



Statens vegvesen

Folkets årsmelding 2006



Innovative gutter på Tromsø trafikkstasjon

AV BENTIE KLAUSEN

Jon Baal og Lars Molund fikk sin premie for forslaget "Elektronisk oppslagsverk for førerkortsaker" nylig overrakt. Premien fra forslagsnemnda lød på kr 2.000,- til hver av dem.

Jon fikk overrakt sitt gavekort på Tromsø trafikkstasjon i forbindelse med en lunsj hvor mange av hans kollegaer var tilstede. Lars fikk overlevert gavekort under et besøk på Distriktsvegkontoret i Tromsø. Begge fikk overrakt premien av Nils Arne Johnsen.

Ikke nok med det, forslaget er oversendt til videre behandling hos Sentralt vurderingsutvalg. Vi venter spent på resultatet.....

Det lønner seg å sende inn "DIN IDE" til forslagsnemnda!

Forslagsnemnda sier i sitt vedtak at systemet bør gjøres kjent for trafikkstasjonene i Region nord. Nemnda håper at premieren vil styrke motivasjonen for videre arbeid hos forslagsstillerne og andre medarbeidere i vår region.



Lars Molund



Jon Baal får gavekort fra distriktssjef Nils Arne Johnsen.

Statsråden i Lofoten

AV IRENE RASMUSSEN SKAUGE

- Eg kom hit for å høyre utfordringane dykkar, så eg har notert, og er veldig nøgd med kva eg har fått med meg denne dagen. Det sa samferdselsminister Liv Signe Navarsete då ho vitja Lofoten måndag.

Statsrådene har vore på vitst i heile landet denne veka. Samferdselsministeren tok turen til Nordland, der ho mellom anna fekk sjå rassikringsprosjektet i Fjøsdaalen i Vest-Lofoten.

- Det er viktig for meg å vera i den rette ramma. Det er noko heilt anna å vere her enn å lese om dykk medan eg sit på kontoret mitt i hovudstaden, sa Navarsete.

Etter ein tur med buss i skikkelig uver, nytta fire av dei seks ordførarane i regionen høve

til å fortelja statsråden om korleis det er å bu og reise i denne dela av landet. - Vi skulle ynskje vi kunne syne deg Lofoten i strålande ver, men når det ikkje vart slik, så tenkte vi at det var like greitt å du fekk sjå korleis vi eigentleg har det, lo leiar av Lofotrådet og ordførar i Vestvågøy, Guri Ingebrigtsen. Og ordførarane snakka samferdsel på "inn- og utpust".

- Vi kjem ikkje utanom temaet, anten vi snakkar om næringsliv, turisme, skuler, barnehagar, eller sjuketransport. Vi køyrer alle igjennom område der det går fleire ras, og dette er ein del av kvardagen, sa Ingebrigtsen. Før Navarsete drog attende til Oslo, fekk ho vidare høyre om bensinprisar, fly-



Statsråd i regn og vind

plassar, nasjonale turistveggar, Lofast, ferjer og faktisk også tog.

Rassikringsprosjektet E10 Fjøsdaalen startar i mars/april i år og skal vere ferdig i september/oktober 2007.

Dette er tredje året vi utgir Folkets årsmelding. Den består av klipp fra forrige års UKESLUTT. Vårt ukentlige "magasin" er blitt en suksess takket være de ansatte.

Folkets årsmelding er historie, men samtidig nåtid. Det er en påminnelse om hva vi driver med til daglig - i en enkel og forståelig form.

Stoff til UKESLUTT bør være hos redaksjonen senest torsdag ettermiddag, men vi tar imot bidrag også fredag morgen dersom vi har tid og plass.

Det er de ansatte som skaper innholdet i UKESLUTT. Skriv kort og greit! Og send det til **Info Region nord**

FOTO: Ole Andre Helgaas

Trafikkofrenes dag

AV RUNE AMUNDSEN

I 2005 mistet 12 personer livet, mens 45 ble hardt skadet i trafikken i Nordland.

Lørdag den 7. januar ble Trafikkofrenes dag markert i Bodø for å minnes de som ble skadet og drept i Nordlandstrafikken i 2005, samt fokusere på de tragediene som skjer på veiene våre. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Den Norske kirke, Landsforeningen for trafikkskadde, Statens vegvesen, Trygg Trafikk, NFTU, Politihøgskolen, Røde Kors, Bodø Begravelsesbyrå, Viking Redningstjeneste, Ambulansetjenesten ved Nordlandssykehuset, Brannvesenet og Politiet.

Markeringen startet ved at aktørene stilte opp på Rv 80 Stormyra mellom kl. 10.00 og 12.00 der det ene kjørefeltet ble sperret inn mot byen. Politihøgskolestudenter og soldater i uniform sto oppstilt med hvert sitt kors som markerte de 12 drepte. I tillegg var utrykningskjøretøy med blålys, samt kjøretøy fra de øvrige aktørene stilt opp med gult blinkende lys. Langs denne rekken passerte all trafikk inn mot byen i sakte fart.

Mellom kl. 12.15 og 13.15 fortsatte markeringen i Glasshuset med kulturelt innslag (sang/gitar v/ Aleksander Nohr), samt appeller ved; politimester Tone Vangen, domprost Tor B Jørgensen og distriktsleder i Statens vegvesen Kjell Skjerve.

Markeringen ble avsluttet med minnegudstjeneste i Bodø Domkirke mellom kl. 13.30 og 14.00 ved domprost Tor B. Jørgensen.



Bodø trafikkstasjon i nye lokaler

AV IRENE RASMUSSEN SKAUE

Bodø trafikkstasjon er på plass i nybygget som regionvegkontoret og Salten distrikt etablerte seg i før jul. Dermed er samlokaliseringen gjennomført, og føljetongen "bodøværingene flytter på seg" kan avsluttes. Kontroll av kjøretøy skal fortsatt foregå i lokalene på Stormyra.

Hver av de fem etasjene i bygget har sin farge. Hos trafikkstasjonen i første etasje er det oransje som preger møbler, gardiner og enkelte av veggene.

Etter en vellykket flyttesjau følger en forhåpentligvis like vellykket innflyttingsfest. Det skjer fredag den 27. januar, med offisiell åpning klokka 12 og fest for ansatte på kvelden.



FOLKETS ÅRSMELDING

Kjøreforholdene på Kola-halvøya

AV BENTE SKOGDAL

Arbeidsgruppa for "Informasjon- og datasamarbeid" i Barentsregionen hadde møte i Tromsø 12. januar.

Dette er en gruppe som tar sikte på å utveksle og gjøre data tilgjengelig over landegrensene. Gruppa består av representanter fra Finland, Sverige og Norge i Kartverket og Vegvesenet.

På møtet ble det gitt en presentasjon av Nasjonal Vegdatabank (NVDB) der det spesielt ble satt fokus på Web-løsningen. Samarbeidet på tvers av landegrensene med å presentere lignende tema som f.eks rør- og kraftledninger på kart ble også demonstrert. Ellers ble mye av møtet viet til behandling av statusrapporten til arbeidsgruppa, samt forslag og

anbefalinger for videre arbeid. Dagen etter møttes deltakerne fra vegvesenene i de tre landene til eget møte. Der ble det drøftet hvordan vi går videre med de samarbeidsprosjektene på vegsektoren som har pågått de siste årene. Regionvegsje-

fene i nordområdene i Norge, Sverige, Finland og Russland skal etter planen møtes til våren for å utvikle samarbeidet videre.

Møtevirksomheten fortsetter: I går arrangerte arbeidsgruppa

et seminar i Rovaniemi der over 80 personer fra ulike institusjoner som fylkeskommune, vegvesen, universitet, konsulenter etc deltok. I hovedfokus var NVDB.



Trimrom i ny drakt

AV LISA SUNDSTRØM

"Oppdatert" og innbydende trimrom er under konstruksjon på distriktskontoret i Tromsø. Ildsjeler fra idrettslaget står på for at trimrommet skal bli en enda bedre "oase" enn tidligere for de som vil komme i bedre form.



FOLKETS ÅRSMELDING

Grønt lys for Vegpakke Salten

AV IRENE RASMUSSEN SKAUE

Mot 9 stemmer i Bodø og 10 i Fauske vedtok politikerne første fase i Vegpakke Salten. Nå skal saken behandles i fylkestinget i februar, og så av Stortinget til høsten.

Før saken kom til behandling, brukte Bodø bystyre lang tid på å debattere demokratiske prosesser og politikeres ansvar også for det som oppfattes som vanskelige saker. Bakgrunnen var at NAF og KNA hadde levert 2547 underskrifter med krav om folkeavstemning i forbindelse med spørsmålet om bompengefinansiering. Engasjementet om saken er stort. Flere erfarne politikere sa at de aldri før hadde fått så mange henvendelser om en sak som akkurat denne. Men folkeavstemning blir det altså ikke.

Vegpakke Saltens fase 1 dreier seg først og fremst om utbedring av riksvei 17 Godøystraumen - Naurstadhøgda og riksvei 80 Røvik - Strømsnes. Kommunestyret i Fauske krever samtidig at sykkelveien fra Stranda til Røvik ferdigstilles denne fasen, og at det bygges undergang på riksvei 80 ved Erikstad.

Ordfører Kjell Eilertsen i Fauske er godt fornøyd med vedtaket. - Vi kommer nå forhåpentligvis et steg videre i å bygge en god vegforbindelse mellom Fauske og Bodø. Dette er svært viktig for utviklingen av Fauske, sier han til NRK Nordland.



Unni Gifstad

“Hverdag” i Øst-Finnmark

AV LISA SUNDSTRÖM

Øst-Finnmark distrikt er langt, vidt og mangfoldig. Distriktskontoret holder til i Vadsø, sammen med trafikkstasjonen. I tillegg er det trafikkstasjoner i Kirkenes og Lakselv.

Denne uka har de hatt allmøter i distriktet – noe de for øvrig hadde 7 ganger i fjor. Tema for denne ukas allmøter var gjennomgang av Medarbeiderundersøkelsen. Allmøtene er fora for diskusjon, tilbakemeldinger, reaksjoner og meninger. På slutten

av møtene er det alltid satt av tid til “ting den enkelte vil ta opp”. Det vil si spørsmål og tilbakemeldinger i hverdagen – fra stort til smått, praktiske ting, arbeidsrutiner, ideer og tips og forbedringer. I Kirkenes feiret de denne gangen også 60 års dag for Gunvor Johnsen – med middag på trafikkstasjonen. 2 laaaange dager gikk med til allmøtene. Det tar tid å ferdes i Finnmark fylke.



Allmøte etter arbeidstid på Kirkenes trafikkstasjon: Thorbjørn Mortensen og Ellen-Marie Store Olsen



Trafikkstasjonens ansikt utad: Young Ja Kim Grimstad og Kirsti Joks

FOLKETS ÅRSMELDING

Feiring i rødt, blått og turkis

AV IRENE RASMUSSEN SKAUE FOTO: LISA SUNDSTRÖM

Fra offisiell åpning av Regionvegkontoret i Bodø

Den offisielle åpninga av nybygget i Bodø ble avviklet den siste fredagen i januar, knappe seks uker etter flyttinga. Eksterne samarbeidspartnere var invitert på åpningsmarkering, enkel servering og omvisning.

- Jeg tror jeg må være en av byens mest populære mennesker i dag, sa ordfører Odd-Tore Fygle, og viste til at Bodø bystyre dagen før hadde vedtatt fase I av Vegpakke Salten. - Når jeg først skulle ut blant folk i dag, var det godt at jeg skulle akkurat hit til Statens vegvesen. Jeg håper at det nye bygget inspirerer dere til å bygge flere flotte veger, la han til. Fylkesråd for næring og samferdsel i Nordland, Sonja Steen, benyttet

anledningen til å rose både bygget og menneskene innenfor. - Jeg håper dere jobber godt, slik dere alltid har gjort. Vi er kjempefornøyd med samarbeidet med dere.

Litt underholdning hører med på en slik dag. Kanskje litt utradisjonelt var det at valget falt på helt unge, lokale og foreløpig ukjente krefter. - Dette handler om å satse på framtida, sa regionvegsjefen. Seks gutter fra musikk, dans og drama-linja ved Bodø videregående skole bidro med sang som skapte både smil og blanke øyne. På veg ut av bygget tok de attpåtil et spontant ekstranummer i første etasje. Vegdirektøren var også tilstede

på den store dagen. Han var opptatt av medarbeiderundersøkelsen og hva som betyr noe for trivselen vår. - Det er nok verken lønna eller ledelsen som bidrar mest. Derimot er det arbeidsoppgavene og utfordringene vi får gjennom jobben vår. Men hvor vil jeg med dette på en dag da vi markerer at dere har flyttet inn i nytt bygg etter tretti år? At dette ikke var nødvendig? Jo. Dere har gode resultater. Det er også vel fortjent med de nye lokalene, understreket Sjøteland. Han minte også smilende på at vi har ett budsjett, så jo mer som går til husleie, jo mindre blir det til asfalt.



Ifjordfjellet åpent i vinter

AV LISA SUNDSTRÖM / FOTO: ØSTFINNMARK DISTRIKTET

Hovedårsaken til at vi holder Ifjordfjellet åpent i vinter er endringene i næringstrafikken. Vegen har fått større betydning - også på vinterstid. Forsyninger som skal til Norkyn fraktes nå i større grad enn tidligere med bil. Vi har også fått klare politiske signaler om å holde vegen åpent, sier distriktssjef Per Ivar Harila. Vi har derfor omprioritert i million kroner til dette formålet. Men dersom dette skal bli en årlig foreteelse må Stortinget bevilge mer penger.

FOLKETS ÅRSMELDING

Fra åpningsfesten på Regionvegkontoret

FOTO: LISA SUNDBSTRØM



En rød adm.sjef - Harald pyntet til fest



Avduking av kunst på møterom Harstad, gave fra Midtre Hålogaland distrikt - av kunstneren Dagfinn Bakke



På menyen: Tapas



Husorkester: Bjørnar, Hans Aksel og Terje

Ferdig utdanna Byggherreskolen - 2005/2006

TEKST/FOTO: LISA SUNDBSTRØM

Byggherreskolen uteksaminerte i februar et nytt kull. Region nord hadde med 6 studenter.

Som tidligere var siste samling i Tromsø, og på dagsorden sto informasjon og kommunikasjon.



Fra venstre: Mari Nilsen Ervik, Hans Arne Myhre, Laila Selnes Guttormsen, Bjørnar Lagesen, Tor Ivar Johnsen og Jan Helge Ottermo

FOLKETS ÅRSMELDING

Sikkerhetsstyringskurs

TEKST: ROAR OLSEN/BENTE SKOGDAL



Opplæringen skal styrke sikkerhetstenkingen i Statens vegvesen gjennom å tilføre ny kompetanse og økt bevissthet om trafikk-sikkerhet. Det er et mål at alle skal kunne, ville og tørre å tenke risiko i sin daglige jobb. Opplæringen skal bidra til gjennomgående sikkerhetstenking i alle ledd og et helhetlig og tverrfaglig syn på sikkerhet.

takere og fagfolk som driver med sikkerhetsanalyser. Det er et mål at deltakerene skal tørre, ville, få innsikt i og være motivert til å tenke sikkerhet og integrere sikkerhet i sine

I utgangspunktet kreves det høyskole av minst 3-årig varighet (180 studiepoeng/60 vektall) for å delta da dette er en del av et mastergradstudium, men deltakere med realkompetanse vil selvfølgelig også komme i betraktning.

Det ønskes en bred, tverrfaglig deltakelse på kursene. Både saksbehandlere, byggeledere, planleggere og ledere i distriktene og regionen er aktuelle deltakere. Maksimalt antall deltakere er 25. Første samling er i Alta er 8.-9. mars.

Høyskolen i Finnmark i samarbeid med Universitetet i Stavanger tilbyr nå et kurs i sikkerhetsstyring i Region nord. Dette kurset er ment å gi den enkelte deltaker innsikt i og forståelse av sikkerhet generelt og trafikk-sikkerhet spesielt. Kurset skal dermed være en plattform for å tilføre viktig og nyttig kunnskap til både beslutnings

arbeidsoppgaver. På sikt kan dette være en spore til å systematisere trafikk-sikkerhetsarbeidet. I tillegg kan dette kurset bidra til mer effekt i trafikk-sikkerhetsarbeidet ved at den enkelte deltaker vil få en bredere innsikt i sikkerhetsspørsmål. En positiv bi-effekt kan også være at sikkerhet generelt blir satt i søkelyset som for eksempel HMS.

