



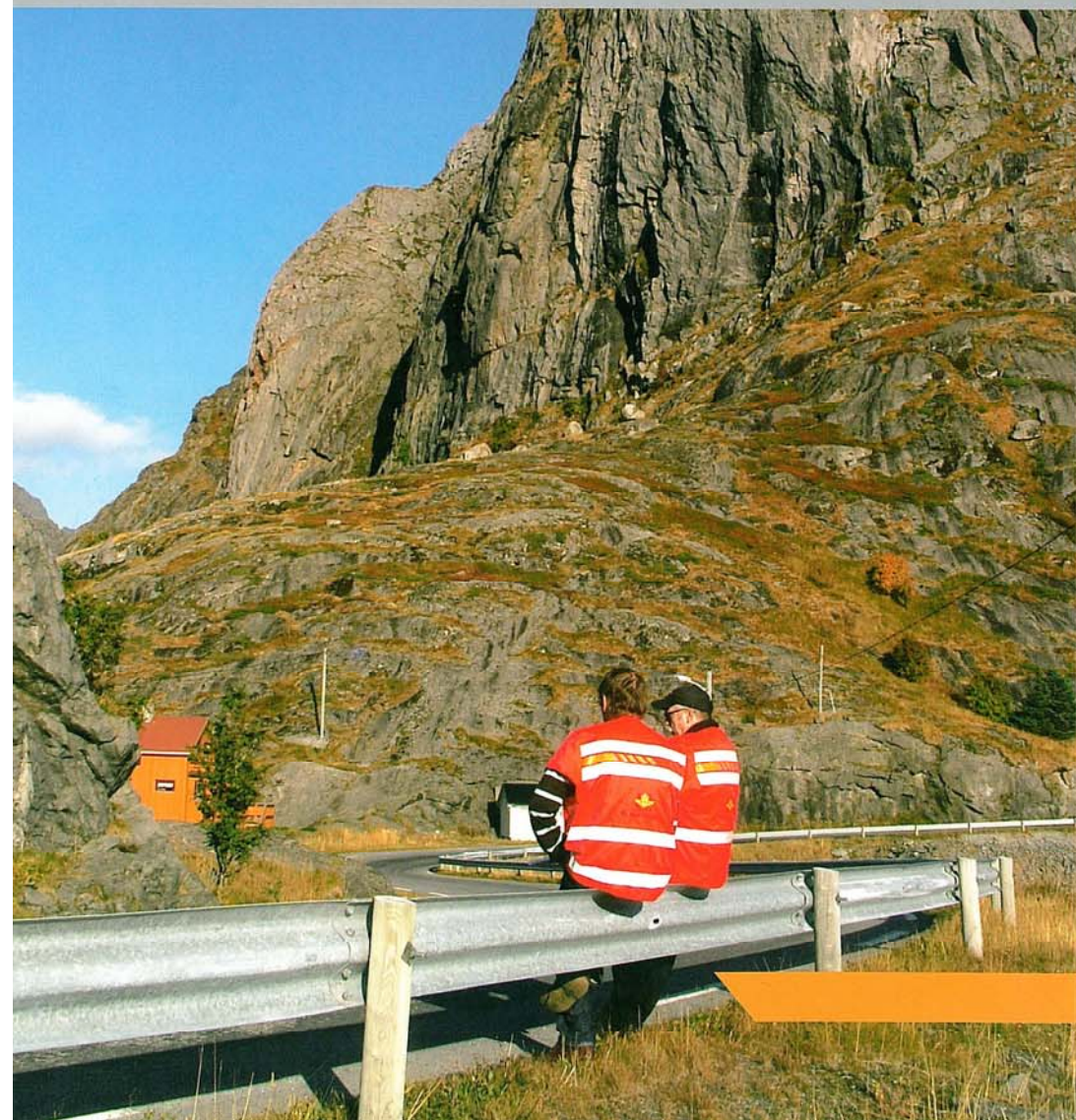
Statens vegvesen

Undiloid Media AS, Tromsø - Foto forfæder: Ivar Lauritzen - Foto tilside: Erik Axel Husebøl



Statens vegvesen

Folkets årsmelding 2008



Medielogg

Av: Lisa Sundstrøm

Fra 1. januar skal ALLE i Region nord logge all kontakt med media

Som ansatt har vi plikt til å melde fra til overordnet leder og infoteamet når vi har kontakt med media. Medieloggen er et enkelt hjelpemiddel og et godt verktøy til å oppfylle denne plikten.

Ved logging blir ledelsen og infoteamet orientert om hvilke saker som «rører seg» i media. Det er dessuten en grei måte å få oversikt over hva som kan utvikle seg over tid, både i andre distrikt, regionen eller på landsbasis.

For at medieloggen skal fungere best mulig og gi oss innsyn i hva som skjer av små og store saker i regionen vår, MÅ den brukes av alle. Det er bare slik vi kan få oversikt over hvem som til enhver tid uttaler seg i media og om hva.

Fra 1. januar 2008 innføres medielogg for alle i Region nord. Det betyr at dersom media har kontaktet deg eller du har vært i kontakt med media skal du logge det. Det du logger går til infoteamet og ledelsen i Region nord. I tillegg får infoavdelingen i Vegdirektoratet en kopi.

Dersom du ønsker oversikt over hva du har logget, må du lagre det på eget område.



Steinar Utby i aksjon ...



Byggeplass

Av: Bente Skogdal

Gjett om det er mange som gleder seg til å flytte inn i nye kontorer på distriktskontoret i Tromsø? I mellomtiden krever det både kløkt og tålmodighet når korridorer skal forseres. – Ja, og så er det noen kontorer og lagre som må ryddes...

Ingen vinner uten kunnskap om trafikksikkerhet

Av: Lars H. Molund

Lørdag 5.1.2008 fra kl. 18.00 – 24.00 ble det arrangert fotballturnering i Skarphallen for aldergruppen 12 – 15 år med fokus på trafikksikkerhet. Turneringen samlet ca. 200 – 250 unger.

Statens vegvesen hadde fått tildelt plass i hallen med bråstoppen, veltepettern og et telt hvor en kunnskapstest i trafikksikkerhet ble gjennomført. Det ble utdelt poeng til hvert lag når alle spillerne i laget hadde tatt bråstoppen. I tillegg fikk hvert lag poeng etter hvor mange rette de hadde i kunnskapstesten.

For å kunne vinne turneringen var det ikke nok å vinne alle kampene, da poengene som Statens vegvesen ga telte med i turneringen. Dette medførte til at samtlige spiller var innom plassen til Statens vegvesen og tok veltepettern og kunnskapstesten.

Statens vegvesen var tilstede under premieutdelingen og delte ut refleksfotballer som ble populære.



Lydhørt gjeng i Alta.

Førstehjelp

Tekst: Kristian Øvernes

Foto: Bente Skogdal

Alle ansatte i Region Nord som arbeider på og langs vei skal den nærmeste tiden gjennomføre kurs i førstehjelp. Det første kurset i Nord Troms og Vest Finnmark distrikt ble avholdt i Alta denne uken. Kurset som er på 3,5 timer tar opp temaer som HRL, bevisstløshet, akutt hjertesykdom, kvelning, blødninger, brannskade og kvelning. Deltakerne var enige om at det var godt å friske opp i gamle og til dels rustne kunnskaper. Stor takk til Knut R. Johansen fra Finnmark bedriftshelsetjeneste som leverte et godt og inspirerende kurs, med en god blanding av teori og praksis.

40 år i etaten

Av: Kjell Skjerve

For 40 år siden begynte Ottar Nilsen i Statens vegvesen som stikningshjelp på anleggsavdelingen. Sine første arbeidsdager hadde Ottar på ei skjæring på rv 80 i Mjoneskleiva, – ei skjæring som fortsatt ikke er gjort ferdig, men som nå ligger inne som en del av veipakke Salten.

Gjennom et langt vegvesenliv har Ottar vært innom mange fagfelt: anleggsavd., laboratoriet, hovedvernombud, attføringsformann, yrkeshygeniske målinger.

I dag jobber Ottar på Plan og byggherreseksjonen i Salten distrikt med ansvar for trafikktegn, ATK, friksjonsmålinger, brueregistreringer og beredskapsplanlegging for å nevne noe.

På ei tilstelning før jul ble sjekk, bilde og blomster overlevert en sprek og allsidig 40-års jubilant.



Are Sjømo fra Jernbaneverket foredrar for vegvesenansatte i Mosjøen.

Sikkert arbeide i jernbanespor

Av: Anne Lise Sæther

På Helgeland begynte vi det nye året med et kurs i «Sikkert arbeid i og ved Jernbaneverkets spor». Den 8. januar var 11 stykker samlet på møterommet på distriktskontoret i Mosjøen for å få opplæring i HMS ved arbeid nært og på jernbanespor. Are Sjømo fra Jernbaneverket var kursleder. Det var et nyttig kurs, som faktisk er obligatorisk for alle som skal som skal arbeide på jernbanens eiendom. Særlig matnyttig var opplæringa for oss som er vokst opp i et fylke uten jernbane og knapt vet hvordan et tog ser ut...





Guttan på kontrollenheten ser positivt på at vi har flyttet inn og ser fram til å få flere å dele lokalene med.

Vegpakke Salten er flyttet til ombygd trafikkstasjon på Stormyra i Bodø

Tekst: Unni Gifstad
Foto: Rosemarie Aavik

I forbindelse med bygging av det nye regionvegkontoret i Bodø ble regionvegkontoret og Salten distrikt samlokalisert på regionvegkontoret i Dreyfushammarn. Kontrollenheten ble imidlertid værende igjen i de gamle lokalene. Det er i trafikkstasjonsdelen av disse lokalene prosjektet Vegpakke Salten nå er flyttet inn i på Stormyra.

Statsbygg har pusset opp lokalene i lys modere design. VPS prosjektet har valgt å bruke vegvesenets farger i innredningen. Deler av møbler og bord er rester fra regionvegkontoret. Resten er kjøpt inn under mottoet «billig er også bra». Rosemarie Aavik har vært byggeleder og har til tider hatt det svært hektisk.

Prosjektleder Unni M. Gifstad er veldig fornøyd med lyse og åpne lokaler med landskapspreg. Målet er at her skal VPS teamet løse faglige utfordringer effektivt og i nær dialog.

Prosjektet trenger forøvrig nye kontrollingeniører til rv. 80 Røvika–Strømsnes prosjektet (byggstart aug. 08) og vi ønsker oss også en planlegger til å kjøre store reguleringsplaner i Bodø fremover. Er du interessert eller nysgjerrig – ta kontakt – her er det både hjerterom og husrom pluss mye spennende arbeid!

www.vegvesen.no/saltenpakken



Nytt og flott møterom.



Svevestøv til lunsj

Tekst: Jørn Simonsen
Foto: Lisa Sundstrøm og Bente Skogdal

Tirsdag 15. januar ble det holdt lunsjmøte for alle ansatte på distriktskontoret i Tromsø.

Tema for møtet var «svevestøv – mer enn bare piggfritt», og Pål Rosland fra Vegdirektoratet stod for det faglige innholdet.

Rosland jobber hovedsakelig med miljørettede oppgaver i direktoratet, og er en av de fremste ekspertene på sitt fagfelt i og utenfor Statens vegvesen.

Et av formålene med møtet var å øke den enkeltes kunnskap om et viktig miljø- og helsemessig tema.

Statens vegvesen er som vegeier «eier» og ansvarlig for de store mengdene svevestøv som enkelte vinterdager fremkommer i Tromsø.

Svevestøvet kommer i hovedsak fra biltrafikken, og all forskning viser at piggdekkene er hovedkilden til støvet som plager flere av de som ferdes i byen.

Mest plaget av dette støvet er allergikere, astmatikere og andre personer med luftveisproblemer.

Det var om lag 50 ansatte ved vegkontoret som deltok på lunsjmøtet, og alle fikk rikelig med påfyll både av god mat og et viktig faglig budskap.

NTP i alle kanaler

Av: Lisa Sundstrøm

Framleggelsen av forslag til Nasjonal transportplan 2010 – 2019 har stått i fokus denne uka. Foruten den sentrale pressekonferansen i Regjeringsbygget i Oslo arrangerte Region nord pressekonferanse både i Bodø og Tromsø. I tillegg holdt Vegdirektoratet allmøte på skjerm til hele nasjonen. Dessuten er transportplanen behørig omtalt i utallige pressemeldinger, nyheter – med linker til både hoveddokumentet og power-point-presentasjoner. Så de som fortsatt ikke vet hva NTP er kan ta en titt på Vegveven eller vegvesen.no.



Vegdirektør Terje Moe Gustavsen snakket til hele vegvesenet på nett-tv

Invadert av journalister

Av: Irene R. Skaue

Førti journalister på én gang?! På regionvegkontoret? Jada, det var «trusselen» vi fikk da tidenes største journaliststudentkull ved Høgskolen i Bodø ba om å få komme på besøk.



Høgskolelektor Ivar Jensen og noen kommende journalister

– Statens vegvesen er en sentral samfunnsaktør, og vi regner med at mange av våre studenter kommer i kontakt med dere. Derfor hadde vi lyst til å få en orientering om hvordan organisasjonen er bygd opp og hvilke oppgaver dere har i Nord-Norge, sa høgskolelektor Ivar Jensen. De ville også høre om hvordan vi jobber i forhold til media, og hvilke erfaringer vi har.

Nå ble det ikke riktig så mange journalistspirer likevel. En del av kullet var opptatt med TV-produksjon av delfinalen i Melodi Grand Prix, som arrangeres i Bodø Spektrum fredag kveld. Men de som var på plass fikk et par timer med orientering og diskusjon. Fra oss deltok strategisjef Frank Berntsen, distriktssjef Kjell Skjerve og undertegnede informasjonsrådgiver.

I neste uke begynner «studentenes journaljakt». Søk i offentlige journaler er en meget viktig kilde for de som vil lage stoff om og med oss. Som en del av utdanningen skal de fordype seg med dette i tre intensive uker fremover. Kanskje brevet du skrev i går vekker interesse? Ta godt i mot dem som tar kontakt! Husk at du skal føre medielogg når du er i kontakt med en journalist.

TK-lederforum

Tekst: Ann Synnøve Elvevoll

Foto: Bente Skogdal

I uke 4 var Trafikant og kjøretøy-lederforum (TK-lederforum) samlet for første gang. TK-lederforumet ble etablert høsten 2007. Forumets medlemmer er Trafikant og Kjøretøyets seksjonsledere. Faste medlemmer er seksjonsledere på TK-området i distriktene og seksjonsledere for trafikksikkerhets- og tilsynsseksjonene på veg- og trafikkavdelingen. Trafikksikkerhetsseksjonen er sekretariat for TK-lederforum. Mandatet for TK-lederforum kan du lese på O-disken: O:/5/Vtr/50020 Trafikk/Fellesdata/TK-lederforum



Fra venstre: Steinar Rask, Tor-Åge Ballovarre, Kjell-Arne Christensen, Henry Nymann (vikar for ny seksjonsleder), Edvard Einarsen, Martin Svendsen, Per Nilsen, Ann Synnøve Elvevoll, Knut Arne Henriksen, Per Magne Solvoll og Elisabeth Sørnes



Fra venstre: Edel Austlid (utbygging), Kjell Sture Trymbo (veg og trafikk), Jan Gustav Johansen (veg og trafikk), Irene Skaue (infot strategi), Gro Marøy (strategi), Trond Harborg (veg og trafikk) og Knut Arne Henriksen (veg og trafikk).

Arbeid med handlingsprogrammet

Av: Lisa Sundstrøm

Arbeidet med Handlingsprogrammet 2010 – 2013 (19) er i full gang.

Handlingsprogrammet er tiltaksdetaljerings av Nasjonal transportplan, og er et krevende arbeid for alle enheter i regionen vår. Prosjektgruppa er samlet i Tromsø. Om ca en måned vil vi vite hva de enkelte enheter skal bidra med i dette arbeidet, sier Gro Marøy som er leder av gruppa. ...og jobben skal gjøres i løpet av 2008.



Foto: Nils A. Johnsen viser støyutsatte områder på Kvaløysletta i Tromsø.

Støy i Tromsø

Av: Lisa Sundstrøm

Støy er uønsket lyd. Noe av støyen kommer fra vegtrafikken. I samarbeid med Tromsø kommune har vegvesenet utarbeidet et støysonekart som viser hvilke områder i Tromsø som er mest utsatt for vegtrafikkstøy. Tromsø er for øvrig den første kommunen i Nord-Norge som har beregnet hvordan støy fra vegtrafikk påvirker det innvendige bomiljøet. Beregningene har kartlagt hvilke boliger som ligger i støysoner, og kartet skal brukes som bakgrunnsmateriale i det videre planarbeidet.

Støyutsatte boliger er i hovedsak bygget før 1990 og for de aktuelle boligene vil det bli vurdert om det er behov for tiltak. Fasadendringer og skjerming mellom hus og veg er de mest aktuelle tiltakene. Statens vegvesens tiltaksliste vil være klar 1. april, sier distriktssjef Nils A. Johnsen.



Årsmøte i Trafikksikkerhetsforum for Barentsregionen

Tekst: Alf Edvard Masternes

Foto: Alf Edvard Masternes og Knut Arne Henriksen



En meget lydhør forsamling på Kirkenes trafikkstasjon, og det ble etter hvert mange meningsutvekslinger. Fra venstre: Torbjørn Mortensen, John Erling Varsi, Ragnar Antonsen, Tor Wilkan, Roger Karisari, Ruth Bekkeli, Gunvor Tro Johnsen

Etikk på dagsorden i Øst-Finnmark

Av: Bjørg Anita Joki

Kjerstin Bretteville-Jensen fra Vegdirektoratet har vært på rundtur i Øst-Finnmark distrikt. I Vadsø ble det arrangert «husmøte» hvor alle som jobber på huset møtte uavhengig av organisatorisk tilhørighet. Dagen etter ble hun med på distriktets «allmøterunde» hvor hun møtte våre ansatte både i Kirkenes og Lakselv. Temaet var etikk. Det skapte et høyt engasjement på alle tre stedene. Etiske dilemmaer, forventninger til ansatte i Statens vegvesen og konsekvenser av brudd på retningslinjene var noen av temaene som skapte temperatur og ga oss alle noe å tenke på.

Dette viste at vi må skape oss rom hvor det er nok trygghet til å ta opp etiske problemstillinger. Vi kommer alle opp i det før eller senere.

Friksjonsmålinger i Salten

Av: Kjell Skjerve

Etter litt tekniske problemer er Salten distrikt endelig i gang med nye, avanserte friksjonsmålinger. Den nye friksjonsmåleren viser friksjonen fortløpende uten at det bremses og verdien kommer på skjermen umiddelbart.

På bildet ser vi Ottar Nilsen på demonstrasjonstur. Den aktuelle dagen var det snødekt veg på rv 834 ved Geitvågen og ca 0 grader. Friksjonen lå mellom 0,20 og 0,25. Nærmere Bodø var det bar asfalt (barvegstrategi) og der målte vi friksjonen til 0,9 (sommerføre!).





Risikovurdering i tunnel

Av: Unni M. Gifstad

Onsdag og torsdag denne uke har Vegpakke Salten satt fokus på risikovurdering av tunneler. Tunnellenes utforming skal i størst mulig grad beskytte mot alvorlige konsekvenser av feilhandlinger både fra trafikanter og planleggere! Vi har hentet ekspertise fra Region sør, Arild Nærum og Oddvar Kårmo, som har vært prosessveiledere. I tillegg til deltakere fra VPS har veg- og trafikkavdelingen, strategi og Salten distrikt vært med for å lære av prosessen. Her har vært vurdert alt fra asfalt brann, optisk lys, bankett utforming, monteringshøyde for nødutstyr til mulighet for viltpåkjørsel i tunnelene. Denne tverrfaglige gjennomgangen for å identifisere sikkerhetsproblem og foreslå tiltak eller endringer har vært svært nyttig. Det interkommunale selskapet, Salten Brann, har også deltatt med tre representanter (Bjørn Åge Orø, Iver Aarestad og Fred O. Opsjøn).

Disse vil være viktige samarbeidspartnere med hensyn til senere arbeider med beredskaps- og innsatsplaner for den enkelte tunnel på rv. 17 Tverlandet–Godøstraumen og rv. 80 Røvika–Straumsnes.

Regionens tunneleksper, Asbjørn Martinussen, sier i en kommentar at det er flott at dette arbeidet tar utgangspunkt i tverrfaglighet i etaten og at det er meget nyttig at brannvesenet deltar. For øvrig var Asbjørn også svært positiv til denne form for erfaringsutveksling.

Vi i prosjektet takker for to lærerike dager og til dere alle for bidrag.

Tips om faglitteratur: Hb 021 (tunnel), Veileder for risikoanalyser av vegtunneller TS 2007: 11(revidert), Instruks for tunnelforvalter hb 269.

(finnes sikkert en hel drøss flere...



De som var med er: Kurt Arne Hansen – Alta trafikkstasjon, Edvard Einarsen – Alta trafikkstasjon, Nils Eilif Hætta – Alta trafikkstasjon, Terje Holen – Sortland trafikkstasjon, Christine Larssen – Harstad trafikkstasjon, Gunn Bodil Strømseng – Finnsnes trafikkstasjon, Kato Hilbertsen – Tromsø trafikkstasjon

Så gjør vi så når vi skriver gebyr

Av: Christine Larssen

Tirsdag denne uke ble det holdt gebyrkurs i Alta. Jørn Simonen holdt sitt første kurs, og vi var enige om at det var godt gjennomført.

Første dag ble det gjennomgått en del teori og andre dag var vi ute på beltekontroll. Under kontrollen ble det skrevet en god del gebyrer for manglende belte, vognkort og førerkort, anmeldelser og til og med en avskilting. Vi fikk en del lærerike opplevelser og det er jo flott når man skal lære! Under kontrollen delte vi ut flotte reflekselefanter til stor glede for ungene.

Under kontrollen delte vi ut flotte reflekselefanter til stor glede for ungene.



