

Aar 1890 den 4de August sammentraadte i Henhold til forrige Mødes Beslutning Finmarkens Amtsformandskab i Altens Kommunelokale. Mødet lededes af Amtmand Prebensen. Tilstede vare de kst. Fogder Parelius, Nordang og

9. Kommunikationsvæsenet.

Angaaende Farbjergjorelse af Storfossen i Tanaelv	63—69
— Opstagningen af Vinterveien mellem Alten—Koutokeino	70—71
— Bevilgning af Bidrag til Bro over Elven i Mehavn	71—74
— Do. af do. til Bro over Elven ved Storvik paa Kvaløen	74—76
Amtets Meddelelse om faste Skydsstationers Oprettelse i Seida, paa Nyborg og i Vadso	97—102
Angaaende Tilsigelsesstationen i Koutokeino	102—104
-- Spørgsmaalet om Brændevinsafgiftskassens Forpligtelse til at deltage i Udgifterne ved Bosekop—Eibyveiens Vintervedligehold	162—164
— Bevilgning af Bidrag til Bro over Kvibyvelven i Talvik	219—222
— Opnævnelse af 2 Mænd til sammen med Amtmanden at modtage Veiarbeider i Alten	222—223 og 325
Andragende om Bidrag til Vedligehold af Veien Tananæs—Bonakas	232—234
Angaaende Veianlæg mellem Bonakas og Seida	234—236
— Veianlæg fra Bosekop til Lund i Tverelvdalen med Sidelinie til Russeluft og med Bro over Altenelven	236—243
— Veiarbeider i Tanen, Alten og Grændsejakobselv (Bilagene ere indtagne efter Anhanget, Side 1—52)	243—245
— Dampskibsfart paa Sandø og Galten i Maanederne Juni—August	305—306
— Oparbejdelsen af et Veistykke over Nalkanæs i Alten	313—321
-- udvidet Dampskibsfart paa Vestfinmarkens Fiskevær og Distrikter	343—347

Del 2

2/3-1890

8de August 1890.

1st. Efter Vedtegningen.
ion: Som indstillet.

Post 11.

ant. Beholdning: Restancer Kr. 700.00, Regnskabsførerens Forskud udgjør Kr. 2129.04.
esv. Til Observation, dog at Restancerne udgjør Kr. 700.50.
edt. Til Observation.
1st. Som vedtegnet.
ion: Som indstillet.

B. Badehuset.

ant. Beholdningen udgjør: Restance hos E. Monsrud Kr. 57.90.
Regnskabsførerens Forskud udgjør Kr. 238.79.
esv. Til Observation, dog at Restancen hos E. Monsrud udgjør Kr. 51.90.
edt. Til Observation.
1st. Som vedtegnet.
ion: Som indstillet.

No. 36. F. A. J. No. 4151. 1890. Andragende om Bidrag til Vedligehold af Veien Tananæs—Bonakas.

Tanens Formandskab.

Tanen den 2den Juli 1890.

Til

Finmarkens Amtsformandskab.

Til Sag Nr. 5 i Herredsstyrelsens Møde den 28de November f. A. angaaende projekterede Veilinie: Tananæs—Seida fattedes saadan enstemmig

Beslutning:

Herredet overtager Vedligeholdelsen af Veien Seida—Tananæs, saasart denne nodtaget af Amtet og Kommunen, ligesom ogsaa Erstatning for Grund samt rdehold overtages af Kommunen, — dog indgaaes til forstafholdendes Amtsformandskab med Andragende om at faa godtgjort til Vedligeholdelsen af Brændevinsafgiftskassen i Lighed med, hvad Næsseby og Vadso Herreder har, ligesom ogsaa

8de August 1890.

andrages om Godtgjørelse for Grunderstatning og Gjerdehold af Amtskommunen i Lighed med, hvad Næsseby Herred i sin Tid har erholdt.

I Henhold hertil tør man henstille til det ærede Amtsformandskab at fornye Beslutningen af 22de August 1873 (se Forh. Pag. 130), dog med den Forandring, at Brændevinsafgiftskassen bidrager $\frac{3}{4}$ Dele af Vedligeholdelsesomkostningerne i Lighed med, hvad Næsseby Kommune (se Forh. for 1876 Pag. 57) er tilstaaet.

Ærbødigst

N. Hansen,

Ordfører.

Forelægges Finmarkens ærede Amtsformandskab med Bemærkning, at Stortinget under 10de April sidstleden, saaledes som det nærmere vil erfares af vedliggende Storthingsdokument No. 40 (1890), Indst. S. No. 82 og Aftryk af Storthings-tidenden Pag. 639 ff., for Budgetterminen 1890—1891 har bevilget Kr. 20 000.00 til Paabegyndelse af Veianlæg fra Tananæs til Bonakas i Tanens Herred mod, at Distriktet overtager Grunderstatning med videre og overtager Anlæggets fremtidige Vedligeholdelse.

Jeg tillader mig at anbefale, at Brændevinsafgiftskassen overtager $\frac{2}{3}$ af Vedligeholdelsesomkostningerne; derimod kan jeg ikke anbefale Herredsstyrelsens Andragende om Godtgjørelse for de til Erstatning for Grundafstaaelser og Gjerdehold medgaaede Beløb, der formenes at burde bestrides af Tanens Herred selv. Det var Omstændigheder, som Tanens Herred neppe kan paaberaabe sig, der begrundede Brændevinsafgiftskassens Overtagelse af en Del af de tilsvarende Udgifter paa det Parti af Nyborg—Vadso Veien, der ligger i Næsseby Herred, se Amtsformandskabsforhandlingerne 1876 Pag. 54 ff.

Brændevinsafgiftskassens Bidrag til Vedligeholdet bør formentlig ligesom i tidligere Tilfælde limiteres. Strækningen Tananæs—Bonakas udgjør noget over 11 Km. I Forhold til det for Veistykket Vadso—Nyborg satte Maximum formenes Bidraget til Vedligeholdet af Veien Tananæs—Bonakas ikke at burde overskride Kr. 200.00 aarlig.

I Henhold til det Anførte tillader jeg mig at henstille til Amtsformandskabet at beslutte:

8de August 1890.

„Brændevinsafgiftskassen overtager Udredelsen af $\frac{2}{3}$ af Vedligeholdelsesomningerne indtil et Beløb af Kr. 200.00 aarlig.“

Finmarkens Amt den 10de Juli 1890.

N. Prebensen.

Indstilling til Sag No. 36:

Komiteen er med Amtmanden enig i, at Grundafstaaelser og Gjærdehold ogsaa til Tilfælde som ellers maa bæres af vedkommende Kommune, medens man indstiller, at af Brændevinsafgiftskassen udredes $\frac{2}{3}$ af Udgifterne ved Veiens Vedligeholdelse til et Beløb af 180 Kroner aarlig.

Alten i Komite No. 2 den 5te August 1890.

Paa dens Vegne:

V. Andersen.

Enstemmig Beslutning:

Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 37. F. J. A. No. 2431. 1890. Angaaende Veianlæg mellem Bonakas og Seida.

af Veibestyreren i Tromsø og Finmarkens Amter.

Harstad, 10de Juli 1890.

Til

Amtmanden i Finmarkens Amt.

I Skrivelse af 20de Mai 1890 har Veidirektøren anmodet mig om at tilstille den Amtmanden til Forelæggelse for Amtsformandskabet Overslag for Rydning og Anlæg af Broer paa Strækningen Seida—Bonakas i Tanen, og tillader jeg mig nedenunder at afgive saadant Overslag.

Broer (over Tanaelven undtagen) og saameget planeret Vei, at de ere tilkomme, samt Skovrydning mellem Seida og Bonakas 23570 M. Antages at ville koste Kr. 28200.00

8de August 1890.

Transport Kr. 28 200.00

Skal brugbar Vintervei erholdes, vil desuden vistnok tiltrænges Veiplanering i en Længde af ca. 2600 M. samt forresten en Del Jevning og Stikrender eller Smaabroer, og udføres Planeringen, saa den bliver til fuld Nytte for en senere fuldstændig Vei, d. v. s. Planering af Sommervei, paa de nødvendige Strækninger, anslaaes dette til 21800.00

Tilsammen altsaa: Seida—Bonakas (23570 M.) Vintervei koster Kr. 50000.00

„ „ for fuldstændig Vei er beregnet til „ 104000.00

bliver Reduktionen Kr. 54000.00

Ærbødigst

M. Holst.

Forelægges Amtsformandskabet. Efter min Mening bør Amtsformandskabet ikke tilraade Anlæg af Vintervei med Broer over Elvene paa Strækningen Seida—Bonakas. En saadan Vei vilde antagelig ikke svare til Hensigten. Derimod skulde jeg henstille til Amtsformandskabet paa det varmeste at anbefale Anlæg af fuldstændig Vei paa nævnte Strækning som Fortsættelse af det af Stortinget iaar bevilgede Veistykke Tananæs—Bonakas. Fuldstændig Vei mellem Bonakas og Seida er kalkuleret til Kr. 104000.00, hvorom nærmere henvises til Sth. Prp. 1890 No. 1. Hovedpost VII Kap. 5 ff, hvoraf et Exemplar er vedlagt det som Sag No. 36 Amtsformandskabet forelagte Andragende om Bidrag til Vedligehold af Veistykket Tananæs—Bonakas.

Finmarkens Amt den 26de Juli 1890.

N. Prebensen.

Indstilling til Sag No. 37:

Komiteen skal bemærke, at den finder Rydning af Vintervei fra Seida til Bonakas lidet tilfredsstillende. I denne Anledning skal man anføre: Veien mellem Seida og Bonakas vil danne Forbindelsen mellem de to Dele af Veien fra Vadso til Tananæs, og da maa det vel uden Kommentar være indlysende, at et Stykke Vintervei midt i en fuldt oparbejdet Vei, ikke kan være tjenlig for Oiemedet.