Vegpakke Helgeland i gang

TEKST/FOTO: ANNE LISE SÆTHER

Stort engasjement på folkemøtet på Majavatn

Det var stort oppmøte og engasjement under folkemøtet på Majavatn. Omtrent 50 personer møtte opp og det er ikke verst i ei bygd med 45 fastboende!

Prosjektet er tenkt som en del av Vegpakke Helgeland.

Vegvesenet orienterte om planarbeidet og de foreløpige traséene. De fremmøtte var engasjerte og kom med mange nyttige opplysninger og innspill.

Mandag 13. februar kl. 18.30 arrangerte Statens vegvesen og Grane kommune et folkemøte på Majavatn hotell i forbindelse med at vi har startet reguleringsplanlegging av E6 Majahaug-Flyum.

Vi følger opp med utekontor og et nytt møte som Majavatn bygdelag medvirker til om ca. 2 uker. ☺



Dagfinn Brækken orienterte om ulike veglinjer.

FOLKETS ÅRSMELDING

På "treningsleir" for å bli enda bedre ledere

AV BENTE SKOGDAL

- Ledelse: Du skaper resultater gjennom andre, sa assisterende vegdirektør Bjørvig på det utvidete ledermøte i Suli i februar.

Tilbakeblikk på 2005 med tilbakemeldinger Torbjørn Naimak startet det 2 dager lange møtet med tilbakeblikk på 2005 og fokusområder for 2006. På økonomisiden hadde regionen store etterslep i 2003 og 2004. Det er store utfordringer å styre mot 98-100 % - men, blir vi flinkere å styre økonomien kan vi få gjort mer for trafikantene. Hovedbildet for 2005 er at vi kan være veldig godt fornøyd med resultatet, uten at det er perfekt. - Likevel er det store forbedringer fra tidligere. Det er stor nedgang i antall drepte i trafikken i forhold til tidligere år. Vi kan likevel ikke slå oss til ro med det. Vi skal fortsatt ha stort trykk og fokus på trafiksikkerhetsarbeidet. Vi skal også sikre oss at vi har den vinterstandarden vi skal ha. Vi skal være opptatt av vårt omdømme, samfunnet skal ha tillit til oss.

Vi er i mål med bemanningen. 1. januar 2006 var vi 549 ansatte. Nedbemanningen har skjedd slik den skulle, vi har til og med fått inn nye "friske" medarbeidere. Bemanningen er riktig også i forholdet region - distrikt, sa Naimak.

Økonomisk analyse 2005

- Vi er på rett veg, men vi har enda et stykke veg å gå. Du har god økonomistyring når du gjennomfører de tiltak vi har prioritert til riktig (avtalt) kostnad, tid og kvalitet, sa Gro Marøy da hun la fram økonomiske analyser og rapporter på blant annet hva vi bruker arbeidstida (timene) på, innkjøp, post 23 osv. Har du interesse av hele Gro's innlegg kan du gå inn på file://O:/5/Adm/50040 Administrasjon/Fellesdata/Økonomi/Øk analyse 2006/Øk analyser-2005.ppt.



Bidragstere dag 1: Kjell Bjørvig, Gro Marøy, Torbjørn Naimak og Stein Johansen

Erfaringer med nytt mål- og resultatstyringssystem

Rigmor Thorstensen, Stein Johansen og Steinar Antonsen delte sine erfaringer med det nye mål- og resultatstyringssystemet slik det oppleves fra sin plass i organisasjonen. Noe av det som ble sagt er at vi må styre på langsiktige mål - ikke på hva vi har oppnådd og ikke hvordan - vi må hele tiden se framover. Utfordringa er å få fokusområdene (tiltakene) konkret, få de inn i årsplanen og å gjøre det enkelt. Vi må heller ikke måle på områder vi ikke har virkemidler. Det må hele tiden holdes en dialog med ansatte om årsak og tiltak for forbedringer.

Utfordringer for vegvesenet de nærmeste årene

Øverste ledelse var representert med assisterende vegdirektør Kjell Bjørvig. Han var opptatt av var omstilling i organisasjonen, etikk og ledelse, vegvesenet som byggherre og utfordringer i framtida, trafiksikkerhet, prosjekt og økonomistyring og nasjonal samfunnsutvikling - blant annet hvordan regionaliseringsplanene kan innvirke på Statens vegvesen. - Vi må fokusere på alt det

som er positivt og ha nulltoleranse på mobbing og sextrakassering (medarbeidertilfredshet). Hele etaten skal jobbe med etikk og ledelse. Vi skal ha et regelverk basert på hva som er habil og riktig opptreden, og det må være et regelverk vi kjenner oss igjen i, sa Bjørvig.

Prosesstyring og prosessforbedring

er er det nye ledelse- og styringssystemet som skal innføres i vegvesenet. Desiree Jakobsen fra Vegdirektoratet hadde ansvaret for å sette alle lederne inn i det nye verktøyet for å utøve ledelse og sikre kvalitet for å nå målene i målekortet. Det skal sikres likhet i hele etaten, og det skal være enhetlige prosesser på alle nivåer. Hele dag 2 var satt av til dette arbeidet. Utfordringa i gruppearbeidet var å gjennomføre økonomirapportering som prosess.

- Alle ansatte har forventninger, og dialogen må gå gjennom linja. Vi må hjelpe hverandre til å bli/være god, var noe av det regionvegsjef Torbjørn sa i sin tale.

Yrkesmesse i Nordreisa

AV KARL MARTIN ERIKSEN, STORSLETT

I februar var det yrkesmesse på Nordreisa videregående skole. En rekke forskjellige bedrifter og utdanningssteder hadde utstilling for å gi råd og veiledning til elever fra 10.klasse samt videregående.

Statens vegvesen markerte seg med en flott stand, og fikk kjempefin kontakt med de besøkende. Fokus var satt på Statens vegvesen som arbeidsplass og det mangfold av yrkesgrupper vi har i organisasjonen.

Mange av ungdommene fikk nok et utvidet perspektiv på etaten, og var oppriktig interessert i vårt budskap om å velge tekniske utdanningsveier i tillegg til mange andre utdanninger, og deretter vurdere vegvesenet som en fremtidig arbeidsgiver. På standen deltok Anne Kirstin Korsfur og Karl Martin Eriksen fra Storslett trafikkstasjon. Takk til May-Gøril Ellingsen for gode tips og råd samt at hun skaffet oss stand-materiell, brosjyrer og småting til utdeling.



Samlokalisering i Tromsø

AV LISA SUNDSSTRØM

Distriktskontoret og trafikkstasjonen i Tromsø skal samlokaliseres. Dette ble besluttet i februar.



Vegtrafikksentralen - så mye mer enn vegmeldinger

AV IRENE N. SKAUGE

Vegmeldinger er bare en liten del av det vi holder på med, sier seksjonssjef Trond Langmo på Vegtrafikksentralen. På kontoret i Mosjøen jobber 11 årsverk døgnet rundt med mye mer enn å fortelle om kjøreforholdene i nord.

En viktig oppgave vi har er å overvåke 60 tunneler i regionen. Blant disse er det seks undersjøiske, og alle tunnelene i Tromsø. Hvis noen for eksempel tar et brannapparat inne i en av dem, går det en alarm hos oss, og vi varsler brannvesenet. Vi koordinerer varslingsrutinene ved hendelser på vegen internt i Statens vegvesen, politi, brann, bilberging med flere.

Trond Langmo viser også hvordan de kan styre skilt og bommer på fjellovergangene, men innfrir ikke undertegnedes ønske om å få slippe ned bommen på Saltfjellet "bare litt".

Vigdis Lorentzen er en av vaktoperatørene som jobber på "VTS'en". - Det er en trivelig arbeidsplass, selv om det i blant kan være trangt å få klager fra misfornøyde sjåfører. Folk vet ikke alltid forskjell på oss og Mesta. De tror at vi kan beordre ut en sjåfør, og forlanger å få det gjort med det samme. Vi har ikke myndighet til å sende

folk ut på vegen, men vi bringer beskjedene videre, sier hun.

Vegtrafikksentralen ble tatt i bruk høsten 1993. Vigdis har derimot vært i tjeneste i vegvesenet siden 1969. - Det er stadig noe nytt å lære, og det er ikke stille. Vi går ihvertfall ikke lei, smiler hun.



Vigdis Lorentzen, Trond Langmo, Helge Tømmervik og Grethe Turmo Hatten på VTS'en.

Kunstnerisk trimrom i Tromsø

AV LISA SUNDSTRØM

Vegvesenet i Tromsø satser på helse, god fysikk og arbeidsglede. Det gamle trimrommet er derfor pusset opp. Nye apparater er montert, og for å sette en ekstra spiss på rommet er vår egen kunstner Torild Heimdal engasjert på fritida til å dekorere en av veggene med et maleri av Tromsø by. Motsatt vegg er kledd med speil slik at kunsten kan beskes fra alle kanter + at folk kan ha gleden av å se seg selv fra alle kanter!!!!

Gratulerer med dagen jenter

AV BENTE SKOGDAL

Til tross for at faggruppeleder Geir Berger var på ferie i England, hadde han ikke glemt jentene "sine" på Landsdekende lønn i Tromsø. Tidlig formiddag 8. mars ble det levert en nydelig bukett med roser - en rose til hver! Var det flere jenter i etaten vår som ble tildelt slik flott oppmerksomhet???????



FOLKETS ÅRSMELDING

Saksbehandling i Statens vegvesen

FOTO: GLITE BEIERMANN
TEKST: MAY-GRILL ERIKSEN

Elektronikken sviktet oss på siste samling for kurs i Saksbehandling i Statens vegvesen. Mens lærere og teknikere svettet over elektronikkudens vrangvilje, tok elevene over undervisningen. Geir Nerlien på VTS i Oslo førte oss inn i Tai Chi's verden. Vi hentet energi gjennom meditasjon i bevegelse og var klar for neste økt da projektor og pc ble venner igjen. Kenneth Fox har forpliktet seg til å overlevere nyervervede ferdigheter i denne kunstart når distriktene Midtre Troms og Midtre Hålogaland møtes i Narvik i månedsskiftet.



fra venstre: Geir, Hildegard, Inger, Elin, Ann Bente og Kenneth

Distriktene har fått nytt friksjonsmålestyr

AV KNUT ARNE HENRIKSEN

TWO står for Tracton Watcher One og er betegnelsen på det nye friksjonsmålestyret. Dette skal distriktene bruke i arbeidet med å følge opp at kontraktørene holder den friksjonsstandaren de er pålagt. Sammen med flere av distriktene i Region nord er utstyret nå tatt i bruk og varsler en

mye tettere oppfølging av friksjonsforholdene på vegene i distriktene. Jens Johan Eriksen er distriktets spesialist på utstyret, og han forteller at dette vil gi en langt bedre dokumentasjon om de faktiske friksjonsforholdene på vegen. Samtidig kan resultatene lagres elektronisk og gi en histo-

risk oversikt som kan brukes i mange sammenhenger. Den gamle måten å måle friksjon ved å foreta kraftige oppbremsinger, har skapt mange trafikkfarlige situasjoner. Når vi nå kan foreta målingene mens vi kjører vil det gjøre hverdagen ute på vegen sikrere for både oss og trafikken for øvrig. Som et ledd i standardoppfølgingen er det også viktig å kunne dokumentere avvik ovenfor entreprenørene på en troverdig måte - og i så måte representerer dette et stort framskritt. Det nye utstyret gir gjennomsnittsmålinger av friksjon, og dette øker kvaliteten på målingene i forhold til de punkt-målingene vi til nå har foretatt tidligere. En annen nyhet er at målingene er koplet opp mot GPS posisjonering som dokumenterer bedre hvor målingene er foretatt. Sammen med moderne dataprogram kan vi lage grafiske oversikter som er mye bedre egnet til å dokumentere de faktiske forholdene. Dette er et verktøy som er mye enklere og sikrere å bruke. Byggeledelsen er overbevist om at dette vil gi utslag i at vi får levert en riktigere friksjonsstandard fra entreprenørene.



Jens Eriksen, Tor-Inge Hole, Inge Iversen og Jan Pedersen

Midtpunktene samlet

TEKST: LISA SUNDSTRØM FOTO: KNUT ARNE HENRIKSEN

Samarbeid mellom enheter er blant Region nords fokusområder. Dette var en av årsakene til at regionens to midterste distrikt, Midtre Troms og Midtre Hålogaland var samlet.

Resultatene fra medarbeiderundersøkelsen sto blant annet på agendaen. De ble gransket i detalj – og begge distriktene var delt i mindre grupper for å jobbe med tilbakemeldinger og forslag til forbedringer. Raymond Skoglund fra Ringom-instituttet var sentral i samlinga. Han snakket om kommunikasjon, selvledelse og samhandling. I dette ligger holdninger, atferd, verdier, etikk, forventninger, tydelighet og målbarhet.

Det må være sammenheng mellom det man sier og gjør, sa Skoglund, et utsagn som regionvegsjefen også fokuserte på i sitt innlegg. Naimak snakket

også om etikk og tillit. "Tillit skapes gjennom samsvar mellom ord og handlinger. Tillit kan ikke vedtas, man må gjøres fortjent til det. Dessuten skal man ikke love mer enn man kan holde, og når man ikke holder noe skal man fortelle hvorfor", sa regionvegsjefen. Han snakket også om krav og forventninger til hverandre. "Det er vanskelig å uttrykke alle forventninger, noen uttrykkes mens vi "går vegen", sa Naimak.

Oppsummeringa fra Knut Rasch og Nils Arne Johnsen fortalte om to fine dager med god trøkk i gruppearbeidene. Refleksjoner gir mye lærdom. Det var en av tilbakemeldin-

gene fra både til hverandre og til ledelsen. Årlige distriktssamlinger ble for øvrig nevnt som et godt tiltak

for samhandling og styrking av organisasjonskulturen.



Pausegymnastikk - I fremste rekke Ann Sylvi Hanssen, Dagfinn Br. Nilsen og Herdis Eriksen.

Servicekontor på Leknes

TEKST: LISA SUNDSTRØM FOTO: STEINAR RASK

Statens vegvesens servicekontor på Leknes er offisielt åpnet. Trafikkstasjonens tjenester holder nå til i rådhuset. Servicekontoret er betjent 3 dager pr. uke. På grunn av sykemelding skal vi kjøpe et halvt årverk fra kommunen, sier seksjonsleder Steinar Rask. I tillegg skal en person fra kommunen læres opp for å kunne bistå ved ferier, lunsj eller annet fravær. Jentene på Leknes får også hjelp fra Svolvær trafikkstasjon ved behov.

Trafikkstasjonen på Leknes har de fleste tjenester, men de har ikke

egen hall eller teknisk ansatte. Ved behov leier vi oss inn på Statoil-stasjonen og gjennomfører førerprøver med personell fra Svolvær, sier Steinar Rask. Vi har heller ikke fullverdige tjenester på førerkortsida. Det vil si at vi samler inn elektronisk bilde og signatur, men har ingen annen saksbehandling.



Fra venstre: Regionvegsjef Torbjørn Naimak, Renate Hansen -ansatt på servicekontoret, Helen Harberg Notø, teamkoordinator kundeteam Lofoten og fungerende ordfører i Vest Vågøy Terje Wiik.

Stortingskomite besøkte Nordland

AV KJELL R. SKJERVE

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité har vært i Nordland på befaring. I løpet av fire dager har de reist rundt for å høre og lære mer om transport "til lands og til vanns og i lufta med".