Ledelsen må bli tydeligere...her representert med Torbjørn og Terje

Ledelse i fokus

Av: Lisa Sundstrøm

Det å bli leder er et frivillig valg, sa regionvegsjefen på det utvida ledermøtet denne uka. Han klargjorde sine forventninger til lederne med hva det innebærer av utfordringer, ansvar og tydelighet. Ingen skal fortelle meg at ikke alle har potensiale til å gjøre jobben bedre, inklusive meg selv, sa han.

Slike utsagn hører hjemme på en samling med sterkt fokus på lederrollen.

Lederne i Region nord har vært samlet i Sulitjelma denne uka (regionvegsjefen, avdelings- og prosjektledere, distriktssjefene og seksjonsledere av ulike slag).

Vegdirektøren har ordet

– Hva er bra, som vi kan bygge videre på – og hva bør endres og forbedre, sa vegdirektør Terje Moe Gustavsen i innledningen til møtet.

Etter tre måneder i Statens vegvesen har han lært og sett en del – både positivt og negativt.

Han ser god, men også varierende ledelse. Han ønsker at lederne skal bli mer utfordrende og tydelig – og mer omsorgsfull! Han vil dessuten skape rom for yngre ledere og for flere kvinner i ledelsen.

Vegdirektøren synes det er et sterkt preg av frivillighetskultur i vegvesenet. Vi har mange system, men mindre oppfølging og etterlevelse, sa han. Folk finner ofte sine egne løsninger.

Dessuten er det ikke utviklet noen tilbake-meldingskultur i etaten vår.

Vegdirektøren fokuserte også om arbeidet som er gjort i forbindelse med Nasjonal transportplan. Han snakket om trafikkisikkerhetsarbeidet som må bli bedre – og at vi må innrette planressursene våre bedre. Og han snakket om klima. Dessuten fokuserte han på å følge kravene til bemanning – og framhevet Region nord som et godt forbehold til resten av landet. Men kravene til å holde bemanningen er fortsatt aktuelle. – Vi må bruke ressursene våre best mulig, sa Gustavsen.

Ressurser

Vi er 580 tilsatte i Region nord.

I året som gikk brukte vi 306 millioner til lønn, reise og overtid. Det er mange penger!

Vi må derfor bli flinkere til å bruke folkene våre på best mulig måte – og gjøre de oppgavene vi er satt til å gjøre = ikke bare fokusere på det vi har lyst å gjøre.

Viktige spørsmål:

Hvordan skal vi få bedre publikumsservice, likere behandling og økt satsing på trafikkisikkerhet uten å øke ressursbruken – kanskje til og med redusere?

Det var et av spørsmålene i gruppearbeidet. Det kom mange innspill og gode tiltak som kan forbedre hverdagen, sørge for bedre bruk av ressursene og føre til effektivisering.

Ikke minst var det mye fokus på all den tida vi bruker på å rapportere til ulike system. Arbeidsverktøyene må bli mer effektive f.eks i større grad elektroniske og enhetlige. Det gjelder alt fra kontraktsgrunnlag til skjema for avkjørselsbehandling.

Hovedkilden til effektiviseringen ligger i stor grad i administrative rutiner, pålagte og selv-pålagte. Hva skal styrer oss – oppgaver vi ønsker å gjøre eller det vi skal gjøre?

Noen ønsker ikke å gjøre den jobben som er kjerneoppgaven deres. Det er et dilemma når ansatte mentalt sett er andre steder enn der oppgavene deres er, sa regionvegsjefen.

Vi har oppgaver som er pålagt oss gjennom Nasjonal transportplan og som vi bør styrke kompetansen på.

Vi må oppfylle kravene som stilles til oss i kjerneprosessene = vegen og et godt vegnett. Men hva med alle de andre oppgavene vi gjør – for eksempel vår rolle som samfunnsaktør?

Og skal vi ha det servicenivået vi har i dag?
Og hva er godt nok?

Bemanningsressurser, kompetanse og rekruttering?

Hvordan skal vi gjøre trafikant- og kjøretøyområdet mer attraktivt – og ikke for spesialisert?

Hvor har vi behov for flere folk – og har vi behov for samme type kompetanse i avdelingene som på distriktene?

Ikke rop på flere folk hver gang vi snakker om utfordringer og endringer, sa regionvegsjefen. Kanskje oppgavene må gjøres på andre måter, kanskje noe vi gjør i dag ikke skal gjøres. Vi må bli flinkere til å se på rutiner og oppgaver – hele tida.

– Det er vanskelig å si hva som er rett bemanning, sa regionvegsjefen. Et av hovedproblemene våre er skjevhet i bemanningen. Noen har utrolig mye å gjøre, mens andre til tider har problemer med å fylle arbeidsdagen med oppgaver. – Jeg tror vi som ledere er for bleike til å ta fatt i slike problem. Det gjelder også meg selv.

Hva bruker vi tida på?

Lederne «prosentuerte» hvor mye tid de bruker på ulike typer arbeidsoppgaver – under tema strategiarbeid, struktur, relasjon, profilering og annet. Likhetene var mange – men ulikhetene var også mange innen samme arbeidsfelt. En slik omgjøring i prosenter sier mye om hva vi driver med. Det tydeliggjør hverdagens oppgaver. Sammeligninger med andre som gjør samme oppgave er også god hjelp til å se på seg selv med nytt og kritisk blikk.

Lederne som forbilder

Folk skal føle stolthet ved å jobbe i Statens vegvesen. Det krever blant annet tydelige ledere – og at ledelsen opptrer på en måte som gir de ansatte en god følelse.



Vegdirektør Terje Moe Gustavsen



Nils A. Johnsen, Rigmor Thorsteinsen, Einar Karlsen og Martin Svendsen.



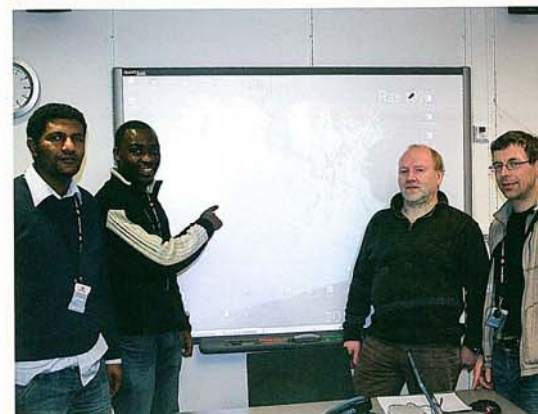
(Fra venstre) Tore Lysberg, Knut Arne Henriksen, Torbjørn Jørgensen, Henry Nymann, Ole-Johan Bogfjellmo og Veronica Wiik

Gode ledere skaper resultater gjennom andre. De skal sørge for at medarbeiderne gløder for arbeidsoppgavene.

Å være leder handler om relasjonsbygging og om å bry seg – om hverandre og medarbeiderne. Det handler om å føle at vi gjør en samfunnsnyttig jobb.

Knut Arne Henriksen sammenlignet ledelsen med et hundespenn: Lederhunden får alle de andre hundene til å stå på, mens hundeføreren sørger for at hele hundespennet vinner løpet.

Alt dette .. og mye mer ble sagt under oppsummering av oppgaver som er viktige. Men det ble sagt utrolig mye mer. Spør lederen din om du vil vite detaljene!!!



Rekruttering og studentbesøk

Tekst: Leif Jenssen

Foto: Irene R. Skaue

I arbeidet med rekruttering av nye fagfolk på Ressursavdelingen er en konsekvens av stramt arbeidsmarked i Norge at vi også må rette blikket ut av landet. Vi speider bl.a. etter fagfolk innen geoteknikk, geologi og konstruksjoner (bru). Sist høst etablerte vi derfor kontakt med Luleå Tekniska Universitet – en kontakt som denne uka er videreført med nytt møte i Luleå.

Et annet rekrutteringstiltak og tiltak for å synliggjøre Statens vegvesen er å lage prosjekt- og masteroppgaver for spesielt studenter ved NTNU. Dette har vi på Geo- og laboratorieseksjonen nå i vinter jobbet mye med, og resultatet så langt er at 3 studenter holder på med masteroppgave innen geoteknikk og 1 student med tilsvarende innen ingeniørgeologi. I tillegg har vi gjort avtale med 1 student i 4.klasse ved NTNU som kommer til å ta kombinert prosjekt- og masteroppgave innen vegteknologi – knyttet til oss og som en del av Klimaprojektet.

Foruten disse er det kun 1 student til som nå i vår tar masteroppgave i etaten innen disse fagfeltene – ingeniørgeologi i Vegdirektoratet – så vidt jeg vet.

Selv om veilederne for studentene er ansatte ved NTNU, blir det en del kontakt og arbeid for våre fagfolk på seksjonen. På bildet ser vi 2 afrikanske studenter, Ali fra Etiopia og Omari fra Tanzania, som skal studere og analysere de kjente kvikkleirerasene i Finneidfjord og Balsfjord. Her er de i møte med Ole-Andre Helgaas og Arild Sleipnes for å gjennomgå bakgrunnsmateriale for oppgaven.

I tillegg til møtet på regionvegkontoret var Ali og Omari på feltbefaring i rasområdet i Finneidfjord sammen med Guttorm Flaathe. Kanskje ser vi dem igjen som geoteknikere her i regionen eller annet sted? Eller så vil de ha med seg nyttige erfaringer til et annet kontinent!



Gunhild Eide, ukjent dame i grønt, Anders Aal og Grete Vollen

Yrkes- og utdanningsmesse

Av: Irene R. Skaue

Ungdomsskoleelever skal snart velge videregående opplæring, og de som har kommet seg igjennom dét stadiet er snart klar for arbeidslivet, høgschooler eller universitet. Denne uka var det messe i Bodø, hvor bedrifter og skoler forsøkte å få oppmerksomhet rundt sine tilbud. Statens vegvesen var også på plass med stand og foredrag.



Sa ja til Toven-tunnelen, – igjen

Av: Irene R. Skaue

Fylkestinget i Nordland sa ja til rv. 78 Toven-tunnelen denne uka. Mer eksakt var det snakk om behandling av revidert kostnadsoverslag/finansieringsplan for Vegpakke Helgelands fase I. I november i fjor ble det klart at prosjektet ble 235 millioner kroner dyrere enn først beregnet. Dermed måtte lokalpolitikerne få saken på bordet på nytt.

– Dette er det største enkeltprosjektet fylkestinget i Nordland noen ganger har behandlet, sier regionvegsjef Torbjørn Naimak, og sammenligner det med Lofast fase 2.

Fase 1 beregnes nå å koste 1410 millioner kroner.



Byggeledere til Vegpakke Helgeland

Av: Anne-Lise Sæther

Steinar Livik og Hallgeir Skog

Prosjekt Vegpakke Helgeland har endelig fått byggeledere. 1. januar begynte Hallgeir Skog å jobbe i prosjektet. Han kom fra Helgeland distrikt og skal jobbe som byggeleder på E6-prosjektene. Omleggingen ved Majavatn er det første anlegget vi starter på E6. Fra 1. mars begynner Steinar Livik i vegpakken som byggeleder for rv. 78 Toven-tunnelen. Han kommer fra Lofast. Den første tiden skal Steinar lånes ut til Vegdirektoratet i Trondheim og kun jobbe litt for prosjektet. Med ansettelsen av to mannfolk i vegpakken begynner kjønnsbalansen i prosjektet å bli bedre. Det var kun damer ansatt fra før.



En av avskjedsgavene til Inge var et bilde, malt av Elin Isaksen på distriktet.



Tor Inge Hellander, Stein Tage Domaas (fylkeskommunen), Roger Karisari og Kurt Ottosen

Miljø i Vadsø

Av: Rigmor Tonstad

Nok en gang var miljøarbeid satt på dagsorden i regionen. Denne gangen i Øst-Finnmark distrikt. Distriktskontoret hadde samlet deltakere fra de ulike seksjonene til idédugnad og med oss hadde vi fått representanter fra Fylkesmannen i Finnmark og Finnmark fylkeskommune.

Også i Finnmark ble behovet for å samordne areal- og transportplanleggingen understreket. Vi må sette et større fokus på vår egen virksomhet og stille miljøkrav til leverandører av varer og tjenester. Avfallshåndtering ble tatt opp som et særskilt problem, både i forhold til stengte rasteplasser og egen virksomhet.

Miljøstrategien skal legges fram for regionledermøtet første uka i mars og dersom målene blir vedtatt vil strategien gi føringer for det videre arbeidet med handlingsprogrammet (2010–2019) og øvrig virksomhet i regionen.

Det har vært interessant å delta på idédugnadene i distriktene og erfare at det i all hovedsak er de samme problemstillingene som tas opp og tiltak som foreslås. Takk til Vadsø for en interessant dag!

43 års ansiennitet

Av: Lisa Sundstrøm

Inge Iversen ble hyllet på distriktskontoret i Tromsø i går med kaker, sang, gaver og taler. Siden han begynte i vegvesenet i 1969 har han jobbet med mange og ulike ting. Han har vært oppsynsmannsassistent, skiltmann, faggrupeleder, vegmester og siden omorganiseringa i 2003 har han jobbet med funksjonskontrakter i Midtre Troms distrikt. Vegvesenet har vært en god arbeidsplass, sa Inge i sin takketale. Det beste med jobben har vært kontakten med kollegene og publikum, vegens naboer og de vi er satt til å tjene på best mulig måte. Inge fikk mange godord – ikke minst ble han hyllet som en god pedagog og veileder for nye og yngre medarbeidere. Selv om pensjonisttilværelsen tar over hverdagene, skal han fortsatt utføre en del «oppdrag» for distriktet.



Kyndig veiledning av distriktssjef Kjell.



Trafikkofrenes dag

Tekst: Kjell Skjerve

Foto: Harald Heieraas og Kjell Skjerve

Den årlige aksjonen for å minnes de omkomne i Nordlands- trafikken ble arrangert i Bodø lørdag 2. februar. I 2007 omkom 11 personer i Nordland og dette ble markert med 11 kors langs rv.80. Aksjonen ble avsluttet i Glasshuset med appeller for det ble avholdt en minnegudstjeneste i domkirken.

På de 3 bildene ser vi ts-koordinator Rune Amundsen på rv.80, politistudenten med korsene og Kjell Skjerve fra arrangementet i Glasshuset.

Aksjonen var et samarbeid med flere ulike etater og organisasjoner, og det var Trygg Trafikk ved Harald Heieraas som hadde hovedansvaret.

Gründercamp på Fauske

Tekst: Roy Harald Holm

Foto: Ole-Bjørn Nikolaisen

Rundt 200 elever fra kommunene Fauske, Saltdal, Steigen, Beiarn og Sørfold deltok på Gründercampen på Fauske onsdag denne uka. Bak arrangementet stod Statens vegvesen Region nord i samarbeid med Ungt Entreprenørskap i Nordland, Grenseløst Entreprenørskap og RKK Indre Salten.

Hvorfor er vi så med på dette? Kort kan det forklares med at Statens vegvesen, i likhet med andre virksomheter (privat+offentlig), må ta et større ansvar i arbeidet med å få flere unge til å interessere seg for real- og naturvitenskapelige fag. Vi tror på at jo flere som velger realfag, jo større er sannsynligheten for at flere ønsker å ta en ingeniørutdanning. Dette vil igjen gi økt rekrutteringsgrunnlag også for Statens vegvesen. I tillegg er det i både et kort- og langsiktig rekrutteringsarbeid viktig å sørge for at Statens vegvesen synliggjøres på en positiv måte. Ikke minst er det viktig å fremme hvilke muligheter og bredde som finnes hos – både faglig og oppgavemessig.

Campen var lagt opp på den måten at Statens vegvesen Region nord har valgt ut fire etatsaktuelle problemstillinger som elevene skulle løse. Her kunne de velge mellom design og utforming av ulike objekter/installasjoner langs vegen, trafikkisikkerhet, klimatrussel og design av ny bru.

Gruppene ble satt sammen av elever fra ulike skoler og etter en kort innkjøring og «bli kjent-runde» fikk kreativiteten virkelig fritt utløp. Godt veiledet av regionens støttemedarbeidere ble det på slutten av dagen presentert rundt 30 forskjellige bidrag. Det ble delt ut 4 priser.

Under arrangementet fikk også elevene mulighet til å prøve «Bråstoppen» samt få et innblikk i friksjonsmålebilen og alt av elektronisk utstyr. Også det populære innslag blant ungdommen.



Søndre tunnelinnslag

Fjøsdaalen tunnel i Lofoten er åpnet for trafikk

Av: Berit Tora Strand

Fjøsdaalen tunnel ble åpnet for trafikk kl 1400 i dag. Det var ingen markering ved åpningen. Markering holdes etter påske. Avkjøring til gammel veg sperres midlertidig med kjepler og bukker. Ved søndre påhugg skal det bygges betongrekkverk mellom teknisk bygg og portal. Rekkverket krysser avkjørsel til gammel veg og arbeidene på dette blir startet over helga. Avkjøring til gammel veg ved nordre påhugg skal skjæres av og det skal graves grøft forbi. Den gamle vegsløyfa rundt fjellet holdes åpen for gang- og sykkeltrafikk sommerstid.

Trafikkavviklingen etter omlegging gikk greit. De fleste bremses ned for å tenke seg om før de kjørte inn i tunnelen.

Arbeidene på tunnelen startet før de nye tunnelkravene ble innført, men er likevel innredet etter nye krav bl.a. med brannskap hver 125. meter og evakueringslys hver 62,5 meter samt dekning for telefon og radio.

Interne trafikksikkerhetsdager

Av: Britt Cristine Mathisen

26. og 27. mars var det interne trafikksikkerhetsdager for ansatte i Midtre Troms distrikt.

Vi leide glattkjøringsbanen på Håpet i Tromsø og glattkjøringsbanen på Aspelund ved Finnsnes. Vi disponerte banene fra kl 12:00 frem til kl 18:00, slik at det var mulig å stikke innom for en testtur når det passet i løpet av arbeidsdagen – eller etter arbeidstid. En kunne ta med egen bil eller benytte en av de tre tjenestebilene vi hadde med, alle tre med piggfrie vinterdekk. Dette var biler i ulike størrelser, med eller uten, firehjulstrekk, automatgir og antiskrens. Dessuten kunne en teste hvordan det er å kjøre med piggfrie dekk. Det ble også fokusert på bilbeltebruk, de som ville fikk prøve «Veltepetter», som viser viktigheten av å bruke bilbelte, og å bruke det riktig.

Det var anledning til å ta med de hjemmefra og flere tok med partner og/eller barn. De litt større barna fikk prøve «Veltepetter», noe de syntes var veldig morsomt.

Dette er et tiltak for å øke de ansattes kompetanse i forhold til trafikksikkerhet, og for at de som ennå ikke har fått anledning til å kjøre med piggfrie dekk, skal få muligheten til å prøve det i trygge omgivelser. De som møtte opp fikk muligheten til både å teste egne ferdigheter under trygge forhold og repetert eller lært noe nytt om sikker bilkjøring.



Weronica Vik får instruksjoner av Steinar Utby



Feiring av E8-planlegging. Trygve Pedersen, nr. 4 fra høyre (med kaffekopp) har ledet arbeidet med den siste planen på en meget god måte.

Førti års planlegging endelig avsluttet (?)

Tekst: Stein Johansen

Foto: Bente Skogdal

Fredag 28. mars var det stor kakefeiring i Tromsø. Anledningen var at Tromsø kommune vedtok trase for prosjektet E8 i Ramfjorden etter mye strid og debatt både i media og politisk. Grunnlaget for vedtaket var en kommuneplan som vi har utarbeidet og resultatet ble at kommunen fulgte vår anbefaling.

Planleggingen har vært langdryg. De første grunnboringerne var rundt 1970 – og da hastet det. Flere forslag i årenes løp har vært utredet, fått vedtak og deretter fått opphevet vedtaket. Men nå er forhåpentligvis et endelig vedtak i boks.

Planarbeidet har krevd stor innsats fra veldig mange og viser at moderne planlegging er komplisert og, ikke minst, at planlegging er teamarbeid.



Kaka gikk fort unna...



Røykfylte korridorer gjorde vegkontoret i Tromsø lite kundevennlig onsdag formiddag. Bente Skogdal i røyken

Realistisk øvelse

Foto: Lisa Sundstrøm

Alarm og røykfylte korridorer skapte et realistisk inntrykk på distriktkontoret i Tromsø denne uka. Etter hvert ble det litt vel realistisk da «teater»røyken ikke forsvant – men i stedet steg i store, grå mengder til 4. etasje (der en stor del av de regiontilsatte holder hus!!!)

Men ute skinte sola ... lys og vakker...



Vellykket sikring av Tromsøbrua

Tekst: Nils Arne Johnsen

Foto: Mariann Larsen

I desember 2005 fikk Vegvesenet satt opp et forhøyet rekkverk på Tromsøbrua. Årsaken til dette var en rekke hopp fra brua i perioden 2000–2005. Vegvesenet tenkte seg nøye om før vi erkjente at vi hadde et tiltaksansvar. Tidligere er kun Fredrikstadbrua sikret på tilsvarende måte.

Tiltaket på Tromsøbrua kostet 3,5 mill. kr. Vegvesenet har bedt Universitetssykehuset Nord-Norge (UNN) om å evaluere tiltaket. Deres rapport ble lagt fram 1. april på et møte mellom Statens vegvesen, UNN, kommuneoverlegen, politiet og det svenske Vägverket. Rapporten viser at antall fullførte hopp er redusert betydelig, før sikringa ble satt opp var det 2–4 i året, mens det i løpet av de to neste årene 2006 og 2007 bare har vært ett fullført hopp. UNNs Ressurscenter om vold, traumatisk stress og selvmordsforebygging som har gjennomført evalueringa, har også sett på situasjonen på Sandnessundbrua.

Antall hopp eller hendelser på denne brua har ikke økt. Situasjonen der er langt under nivået for Tromsøbrua før sikring.

Også politiet karakteriserer tiltaket på Tromsøbrua som svært vellykket. Mange polititjenestemenn har blitt spart for den vanskelige jobben å håndtere personer som er i fare for å falle 40–60 meter.