Videre skal anføres, at Veien vil have sin store Nytte i Vaar og Hosttiden

8de August 1890.

i den Tid, i hvilken ogsaa en Vintervei vil være, paa et Terræn som gennem lalen, næsten ubrugbar. Veien vil komme til at gaa gennem den stærkest be- de Del af Tanadalen, hvortil kommer, at der for Tiden er under Overveielse, idt ikke Forbudet mod Salg af Jord i Tanadalen bør hæves, i hvilket Tilfælde gelsen vil blive endnu stærkere end hidindtil. Man skal endvidere bemærke, n tiltagende Turisttrafik fra Vadso til Tanen nødvendiggjør bedre Kommunika- midler end hidindtil. I Betragtning af dette, og at det omhandlede Veianlæg der Forbindelsen mellem Varanger og Tanaffjorden, tillader Komiteen sig at ille:

Amtsformandskabet anbefaler paa det Bedste Anlæg af fuldt oparbejdet Vei onakas til Seida.

Alten i Komite No. 2 den 6te August 1890.

Paa dens Vegne:

V. Andersen.

Enstemmig Beslutning:

Komiteens Indstilling bifaldes.

Nr. 33. F. A. J. No. 2262. 1890. Angaaende Veianlæg fra Bosekop til Lund i Tværelvdalen med Sidelinie til Russeluft og med Bro over Altenelven.

Veioptionsmand P: Østlyngen.

Jeraholmen den 17de Mai 1890.

Til

Altens Herredsstyrelse.

I Anledning Veianlæg fra Bosekop om Elvebakken med Bro over Altenelven Vei herfra til Lund i Tværelvdalen og fra Elvebakken til Russeluft vil jeg her- henstille til Herredsstyrelsen at fatte Beslutning, der kan foranledige Sagen nmet.

Uagtet der nu er omtrent 11 Aar siden nævnte Veiretning blev opstukket, senere i det hjemlige talt og virket for Sagens Fremme, er det dog ikke kommen

8de August 1890.

længere end gennem en privat Adresse med Andragende at have faaet fremsat Forslag om Bevilgning af Midler til Bro, der dog imidlertid fra Stortinget er hen- vist til Regjeringen.

Sagen synes saaledes at burde prøves paa ny igjen, idet offentlige Veisager maa ordnes og andrages gennem Herredsstyrelsen og forberedes af Hr. Amtmanden til Regjeringen.

Saavidt vides, er der ikke tidligere af Herredsstyrelsen andraget om Bidrag til nævnte Anlæg, ligesom intet er bevilget til Veivedligholdelse for dette Strøg.

For en Bro er her derimod under 29de Juni 1886 bevilget og andraget fra Herredsstyrelsen, hvorved Sagen den Gang af vedkommende Autoriteter blev anbe- falet og betegnet som berettiget, men naaede Sagen heller ikke den Gang længere. kfr. Amtsformandskabsforhandlingerne for 1884 Pag. 189 og Do. 1886 Side 76 Nr. 34, hvor blandt andet Sagens rette Tanke er udhævet, nemlig: Bro opføres af Statsmidler.

Jeg er forøvrigt af den Mening, at man ogsaa bør søge om de i Forbindelse med Bro nævnte Veianlæg ogsaa bliver bygget helt af Statsmidler, saa at Herredet kun overtager Grundafstaaelse o. s. v. samt $\frac{1}{3}$ Del af Vedligeholdelsen, mod at Amtet bidrager $\frac{2}{3}$ Dele som ved de øvrige Veianlæg inden Herredet.

Det er en bekjendt Sag, at Veiene i Øst-Finmarken bygges helt af Statsmidler, hvorimod de Veie, der hidtil er bygget i Vest-Finmarken, er betinget af $\frac{1}{15}$ Del Her- reds og Amtsbidrag til Bygningen.

Dette Forhold synes at maatte kunne ændres derhen, at ogsaa Vest-Finmarken fra Statens Side kunde nyde samme Vilkaar for Veibygning som Øst-Finmarken uden at forrykke de almindelige aarlige Statsbevilgninger til Øst-Finmarken; dette synes endmere at være et rimeligt Forlangende nu, efter at der allerede hidtil i Øst-Finmarken er stillet til Raadighed omtrent 460 000.00 Kr. uden Herredsbidrag, hvorimod Vest- finmarken har erholdt omtrent Kr. 100 000.00 mod $\frac{1}{15}$ Del Herreds- og Amtsbidrag.

Jeg tror ikke, at den vestlige Del af Amtets Herreder er bedre situeret for at yde Bidrag end den østlige, og Statens Interesse og Omhu synes at kunne være lige betræffende Veibygningsvilkaar inden Amtet, og særlig for dette Anlægs Ved- kommende, hvor Staten har ca. 12 Km. Postrute og Strøget tillige indebærer en hel Del Rydnings- og Dyrkningsland, der først vil blive udnyttet, efter som Kommunika- tionen med Veie og Broer fremmes.

8de August 1890.

Da Kravets Berettigelse forøvrigt er godt kjendt betræffende nævnte Anlæg, og foreslaa for Herredsstyrelsen, at fatte saadan Beslutning i Sagen:

For vordende Vei og Broarbeider udført for Statens Regning fra Bosekop om Elvebakken til Lund i Tværelvdalen og fra Elvebakken til Russeluft overtager herved Herredsstyrelsen paa Herredets Vegne Forpligtelse til Grund-, Jordskade, Grus- og Stentag, samt Gjærdehold, efterat Anlægget er leveret i forsvarelig Stand.

Andrager Hr. Amtmanden om hans anbefaling til Amtsformandskabet, at der af dette paa Amtsformandskabsmødet i 1890 maa blive bevilget $\frac{2}{3}$ af Vedligeholdelsesudgiften for fuldført Vei af Statsmidler som under 1 nævnt.

Andrager Hr. Amtmanden om, at Sagens Dokumenter med anbefaling betids bliver oversendt Arbeidsdepartementet med Andragende om, at der for Stortinget i 1891 maa blive bevirket fremsat kgl. Propostion om Statsbevilgning til Veie og Broer et Beløb, der efter Forslag af Hr. Veidirektøren findes nødvendige til 1 Aars Arbeide, regnet fra 1ste Juli 1891, til Paabegyndelse af Veie og Broer som under 1 nævnt.

Idet nærværende oversendes Hr. Ordføreren i Alten, skal jeg bede om, at de bliver refereret i Herredsstyrelsesmøde og sat under Afstemning.

Ærbødigst

P. Østlyngen.

Modtaget under Møde i Herredsstyrelsen 3—6—90 og refereret.

Hj. C. Borchgrevink,

Ordfører.

Altens Formandskab.

Alten den 11te Juni 1890.

Til

Den Kongelige Norske Regjerings

Departement for de offentlige Arbeider.

I Møde af Altens Formænd og Repræsentanter den 3die Juni sidstl. fattedes en enstemmig Beslutning.

„Ordføreren opfordredes til paa Grund af den større og større stigende Trang Vei til Tværelvdalen og Russeluft og Bro ved Elvebakken, at indgaa til Arbeidsdepartementet med Andragende om:

8de August 1890.

Principalt.

At der maatte blive det i 1891 sammentrædendes Storting forelagt Forslag om Bevilgning til Omlægning af Veien fra Bossekop til og gennem Tværelvdalen, fra Elvebakken til Russeluft samt Opførelse af Bro over Altenelven ved Elvebakken for Statsmidler.

Subsidiært.

Samme Andragende med Undtagelse af Veistykket Elvebakken—Russeluft.

Kommunen overtager de ved Anlægget forbundne Omkostninger med Grundafstaaelser, Gjærdehold, Grustag og anden Jordskade samt den fremtidige Vedligeholdelse.

Andragendet sendes gennem Finmarkens Amtsformandskab, der andrages om Vedligeholdelsesbidrag med $\frac{2}{3}$ Dele og Sagens bedste anbefaling.

Et Forslag fra Veiopsynsmand P. Østlyngen vedlægges“.

I Henhold hertil tillader jeg mig paa Altens Kommunes Vegne ærbødigst at andrage det Kongelige Departement om, at Forslag som antydte maatte blive nævnte Storting forelagt, idet jeg som Stotte for Sagen og dens store Betydning for Distriktet vil oplyse Følgende.

Som det høie Departement bekjendt har disse Anlæg længe været paakrævet, idet der allerede i 1880 af Finmarkens Amtsformandskab paa Foranledning af den daværende Amtmand blev enstemmig udtalt, at blandt Veianlæg i Vestfinmarken burde denne Linie først staa for Tur, efter at den da paabegyndte Vei Bossekop—Eiby var bragt istand.