De har et omfattende program bak seg, de femten medlemmene som dro til Narvik på mandag og endte i Mosjøen i går. Komiteens leder Per Sandberg (FrP) mente at det er viktig å bruke tid utenfor Stortinget. - Vi er en fersk komité med stort sett nye medlemmer, og vi har en bratt læringskurve. Sandberg ga ros til de mange bidragsyterne for korte og godt poengterte innlegg. - Det er litt artig

å høre at så mange sammenligner seg med noen. De sier at de enten er større eller bedre enn dem på et eller annet vis. Det liker vi. Det vitner om optimisme og pågangsmot! På Hernesberget ble komiteen møtt av en gruppe fredelige aksjonister fra Hemnes sentralskole. Elevene hadde stilt seg opp med plakater langs vegen for å få fram følget nå var på veg inn i et

område med mange myke trafikkanter. Nå vil de ha fortau og andre tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Bussen med komitémedlemmene gjorde et stopp, slik at de fikk hørt på hva ungdommen hadde å si. Regionvegsjef Torbjørn Naimak og assisterende vegdirektør Kjell Bjørvig fulgte komiteen de fire dagene besøket varte. Underveis på de ulike stedene møtte blant andre distriktssjefene Knut Rasch, Kjell Skjerve og Henry Nymann. Våre orienteringer handlet i hovedsak om Hålogalandsbrua og E6 Narvik - Bjerkvik, E10, Vegpakke Salten, Vegpakke Helgeland, NTP 2006-2009/ revisjon 2010-2019, rv. 77 Kjernfjellet - E6 Øvre Saltådal, og vintervedlikeholdet på høyfjellsstrekninger i Nordland

Andre deltakere og bidragsytere var blant andre Nordland fylkeskommune, Luftfartstilsynet, Jernbaneverket, Avinor, NSB, Kystverket, NHO Nordland, Elkem Aluminium, samt ordførerne i Narvik, Bodø, Fauske, Rana og Hattfjeldal.



Per Sandberg, Torbjørn Naimak, fylkesråd Sonja Steen

NM i langrenn 2006

Vadsø Skiklubb og Statens vegvesen

samarbeider om trafikksikkerhet

AV BENTE SKJØDAL

31. mars - 2. april arrangerer Vadsø Skiklubb NM, del II Langrenn. Mesterskapet inkluderer også NM junior sprint og finale i Norgescupen for juniorer. Det er ventet ca 600 deltakere - utøvere, ledere, trenere, smørere og heilagjeng til Vadsø denne helga. Byen "står på hodet", alt av overnattingsmuligheter i Vadsø og omegn, - fra Vardø til Tana, er tatt i bruk. Under hele arrangementet skal Statens vegvesen profilere seg som en viktig og synlig trafikksikkerhetssats.

Arbeidet med trafikksikkerhet i ski-

miljøet startet opp allerede i 2004 i forbindelse med Nord-Norsk Mesterskap på ski. Med ønske om å videreføre det gode samarbeidet startet arbeidet med dette årets arrangement i fjor. o-visjonens budskap var hovedtema på Vadsø Skiklubs høstsamling i oktober, og vegvesenet har hatt aktiviteter i forbindelse med flere skirenn. Statens vegvesen har bidratt med konkurranser om trafikksikkerhet og fine premier på samlingen i oktober, julesprinten i romjula og ved pokalrennet i februar.



TS-koordinator Rita Rasvik med barnebarn klar for barneskirenn

Folkemøte i Ramfjord Ny E8

AV LISA SUNDSTRØM

Ramfjordingene har ventet i flere tiår på ny veg. Men uenighet om trasévalg har ført til utsettelse. Nå er arbeidet imidlertid i gang igjen. På folkemøte i Ramfjord ble det oppfordret til deltakelse og innspill. Det er viktig å være på banen nå, sa planansvarlig Edel Austlid og delte ut kart. De oppmøtte ble bedt om å tegne inn både tur-stier, brønner og dårlige grunnforhold. Prosjektleder Trygve Pedersen presenterte 4 alternativ til ny E8 - og da møtet gikk mot

slutten var det enighet om å utrede to : østre eller vestre - med andre ord enten på den ene eller andre sida av Ramfjorden. Uansett skjer det noe i Ramfjorden - selv om det er flere år til selve anleggsarbeidet starter. Stemninga var positiv på folkemøtet, og selv om både opprusting av E8 inn mot Tromsø og tunnel gjennom Tromsødalen ble diskutert - var de fleste fram møtte mest opptatt av at E8 i Ramfjord realiseres fortest mulig.



Trygve Pedersen og Edel Austlid ledet folkemøte om E8 i Ramfjord

Vi trenes for media!

TEKST: IRENE R. SKAUE
FOTO: LISA SUNDSTRØM OG IRENE R. SKAUE

Tema for dagene var:

Statens vegvesen i mediebildet: Et skråblikk på organisasjonen sett utenfra.
Statens vegvesen: Muligheter og utfordringer i media.
Den nye mediehverdagen: Utviklingstrekk i mediebildet
Journalisters arbeidsmåter
Media som arena og aktør
Proaktiv og reaktiv mediehandtering
Medieberedskap: Hvordan få positiv medieomtale

- Vær bevisst på ditt eget budskap. Mange er veldig opptatt av akkurat det journalisten spør om, og glemmer det som er viktig å få fram, sett fra Statens vegvesen sin side. Se på kontakten med media som en mulighet, ikke som en trussel!

Det sier Øyvind Tjore, tidligere journalist med fartstid fra blant annet Dagbladet og NRK. I kurs over to dager nylig har han drillet og grillet kursdeltakere i Bodø og Tromsø.

Og øvelse gjør mester!

- Jeg var kjempenervøs før intervjuene, men det gikk mye bedre enn jeg hadde trodd. Det var nesten litt artig å se at jeg fikk fram det jeg hadde bestemt meg for, sa en av deltakerne da kurset var over.



Her grilles Rolf Åkvik fra Mosjøen

Eirin-Anne Blix intervjues av kursleder Øyvind Tjore

Retningslinjer og maler for planframstilling

AV LISA SUNDSTRØM

Planframstillingsprosjektet presenterer nå sitt ferdige produkt: retningslinjer og maler for framstilling av planer.

Prosjektet ble opprettet fordi planene ofte hadde ulike innhold og kvalitet, utforming og layout, tekst, kart og illustrasjoner. Det var varierende samsvar med retningslinjer og krav. Dessuten var tilgjengeligheten for lesere - sektor-myndigheter, politikere og vegvesenets ansatte - varierende.

Målet for prosjektet har derfor vært å gi en mer ensartet utforming og praksis- og i tillegg gjøre planene forståelige og tilgjengelige for myndighetene og andre lesere. Pilotversjonene som nå er klare inneholder beskrivelse av planprosessene, eksempler av ulike slag og maler for tekstheftene. De gir også retningslinjer for kartframstilling og bruk av illustrasjoner. Vi håper at produktene skal bidra til at vi presenterer planer som er lett tilgjengelige for leserne, sier ledere av

prosjektet, Edel Austlid. Vi håper også at dette kan være hjelp til en effektiv og tidsbesparende arbeidsprosess i planarbeidet. Pilotversjonene for framstilling av kommunedelplaner og reguleringsplaner legges nå ut på Vegveven. Versjonene er ikke fullstendige og skal utvikles videre.

Vi ønsker imidlertid at de skal bli tatt i bruk og testet, og vi ber om tilbakemeldinger på de versjonene som nå ligger ute, sier Edel Austlid. Kontaktpersoner for kommunedelplaner: Edel Austlid og Trygve Pedersen. Kontaktperson for reguleringsplaner er: Tor Karlsen



Noen av deltakerne i prosjektet: Edel, Tor, Ellen og Trygve

"Nesten Harstad"

AV ANNE MERETHE HAGENSEN OG BENTE SKOGDAL

STUT og Ressurs på fellesmøter i Tromsø

Denne uka var ansatte i strategistaben, utbyggingsavdelinga og trafikkavdelinga (STUT) samlet til felles møte. I tillegg hadde ressursavdelinga sin samling samtidig på et annet hotell i byen. Et felles møte ble det også tid til da professor i humor, Arthur Arntzen kåserte om "Humor og arbeidsglede". Humor og alvor i skjønn forening ga mer enn ei latterkula, men også refleksjon over hvor viktig det er å trives på jobb, yte sitt beste og å være SNILL med hverandre. Viktige temaer på begge samlingene var krav og forventninger til ledere og medarbeidere. Mens STUT konsentrerte seg om etikk og etiske retningslinjer, var ressursfolkene opptatt med prosesser og prosessstyring. 2. dag av samlingene var satt av til avdelings- og seksjonsvisse møter.

Reisen hjem gikk ikke like greit for alle

En vellykket STUT-samling gikk på en knekk, da fly ikke gikk, - peronellet var vekk! Streik rett før påske gjør ingen glad, og vi som vil hjem har det slett ikke bra! Men heldigvis, på trafikk kloke hjerner vi har, Hugo Forfang han fikset kontakt med en kar. Et FIS-fly med ledelse på tur opp til nord, ble redning for oss, ca 50 om bord. Til slutt bar det hjem, fornøyd i flyet vi satt. Og nå tar vi alle ei velfortjent natt!

STUT og Ressurs samlet på Rica Ishavshotell for å høre på Arthur Arntzen.

Samarbeid om trafikkssikkerhet - Husk bilbelte og refleks på russisk

AV BENTE SKOGDAL



Per Ivar Harila (SVV), Elena V Breslavac (Murmansk fylke), Bjørge Anita Joki (SVV), Pjotr Printz (Murmansk fylke), Viktor G Lasiochning (Vegvesenet Murmansk), Lisa Stepanova (tolk), Evgenij A Karandashev (Murmansk veg- og trafikkløst) og Lilia Horunzhenko (Murmansk fylke).

200 000 kroner fra UD er fordelt til bilbelteskilt og refleks til alle førsteklassinger i Murmansk fylke.

Prosjektgruppa som er sammensatt av representanter fra Vegvesenet i Russland (Murmanskavtodor), fylkeskommunen i Murmansk, veg- og trafikkløst i Murmansk og Statens vegvesen ble på møte i forrige uke enige om hvordan de tildelte midlene skal brukes. Som vi tidligere har

skrevet om i Ukeslutt har Utenriksdepartementet (UD) bevilget 1,2 mill kroner til veggen Storskog-Murmansk. 1 mill kroner skal benyttes til opprusting av veggen, og resterende er øremerket trafikkssikkerhet langs den samme vegstrekninga. For å få best mulig effekt for pengene

skal 20 bilbelteskilt opp, alle vegkryss inn til hovedvegen vil bli skiltet. Skiltene skal produseres i Russland og anbudsrunderen er allerede i gang. Russiske myndigheter regner med at skiltene vil bli satt opp i løpet av august måned. Det jobbes også med TV-reklame med oppfordring til bruk av bilbelte. Tildelte midler strekker ikke til i denne omgang, men Russisk TV sender noe de kaller "sosial reklame" som er gratis. Det arbeides nå med å få bilbeltekampanjen inn under denne "paraplyen". På sikt ønsker de å få flere midler slik at de kan få laget og sendt egne kampanjefilmer på landsdekkende (statlig) TV-kanaler.

Refleks er ganske uvanlig i Russland. Murmansk ligger etter hvert i forkant når det gjelder å innføre nye trender i trafikken. De russiske representantene forklarer dette med mangeårig samarbeid med Norge og Finland. I Murmansk fylke har de hatt en reflekskampanje tidligere, men mange steder går barn kilometervis langs veien til skolen uten en gang å vite om at refleks eksisterer. I samarbeid med Murmansk fylkes utdanningsset vil TS-prosjektet bevilge midler slik at 7500 førsteklassinger kan bli synlig ved hjelp av refleks. Det planlegges 2 store arrangementer for reflekskampanjen i slutten av oktober 2006.

Vellykket møte med russeren

AV STEINAR UTBY



Russen på videregående skoler omtales gjerne som ei utagerende festgal ungdomsgruppe som bare har fyll og fest på agendaen. At dette ikke er hele sannheten erfarer vi i forrige uke. Da inviterte vi nemlig russestyret ved de vg skolene i fylket til ei samling i Tromsø med sikkerhet og trafikk som tema. Vi møtte 25 reflekterte og engasjerte ungdommer som delte tanker og erfaringer med hverandre og med oss fra Statens vegvesen, Trygg Trafikk og Politiet. Roar Olsen og "Si ifra" fikk vel fortjent applaus fra ungdommen. Som flere kommenterte; dette burde alle - både unge og voksne - vært med på! Ei av jentene i russestyret på Tromsdalen

vg skole var så interessert og engasjert at hun ønsket å prøve ut et tilsvarende opplegg for sine medelever. Så den! Vår erfaring er at det er fornuftig å etablere kontakt mellom TT/ Vegvesen/ Politiet og russestyret. Vi lot "pekefingeren" ligge igjen på kontoret og fikk derved åpne og ærlige spørsmål og svar. Russestyrene gav faktisk uttrykk for at de kan tenke seg en rolle som formidler og påvirkning til medelever! Neste år vil vi etablere kontakten med russestyrene allerede første halvdel av skoleåret. Bildene er fra "Si ifra"-seansen og fra "evakuering" etter rundvelt i veltepetter'n

FOLKETS ÅRSMELDING

Trafikkssikkerhetsarbeid i Murmansk

AV BENTE SKOGDAL

Sterke inntrykk skal påvirke følelser og holdninger

Murmansk fylke er et foregangsområde når det gjelder trafikkssikkerhetsarbeid i Russland. Dette kan forklares med det mangeårige samarbeidet med Norge og Finland. For eksempel blir bruk av nærlys på bilene mer og mer vanlig å bruke i Murmansk, uten at det var kommet noen påminnelse fra myndighetene. Denne positive utviklingen har også Innenriksministeriet merket seg. Samferdselsministeriet har nettopp kommet kommet med instruks som påbyr nærlys. - Vårt arbeid gir gode og positive signaler til resten av landet, sier visedirektør Viktor G Lasiochkin i Murmanskavtodor (vegvesen).

I Murmansk fylke er det gjennomført flere kampanjer mot trafikkulykker. Til tross for store problemer med å få tak i refleks har det likevel blitt gjennomført noen reflekskampanjer. Refleks er nesten ikke å få kjøpt i noen butikker. I Russland er det trafikkskolene som har delt ut refleks og brosjyrer. I år vil alle 7500 førsteklassinger få utdelt refleks av Murmansk fylke i samarbeid med TS-prosjektet, Kirkenes-Murmansk.

Ved trafikkkontroll blir følelsesmessig harde tiltak tatt i bruk. Når en sjåfør blir tatt i rus- eller fartskontroll får vedkommende levert ut et brev skrevet av barn som skal appellere til følelsene, blant annet med teksten: "Vil du ta vare på meg i trafikken?" Til skrekk og advarsel "utstilles" vrak av kjøretøy og skilt med tall på ulykker langs vegene. På store ulykkesstrekninger settes gamle politibil ut som fartsdempende tiltak. Denne falske kontrollen byttes ofte ut med en ekte.

De mest vanlige trafikkulykkene er som i Norge, fart, utfor- og møteulykker. Det føres ikke statistikk for vegstrekninger, men kommunevis. I Murmansk fylke (900 000 innbyggere) omkom 104 mennesker i trafikkulykker i 2005. Det var 4 personer mindre enn i 2004. Ønsket er at kampanjer som går på følelser, samvittighet og hensynsfullhet i trafikken skal bidra til nedgang i ulykkestallene. Derfor er den norske bilbeltekampanjen ønsket spesielt velkommen. Russerne har stor tro på at bilbeltekampanjen vil gi et godt resultat - om ikke antall drepte går ned vil skadeomfanget bli mye mindre er målet i første omgang.



Til skrekk og advarsel. Ulykkesstatistikk som viser antall trafikkulykker, antall drepte og skadet, hvor mange promillekjørte og hvor mange kjørte for fort.

Foto: Yngve Grønvik, Sør-Varanger Avis

Ny administrasjonssjef

FOTO: LISA SUNDSTRÖM

Første uka i mai begynte Åse Annie Opsjøn som administrasjonssjef i regionen vår. Vi ønsker henne hjertelig velkommen!!



Jubeldag for folk i Andersdal

AV LISA SUNDSTRØM

Flaggservietter og smilende ansikt møtte gjengen fra vegvesenet i Andersdal. Da var det duket for folkemøte. Et lenge etterlenget prosjekt starter opp etter påske – rassikring Isbergan.