UNNs rapport er unik i både nasjonal og internasjonal sammenheng. De som har skrevet den fremhever det svært gode samarbeidet de har hatt med politiet for å kunne sammenligne situasjonen før og etter sikringstiltaket. Rapporten viser også at reduksjonen i antall hopp fra brua ikke er overført til andre typer selvmord. Det betyr at liv er spart på grunn av rekkverket som ble satt opp.

Også svenskene mener at løsninga på Tromsøbrua er den mest riktige. Vägverket har undersøkt internasjonal faglitteratur innenfor selvmord og funnet ut at Tromsøbrua utpeker seg. Yngve Thorén og Knut Svedjetun var derfor i Tromsø 1. april for å høre på våre erfaringer og for å se Tromsøbrua. Thorén prøvde seg på litt klatring og fant for ut at det var vanskelig. Han fikk også erfare en av svakhetene ved rekkverket, nemlig at spilene lett bøyes ned. Dette har Vägverket tatt hensyn til, men ellers vil rekkverket på deres bru ved Sundsvall se ganske likt ut.

Russetreff på trafikkstasjonen

Av: Arild Thrane Sandnes

8. april var det åpen dag på Tromsø trafikkstasjon for Russen, der de ble informert om gjeldende regelverk for ombygging av russebiler, førerkortforskrifter og tema rundt registrering av bil. Det ble også informert om tilbudet med gratis russebilkontroll og at man da kunne være med i en konkurranse med muligheter å vinne 20000 kroner. Oppmøtet var over våre forventninger, og det dukket opp 20 russ, 1 russepresident og en russepappa. Martin var også der og holdt en fin innledning før han også fikk med seg foredraget. Russen var utrolig interesserte i informasjonen som vi ga og etter møtet haglet det med spørsmål til Lars, Liv, Kato og Arild. Mange tekniske problemer og forhold rundt registrering og regelverk ble avklart på stedet og russeren var kjempefornøyd med resultatet. Vi fikk også et flott oppslag i avisa Tromsø dagen etter.



og russeren følger med



Lillian Håkstad som vikar på labben

Tar saken i egne hender

Av: Unni M. Gifstad

Flott at vegvesenet har medarbeidere som tar en utfordring på en slik sporty måte når det er nødvendig! I dette tilfellet var personalet på laboratoriet på Stormyra på kurs, men her hadde vi arbeid som var viktig å få kontrollert for rv.17- prosjektet. I tillegg tok Lillian Håkstad (bildet) med seg byggelederen på rv. 80 Røvika–Strømsnes (Kjetil Vollen) slik at han også fikk innføring i slikt arbeid. At brillene hans forsvant i vannbadet er en annen historie...

Bilbeltekampanjen er i gang – bli bilbeltekjendis

Av: Bente Skogdal

2008 er det siste året for gjennomføring av kampanjen Husk bilbelte i den skalaen vi har gjort siden 2003. Kampanjen har vært en suksess på flere måter. Kampanjen har hatt meget god oppmerksomhet, og den er godt likt av trafikantene. En av suksessfaktorene i kampanjen har vært kombinasjonen av bilbeltekontroller og informasjon om bilbeltebruk. Dette har gitt god pressdekning og fokus på vårt tema gjennom kontrollene. Tilstandsundersøkelsen fra 2007 viser at bruken av bilbelte stadig øker, både innenfor og utenfor tettbygde strøk. I forbindelse med bilbeltekampanjen ble det invitert til fotokonkurranse om å ta det beste bilbeltemotivet. Gå inn på nettsidene våre www.vegvesen.no/bilbelte.



Rigmor Tonstad, Edel Austlid og Trygve Pedersen

Vegvesenet øker kunnskapene i kunnskapens høyborg

Tekst: May-Gøril Ellingsen

Foto: Knut Arne Henriksen

– Statens vegvesen inngår samarbeidsavtale med Universitetet i Tromsø. I instruks for Statens vegvesen er vi pålagt å drive kompetanseutvikling i utdanningsinstitusjoner. Nå også på Universitetet i Tromsø. Masterprogrammet i stedsutvikling er et studietilbud som setter fokus på hvordan et sted kan utvikles til et bedre sted for innbyggerne. Statens vegvesen er premissleverandører for stedsutvikling. Hvor veien legges, bestemmer karakter, sosialt liv, trivsel og funksjonalitet på et sted. Hvordan planleggerne i Statens vegvesen arbeider for å få et best mulig resultat, forklarte Edel Austlid, Rigmor Tonstad og Trygve Pedersen for studentene sist mandag. Edel forklarte hvilke roller vi hadde og hvilke lover som regulerte arbeidet. Rigmor fortalte om det overordnede nivået som kalles konseptvalgutredningen og Trygve Pedersen forklarte hva vi gjør i kommunedelplanene. Studentene ga uttrykk for beundring for grundigheten, bredden på kompetansen – vi består av mye mer enn vegteknikere – og systematikken. Forelesningen er lagt på nett, men vi håper de kan gjenta suksessen på huset for oss interne som ikke vet så mye om hva alle de andre gjør i vår mangslungne organisasjon.

Stem og vinn
Deltak i fotokonkurransen

FOTOKONKURRANSE

#3 DITT bilbeltemotiv vinner hele landet.

Send MMS til 2210 innen 30. april eller se vegvesen.no/bilbelte

FOTOKONKURRANSE

Bli bilbeltekjendis!



Lars informerer



(Venstre) Travle, men flinke møteledere: Fylkesråd Synnøve Søndergaard (Troms) og vår egen Trygve Hansen



Demonstrasjon av pumpesystemet

Langsiktig rekrutteringsarbeid er investering i framtidig kapital

Tekst og foto: Gunn Schultz og May-Gøril Ellingsen

Mandag denne uka kom det 6 spente og vitelystne lærere fra Kvaløya videregående skole til vegkontoret i Tromsø. De var realfaglærere som hadde fått nyss om at Statens vegvesen var mer enn veien de kjører på. Peder Helgason tok for seg bygging, sikring og drift av tunneler. Hans fremstilling av geologi – steinmasser og leire – var på linje med en god kriminal etter lærernes interesse å dømme.

Vi fulgte på med en tur ned i Tromsøysundtunnelen. Stein H. Nygård demonstrerte pumpesystemet i tilknytning til bassenget og krefte i vannmassene. Og tunnelens hjerte – det tekniske rommet. De fikk også se rømningsveiene – som ikke var en trapp opp(!) men veien til motsatte kjøreretning, samt ventilasjonsanlegget.

Tilbake på vegkontoret med pizza og øl (alkoholfri) fikk vi en orientering om støv og støy av Gunn Schultz. Piggdekk eller piggfri – Tromsø er versting i klassen. Dette angår alle og diskusjonen fortsatte etter at yttertøyet kom på.

Erfaringen etter en slik seanse, er at 3 timer ikke er nok til å få fortalt om alt vi jobber med, men at slike drypp er viktig på sikt. Dette er de som skal motivere ungdom til å velge realfag, og som gjør at vi i fremtiden får nok arbeidskraft.

(Over) Her diskuteres og planlegges det ivrig. Nestleder i Troms FTU, Britt Skinstad Nordlund og Steinar Utby

Regional trafikksikkerhetskonferanse 2008

Av: Bente Skogdal

Fylkestrafikksikkerhetsutvalgene i Nordland, Troms og Finnmark med inviterte gjester samlet seg på Sommerøya denne uka. Det er 3. gang en slik konferanse avholdes. Målsettinga er å dele erfaringer og lære av hverandre. Dette i lys av både forskjellig organisering, budsjettstørrelser og handlingsplaner. Her var samferdselspolitikere, Opplysningsrådet for vegtrafikken, Fylkesmannens helserådgivere, representanter for fylkeskommunene, UP og vegvesenet egne folk samlet blant annet for å sette fokus på sikkerhetsperspektivet i Nasjonal transportplan (NTP).

Et to-dagers møte fylt med temaer om status for trafikkulykker, sykkel-satsing i et folkehelseperspektiv, kvalitative kriterier for gode vegger, NTP og forvaltningsreformen. I tillegg ble planene for trafikksikkerhetshall(er) i Troms og TRAFØer i Nordland presentert. Et viktig resultat av møtet ble at FTU i Nordland, Troms og Finnmark kom fram til en felles uttalelse om trafikksikkerhets-problemstillinger i forhold til NTP 2010–2019.



Artig med GPS-løype, syntes Knut Arne Henriksen, Lars Sagen, Grethe Turmo Hatten og Siw Wisthus

Møte for veg og trafikkavdelingen

Tekst: Ole-Martin Rasmussen

Foto: Irene R. Skaue

Onsdag 2. og torsdag 3. april var veg og trafikkavdelingen samlet i Bodø. På programmet sto både trafikksejens time, kommunikasjon og samhandling, medarbeiderundersøkelse, sikkerhetsstyring og utfordringer for avdelingen. Møtet ble meget godt ledet av Kirsti Skjold Evjen som igjen gjorde en meget bra jobb.

Per Sørensen holdt et flott innlegg om oss som medarbeidere i Statens vegvesen. Å være stolt av egen arbeidsplass, føle seg trygg og ha mulighet til faglig og personlig utvikling er svært viktig for oss, og vi er heldige som faktisk har en arbeidsgiver som gir oss alt dette. I tillegg har vi alle et ansvar for å videreutvikle det sosiale fellesskap. Ut i fra medarbeidertilfredshetsundersøkelsen bør vi alle være stolte av resultatet som fremkom.

Etter møtets første dag, hadde Ingunn Jakola organisert konkurranse for alle sammen ute i det fri. Det var tilrettelagt ulike oppgaver og poster som måtte finnes ved hjelp av GPS.

Til slutt ble dagen avsluttet med et godt måltid på hotellet, hvor Sigurd Skjelmo iført refleksvest fra Statens vegvesen holdt styr på hele forsamlingen. Etter middagen organiserte Ann Synnøve Elvevoll og Marianne Haugland takk for maten på utallige språk. Et flott innslag.

Torsdag hold Roar Olsen et glitrende innlegg om sikkerhetsstyring, samtidig som han motiverte oss til å gjennomføre sikkerhetsstyringskurset som alle ansatte blir oppfordret til å gjennomføre.

Trafikksejef Tore avsluttet møtet med å orientere om 4–3–2–1 som går ut på å finne ut om vi gjør de rette tingene i dag, og hva vi bør satse på i fremtiden.

Etter møtet satt jeg med en meget god opplevelse, og var stolt av å få være en som jobber i Statens vegvesen.



Kjell Sture Trymbo trekker tau og er like blid

Rekrutteringsprogrammet 2008

Av: Roy H. Holm

Statens vegvesen har for tredje gang tilsatt nyutdannede sivilingeniører/master og ingeniører/bachelor gjennom Rekrutteringsprogrammet. Utgangspunktet for årets inntak var en totalramme på inntil 30 kandidater. For Region nord har vi arbeidet ut fra en ramme på inntil 5 nytilsetninger.

Rekrutteringsprogrammet vil foregå som en kombinasjon av praksis og opplæring. Teoretisk opplæring vil primært foregå på samlinger, hvor kandidatene treffer de andre på rekrutteringsprogrammet, og mellom samlingene som egenstudier fra egen PC via den interne Læringsportalen. Underveis i programmet er det lagt opp til tett faglig oppfølging bl.a. ved at kandidatene vil få oppnevnt en personlig fadder gjennom hele rekrutteringsprogrammet.

Kandidatene vil også bli del av et omfattende nettverk av fagpersoner med forskjellig bakgrunn. Dette vil gi muligheter for mange spennende arbeidsoppgaver der utvikling av nye metoder, ny teknologi og nye arbeidsformer vil stå sentralt. Vårt internasjonale samarbeid kan også gi muligheter for studieturer eller oppdrag i utlandet.

I årets runde mottok vi på landsbasis 131 søknader, herav 52 kvinner og 79 menn. På bakgrunn av søkerens prioriteringer og fagbakgrunn ble kandidatene fordelt mellom regionene for videre oppfølging og intervju. Sluttresultatet for Region nord endte med tilsetting av 5 nye medarbeidere. Slik det ser ut i dag er vår region den som kommer best ut målt i antall tilsetninger.



Grønt fokus! (fv): Rigmor Tonstad, Åse Annie Opsjøn, Torhild Lind Olufsen, Frank Berntsen, Kjell Skjerve, Henry Nymann og Arne Opdahl.

På vei mot miljøfyrtårn

Tekst: Rigmor Tonstad

Foto: Irene R. Skaue

Statens vegvesen sine kontorer i Mosjøen, Bodø og Tromsø skal sertifiseres som miljøfyrtårn. Dette er et ledd i miljø-satsingen i Region nord og ligger inne i «Strategisk plan for miljø» som ble vedtatt av regionledermøtet 5. mars i år. Fredag 11. april gikk startskuddet for veien mot miljøfyrtårn. Strategistaben hadde samlet representanter fra administrasjonsavdelingen og de aktuelle distriktene for å lage et felles opplegg for den videre prosessen. Med oss hadde vi vår egen HMS rådgiver, som har lang erfaring med miljøfyrtårnsertifisering fra konsulentbransjen.

Hver enkelt lokasjon er ansvarlig for gjennomføring og iverksetting. Det skal etableres arbeidsgrupper på hvert enkelt sted og administrasjonsavdelingen har ansvar for koordinering av arbeidet. I Tromsø skal hele Fylkeshuset sertifiseres og her inngår allerede Statens vegvesen i ei arbeidsgruppe som ledes av Troms fylkeskommune. Miljøfyrtårn er en nasjonal sertifiseringsordning rettet mot virksomheter i privat og offentlig sektor. Sammen med en godkjent konsulent skal vi gjennomføre en miljøanalyse med tema som HMS, innkjøp, avfall, energi, transport osv. På bakgrunn av miljøanalysen skal det utarbeides en handlingsplan for å nå de fastsatte bransjekravene. Så langt kjenner vi ikke til andre enheter innenfor Statens vegvesen som er sertifisert som miljøfyrtårn. Så kanskje vi i Region nord blir de første i etaten?



Utsikt fra røysa mot nord, vanntårnet på Tverlandet skimtes i det fjerne.

Brannvesenet er viktig for oss

Av: Gunn Schultz

Den 23 og 24 april var det felles seminar i tunnelsikkerhet mellom Statens vegvesen og Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB) i Tromsø. På seminaret deltok ansatte med oppgaver i forhold til tunnelene og brannvesenet fra kommunene i Nord-Norge.

Seminaret tok for seg vår og brannvesenets rolle i forhold til tunnelene, og så på felles områder hvor vi kunne jobbe mer på tvers av etatene. Det er viktig å kjenne til hverandre og hverandres roller når vi skal snakke sammen. Når det hender noe i tunnelene våre, er det for seint å begynne å snakke sammen. Da skal vi kjenne hverandre så godt at vi sammen skal gjøre en god jobb. På seminaret gikk vi gjennom lover og regelverk vi er berørt av. Vi så på risiko og tilsyn. Gjennom gruppearbeid fikk vi diskutert felles problemstillinger og hvordan vi kan samhandle når det trengs. Å møtes slik, få felles oppfatning av hva den enkelte sin rolle er og ha den samme opplæring bak oss, er viktig og nyttig på sitt.



Kontrollingenør Grete Livik og byggeleder Knut Sjørheim er fornøyd med gjennomslaget.

Vegpakke Salten – Gjennomslag på rv. 17

Av: Unni M. Gifstad

Tirsdag denne uke ble siste 3,5 meter av den totalt 1250 m lange Vethaugen tunnel sprengt ut med 600 kilo sprengstoff. Presis kl.12.00 trykket lederen av planutvalget og medlem i styringsgruppen for Vegpakke Salten, Eirik Sivertsen på knappen.

Til sammen rundt 70 arbeidere fra hovedentreprenør AF Skandinavia, underentreprenør M3 anlegg og Statens vegvesen deltok. Gjennomslaget ble markert på røysa og med middag i verkstedhallen der entreprenøren var vert.

Den neste tunnelen i prosjektet er Tverrlia som er 250 m og planlegges ferdigstilt mot St.Hans. Arbeidet på vegen mot Godøysstraumen pågår samtidig som man nå trapper opp aktiviteten også på Løding siden der ny rv.17 skal knyttes på rv. 80 i ei ny rundkjøring.

Arbeidet på anlegget går etter planen og vi er godt fornøyd med arbeidet som er gjort så langt.





Skolesekker til førsteklasinger

Foto: Kenneth Didriksen, Meløyavisa

Også i år gir Statens vegvesen og Nordland fylkeskommune gratis skolesekker til alle høstens førsteklasinger.

Tirsdag denne uka var Rune Amundsen i Gildeskål og Meløy og delte ut skolesekker.

– Dessverre er det blitt en utbredt oppfatning blant foreldre at dette er en «førsteklassesekk». Men det er minst like viktig at sekken brukes i andre- og tredje-klasse, sier Rune. Da beveger nemlig ungene seg mer i trafikken og blir ikke lenger kjørt til skolen. Den orange sekken med refleks vises godt.



Nybilen sammen med måleoperatørene – fra venstre: Harald Kristensen, Rolf Matti Reisænen og Aage Andreassen

Oppstartssamling for målebilene i Region nord

Av: Sigurd Skjelmo

5–7 mai ble den årlige samlinga for målebiler avholdt i Tromsø. Hver vår samles målebilene i Region nord til en felles samling der alt av måleutstyr på bilene får sin årlige service. I tillegg blir det kjørt sammenligningsmålinger ute på veien, for å kvalitetssikre at alle bilene får det samme måleresultatet.

Region nord har 3 målebiler med det «gamle» Alfred-systemet i drift. Dette utstyret er på veg ut, og vil erstattes med et nytt helbasert lasersystem. På sikt vil Region nord ha 3 biler med det nye systemet, som har mange fordeler og bruksområder. Målebilene tar også bilder av vegnettet samtidig som vegtilstanden måles.



Terje, Fred og Ivan

Fornøyd praktikant fra Russland

Av: Lisa Sundstrøm

Foto: Solveig Hansen

Midtre Hålogaland har hatt gleden av å ha Ivan Bordachev som praktikant siden i mars i år. Han skal ta diplomoppgave i drift og vedlikehold og har derfor hospitert på ulike felt innen faget sitt i hele distriktet.

Ivan ønsket å komme til Norge etter å ha hørt et foredrag av regionvegsjef Naimaks i St.Petersburg i vinter.

Det har vært en positiv opplevelse å ha han hos oss, sier distriktssjef Terje Solvoll. Ivan har falt godt inn i miljøet, har satt seg lett inn i sakene og er en flott type med godt humør. Men vi er flau over hvor vanskelig alt er i UDI. Det tok 4 uker fra han kom til han fikk arbeidstillatelse, sier Terje.

Trafikksikkerhetspolicy for fotballklubbene i Nord-Norge

Av: Ann Synnøve Elvevoll, trafikksikkerhetsseksjonen

Et bidrag til økt trafikksikkerhet i fotballklubbene i Region nord.

Vi har som kanskje kjent for mange i løpet flere år hatt et samarbeid med fotballen i Nord-Norge, gjennom «Bry dæ i trafikken». Etter ett av de årlige samarbeidsmøtene med fotballkretsene i regionen har alle distriktenes TS-koordinatorer i regionen vår og personell fra Trafikksikkerhetsseksjonen, gjennomført en elektronisk «stafett» på de elementer vi mente en slik policy kunne innholde. Etter endt stafett ble forslaget til policy drøftet med fotballkretsene i regionen. De takket ja og har allerede lagt videre planer for implementering av policien i fotballklubbene. Ett av elementene er at fører gis ansvaret for at passasjerene nytter bilbelte i deres transportvirksomhet.

Fotballens nettsted:

<http://www.fotball.no/troms/tl.asp?p=53496&x=1&a=226289>

Det gjenstår å se hvordan klubbene mottar en Trafikksikkerhetspolicy – hvorvidt den blir holdt levende i deres transportvirksomhet. Fotballens transportvirksomhet i regionen utgjør årlig et trafikkarbeid på minimum 9,7 millioner kilometer (deres egne tall).

Det er altså en ikke ubetydelig del av det totale trafikkarbeidet i vår landsdel. Vi ser for oss at om vi lykkes med denne policien – at den endrer trafikal atferdspraksis i fotballmiljøet, og at vi i beste fall kan i fremtida se en reduksjon i ungdomsulykker spesielt. Ja, da er vårt bidrag i retning av nullvisjonen.

Ledelsen har ordet

Av: Lisa Sundstrøm

Her et lite knippe av ledelsen i Region nord. Ledere skal være inspirerende, rollemodeller, ha omsorg for sine medarbeidere, tenke strategisk, tenke praktisk og være inspirerende. De har mange oppgaver, men også mange tanker og meninger. Noen av tankene sine ønsker de å dele med de ansatte.

I strategien for intern kommunikasjon er et av tiltakene at ledelsen skal bli mer synlig for de ansatte. De skal bli bedre til å kommunisere viktige tema, sette spørsmål og utfordringer på dagsorden og informere om beslutninger.

Hver onsdag vil derfor ledelsen i Region nord ha sin egen spalte: Ledelsen har ordet!





sykkelparkering i Bodø



Oddvar – 40 år i etaten

Foto: Lisa Sundstrøm/Knut Arne Henriksen

Oddvar Nilsen i Tromsø ble feiret etter 40 år i etaten. Han begynte i vegvesenet i romjula 1967. Siden da har han «alltid vært her» (sitat Torbjørn Naimak). Oddvar har vært personalmann i alle år, selv om han i starten å jobbe med lønn. Han har jobbet som organisasjonsutvikler, vært med i ulike omstillingsprosesser og hatt administrativt ansvar i ulike sammenhenger. Regionvegsjefen holdt en tale som oppsummerte Oddvar som et menneske og fagmann av beste sort. På sitt område har Oddvar vært en ener. I dag jobber han delvis i administrasjonsavdelinga og for Vegdirektoratet.