Veien fra Bossekop til Gaarden Lund i Tværelvdalen vil blive ca. 12 Kilometer, og fra Elvebakken rundt Rafsbotten til Russeluft ogsaa ca. 12 Kilometer, kommer til at gaa gennem det stærkest befærdede og beboede Strøg i Alten, idet denne Strækning optager adskillig over Halvparten af Herredets Indvaanere, der nu i saa mange lange Aar har lagt under for Trykket ved ikke at have farbar Vei, ligesom Overfarten ved Elvebakken har været uhyre tungvindt. Den tidligere Vei (om jeg saa tør kalde den) i dette Strøg er yderst elendig, da den ikke alene gaar op og ned gennem steile Bakker og Skraaninger, saa der ikke er Tale om at komme frem med almindeligt Læs, men opryddet som den er en Gang i gamle Dage, efter gammelt Monster, saa hjælper det intet, om Kommunen aarlig spanderer Penge paa dens Farbjergørelse, den bliver kun saapas, at man til Nød kan komme frem, ikke at

8de August 1890.

ale om Strækningen fra Elvebakken til Russeluft, hvor der kun eksisterer en Slags tidevei. Hvor paatrængende nødvendig denne Veilinie er, vil derhos sees af min Formands, Hr. Ordfører Holms, Andragende til Departementet af 25de Oktober 1885, og Altens Fogeds Anbefaling til samme af 26de s. M. og maa jeg blot tillægge, at der fra Tværelvdalen desuden foregaar en større Udførsel af Skiffersten, hvis Fremrift hovedsagelig maa foregaa om Sommeren, samt at Produktionen af denne tiltaaler Aar for Aar.

Hvad Broen angaar, skal jeg ikke trætte med at fremholde det store Tab og Tidsspilde, som forvoldes ved, at Alting maa i Baad fra tidlig om Vaaren til senhøstes, og de Ishindringer, som gjør Elven ufarbar, da dette noksom er fremhævet i nævnte Andragende, men staar man en Dag paa Elvebredden ved Elvebakken og betragter en uafbrudte Færdsel, saa er det indlysende nok, hvilket stort Savn de mange Lennesker paa den Kant af Sognet vilde se afhjulpet, naar Staten her vilde træde løttende til.

I denne Forbindelse finder jeg at burde henvise til Hr. Amtmand Rynningskrivelse til Finmarkens Amtsformandskab af 2den August 1884 (cfr. Forh. for 1884 ag. 188) og skal tilføie, at uagtet en Bro over Eibyvelven vistnok vil have sin Bedrøvelse for Fjeldfolket, saa er dens Nytte mindre i Modsætning til en Bro ved Elvebakken, hvor ikke alene halve Altens Befolkning har sin Færdsel, men ogsaa Karasjoks og delvis Koutokeinos samt Postbefordringen til Karasjok og Østfinmarken ar sit eneste Overfartssted.

Man kan saaledes ikke komme fra, at det her gjælder et Kommunikationsrettagende, der visselig af enhver maa erkjendes at være fuldt berettiget, da det debærer en absolut fornøden Betingelse for en i mange Dele tilbageliggende Grændes Fremkomst. Forrige Aar blev der endogsaa fra Opsidderne i tidnævnte Strøg gennem privat Andragende til Stortinget fremhævet alle de Omstændigheder, man her har at jæmpe med, saa jeg finder det overflodigt nærmere at gaa ind derpaa.

Sluttelig tror man, det høie Departement vil finde rimeligt, at disse Anlæg maatte blive udført udelukkende for Statsmidler, hvilket jo saavidt vides er skeet i Østfinmarken. 1 Bilag.

Ærbødigst
Hj. C. Borchgrevink
p. t. Ordfører.

8de August 1890.

Fra Altens Formandskab.

Alten den 11te Juni 1890.

Til

Finmarkens Amtsformandskab.

Under Henviisning til vedlagte Andragende til Arbejdsdepartementet om Veianlæg til Tværelvdalen og Russeluft samt Bro over Altenelven ved Elvebakken tillader man sig ærbødigst at andrage det ærede Amtsformandskab om, at Bidrag af Amtskommunen til Vedligeholdelse af de eventuelle Anlæg maatte blive tilstaaet Altens Kommune som almindelig med $\frac{2}{3}$ Dele.

At Amtsformandskabet derhos vil ledsage Andragendet med sin bedste Anbefaling i Henhold til sine Udtalelser om disse Anlæg i 1880 og 86, føler man sig forvisset om.

Hj. C. Borchgrevink,
p. t. Ordfører.

Fra Amtmanden i Finmarkens Amt.

Vadsø den 26de Juli 1890.

Til

Finmarkens Amtsformandskab.

Herved har jeg den Ære at fremlægge en til Amtet gennem Fogden i Alten indkommen Anmodning fra Altens Herredsstyrelse om Amtsformandskabets Anbefaling af Herredsstyrelsens Andragende om Bevilgning af Statsmidler til Veianlæg fra Bosekop til Lund i Tværelvdalen og til Russeluft med Bro over Altenelv ved Elvebakken. Der kan formentlig kun være en Mening om, at det vil være et stort Gode for Distriktet, om Andragendet kunde vinde Bifald hos Veistyrelsen og Stortinget.

Som det vil sees, har Altens Herredsstyrelse paa Kommunens Vegne overtaget Broens og Veiens fremtidige Vedligehold samt de med Anlægget forbundne Omkostninger ved Grundafstaaelse, Gjærdehold, Grustag og anden Jordskade, og i Forbindelse dermed andraget om, at $\frac{2}{3}$ af Vedligeholdelsesudgifterne overtages af Amtet. Dette Andragende maa jeg paa det Bedste anbefale. De samme Grunde, som have bevirket Amtsformandskabets Beslutninger om Bidrag til Vedligehold af andre Veie i Amtet, ere ogsaa her tilstede. Bidraget bør formentlig rettest posteres paa Brændevinsafgiftskassens Budget og limiteres i Lighed med, hvad der fandt Sted, da Kassen overtog Bidrag til Vadsø—Nyborgveien. Hvilken Sum, der bør sættes som

8de August 1890.

ndse, har jeg vanskelig for at gjøre mig nogen bestemt Mening om og forbehold mig derom nærmere at konferere med vedkommende Komites Medlemmer, naar en kommer under Behandling.

N. Prebensen.

Indstilling til Sag No. 38:

Nærværende Sag, som, efter nu at have dels hvilet og dels vandret de forskellige Autoriteter imellem i et Tidsrum af ca. 11 Aar, nu er bragt saavidt frem, der før sidstafholdte Storting er fremsat Forslag fra Amtets Repræsentation om vilgning, er ved Andragende fra Hr. Veiofsynsmand Østlyngen og deraffølgende slutning af Altens Kommunebestyrelse under 3die Juni sidstleden oversendt Finrkens Amtsformandskab med Anmodning om anbefaling af de ansøgte Vei- og arbeider samt om Overtagelse af $\frac{2}{3}$ Dele af de ved sammes Vedligehold forbundne kostninger.

Komiteen har ved Behandlingen af denne Sag været i nogen Tvivl om, hvorlt der skulde være Foie til, saaledes som Andragendet meget beskedent gjør, at de heromhandlede Veiarbeide saaledes, at Amtsformandskabets fattendes Beslutning len ene saavel som i den anden Henseende kun skulde gjælde et af de to foreslaaede istykker.

Efter Overveielse, med det Lokalkjendskab man selv har, og med hvad man der sit Ophold hersteds har bragt i Erfaring, er man imidlertid paa det Rene id, at begge Veianlæg er af en særdeles stor Betydning for Færdselen til de omhandlede Dalstrog — Tværelvdalen og Rafsbotten — og at i saa Henseende det re ikke kan stilles foran det Andet. Det vilde vistnok blive at favorisere det e paa det andet Steds Bekostning.

Komiteen kan med sin bedste Villie i saa Henseende ikke skjelve mellem om og vil ogsaa udtale Haabet om, at det ved Andragendets Afgjørelse i Stortinget vil lykkes at bringe dem samtidig frem, — at Bevilgningens Størrelse ikke ulde blive et Moment til, at det ene skydes frem foran det andet.

Med et saadant Syn paa Sagen er ogsaa Komiteen — trods de mange og ore Krav, som for hvert Aar reises paa Amtskommunen og dennes samtidig ikke gende Evne til at imodekomme dem, enig i at maatte anbefale Tilskud af $\frac{2}{3}$ Dele de med de omhandlede Veiarbeider forbundne Vedligeholdelsesudgifter.

8de August 1890.

Thi indstilles:

1. Andragendet om Veianlæg fra Bosekop til Lund i Tværelvdalen med Sidelinie til Russeluft og med Bro over Altenelven anbefales.
2. Amtskommunen tilskyder $\frac{2}{3}$ Dele af de til ovennævnte Veianlæg med Bro nødvendige Vedligeholdelsesudgifter med indtil et Beløb af:
 1. Kr. 160.00 for Veistykket Bosekop—Lund;
 2. Kr. 160.00 for Veistykket Elvebakken—Russeluft;
 3. Kr. 140.00 for Broen over Altenelven, alt aarlig — uanseet at det Hele eller kun de enkelte Dele af ovenstaaende Arbeider bliver besluttede.

Alten i Komite No. 2 den 6te August 1890.

Paa dens Vegne:

V. Andersen.

Enstemmig Beslutning:

Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 98. F. A. J. No. 2626. 1890. Angaaende Veiarbeider i Tanen, Alten og Grændse-Jakobselv.

Fra Amtmanden i Finmarkens Amt.

Alten den 7de August 1890.

Til

Finmarkens Amtsformandskab.

Herved har jeg den Ære at forelægge Amtsformandskabet en af Amtet fra Departementet for de offentlige Arbeider modtagen Skrivelse med Bilag*) vedrørende Veianlæg i Finmarkens Amt.

Med Hensyn til de omhandlede Veiarbeider i Tanen henvises til de som Nr. 36 og 37 fremlagte Sager, hvorhos jeg tillader mig at henstille til Amtsformandskabet at fatte saadan Beslutning:

“Under Forudsætning af, at Stortinget bevilger de fornødne Midler til fuldstændig Vei fra Bonakas til Seida i Tanens Herred overtager Brænde-

*) Samtlig Bilage ere indtagne i Anhanget Side 1—52.