Så fint at vegvesenet lytter til folk, sa en av de framfødte. Det blir nemlig mulighet for å gå og sykle gjennom tunnelen. Dette var nemlig et sterkt ønske fra folk på et tidligere møte. Dessuten kan forhøyet vintertunnelen kan taes i bruk vinteren 2006/2007 – på "rasfarlige dager", selv om den ikke er ferdig, sa byggeleder Eirin Anne Blix. Av andre godsaker vegvesenet hadde med seg var utskifting av stikkrenner og oppretting på deler av fylkesvegen. Vi skal ta de verste områdene, sa Inge Iversen, men det betyr at veggen blir

stengt i perioder. Og stengt blir vegen – både på grunn av opprusting av vegen og på grunn av arbeidet med tunnelportalene. Sprengning og graving gjør at Andersdalingene til tider må kjøre via Lavangsdalen. Men det hørtes ikke ut til å plage noen – bortsett fra at det må være system på når tider vegen stenges slik at folk slipper å kjøre bomtur. Foruten gode råd til vegvesenet om hva tunnelmassene kan brukes til og ønske om en bedre veg – var det stort sett bare godord fra alle til alle. Det viktigste er å komme i gang! Og det gjør entreprenøren i månedskiftet april/mai. Det blir en travel sommer med masse-transport og oppretting på deler av fylkesvegen. Vi skal ta de verste områdene, sa Inge Iversen, men det betyr at veggen blir



3 "forkjempere" for Isbergan: Anne (Mor Isbergan) Eirin (byggeleder) og Marit (tidligere leder av utviklingslaget)

Og jenteandelen blir stadig større på ledermøtene....

AV LISA SUNDSTRØM

På ledermøtet i april var det 3 nye jenter: Bjørg Anita Joki har overtatt jobben som distriktsleder i Øst-Finnmark (til venstre), Rigmor Thorsteinsen fungerer som distriktsleder i Midtre Troms (mens Nils Johnsen har pappapermisjon), Edel Austlid skal være utbyggingssjef i et år mens Anne-Grethe Olsen har permisjon fra stillinga si. Og utover våren kommer det enda flere jenter i ledergruppa.

FOLKETS ÅRSMELDING

Temadag om arbeidsvarsling i Region nord

AV BENTE SKOGDAL / ARVE KIRKEVOLD

28 ansatte fra hele regionen deltok på kurs i arbeidsvarsling i Vadsø i april. Håndbok 051 i fokus.

Tema var sikring og varsling på lavtrafikkerte veger. Hvorfor er dette viktig? Arbeidsvarsling er vår måte å opplyse trafikantene om at det er en unormal situasjon på vegenettet. Dette er like viktig på veger med lite trafikk som på høytrafikkerte veger sørpå. Det er allikevel lett å glemme seg og ikke minst tenke at jeg skal bare... Det er viktig å tenke på at det holder dessverre med en bil som ikke ble varslet....

Utfordringene for oss i Region nord er å bevisstgjøre viktigheten rundt dette, og som en av deltagerne sa: "Man blir jo lett litt sløv etter mange år på lavtrafikkerte veger, og dermed er det lett å glemme varslingen". Jeg tror at ved å legge fokus på dette viktige arbeidet vil man være mer bevisst og tenke seg bedre om. I tillegg må vi gå foran som ett godt eksempel når det gjelder varsling. Vi må sørge for å alltid ha gjort vårt når



vi er ute på vegene. På denne måten vil entreprenørene som er på jobb for oss også få ett mer bevisst forhold til varsling og sikring. Det er ikke uviljen som er problemet for arbeidet, men man tenker kanskje at "jeg

skal jo bare...." "Og det kommer jo ingen biler allikevel..." Vi må huske at det er både "naboens" og vårt eget liv vi gambler med dersom vi er sløve på dette området.

Premiering for kreativitet

AV BENTE SKOGDAL

Forslagsnemnda i Region nord har premiert Martin Lyngstad og Tore R. Johansen for kreativitet, stå på vilje og arbeidsinnsats med motivasjonspremie på 3000 kroner til hver. Under STUT-samlinga (Strategi-Utbygging-Trafikk) i Tromsø fikk Martin Lyngstad overrakt en sjekk på 3000 kroner for forslaget om å samle gjennomføringen av et Prosjekt i en elektronisk håndbok (alle normaler, standarder og prosedyrer). Forslaget til datastyrt prosjektadministrasjonssystem er utarbeidet i samarbeid med Tore R. Johansen som fikk sin sjekk på en tilstelning i Stavanger. En fagstab har blant annet kommentert at ideen er kjempegod, og at produktet burde uten tvil være innført i hele organisasjonen. I

bearbeiding og implementering i organisasjonen har forslagsstillerne vært pådriverne, men har samtidig hatt dette som en del av deres arbeidsoppgaver. Det er en formidabel jobb som er gjort, og forslagsstillerne har vist stor kreativitet og arbeidsinnsats. I samarbeid med eksterne har de laget et kursopplegg med generell teori om prosjektstyring og kjørt egne kurs for innføring i prosjekteringsverktøyet, som svært mange i Region nord har vært gjennom. Forslaget blir videresendt til Sentralt vurderingsutvalg for å få vurdert om prosjektstyringsverktøyet kan innlemmes i pågående arbeid med prosess-styringsverktøy som utvikles i "På veg-prosjektet".



Bente Vestvatn hadde æren av å dele ut premien til Martin Lyngstad

FOLKETS ÅRSMELDING

Langnestunnelen i Tromsø stenges i 17 måneder

AV: LISA SEINSTRØM

Nå skal Langnestunnelen bli like bra som de andre tunnelene i Tromsø. Men først skal den være stengt til neste høst for å gjennomgå "ekstreme makeover". Alt, bortsett fra hullet i fjellet skal bort. Så skal tunnelen sprenges mer ut - både i høyde og bredde. Etter det skal det lages ny vegbane og ny drenering - og skal det monteres ny ventilasjon og lys + sikkerhetsutstyr. Det passerer daglig 11.000 kjøretøy gjennom tunnelen, og dagens

tunnel (mørk, smal og duggete) er ikke tilfredsstillende. De største utfordringene er at trafikken i Tromsø får gode alternative vegger. Men det oppfordres også til å satse på kollektivtrafikk (ekspresbuss), sykkel og "kompis-kjøring". I går var det pressekonferanse på distriktsvegkontoret - med Troms fylkeskommune, Tromsø kommune, Tromsbuss og NCC tilstede - foruten Statens vegvesen.

Rigmor Thorsteinsen, fungerende distriktsjef i Midtre Troms, orienterer om arbeidene som skal skje i Langnestunnelen



Samarbeid om bremsekontroll

TEKST: IRENE R. SKAUG FOTO: KNUT A. HENRIKSEN

Utekontrollteamene i Midtre Hålogaland og Midtre Troms avvikler en storstilt samarbeidskontroll som vil vare i flere døgn. 10 kontrollører veksler på å jobbe dag og natt til ut i neste uke. Tema for kontrollene er først og fremst bremses på tunge kjøretøy. Utekontrollstasjonen i Nordkjøbotn er spesialinnrettet til dette formålet og ved hjelp av moderne bremsetester har kontrollørene avdekket flere grove mangler med bremsene på lastebiler og tilhengere. Slike kontroller er med på å styrke samarbeidet mellom distriktene og å bidra til kompetanseutvikling og samkjøring.

Samarbeidet mellom disse to distriktene vil fortsette utover sommeren og et samlet kontrollkorps vil gjennomføre flere store kontroller i begge distriktene.



John-Rune Vaeng og Ståle Pettersen studerer diagramskiver for kjøring og hviletid

- Dette er utrolig viktig for å oppnå de produksjonsmålene som vi jobber mot, og dette gir en meget god kvalitet på arbeidet.

Det sier en fornøyd seksjonsleder Knut Arne Henriksen, som deltok på kontrollen den 26. april.

Kreativitet lønner seg!

AV: TORIL BARTHEL

Forslagsnemnda i Region nord har premiert Anita Sætran og Frank Wian for deres forslag til skjema som gjelder registrering av innleide arbeidstakere på byggeplasser. Forslaget er premiert med motivasjonspremie og 750 kroner til hver. Premien ble overrakt på Salten distrikt sin samling i Arjeplog 4-6 april.

Kommentar fra fagstab: Dette er et meget godt forslag for å kunne oppfylle forskrifts krav på en enkel og kostnadsbesparende måte. Forslaget gjør det

også enkelt å oppfylle kravet til 6 måneders oppbevaring av slike lister elektronisk. Det anbefales at dette tas i bruk på landsbasis og forslaget sendes derfor videre til Sentralt vurderingsutvalg til videre behandling. Skjemaet er allerede i bruk i Region nord og fins på vegveven under utbygging nord.

Vi gratulerer!

Frank Wian og Anita Sætran



Husk bilbelte - I neste uke ser vi turkist og oransje

AV: BENTE SKOGDAL

I neste uke gjennomfører Statens vegvesen et stort antall bilbeltekontroller over hele landet. Over 40.000 bilister vil være kontrollert av Statens vegvesen for uken er omme.

Ved en landsomfattende bilbeltekontroll i mars i år ble 45.000 bilister kontrollert. 1600 av disse fikk gebyr for manglende bilbeltebruk. Undersøkelser fra 2005 viser at 87 % av bilførerne bruker bilbelte i tettbygd strøk, og at 92 % av førerne bruker bilbelte utenfor tettbygd strøk. I år vil Statens vegvesen bilbeltekontrollere om lag 950.000 bilister for bruk av bilbelte. Bilbelte reduserer sannsynligheten for å bli drept eller alvorlig skadd med omtrent 50 prosent for både fører og forsetepassasjer.

40 mennesker kunne overlevd hvert år hvis de hadde brukt beltet.

Den vanligste unnskyldningen blant de som blir stoppet uten bilbelte er at de "glemte det". Nå kan alle ansatte i Region

nord være med å minne om å bruke bilbelte. I oransje og turkise T-skjorter vil vi være godt synlig med vårt budskap både internt og eksternt. I hele landet vil alt av skrankepersonell være kledd i T-skjorta.

I Region nord ønsker vi at alle våre ansatte skal gå foran som gode ambasadører for trafikksikkerhet. Bruk skjorta både på kontoret og i møter eksternt, og fortell gjerne hvor viktig det er å HUSKE BILBELTE!



Fungerende distriktsjef Rigmor Thorsteinsen og TS-kooordinator Steinar Utby går foran...

Kor-sang i sommersol

TEKST: HELENE BRÅTEN FOTO: HELENE BRÅTEN/ANITA MOLANDER

KorRegionNord møttes i Tromsø for å øve på repertoaret som skal framføres under kulturdagene i juni. Dirigent var Arild Nohr, og musikalsk støtte Hans Aksel Johnsen og Bjørnar Christensen, som også deltok med sine vakre stemmer. I strålende sommersol ble en del av øvingen flyttet utendørs, der vi måtte konkurrere med måsen og tjelden om hvem som hadde best stemmevolum. Et 40-årslag fikk være test-publikum lørdag kveld. Etter hard jobbing ble lørdagen avsluttet med god mat og drikke og mye sang og spill



Er vi ikke fine ..????

AV BENTE SKOGDAL

- Deilig å få være uformelt kledd, sier flere av de ansatte på trafikkstasjonene. Ikke bare ansatte på trafikkstasjonene kan pynte seg i flotte bilbelte-T-skjorter. Nå skal alle ansatte i regionen ha mot-tatt sin T-skjorte.



Harstad trafikkstasjon

Svolvær trafikkstasjon

Narvik trafikkstasjon

Finnnes trafikkstasjon

Salten distrikt på samling i Arjeplog

AV KJELL SKJERVE

Like før påske hadde Salten distrikt ei samling på Silverhatten hotell i Arjeplog, om lag 5 timers bussreise fra Bodø.

En engasjert ts-koordinator Roar Olsen hadde et trafiksikkerhets-kurs for oss og domkantor Magne Hanssen snakket om arbeidslyst, samarbeid, fellesskap og kreativitet. Han fikk etterhvert hele Salten distrikt til å synge toastemt og flere sto fram som dyktige solister, selv de av oss som påsto de ikke hadde sangstemme.

Ellers hadde vi etikk som tema hvor ulike etiske problemstillinger i jobbsammenheng ble diskutert. Siste dag ble avsluttet med en handletur på "byen" før vi kjørte til Bosch sitt anlegg utenfor Arjeplog.

Her tester ulike bilfabrikanter teknisk utstyr hele vinteren, i hovedsak antiskrenssystem. 300 ingeniører fra Europa og Asia tester nye bilmodeller hver vinter, både på en stor bane på anlegget, men også på en bane som hvert år anlegges på nærmeste innsjø. På den asfalteres en kjørebane på isen og den holdes isfri ved hjelp av varmekabler. Dermed oppnår de å kunne teste med to hjul på bar asfalt og to hjul på is. All aktivitet knyttet til testkjøringen i området omsetter for ca 400 mill. kr hver vinter, dette er som et "Snø-hvit" for området.

Her er vi ute på en innsjø hvor det er lagt asfalt med varmekabler i ett kjørefelt.



Etablering av tilsynssamarbeid med Arbeidstilsynet

TEKST: KJELL ARNE HENRIKSEN/FOTO: BENTE SKOGDAL

Den 4. mai 2006 var dagen de to etatene bruk for å etablere et forpliktende samarbeid mellom Arbeidstilsynet og Statens vegvesen i Region nord. Begge tilsynsetatene har samme regiongrenser og alt ligger til rette for et systematisk tilsynssamarbeid hvor fylkesgrenser ikke betyr noe. Bakgrunnen for møtet var den sentrale samarbeidsavtalen hvor etatsledelsen i SVV og Arbeidstilsynet har besluttet at deler av kjøre- og hviletidstilsynet rettet mot vegtrafikken skal koordineres og utføres i et nært operativt samarbeid. På møtet deltok alle seksjonslederne fra TK i regionen, Per

Nilsen fra veg- og trafikkavdelingen og Erling Palmer fra Salten distrikt sammen med tilsynsleder Rosemari Jakobsen og Johan Furuboten og koordinator Per Lind fra Arbeidstilsynet. Møtet resulterte i en beslutning om å etablere tre felles tilsynsteam hvor henholdsvis Helgeland og Salten distrikt, Midtre Hålogaland og Midtre Troms, Nord-Troms og Vest-Finnmark og Øst-Finnmark deltar i hvert sitt team. Det er en målsetning at det skal foreligge et konkret forslag til samarbeidsrutiner, prioriteringer og aktivitet innen 1. september og at de felles tilsyns-

oppleggene skal begynne å fungere fra 1. januar 2007.



Nasjonalt sus over internasjonalt samarbeid

AV LISA SUNDSTRÖM

17. mai startet møtet i Barentsregionen. Framkommelighet, trafiksikkerhet og ikke minst framtidige utfordringer sto på dagsorden.

Nord-områdene har gått fra å være et sikkerhetspolitisk område til et energipolitisk kraftsentrum, sa regionvegsjef Torbjørn Naimak under åpninga av møtet i Tromsø. Det betyr at vegnettet må være i stand til å møte utfordringene i årene framover. Hittil har godstransport på vegnettet bestått av fisk, tømmer og mineraler. Framtida er olje og gass. Det krever et framkommelig vegnett og regularitet. Standarden på vegnettet på Nordkalotten bør helst være lik – og vegene må være sikre. Men for å oppnå dette kreves det store endringer – ikke minst i Russland.

Som en grell kontrast til utfordringer med gass og olje og med framtidens krav, står trafikkulykker, dårlig vedlikeholdt vegnett, kjøretøy med mangelfull standard og mangel på investeringsmidler.

Barentssamarbeidet er et av tiltakene for komme framtida i møte. Russland, Finland, Sverige og Norge må jobbe sammen. Barentsregionen må sees på som ett transportområde, sa vegdirektøren i Lappland, Tapani Pöyry. Det må være mulig å passere landegrensene uten å passere standardgrenser.

Og det må fokuseres på regularitet. Flaskehalsar som rasområder og stengte vinterveger må elimineres, sa Eilif Mathisen.