Sykle til jobben i Bodø

Av: Randulf Kristiansen, sykkelkoordinator, Trafikkavdelinga

Økt sykling i Bodø

Ved vegkontoret i Bodø er sykling til jobben økt betraktelig siste år. Det er nå ca 20 stk. som sykler fast daglig.

I forbindelse med aksjonen «sykle til jobben 2008» ser en samme tendens idet det pr dato er 30 stk. som har skrevet seg på kampanjelista ved personalinngangen.

Parkeringsplass overfylt

Den økte sykkelaktiviteten har «sprengt» den reserverte sykkelparkering. Dette vil stedlig ledelse gjøre noe med og har allerede kjøpt inn flere sykkelstativ til formålet. For å få plass til disse må minimum 2 bilparkeringsplasser vike.

Vi får håpe den nødvendige utvidelsen blir iverksatt før syklistenes høysesong er på hell.

Gjestesykler nå på plass for tilreisende

To gjestesykler er nå disponible for tilreisende. Det er en dame og en herresykkel. Disse står parkert i garasjen tett ved sykkelparkeringen. Ved bruk av gjestekort og kode får en adgang til garasjen. Reservering av syklene skjer via Outlook. Sykkellås med nøkkel er festet på syklene.

Sykkelhjelm bør medtas, men reservehjelmer finnes tilgjengelig.

Ved eventuelle spørsmål kontakt sykkelkoordinator!

Husk sykling gir frisk luft, god mosjon, forbedrer helsen, sparer penger, bidrar til bedre miljø i vid forstand og alt dette gjør at du blir en gladere person!



Foredragsholderne Rigmor, Edel og Trygve holdt hodet kaldt under spørsmålsrunden på overtid

Fra ekspertvelde til kunnskapsetat

Av: May-Gøril Ellingsen

I Statens vegvesen har vi et stort mangfold av kunnskap og kompetanse.

Hver og en kan mye på sitt område. Men vi vet ikke så mye om hverandres kunnskap.

Sist onsdag gjorde tre planleggere en innsats og delte sin kunnskap med oss andre.

Vi mesket oss med kaker, frukt og kaffe og fikk høre om – riktignok lightversjonene – av vegvesenets ansvar og roller og rett og plikt etter loven til å påvirke og bestemme hvor veien skal gå og husene stå.

Og vi fikk høre om konseptvalgutredninger – Heretter skal hensiktsmessigheten vurderes før vi går i gang med å planlegge. Kvaliteten skal sikres og samfunnets behov for infrastruktur skal gås etter i sømmene.

For den som ikke vet det, er det på bredt og stødig grunnlag traseen i Ramfjorden er valgt.

Natur og kultur, flora, fauna og fangst – og ikke minst folk – skal ha maksimal glede og minimal skade av den nye innfartsveien.

Tusen takk, Edel Austlid, Rigmor Tonstad og Trygve Pederesen for at dere ville dele med oss.

Jeg vet at det er flere som har kunnskaper som vi andre har glede og nytte av. Det kan hende du tror at det ikke kan interessere andre, men der tar du feil. En liten times bidrag kan gjøre hele forskjellen om vi skal forbli mange små eksperter eller en stor kunnskapsetat.



Trafikkdirigering på E-10

Nytt dekke på Lofast

Av: Lisa Sundstrøm

Det legges nytt dekke på Lofast for tida – såkalt slitelag.

1. april sto det i avisene at Lofast skulle stenge i 2 uker i sommer på grunn av asfaltarbeidet. Heldigvis var det bare en aprilspøk. Jeg tok imidlertid ingen sjanser og dro på tur før sommeren tok til. Da møtte jeg asfaltgjengen i regn og dårlig vær, men åpen veg!



Gruppearbeid i fri luft



Teamarbeid – med blant annet tautrekking

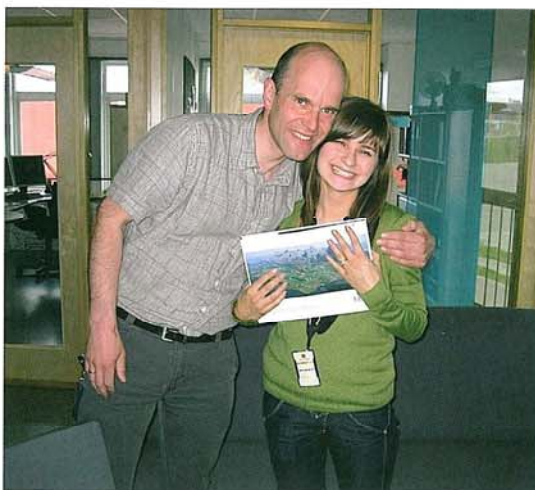
Miljø og kompetanse på dagsorden

Av: Lisa Sundstrøm

Strategistaben har hatt fagsamling på Kjerringøy denne uka. På dagsorden sto klimautfordringer, miljøplan og kompetansebygging.

Strategi for reduksjon av klimagassutslipp ble presentert av Wenche Kirkeby fra Vegdirektoratet og Gordana Petkovic snakket om klimautfordringer. Vår egen Rigmor Tonstad presenterte miljøplanen for strategistabens virksomhet. Dag 2 var viet strategistabens egen kompetanseoppbygging hvor 4 av de ansatte presenterte sine prosjekt- og masteroppgaver.

Utenom det faglige var teambygging i fokus da hele gjengen hadde rebusløp på kveldstid. En båttur ble det også tid til før vi tok kvelden, mens midnattssola og handelsstedet på Kjerringøy viste seg fra sin beste side.



Trafikksjef Tore Lysberg ga Luba ei bok med flyfoto fra Nordland

Anbefaler hospitanter

Av: Kirsti Skjold Evjen

I litt over en måned har Veg og trafikk vært vertskap for Lyubov (Luba) Turyeva fra Syktyvkar i republikken Komi i Russland. Luba har vært her som hospitant for å lære litt om norske forhold, men primært for å få et innblikk i hvordan vi som etat jobber med trafiksikkerhet.

Luba fant seg godt til rette her i veg og trafikkavdelingen, og hun var full av lovord for at hun hadde fått denne utrolige muligheten til å komme hit til oss. For ei ung jente som aldri tidligere hadde vært utenfor Russland ble hele oppholdet en stor opplevelse. Tunneldrift på rv. 17 var et av mange høydepunkt for henne.

For oss i avdelingen har det vært både interessant og utfordrende å ha Luba sammen med oss. Interessant fordi vi har fått et lite innblikk i en annen, og for de fleste av oss, ukjent kultur. Utfordrende fordi noen av oss har hatt ganske mye jobbing i forhold til det norske byråkratiet. Og når samtalen skal sies er heller ikke etatens egne systemer helt tilpasset inntak av utenlandske studenter. En annen utfordring er språket, men stort sett gikk også det bra.

Torsdag 23.5 var Luba sin siste arbeidsdag her hos oss, og det ble feiret med sjokoladekake – Luba sin klare favoritt på kakefronten.

Fredag 6. juni skal Luba avlegge sin hovedoppgave i vegplanlegging. Dersom det går bra, og det gjør det sikkert, er hun ferdig utdannet sivilingeniør i en alder av 21 år.

Vi i Veg og trafikk vil anbefale de andre enhetene i regionen til å ta i mot utenlandske studenter. På sikt kan kanskje slik hospitering føre til rekruttering av nye medarbeidere med en annen bakgrunn og kultur enn vår.



Vegdirektør Terje Moe Gustavsen sto for den offisielle åpninga



Ny trafikkstasjon i Tromsø

Foto: Liss Lauritzen og Lisa Sundstrøm

Åpninga av Tromsø Trafikkstasjon var 6. juni.



Edvard og Geir i full rydding



Familien er samlet

Dugnad og grillfest i Alta

Av: Bente Svendsen

På Alta trafikk stasjon hadde vi dugnad med påfølgende grillfest torsdag 5. juni. Det ble ryddet i kaldhallen og foran hovedinngangen. Vi som var med på dette var veldig fornøyd med resultatet. Når vi var ferdig med ryddingen kom familiene til ferdig grillet mat og sosialt samvær.

Nydlig vær og trivelige folk, er det rart at vi trives å jobbe her i nord?



Her kommer Bodøs første sykkelfelt

Bedre sykkelplanlegging

Av: Lars Christensen

Nystartede Syklistenes Landsforening, Bodø og Nordland Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg arrangerte 5. – 6. juni kurs i planlegging av sammenhengende sykkelvegnett. Kurset var gratis og målgruppa var planleggere og saksbehandlere i vegvesen, kommune og fylkeskommune samt andre interesserte. Ca 20 personer deltok og hørte på kursleder Trond Berget fra Syklistenes Landsforening og lokale engasjerte syklistere.

Kurset var lagt opp delvis workshop-aktig med en befaring på sykkel torsdag ettermiddag og med mye diskusjon rundt det vi så på befaringen og andre aktuelle problemstillinger i Bodø dagen etter. Deltagerne var veldig engasjerte og det ble mange og lange diskusjoner.

Det var første gang et slikt workshopaktig kurs ble avholdt og Trond Berget var veldig fornøyd med møteformen og engasjementet blant deltagerne. Så vi kan nok regne med at det blir flere slike kurs rundt om i landet etter hvert. Foiler vist på kurset finnes på www.sykkelby.no – sykkelkurs i Porsgrunn.



En blid og motivert politibetjent Siri Tronerud Andersen ved Vest-Finnmark politidistrikt fronter SI I FRA-kampanjen der hun poserer med en av de mange SI I FRA T-skjortene som ble delt ut under aksjonsuken.

SI I FRA-kampanje i samarbeid med politiet og UP i Hammerfest

Av: Roar Olsen

I uke 23 hadde vi i samarbeid med politiet i Hammerfest og utrykningspolitiet (UP) i Troms og Finnmark en trafikk-kontroll i regi av SI I FRA-kampanjen som et ledd i kampen mot trafikkulykker. Det foregikk på den måten at politiet vinket inn, kontrollerte og sanksjonerte på vanlig måte. Når målgruppen 16–24 år ble vinket inn til kontroll ble de forespurt av politiet om de kunne tenke seg å komme bort til Statens vegvesen sin post for å se filmen SI I FRA, gjennomgå en veiledningsamtale samt få en T-skjorte med SI I FRA-logoen på.

Nesten alle ungdommene takket ja til tilbudet. Det virket som om de tok budskapet på alvor. Flere av ungdommene ga uttrykk for at dette var et tiltak som kan mane til refleksjon og ettertanke og dermed ha en positiv effekt på ungdommers atferd.

Målsettingen med SI I FRA-kampanjen er jo å få de unge til å si i fra når de som passasjer opplever sjåførens atferd som farlig eller uakseptabel og dermed oppnå reduksjon i hardt skadde og drepte ungdommer, jfr nullvisjonen. Tema i denne kampanjen er fart, rus og bruk av bilbelte. Det at ungdom setter grenser for annen ungdom vil gi større effekt enn at vi voksne bruker pekefinger-mentalitet og skremelspropaganda. Virkemidlet blir dermed å bruke den positive ungdommen som oppdragere overfor notoriske risikotakere i trafikken.

Jeg opplevde samarbeidet med politiet i Hammerfest som utrolig positivt og lærerikt. Politibetjentene syntes de hadde lært mye om kommunikasjon og veiledning og var meget motiverte for videre samarbeid. Når det gjelder trafikantrettet trafikkisikkerhetsarbeid er det en kjennsgjerning at forebyggende tiltak kombinert med kontrolltiltak som fronter det samme budskapet vil gi størst effekt. Den andre delen av SI I FRA-kampanjen er, som tidligere presentert på ukeslutt, besøk i alle videregående skoler der det blir holdt en seanse på 90 minutter som fokuserer på selvinnsikt, ansvar, konsekvenstenking og respekt for liv og helse.

Denne uken fokuserte vi på fart, rus, bilbeltebruk og bruk av mobiltelefon under kjøring. Vi la det opp slik at det ble fokusert på et av disse temaene hver dag i den uka kontrollene ble gjennomført. Videre ble det vektlagt å gjennomføre kontrollene til de tidspunkter der vi av erfaring vet at ungdommen er mye ute. Derfor var vi ute natt til lørdag og natt til søndag, og bortimot 100 ungdommer var innom både kontrollposten og informasjonsposten de dagene aksjonen varte.

Samarbeidet med politiet angående SI I FRA-kampanjen har også vært utført ved andre politidistrikt i vår region som Midtre Hålogaland og Midtre Troms. Erfaringene fra disse distriktene har vært like gode.



Tom Vidar Salangli, Andreas Th Trulsen, Lise-Lotte Pedersen og Elise Blixgård.

Sommerstudenter

Av: May-Gøril Ellingsen

2008 er det året Region nord rekrutterte rekordmange sommerstudenter. Vi har tatt i mot 23 – mot 11 i fjor.

Her presenteres to knipper som er fanget opp på vegkontoret i Tromsø.

Det ene knippet hører til i Bodø, men ble observert i Tromsø sist mandag hvor de fikk opplæring hos Randi Skoglund. De skal registrere fartsgrenser.



Tilbudsbefaring Vegpakke Salten

Tekst: Irene R. Skaue

Foto: Lillian Håkstad

I forrige uke var det tilbudsbefaring på rv. 80 Røvika – Strømsnes, som er et av prosjektene på Vegpakke Salten. 14 entreprenørfirmaer har tatt ut papirer. Spenningen utløses ved tilbudsåpning 17. juli. – Vi regner med å skrive kontakt rundt 1. september, forteller byggeleder Kjetil Vollan.

Enhver bilfører skal naturligvis vite gjeldende fartsgrense på stedet. Men nå skal brukere av GPS i bil få hjelp til å kunne vite fartsgrensa akkurat der de er. Det er det Terje Isaksen og Aleksander Jenssen skal bidra til. For hvor ofte har du ikke sagt eller hørt: «Var det siste skiltet et 60-skilt eller?»

Det andre knippet er studenter som stort sett er spredt for alle vinder i Tromsøområdet. Derfor måtte de her på bildet kommanderes på linje. De arbeider med hhv HMS-plan, registrering av tilstand på veien, av trafikantadferd, av støy, av utfartsparkering og vann-krysser-vei jf. EU-regulativ. De skal utarbeide rapporter hvor de gjør opp status og foreslår tiltak.

Ta vel i mot dem. De er representanter for fremtidens vegvesen.



Sommertreff 2008

Av: Nils Gøran Pettersen, Helgeland distrikt

Sist helg ble det arrangert Sommertreff på Artic circle raceway, i Mo i Rana. Dette er et gatebil treff som arrangeres to ganger i året, og som trekker mye ungdom. I år var det ca 600 påmeldte biler og ca 5000 besøkende publikummere. Det arrangeres to treff i året, og på årets vårtreff stilte mannskap fra Mo trafikkstasjon opp med bråstopp, og veltepetter. I år ble vårtreffet arrangert samme helg som den nasjonale bilbelte-kampanjen, så vi benyttet også anledningen til å ha beltekontroller på innfartsveien mot anlegget.

På banen traff vi mye ungdom som fikk prøve seg i både veltepetter og bråstopp. Mange av disse fikk seg en aha opplevelse av dette. Det var spesielt mange som ble overrasket av hvor vanskelig det var å komme seg ut av en bil som lå opp ned. En del flåsete bemerkninger som «jeg har jo gått rundt i mye større fart enn dette» kom det jo, men de fleste var etter en liten prat enige i at det var en ubehagelig opplevelse og at de var glade for at de brukte bilbelte når det skjedde.

Aft i alt var det en positiv opplevelse der vi kom tett innpå ungdommene på deres egen arena. At det i tillegg var bra vær gjorde det til en fryd å jobbe en helg.



Vegvesenet sin dag med barnehjemsbarn fra Vijurkai

Tekst: Monica Kolberg

Foto: Leif Håkestad, Bodø kommune

Det siste året har mannskaper fra Bodø hovedflystasjon jobbet aktivt for et barnehjem i Litauen. I perioden 24. juni til 5. juli er 21 unger fra barnehjemmet på besøk i Bodø. I den forbindelse er Bodø-samfunnet blitt utfordret til å bidra slik at ungene kan få gode opplevelser under oppholdet. Vegvesenansatte har bidratt med penger til besøket. Her er hva som skjedde på «vår» dag.

Hvem som var mest spent når vi skulle møtes på MX sport på Alstad i Bodø er vanskelig å si, men Irina fra strategistaben gjorde i alle fall en kjempejobb når hun forklarte alle de 21 ungene at de skulle få velge selv hva de ville handle for 750 kroner. Litt beskjenet og forsagte gikk de rundt i butikken som hadde åpnet dørene bare for oss. En og en halvtime seinere, når språkproblemene var passert, de hadde oppdaget at de skulle få handle det de SELV hadde lyst på, smilene var på plass og kontakten var etablert, var det 21 barn som forlot butikken med hver sin pose som var inkludert en overraskelse fra MX sport. Det gikk mye i soveposer, telt, treningsdrakter og solbriller så det ut til...

Da var det bare å sette kursen til Bratten aktivitetspark, mens Jostein fikk fornøyelsen av å betale hele kalaset!

Ny Tana bru?

Av: Tor Inge Hellander

På møte med den politiske og administrative ledelse i Tana kommune torsdag den 5 juni kunne Bjørn Myhr og Eldar Høysæter fra bruseksjonen i Vegdirektoratet presenterte et forslag til ny Tana bru. Eldar hadde laget en modell som vakte stor begeistring hos kommuneledelsen. Det ble bestemt at en arbeider videre med dette forslaget, altså en skråstagbru med et tårn, som kan assosieres med en lavvu.



Fjellskjæringsregistrering i full gang!

Av: Anders Aal

I sommer vil det pågå en registrering av fjellskjæringer blant annet på Fauskekontrakten i Salten vegdistrikt.

To geologi-studenter ved Luleå Tekniske universitet, Patricia Boeg Jensen og Filip Wulkan, har sommerjobb ved Geo- og Laboratoriseksjonen i Bodø og vil utføre registreringene.

Arbeidet betraktes som et pilotprosjekt i vegvesensammenheng, og er en innledning på å få oversikt over fjellskjæringene.

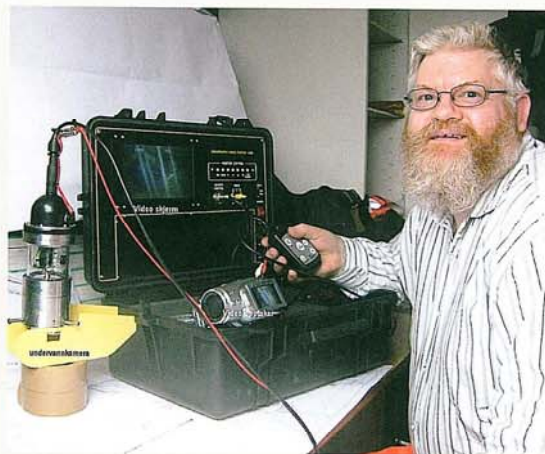
Fjellskjæringer med høyde større enn 5 m registreres blant annet med GPS-punkt for begynnelse/slutt, angivelse av høyde, lengde, grøftebredde, anvendt sikring og eventuelle nedfall i grøft.

Dette er et viktig og møysommelig arbeid som vil danne grunnlag for videre kartlegging og prioritering med hensyn til vedlikehold.

Registreringsarbeidet gjennomføres på oppdrag fra Veg- og Trafikkavdelingen Region nord.



Fendervegg på nye Røst fergekai



Frank Wian med undervannskamera



Gla melding

Tekst: Bente J. Klausen
Foto: Per Otto Aursand

Viggo Aronsen og Arne Sivertsen ble premiert regionalt med kr 5.000,- for sitt forslag visning av rashendelser i NVDB. På møte til sentralt vurderingsutvalg 12. juni ble de ytterligere premiert med kr 5.000,-. Utvalget begrunner vedtaket med: Godt forslag som er tatt i bruk. Presentasjonsmåten i NVDB vil gjøre det vesentlig enklere å se på hyppigheten og identifisere ras på denne måten.

Gavekort ble overrakt til to fornøyde forslagsstillere av Tone fra forslagsnemnda. VI GRATULERER!

Byggherrekontroll på dypt vann

Av: Frank Wian

Bygging av ferjeleier er en stor utfordring både for entreprenør og byggherre. For oss som byggherre er det svært kostnadskrevende å få kontrollert og dokumentert det som er gjort under vann. På Røst ferjeleie er det mange kontrolloppgaver som befinner seg under vannflaten. I slike tilfeller har det vært nødvendig å leie inn dykkerteam med undervannskamera. Dette er kostbart og derfor har det vært vanlig å avvente slik fotografering til arbeidet er ferdig. Salten distrikt har imidlertid kjøpt inn et kamera som vi kan senke ned for å se på aktuelle kontrollpunkter underveis i prosessen. Kamera kan også tas med av dykkerne som arbeider på anlegget og vi kan med egne øyne se trinn for trinn i prosessen uten å bruke store ressurser på å leie dykker med eget kamera.

Etter at vi kjøpte inn dette kameraet og videosystem, har vi fått en helt annen dokumentasjon på det som befinner seg nede i sjøen. Ved å koble en videoopptaker til systemet, gjør vi nå opptak av det som filmes. Dette har vært til stor nytte for byggherre og entreprenør. Systemet er batteridrevet og kan tas med på anlegget eller ut i båt. Utstyret kan også benyttes for å studere landkar og søyler på bruer, for å sjekke tilstander under vannflaten. Systemet er utstyrt med to linser og lys. En linse som går rett ned og en annen som går til siden. Denne kan dreies 360 grader rundt, slik at en kan studere et område fra flere vinkler. Vi vil anbefale andre å benytte seg av et slikt system i lignende situasjoner. Kostnadene til innkjøp er fordelaktig i forhold til å leie et dykkerteam og kostnadene til drift er minimale og dreier seg kun om digital lagringsplass og strøm til batteriladning.



Snø, glatt, brøyting, strøing, salting, klaging...