8de August 1890.

vinsafgiftskassen $\frac{2}{3}$ af de med Vedligeholdet forbundne Udgifter indtil et Beløb af Kr. 20.00 pr. Km. aarlig.“

Hvorvidt det endeligen er ordnet med Kjøbet af den i Veidirektørens Skrivelse til Ingeniør Holst nævnte Eiendom Kalbaknæs, er Amtet ubekjendt. Med at se Betænkning eller fatte Beslutning om Anlæg af en Vor ved Tananæs, tror jeg, bør udstaa.

Med Hensyn til den omhandlede Bro over Altenelven og Veiarbeid i Alten henvises til den som Nr. 38 fremlagte Sag, kfr. ogsaa Sag Nr. 96. 1890. henstiller derhos til Amtsformandskabet, uagtet man ikke formaar at byde Bi; paa det Varmeste at anbefale, at den paatænkte Bro over Altenelven bygges ern. En Jernbro vil efter Kyndiges Mening blive ulige billigere at vedligeholde en Træbro. De af Veidirektøren i Skrivelse til Ingeniør Holst af 3die Mai 1890 andlede Foranstaltninger med Flydebroer tror jeg ikke passer for Forholdene.

Med Hensyn til det i Departementets Skrivelse nævnte Veikøbe i Grændse-Jakobselv har jeg troet at burde give Amtsformandskabet Rådning til at udtale sig.

N. Prebensen.

Indstilling til Sag Nr. 98:

Med Hensyn til Veistykket Bonakas—Seida bemærkes, at ifølge Oplysninger Ordføreren i Tanen er Indkjøbet af Eiendommen Kalbaknæs ordnet efter Veidirektørens Forlangende og med Hensyn til dette Veistykke tillader man sig at sige:

Under Forudsætning af, at Storthinget bevilger de fornødne Midler til fuldlig Vei fra Bonakas til Seida i Tanens Herred, overtager Brændevinsafgiftskassen af de med Vedligeholdelsen forbundne Udgifter indtil et Beløb af 420 Kr. aarlig.

Med Hensyn til Broen over Altenelven henvises til Sag Nr. 38 for 1890 og ser man, at man anser det heldigst, at Broen bliver bygget af Jern, da man dette billigere at vedligeholde og bedre, og henstiller Komiteen til Amtsformandskabet at anbefale benyttet dette Material.

Med Hensyn til Veistykket i Grændse-Jakobselv tillader Komiteen sig at sige:

8de August 1890.

Amtsformandskabet anbefaler paa det Bedste Anlæg af det omhandlede Veistykke for Statsmidler og i Tilfælde af Veiens Bygning overtager Brændevinsafgiftskassen $\frac{2}{3}$ af Veiens Vedligeholdelsesudgifter indtil et Beløb af Kr. 15.00 pr. Km.

Sluttelig skal Komiteen i Anledning Planen for Veiarbeiderne henvise til Amtsformandskabets Beslutning af 12te August 1887, hvor besluttedes angaaende Veiarbeidernes Rækkefølge i Østfinmarken, at Anlæg af Vei fra Guldholmen til Seida staa som Nr. 1 og forsaavidt ikke begge Veie nemlig: Bonakas—Seida og Ekkerø—Vardø kan arbeides samtidig, bør Bonakas—Seidaveien fortrinsvis oparbeides, og det saa meget mere som Værktøi etc. ved det nu igangværende Arbeide Tananæs—Bonakas er overflyttet derhen.

Beslutningen om Byggeplanen mod 1 Stemme.

Alten i Komite No. 1 den 8de August 1890.

Paa dens Vegne:

V. Andersen.

Beslutning.

Komiteens Indstilling bifaldtes enstemmig; forsaavidt Byggeplanen angaar mod 1 Stemme.

Sag No. 47. F. A. J. No. 2568. 1890. Angaaende Deling af Hammerfest og Kvalsund Jordemoderdistrikt.

Fra Amtmanden i Finmarkens Amt.

Vadso den 26de Juli 1890.

Til

Finmarkens Amtsformandskab.

Idet jeg herved fremlægger for Amtsformandskabet Skrivelse fra Direktøren for det civile Medicinalvæsen af 30te Januar 1890 med Bilag, Afskrift af Amtets Skrivelse til Distriktslægen i Hammerfest af 13de Marts sidstleden og Distriktslægens Forestilling af 19de d. M., skal jeg bemærke, at denne sidste først indlob til Amtskontoret med sidste Post, og at jeg som Følge deraf ikke har haft Anledning til at undergive Sagen den nødvendige forberedende Behandling; jeg har desuagtet ikke

8de August 1890.

Med nærværende Udtalelse forventes Sagen paany forelagt Finmarkens Amdsmandskab til velvillig Udtalelse og Imødekommenhed.

Da flere Sager ikke forelaa til Behandling, blev Mødet hævet.
v. Buck. Claus Struve. Henrik D. Olsen. Andr. Aslaksen. Grendahl.
r Johnsen. H. Larssen. Johan Johnsen. H. K. Hanssen. Petter Henningsen.
G. P. Ulich.

Oversendes ærbødigt Hr. Fogden i Altens Fogderi.
Loppen—Oxford Formandskab den 16de Juli 1890.

Ærbødigt
Edv. Buck.

Oversendes ærbødigt Finmarkens Amt under Henvisning til ovenstaaende Be-
ding i Loppens Herredsstyrelse. Planheftet med samtlige Bilage følger tilligemed
ets Skrivelse af 30—5 sidstleden og Afskrift af Havnedirektørens Skrivelse til
idsdepartementet af 22—3 sidstleden.

Altens Fogedkontor den 28de Juli 1890.

Johan Bruun,
kst.

Modtaget 4de August 1890 efter Amdsformandskabets Sammentræde.
N. Prebensen.

Forelægges Amdsformandskabet.

p. t. Alten den 5te August 1890.
N. Prebensen.

Indstilling til Sag No. 88:

Komiteen maa udtale sin Beklagelse over, at Havnedirektøren ikke har kunnet
ale Forbedring af Landgangen ved Loppen udelukkende for Statsmidler. Imid-
finler den Sagen at være af saa stor Interesse for Distriktet, at den
dtale sin Beklagelse over, at Amdskommunens Stilling er saadan, at den ikke
er at yde noget Bidrag til nævnte Arbeide.

Man tillader sig at indstille:

8de August 1890.

Amdsformandskabet maa paa det bedste anbefale, at det ansøgte Arbeide ud-
føres snarest udelukkende for Statsmidler.

Alten i Komite No. 2 den 7de August 1890.

Paa dens Vegne:
V. Andersen.

Enstemmig Beslutning:
Komiteens Indstilling bifaldes.

**Sag Nr. 89. F. A. J. No. 4021. 1890. Angaaende Dampskibsfart paa Sande—Galtea
i Maanederne Juni—August.**

Sande den 4de August 1890.

Til

Hr. Amtmanden i Finmarkens Amt.

Undertegnede Eier af Fiskeværret Sande tillader sig herved ærbødigt at hea-
stille til Hr. Amtmanden at fremsætte Forslag for det ærede Amdsformandskab i
Finmarken om at indgaa til det Nordenfjeldske Dampskibsselskab med Forespørgsel,
om Selskabet vil paatage sig at udføre egentlige Postture med Dampskibet „Nor“ paa
Fiskeværerne Sande—Galten i Maanederne Juni—August mod den Betaling Fjeld-
posten p. t. har.

Disse Fiskevær vil da ved Siden af skaffe adskillig Fragt, saa det vil ingen
Opofrelse være for Dampskibsselskabet, og da Lokalskibet, som i denne Tid gaar til
Ingø og Hjelmø, godt kan klare at udføre denne Afstikker — en 4 Mils Vei frem
og tilbage — uden Gene for den øvrige Rute, antager jeg Selskabet vil indgaa
derpaa.

Det vil være Hr. Amtmanden bekjendt, hvor uheldig stillede disse Fiskevær
er med Hensyn til Kommunikationen i Sommermaanederne, og kunde man faa Selska-
bet til at udføre denne Rute uden forøget Udgift vilde et stort Savn være afhjulpet.

Ærbødigt
Carl Sellæg.

8de August 1890.

Forelægges Amsformandskabet.

p. t. Alten den 5te August 1890.

N. Prebensen.

Indstilling til Sag Nr. 89:

Da der for Tiden ikke foreligger nogen Oplysning hverken fra Herredsstyrelse andre Autoriteter angaaende Andragendets Berettigelse, tillader man sig at indmod 1 Stemme:

Sagen oversendes Hr. Amtmanden med Anmodning om at indhente de mang-Oplysninger.

Alten i Komite No. 2 den 8de August 1890.

Paa dens Vegne:

V. Andersen.

Enstemmig Beslutning.

Komiteens Indstilling bifaldes.

o. 92. F. A. J. No. 2634. 1890. Andragende om Bidrag til en Brønd paa Holmen i Nordre Honningsvaag.

Hammerfest den 8de Juli 1890.

Til

Finmarkens Amsformandskab.

Ifjor blev mit Andragende om Bidrag af Medicinalfondets Midler til en Brønd lmen i Nordre Honningsvaag afslaaet af den Grund, at man antog, at Vand l være at finde der.

Da godt Vand nu er fundet, hvorom henvises til medfølgende Bevidnelse af nden, fremsætter jeg herved atter Andragende om, at Medicinalfondet deltager g i Brøndens Kostende med Halvdelen hver.

Omkostningerne ere anslaaede af Faør Berg til:

8de August 1890.

Gravning og Minering . . .	Kr. 200.00
Planker, Bord og Spiger . . .	" 30.00
Tommerarbeide	" 20.00

Kr. 250.00

og erklærer jeg mig villig til at overtage Brøndens fremtidige Vedligeholdelse og Renhold.