Barentskonferanse med deltakere fra Finland, Sverige, Russland og Norge

Ulike transportløsninger ble diskutert samtidig med kunnskapsformidling – både til politikere og oljeselskaper. Utviklinga innen gass- og olje skjer i høyt tempo, mens planarbeidet i de respektive landene skjer i sakte fart. Det må for øvrig være sammenheng mellom nasjonale satsingsområder og internasjonale ønsker. Utfordringen blir derfor å integrere de nasjonale planene i det internasjonale arbeidet. Det er viktig å samle fakta fra alle landene slik at dette kan danne et bakteppe for det videre arbeidet med utvikling av transportnettet i Barentsregionen. Kunnskapsnivået må løftes – og så må det taes en del strategiske valg!



17. mai feiring med barnetog og middag på distriktsvegkontoret om kvelden. Torbjørn Naimak og Aleksandr Khoklov fra Murmansk region.



FOLKETS ÅRSMELDING

Vegpakke Salten - også for myke trafikanter

FOTO: LISA SUNDSTRÖM

Arbeidet med kommunedelplan for rv-80 Naurstadhøgda – Stormyra er i oppstartfase, sier prosjektleder for planstrekningen, Knut Hågensen, og vi skal ta hensyn til både fotgjengere og syklist i planarbeidet. Det betyr blant annet at vi kartlegger hvordan og hvor folk ferdes i byen og omegnen, og det skal også beskrives hvordan myke trafikanter vil oppleve å ferdes langs nytt vegnett. Bodø SV inviterte til utemøte med kollektiv- og sykkeltrafikk som tema. Møtet hadde innlagt sykkelturn med befaring av sykkelvegnettet i byen. Når Vegpakke Salten en dag står ferdig vil det være sammenhengende gang- og sykkelveg fra Tverlandet (2 mil utenfor byen) til Bodø sentrum. Og det er slettes ikke verst for en by som har utpekt seg selv som "sykkelby"!!!



Nord-Vest alliansen

Ledelsen i Region nord var på besøk i Region vest i Rosendal. Felles utfordringer og samarbeid, styringssystemer, krisehåndtering, Tenk 2015 og bompengeprojekt sto på dagsorden. På ettermiddagen og kvelden var det tur til Baroniet Rosendal og spasertur til foten av Folgefonna - i vakkert vårvær, føhnvind og mange varmegrader!



Mange ledere, en guide og litt annet folk fra nord og vest. Foto: Innehaven av Ola Ivo

FOLKETS ÅRSMELDING

Jernbanekrysset i Bodø

TEKST: LISA SUNDSSTRØM

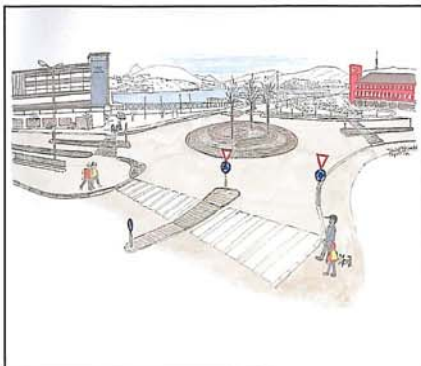
Arbeidene med to nye og sentrale rundkjøringer i Bodø er

godt i gang. Først ut er Jernbanekrysset.

Kryssene bygges ut for å bedre adkomstforholdene til jernbanen, havneområdet og næ-

ringsvirksomheten i området. Anleggsarbeidene i jernbanekrysset startet først i mai. Etter fellesferien står Terminalkrysset for tur.

Rundkjøringene skal være ferdig asfaltert før snøen kommer. Det betyr en anleggsperiode på ca. 5 måneder.



Illustrasjon: Torild Heimdal



Krysset i jernbanevegen er åpent for trafikk i anleggsperioden men denne uka er biltrafikken dirigert opp på gang- og sykkelvegen

Nye distriktssjefer...

i Alta - og Harstad

FOTO: KURT MAGNE STORMO



Ingeborg Solberg er ny distriktssjef i Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt. Terje Solvoll er ny distriktssjef i Midtre Hålogaland distrikt.

Regionvegsjefen med distriktssjefen i Midtre Hålogaland og Nord-Troms og Vest-Finnmark

FOLKETS ÅRSMELDING

Distriktssamling på Helgeland

AV: HENRIK NYMANN

Helgeland distrikt hadde samling i Brønnøysund 22-24 mai. Hovedtema for samlingen var etikk. I tillegg hadde vi gode innlegg fra Roar Olsen om trafiksikkerhet og fra Torbjørn Naimak om blant annet Agendarapporten. Det var også befaring på Vega med ordføreren som guide og en fortreffelig middag på Vega havhotell.



Første salve for Isbergan

AV: EIRIN ANNE BUX

Første salven på tunnelen på fv. 291 Isbergan ble tatt 19. juni. Utviklingslaget laget en markering for befolkningen i området. Skolen hadde også lagt en liten utfukt til portalområdet og det ble servert både "boller og brus".



FOLKETS ÅRSMELDING

En, to, tre, fire biler

AV: IRENE R. SKAUE

Sommerjobb kan være så mangt. I vegvesenet kan det for eksempel være å telle biler! Peder Hals (21), Karl Falch (21) og Jørn Johansen (26) er blant de omtrent 15 personene som har fått sommerjobb i Region nord i år. Til vanlig studerer de bygg og miljø ved NTNU og ved Høgskolen i Sør-Trøndelag. Nå venter en lang sommer med varierte oppgaver. De begynte med trafikkteiling i Bodø gater. - Det gikk helt greit å telle biler og syklist i morges, men vi får nok en større utfordring når vi skal telle i ettermiddagsrushet, tror guttene. Peder hadde sommerjobb hos oss i fjor, mens de andre to er i vegvesenet for første gang. De er fornøyd med å ha fått sommerjobb her. - Vi har fått et veldig bra førsteinntrykk, og folk er veldig hyggelige. Det første oppdraget er å være med på trafikkteilingen. Vi skal også ar-

beide på Lofast. Det virker som at vi skal få en variert praksis som er relevant for den utdanningen vi tar, sier Karl.

Omtrent halveis i utdanningen er saltdalsgutten Peder allerede klar på hva som er drømmejobben. Det er å kunne følge et større byggeprosjekt fra begynnelsen til slutt. Så da ser vi dem kanskje igjen i etaten etter endt utdanning?

- Statens vegvesen kan helt klart være en aktuell arbeidsplass for oss senere, sier Jørn. Studenter er attraktive for oss som arbeidsgiver. For femte år på rad avholdes det Sommervikarsamlinger i Statens vegvesen. Målgruppen for samlingene er først og fremst studenter fra Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet (NTNU), Universitetet for miljø- og biovitenskap (UMB, tidligere

NLH) og høgskolene med byggutdanning, men andre studenter er selvfølgelig også velkomne til å være med. Årets samling for Region midt og nord går av

stabelen i Lofoten 4. - 5. juli. Målsettingen med samlingen er å gi en positiv opplevelse av hvordan det er å jobbe i og for Statens vegvesen.



Karl Falch, Peder Hals, og Jørn Johansen

Stålkonstruksjonene løftes på plass i Øksfjorden

TEKST: EINAR KARLSEN FOTO: JAN FREDRIK ELIASSEN

Bildet viser seksjonen som går ut fra Sommerset og over mot Husjordøya, Vesterstraumen bru. Seksjonen er vel 100 m lang og veier rundt 300 tonn. I løpet av noen dager skal seksjonen fra motsatt side legges på fundamentene. Midtseksjonen og de 2 elementene til Austerstraumen skal så hentes i Sandnessjøen før de monteres.

FOLKETS ÅRSMELDING

Siste medietreningskurs (i denne omgang)

TEKST: ANNE-LISE SÆTHER FOTO: BENTHES KLAVSEN

Håndtering av media i krisesituasjoner, nølebrøl, journalisters arbeidsmåter, viktige ting man bør tenke på før et intervju... Dette er noen få ting som vi lærte på medietreningskurs i Harstad i forrige uke. Sju stykker fra hele regionen deltok på det siste kurset i medietrening i denne omgang.

Det har vært et svært nyttig kurs. Vi har fått trent på å bli intervjuet foran kamera i trygge omgivelser. I ei så lita gruppa har det vært trygt og preget av godt humør. Det er uvanlig å se seg selv på skjermen og ikke minst å høre sin egen stemme. Men det var lettere ved tredje intervju enn ved det første. Dette styrker meg i troen på at trening er en viktig del av mediehandtering. Jeg er i hvert fall bedre forberedt på å møte journalister etter dette kurset, selv om jeg fortsatt vil foretrekke avisjournalister foran tv-journalister.

For du sjansen til å delta på et lignende kurs, så meld deg på!



Flott og positiv gjeng samlet på kurs: Bak fra v: Jørn Simonsen, Tone W. Hugstmyr, Gull-Britt F. Johnsen, Ingeborg Solberg og Øyvind Tjore. Foran: Asle Pedersen, Steinar Rask og Anne-Lise Sæther.

Premiering forslagsvirksomheten

AV: BENTHES KLAVSEN



Hallgeir Skartun som jobber i prosjekt Lofast fikk utdelt sin premie for forslag til innfesting av diverse bolter ved vannsikring i tunneler.

Premien ble overrakt av Einar Karlsen.

Kommentar fra fagstab: Lekkasje i Pe-skum og sprøytebetong ved boltegjennomføring kan være et problem. Forslaget kan egne seg for montering av mindre ting på tunnelveggen. Forslaget bedrer kvaliteten på oppheng av diverse utstyr på tunnelveggen. Forslaget vil over tid kunne gi reduserte driftskostnader. Tanken er god og løsningen kan brukes. Noe lignende har vært prøvd tidligere. Forslaget bør bearbeides.

Premien lød på kr 5.000,-. Vi gratulerer!

og det ble servert både "boller og brus".

FOLKETS ÅRSMELDING

Slæpp forbi!

AV RUNE AMUNDSEN

Slæpp Forbi ble i år startet i Salten med informasjon 24. og 25. juni på en rasteplass ved E 6 i Kobbakaret. Dette var 4. året på rad at vi har en slik markering.

Slæpp forbi retter seg mot saktegående fritidskjøretøy som bobil og biler med campingvogn. Hensikten er å redusere farlige forbikjøringer ved at saktegående kjøretøy blir flinkere til å slippe forbi annen trafikk. Slæpp forbi er et samarbeid mellom Hurtigruten Group, UP (Utrykningspolitiet), Nordtrafikk, Helgelandske Trafikkselskap og Statens vegvesen.

Det ble delt ut nøkkelringer og informasjonskort om kampanjen samtidig som det ble oppfordret til å følge med i spillene og slippe forbi annen trafikk for å unngå trafikkulykker og farlige forbikjøringer.

På stopposten ble det også delt ut vannflasker og banan ("våken mat" i tråd med budskapet i Stopp og Sov-kampanjen). 150-200 kjøretøyer ble stanset, og vi fikk

mange positive tilbakemeldinger på budskapet og det at Statens vegvesen var ute og møtte de vegfarende på denne måten. ●



Blid og fornøyd på post

Vegvesenet på Granedagene 2006

AV ANNE-LISE SÆTHER

Lørdag 17. juni hadde Vegvesenet stand på Granedagene på Trofors. Jon Bjørn fra Helgeland distrikt og Anne-Lise Sæther fra Vegpakke Helgeland sto på stand hele lørdagen for å informere om vårt arbeid med vedlikehold, nybygging og planlegging av nye prosjekt. Vi trodde tida skulle gå sakte, men det var forbausende mange som ville diskutere vegspørsmål. Det var stor interesse for fremtidig E6 forbi Trofors, naturlig nok siden vi var på Trofors. Her skal vi starte med ny kommunedelplan til høsten. Ellers fikk vi innspill om alt fra ønske om nye gangsykkelveger, vedlikeholdet av dagens veger, hva folk synes om bompenger, dagens standard på E6 på Helgeland, osv.

Å stå på stand på denne måten er nyttig og lærerikt, siden vi får en oppfatning av hva folk mener om oss, vegene og framtidige prosjekt. Ikke minst får vi snakket med veldig mange ulike mennesker på en dag. Og de har alle en mening om vegene "våre"!



FOLKETS ÅRSMELDING

Markering av turistvegprosjekt

AV BENT E. SKOGSTAD

Et øs, pøsende regnvær stoppet ikke offisiell åpning av rasteplasser.

Nå er 2 rasteplasser åpnet på Havøysundvegen. Ordfører Ingvald Olsen og regionvegsjef Torbjørn Naimak sto for snorklippinga på hver sine rasteplasser som viser ny og spennende arkitektur. Rasteplassen i Lillefjord er ny og koster ca 3,6 mill kroner. Rasteplassen i Snefjord som er utbedret, er beregnet til å koste ca 700 000,- kroner. Prosjektleder er Hjalmar

Steinnes, byggeleder har vært Haile G Hansen og Mesta har vært entreprenør for anleggene.

Vegen til Havøysund er vegen til Norges nordligste tettsted. Havøysundvegen er utpekt til Nasjonal turistveg og på denne strekninga ligger Lillefjord, ei sjøsamisk bygd med ca. 30 innbyggere. Lillefjord ligger i ei lun vik med landets nordligste bjørkeskog. Her er det bygd rasteplass med toalett, gangbru og sti opp til en fin

foss i området. På veg opp til fossen finner du "kjærlighetsbenken". Her kan du hvile samtidig som du nyter en fantastisk utsikt. Og har du lyst, kan du fiske sjørørret og sjørøye som går opp i elva.

Litt lenger nord på denne strekningen ligger bygda Snefjord. Her er det bygget unike rastebokser hvor du kan nyte niste-pakken og utsikten mot Snefjordelva og Snefjorden i ly for vær og vind.



Torbjørn Naimak og Hjalmar Steinnes håper på bedre vær ...

Per Ivar Harila og Bjørn-Anita Joki er snorholdere for Ingvald Olsen ved åpninga av Snefjord rasteplass.

Lillefjord rasteplass med fiskemuligheter og kjærlighetsbenk oppe i fjellsida.

Trafikksikkerhet med humor

AV IRENE R. SKAUF



Budskapet "Husk bilbelte" kan formidles gjennom flere kanaler, og med ulike typer virkemidler. Vi vet at det er mange kreative sjeler i etaten, men det spørs om ikke en gjeng fra Finnsnes, Nord-Troms og Finnmark tar kaka. De sendte like godt de kloke ordene ut i flaskepost! Etter ti måneder ble flasken funnet av ei dame i Fjellnesfjæra, noen mil unna. Mattis Ailo Hætta i Alta forteller at foranledningen til denne flaskeposten var en fagsamling for merkantilt personell Gildetun i Nord-Troms i juni i fjor. - Etter en lang møtedag hadde vi en sosial del med båtutur på timeplanen. Turen gikk fra Badderen til Øksfjord-jøkelen. Da vi snudde fra Øksfjord-jøkelen fant vi ut at vi ville sende en flaskepost. Teksten måtte selvfølgelig handle om trafikksikkerhet, som er en viktig oppgave for etaten. Vi skrev noen ord og avsluttet med "Husk bilbelte! Noen er glad i deg", pluss underskrifta til alle de 17 deltakerne. Det ble også plass til tre reflekser oppi cola-flaska.

Flaskeposten ble kastet ut i det våte element, og der har den altså duppet rundt i ti måneder før den ble funnet. - Vi har stadig vekk spekulert på hvor langt den kunne ha kommet, forteller Hætta, som legger til at de nok hadde trodd at den hadde kommet litt lengre.

Dama som fant flaskeposten tok kontakt med avisen Framtid i nord, og dermed ble budskapet spredd også på mer tradisjonelt vis!

FOLKETS ÅRSMELDING

NM på sykkel

AV SOLVEIG HANSEN

Her er noen bilder fra NM på sykkel arrangert på Andørja og Harstad 20. - 25. juni. Arrangementet var vellykket selv om det var "enkelte" regnbygger. Vi (Terje Bjørnsund, Jan Mikkelsen, Gull-Britt Johnsen og Solveig Hansen) hadde stand både på Andørja og i Harstad. Vi fokuserte på årets sykkelkampanje "Bli Sett", med konkurranse, utdeling av refleksbånd, sykkelsetetrekk og ryggsekketrekk. Standen var godt besøkt og alle var hyggelige og lydhøre.