Av: Irene R. Skaue

La oss nyte sommeren mens vi kan, men noen av oss er langt inne i enkelte av vinterens utfordringer allerede. For min egen del gjelder det kommunikasjon rundt vinterdrift. Kommunikasjonsdirektøren har nedsatt en gruppe som skal jobbe for å:

- tydeliggjøre Statens vegvesens ansvar og rolle i vintervedlikeholdet samtidig som entreprenørenes roller og ansvar synliggjøres
- synliggjøre at det er ulik friksjon på sommerføre og vinterføre, også der hvor vi har bar vegstrategi. Utvalgte målgrupper skal få konkrete tips om hvordan de kan justere sin kjøradferd, slik at de unngår å ha for høy hastighet ift føreforholdene på stedet
- synliggjøre felles utfordringer internt når det gjelder vinterdrift – og føre til at man løfter sammen i flokk der det er fornuftig og effektiviserende.



Vegåpning på Elvebakken

Av: Kurt Magne Stormo

Torsdag 3. juli var det offisiell åpning av den nye miljøgata gjennom Elvebakken sentrum bestående av opprustning og nybygging av 680 meter kommunale vegger, to nye rundkjøringer, ny veibelysning og den 62,5 meter lange gangbrua som skal lede barn, unge og voksne trygt over E6. De totale kostnadene på prosjektet inkludert gangbru ble på ca. 49,8 mill kr. Anlegget ble offisielt åpnet av Altas ordfører Geir Ove Bakken. Etter åpningen serveres det kake og kaffe til alle frammøtte oppå brua.

Hege Strøm hadde ansvaret for serveringen på stedet. Torbjørn og Ingeborg hjalp ordfører Bakken med snorklippingen. Da hadde de holdt hver sine taler.



En glad jubilant

Feiring av 25 år i Vegvesenet

Av: Anne-Lise Sæther

Fredag 27. juni ble det på Distriktskontoret i Mosjøen feiret at Hallgeir Skog har jobbet 25 år i Statens vegvesen. Det ble servert kake til alle og jublanten fikk blomster og gavekort fra etaten. I denne tida har Hallgeir jobbet med en lang rekke oppgaver, men det er arbeid på anlegg som har vært hovedarbeidsoppgaven hans. Det er spesielt på brubygging han har lang erfaring og mye kompetanse. Noen av bruene Hallgeir har jobbet med er Helgelandsbrua, Sundøybrua og bru over Vesterbukta. Nå jobber Hallgeir som byggeleder på Vegpakke Helgeland, der han i de nærmeste årene skal være med å bygge ut E6 på Helgeland.



Som Leidulf fra Rm sa: Vi burde samle dem oftere. Det gir oss tro på fremtiden med så mye praktfull ungdom.



Samarbeidsmøte med våre naboer i øst

Tekst: Svein Jarnæs

Foto: Helge Tømmervik

Mandag den 16. juni i år reiste en delegasjon fra vegtrafikk-sentralen i Mosjøen til Murmansk for å avholde det årlige samarbeidsmøtet med Murmanskavtodor.

Delegasjonen bestod av følgende personer: Arnmod Bjørnstad, Trond Langmo, Grethe Turmo Hatten, Helge Tømmervik og Svein Jarnæs.

Møtet skulle avholdes onsdag 18. juni ved Murmanskavtodors kontor i Murmansk og en av sakene som skulle diskuteres på møtet var bl.a. forbedring/oppgradering av de daglige førerapportene vi utveksler gjennom vinterhalvåret, for veiene på norsk og russisk side av grensen ved Storskog.

En annen viktig sak, var utforming og styring av en informasjonstavle som skal settes opp på norsk side av grensen ved Storskog. Denne tavlen vil i vinterhalvåret vise kjøreforholdene på norsk og russisk side, og også gi informasjon om evt. stengte - og kolonnekjørte strekninger på begge sider av grensen. Informasjonen vil være både på norsk og russisk.

Sommersamling for studenter fra nord og midt 2.-3. juli

Av: May-Gøril Ellingsen

I år reiste vi til Kristiansund. Der bygger de for tiden Atlanterhavstunnelen. En lang undersjøisk tunnel med tidvis dårlig fjell. Pga ras og lekkasje har fremdrifta vært fem meter på fem måneder! Og overdekningen er redusert fra 50 til 40 meter. Men nå mente byggeleder Kåre Ingolf Karlson at bare litt til nå så ville fjellet bli sterkt og godt. – Uten tro på fremtiden blir livet uutholdelig, det vet vi fra før.

Unge og gamle medarbeidere presenterte smakebiter fra ymse av vegvesenets mange oppgaver – fra duften av oterbærsj til ulykkesanalyse. Vi forsto hvorfor vi må omorganisere i 2010 og at snorklippende politikere er livsfarlige for vegvedlikeholdet. Dessuten sover vi for lite. Sammen med rus og manglende beltebruk, slår det negativt ut på ulykkesstatistikken at folk sovner bak rattet. Våre studenter var imidlertid våkne og friske til tross for korte netter med ivrig netterverksbygging. Men så skulle de heller ikke kjøre bil.

Det var 39 studenter som deltok på samlingen. Vi er fornøyd med rekrutteringen i år. I Region nord har vi slått alle tidligere rekorder med 23 studenter fra læresteder med våre fag. At rekruttering av ingeniører er så vanskelig at vi også har vært nødt til å rekruttere svensker, som det litt uheldig ble formulert fra talerstolen, tok våre svenske studenter med godt humør. Vi ønsker dem begge velkommen til å søke på rekrutteringsprogrammet når den tid kommer!



Nytt ferjeleie

På Røst

Av: Kjell Skjerve

Ny ferjekai på Røst vil bli tatt i bruk i disse dager, mens offisiell åpning skal være torsdag 7. august. Jeg var på ei befaring 17. juni og da var anlegget helt i innspurten. Wiggo Vading og Frank Wian viste med stolthet fram anlegget.

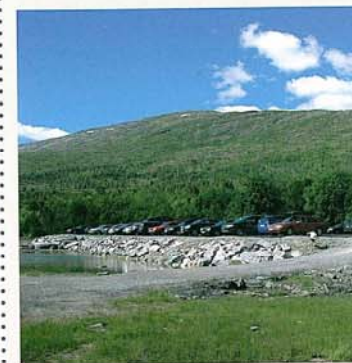
Flyfotoet viser de nye ferjeleiet til venstre (Tyvsøya), mens eksisterende ligger til høyre (Glea). På Røst er hver eneste ledige kvadratmeter utnyttet til hending, og det har nylig vært holdt overskjønn i forhold til tapt hjellareal ved det nye ferjeleiet.



Bobiler til besvær

Av: Lisa Sundstrøm

Rasteplassene våre er laget for rast og korte opphold. Likevel opplever vi hele tida at plassene er «okkupert» av fastboende bobilturister. De parkerer tett inntil bordene slik at de har fin uteplass i tillegg til innendørs fasiliteter. Og de «markerer» gjerne området med duk og blomster på bordet. Greit nok, men lite tilfredsstillende for oss som skal ta en vanlig rastepause. Velkommen til Norge og velkommen til alle norske bobilturister. Men kanskje rasteplassene burde hatt et skilt som sa at dette er en rasteplass og ikke en campingplass!



Rasteplass mellom Auster- og Vesterstraumen bru i Lofoten

Trygg parkering for badegjester i Nordvika

Tekst: Toril Barthel

Foto: Saltenposten

Innbyggerne i Fauske har Nordvika i Valnesfjord som utfartssted når temperaturen tilsier behov for nedkjøling og bading i sjøen. Stedet er en perle, men parkeringsforholdene har vært lite tilfredsstillende med parkeringslomme langs rv. 80. Bruken av badeområdet er blitt vesentlig tryggere etter at Jernbaneverket har bygd planskilt kulvert under jernbanen og Vegvesenet ny parkeringsplass med god kapasitet.

Etterlengtet gang- og sykkelveg

Tekst: Veronica Wiik
Foto: Giselle Jensen

19. august vil for lang tid være en merkedag for beboere i Sollia og området rundt. I vakkert solskinn ble nemlig en liten men viktig og svært etterlengtet gang/sykelveg åpnet mellom Sollia og Høgtun. Med korpsmusikk til snorklippingen var det svært god stemning blant de oppmøtte.

G/s-vegen er et samarbeidsprosjekt mellom Statens vegvesen og Målselv kommune, med god drahjelp fra grunneiere som har gitt gratis grunn og til og med grus til vegen.

Ideen til å få etablert en gangforbindelse mellom Sollia og Høgtun er ikke ny, og har vært et ønsket prosjekt i mange år. I år lot det seg realisere, ved hjelp av relokalisering av overskuddsmasser og frigjorte midler innenfor trafikksikkerhetstiltak i området.

Mangelende gangforbindelse mellom bebyggelsen har medført trafikkfarlig ferdsel langs en svært trafikkert E6, samt behov for buss- og bilkjøring til skole og fritidsaktiviteter. En tryggere skoleveg har vært en viktig målsetting. I tillegg åpnes det, gjennom denne gangforbindelsen, for tilgang til flotte naturområder – til glede både for skole, beboere og andre brukere.

Geir Øsvik som har vært byggeleder for prosjektet fikk mye velfortjent ros av både grunneiere, beboere og Målselv kommune. Sjølv var Øsvik mest opptatt av å framheve den velvilje og positive måten vegvesenet og kommunen har blitt møtt med i byggeprosessen. I fin og beskjeden vegvesen-stil.)



Over: Klar for snorklipping. Ordfører i Målselv, Viggo Fossum til venstre, til venstre: 650 meter gang og sykkelveg mellom Sollia og Høgtun



Fra venstre: Torbjørn Naimak, Gabriella Lombardi fra den italienske ambassade, ordfører Arnfinn Ellingsen, fylkesordfører Mariette Korsrud og Terje Moe Gustavsen. Skjult bak vegdirektøren fylkesråd Jon Tørset.

Røst fergekai

Foto: Aud Merethe Wensell
Tekst: Lisa Sundstrøm

Torsdag 7. august ble det nye fergeleiet på Røst åpnet offisielt av den italienske ambassaderåd Gabrielle Lombardi.

Prosjektet omfatter i tillegg til fergeleiet, også oppstillingsplass, parkeringsplasser og utbedring av fylkesvegen.

I tillegg er det laget 800 m fortau.

Det nye fergeleiet ligger på Tjyvøya og ble tatt i bruk 15. juli.

Anleggsarbeidene startet i fjor sommer, og hele prosjektet kostet 40 mill kr.

Røst, som er en av Norges viktigste fiskerikommuner, er også landets minste kommune. Kommunen, som består av 365 øyer og holmer har 620 innbyggere.



Hålogalandsbrua

Av: Ingvar Øvereng/Lisa Sundstrøm

Statens vegvesen har engasjert konsulentfirma til å ta prøver av fjellgrunnen i sjøen utenfor Karistranda og Øyjord for å få avklart om hovedtårnene til ei framtidig Hålogalandsbru kan fundamenteres ute i sjøen. Arbeidene ble avsluttet sist helg. Rapporten er ikke ferdig, men ut fra foreløpig informasjon kan vi allerede nå fastslå at grunnforholdene er fullt ut gode nok til at brutårnene kan bygges ute i sjøen, sier Ingvar Øvereng. I slutten av september vil den geotekniske rapporten være ferdig med et oppdatert kostnadsoverslag for hele prosjektet E6 Ornes – Stormyra.

Norge–Russland – opphevelse av tidsbegrensninger for ferdsel

Av: Eilif Mathisen

En liten fersk nyhet, som er ganske viktig for trafikanter mellom Kirkenes og Murmansk og næringslivet i grenseområdet:

Som det går fram av vedlagte nyhet i avisa Finnmarken har russiske myndigheter nå opphevet tidsbegrensningene for ferdsel med utenlandske kjøretøyer langs den føderale vegen fra grensen via Nikel–Pechenga–Titovka til Murmansk (se vedlagt kartskeisse). Restriksjonene, som skyldes militær aktivitet på strekningen, har vært håndhevet i varierende grad. Men at de har eksistert har vært en usikkerhetsfaktor og ulempe for utenlandske brukere av vegen. Alternativet i stengningsperiodene har vært den ca 3 mil lengre og mye dårligere regionale vegen via Prijetsjnyj–«Lottavegen», der det har vært fri ferdsel. Det har vært et sterkt ønske fra næringslivet i Øst-Finnmark om å få gjort noe med dette.

Når russerne nå også har startet utbedring av den føderale vegen, med nytt asfalterte, bekrefter det denne vegens posisjon som hovedforbindelse mellom Kirkenes og Murmansk. Det er utvilsomt i samsvar med norske interesser.

Som det går fram av avisartikkelen er det fortsatt restriksjoner på stans langs vegen mellom grensen og Titovka (kontrollpunkt og kafe ca halvveis til Murmansk). I praksis betyr det at stans bare er tillatt i nødsituasjoner og for drivstoffylling (i Zapoljarny), hvis en ikke har fått spesiell tillatelse på forhånd. Området har store militære installasjoner, og vegen går rett gjennom militærbasen Sputnik ved



Pechenga. Opphevelsen av tidsbegrensningene for trafikk endrer heller ikke åpningstiden på selve grensestasjonene (0700–2100 norsk tid på begge sider).

For ytterligere info/kommentarer fra vegvesenet anbefales distriktssjef Bjørg-Anita Joki i Øst-Finnmark distrikt. For kommentarer eksternt kan nevnes Rune Rafaelsen i Barentssekretariatet eller Arve Tannvik i Kirkenes Næringshage.



Bildet viser rv. 87 i forgrunnen. Bygget ligger ca 200 meter fra E6 ved det såkalte Elverum-krysset.

Nytt TS-senter i Nord

Av: Steinar Utby

Troms etablerer sitt trafikk sikkerhets-senter, det første i Nord-Norge. Senteret ide bygger på den etablerte merkevaren www.trafikksikkerhetshallen.no En trafikk sikkerhetshall er kort sagt et sted for læring, erfaringsbygging og opplevelse innafor området trafikk og risiko. Troms Fylkeskommune v/ trafikk sikkerhetsutvalget er initiativtaker og prosjekt-ansvarlig. Viktigste støttespillere og samarbeidsparter er Statens vegvesen, Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund (ATL) og Forsvaret.

Status

Prosjektet er kommet så langt at lokalisering er avklart og et egnet lokale anskaffet. Fylkeskommunen fant det hensiktsmessig å etablere senteret i Troms innland. Her er Forsvarets tyngdepunkt i nord, samtidig er det geografisk midtpunkt i fylket. Et stort bygg ved Elverum i nedre Bardu (ved krysset E6/ Rv 87) var ledig, og står nå til rådighet for ts-senteret. Bygget og området rundt er så stort at det gir muligheter til å etablere også mange andre aktiviteter og beslektet virksomhet. Huseier Lysvoll Eiendom AS er snart ferdig med inn- og utvendig renovering av bygget. Verts kommunen Bardu har sammen med fylkeskommunen – tilsatt prosjektleder som skal bistå huseier og de som skal etablere seg med praktisk tilrettelegging samt fylle bygget med virksomhet som passer inn i forhold til primærformålet trafikk sikkerhet.

Forsvaret forventes å bli fast bruker med alt sitt mannskap fra det tidspunkt anlegget er i drift, og vil utgjøre et viktig bruker- og inntektsgrunnlag. Alt tyder på at også de videregående skolene og trafikkskolene vil bli brukere av anlegget.

Kommune og huseier har ambisjoner om å gjøre dette til et etterspurt sikkerhetssenter med fokus på læring og opplevelse. ATL i Troms vil være senterets faglig-pedagogiske ressurs. Statens vegvesen vil – som til senteret i Rogaland og Sør-Trøndelag – anskaffe en vesentlig del av de trafikk sikkerhetsinstallasjoner som skal inngå i senterets utstillinger. I prosessen frem til nå har vegvesenet gjennom Midtre Troms distrikt allerede gitt betydelige bidrag i form av arbeidsinnsats.

Har du en god ide?

Mye gjenstår før et ts-senter er «oppe å går», men viktige forutsetninger er nå på plass. En rekke interesserte firma ønsker å etablere seg og bidra til å gi senteret liv og innhold. Både personbil- og lastebilsimulator samt annet spennende utstyr kan bli å finne her. Mulighetene er mange, kanskje har du en ide prosjektet kan spinne videre på? Jeg mener Statens vegvesen – landets fremste trafikk sikkerhets-etat – bør vurdere å etablere sitt eget «utstillingsvindu» her! Med etatens enorme virksomhetsspenn har vi vel litt av hvert å vise frem? En annen viktig begrunnelse for fast tilstedeværelse/ utstilling for vegvesenet er kanskje rekruttering og omdømmebygging?

Harstad 2008

Tekst: Lisa Sundstrøm

Foto: Bente Skogdal/Lisa Sundstrøm



Fra kulturhus-salen



Wilhelm Gjevestad



Mette Brenden, Bjørnar Christensen og Irene Skaue



Eivind Smith

«Finn på noe gæli – for det er så hærli»...

Av: Anne Grethe Olsen, spesialrådgiver for regionvegsjefen

Ja var ikke det gode ord? Takk for sist i Harstad – forresten. Forhåpentligvis kom alle seg velberga heim – både med og uten reisetid i MinTid. I etterkant av samlingen har de fleste jeg har snakka med, dratt fram foredraget til Eivind Smith som en «høyde». Det er nok ikke uten grunn at flere har merka seg det – og ikke minst – oppfatta flere av budskapene som ble sendt ut derfra. Selv minnes jeg blant annet disse utsagnene fra han:

Alle delene er like viktige i et sykkelnav...

Som Regionvegsjefen sa i sitt foredrag i Harstad; vi er mange og vi er (nesten) overalt i Nord Norge! Dermed er vi alle enkeltindivider som møter verden med vegvesen-hatten på. Omdømmet vårt avhenger mye av hvordan vi som ambassadører fronter «vesenet våres» («vesen» var jo for øvrig et begrep Eivind Smith ikke hadde så mange positive assosiasjoner til...). Dette er noe vi alle bør skrive oss bak øret! Hvordan ble du forresten selv sist møtt av et offentlig «vesen» – og hvilke inntrykk satt du igjen med etterpå?

«Finn på noe gæli – for det er så hærli»

Om det har noe for seg med ballonger og is på trafikkstasjonene eller ute på folkemøter, har jeg ikke så mye formening om. Jeg tror kanskje heller ikke at en oransje ballong i svarkonvolutt til et avslag på et skiltoppsett har så mye for seg..., men at en ellers hektisk hverdag blir enklere å komme gjennom med litt humor – er det vel ingen som kan betvile. Jeg føler vi har stor takhøyde internt, og det må være lov å «humorisere» rundt dårlige veger, bompenger, lave budsjettammer, omfattende planprosesser, vårt eget

byråkrati m.m.! Jeg får av og til spørsmål fra venner og bekjente som lurer på hvordan det er å være på en arbeidsplass med så «mye elendighet» («bare tenk på alle de dårlige vegene...») «også så lite pæng...») Mye av svaret på at vi faktisk trives på jobb – som jo medarbeiderundersøkelsene viser at vi gjør – tror jeg ligger i at vi evner å se ting litt i perspektiv – selvfølgelig uten at vi går utover de rammer vi som etat er nødt å forholde oss til!

Forestill deg hver kunde som en potensiell kjæreste...

Denne «teknikken» hadde vært morsomt å fått testet ut hos oss, ikke bare i kunde-relasjoner, men tenk hvilken stemning i kontorkorridorene det kunne blitt ved innføring av «Finn-en-kollega-og-tenk-på-hansom-en-potensiell-kjæreste-dag»! Faren er jo selvfølgelig at det kunne ført til en del ufrivillige misforståelser.... men morsomt hadde det garantert blitt!

Månedens inspirator

En helt konkret sak som kom ut av foredraget til Eivind Smith, var at Regionvegsjefen tok i på utfordringen om å kåre «Månedens inspirator» – og folkens: nå må dere hive dere rundt og foreslå kandidater! Etter samlingen vår i Harstad er i alle fall inntrykket mitt at det burde ikke by på store problemer å finne potensielle navn! Både «hverdagsinspiratorer» og de som framstår i større fora, både faglig og kulturelt! Ryktene sier at det allerede er kommet inn et navneforslag – så KOM IGJEN – meld inn kandidater!

Avslutningsvis vil jeg ta med det siste uttrykket som jeg la meg på minne fra Eivind Smith, det trenger vel ingen nærmere kommentar, jeg synes det sier mye uten så alt for mange ord:

«Du skal leve så kort – men være død så skrekkelig lenge»

Lag en fortsatt god dag – måtte den i tillegg bli morsom!



Fra pressekonferansen ved lansering av kampanjen – i Gyllenborgkrysset i Tromsø. Fra venstre: Veronica Wiik (seksjonsleder), Nils Arne Johnsen (distriktssjef) og Britt Cristine Mathisen (miljø....)



Den nye fergekaia på Lauksundskaret

Stor aktivitet på Arnøya i Nord Troms

Av: Sigurd Skjelmo

Onsdag 10. september var jeg på Arnøya og foretok tilstandsregistrering av vegdekkene i nydelig høstvær. Det første jeg traff på var den nye fergekaia på Lauksundskaret. Her pågikk det arbeid med gravemaskiner og lastebiler. Det lages en ny vegtrase til og fra fergekaia. Ca 21,5 km fra Lauksundskaret fergekai på Fv 347 kom jeg til et område der Statens vegvesen i disse dager ferdigstiller totalt 3,2 km veg som blir rassikret. Anlegget består av 775 m rasoverbygg, og tillegg 3 fangvoller. Prosjektleder er Torbjørn Jørgensen og byggeleder er Kåre B. Tune. Strekingen forventes åpnet i slutten av oktober 2008. Da jeg kom fram til tunnelen var den dekkelagt og nymerket bare minutter før jeg startet målingene. Snakk om å være heldig.

Piggfri storsatsing i Tromsø

Av: Lisa Sundstrøm

Onsdag denne uka gikk startskuddet for årets piggfri-kampanje. Hovedfokus er å redusere svevestøvet i Tromsø – og fokusere på at det er trygt å kjøre piggfritt. I årets kampanje har Statens vegvesen og Tromsø kommune samarbeid med Cominor (tidligere Troms-buss), dekkforhandlere, taxi-næringa, NAF (Norges automobilforbund) og TIL (Tromsø idrettslag). 2 av bussene i Tromsø skal kjøre piggfritt i vinter.