Erbødigst

O. I. Finchenhagen.

Hr. O. I. Finchenhagen har ladet grave en Brønd paa Holmen i Nordre Honningsvaag. Brønden er nu færdig med Undtagelse af Hus paa den og indeholder godt Vand. Da Brønden maa antages at ville holde Vand Aaret rundt, vil jeg anbefale Hr. Finchenhagens Andragende paa det Bedste.

Kistrand og Kjelviks Lensmandsbestilling den 20de Juli 1890.

E. A. Grape.

Undertegnede Kjelviks Formandskab har forhørt sig om og besigtiget det af Hr. O. J. Finchenhagen paa Holmen i Nordre Honningsvaag foretagne Brøndarbeide og finder — efterat det nu er konstateret at være Vand tilstede og Sandsynlighed for, at det vil holdes ogsaa i Vintertiden — at kunne anbefale, at Medicinalfondet deltager i Udgifterne ved samme.

Kjelviks Formandskab den 27de Juli 1890.

Paa egne og Kollegaers Vegne

efter Bemyndigelse:

E. Simonsen,

Ordfører.

Forelægges Amsformandskabet.

p. t. Alten den 5te August 1890.

N. Prebensen.

8de August 1890.

No. 95. F. A. J. No. 4369. 1890. Angaaende Sekretærhjælp for Amtsskolestyrets Formand.

Amtmanden i Finmarkens Amt.

p. t. Alten den 6te August 1890.

Til

Finmarkens Amtsformandskab.

Jeg tillader mig herved at henstille til det ærede Amtsformandskab af Amtskommunens Midler at bevilge et Beløb af Kr. 50.00 aarlig indtil Videre til Sekretærhjælp for Amtsskolestyrets Formand.

N. Prebensen.

Indstilling til Sag No. 95:

Komiteen er af den Mening, at den foreslaaede Sekretærhjælp for Amtsskolestyrets Formand er høist paakrævet. Man antog derhos, at dette Beløb retteligt belastes Amtsskolekassen. Da der imidlertid var nogen Uvished om, hvorvidt det var lovmedholdigt, enedes man om subsidiaert at bevilge det af Amtskommunens Midler. Man antog, at Beløbet for indeværende Aar maatte kunne tages af de som tidligere Udgifter bevilgede Beløb, hvad enten det maatte vise sig at sortere under skolekassen eller Amtskommunen.

Thi indstilles:

Som Sekretærhjælp for Amtsskolestyrets Formand bevilges 50 Kroner, principer af Amtsskolekassen, subsidiaert af Amtskommunen efter nærmere Undersøgelse, Amtmanden anmodes om at anstille.

Alten i Komite No. 1 den 7de August 1890.

Paa dens Vegne:

Ivar Nordang.

Enstemmig Beslutning:

Komiteens Indstilling bifaldes.

8de August 1890.

Sag No. 96. F. A. J. No. 3839. 1890. Om Oparbejdelse af et Veistykke over Nalkanæs ovenfor Tverelvdalen i Alten.

Til

Amtmanden i Finmarkens Amt.

Skjønt Veivæsenet ikke henhører til min Bestilling, beder jeg om Lov til at faa henlede Hr. Amtmandens velvillige Opmærksomhed paa et Veistykke, der foraarsager Postbefordringen store Vanskeligheder. Stedet er beliggende i den øvre Del af Tverelvdalen paa Vinterveien mellem Alten--Karasjok og delvis Koutokeino, kaldet Nalkanæs. Der findes nemlig en meget steil Bakke, som om Høsten og i snebare Vintre belægges med saadant Issvul, at den er vanskelig at befare endog med skarpskoede Heste. Man maa ofte bære Postvæskene derover. Saalænge der ikke er farbar Is paa Vandene, kan denne Bakke ikke undgaaes, og naar Posten har saadanne Vanskeligheder, saa er det let at tænke sig, hvormeget værre det maa være for den almindelige Renskyds, der er meget tyngre og ikke har Hestehjælp til sin Raadighed. Ailerede for ca. 14 Aar siden fremsatte Ordføreren fra Karasjok Forslag til Amtsformandskabet om Bevilgning af Midler til Udbedring af Vei over nævnte Bakke.

I denne Forbindelse vil jeg ogsaa gjerne faa Lov til at nævne de store Vanskeligheder, Posten har med at komme over Altenelven, og naar Posten har saadanne næsten mangen Gang uoverkommelige Vanskeligheder — hvorledes skal det saa være med de arme Mennesker, der daglig ere nølte til at hente sine nødvendigste Livsfornødenheder langveis fra uden Vei og at transportere disse over Elven?

En Forbedring af Kommunikationsmidler i Strøget paa denne Side af Altenelven, hvor ubestridelig den talrigste og vistnok og den levedygtigste Befolkning af alle Finmarkens Landdistrikter bor, er i allerhøieste Grad nødvendig; en længere Udsættelse hermed kan endog blive skjæbnesvanger.

Som 16aarig Indvaaner af Alten — uden at være interesseret i Sagen — tør jeg maaske faa Lov til at fremkomme med disse Udtalelser.

Altens Postexpedition, 26de April 1890.

Erbødigst

J. Wisdahl.

8de August 1890.

Sendes Hr. Fogden i Alten med Anmodning om at indhente Lensmandens og Herredsstyrelsens Erklæring i Sagens Anledning, ligesom Hr. Fogden selv anmoder om at udtale Dem om Sagen.

Til Lensmanden bedes det derhos henstillet saavidt muligt at afgive Overslag over de Omkostninger, som antages at ville være forbundne med Udførelsen af de tydede Kommunikationsforbedringer.

Med Hensyn til, at det foran er anført, at Karasjoks Ordfører allerede for ca. Aar siden har fremsat Forslag om Bevilgning til Udbedring af det paagjældende stykke, skal jeg bemærke, at jeg ikke har kunnet finde Noget derom i Amtsforsandsforhandlingerne. Af disse Forhandlinger sees derimod, at der i 1875 (Forhandlingerne Side 172—173) fra Simon O. Romsdal er indkommet Andragende Bidrag til Anlæggelse af Vei i Tverelvdalen. Forsaavidt Postexpeditor Wisdahl ikke kunne meddele nærmere Oplysninger angaaende det omhandlede Forslag fra Ordføreren i Karasjok, bedes saadanne erhvervede.

Nærværende Skrivelse bedes vedlagt ved Sagens fornyede Indsendelse hertil.

Finmarkens Amt den 17de Mai 1890.

N. Prebensen.

Fra
Lensmanden i Alten.

Alten den 1de Juli 1890.

Til

Hr. Fogden i Alten.

I Anledning af Hr. Fogdens Skrivelse af 2den f. M., hvori meddeles Finmarkens Amts Skrivelse af 17de Mai næstfor til Fogden i Alten i Anledning af Postexpeditor Wisdahls Forestilling angaaende Postveien over Nalganæs og Bro over Alten, samt Hr. Fogdens Anmodning om Overslag over Omkostningerne ved de i Skrivelsen omhandlede Arbejder og Udtalelse i Sagens Anledning tillader jeg mig at meddele:

For at kunne danne mig et Begreb om de i Skrivelsen omhandlede Forhold, tog jeg den 9de Juni en Reise til Nalganæs, idet jeg samtidig skulde træffe Forordning til Istandsættelse af Veien i Tverelvdalen.

Som i Hr. Wisdahls Forestilling anført, gaar Postveien over Nalganæs først over en meget steil Bakke, der er omtrent 1 Km. lang. Her har 2 af Opsidderne

8de August 1890.

i Tverelvdalen arbeidet endel paa Veien, saa denne er saapas, at de kan slide sig frem med Hjulredskab til sine Sætre. Hvorledes dette imidlertid lader sig gjøre, er mig næsten ufatteligt og forekommer mig at grændse nær til Dyrplageri. Hvor Veien bugter sig opover den bratteste Lid, kommer en Bæk nedover Fjeldet, ligesom der udover hele Liden siver Vand, og naar dette fryser om Høsten bestaar den hele Bakke af en eneste Issvul. Lokalkjendte Folk berettede, at Postførerne hver Høst maatte faa Heste til at trække Posten opover Bakken; men at det oftere har hændt, at man ikke selv med de mest skarpskoede Heste har kunnet komme op, og at man derfor har maattet bære Posten med umaadelige Anstrængelser opover Fjeldet.

Fra nævnte Bakke gaar Veien i mere skraa Retning opover Fjeldet antagelig i en Strækning af 6 à 7 Km. tildels med temmelig svære Bakker, men i mere fremkommeligt Terræn, indtil den paa Fjeldhøiden støder paa Vinterveien.

Foruden som Postvei benyttes denne Vei om Høsten, forinden Vinterveien kan bruges, som eneste Færdselsvei til Soen af hele Karasjoks og omtrent Halvdelen af Koutokeinos Befolkning. Koutokeinolapperne flytter efter sit Sommerophold ved Kysten tilbage til sit Hjem over Nalganæs netop i den værste Tid om Høsten, og de Skildringer jeg fik om Strabadserne, som baade Folk og Ren maatte udstaa for at komme op over Nalganæs, tyder paa, at en Lettelse er paatrængende nødvendig.

Uagtet jeg ikke tør gjøre Fordring paa, at besidde synderlig Indsigt i Veivæsen, tør jeg dog med temmelig stor Sikkerhed paastaa, at det er en Umulighed at forbedre den gamle Vei saaledes, at den bliver nogenlunde ordentlig. Der er nemlig ikke Anledning til ved Gravning af en tilstrækkelig dyb Grøft at lede Vandet bort, idet Fjeldbunden er haard og tildels bestaar af bare Berg; men saalænge Vandet ikke kan ledes bort, vil Bakken hver Høst komme til at bestaa af Issvul.

