

1911

/ A. Bidrag til tilsigelsesstationer:

a. For vandskyss:

- 1. I Bugøfjord . . . . . Kr. 20.00
- 2. I Bugønes . . . . . „ 20.00
- 3. I Karasjok . . . . . „ 12.00

Transport Kr. 52.00

Kr. 19035.00

Sak nr. 37 .1911. Forslag til amtskommunens budget for 1912. 4

|   |                               |              |
|---|-------------------------------|--------------|
|   | Transport Kr. 52.00           | Kr. 19086.00 |
| 4. I Kautskelno . . . . .   | „ 14.00                       |              |
|   | <u>Kr. 66.00</u>              |              |
| hvorav statskassen bærer $\frac{2}{3}$ „  | 44.00                         |              |
| og amtskommunen $\frac{1}{3}$ . . . . .   | Kr. 22.00                     |              |
| b. For renskyss:  |                               |              |
| 1. I Karasjok . . . . .   | Kr. 90.00                     |              |
| 2. I Polmak . . . . .   | „ 100.00                      |              |
|   | <u>Kr. 190.00</u>             |              |
| jfr. F. a. j. nr. 6290, 1901 og<br>4729. 03. Av beløpet utreder<br>statskassen i henhold til lov nr.<br>11. av 31 mai 1900 § 7 $\frac{2}{3}$ dele „ | 126.67                        |              |
| og amtskommunen $\frac{1}{3}$ . . . . .   | „ 68.33                       |              |
| Bidrag til de faste stationer:  |                               |              |
| 1. Seida for baatskyss, sak nr. 56. 1891, $\frac{1}{6}$<br>av kr. 80.00 . . . . .   | „ 13.33                       |              |
| 2. I Seida for landskyss, sak nr.<br>77. 1900, $\frac{1}{6}$ av kr. 450.00 . . . . .  | „ 75.00                       |              |
| 3. I Langnes i Tanen for vandskyss,<br>sak nr. 46. 1894 $\frac{1}{6}$ av kr. 200 „  | 33.33                         |              |
| 4. I Bonakas i Tanen for landskyss,<br>sak nr. 77. 1900 og 27. 1906, $\frac{1}{6}$<br>av kr. 300.00 . . . . .                                       | „ 50.00                       |              |
| 5. I Bossekop i Alten for landskyss,<br>sak nr. 36. 1907, $\frac{1}{6}$ av 300 kr. „  | 50.00                         |              |
| 6. I Kolvik for landskyss, sak nr.<br>21. 1908 . . . . .  | „ 50.00                       |              |
| 7. Til hvilestation i Klubvik . . . . .   | „ 25.00                       |              |
|   | <u>296.66</u>                 |              |
|   | „ 284.20                      |              |
|   | <u>Transport Kr. 19416.99</u> |              |

og vedtoges den første med 20 mot 1 st.

Sak nr. 36. Forslag til brændevinsavgiftskassens budget for 1912.

Indstilling:

Amtmandens budgetforslag vedtages. Dog sammenslaaes efter andragende fra Talvik formandskap IV C. s a og b til en post med samlet bevilgningssum kr. 400.00.

Transport Kr. 6387.00 Kr. 11315.00

1. Kvalsundelven, se beslutning sak nr. 39. 10

Kr. 200.00

2. Indrefjordelven, se vedl. andragende fra H.fest herreds

formandskap av  $\frac{29}{4}$  11 . . . . . 165.00

3. Bidrag til vinterveien Karasjok . . . . . 360.00

4. Til bro i Mehavn—Dalelven, se vedl. andragende fra Tana formandskap av  $\frac{28}{6}$  11 . . . . . 500.00

1225.00

V

Transport Kr. 3545.00 Kr. 1002.00 Kr. 11315.00

Kolvik—Bjørnesbugt—Lakselven—Østerbotn, sak nr. 22. 08  
indtil . . . . . 240.00

7. Alten:  
Til veier og broer, sak nr. 58. 09 . . . . . 1000.00

8. Talvik:  
a. Sopnes--amtsgrænsen med sidelinje Nordskog bro—Bognelvdalen, fhl. 1872 s. 152, 155 og 1875 side 164 --165 og 1876 s. 98—100, sak nr. 39. 10 post IV. C. 8 a., indtil  $\frac{2}{3}$  av de medgaaede omkostninger, dog ikke over . . . . . 200.00

8. b. Sopnes—Tappelufteidet, sak nr. 15. 1910 . . . . . 200.00

9. Kjelvik:  
Veien Søndre—Nordre Honningsvaag med sti til Kjelvik, sak nr. 65. 1902 . . . . . 100.00

10. Maase:  
Finnes—Inge—Laukholmen, sak nr. 2. 1909 . . . . . 33.33

11. Loppen:  
Tappelufteidet—Økafjord, sak nr. 15. 1910 . . . . . 68.67

5385.00

D. Bidrag til anlæg av broer m. v.:

Transport Kr. 6387.00 Kr. 11315.00

Transport Kr. 270.00 Kr. 620.00 Kr. 11315.00

5. Laksølvmundingen—Stabursnes . . . . . 12.00

6. Elven og vandene paa vinterveien Gargia--Kautokeino, kfr. sak. nr. 37. 1905, utgiftspost IV. B. 6. (aarlig bevilgning) . . . . . 100.00

C. Vedlikehold av veie: . . . . . 382.00

1. a. Sydvaranger, fhl. 1874, s. 173—174, jfr. sak nr. 98. 1894 og fhl. s. a. s. 487.