Her ble vi i alle fall sett!

Ut i naturen med viktige budskap

Med grønt blikk på Lofast

AV RENE R. SKAUF

Lofast tar form og det er mange forskjellige yrkesgrupper med blikk på vegen som skal stå ferdig sent neste høst. Denne uka har landskapsarkitekt Elisabet Kongsbakk vært i felten sammen med forsker Astrid Skrindo fra Universitetet for miljø og biovitenskap. I dette prosjektet gjør vi noe nytt.

- Vi legger opp til naturlig revegetering på en måte som aldri er prøvd ut i så stor skala tidligere, forteller Skrindo. Naturlig revegetering betyr enkelt fortløp at vi legger til rette for at naturen i størst mulig grad skal "ordne opp" selv etter at vi har tatt oss til rette. Vi vil at naturen skal ta tilbake det som vegen ikke trenger. Da er det blant annet viktig å få gode overganger til urørt terreng. Denne uka ser vi på hvordan det ligger an og hva som er prognosene framover. Vi diskuterer også med entreprenørene. - Det ser ut som at vi skal greie oss uten å så, og at naturen over tid vil ta over, sier Elisabet Kongsbakk.



Det ble mange turer ut i skråningene for Astrid Skrindo og Elisabet Kongsbakk. Her sammen med Jan Fredrik Eliassen.

FOLKETS ÅRSMELDING

Hammerfest trafikkstasjon i nye lokaler

AV RENE R. SKAUF

Hammerfest trafikkstasjon har flyttet til lokaler. Etter tjuefem år nært flyplassen har de nå fått plass i andre etasje i et helt nytt bygg nærmere sentrum. Distriktsjef Ingeborg Solberg holdt flaggbåndet sammen med "gammel-sjefen" Terje Solvoll, mens regionvegsjefen etter sikker knivføring erklærte stasjonen for åpnet. Varaordfører Kristine Jørstad Boch var blant gjestene som kom med gratulasjoner og rosende ord. - Jeg synes det er veldig bra at det er så åpent her. Det virker veldig imøtekommende og kundesvennlig. Dere har virkelig fått noe helt annet enn dere hadde. Da jeg var i de gamle lokalene deres var det nesten så jeg lurte på om jeg var kommet til riktig sted.

Tine Maria Olsen har jobbet på trafikkstasjonen siden 2003. Hun er fornøyd med det nye arbeidsstedet sitt. - Her er det jo mulig å puste, sier hun, og viser til det dårlige fysiske arbeidsmiljøet de hadde tidligere. Det er først nå jeg ser hvor dårlig de andre lokalene egentlig var.

De mange kundene tok det med godt humør at de måtte vente noen få ekstra minutter mens den enkle seremonien foregikk. - Vi har bare hyggelige kunder her i Hammerfest, påstår Tine Maria Olsen.



Roar Olsen, Annbjörg Sjursen (bak), Steinar Abrahamson og Tine Maria Olsen er de fire som har arbeidssted i Hammerfest

Lyst og åpent, men ny-møblene er ikke på plass

Vegpakke Helgeland på nett

AV RENE R. SKAUF

Nå er også Vegpakke Helgeland på nett!

Det mangler en del kart og illustrasjoner, men nettstedet er i alle fall kommet så langt at vi vil presentere det for publikum. Etter sommerferien skal vi finpusse og fylle på litt mer stoff før vi markedsfører det aktivt.

Kundeundersøkelser viser at internett er en viktig kanal for informasjon om vegprosjekt, både for vegvesenet og samarbeidspartnerne våre. Til nå har hvert prosjekt utviklet sine egne sider som ikke har vært fullt ut integrert i vegvesen.no. Utpå høsten skal alle prosjektene inn i en ny, felles løsning. Da vil prosjektene bli presentert mer likt, og det skal bli lettere å finne fram.

FOLKETS ÅRSMELDING

De tre bukkene Bruse ...?

AV IRENE R. SKAUE

Eller er det de tre trafikksefene våre? Neida, vi har selvfølgelig bare én trafikksef, og det er Per Ivar Harila. Men da disse tre herrer deltok på samme møte, var det ikke fritt for at det ble fleipet om at vi stilte med tre sejefer. Her har vi nemlig tidligere, nåværende og kommende trafikksef på ett og samme Brett! Jeg tror vi kaller det for kompetansesedeling - og overføring i praksis!

På bildet ser vi fra venstre Tore Lysberg, som har permisjon fra stillingen som trafikksef frem til neste vår. I midten står trafikksef Per Ivar Harila, som slutter i vegvesenet fredag den 14. juli. Da overtar Knut Arne Henriksen, som vi ser til høyre i bildet.



Tore Lysberg, Per Ivar Harila og Knut Arne Henriksen

Sykkel er i vinden som aldri før

AV STEINAR UTBY

Ikke så rart forresten, sykkelen er jo det perfekte transportmiddel i by og bynære strøk! Kjøring, parkeringsproblem og drivstoffpriser er uvesentligheter for en syklist!

Artikler og leserinnlegg i lokalpressen har i sommer berettet om episoder og konflikter mellom bilist og syklist. Trafikkuhell med syklist innblandet skjer ikke sjelden.

Hodestups over sykkelstyret med påfølgende velt er den typiske sykkelulykken, ca halvparten av sykkelulykkene skjer på den måten. Fire av ti sykkeluhell rammer hode og ansikt. Ved sammenstøt mellom bil og sykkel er det typisk at bilføreren ikke hadde sett syklisten.

To livsviktige forholdsregler for syklist:

- 1) Bli sett! Sørg for at du er spesielt godt synlig når du sykler!
- 2) Bruk alltid sykkelhjelm!



Ta vare på hverandre!

AV TOR ÅGE BALLOVARE

I Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt er vi opptatt av å ha det bra sammen. Det betyr at vi tar vare på hverandre og bryr oss om hverandre. Alle har en travel hverdag, for personell som har sin arbeidsplass i skranken på en trafikkstasjon kan det være vanskelig å forlate plassen for å delta i felles aktiviteter. Derfor setter vi ekstra stor pris på den servicen personell fra plan og byggherre avdelingen yter. Her om dagen ordnet Oddbjørn Mikkelsen med vafler, is og kaffe til felles lunsj. Siden ikke alle kunne forlate sin post ble det servert på arbeidsplassen av Edvard Einarsen, noe kollegaene satte umåtelig pris på, her representert ved Tony.

Jordbær og vafler - rett på post!



URA er åpnet

AV IRENE R. SKAUE

Skyene hang i fjellene over riksvei 91 Ura i Lngen. Med en enkel og helt spesiell markering ble et av landets største og mest kompliserte skredsikringsanlegg erklært åpnet. Fem menneskelig gikk tapt akkurat her i januar 2000. Det satte sitt preg på arrangementet, der også de etterlatte var invitert til å delta. Prost Sigvald Mikkelsen var selv øyenvitne til den tragiske hendelsen. Det var han som stod for snørklippinga denne dagen. - Dette er en dag i dur

og i moll, sa han. Ordfører Werner Kiil er glad for at strekningen endelig er sikret. - Vi har mange ganger kikket oppover fjellene og lurt på om det ville gå bra å passere denne gangen. Nå kan vi komme trygt forbi. Samtidig er det vondt å tenke på dem som mistet livet. Ura-prosjektet hadde anleggsstart høsten for to år siden og har kostet 87 millioner kroner. Total veglengde er 1070 meter hvorav 480 meter er skredoverbygg (tunnel) i betong (325m + 155 m). Det er bygd ca. 1000 lengdemeter med 10 m høye skredvoller. Hovedentreprenør har vært NCC AS og Klasvoll Maskinstasjon AS. På det meste har ca. 50 mann fra disse vært engasjert i anleggsdriften.

Det gjenstår noen mindre arbeider som snart er ferdig. I mellomtiden må trafikken tidvis ledes rundt tunnelene.



Bygdelaget sørget for servering mens trafikken gikk sin gang

Strekningen mellom de to rasoverbyggene

Prost Sigvald Mikkelsen klipper mens regionvegsef og ordføreren holder snora.

“Lofast, ei mektig oppleveling”

AV BENTE SKOGDAL

Samferdselsminister Liv Signe Navarsete var ikke bare imponert over et storslått veganlegg, men også over hvordan vegvesenet har jobbet i et anlegg hvor det må taes spesielt hensyn til både natur og miljø i et “uberpør” område. Hun var også imponert over hvordan vegvesenet har fått “tilbake” naturen på et forbliddig måte.

Navarsete ga også uttrykk for at det er godt å møte folk og se anleggene istedenfor å sitte på et kontor i Oslo å lese kart. - Jeg er stolt over å lede alle de dyktige folkene i Statens vegvesen. Ministeren med følge av statssekretær og politiske rådgivere

har befart deler av Troms og Nordland denne uka. Tromsø, Senja, Bjarkøy og Narvik, - og ikke minst Lofast har fått vist seg fra den aller beste siden. I tillegg til alle synlige inntrykk av flott natur i et sjeldent nydelig vær har hun i møter med fylkes- og kommunepolitikere fått informasjon om utfordringer, og ikke minst, ønsker om framtidsprosjekt. Lofast nærmer seg avslutning, og næringsutvikling og nye vegprosjekt står i kø ut fra ønskene som politikerne la fram. - Dette skal vi se på sammen. Vi skal samarbeide tett og godt med politikere og regionvegkontoret når vi nå starter arbeidet med

NTP 2010-19. Et blomstrende og utviklende næringsliv er avhengig av god samferdsel, avsluttet statsråden.



Regionvegsef Torbjørn Naimak, statsråd Liv Signe Navarsete og prosjektleder Einar Karlsen er fornøyd med det de ser...

Endelig gjennomslag i Sjørdalstunnelen

AV IRENE R. SKAUE

Endelig ble det gjennomslag på den lengste tunnelen på Lofast, og det er blitt enda mer merkbart at Lofoten nærmer seg fastlandsforbindelse.

Det var fylkesrådene Sonja Steen og Mariam Rapp fra henholdsvis Nordland og Troms som sammen med skytebas Gåsland fikk æren av å tenne lunta som sørget for åpning. Det var en merkelig opplevelse å stå i bekmørket og gjørra seks kilometer inne i fjellet og vente på lys, sammen med masse andre mennesker. Jeg kan love dere at smellet både hørtes og føltes kraftig på kroppen (uten at jeg dermed vil høre ett ord senere om at jeg stod nært da det smalt)!

Da lyset strømmet magisk inn i tunnelen og jubelen stod i taket, virket det helt naturlig å stille spørsmålet

"- hva føler du nå, prosjektleder

Einar Karlsen?" - Lettelse, smilte mannen, idet han endelig kunne skåle med produksjonsleder i AF Anlegg, Erik Flage. Det er gått to og et halvt år siden den første tunnelsalva ble avfyrt, og gjennomslaget skulle egentlig kommet litt tidligere. - Vi ble tre-fire måneder forsinket fordi vi fikk en utfordring vi ikke kunne vite på forhånd. Tunnelen er drevet gjennom et uvanlig stort omfang av vann under meget høyt trykk. Det blir travelt framover, men vi er i rute til åpning av hele anlegget før jul neste år, forsikrer Karlsen. Sjørdalstunnelen er 6334 meter lang og inngår i parsellen Austerstraumen - Gullfjordbotn som har total lengde på 14,6 km. Entreprenøren som har kontrakt for denne parsellen er AF Anlegg, navneskifte fra tidligere SRG (Scandinavian Rock Group)

Einar Karlsen skåler sammen med Erik Flage i AF Anlegg



Lys! Nesten litt magisk!



o-visjonsambassadør fra Den Norske kirke

AV KJUT ARNE HENRIKSEN

Prost Mikkelsen i Skibotn sto for den formelle åpningen av skredsikringen i Ura i Lyngen, en åpning som er omtalt tidligere i ukenslutt. Etter åpninga informerte vi prosten om Statens vegvesen sin o-visjon og han ble meget imponert

over å høre om våre visjonere målsetninger for vegtrafikken i Norge. For Den Norske kirke er nok visjoner og tro på frelse en mye mer utviklet egenskap enn i Statens vegvesen, samtidig som prost Mikkelsen lot seg imponere av måten vi ten-

ker trafiksikkerhet på. Som en naturlig avslutning ble prosten overrakt en o-visjonsnåla og uformelt oppnevnt til "o-visjonsambassadør", et oppdrag han både påtok seg og satte stor pris på.



FOLKETS ÅRSMELDING

"Sommerværet" gir action på VTS

AV IRENE R. SKAUE

På Vegtrafikkentralen er det folk på jobb døgnet rundt, sommer som vinter, og hver årstid har sine utfordringer.

- Heldigvis har det vært en rolig sommer så langt når det gjelder alvorlige ulykker. Det er faktisk regn og vind som har gitt oss størst trøkk, sier vaktoperatør Inge Olsen i Mosjøen. All nedbøren har ført til mange hullete grusveger, og det er mange som ringer og ber om at vegen må høvles.

Vind gir også en del aktivitet. - Ja, vi har virkelig måttet holde tunga rett i munnen for å ha oversikt over alle fergerutene i sommer. Mye vind og høye bølger har ført til at en del ferger har blitt innstilt. Da må vi holde rede på hvilke tider de faktisk går. Det blir mye kontakt med fergeselskapene, og vi har heldigvis en lett og humorfylt

tone med menneskene. En del av de som ringer oss er turister som ikke alltid vet i hvilken ende av fergesambandet de befinner seg. Klok av skade har vi lært oss noen teknikker for at de skal få rett informasjon. Et lurt kontrollspørsmål er om de skal nordover eller sørover, forteller han.

Mens undertegnede var på besøk ble det behov for å stenge Nappstraumtunnelen i Lofoten noen få minutter. Det gikk knapt et minutt fra bommen var nede til den første henvendelsen kom med spørsmål om hvorfor tunnelen var stengt, og hvor lenge det var til den ble åpnet. I løpet av de fire-fem neste minuttene kom det fire telefoner til, men da var det klart for åpning. Med et par tastetrykk kunne bommen reise seg, og vips var det igjen grønt lys for trafikk i den 1780 meter lange tunnelen.



- Tunnelen åpner om få minutter, sier Inge Olsen

Sommerjobbere på befaring

Ingeniørstudenter med sommerjobb i vegvesenet på befaring i Lofoten

AV MAY-CORIL BLUNGEN



Denne bukett med kommende vegingenører vil vi gjerne ha!

Steinar Livik bærer om tusen tonn betong som måle til for å stoppe vannspruten på 40 bar

FOLKETS ÅRSMELDING

Pangstart for statsråden

"Det er all right å være i andre enden – og ikke bare åpne veger. Men det forplikter også at vi følger opp," sa samferdselsministeren da hun trykket på startsalva for E6 Alta vest.

Oppstart betyr at parsellen Langnesbukt – Jansnes er i gang. Men siden dette bare er en av i alt 7 parseller av Alta-vest, var det en viktig beskjed til statsråden at bevilgningene fortsetter slik at prosjektet får kontinuitet. Og hvem er vel en bedre "gudmor" enn selveste ministeren til å følge opp akkurat den saken. Distriktene er viktige for en statsråd fra Senterpartiet. Godt var det derfor å høre at det er lokale entreprenører som skal sørge for en ny og bedre E6. At E6 på denne strekningen har behov for opprusting kunne statsråden oppleve ved selvsyn. Av hele E6 i Norge er dette den dårligste delen, sa regionvegsjefen. Liv Signe Navarsete fikk også oppleve vegstandarden i vårt nordligste fylke på flere andre strekninger. Befaringen gikk med buss – fra Alta til Hammerfest – og videre fra Havøysund til Kirkenes – via Ifjordfjellet.

Hjertebarnt Turistvegprosjektet

"Jeg har trykket turistvegprosjektet til mitt hjerte", sa Liv Signe Navarsete, og lot seg begeistre av både natur og kultur langs vegen fra Havøysund til Kokelv, som er en av 3 turistvegstrækninger i Finnmark.