De som kjører piggfritt blir «sertifisert» med egen logo på bilen. Det vil bli arrangert åpne dager på glattkjøringsbanen i Tromsø hvor bilistene i byen får mulighet til å test ut piggfrie vinterdekk. I tillegg vil Statens vegvesen ha «pigg-stands» på torget og 3 av byens kjøpesenter i de kommende ukene. Det satses med andre ord sterkt og stort for å overbevise Tromsøs befolkning om at piggfrie dekk er best. Mer informasjon finnes her: www.luftkvalitet.info www.vegvesen.no/piggfritt



Nyttunnelen, med en av de 3 fangvollene i forgrunnen



Enhver pause i kjøringen gikk med til erfaringsutveksling.

Samling for tungbilsensorene i Region nord

Av: Jørn Simonsen

Denne uken har 13 av regionens tungbilsensorer vært samlet 3 dager i Finnmark. Samlingen hadde som målsetning å styrke tungbilsensorenes egenkompetanse når det gjelder kjøring av tyngre kjøretøy.

Statens vegvesen hadde leid inn 3 vogntog og en buss fra transportfaglinjen ved Alta videregående skole for gjennomføring av samlingen.

Regionvegkontoret var representert med to personer fra TS-seksjonen, og en person fra den videregående skolen i Alta deltok også.

Samlingen startet i Alta og første dag ble det kjørt til Karasjok. Andre dag av samlingen gikk fra Karasjok til Tana, delvis gjennom Finland, over Ifjordfjellet til Lakselv med retur til Karasjok.

Siste dag ble det kjørt fra Karasjok til Kautokeino, og videre til Alta. Under kjøringen var det tre sensorer fra ulike distrikt i hvert av vogntogene, og noen flere i bussen. Det var lagt til rette for erfaringsutveksling på tvers av distriktene, noe som igjen forhåpentligvis kan være med å sikre at det i regionen finner sted en mest mulig ensartet vurdering av den praktiske førerprøven på tyngre kjøretøy, i tråd med gjeldende kriterier.

Under samlingen tilbakkela deltakerne samlet noe over 3.600 km.

Når også været viste seg fra sin beste side ble det for deltakerne også en flott opplevelse av noe av den vakre naturen vi har i regionen vår. Også sommerstid kan et vogntog kjøre seg fast.

Trebru-seminar i Mosjøen

Tekst: Hallgeir Skog/Anne-Lise Sæther
Foto: Anne-Lise Sæther

Den 27. august arrangerte Vegvesenet et trebru-seminar i Mosjøen. Martinsons Trebroar AB fra Skellefteå var på gjensitt etter at Hallgeir Skog og Finn Erik Rostad var på besøk på fabrikkens deres i Skellefteå i Sverige tidligere i år. På seminaret deltok ansatte fra Statens vegvesen (både fra drift, ressurs og prosjekt), Grane kommune og Vefsn kommune.

Her var det blant annet temaer om trebrihistorie, holdbarhet og konstruksjonstyper. Kurt Solaas holdt et nyttig og lærerikt innlegg omkring dette.

Martinsons Trebroar AB (tidligere Svenska Trebroar) presenterte en rekke ulike konstruksjonstyper som de både kan prosjektere og levere. De hadde



Deltakerne på trebruseminaret, fra venstre: Tone Larsen, Lars Moldrem, Stefan Sundquist, Oddleiv Øfeldt, Jens Karlsson, Hanne-Grete Brink, Jan Helge Ottermo, Kurt Solaas, Bjørn Brodtkorb, Hallgeir Skog, Arnt Fagerli og Torbjørn Bogfjellidal. Fotografen Anne-Lise Sæther var også med.

stor fokus på riktige detaljløsninger for at konstruksjonene skal være holdbare over lang tid. Prismessig kan trebruer være en meget godt alternativ til betong og stål. Kommunene som deltok fikk presentert tilstanden på sine bruer, og fremtidige behov. Dolstad gangbru i Mosjøen ble befart, og konklusjonen var at den så langt hadde klart seg godt uten noe vedlikehold i 16 år. Det har også vært nyttig og interessant å få brufaglig utveksling over til nabolandet.



Stemningsbilde fra Reine en eksepsjonell varm og vindstille høstdag i barske Lofoten.

Rassikring i Lofoten

Av: Erik Axel Haagenen

Bildene er fra befaring av E10 i Lofoten. Prosjektet heter E10 Solbjørnneset-Hamnøyfjellet, rassikring.

Landmålere på grensemerking

Av: Henning Ivarrud

På tjenestereise var jeg innom to av «mine» landmålere i Tromsø, nemlig Asbjørn Vådebu og Øystein Myrvoll. De holdt på med grensemerking og måling på fv. 312, Svendsby-Russelv. Her er de i Nord-Lenangen. Som vi ser er de «ulastelig» antrukket og med nødvendig utstyr (slegge og grensemerke og godt utrustet målebil). På den aktuelle dagen var det idelle arbeidsforhold med sol og nesten vindstille. Naturen med Lyngsalpene i bakgrunnen viste seg da fra sin aller fineste og beste side. Selv erfarte jeg for øvrig at nevnte fylkesveg (nyopp-rustet og asfaltert som den var) må være en av regionens beste og fineste fylkesveger.



Farlig vegstrekning ved Ølkonna på vinteren. På høsten en farlig vakker vegstrekning.





Sykkelfrokost i Bodø – markering i Europeisk mobilitetsuke 2008

Av: Toril Barthel

Torsdag 18. september fikk syklistene på veg til jobb og skole utdelt banan/yoghurt, brosjyre og sykkelsete/hjelmlås i Reinslettveien i Bodø. Tema for årets mobilitetsuke over hele Europa er «Ren luft for alle». Redusert bilbruk er en målsetting. Sykling er miljøvennlig transport og gir stor helsegevinst. Vi synes derfor at det er viktig å framheve syklistenes bidrag til et godt lokalmiljø ved å gi dem en oppkvikker i hverdagen. Vi fikk mange hyggelige tilbakemeldinger fra syklistene – en god start på dagen for oss og alle de som sykler.



Ole Fredrik med bilde av seg selv på kaka



Geologer ute på oppdrag for Vegpakke Salten

Av: Grete Livik

Når geologene er ute på tur kan det nesten se ut som de skal på jordomseiling. Utstyrt med flere sekker fylt med klatreutstyr er de klare til dyst i forskjæringa til Tverrlia tunnel på nye rv. 17. Området over tunnelen ble grundig kontrollert med spett av geologer hengende i tau. Selv om de henger høyt kan man absolutt ikke påstå at de er sure :-)

Avslutning for Ole Fredrik Wikstrand

Tekst: Kjell Sture Trymbo
Foto: Sigurd Skjelmo

Etter litt over 40 år i etaten har Ole Fredrik takket for seg i Statens vegvesen. Han slo med det sin far med noen få dager – ikke så mange som slår den familieinnsatsen. I sin lange karriere har det vært oppgaver knyttet til drift av vegnettet som har vært hovedjobben. Innsatsen ble markert i gammel-kantina i Tromsø onsdag 17/9 med kaffe og kaker. På bildet ser vi en alltid smilende Ole Fredrik åpne en av kakene (med et bilde av seg selv fra starten av karrieren). Under kaffen vanket det mange gode ord fra kollegaer for faglig dyktighet og sosiale egenskaper. Etatens standard gave for 40 år's tjeneste kombinert med sluttgave når man går av med pensjon, ga en pen sum på gavekortet. I tillegg fikk han overlevert et fint kort produsert av Toril Heimdal + gavekort etter innsamling fra kollegaer. En liten ekstra påskjønnelse (som kan nytes til kaffen) ble overrakt som takk for innsatsen som sjef's kaffekoker på kontoret. Fotograf er alltid hjelpsomme Sigurd Skjelmo.



O-VM 2008

Av: Eivind Berglund

Vegmesterskap i orientering ble arrangert i Arendal den 12. – 14. september 2008.

Region nord var representert med seks spreke gutter og ei sprek jente. Det var rundt femti startende totalt. Konkurransen var lagt til et område nord for Grimstad med kupert terreng med furu- og eikeskog.

På fredags ettermiddag var det individuelt konkurranse i alt ti klasser. Jan-Hugo Hansen fra Tromsø tok gull i klassen H35-44. Det var den nest lengste løypa på 5 km med høy vanskelighetsgrad. Geir P. Pedersen også han fra Tromsø tok sølv i klassen H17-C. Det var en trim-klasseløype på 3 km med middels vanskelighetsgrad.

Et lag fra Alta bestående av Morten Johansen og Karl Martin Eriksen stilte til stafett på lørdag. Etter å ha virra



rundt i skogen på fradag så slo startmann virkelig til i stafetten. Mens ankermann fremdeles satt og klødde seg på «b.....» kom han inn til veksling i tetgruppe. Etter mye klabb og babb kom ankermann seg av gårde. Det sies at han fikk lånt seg kompass inne i skogen. Men som gammel O-løper kom han seg i mål med æra i behold.

Undertegnede bomma litt på høy- og lavbrekk slik at noen poster ikke var der de «burde» være. Noen mente at klassevalget kanskje var noe vanskelig. I alle fall er det ikke noe i veien med ambisjonsnivået. Som tidligere VM- medaljør kan man ikke vente og ta medalje hver gang.



Det telles og telles i Tromsø

Tekst: Veronica Wiik
Foto: Pål Jøran Digernes

Studenter fra Høgskolen i Tromsø, avdeling for samfunnsikkerhet og miljø, satte sitt synlige preg på vegnettet rundt Gæverbukta og UNN tirsdag og onsdag denne uka. Under

ledelse av vegvesenets Pål Jøran Digernes og Gunn Schultz telte de kjøretøy i sentrale og viktige kryss i dette området.

Krysstellingene gjennomføres som en del av «Vegvalg Tromsø» (som er en videreføring av transportplan for Tromsø) og skal brukes for å finne ut mer om status knyttet til kapasitet i vegnettet. Avtalen som er gjort med Høgskolen er nokså utradisjonell, vegvesenet får disponere studenter til tellinger – tilbake får de en forelesningsrekke fra et knippe av våre flinke fagfolk innen relevante tema. Et spennende samarbeid som åpner for at studenter blir bedre kjent med vegvesenets organisasjon og faglige spennvidde, og forhåpentligvis sitter igjen med et godt inntrykk av en mulig framtidig arbeidsplass?



Vegpakke Helgeland på stand. May Brith Holand t.v. peker og forklarer.



Maren Remmen i førerkortskranken profilerer kampanjen flott

Stopp og sov

Av: Bente Skogdal

Kunder på Tromsø trafikkstasjon skal ikke være i tvil om at denne uka er det Stopp og sov-kampanjen som gjelder. Det samme gjelder alle yrkessjåførene som vil bli stoppet for kjøre- og hviletidskontroller denne uka.

Vegpakke Helgeland på messe

Av: Irene R. Skaue

Norges eldste martna, Tiendebytte, ble avviklet i Mosjøen forrige uke. Der var også Vegpakke Helgeland på plass med stand. Fokus var å vise at det planlegges en hel masse på Helgeland, og at vi kan være klare med oppstart på Toven-tunnelen neste høst. Det ble også presentert prosjekt på E6, blant annet Kappskarmo – Brattåsen, som har reguleringsplan ute til høring nå.

Spørsmål og kommentarer som gikk igjen var:

- når begynner dere å bygge?
- det skulle ha vært gjort noe med vegen der ...og der ... og der!
- hva skjer med dagens rv. 78 når tunnelen er ferdig bygd?
- betale bompenger, i et av verdens rikeste land, det er penger nok!
- jeg har mista trua på politikerne!
- jaja, vi får håpe det blir noe av, nå har vi venta lenge
- kan jeg ta en refleks?
- kan jeg ta en til broren min også?

Standen ble bemannet av Hallgeir Skog, May Brith Holand, Anne-Lise Sæther, Dagfinn Brækken og Irene R. Skaue. Carl Birger Larsen gjorde et godt forarbeid med materialet som skulle presenteres.



Randi Skoglund, koordinator for ISA prosjektet i Region nord, fra et arbeidsoppdrag i Finnmark.

Fartsgrense-registrering

Av: Sigurd Skjelmo

I forbindelse med ISA prosjektet skal fartsgrensen på alle riksveger og alle fylkesveger med årsdøgntrafikk større enn 4000 biler måles inn med GPS. Med GPS-basert utstyr i bilen, får den vegfarende opp både fartsgrensen på stedet og sin egen hastighet. Dette vil hjelpe bilistene til å holde riktig fartsgrense. I sommer hadde vi ansatt to studenter på dette prosjektet. De gjorde en formidabel innsats og fikk registrert nesten hele vegnettet vårt. De siste ukene har Geodataseksjonen lagt siste hånd på verket.



Stor interesse for Vegpakke Salten på Bertnesdager

Av: Unni M. Gifstad

Det er tredje året VPS stiller på stand under høstens Bertnesdager som avholdes vel en mil utenfor Bodø 26–28 september. Bertnesdagen er et stort, profilert og «folkelig» arrangement på Bertnes i Bodø, 10 km fra byens sentrum – i regi av Innstrandens IL, Nord-Norges største idrettslag. Det er det 25. Bertnesdagarrangement på like mange år. 20–25.000

mennesker er innom i løpet av de tre dagene.

Det har vært en kraftig forbedring på disse årene i hvordan vi i Statens vegvesen presenteres oss ute hos publikum. Årets ortofotokart som illustrerer hvilke prosjekter vi har startet bygging på i fase I og hva vi har startet planlegging på i fase II er fantastisk kommunikativt ovenfor publikum.

I år hadde vi også en liten spørrekonkurranse med fire enkle spørsmål om VPS som vi premierte med loddtrekning på sykkelhjelm og hjelmlås hver dag under Bertnesdagene. Dette var populært hos den yngre garde og hos familier. Takk til dere alle som bidro internt for å få dette til. Særlig takk til Arild Madsen for ortofotoene og Rune Amundsen for premier. Vi avslutter med Ellen Anita Nilsen uttalelse etter første dag på standen; Dette var gøy! Noen kommentarer gikk igjen blant publikum:

- Når skal dere starte med tunnelen til Hunstadmoen
- Hvorfor gjør dere ikke noe med brua i Hopen
- Hvor blir bommene i byen
- Dette blir veldig bra!



Stopp og sov – landsomfattende kontroll av kjøre- og hviletid

Av: Bente Skogdal

Foto: Helle Torill Sandvik

I vår region var 18 tjenestemenn ute på vegene for å kontrollere at sjåfører følger reglene for kjøre- og hviletid. I løpet av 2-3 dager ble 282 førere kontrollert. Av disse fikk hele 80 sjåfører påpakning for ikke å følge regelverket og 4 av disse var så grove at de ble anmeldt til politiet.

Det er veldig mange forskjellige overtredelser, men de som blir anmeldt er alvorlige brudd på bestemmelsene. De nye kjøre- og hviletidsreglene setter en grense på ni timers kjøretid per dag. Bestemmelsene setter også krav til pauser etter en viss tid, samt god pause etter hver arbeidsdag. Dette skal sikre at sjåførene ikke blir trøtte og dermed forhindre alvorlige ulykker.



Anne og Nils i vakker vals i naturskjønne omgivelser



«Uten mat og drikke, duger heltene ikke» - Arve Hjerås og Geir Steffensen.

STOPP og SOV fra Helgeland

Av: Helle Torill Sandvik

Noen knips fra deler av kampanjen. Her fra Skamdalen ved Mo. Mann- og kvinnestørke fra distriktet, positiv innstilling, litt gøy i svingene, positive tungtransportsjåfører og andre bilister gjorde kvelden den 25.09 til et positivt brekk i hverdagen. Sjåførene og passasjerer fikk bra stell, alkotest (politiet var med), teknisk sjekk, røde hjerte, epler og gode ord. Takker medarbeiderne for en fin kveld, meget bra innsats fra alle i hele kampanjen, både i kontorlokale og ellers.



Alarmbefengt, strømførende installasjon

HMS-dag i Tromsø

Av: Nils A. Johnsen

Fredag 26. september hadde vi høstens HMS-dag i Tromsø; utmarsj fra distriktskontoret til Chalottenlund. Der oppe var det grilling og sportslige sysler. Ivar Vik lærte oss golf og vi fikk teste konsentrasjon og stødigheit på en alarmbefengt, strømførende installasjon. De tøffeste syklet off-road fram og tilbake. Været var stort sett bra! De ca 25-30 som var der oppe var tørre og fine da arrangementet gikk over til en presentasjon av alle enheter inne på distriktskontoret. Vi hadde en runde på hele huset og bacalaofest i «gammelkantina». Noen etternølere sluttet seg til oss, så vi var noen og tredve til middagen. Et flott, trivelig og vellykket samarbeid mellom husvert (Midtre Troms distrikt) og bedriftsidrettslaget.



Ole Andre Helgaas underviser om snøskred-problematikk

Ikke alle vet hva vi bruker arbeidsdagen til...

Av: Gunn Schulz

Statens vegvesen har tidligere i høst benyttet studenter fra Høgskolen i Tromsø, avdeling for samfunnsikkerhet og miljø, til kjøretøytellinger. Som en gjengytelse (i tillegg til penger!) skal studentene få en innføring i noe av vårt arbeid knyttet til trafiksikkerhet. Det har vært gjennomført 2 runder a 3 timer med forelesninger av fagfolk fra Statens vegvesen. Vi har vært innom vår rolle i planlegging, vår rolle som forvaltningsetat, UAG-enes jobb, geoteknikk og geologi, samt skred og rasproblematikk. Siste forelesninger skal gå på støv og støy-problematikk. Målgruppen er studenter på første året av det tre-årige studiet. Skolen har i liten grad egne lærerkrefter innen trafikk og sikkerhet, så vårt bidrag har vært kjærkomment. Tilbakemeldingen hittil har vært udelte positive. Vi har en stor, og ukjent, variasjon i hva vi jobber med. Veldig få av studentene visste om at vi gjør noe på de områdene vi har snakket om. Vi har også arbeidsoppgaver som vi trenger ullike kvalifikasjoner til og som vi trenger nyrekruttering på. I så måte har dette vært en informasjonkampanje, rekrutteringskampanje og bli-kjent-kampanje. På sikt vil vi prøve å få dette som en årlig hendelse mellom oss og høgskolen.



Hammerfest sentrum skal «totalrenoveres»

Nytt Hammerfest sentrum

Av: Lisa Sundstrøm

Det blir en ny tidsregninger i Hammerfest om 3 år. Sentrum vil da fremstå som tidsriktig, moderne og lekkert. Hele sentrum skal rustes opp med ny gatestruktur, ny belysning, fortausvarme, nytt vann- og avløpsystem og nytt kjøremønster. Opprustinga er total og høyst nødvendig. Rv 94 gjennom Hammerfest sentrum har i mange år vært overbelastet og nedslitt. Riksvegen er eneste forbindelse mellom bydelene. Det betyr at vegen må holdes åpen i anleggsperioden – med ett kjørefelt.

Anleggsarbeidet som starter våren 2009 blir det mest komplekse i Finnmark, sier byggeleder Torgeir Dahle. Hele prosjektet, som er et samarbeidsprosjekt med Hammerfest kommune, er kostnadsberegnet til 150 mill kr.

Denne uka startet omlegginga av vann- og kloakkledningene i Hammerfest sentrum. Prosjektet har stor interesse hos lokalbefolkninga, næringsliv og media når hovedgata blir anleggsområde i 3 år.



Tore Holm, Hammerfest kommune, Morten Wirkola, Hammerfest energi, Larsen maskin og transport og Torgeir Dahle, Statens vegvesen



Kjetil Vollen

Kontrakt, anbud og befarings Vegpakke Salten

Tekst: Irene R. Skaue
Foto: Rosemarie Aavik

Rv. 80 Røvik – Strømsnes

I disse dager skrives det kontrakt om bygging av ny riksvei 80 Røvik – Strømsnes i Fauske kommune. Prosjektet består blant annet av en ca 2 km lang tunnel og gjør strekningen mellom Bodø og Fauske drøye 6 kilometer kortere. Entreprenør er vesterålsfirmaet Leonhard Nilsen & Sønner AS. De overfører maskiner og ressurser fra Svalbard og Kristiansand til rv. 80. Det planlegges oppstart i november. Prosjektet ferdigstilles i 2011. Byggeleder er Kjetil Vollen.

Rv. 80 Mjoneskleiva lyses ut denne uka. Planstrekningen er 1,2 km lang og ligger langs rv. 80 ca 28 km øst for Bodø sentrum. Området har noe hyttebebyggelse og flere avkjørsler, hvor flere har meget dårlig sikt. Planstrekningen skiller seg ut med dårligere standard enn tilstøtende veg, noe som har forårsaket flere ulykker her.

Prosjektet finansieres som et spleiselag. Bompengeselskapet «Veipakke Salten as» forskutterer i stor grad utbyggingen i 2009. Staten bidrar med trafiksikkerhetsmidler i perioden 2009–2011 og næringslivet i Bodø bidrar med 2 millioner i såkalte RDA-midler. Prosjektet ferdigstilles høsten 2009. Byggeleder er Odd-Marvin Jørgensen.

Befaring for fylkestinget

Fylkestinget i Nordland har hatt møte i Bodø denne uka. En av formiddagene valgte komiteen for transport å se nærmere på rv. 17 Tverlandet – Godøstraumen. Deltakerne startet med orientering på prosjektkontoret før de ble tatt med i buss til anleggsområdet, et par mil utenfor sentrum.



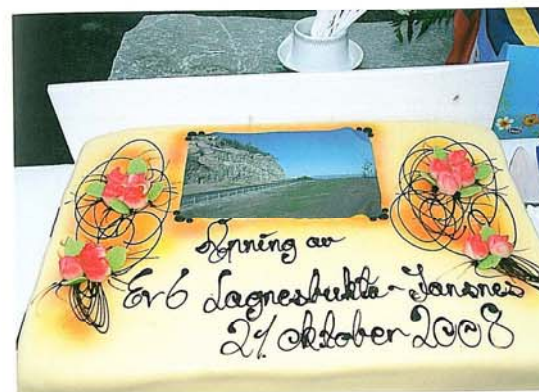
Odd-Marvin Jørgensen



Nytt kontor i Mosjøen – hvordan blir det?