Kr. 720.00

b. Veien Grænse Jakobselv sak nr. 71. 1898 . . . . . 105.00

c. Vinterveien Bugefjord—Finlands grænse, sak nr. 9. 1899 . . . . . 40.00

2. Nordvaranger:

a. Vadse—Ekkere og Vadse — Klubben, sak nr. 28. 95 . . . . . 530.00

b. Ekkere—Skalelv, sak 1. 1910 . . . . . 100.00

3. Næsseby:

Til veier og broer, sak nr. 24. 09 . . . . . 910.00

4. Polmak—Næsseby grænse Suoppanjarg, se henvisning under sak nr. 37. 05, utgiftspost IV. C. 3. b. . . . . 140.00

5. Tanen:

Til veier og broer, sak nr. 46. 05 . . . . . 1000.00

6. Kistrand:

Transport Kr. 3545.00 Kr. 1002.00 Kr. 11315.00

Transport Kr. 11315.00

IV. Kommunikationsvæsenet:

A. Færgemænd:

1. Ved Karasjokelven, forhl. 1870 side 236, sak nr. 38.

1902, utgiftspost IV. B. 1 . . . . . Kr. 30.00

2. Kautokeinoelven, sak nr. 37.

1905, utgiftspost IV. A. 2 . . . . . 30.00

3. Ved Lavonjarg, forhl. 1875 s. 173—174 og beslutning i sak nr. 51. 08 . . . . . 75.00

4. Ved Seida, sak nr. 70. 1898, sak nr. 31. 1906 . . . . . 175.00

5. Nordre Honningsvaag. forhl. 1882 side 95—97 og beslutning i sak nr. 51. 08 . . . . . 75.00

6. Ved Elvenes, fhl. 1892 side 242 og 359 og sak 29. 1907 . . . . . 100.00

7. Ved Kirkenes, fhl. 1881 s. 131—132 og beslutning i sak nr. 51. 1908 . . . . . 75.00

8. Ved Staburselv } jfr. sak nr. { " 20.00  
Ved Lakselv } 56.06 og sak { " 40.00  
nr. 22. 08

Kr. 620.00

B. Opstakning av Tanaelv og Karasjokelvsamt Jesjavre, kfr. fhl. 1888 side 223 post 5. c. og sak nr. 98. 1893.

1. Tanen herred . . . . . Kr. 30.00

2. Polmak herred . . . . . 100.00

3. Karasjok herred . . . . . 100.00

4. Vinterveien Lakeelv—Karasjok, sak nr. 44. 1899, kfr. sak nr. 37. 1903, utgiftspost IV. B. 4 . . . . . 49.00

Transport Kr. 270.00 Kr. 620.00 Kr. 11315.00

Der votertes saa foreløbig over rækkefølgen for næste veianlæg.

Efter forlangende av 5 medlemmer anvendtes navneprop.

For anlægget Hammerfest—Akkerfjord stemte følgende „ja“: Sundfær, M. le Maire, K. Hansen, Hoem, Hammer, Klykken, Larsen, Monsaas, N. Pedersen, Krane, Fosnes, Jensen, Eriksen, H. A. Hansen og Brune. Efternævnte stemte „nei“: Tapio, Løining, Bye, Svendsen, Rusten og Gundersen. Altsaa 15 for og 6 imot.

For anlægget Sandnes—Næverskrubbugt stemte efternævnte „ja“: M. le Maire, K. Hansen, Fosnes, Jensen, Rusten, H. A. Hansen og Brune. De øvrige stemte „nei“. Altsaa 7 for og 14 imot.

For anlægget Kjøllefjord fiskeværsvæi stemte efternævnte „ja“: Sundfær, Hoem, Klykken, Larsen, Bye, Monsaas, N. Pedersen, Krane, Eriksen og Gundersen; de øvrige stemte „nei“, — 10 for 11 imot.

For anlægget Birkestrand—Laksevold stemte efternævnte „ja“: Hammer, Tapio og Løining; de øvrige stemte „nei“ — altsaa 3 for og 18 imot.

Derefter votertes alternativt mellem anleggene Sandnes—Næverskrubbugt og fiskeværsvæien i Kjøllefjord. Ved den endelige votering stemte efternævnte for Kjøllefjordveien: Sundfær, Hoem, Hammer, Klykken, Larsen, Bye, Monsaas, N. Pedersen, Krane, Fosnes, Eriksen og Gundersen. — 12 stemmer. De øvrige 9 stemte for det førstnævnte anlæg.

Endelig besluttedes med 12 mot 9 stemmer, at veianlægget Hammerfest—Akkerfjord oparbejdes først. De 9 stemte for Kjøllefjordveien.

Ordføreren fra Vadsø fremsatte saadant forslag til redaktion av 6te led i indstillingen:

„Da Karasjokveien paa grund av sin kostbarhet ikke paa lang tid kan antages at kunne komme ind paa det ordinære budget selv med den nu ansøkte højere bevilgning, maa man som ifjor o.s.v.“

Dette forslag blev vedtat med 16 stemmer.

Indstillingens 6te led samt næstsisste og sidste led vedtokes derpaa enstemmig.

7. Kommunikationsværet.

|   |    |    |
|---|----|----|
| ✓ Saken om videre fremme av veianlegget i Sandnes . . . . .   | 38 | 11 |
| Uttalelse om ekstraordinær bevilgning til istandbringelse av stamtelefon-<br>linje med sidelinjer gjennom de nordlige amter . . . . . | 41 | 2  |
| Amtskommunens garanti til lokalbuss i Hammerfest—Skjervøyroute . . . . .  | 65 | 1  |
| Lokalruteordningen paa Varangerfjorden . . . . .  | 67 | 34 |
| Om finansbevilgninger til Flomarken . . . . .   | 71 | 25 |
| Fremtiden skilning Sorostederne i rute II . . . . .   | 71 | 11 |