Turistvegprosjektene er ikke bare viktige for turismen. – Det betyr lokal satsing, sa statsråden. Turistvegprosjektene ligger i distriktene. De skal være kvalitetsprosjekt med en kombinasjon av kultur, natur og arkitektur. Prosjektene betyr med andre ord mye for å bedre infrastrukturen i distriktene og sørge for satsing i næringslivet. Regjeringa ønsker å vri mer av vegmidlene ut i distriktene.

Viktige møter

Statsrådens rundtur i Finnmark startet med møter med ordførerne i Alta, Måsøy og Kvalsund første dagen. På turen fra Havøysund til Kirkenes dagen etter møtte statsråden (og vegvesenet) ordførerne i Porsanger, Nordkapp, Lebesby, Gamvik, Tana (varaordfører), Båtsfjord og Kirkenes (varaordfører). Fylkesordføreren og samferdselsråd i Finnmark var også med første dagen.

Optimisme

Det rådet positiv glød og optimisme i Finnmark under statsrådsbesøket. – Man skulle ikke tro at dette er utkanten uten håp, sa statsråden. Her er bare optimisme og pågangsmot, blanda med ideer. Tross dårlig vegstandard, behov for rassikring og dekkelegging, nye vegløsninger



Hjalmar Steinnes fra turistvegprosjektet og statsråd Liv Signe Navarsete ved rasteplassen i Sneffjord

og større bevilgninger, rådet det en positiv ånd på hele turen. Statsråden var imponert over hvordan kommunene la fram sine problemer og utfordringer. "Jeg er imponert over trøkken i lokalsamfunnene i Finnmark. Her er både vekst og pågangsmot", sa hun. Det var også mange godord fra kommunene til vegvesenet. Det gode samarbeidet med etaten ble trukket fram flere ganger – med skryt til blant annet distriktsvegkontorene.

Barentsutfordringer

Avslutningen på statsrådets besøk ble lagt til Storskog – på grensa til Russland. Barentssekretariatet kom med en sterk melding til regjeringa om hvor satsing i de kommende årene bør være. "Globaliseringa skjer her og ikke i Bjørvika i Oslo", sa lederen av Barentssekretariatet. Skikkelig kommunikasjon er helt avgjørende for utviklinga i nord-områdene.

Viktig bagasje

Det ble ikke bare håndbagasje på flyet da statsråden returnerte til hovedstaden. Foruten gaver fra de ulike kommuner

fikk hun med seg mange innspill og tilbakemeldinger. Veger som gir framkommelighet hele året var en av de. Også forståelsen for avstandene og at det flere steder finnes få eller ingen alternative kommunikasjonsårer – foruten vegen – var en viktig melding. Trygge og sikre veger med mer rassikring og flere gang- og sykkelveger var også innspill til statsråden. Godt er det at dette er blant satsingsområdene for regjeringa. Men trygghet er også mindre tungtrafikk på vegnettet. Derfor må mer gods over fra veg til båt. Ministeren fikk også med seg en plakat av "verdens største rundkjøring" fra ordføreren i Båtsfjord. Vegforbindelse mellom Syltefjord og Hamningberg vil realisere en slik "rundkjøring". Tilbakemeldinger og innspill er viktige. Godt var det derfor at samferdselsminister Liv Signe Navarsete ga vegvesenet i nord gode tilbakemeldinger. – Jeg er stolt over å være sjefen deres, sa statsråden og berømmet både enkeltpersoner, distriktene og regionen for det vi driver med i hverdagen.

Fantastiske kulturdager!

TEKST: IRENE R. SKAUGE FOTO: BENTHE SKOGDAL

Kulturdagene og nettene er over, men vi tipper det er mange som vil leve lenge på minnene fra det fantastisk fine arrangementet på Lillehammer.



Innføring av Veg- og geodata

AV BENTE SYGDA

Team Veg- og geodata i veg- og trafikkavdelinga reiser rundt i regionen og presenterer Nasjonal vegdatabank. Denne uka var de på Helgeland for å etablere og knytte faglige kontakter mellom distriktskontoret og teamet. Og det er ikke få fagfelt de ønsker kontakter på, vi nevner i fleng: Trafikktellinger, klimastasjoner/ATK, akellast/veglister, dekke- spor og jevnhet, planlegging og vedlikeholdstiltak, trafikk sikkerhetsarbeid, ulykkesregistrering, avkjørselsaker/byggesaker, vegplanleggere/byggeplanleggere, driftsplanlegging/funksjonskontrakter, VegReg, fartsgrenser og planleggere innen miljø, støy og reguleringsplanlegging.



Kursledere Arnt Albertsen



Lars Christensen - Team Veg- og Geodata

Statens vegvesen, Region nord, Vadsø

AV USA GUNDRUM

Dette er også regiontilsatte - selv om de er langt fra hovedkontoret i Bodø.



Regiontilsatte i Vadsø - på kafferommet!



Fotball og trafikk sikkerhet i Bodø

AV RUNE AMUNDSEN

BODØ CUP 2006 Tradisjonen tro ble Bodø Cup avviklet fra 18. - 20. august der et stort antall fotballag fra Nordland Fotballkrets deltok.

Statens vegvesen har i flere år hatt en samarbeidsavtale (Bry dæ i trafikken) med Fotballkretsene i Region Nord der Fotballkretsene har forpliktet seg til å drive trafikk sikkerhetsarbeid overfor utøvere, trenere/ledere og foreldre. Som et ledd i denne fotballavtalen stilte Statens vegvesen Salten distrikt også i år opp med "Veltepetter" for å motivere til bruk av bilbelte, og øke kunnskapen rundt dette temaet.

Både foreldre, trenere og utøvere ble tiltrukket av "Veltepetter" og mange var det som fikk anledning til å få litt fysisk føling med viktigheten av å bruke bilbelte.

Dette håper vi vil øke bevisstheten om bilbeltebruk, og bidra til at bruksprosenten holdes høyt i denne gruppal



Rune Amundsen og Veltepetter vekker stor interesse

FOLKETS ÅRSMELDING

Russisk samarbeid om trafikk sikkerhet

TEKST: RANDULF KRISTENSEN FOTO: RENE R. SKAUF

I 10 dager skal to russere være gjest i regionen for å lage en videofilm om trafikk sikkerhet i Norge. En tilsvarende film ble laget i Sverige i 2005 og i Finland i 2004.

De kommer fra trafikk sikkerhetsinspeksjonen GIBBD, i Arkhangelsk som formelt sorterer inn under politiet. GIBBD er en blanding tilsvarende norsk UP og alle gjøremål ved en trafikkstasjon. De kom til Tromsø den 18. august og til Bodø den 19. Her skal de være frem til 28. august for så å returnere hjem over Tromsø, Murmansk til Arkhangelsk.

Besøket er et ledd i gjennomføring av en del av handlingsplanen for Barents trafikk sikkerhetsforum 2006. Dette forum har medlemmer fra Norge, Sverige, Finland og Nord-Vest Russland. Sistnevnte består av fylkene Murmansk og Arkhangelsk, republikkene Karelen og Komi og autonomt Nenets.

For tiden er vår regionvegsjef leder av styringsgruppa som består av vegdirektørene i alle medlemsland og Randulf leder

av forumet. Sekretær for gruppa sitter i Luleå på Vægverket i Region Norr og er med på besøket.

Vi har lagt opp til presentasjon av alle offentlige instanser som har delansvar for trafikk sikkerhet i Norge. Derfor gjennomføres det besøk hos politiet, vegvesenet i bred skala, brannvesenet, kommunen, Trygg Trafikk, skoleverket m.fl. Hensikten med å lage en presentasjon av vårt arbeid for trafikk sikkerhet er at russerne skal kunne dra nytte av

"gode eksempler" og på sikt senke trafikkulykkesnivået sitt som nok henger mye etter de andre medlemslandene i "Barents". Så langt har det meste fungert som planlagt. Dog måtte tur til Mosjøen, besøk på VTS og Mosjøen trafikkstasjon avlyses idet den ene deltakeren brått måtte reise hjem pga av sykt barn.

Praten med russerne foregår via innleid tolk. Dette gjør at budskapet som sendes frem og tilbake tar noe lengre tid, men alle involverte parter har

vist stor interesse og et levende engasjement gir medvind. Enkelte misforståelser, når de heldigvis oppklares i tide, har skapt mye latter. Harald fra Trygg Trafikk redegjorde for de nye reglene om barnesikring i bil. Herved fortalte han at krav om ekstra sikring gjelder opp til "seksogtredve" kg. Tolkens oversatte det med "seks titre" kg! Mye annet kan vel kanskje også bli feil oversatt, men som vi ikke får tak i. Men vi setter vår lit til tolken, som til alt overmål er fra Latvia.



Tenk sikkerhet!

AV RENE R. SKAUF

Vegdirektør Sjøfteland har besluttet at etaten skal fokusere på sikkerhet for den enkelte tilsatte.

- Dette angår alle i Statens vegvesen, sier Kirsti Skjold Evjen, som er ansvarlig for sikkerhet og beredskap i region nord. Denne uka var det markeringer flere steder. Det ble delt ut brosjyrer og vist en liten filmsnutt. I Bodø ble det servert kaker som var preget med adgangskort eller besøkskort. Ingen tvil om hva temaet var denne dagen! Heretter skal alle besøkende hentes og følges til og fra resepsjonen. Alle distriktskontor har fått nye registreringsskjemaer og besøkskort.



Kirsti Skjold Evjen er ansvarlig for sikkerhet og beredskap i region nord

Adgangskort til å spise oppl

Ni på topp – på Store Blåmann, Kvaløyas høyeste fjell - 1044 moh

AV MARTIN LYGSTAD

Trygve er stadig frampå og skal ha oss med mot nye høyder i regi av BIL Veg. Torsdag hadde han fått Jens i trua på å lede oss opp på Store Blåmann på Kvaløya. En tur som startet like over havoverflata ved Gårdelneset, og endte 1020 meter høyere oppe. Vi brukte nesten tre timer opp fra vi startet å gå rundt kl. 17, for jammen var det bratt her også – og ulendt. May-Gørill hadde på forhånd spurt om det var bratt, og til det svarte Jens at det var ikke klatring. Men på oppturen var Inger sterkt bekymret en stund for om hun i det hele tatt kom seg ned igjen. Men hun beseiret de tankene – for plutselig var hun nede igjen. Da May-Gørill konfronterte Jens med påstanden om at det ikke var bratt, så svarte Jens at det er forskjell på å klatre og klyva. Klatring er noe man gjør med tau mener Jens. Så vet vi det – til neste gang...

Eirin – som har syklet Trondheim Oslo i sommer – og deltatt på en og annen halvmaraton – ledet an oppover sammen med turleder Jens. Vi andre måtte bare henge på. Opp ventet fantastisk utsikt – og en overraskelse. Jens hadde faktisk dradd med seg både kjøkkenutstyr og – en..høne? Ut av sekken kom det en haug med egg, og dermed satte Jens i gang med å lage eggedosis – det er visst en skikk fra vestlandet – at man skal lage eggedosis når man når fjell-



Ni på topp – fra venstre: Trygve Pedersen, Solveig, Jens Aarbø, Inger Ludvigsdatter, Jan-Hugo Hanssen, Eirin-Anne Blix, Steinar Utby, Martin Lyngstad og May-Gørill Ellingsen

topper. Ti egg, en mengde sukker og noe franske greier...2 dl av det. Og hylvispen hans fra BOSCH med 300 omdreininger i minuttet fungerte godt. Vi ble litt lykkelige en stund av Jens sin eggedosis. Og all frykt for den bratte nedstigningen forsvant.

Og som vanlig – når Trygve inviterer til tur – været var fantastisk. Blå himmel og sol, og varmt og fint. Alle var enige om at dette var enda en flott tur – og vi anbefaler turen til andre som ikke har vært der. Men husk forskjellen på å klatre og klyva...

Rasbefaring i Vest-Finnmark

AV OLE ANDRE HELGAAS

Geoteknikerne Yngve Øverli, Jan Otto Larsen og Ole Andre Helgaas var på rasbefaringer i Vest-Finnmark 22.-23.august. Bildene er fra sluttbefaring i Vannberget på fv.19 vegen til Lille Leresfjord, nord for Alta. Vegen er åpnet for trafikk. Sikring etter det store steinraset i fjor høst er i sommer utført av Mesta, kostnad ca. 3 mill. Et svært krevende arbeid er utført, der ingeniør-geologene har hatt tett oppfølging underveis. Bare sluttrens av noen mindre relativt løse blokker gjensto før arbeidet avsluttes. Avslutning var også styrt av økonomisk ramme.

I tillegg er det brukt 2 mill. på nytt "nød-ferjeleie" i Lille Leresfjord. Høyde fjellskråning opp mot 50 m!



FOLKETS ÅRSMELDING

Salten distrikt på velferdstur til Innndyr

AV KJELL SKJERVE

Salten distrikt har vært på velferdstur til Innndyr sør for Bodø. Etter stengt tid dro vi med buss først til Gildeskål kommune sitt bidrag til Skulpturlandskap Nordland - "Den glømda staden" ved Oterstranda. I samme område som skulpturen står ble det i fjor bygd ei samisk gamme og et thailandshus er under oppføring. Ved Thaihu-

set fikk vi servert thailandsk mat. Etterpå ga Rune Amundsen oss ei orientering om Molybden-gruvene i området og den gruveaktiviteten som har vært der fram til 1945. Deretter kjørte vi til Innndyr via kirkestedet. På Innndyr så vi miljøgata og klippfisktorget før vi spiste nydelig bacalao på den nyrestaurerte Tormodbrugga.

Under kaffen fikk Knut Hanssen gavekort og bilde for 25 års tjeneste i Statens vegvesen! Som vanlig var det Lill, Rune og Hanne som dro lasset, laget maten og ordnet med alt. Vi andre bare nøt turen, deilig mat og drikke og som vanlig på våre turer, - et fantastisk vær.



Byggeledelsen for E6 Alta Vest på plass

AV KJELL MAGNE STORMO



I Talvik har Ivar Kaino, Kai Helge Helgesen og Per Inge Pedersen etablert seg med kontorer i en bolig som skal skrotes til fordel for ny E6 gjennom Talvik. De er allerede godt i gang med parsellen Langnesbukt - Jansnes. Antrekket til guttene synes å være i henhold til instruksen, men de henger nok noe igjen når det gjelder visuell skiltprofilering.

FOLKETS ÅRSMELDING

Internservice på vegveven

AV LISA SUNDSTRÖM

- Vi har tatt tilbakemeldingene fra kundeundersøkelsen på alvor, sier seksjonsleder Mette Brenden.

- En regional kundeundersøkelse om administrasjonsavdelingen viste at interne kunder stort sett er godt fornøyd med tjenestene våre, men vi er lite synlige, sier Mette.

Så hva holder vi (=Intern service) på med? Hva kan du få hjelp til hos oss og hvem gjør hva? Dette skal den nye Intern-service-siden vise. Du finner den under Region nord på Vegveven.

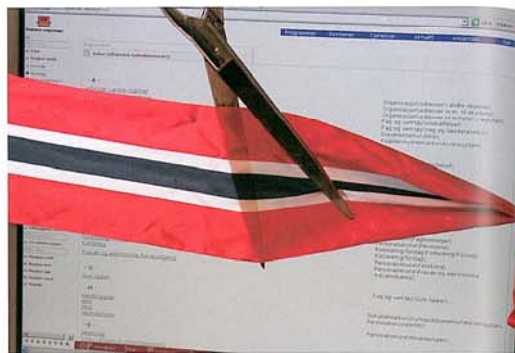
Siden er to-delt:

Øverste del er regionale tjenester som arkiv og kundesenter.

Nederste del er typisk lokale tjenester på regionvegkontor - men er også aktuell for

de som skal benytte møterom i Bodø, ha arbeidsdag i Bodø eller bruke kantina.

- En del småpusk er ikke på plass, sier Mette, men sidene vil være under kontinuerlig utvikling, alt etter hva som er aktuelt. De ansatte oppfordres til å gi tilbakemelding på hvilken



informasjon de har behov for eller hvilken informasjon de savner.