Av: Anne-Lise Sæther

Byggingen av det nye kontoret i Mosjøen skrider fram og en gruppe nysgjerrige ansatte tok seg en tur for å se på nykontoret. Både de som sitter på distriktskontoret og trafikkstasjonen i Mosjøen skal flytte inn i det nye bygget. Slik det ser ut nå, kan vi starte flyttingen utpå nyåret en gang. Lokalene så lyse og fine ut. Vi gleder oss!



Vegåpning med gavepakke

Av: Bente Skogdal

Flere folk enn ventet var med på den offisielle åpninga av parsellen Langesbukta-Jansnes på E6 vest for Alta tirsdag 21. oktober. Grunnen til det var kanskje forhåpninger om ekstra midler til fortsettelse av vegprosjektet. Statsråden skuffet ikke. Liv Signe Navarsete lokket fram fornøyde smil hos representanter fra både Statens vegvesen så vel som fra politikere og alle de andre oppmøtte. Hun hadde med seg 15 millioner friske kroner pluss en garanti for 15 millioner kroner som Alta kraftlag i samarbeid med Alta kommune vil gi i lån. Dermed kan hjulene holdes i gang, blant annet med prosjektering og grunnerverv slik at det blir oppstart på neste parsell sommeren 2009. Lånet kan tilbakebetales fra staten i 2010.



En stolt og glad prosjektleder, Torbjørn Jørgensen ønsker velkommen.



– Jeg er glad for dette, for videreføringen av E6 vest for Alta vil fortsette inn i 2010, og deretter videre inn i neste transportplanperiode. Vi ønsker at utbyggingen blir mest mulig sammenhengende og at innfallsporten til Finnmark endelig skal stå i den stand den skal om noen år. Det vil vi jobbe for, lovte hun.

Strekningen Langesbukta-Jansnes er en del av E6 Storsandnes – Alta som består av 7 parseller og er ca 50 km lang. Arbeidene med E6 Langesbukta-Jansnes (7,8 km lang), som i store trekk følger den gamle vegen, er en total ombygging. Det er 2 bruer på parsellen. Vegbredden er 7,5 m og fartsgrensen 80 km/t. Anlegget har kostet 142,7 millioner kroner (2008 kr). Entreprenør har vært arbeidsfelleskapet Klasvoll Maskinstasjon AS og Robertsen & Slotnes AS.

Samferdselsministeren markerte starten på anleggsarbeidet 15. august 2006 og her foretar hun åpninga med en skikkelig stor «finnkniv».

Det er ingen tvil om at denne gjengen er oppriktig glad både for åpninga av vegen og ekstra midler – Regionvegsjef Torbjørn, vegdirektør Terje Moe Gustavsen, statsråd Liv Signe Navarsete og ordfører Geir Ove Bakken.



Vår egen Petter Smart

Tekst: Helge Rong/Vegen og vi
Foto: Irene R. Skaue

Landskapsarkitekt Elisabet Kongsbakk er tildelt Petter Smartprisen for 2008. Hun får prisen etter å ha utviklet et verktøy som gjør det praktisk mulig å følge opp alle krav til landskap og ytre miljø i byggefasen. Tidligere er forslaget belønnet med 35.000 kroner av Region nord, hvor Kongsbakk er ansatt, og med samme beløp fra det sentrale idéforum i Statens vegvesen.

– Forslaget ble dermed også det høyest premierte forslaget i 2008, forteller leder av Sentralt Idéforum, Taale Stensbye. Verktøyet er en oversiktlig Rigg og marksiøringsplan som brukes av alle på anlegget, fra prosjektleder til maskinfører. Planen viser blant annet avgrensning av anleggsområdet, særlig sårbar vegetasjon og landskapselement, arealer for deponi og riggplasser.

Rigg og marksiøringsplanen er også testet ut i forbindelse med byggingen av Lofast, med meget godt resultat. Forslaget er nå er i ferd med å bli innarbeidet i en av Statens vegvesens Håndbøker. Petter Smart statuett har siden starten i 1984 blitt delt ut 17 ganger, fordelt på 16 menn og bare én kvinne, før Kongsbakk nå fikk utmerkelsen. At det for andre gang i historien ble en kvinnelig prisvinner er tidstypisk. Kvinnene står bak en stadig større andel av forslagene i forslagsvirksomheten.



Vår egen elektroingeniør Silje Aune(t.h) sammen med interesserte studenter.

Næringslivsdagen ved Høgskolen i Narvik (HiN)

Av: Roy H. Holm

Onsdag denne uka arrangerte studentorganisasjonene ved Høgskolen i Narvik Næringslivsdagen 2008. Årets arrangement er den femte i rekken, og nærmere 90 virksomheter fra hele landet var til stede.

Intensjonen med Næringslivsdagen er å etablere kontakt mellom studentene, næringslivet og HiN, og at dette skal føre til flere prosjekter, hovedoppgaver og eventuelt fremtidige jobber for studentene.

Region nord var representert ved elektroingeniør Silje Aune, vegplanlegger Lars Petter Kaski, seksjonsleder Kurt A. Solaas og rådgiver Roy H. Holm.

Vår stand var godt besøkt, og spørsmål om sommerjobb, rekrutteringsprogram, hovedoppgaver, ledige stillinger og muligheter for jobb i vår virksomhet ble besvart i høyt tempo. Vi mottok også søknader/CV fra mange studenter.

Konkurranse om vegvesenrelaterte spørsmål var også veldig populært. Her fikk vi inn over 100 besvarelser i løpet av noen få timer. Vi fikk også anledning til å holde en bedriftspresentasjon, og etter å ha spionert litt og sammenlignet oss med andre virksomheter, er vi også veldig tilfreds med oppmøtet her.

Alt i alt er vår oppfatning at dette var en nyttig deltakelse. Ikke minst gjelder dette arbeidet med å synliggjøre mulighetene i vår virksomhet samtidig som vi får møte studentene personlig.



TS-kordinator Kristian Øvernes og seksjonsleder John Roger Hagen lytter til Annbjørg Sjursen, Bente Hagen, Anne Kirstin Korsfur, Margit Pedersen og Sissel Jakobsen

Jentene tar dårlige bilbeltetall på alvor

Tekst: Kristian Øvernes
Foto: Bente Skogdal

Mens guttene satt i naborommet å drakk kaffe med vegdirektøren, samlet damer fra hele distriktet seg for å legge strategi for neste års bilbeltekontroller. Erfaringer fra i år og nye ideer resulterte i mange gode innspill og gode planer. Målsetningen er at brukerprosenten skal bli mye bedre i Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt.



Sikkerhetsstyringskurs

Av: Lisa Sundstrøm

Denne uka ble nok et sikkerhetsstyringskurs avviklet – denne gangen i Tromsø. Opplæringa tar for seg sikkerhet i et vidt perspektiv – egentlig i alt vi gjør i vegvesenet, sier Roald Olsen, koordinator for sikkerhetsstyringskursene.

Den skal bidra til at alle miljø og organisasjonsenheter får større innsikt i hva de kan gjøre for å bidra til bedre sikkerhet generelt og trafikksikkerhet spesielt. Målet er at sikkerhetsteningen skal styrke alle fagmiljøer og nivå.

Kursene er kompetansegivende, gir 10. studiepoeng og varer i 3 måneder.



Brua med nytt løp

Sagelv bru bygget i 1918 er 90 år

Av: Frank Mossing Wian

På rv. 80 mellom Bodø og Fauske ligger Sagelv bru. Brua er en attraksjon med et nydelig steinarbeid. Dessverre er den ikke så godt synlig der den ligger tett inn i dagens trase. Da den nye amerikanske veinormen kom på slutten av 1950 med hastigheter beregnet på 80 km/t og kurvatur med radius 250 meter var tiden inne for en endring i området. En smarting på 1960 tallet kom på, at med hjelp av litt kreativ boring og dynamitt var det mulig å lede elva i tunnel under den nye rv. 80 som ble bygget rundt ca 1965. Mulig dette kunne ha vært Olav Arntsen som var ingeniør på anlegget. Kanskje kan Guttorm Berg som var oppsynsmann på anlegget, gi svar på dette. Kilder som jeg har vært i kontakt med hevder at asfalt kom det på rv. 80 rundt 1970. Kanskje kan andre komme med eksakte opplysninger, det hadde vært fint! Når elva forsvant blei brua tørrlagt og funksjonen borte. Nå kan det vel være en ide å lage rasteplass under brua? Det er i alle fall min anbefaling å ta en titt på det fine arbeidet! Det er verd å nevne at så å si alle de som jobbet på brua i 1918 kom fra Valnesfjord! Er det noen som har opplysninger om bruas navn, det må vel ha vært ei sag her? Flere har nevnt kafeen, er det noen som har bilder/fortellinger fra kafedrifta?



Hans Richardsen fra regionkontoret i Bodø kan godt tenke seg et lignende verksted for Bodø. Det må være en overordnet plan for utvikling av byen og ikke som i dag, – flekkvis som en lapskaus, sa Hans. Mads Hansen fra ungdomsrådet i Tromsø var aktiv deltaker på verkstedet.

Vegvalg Tromsø

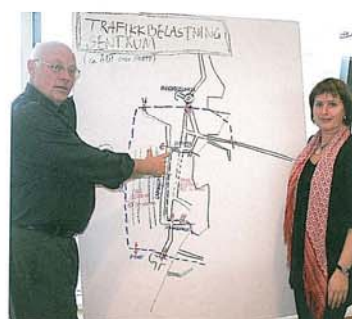
Av: Lisa Sundstrøm

Framtidas transportbehov i Tromsø sto på dagsorden 20.–22. oktober da «Vegvalg Tromsø» inviterte til verksted.

Ulike aktører fra lokalsamfunnet var invitert. De 60 fram-møtte representerte ungdomsråd, bydelsråd, miljøorganisasjoner, skoler og helsevesen, transportnærings, kommunale og statlige byråkrater og politikere. Med andre ord en herlig blanding av folk med ulike ståsted, meninger, ønsker og drømmer.

Verkstedet var lagt opp som en prosess med historien som utgangspunkt og ønsker og tanker for framtida som mål for samlinga. Fokus var både personlig og globalt, og fokuserte på utvikling, trender, behov, og ønsker.

Framtida i Tromsø skal være gode bomiljø med rekreasjons-områder. Kollektivtransporten skal overta for privatbilismen.



Tore Solberg fra Vegdirektoratet hadde ansvar for gjennomføringa av verkstedet. Prosjektleder for Vegvalg Tromsø, Rigmor Tonstad, til høyre

Det skal bli et trafikkfritt sentrum med tunneler på kryss og tvers av Tromsøya. Varetransporten skal ut av sentrum og omlastingsentraler skal etableres. Tromsø skal bli kåret til verdens beste by å bo i.

Verkstedet vil være et godt grunnlag for det videre arbeidet med framtidige transportløsninger i Tromsø, sier Rigmor Tonstad, prosjektleder for Vegvalg Tromsø. – Det er en stor og omfattende oppgave vi har foran oss, men dersom alt går etter planen kan forslag til konseptvalgutredning være klart ved utgangen av neste år. Etter det kommer høringsrunde og ekstern kvalitetsikring, sier Rigmor.

Markering av fv. 636 Holkestadvegen i Steigen kommune

Av: Kjell Skjerve

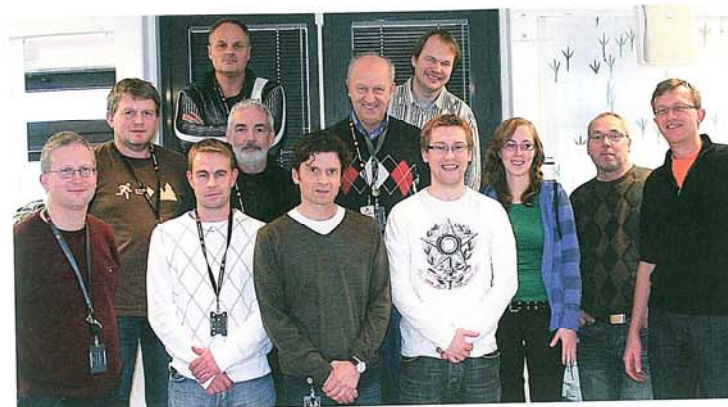
Torsdag 23. oktober ble det markert at fv. 636 Holkestadvegen var ferdig forsterket og dekkelagt. Vegen på 20,8 km er forsterket for 38,5 mill kr.

Åpninga fant sted i et forrykende uvær, siste uønskede hendelse på anlegget kom da flaggstanga blåste ned like før snorklippinga. Det var bygdas eldste og yngste innbygger som sto for åpninga. Sammen med dem var fylkesråd for samferdsel Jon Tørset, ordføreren i Steigen Asle Schrøder og Torbjørn Naimak.

Etter snorklippinga var et et koselig arrangement inne på grendehuset med kásierier, allsang og musikk. «Det er et under som her har skjedd» var et av utsagnene. Artig å høre for oss i Statens vegvesen.



Bjarne Hansen (91) og Emil Pedersen (2) fortok snorklippinga. Vår byggeleder Per Hansen, som for øvrig mottok mye velfortjent skryt, fungerte som ballast under åpninga så flaggstanga holdt seg på plass



Hele gjengen, trodde vi ... Elektropersonell i region nord + to mann fra Vegdirektoratet.



... og der fikk vi med alle. Frank Dragset

Regionens første elektrosamling

Av: Anders T. Olsen

3. og 4. november ble det arrangert samling for elektropersonellet i regionen. Siden i sommer er det kommet fem nye til det voksende faget ELEKTRO.

Etter at det ble bestemt at elektro skulle skilles ut i egne drift- og vedlikeholdskontrakter, ble det lyst ut fire stillinger som en start. Tre av disse er startet i sine stillinger. For uten Midtre Hålogaland som ikke har fått sin stilling besatt har distriktene disse: Roy Birger Bjørkli for begge Finnmark-distriktene med kontorsted Alta, Stein-Helge Nygård og Frank Dragset i Midtre troms-, Roger Pedersen og Torgeir Bertheussen i Salten- og Arve Østerpart for Helgeland distrikt.

I tillegg har vi Silje Aune, Hans Aksel Johansen og John-Christian Haavin på ressurs, og Anders T. Olsen på trafikk-avdelingen.

Samlingen startet med å arrangere førstehjelpskurs med fokus på elektroskader. Dette etter at alle hadde gjennomført

et internettbasert FSE-kurs (sikkerhets-kurs for elektropersonell) i forkant.

Anders T. Olsen orientert bla om Statens vegvesens eieransvar for de elektriske anlegg og de manglende rutiner. Det haster med å få på plass rutiner for et systematisk internkontroll innen elektrofaget. Det starter et arbeid som har til mål å ha hovedtrekken klare til våren 2009.

Engasjementet i gruppa var stor, slik at vi bare kom i overflaten av de ulike emnene. Det er ikke tvil om slike samlinger er det et strekt behov for.

Så elektromøtene kommer til å bli arrangert jevnlig framover. I første omgang med seks møter i året der vi prøver å møtes 2–3 ganger omkring i den vakre regionen vår. Ellers skal vi selvfølgelig møtes elektronisk!)

Åpningsfest for g/s-veg i Saltstraumen

av: Toril Barthel

Torsdag 6. november feiret lokalbefolkningen i Saltstraumen at 800 meter gang- og sykkelveg er bygd mellom Saltstraumen og Tuv. Alle fikk kake/pølser/pizza og ungene fra skolen og barnehagen sang. Marthe Viktora Selfors fra Saltstraumen barnehage fikk æren av å klippe over snora. Lokal pådriver Hans Jakob Engen – med flagg, fortalte at han startet kampen for g/s-veg for 25 år siden og er glad den nå er på plass.



Marthe Viktora Selfors klipper snora



Samhold gir styrke: Fra venstre: Trond Langmo, Tor Åge Ballovarre, Kjell S Trymbo, Tore Lysberg, Knut A Henriksen, Ingun Jakola

Vi vil bli et godt og fungerende lederteam i Veg- og trafikkavdelinga

Av: Knut Arne Henriksen

Kan vi bli ledere som utvikler og inspirerer, er tydelige og som er gode rollemodeller (Hentet fra «Grunnlag for ledelse, styring og organisering» av Statens vegvesen)

Dette er utgangspunktet for den lederutviklingsprosessen som trafikksefjen har tatt initiativet til. At vi kan bli bedre og tydelige ledere er vi sikre på og rådgiver Knut Martinussen fra egen Administrasjonsavdeling og rådgiver Knut Skjetne

fra Region Øst skal hjelpe oss med å nå dette målet. Allerede på 2. samling fikk gruppa presentert resultatet av den JTI-undersøkelsen som har som formål å kartlegge hver enkeltes personlighet, væremåte og karakterer, en prosess som Knut Skjetne har ansvaret for. I den videre prosessen vil vår egen Knut Martinussen være proseshjelper.

Når prosessen er sluttført en gang ut i 2009 håper vi alle at vi er mer sammensveist som gruppe og at alle medarbeiderne skal merke at vi er blitt bedre ledere.

Velferdstur – Narvik trafikkstasjon

Tekst: Grethe Forshaug

Foto: Lisbet Thorn

9. oktober gjennomførte Narvik trafikkstasjon velferdstur. Denne gangen var det bestemt at dagen skulle benyttes til dugnad. Personallhytta «Revel» ved Skoddebergvann trengte «oppfrisking».

En glad gjeng sto på hele dagen. Det ble rundvasking, maling, muring, saging og rydding av skog, samt utgraving og støping av fundament til veranda.



Grillet mat smakte utmerket



Turistvegprosjektet

Av: Lisa Sundstrøm

Turistvegprosjektets kontaktperson for «nordområdene» – Hjalmar Steinnes – var innom distriktskontoret i Tromsø denne uka. Da fikk noen av oss gleden av oppdatert informasjon om planer og presentasjon av fullførte og planlagte prosjekt. Hovedfokus var prosjektene på Senja siden øya er en del av Midtre Troms distriktets område.

Følgende prosjekt er en del av «lightversjonen» for Nasjonal turistveg – som kan markedsføres som en komplett turistattraksjon fra 2012.

- Utsiktspunkt på Tungeneset skal oppgraderes med toalett.
- Rasteplassen på toppen av Ballesvikskaret skal ferdigstilles.
- Bru i Hamn skal repareres
- Det skal bli ny parkeringsplass, bobiloppstilling og rast ved Senjatrølet
- Utsiktspunkt i Bergsbotn skal opprustes til turistattraksjon.
- Ved Steinfjord Havfiske skal det bli ny avkjørsel, parkering og bobiloppstilling
- Ved Storsvingen ovenfor Husøy skal det bli nytt utsiktspunkt.
- Det skal gjennomføres et kunstprosjekt, men sted er foreløpig uklart.

I 2009 blir det oppstart på Senjatrølet og i Steinfjord. Dette betinger at samarbeidspartene, eierne og Berg kommune, er enige og kan bidra til finansiering av tiltakene, sier Hjalmar Steinnes. I 2010 skal det bygges utsiktspunkt/rasteplasser på Ballesvikskaret og i Bergsbotn. Dette finansieres som rene turistvegtiltak. Bygging av utsiktspunkt ovenfor Husøy kommer i 2011, men kan bli utsatt til 2012. Dette er avhengig av budsjettssituasjonen, sier Hjalmar.



Utbyggingssef Stein J. Johansen gjør stas på Hans Richardsen og Arne Opdahl

Godt forslag – blide gutter

Tekst: Irene R. Skaue

Foto: Egil Revhaug

Hans Richardsen og Arne Opdahl på utbyggingsavdelingen er premiert med tilsammen 20 000 kroner for sitt forslag «Risken». Risken er et nytt excel-basert verktøy for bedre og enklere risikovurderinger.

Verktøyet bidrar til å gjøre risikovurderingen mer prosessorientert, forenkler selve skrivarbeidet, samt ivareta behovet for systematisk dokumentasjon internt, overfor entreprenører og tilsynsmyndigheter

Forslaget ble tidligere premiert med en motivasjonspremie. Etter dette har de videreutviklet idéen til noe som allerede er i praktisk bruk i etaten. De skal til og med holde kurs i neste måned. Forslaget er sendt videre til sentralt idéforum.



Stor medieinteresse om trafikksikkerhetssamarbeidet. Distriktssjef Bjørg Anita Joki intervjues av Murmansk TV.

Russisk-norsk samarbeid bærer frukter

Av: Bente Skogdal

Statistikken viser at ulykkestallene fra 2004–2008 er gått ned fra 71 til 47 barn.

Samarbeidsprosjektet mellom Finnmark fylkeskommune, Murmansk fylke og vegvesenet bærer frukter. Etter 3 års prosjektarbeid med planlegging og fordeling av midler fikk den norske delegasjonen først kjøre noen kilometer på nyasfaltveg inn til Murmansk før vi fikk oppleve opplæring i trafikksikkerhet i praksis.

Etter at samarbeidsprosjektet startet i mars 2006 er det igangsatt utbedring på vegen mellom Storskog og Murmansk.



I 2006 ble det satt opp 18 bilbelteskilt langs samme vegstrekninga og i 2007 ble det utvidet med 10 bilbelteskilt videre ut fra Murmansk by. I tillegg ble det satt av midler til innkjøp av refleksbrikker, classesett med refleksvester og utstyr til bruk i opplæring i barnehager og skoler.