Der er imidlertid Anledning til at kunne undgaa saavel nævnte Bakke som en større Del af den øvrige Vei over Nalganæs. Ved at lægge Veien fra Tverelvdalsveien ved Gaarden Lund forbi Gaarden Isberget, derfra til Storvandet, langs dettes østre Side, videre forbi Statens Fjeldstue ved Lavinjavre og derpaa følge vestre Side af Langmyren og østre Side af Ballojok til den nederste Varde ved Vinterveien noget længere nede end der, hvor Nalganæsveien nu træffer denne, vil man have en jevn Stigning uden nævneværdige Bakker og uden at være udsat for Issvul helt til Fjeldhøiden. Veiens Længde vilde blive antagelig 8 à 9 Km.

Forsaavidt der skulde være Udsigt til at faa bevilget de fornødne Midler til

8de August 1890.

ægning af Veien gjennom Tverelvdalen og Bro over Altenelven, hvorom der er vil blive indsendt Andragende, forekommer det mig naturligst, at en eventuel ægning af Veien over Nalganæs sættes i Forbindelse med disse Arbeider. Uagtet ilægget i Tverelvdalen ikke egentlig vedkommer nærværende Sag, tillader jeg dog her at bemærke, at dette Veianlæg er af den største Betydning, idet her aar en efter finmarkske Forholde meget betydelig Trafik, der vilde voxe end igere, naar Kommunikationen blev lettet ved Anlæg af en ordentlig Vei. Tverlen med sin gode og for Græsvext vel skikkede Jordbund maatte kunne skaffe phold for en tidobbelt saa stor Befolkning som den nuværende, saameget mere le ypperlige Skifferstenbrud, som findes dersteds, ganske anderledes end nu vilde udnyttes, naar Adgangen til Søen blev lettere. Tverelvdalsveien har derhos lig Betydning for Fjeldfinerne.

Forsaauidt en Omlægning af Nalganæsveien skulde foretages uden i Forbinmed Omlægning af Tverelvdalsveien, burde den formentlig alligevel gjøres, at den kunde befares med Hjulredskab, da det oftere hænder om Høsten, at en er snebar nede i Dalen, medens der er Sneføre tilfjelds, og Posten maa da beføres med Hest.

Jeg er desværre ikke i Besiddelse af den fornødne tekniske Kyndighed til at udarbeide Plan og Overslag over Omkostningerne for et saadant Anlæg. For g vil man kunne faa en nogenlunde brugbar Vei ved at hugge ud en Linie i n, der her væsentlig bestaar i Krat og lidet værdifulde Træer, samt delvis ved ne Grunden ved at bortrydde endel Sten og Tuer, dels ved nogen Gravning og ing samt ved Langmyren nogen Muring. Dette Arbeide antager jeg vilde udføres for 2000 à 2500 Kroner. Bro over Elven, der løber ud fra Storvansees af lokalkjendte Folk for overflødig.

Bro over Altenelven ved Elvebakken er utvivlsomt et af de nødvendigste æggender hersteds, saavel af Hensyn til Postbefordringen som den almindelige el. Om Midler af det Offentlige til Opførelse af en saadan vil der fra Herreds- en fremkomme Andragende, ledsaget af fornødne Oplysninger og Overslag, r jeg her skal iidskrænke mig til at oplyse, at det jevnlig har hændt, at flere i Timevis har maattet arbeide med Isen for at faa Posten over Elven, og at det ivet for mig, at det tildels i flere Dage kan være aldeles umuligt at komme lven. Efter de forskjellige Planer for Brobygning er Omkostningerne ved Op-

8de August 1890.

førelse af Træbro kalkuleret til fra 54500 til 63500 Kr. og for Jernbro fra 81000 til 84700 Kr.

Saa vel for om muligt at kunne tilveiebringe nærmere Oplysninger om Menisens Varighed som om den almindelige Færdsel over Elven har jeg ladet nærværende Expedition ligge. Nogen paalidelig Oplysning har det dog ikke lykkedes mig at faa; kun har Færgemanden meddelt, at der en Dag iaar, da han holdt Tælling over Trafiken, blev færget over Elven 153 Mennesker, 5 Kjør, 6 Sauer og 8 Heste, og at han ansaa dette som et Gjennemsnitsantal af, hvad der daglig befordredes.

G. Kolstad,
kst.

Fra
Altens Formandskab.

Alten den 7de Juli 1890.

Til

Hr. Fogden i Alten.

I Anledning af den fra Hr. Fogden under 2den Juni sidstleden oversendte Gjenpart af en Forestilling fra Postexpeditør Wisdahl til Amtet om Oprydning af Vei i den øvre Del af Tverelvdalen specielt af Hensyn til Postbefordringen og Færdselen til Fjelds fattede Kommunebestyrelsen i Mode den 5te Juli sidstleden saadan enstemmig Udtalelse:

„Altens Kommunebestyrelse finder dette Krav fuldstændig berettiget og skal anbefale Sagen paa det bedste.

Man er nemlig ikke fremmed for de store Vanskeligheder, Postførerne har at kjæmpe med for at bringe de store og tunge Postvæsker til Fjelds, ligesom ogsaa Fjeldalmuen i Almindelighed under de som oftest lange, snebare Efteraar, maa doie meget Besvær i omhandlede Strækning for at faa sine Fornødenheder op, ikke at tale om de arme Trækdyr (Renene), som under saadanne Omstændigheder plages paa det grusomste.

En Lettelse i paapegede Retning vil saaledes være paa sit rette Sted og afhjælpe et længe følt Savn hos Lapperne, thi ikke saasart er de efter stor Møie kommen sig over Altenelven ved Elvebakken med sine mange Læs, for Vanskelighederne paany ophobe sig for dem ved Opstigningen tilfjelds gennem Ur og steile Skraaninger.

8de August 1890.

Med Hensyn til Valget af den eventuelle Veilinie antager man derhos Stræk-
længs Storvandet (Golloyervi) og forbi Fjeldstuen hensigtsmæssigst.“

Hj. C. Borchgrevink,
Ordfører.

Til

Hr. Postexpeditøren i Alten.

Under den 17de Mai sidstleden har Amtet oversendt mig Deres Andragende
d. 14de April 1890 til Erklæring og i den Anledning blandt andet anført følgende:

“Med Hensyn til, at det foran er anført, at Karasjoks Ordfører allerede for
Aar siden har fremsat Forslag om Bevilgning til Udbedring af det
dende Veistykke, skal jeg bemærke, at jeg ikke har kunnet finde noget derom
formandskabsforhandlingerne. Af disse Forhandlinger sees derimod, at der i
Forhandlingerne Side 172—173) fra Simon O. Romsdal er indkommet Andra-
om Bidrag til Anlæggelse af Vei i Tverelvdalen. Forsaavidt Postexpeditør
I maatte kunne meddele nærmere Oplysninger angaaende det omhandlede For-
Ordføreren i Karasjok, bedes saadanne erhvervede.“

I Anledning af denne Amtets Anførsel skal jeg anmode Dem om hertil at ind-
deres Udtalelse.

Altens Fogedkontor, 12te Juni 1890.

Johan Bruun,
kst.

Til

Hr. Fogden i Alten.

Min Kundskab betreffende omhandlede Sag er forsaavidt ganske privat, da den
sig til Samtaler med flere Ordførere, men efter disse er jeg ganske sikker
Veistykket over Nalkanæs var oppe under et Amtsformandskabsmøde i Alten
lt erindres i 1875 eller 1876. Sagen blev med Styrke fremholdt af Ordføreren fra
— vandt Bifald hos en eller flere, som havde befaret Stedet, men blev be-
af Flertallet. Muligens har Ordføreren fra Karasjok kun fremholdt Sagen i

8de August 1890.

Komiteen og underhaands, hvor den har vundet saa liden Tilslutning og modt saa
stærk Modstand, at han fandt det unyttigt at optage den under de virkelige For-
handlinger. Dette er maaske ogsaa Grunden til, at Sagen, saavidt mig bekiendt,
senere ikke har været fremme.

Jeg anholder om Tilladelse ved denne Anledning til noget nærmere at belyse og
fuldstændiggjøre min Skrivelse til Amtet af 26de April sidstleden:

1. Elvebakken maa egentlig betragtes som en Landsby. Stedet selv kan hver-
ken give Rum eller Underhold for dets talrige Befolkning. Denne maa derfor
søge sig Næringskilder andetsteds — med andre Ord et Opland, som kun
kan findes paa den anden Side af Altenelven, nemlig Tverelvdalen, Transfar-
dalen og Rafsbotlandet, hvor en Masse Jord endnu ligger ubenyttet. Efter
Amtsgronomens Udtalelser skal Jordbunden især i Tverelvdalen være meget
god, ligesom der er god Havnegang og Skifferstenbrud. — Elvebakkens Be-
folkning vil fremtidig være henvist til Transfardalen efter sit Brænde, men
uden Vei og Bro kan dette kun hentes derfra i Vinterens sidste Halvdel, nem-
lig naar Folket er og bør være paa Fisket.
2. Rafsfjorden belægges om Vinteren med ufarbar Is, og om Sommeren er Vand-
standen saa lav, at Baad kun paa Høiflod kan flyde ovenfor Russeluft, som
er Rafsfjordlandets nederste Beboelsessted. Paa Strækningen fra Elvebakken
til Russeluft bor flere hundrede Mennesker, som saaledes ere sorgelig
indestængte.
3. Mangelen paa Bro og Vei hæmmer ikke alene Altens Befolkning, men ogsaa
Finnetrafikken fra Fjeldet. Saaledes har det hændt, at man har maattet bygge
midlertidig kunstig Bro for Posten og Fjeldfolket, der skulde besøge Bøsekop
Høstmarked.
4. Altens Befolkning har i 50 Aar hovedsagelig levet af Kaafjords Værk og
Skovdrift. Begge disse Kilder ere nu ganske udtorrede, hvorfor nye Baner
maa brydes, nemlig i Fiskeri og Jordbrug, som desværre er vanskjottede.
Befolkningen i ovennævnte Distrikter er livskraftig og ganske vist af den
bedste i Finmarken, men uden bedre Kommunikationsmidler staar Tilstanden
og Udviklingen i Stampe. Der maa et Puf til, og nægter Staten sin støttende
Hjælp, saa maa Samfundet ganske snart synke. Seet i Belysning med andre
Steder i Finmarken, hvor Staten Aar efter Aar har ydet Tusinder, maa man

Sag No. 101. F. A. J. No. 3409 a. 1890. Forestilling fra Ordføreren i Hammerfest om Afdragsfrihed af Pantelaan i Medicinalfondet og Brændevinsafgiftskassen for Indvaanere af Hammerfest.

