av hesteskydsstation i Kiberg.

Indstilling:

Efter amtmandens forslag opføres kr. 30,00 paa amskommunens budget for 1ste halvjaar 1915 til skyssstation i Kiberg.

Vardø i komite nr. 1, den 12de mars 1914.

Paa dens vegne
Jens Jensen.

Endst beslutning: Komiteens indstilling bifaldes.