Murmansk har dystre tall fra trafikken der de fleste drepte er barn. De fleste ulykkene med barn skjer mellom kl 1200 og 1400, ved kryssing av veg når barna er på veg hjem fra skolen. I Russland rammes 3–4 barn i trafikkuulykker hver dag, og i hver 9. trafikkuulykke i Murmansk er barn involvert. Etter at arbeidet med å forebygge trafikkuulykker startet som en del av undervisninga i barnehager og skoler viser statistikken at ulykkestallene fra 2004–2008 er gått ned fra 71 til 47 barn. Ikke bare barn får undervisning, men også foreldrene blir trukket med i arbeidet gjennom møter med skolene. Det er startet et eget opplæringsprogram i trafikksikkerhet for lærere hvor transportdepartementet og utdanningsdepartementet i nært samarbeid med næringslivet står som ansvarlig. Undervisninga er tilpasset barnehager, klassetrinn 1–4, og 5–11. klasse med minimum 10 timer som eget fag.



Medieinteressen har vært stor når det gjelder piggedekk i Tromsø. Her intervjuer distriktssjef Nils A. Johnsen av NRK, sammen med en av byens taxijåførere (som viste seg å være mer enig med vegvesenet enn han trodde selv).

Færre med piggene ute

Av: Lisa Sundstrøm

Andelen piggefrie biler stiger i Tromsø. Fra skarve 9% er det nå økt til 13%. Det viser en spørreundersøkelse om dekkvalg som Norfakta har gjort for Statens vegvesen.

2 av 10 som brukte piggedekk sist vinter har skiftet til piggefrie dekk. 23% av de som kjørte med piggedekk sist vinter sier at de mest sannsynlig vil skifte til piggefritt når de neste gang kjøper dekk.

De fleste bilister er opptatt av framkommelighet, sikkerhet og komfort. Det gjelder både de som kjører med og uten pigger. Piggefrikjøerne er mer opptatt av miljøen de som kjører med piggedekk.

Piggefrikjøerne er også mest positive til piggefridekkes egenskaper, mens de som kjører med piggedekk føler seg mest uttrygg på vegen. Mange er fortsatt skeptiske til piggefrie dekk. 2/3 av de som er skeptisk har aldri kjørt piggefritt. En tankevekker!

Likevel melder dekkleverandørene at de har solgt mellom 12 og 31% piggefritt i høst. Spørreundersøkelsen viser 20% piggefrisal i høst. Lagrene er fulle av dekk med pigger. Dette er tydeligvis vinteren for piggefritt.

Folk har også fått med seg at svevestøv og luftforurensning henger sammen med piggedekk.

Konklusjonen er at Tromsøfolk ser ut til å endre vinterdekkvaner i større grad enn man først trodde. Andelen som kjører piggefritt vil sannsynligvis fortsette å øke.



Hva gjør vi når teknologien svikter? Vi sender seksjonsleder TK Helgeland Helle Torill Sandvik opp i høyden som problemløser.

Introduksjons-samling 2008

Av: Roy H. Holm

Den 10. og 11. november ble det arrangert introduksjonssamling for nytilsatte i regionen. Til sammen 28 personer var på plass ved Thon Nordlys Hotel i Bodø. Årets samling hadde deltakelse fra samtlige distrikt, ressursavdelingen og administrasjonsavdelingen.

Hensikten med samlingen er å gi deltakerne en innføring i etaten/regionens samfunnsrolle og hva dette betyr gjennom den enkeltes bidrag i det daglige. Samlingen skal også gi mulighet til å treffe deler av ledelsen og ikke minst bli litt bedre kjent med hverandre som nytilsatte. Det er også et mål at deltakerne skal gis noe innføring i hvilke spilleregler, rettigheter, krav og muligheter en har som tilsatt i Statens vegvesen.

Tema som stod på programmet var Statens vegvesen som samfunnsaktør, etikk og verdigrunnlag, presentasjon av avdelinger/distrikt, kommunikasjon og omdømme, personalpolitikk, HMS samt litt informasjon om arbeidstakerorganisasjonene. Deltakerne fikk også jobbe litt i grupper med tema 'Min opplevelse med Statens vegvesen'. Her ble de utfordret på å gi tilbakemelding på kjennetegn/kultur, innfridde forventninger, «snakkiser» og ting jeg savner. Mange nyttige innspill ble formidlet.

På kvelden var vi samlet til middag på regionvegkontoret. I tillegg til selve middagen ble det gitt en presentasjon rundt velferd og hvilke muligheter som finnes. Introduksjonssamlingen avsluttet med omvisning og lunsj på regionvegkontoret.



Marit Skaugvold, Kjell Skjerve og Hanne Ågnes. Damene har vært 25 år i vegvesenet.



Karin Strandå Johansen har avsluttet en lang karriere

Velferdstur for Salten distrikt

Tekst og foto: Toril Barthel

Torsdag 6. november gikk årets velferdstur for Salten distrikt til Vestvatn Villmarksenter ved Misvær, om lag 1 times kjøretur fra Bodø. Anlegget ble åpnet i fjor og består av en stor og flere mindre kåter, alle med grillsted i midten. De har mange aktivitetstilbud og kan tilby opplegg for både store og små grupper/arrangement. Vi fikk servert en deilig middag av laks, reinkjøtt og lammekjøtt med tilbehør.

Etter middagen ble Marit Skaugvold og Hanne Ågnes hedret for 25 års tjeneste i vegvesenet.

Lill Eilertsen har utarbeidet et oversiktlig oppsett i excell for å holde orden på leverandører og avtaler vi har med dem, og fikk utdelt gavekort fra forslagsnemnda av distrikts-sjef Kjell.

Karin Strandå Johansen har avsluttet en lang karriere i vegvesenet og fikk gode ord og gaver/blomster med seg inn i pensjonisttilværelsen.

Siste del av programmet bestod av quiz med blanda drops – som deltakerne ivrig heiv seg i kast med. Viktige ting å vite er for eksempel at gjennomsnittsalderen i Salten distrikt er 49 år. Artig tur til et anlegg vi kan anbefale for andre!

Markering av asfalt i Lofoten

Av: Berit Tora Sand

Torsdag 20. november ble det markert at hele Fv 835 mellom Vonheim og Limstrand på Vestvågøy har fått fast dekke. Parsellen er totalt 17,4 km, og de siste 12,4 km ble asfaltert i høst.



Fylkesråd Jon Tørsteth skjærer båndet med god hjelp av varaordfører Terje Wiik, Kirsti Børresen og Christoffer Walle

Markeringen ble gjennomført på tradisjonelt vis med taler og snorklipp, i lett snøvær denne dagen. Fylkesråd for samferdsel Jon Tørsteth sto for den offisielle åpningen, etter at varaordfører Terje Wiik hadde oppsummert 35 års kamp for å få fast dekke på vegen. Elever fra Haukland skole og ungene i Haukland barnehage underholdt med fin sang, og vegvesenet kvitterte med boller til sangfuglene.

Det er alltid en stor glede og lettelse å få fast dekke på en grusveg der både næringsliv og lokalbefolkningen har humpet seg frem i alle år. Det er både gårdsbruk og fiskemottak langs parsellen, og skolebarna kjører her hver dag. Vestvågøy kommune har fortsatt flere fylkesveger som ikke er asfaltert, men som forhåpentligvis blir prioritert de nærmeste årene.

Mesta AS har lagt penetrert pukk og asfalt på vegen. Thore Magnussen og Sønn AS har gjort forarbeid med grøfting og avretting.



Sensorkandidater, praksisveiledere, lærere og leder på oppstartmøte i Tromsø. Fra venstre: Seksjonsleder Jon Hagen, Trond Figenschou, May-Liss Knutsen, Leif-Åge Fjellstad, Roger Karisari, Jon-Rune Vaeng, seksjonsleder Martin Svendsen, trafikkpedagog Ole-Martin Rasmussen, Gunn-Bodil Strømseng, konsulent Ann-Synnøve Elvevoll, Ruth Marion Bekkel, trafikkpedagog Karsten Nikolaisen, Karl Tore Holten, juridisk saksbehandler Jørn Simonsen, seksjonsleder Frits Karlsen, Gøril Bjørnstad

Intern sensoropplæring i Region nord er i gang

Av: Knut Arne Henriksen

Mangelen på sensorer i regionen har gjort at regionledelsen måtte iverksette ekstraordinære tiltak for å øke sensor-kapasiteten. Tiltaket er basert på å lære opp egne tilsatte slik at de får den nødvendige kompetansen til å kunne jobbe med sensurering av førerprøver kl B.

Denne opplæringen er basert på en lære- og kursplan som sikrer at kandidatene får en opplæring som holder en kvalitet som tilfredsstiller dagens krav til sensorer. Planlegging og utarbeidelse av det pedagogiske opplegget er utviklet av regionens egne pedagoger og læreplan har vært forelagt fagseksjonen i direktoratet slik at dette pilotprosjektet kan dele erfaringer med SAFE-prosjektet som er i ferd med å bli gjennomført i VD.

Det Trafikksikkerhetsseksjonen i Region Nord som har styringsansvaret for tiltaket og seksjonsleder Knut A Henriksen leder styringsgruppa mens rådgiver og trafikkpedagog Ole-Martin Rasmussen er prosjektleder.



Britt Cristine – med og uten pigger!

Piggfri-test

Tekst: Lisa Sundstrøm

Foto: Terje Solberg og Lisa Sundstrøm

Torsdag i forrige uke var det åpen dag på NAFs glattkjøringsbane i Tromsø for å teste vinterdekk. To identiske biler – en med piggdekk og en med piggfri dekk var tilgjengelig for publikum. I tillegg hadde folk med egen bil for å teste piggfri dekk på glattkjøring.

Foruten vegvesenets Britt Cristine Mathisen og Wim Weber fra Tromsø kommune var det folk fra NAF og dekkbransjen.

– Det kom rundt 50 personer for å teste piggfri dekk, sier Britt Cristine. Og køen ble lang. – Det var vanskelig å få de av banen når de først var i gang. Tidligere har det vært problemer med å få folk interessert i tilbudet, men dette lover godt, sier Britt C.

Populært tiltak – både i følge media og de som fikk teste bilene. Dette vil folk ha mer av. At kjørestilen endres når man kjører piggfritt ble av de fleste sett på som positivt. Konklusjonen for de fleste var at piggfri dekk gir mer behagelig kjøring. Dessuten er de best i svinger.



Kontrollstasjonen i Tromsdalen

Av: Martin Svendsen

Mandag hadde Statsbygg formell overlevering av kontrollstasjonen i Tromsdalen til Statens vegvesen.

I tillegg til å være et moderne bygg som skal ivareta oppgavene knyttet til kjøretøysiden, håper vi også at dette skal gi oss en effekt i trafikksikkerhetsmessig sammenheng. En begrunnelse for å etablere kontrollstasjonen her var at også utekontrollvirksomheten skal kunne benytte denne aktiv. Det gjennomføres førerprøver for alle tunge klasser + bil med henger fra området, og i tillegg har området allerede blitt tatt i bruk av politiet som kontrollplass. Distriktet vil aktivt benytte dette som et viktig tillegg til Nordkjosbotn i utekontrollssammenheng.

Vi er i gang igjen!

Tekst: Unni M. Gifstad

Foto: Richard Østensen

Andre parsell i Vegpakke Salten fase I er startet opp. Parsellen rv. 80 Røvik-Strømsnes består av 2,2 km tunnel gjennom Røvik. To betongplatebruer 20 m og ny Valnesfjord bru er 104 m. Vi skal også bygge 3 betongkulverter og ei gangbru i tre. I tillegg vil det skje arbeider ved jernbanen, fylkesveien og i Strømsnes sentrum. Leonhard Nilsen & sønner as, Risøyhamn har hovedentreprisen. Elvenes transport er underentreprenør på veg i dagenarbeider. Reinertsen er underentreprenør på betong. Entreprenøren forventer å ha mellom 60–70 personer i arbeid på anlegget.

Fra Statens vegvesen består byggeledelsen av byggeleder Kjetil Vollan, tekniker Lillian Håkstad, fagansvarlig konstruksjoner Finn W. Jørgensen samt kontrollingeniørene Grete Livik og Richard Østensen.

På grunn av komplekse geotekniske forhold er det montert 61 poretrykksmålere på strekningen som vil bli særlig fulgt opp av Arild Sleipnes og Isabell Jantzer. Ny veg åpnes sommeren 2011.

Årsplansamling i Øst-Finnmark...

Av: Lisa Sundstrøm



sitte, sitte, lenge, lenge – og så kommer



deilig massasje

I slutten av forrige uke hadde Øst-Finnmark distrikt årsplansamling i Vadsø. På programmet sto blant annet «Vårt ansikt utad», «Lønn i Statens vegvesen» og distriktssjefens time. I tillegg hadde 2 nytilsatte og en «gammel rev» sammenfattet en seanse kalt «Hekser, horer, helter og nytilsatte». Her fortalte blant annet de nytilsatte hvordan det er å være ny i etaten = masse positive inntrykk, mens Haile med erfaring fortalte om etikk og holdninger. Andre dagen på samlinga var viet til årsplanarbeid – men innimellom var det tid til hygge, aktiviteter og underholdning. Et av innslagene på kvelden het «Liv og lyst i fjøset».



Sporty gjeng fra Helgeland

Førjulstrim i Mosjøen

Av: Helle Torill Sandvik

«Mange raue ballar» ble testa i Mosjøen under oppsyn av profesjonelle observatører. Vi tok Henry på kornet og gjennomførte et forebyggende HMS førjulstiltak. En sporty gjeng møtte opp og under kyndig veiledning fikk vi trimmet de til nå fleste ukjente muskeltypene. En gøy time med trim, latter og ikke minst test av balanse og mage-muskler.

Motto må være: «Ta ballene i bruk, da kommer velvære!» Vel verd å prøve, folkens!!!



Mamma mia

Av: Lisa Sundstrøm

Julebordet i Tromsø ble tradisjonen tro en innholdsrik seanse. Den startet på Ølhallen eller/og i badstua på vegkontoret eller/og i ulike sittegrupper på distriktkontoret hvor det ble servert snacks av ulike slag. Middagen var på Grand, og resten av kvelden var det dans og glede. MEN... også før middagen var det dans og glede – besørget av ledergruppa i Midtre Troms distrikt.

«Gjøre, gjøre, gjennomføre!» 2010 – 2013 ... om arbeidet med handlingsprogrammet

Av: Irene R. Skaue

Handlingsprogrammet forteller hva vi skal «gjøre, gjøre, gjennomføre». Her er litt om ståa i arbeidet nå før jul.

Repetisjon – forholdet mellom NTP og handlingsprogrammet

Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan (NTP) presenterer Regjeringens strategi for transportpolitikken. Transportplanen har en planperiode på 10 år, men revideres hvert fjerde år. Transportetatene og Avinor utarbeider forslag til NTP. Forslaget ble levert i januar 2008.

NTP 2010 – 2019 er noe forsinket. Samferdselsministeren har varslet at den tidligst kan legges frem i slutten av februar 2009.

Vi arbeider nå med fireårige handlingsprogram basert på NTP. Handlingsprogrammet er en gjennomføringsplan som forteller hva vi skal gjøre for å nå målene i NTP. «Gjøre, gjøre, gjennomføre!»

Arbeid pågår!

Nå jobber vi med handlingsprogram for perioden 2010 – 2013. Investeringsdelen for stamveger inngår i et samlet handlingsprogram for hele Statens vegvesens virksomhet. I samarbeid med fylkeskommunene skal det også lages tre fylkesvise program for de øvrige riksvegene, som blir overført til fylkene i forbindelse med forvaltningsreformen.

Prosjektleder for arbeidet i nord, Gro Marøy, forteller at det blir en travel vinter.

– Fordi fremlegging av NTP er utsatt, er rammene for arbeidet med handlingsprogrammet usikre. Vi vet mer når vi får retningslinjer fra direktoratet i slutten av januar. Det blir spennende å se hvor detaljerte de er. Først da vet vi om vi er i rute med arbeidet vårt så langt.

Oppdrag med korte frister

Når retningslinjene er klare vil det gå ut noen oppdrag til distrikter og avdelinger. Det blir antakelig ganske korte tidsfrister. For distriktene kan det f. eks bli bedt om vurdering av ressurser og prioriterte oppgaver innenfor trafikant og kjøretøy, mer detaljert beskrivelse og kostnadsvurderinger av aktuelle investerings- og vedlikeholdsoppgaver og innspill til marginalvurderinger. For trafikk- og utbyggingsavdelingen kan oppdragene bli mer omfattende vurderinger på regionnivå, inkludert supplering av virkningsberegninger.



Gro Marøy

Fremdriftsplan

Regionene leverer sine forslag til vegdirektoratet i april. Etatens forslag skal være klart i midten av mai. Forslaget får en kort høringsfrist. Deretter venter direktoratet på departementets behandling av statsbudsjetten for 2010 for det fullfører handlingsprogrammet. Handlingsprogram for de nye fylkesvegene forventes å bli behandlet i de tre fylkestingene i løpet av høsten 2009.

Les mer?

Du finner informasjon om ledelses- og styringssystemet på vegveven. Der kan du lese mer om handlingsprogrammet også.

Handlingsprogramgruppa består av Edel M. Austlid, Kjell Sture Trymbo, Jan Gustav Johansen, Knut Arne Henriksen, Trond Harborg, Gro Marøy og Irene R. Skaue.

Kontaktperson i regionen er Gro Marøy.



Internasjonalt besøk fra republikken Komi på Regionvegkontoret denne uka. Statens vegvesen har samarbeid med vegmyndighetene og utdannelsesinstitusjoner i Russland. Damene som besøkte Norge denne gangen kom fra Forest Institute som har 7000 studenter og 300 lærere. Instituttet samarbeider også med høyskolene i Narvik og Bodø og noe av hensikten med besøket var å få til utveksling av studenter mellom Norge og Russland. Fra venstre: Anne Grethe Olsen, Natalia Sedusova, Maria Zaytseva, Torbjørn Naimak, Valentina Zhideleva og Kapitolina Vays

Komi people visited SVV

Av: Zaytseva Maria

12–17 of December the delegation from Syktyvkar Forest Institute, Komi Republic, Russia was invited by Statens Vegvesen. Three Russian women – director of the Institute Valentina Zhideleva, head of international Department Natalia Sedusova and teacher from road construction faculty Kapitolina Vays visited Norway for the first time.

The forest institute was established in 1952 to meet uncovered forestry higher education needs in the huge republic. But now institute provides not only forestry education, there are 5 faculties (forest and engineering, economics and management, technological, agricultural, faculty of correspondence science) and wide range (18) of specialties. Forest Institute is the only one institution which provides the road construction education in Komi Republic. Now in the Institute 7000 students are studying and teaching staff is 300 people. Institute has cooperation with Educational institutions in Finland and Sweden, and now they are wishing to start new one in Norway.

Statens Vegvesen has a cooperation with road administrations of north-west Russia, among them Komi Road Agency (Komiavtodor) and in frames of this cooperation the representatives of the Forest Institute came to Norway. The aim of

visit was to make a contact with Narvik University College and with Bodø University College for exchanging students and teaching stuff between institutions, and also to discuss the possibility for students from Forest Institute to have a working practice in SVV to get the material for Diploma projects and to get the experience of work in Norwegian road branch and at the construction sites of Norway.

As a result of meetings in Colleges and Statens Vegvesen representatives of Forest Institute made some proposals and got some suggestions for the cooperation which will be developed after they arrive back Russia. Russian people were deeply impressed of the beauty of Norway and Norwegian nature and also of hospitality of Norwegian people. Big Russian SPASIBO, Merry Christmas and Happy New Year they wish for all of the staff of Statens Vegvesen region Nord.

Julelunsj i Midtre Hålogaland

Av: Solveig Hansen



Her inntas julelunsjen! Varm mat med tradisjonell julemat og riskrem til dessert.



Våre 3 inviterte pensjonister, Bjørn Fossbakk, Edny Ostad og Ole Magnus Ellefsen. Alle fikk en blomsterdekorasjon i julegave fra oss



Regionvegsjefen talte til de ansatte i hele regionen



Jan-Hugo Hanssen, Egil Hammer og Geir Pedersen.

Lucia i Tromsø

Av: Bente Skogdal

Alle som hadde «benket» seg til to-kaffen i plan 3 på distriktskontoret forrige fredag fikk en stor og smakfull overraskelse. Vakker sang hørtes av tre flotte luciaer da de kom vandrende gjennom korridoren med tente lys og nybakte luciakatter. Stå på, gutter – dette lyser og livner opp hverdagen :=))



Fra venstre: Marit, Elisabeth, Bjørnar, Hans Aksel og Christian

Julekaffe på regionkontoret

Av: Lisa Sundstrøm

Endelig kom den etterlengta julestemninga. Det skjedde under årets julekaffe i Bodø. Barndommens minner om juletreffester og julesanger ble virkelighet. Regionkontorets utmerkede musikanter og sangere skapte en herlig stemning, og regionvegsjefen snakket til «folket» på TV.

Julegrøt i Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt

Av: Maria Haga

Vi fulgte opp den gode tradisjonen med julegrøt i går torsdag. Våre nye medarbeidere Morten Johanson og Tor Raymond Bjørkli tok seg av koking av risegrøynsgrøt og rømmegrøt, og den ble bare litt svidd i bunnen. Vi fikk også besøk av julenissen i Geir Carlsens skikkelse som dukket opp som en helekte fjøsnisse og delte ut godteriposer til alle sammen. Husøkonomen Arne Hansen var kapellmester for dagen, og styrte underholdningen. Et av høydepunktene var da husets ledergruppe bestående av Oddbjørg Mikkelsen, Ingeborg Solberg og John Roger Hagen fremførte en sang «al la søstrene Bjørklund». Med dette vil vi i Nord-Troms og Vest-Finnmark benytte anledningen til å ønske alle en riktig god jul, og et godt nytt år!



Oddbjørg Mikkelsen, Ingeborg Solberg og John Roger Hagen



Morten Johanson og Tor Raymond Bjørkli



Distriktssjef Bjørn-Anita Joki og Hans Atle Strømeng



Joki og Haile Hansen

Stas

Foto: Ellen Marie Lindseth

Da Øst-Finnmark hadde samling nylig, ble det avslutningsvis ble det gjort stas på jubilarer. Hans Atle Strømeng fylte 50 år 26. september. Haile Hansen har vært 25 år i etaten fra 31. august 1983. Vi gratulerer!