8de August 1890.

Alten den 6te August 1890.

Til

Finmarkens Amt.

Efter den Hammerfest By overgaaede Ildsvaade kan det forudses, at det for mange vil falde ubekvent at betale Afdrag af deres Pantelaan i Medicinalfond og Brændevinsafgiftskasse.

For at spare alle Vedkommende (Debitorer, Regnskabsfører og Amt) Brydelet med Andragender om Afdragsfrihed tillader jeg mig at henstille paa, at Amtsforandskabet bevilger Laantagere i Hammerfest indtil videre Afdragsfrihed.

Ærbødigst

O. Lund.

Indstilling til Sag No 101:

Komiteen tillader sig at foreslaa: De Indvaanere af Hammerfest, der har lidt Brandskade under den Hammerfest nylig overgaaede Brand og som har Pantelaan i Medicinalfondet og Brændevinsafgiftskassen, fritages for Afdrag i de to nærmeste Aar.

Alten i Komite No. 3 den 8de August 1890.

Paa dens Vegne:

J. Nordang.

Enstemmig Beslutning:

Komiteens Indstilling bifaldes.

Næste Møde besluttedes afholdt imorgen Formiddag Kl. 9.

N. Prebensen.

Johan Bruun,
kst.

9de August 1890.

Aar 1890 den 9de August fortsattes Amtsformandskabets Forhandlinger. Samtlige Medlemmer vare tilstede med Undtagelse af Sagfører Lund.

Istedetfor B. Jacobsen, der den 6te dennes var opnævnt til at befare og besigtige Kanalarbejderne ved Storfossen, blev, da Hr. Jakobsen var forhindret fra at møde, opnævnt Handelsmand Pleym.

Derefter behandledes:

Sag No. 57. F. A. J. No. 1993. 1890. Anskaffelser til og Udbedringer ved Hammerfest Sygehus.

Hammerfest den 22de Januar 1890.

Til

Hammerfest Sygehuskommission.

Undertegnede Økonom ved Hammerfest Sygehus andrager herved den ærede Kommission om følgende Forbedringer,

En ny og mere tidsmæssig Komfur, da den som nu er, er forliden i Tilfælde af større Belæg.

Ventil paa Madboden.

At Kjælderen, som der nu er Vand i og aldeles ubrugbar, maa blive sat i brugbar Stand.

Et Skab og et Bord i Kjøkkenet.

Et Rullebord.

Ærbødigst

Anna Augensen.

I Anledning ovenstaaende, skal jeg tillade mig at bemærke, at de deri nævnte Foranstaltninger er absolut nødvendige, og bør udføres saa snart som muligt; særlig maa en Komfur anskaffes, da den nuværende kun med stor Vanskelighed kan benyttes ved det nuværende Belæg og ikke paa nogen Maade er brugbar ved det til Vaaren ventendes større Belæg.

Hammerfest den 22de Januar 1890.

Schjern.

8de August 1890.

vistnok indrømme, at Kravet fra Alten er stærkere og mere berettiget, ligesom Fremtidsudvikling en er langt mere forhaabningsfuld. Befolkningen paa Elvebakken, Transfardalen og Ravsbotten er gennemgaaende kvænsktalende, hvorimod i Tverelvdalen tales udelukkende norsk. Man formener, at et større Arbejde og lettere Samfærdsel vilde blive et virksomt Fornskningsmiddel. Dertil kommer, at Alten nu for Tiden har en talrig Ungdom, som savner Sysselsættelse, og derved demoraliseres. Et større Veiarbejde vilde visselig virke opdragende og vække nye Interesser. Statens snarlige Hjælp er her paatrængende nødvendig, og jeg tror at kjendende Aldene i Alten ret vel.

Altens Postexpedition den 14de Juni 1890.

Ærbødigst

J. Wisdahl.

Tilbagesendes ærbødigst Finmarkens Amt, idet jeg under Henvi-
sing til de te Udtalelser fra Altens Herredsstyrelse og Altens Lensmand, paa det Bedste
llade mig at anbefale den i Hr. Postexpeditor Wisdahls Skrivelse fremholdte
ring af Veistykket Nalkanæs. 3 Bilage.

Altens Fogedkontor den 24de Juli 1890.

Johan Bruun,

kst.

Forelægges Amsformandskabet til Erklæring samt, i Tilfælde der maatte findes
til at anbefale Andragendet, med Henstilling om at fatte saadan Beslutning:
„Under Forudsætning af, at Storthinget bevilger de fornødne Midler til Ud-
af Veien over Nalkanæs ovenfor Tverelvdalen i Alter, overtager Brænde-
iftskassen $\frac{2}{3}$ af de med Vedligeholdet forbundne Udgifter indtil et Beløb af
00 pr. Km. aarlig.“

Finmarkens Amt den 7de August 1890.

N. Prebensen.

Indstilling til Sag No. 96:

[Henhold til de Sagen vedlagte Oplysninger finder Komiteen, at der er fuld
at anbefale, at der af Statsstyrelsen bevilges de fornødne Midler til Opar-

8de August 1890.

beidelsen af en nogenlunde fremkommelig Vei for Post- og Varetransporten over Nalka-
næs, hvorfor indstilles:

Amsformandskabet anbefaler Andragendet paa det bedste, og overtager
Brændevisafgiftskassen i Tilfælde af Anlæggets Fremme $\frac{2}{3}$ af Omkostningerne ved
Veistykkets Vedligeholdelse indtil Kr. 5.00 pr. Km. aarlig:

Alten i Komite No. 12 den 7de August 1890.

Paa dens Vegne:

V. Andersen,

Enstemmig Beslutning:

Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag Nr. 80. F. A. J. No. 2473. 1890. Valg paa Medlemmer af Amsudvalget.

Fra Amtmanden i Finmarkens Amt.

Vadsø den 15de Juli 1890.

Til

Finmarkens Amsformandskab.

Herved tillader jeg mig at opfordre det ærede Amsformandskab til at foretage
Valg paa 2 Medlemmer af Amsudvalget istedetfor Handelsmand E. Simonsen og
Kirkesanger Jacobsen, der have fungeret den lovbestemte Tid, samt paa 4 Supple-
anter; jfr. Lov om Landkommunernes Skattevæsen af 15de April 1882 §. 1.

De gjenstaaende Medlemmer af Amsudvalget ere de i 1888 valgte Kirkesan-
ger P. Eilertson og Edv. Bakken.

N. Prebensen.

Indstilling til Sag No. 80:

Komiteen tillader sig at foreslaa følgende Medlemmer:

Handelsmand Simonsen,

Kirkesanger Jacobsen.

9de August 1890.

Modtaget den 4de August 1890 efter Amdtsformandskabets Sammentræde.
N. Prebensen.

Forelægges Amdtsformandskabet.

p. t. Alten den 5te August 1890.

N. Prebensen.

Indstilling til Sag No. 86:

Paa Grund af Amdtskommunens daarlige Stilling drister ikke Komiteen sig bevilge det til de foreslaaede Forandringer ved Arrestforvarerboligen (Retslokalet) e Beløb. Da man imidlertid maa erkjende Nødvendigheden af Forandringerne tligst paa Grund af de større Krav til Lokale, som den nye Straffeprocloslover, tillader man sig at foreslaa, at der stilles en Anmodning til Amtmanden søge Beløbet bevilget af Statskassen. Paa Grund af de ekstraordinære lokale ld og deraf følgende uforholdsmæssige Priser paa Materialier m. v. forudsatte een, at det maatte kunne paaregnes, at Staten vilde overtage disse Udgifter.

Thi indstilles:

Amtmanden anmodes om at søge de til Arrestforvarerboligen og ny Arrest i keino medgaaendes Udgifter udredede af Statskassen.

Alten i Komite No. 1 den 9de August 1890.

Paa dens Vegne:

Ivar Nordang.

Enstemmig Beslutning:

Komiteens Indstilling bifaldes.

9de August 1890.

Sag No. 99. F. A. J. No. 4022. 1890. Om udvidet Dampskibsfart paa Vestfinmarkens Fiskevær og Distrikter.

p. t. Alten, 7de August 1890.

Til

Finmarkens Amdtsformandskab.

Foranlediget ved en under 15de Februar d. Aar af Kjelvigs Herredsstyrelse fattet Beslutning, senere ogsaa tiltraadt af Maaso, indleveredes for sidstafholdte Storthing af Amtets Repræsentanter et Andragende om en udvidet Dampskibsfart paa Vestfinmarkens Fiskevær og Distrikter i Maanederne November til og med Januar mellem Hammerfest og Kolvik i Kistrand Herred, anløbende Ingø — Hjelmesø — Gjæsvær — Skarsvaag — Kjelvig — Honningsvaag — Repvaag og Kistrand, Storthingsdocument No. 79. 1890. Den nærmeste og specielle Foranledning til Andragendets Indgivelse var Mangelen af tilstrækkelige Kommunikationer til Frembringelse af Fiskere, Agn og andre Fornødenheder til det i de senere Aar mere og mere optagne Host- og Vinterfiske i disse Distrikter af Finmarken.

Skal dette Fiske, som mere og mere paaagtes og tiltvinger sig Opmærksomhed, saavel ved sin Stabilitet som ved sin for den fattige Befolkning, særlig for den mørkeste, haardeste Aarstid at være — forholdsvis store Afkastning og Hjælp i Vinter-Nøden — komme til sin Ret, da maa en regelmæssigere Kommunikation til med de Steder, som baade i den ene og den anden Henseende har Betingelserne for at støtte det, — ved Tilførsel af Agn — Varer af alle Slags og Anledning for Fiskerne til at komme frem og tilbage til bestemte Tider.

Med Hensyn til Mangelen af Kommunikationer eller Utilstrækkeligheden af samme, da behøver jeg vistnok ikke mere end at pege paa forannævnte Steder for at faa et ubetinget Medhold i Nødvendigheden af en Forandring i saa Henseende.

En Flerhed af dem har ingensomhelst Dampskibsfart — ja enkeltvis endog ingen Postgang; denne Del af Aaret.

Forannævnte til Storthinget indgivne Andragende blev besluttet oversendt Regjeringen.

Da det saaledes antagelig vil komme til for forstsaamentrædende Storthing at foreligge til endelig Afgjørelse, finder jeg det i Sagens Interesse nødvendig at udbede mig Amdtsformandskabets Udtalelse om samme; — specielt betræffende Betingelserne.

9de August 1890.

reden og Nødvendigheden af omhandlede Dampskibsroute samt om — jeg foler
 orvisset derom — Umuligheden af ved nogen pekuniær Støtte fra Amtets Side
 den sat igang.

M. Simonsen.

Indstilling til Sag No. 99:

Komiteen anser den af Repræsentanterne for Amtet vakte Motion om en Udvi-
 af Dampskibsfarten paa Vestfinmarken om Vinteren for særdeles nødvendig og
 n af overordentlig stor Betydning, specielt for Ophjælp af Vinterfisket, men
 saa samme Tid udtale Umuligheden af, at Amtskommunen ved Tilskud i nogen
 skulde kunne fremskynde eller fremhjelpe samme.

Thi indstilles:

Igangsættelsen af den omhandlede Route anbefales paa det Bedste.

Alten i Komite Nr. 2 den 8de August 1890.

Paa dens Vegne:

V. Andersen.

Enstemmig Beslutning:

Komiteens Indstilling bifaldes.

**Nr. 100. F. A. J. No. 4023. 1890. Angaaende Udbedring af Landingsstedet ved
 Helnæs paa Magerøen.**

Til

Hr. Amtmanden i Finmarkens Amt.

Undertegnede Fiskere, der var i Helnæs paa Magerøen, tillade sig i Ærbødigh-
 et henlede Deres Opmærksomhed paa Onskeligheden af, at der snarest muligt
 iges for offentlige Midler (Havnefondet, Statskassens) det Fornødne til at for-
 de mislige Forhold med Hensyn til Landingsstedet.

Helnæs ligger udmærket til som Fiskeplads, men der er ikke Spor af Havn.
 et gaar lige ud i Søen, og det hele Nord- og Nordosthav staar paa.

9de August 1890.

Hver Baad maa ad Støer, eller rettere Klipperifter, sættes langt op paa Land.
 Nede ved Søen er imidlertid Støen saa smal og saa grund ved Lavvande, at det er
 yderst vanskeligt at berge op de her roende mange Baade.

Hr. Ingeniør Oisen, Vardo, undersøgte og kartlagde Stedet ifjor. Formentlig
 har han vel ogsaa kalkuleret Omkostningerne.

Vi tillade os at henstille til Amtet, at Nærværende forelægges Kjelviks Her-
 reds Formand- og Repræsentantskab, forsaavidt derfra ikke tidligere er anbefalet at
 forbedre Landingen i Helnæs.

Derpaa bedes Sagen forelagt Amtsforsamlingen, og tillade vi os at bede om,
 at Hr. Amtmanden ville medgive Sagen sin bedste Anbefaling.

En Fiskeplads saa god som Helnæs med saa slette Vilkaar for Landing skal
 neppe paavises andetsteds i Norges Land.

Helnæs paa Magerøen, April 1890.

101 Underskrifter.

Helnæs pr. Kjelvik den 15de Mai 1890.

Til

Hr. Amtmanden i Finmarkens Amt.

Vi tillader os i al Ærbødighed at sende Dem vor Ansøgning om at faa Lan-
 dingsstedet i Fiskeværet Helnæs ved Magerøens Nordspids forbedret. Beder Hr.
 Amtmanden vil anbefale Sagen paa det bedste for os, saa vi snarest muligt kunde
 have Haab om at faa Landingsstedet her forbedret. Her er vist et af de Steder i
 Finmarken, hvor det mest tiltrængtes og snarest burde rettes paa, thi her er et
 sjældent godt Fiskested, men saa vanskeligt at berge vore Baade, naar vi kom-
 mer tillands, at det er ofte vi ser det umuligt. Vistnok har Helnæs Eiere i Aare-
 nes Lob efter Evne søgt at forbedre Landingen, og ikke smaa Beløb dertil er med-
 gaaet, men Arbejderne har muligens ikke været foretaget med det fornødne tekniske
 Skjøn, hvorfor Resultaterne af Mimering og Rydning snart atter er opslugt af Havet.

Her vilde ro det flerdobbelte af Baade, naar Landingsstedet blev forbedret.

I tillidsfuldt Haab til, at Hr. Amtmanden vil anbefale Sagen for os, tegner vi

Med Hoiagtelse

Ærbødigst

For Fiskerne: []

E. Theod. Holst.

August 1890.

Sendes Hr. Fogden i Hammerfest med Anmodning om at forantedige Sagen relagt Kjelviks Herredsstyrelse til Udtalelse i Forbindelse med den tilfølgende Amtets Erklæring af 18de Marts sidstleden afgivendes Erklæring. 1 Bilag.

Finmarkens Amt den 17de Juni 1890.

N. Prebensen.

Uagtet Kjelviks Herredsstyrelse allerede har afgivet Udtalelse om de Havnebeider, som bør foretages i Herredet, og uagtet Helnæs deri er nævnt, har jeg dog det at burde oversende Kjelviks Formandskab nærværende Sag, om der fra Herredsstyrelsens Side skulde være Opfordring til ygerligere Udtalelse.

Hammerfest Fogedembede den 30te Juni 1890.

G. Roll.

Under Henvisning til Hr. Fogdens ovenstaaende Paategning og Kjelviks Herredsstyrelsens Beslutning af 3die Mai d. Aar i Sag No. 20. 1890, som vedligger, da det haster med at faa ogsaa Amtsformandskabets Udtalelse i nærværende Sag, ser jeg det hensigtsmæssigst at oversende den til Hr. Amtmanden uden at æske Kjelviks Herredsstyrelse nogen fornyet Erklæring.

p. t. Alten den 7de August 1890.

Ærbedigst

M. Simonsen.

Udskrift

af Kjelviks Herreds Forhandlingsprotokol i Møde den 3die Mai 1890. Sag No. 20. 1890. Forestilling fra Fogden om at afgive Erklæring angaaende Arbejder, der paakræves udført inden Herredet i den nærmeste Fremtid.

Man besluttede at gjentage sin Beslutning af 27de Juli f. A., dog saaledes at de tre Honningsvaag forbliver som No. 1; Søndre Honningsvaag, hvor Mudring tilnges samt Udhalerboje bør anbringes, som No. 2, Opnan, der er fuldstændig stillet med Søndre Honningsvaag, som Nr. 3 og Helnæs som Nr. 4.

Kamovær, Løkvig og Lille Skarsvaag ansees fortiden af underordnet Betyd-

5.

9de August 1890.

Beslutningen fattedes med 2 Stemmer, der voterede for at, Opnan bør have Fortrinnet for Søndre Honningsvaag.

Forøvrigt enstemmig.

M. Simonsen,

Ordfører.

Indstilling til Sag Nr. 100:

Idet man henholder sig til den af Amtsformandskabet forrige Aar afgivne Erklæring angaaende Havneforbedringer i Finmarkens Fiskevær, indstiller man paa, at Amtsformandskabet gjentager sin forrige Aar fattede Beslutning ved paa det bedste at anbefale Andragendet.

Alten i Komite Nr. 2 den 8de August 1890.

Paa dens Vegne:

V. Andersen.

Enstemmig Beslutning:

Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag Nr. 102. F. A. J. No. 2770 a. 1890. Forestilling fra Ordfører V. Andersen betræffende Amtsformandskabsforhandlingernes Trykning.

Til

Finmarkens Amtsformandskab.

Som vistnok de fleste Medlemmer af Amtsformandskabet har erfaret, er den Tid, der er levnet til Behandling af de mange og tildels store og vidtloftige Sager, for kort til at kunne faa Anledning til tilstrækkelig at gennemgaa og sætte sig ind i disse, forinden de foreligger til Afgjørelse.

Det vilde formentlig derfor til Afhjælpelse af denne Mangel være ønskeligt om Sagerne paa Forhaand kunde trykkes og omsendes til Ordførerne, forinden Amtsformandskabets Sammentræden.