Nasjonal turistveg: Stoppested Gorgnetak

AV RENÉ SKAUF

Det var landskapet her som inspirerte meg mest, sier arkitekten bak den nye rasteplassen i Gorgnetak.

Den første installasjonen på den nye nasjonale turistveien fra Varangerbotn til Hamningberg åpnet fredag i forrige uke. Mange tok seg tid til å ta en god kikk på det nye anlegget ved fjæra i Gornitak. Rasteplassen har fått det korrekte navnet Gorgnetak, det er til og med støpt inn i betongen. Navnet betyr oppstarten på en oppstigning eller reise, og passer derfor godt inn i sammenhengen.

Vegvesenet inviterte på smakfullt tørkakjøtt, oppskåret frukt og fruktsjampanje, en meny folk satte stor pris på.

Trioen Harald Devold, Jakob Mikkelsen og Johan Andersen tro til med smektende toner på sax og trekkspill og varmet folk på en litt hustrig dag. Ordførerne i Vardø og Nesseby holdt hver sine taler, og begge lovpriste den unike rasteplassen. - Den skaper forventninger om å få oppleve ren og uberørt natur, sa Ann Jorid Henriksen. Vardøordføreren mente formen reflekterte naturen og menneskene på Varanger-halvøya.



FOLKETS ÅRSMELDING

Glede og håp i Murmansk

AV BENTE SKOGDAL

Første del av ts-prosjektet er realisert i rekordfart.

Med ønske og håp om å redusere alvorlige ulykker er det satt opp 20 bilbelteskilt på vegstrekinga Murmansk-Storskog. Denne uka inviterte en stolt og glad vegsjef Aleksander Khokhlov i Murmansk Avtodor til markering på vegen. Under stor mediedekning fra tv-, radio- og avisjournalister ble det lagt stor vekt på hvor viktig samarbeidet om trafikksikkerhet er, og at dette bare er første skritt på vegen. Det er fortsatt mange ønsker om trafikksikkerhetstiltak med norsk bistand og samarbeid som gjenstår.

Det er nå gitt tilsagn om tilsammen 400 000 kroner (kr 200 000 fra Interreg-midler og kr 200 000 fra Finnmark fylkeskommune) til videreføring av arbeidet med trafikksikkerhet. På møtet mellom samarbeidspartnerne (Finnmark fylkeskommune, Murmansk fylkesregjering, Murmansk veg- og trafikpoliti, vegvesenet i Murmansk og Statens vegvesen Region nord) var det stor enighet om at barn og unge skal prioriteres i arbeidet framover. Samtidig skal tiltak for bruk av bilbelte fortsette, blant annet ved hjelp av kampanjefilmer på tv. 13.-17. november arrangeres det refleks-fest i Murmansk fylke. Det er tilsammen 90

000 skolebarn i fylket. 7 500 av dem er førsteklassinger som skal få utdelt refleks og lære om trafikksikkerhet under forskjellige arrangement disse dagene. I tillegg arrangeres det opplæring og konkurranser i sykling for barn fra 12-14 år. Representantene fra Murmansk inviterer norske skolebarn i samme alder fra Finnmark fylke til å være med å konkurrere over landegrensene. Dette er noe av det vi på norsk side skal utrede og planlegge fram til neste møte i arbeidsgruppa.



РИСТЕГИС



Avslutning for Per Ivar Harila

AV EILEN M. LINDSETH

Fredag 14. juli, midt i ferietida, hadde Per Ivar Harila sin siste arbeidsdag i Statens vegvesen. I den forbindelse var det invitert til en enkel avslutningsmarkering i kantinen, med gjester fra fylkeskommunen, kommunene og interne.

Geir Johnsen, Stein Johansen, Per Ivar, ordfører Kjell Sæther og Torbjørn Naimak.



FOLKETS ÅRSMELDING

Norgesrekord i planlegging?

AV ANNE-LISE SÆTHØR



Tirsdag 12. september hadde Vegpakke Helgeland milepælsmarkering med kaffe og kaker, via videomøte mellom Mosjøen og Bodø. Det ble feiret at begge reguleringsplanene for rv. 78 er lagt ut til offentlig høring. Få hadde trodd at vi skulle klare å legge reguleringsplanene rv. 78 Holand-Leirosen m/arm Drevja - Ømmervatn og rv. 78 Halsøya - Hjartåsen tunnel ut på høring i starten av september. Men vi nådde målet, tross dystre spådommer. Alle som har arbeidet med prosjektet har stått skikkelig på og gjort en imponerende innsats. Dette synes også folk utenfor Vegvesenet. Følgende sto på trykk i Helgeland Arbeiderblad 2.9.06:

"Ivan Haugland berømmer planleggerne i Statens vegvesen... - Jeg tror de folkene må ha satt norgesrekord i planlegging i sommer, sier Haugland". Haugland er ordfører i Leirfjord kommune, en av kommunene som er berørt av rv. 78 prosjektet. Arbeidet med å lage forslagene til reguleringsplaner er utført på under et halvt år og den lengste planen omfatter 35 km veg.

Her er gjengen i Bodø

Jippi det ble høsttur!

TEKST: ROSEMARIE AAKVIK/FOTO: TORILD M. NORDLAND, HERNES OG IVAR MATHISEN

Det så en stund dårlig ut for årets høsttur, med noen dager med massiv vannføring fra oven.

Vi var 26 stykker i tallet da vi dro med buss fra Regionvegkontoret denne nydelige høstmorgenen. Vi satte nesa mot Kjerringøy og det idylliske friluftsområdet Låter. Da vi kom fram fikk alle noe å bite i og mer mat var det i vente utover dagen. Vi hadde lagkonkurranse i orientering, fire poster skulle letes opp og de beste skulle premieres. Dette var en spennende opplevelse som mange satte pris på. Etter en god suppe servert fra forsvarets suppecontainer dro vi inn til Sirilund v/Handelsstedet. Der ventet en åttring og en fembøring på å ta oss ut på bøljan blå, ikke var de bare blå men hissige også. Tror alle kom godt fra det, det største problemet var hvor vannlatingen skulle foregå uten do om bord. Det ble presentert ulike varianter avhengig om det var gutt



eller jente som var nøden. Vi dro ut fra havnen med motor og returnerte med seil noe som var en stor opplevelse, spesielt for vår nyansatte Arild på eiendom. Da vi kom på land fikk vi servert kald laks, agurksalat, rømme og poteter på langbord i naustet til fembøringen, det var et herlig måltid. Vi har rett og slett storkosa oss med

skravling, spising, synging og ulike konkurranser gjennom hele turen. Da vi ankom Regionvegkontoret kl. 23, var alle salig trøtte og fornøyde. En stor takk til vår arbeidsgiver som gir oss denne dagen med fantastiske opplevelser sammen med våre kollegaer.

FOLKETS ÅRSMELDING

Endelig okei å kjøre bil i Hattfjelldal

AV IRENE R. SKAUE

Hele sju ordførere i Hattfjelldal har jobbet for bru over Vesterbukta. Fredag møtte fem hundre mennesker opp da den etterlengtede brua over Røssvatnet ble åpnet for trafikk. Ordfører Asgeir Almås hadde en stor dag. - Den nye brua knytter Hattfjelldal tettere til resten av Helgeland. Vegen blir sikrere og området mer attraktivt både for de som ønsker hus og de som vil ha fritidsboliger.

Frarådet å kjøre med bil

I 1915 kom det en søknad til herredsstyret om "løyve til å køyre med passager-automobil på vegane i Hattfjelldal". Et enstemmig herredsstyre frarådet dette, og vedtaket har faktisk stått helt fram til i dag. Først i august i år, i forbindelse med at brua snart stod ferdig, ble vedtaket formelt opphevet.

"Kommunestyret har ikkje innvendig mot at det vert køyrt med automobil på vegar og bruer i Hattfjelldal."

Det håndskrevne vedtaket fra 1915 ble sammen med dagens vurdering delt ut i glass og ramme til noen av de som har jobbet med prosjektet.

Illdsjeler åpnet brua

Det var pensjonistene Ola og Karl Aakervik som holdt snora fylkesråd Sonja Steen fikk æren av å kutte. Brødrene Aakervik har vært sentrale i kampen om å få brua realisert. Det ble mange rosende ord for at de stod på og aldri ga opp.

Kampen om vegpengene er hard, og regionvegsjefen møtte også kritiske spørsmål på denne gledens dag. - Dette er riktig bruk av vegpenger. Denne type satsing fører til utvikling i distriktene, var svaret til journalistene som lurte på om ikke



Bru over Vesterbukta

disse 25 millionene burde vært brukt på E6 i stedet. Vegprosjektet er 1450 meter langt og selve brua er

42 meter. Prosjektet gir en innkorting på fylkesveg 291 med 15 km. Byggingen har tatt nesten to år.



Glade gutter, Karl Aakervik, Torbjørn Naimak og Arne Løvmo. Her snakker de om Aakerviks meritter i skisporet.

Dyktig student til Region nord

AV IRENE R. SKAUE

Fire avgangsstudenter fra NTNU ble premiert for sitt prosjektarbeid nylig. En av dem var Per Otto Aursand, som nå jobber i Region nord.

Det var under veg- og trafikkdagene i Trondheim at assisterende vegdirektør Kjell Bjørvig delte ut reisestipender og ros til de fire som har levert glitrende prosjektarbeid innen veg- og samferdselsrelaterte temaer.

Aursand har brukt Vegvesenets jevnhetsmålinger (IRI-data) for å kartlegge telehiv og mulig reduksjon i bæreevne på utvalgte vegstrekninger. Han konkluderer med at endringer i IRI-verdier kan være en god parameter for kartlegging av ujevne telehiv og vegens tilstand over året.



Vi gratulerer Per Otto Aursand!

Aktiv deltakelse på sikkerhetsstyringskurset i Alta

AV ROAR OLSEN

Den første samlinga i sikkerhetsstyring i Region Nord fant sted i Alta den 12. og 13. september. Temaene var begreper i risikobasert sikkerhetsstyring, ulykkesforståelse, systemforståelse av vegtrafikken samt metoder og teknikker i risikoanalyser. På slutten av andre dag fikk kursdeltakerne veiledning i prosjektarbeid og informasjon om eksamen.

Kursdeltakerne var meget aktive og deltok i diskusjoner og stilte spørsmål til foredragsholderne. Både foredragsholderne og kursdeltakerne så ut til å trives på kurset. Det som også var positivt var den tverrfaglige bredden på kursdeltakerne, noe som kan bidra til stor læringseffekt kursdeltakerne imellom.

Neste samling på kurset er 10., 11. og 12. oktober. Da er temaene styringssystem i Statens Vegvesen, atferd og holdninger i trafikken, kjøretøysikkerhet, begreper



i trafiksikkerhetsarbeidet, utvikling av trafiksikkerhetsarbeid i Statens vegvesen, trafiksikkerhetsrevisjon/trafiksikkerhetsinspeksjon og arbeid med ulykkesanalyser.

Målet med kurset er å gi deltakerne innsikt i sikkerhetsfaget generelt og trafiksikkerhet spesielt. På denne måten håper vi at sikkerhet skal gjennomføres

alle kjerneprosesser i Statens Vegvesen. I tillegg er målet å skape en helhetlig og godt innarbeidet sikkerhetskultur i hele vår etat.

Bestått eksamen og prosjektoppgave gir 10 studiepoeng. Studiet er et samarbeid mellom Statens vegvesen, Høgskolen i Finnmark og universitetet i Stavanger.

FOLKETS ÅRSMELDING

Issalve i Isbergan

TEKST: LISA SUNDSTRØM FOTO: PROSJEKTET

Siste salve i Isbergantunnelen var bare 15, sier byggeleder Eirin Blix!!

Fredag 22. september var det gjennomslag i Isbergantunnelen.

Arbeidet med tunnelen startet i mai i år med skogrydding, tilrigging og uttak av stein- og løsmasser.

Første salve i tunnelen gikk 15. juni. Tunnelen skal være ferdig 1. august 2007.

Etter gjennomslaget var det sprengt ut 45.000 m³ fast fjell som utgjør 72.000 m³ løsmasser. Det er satt inn 2500 fjellbolter i tunnelen og brukt 1000 m³ sprøytebetong for å sikre tunnelen. Ferdig tunnel vil være 595 meter.



Is i Isbergan

Til venstre: Asbjørn og Ernest

Folkemøte i Alta om framtidig vegløsning

AV LISA SUNDSTRØM

«Det viktigste nå er å få avklart en veglinje slik at Alta kommune kan planlegge videre boligbygging og næringsutvikling i kommunen, sa Edvard Einarsen da han presenterte Kommundelplanen for avlastning av Alta tettsted.

Fra noen av de fremmøtte kom det spørsmål om de kunne male huset, lage nytt tak eller bygge ut. Forståelig nok er folk opptatt av hva vegutbygginga vil bety personlig, selv om en framtidig vegløsning er «langt opp og langt fram».

Edvard Einarsen presenterte 4 alternative vegløsninger, og fra salen kom selvsagt flere. Skjønt noe av

poenget med presentasjon av kommunedelplaner og folkemøter er å få tilbakemeldinger. Planen ligger ute til høring til 1. oktober.

Ny veg gjennom Alta tettsted har vært en lang prosess. De 30 siste årene har saken jevnlig stått på dagsorden. Det er derfor viktig at det snart kommer en avklaring om hvor vegen skal gå.

Statens vegvesens anbefaling er at en ny veglinje sør for dagens bebyggelse sikres slik at den øvrige utviklinga i Alta kan videreføres. Når vegen kommer er et politisk og finansielt spørsmål.



Edvard Einarsen

Trainee-samling

AV LISA SUNDSTRØM

Målet med trainee-programmet er å rekruttere nyutdannede ingeniører/sivillingeniører til byggherreoppgaver i Statens vegvesen.

30 personer er ansatt, 5 av dem i Region nord. Alle har fast ansettelse. I Region nord er traineene ansatt i Nord-Troms/ Vest-Finnmark, Midtre Troms og Midtre Hålogaland distrikt pluss på Ressursenheten og Prosjekt Nord ("Alta Vest"). Programmet har en varighet på to år. Det inneholder 6 samlinger hvor det gis brei innføring i vegvesenets byggherrevalg, tid til personlig utvikling og bygging av nettverk, sier Nils A. Johnsen som har vært med på å utvikle programmet.



Her er de nytilsatte byggherrefolkene våre som er med i rekrutteringsprogrammet Kaj-Helge Helgesen, Bente Svendsen, Per Otto Aursand, Pål-Eirik Pedersen og Ernest Tukov

Kontrollfolk i Region nord samlet for første gang

AV LISA SUNDSTRØM

Viktigste tema på samlinga var å få mest mulig lik håndtering av folk ute på vegene. Ellers var det faglig "input" som presentasjon av digitale fartsskriver. Etter samlinga var det utekontroll i Nordkjosbotn og Skibotn i Troms - på innfartsvegene mot Tromsø.



FOLKETS ÅRSMELDING

Stopp og sov - kampanje med systematikk og helhetstenkning

AV ROAR OLSEN

Nå er stopp og sov kampanjen i full gang. Både kontrollører og andre aktører er med på å sette fokus på viktigheten av å være uthvilt når man skal ut å føre kjøretøy.

Forskning viser at 30 % av møte- og utforkjøringsulykker med høy fart skyldes at sjåføren sovnet bak rattet, og ca. 100.000 sjåfører sovner bak rattet hver år. Å kjøre bil uten å ha sovnet tilstrekkelig kan ofte sammenlignes med å være godt påvirket av alkohol.

I veitrafikklovens paragraf 21 står det at føring av kjøretøy ikke er tillatt dersom man ikke er skikket til det. Å være trett

er en faktor som bidrar til at man ikke er skikket til å føre kjøretøy. Likevel hjelper det jo ikke om trafikantene kjenner til lovverket dersom graden av etterlevelse uteblir. I denne forbindelse kan Stopp og sov kampanjen være et virkemiddel for å redusere trafikkulykker. For at en kampanje skal ha best mulig effekt må den inneholde tre viktige elementer:

- Fjernkommunikasjon
- Nærkommunikasjon
- Kontrollaktiviteter



Velferdstur til Lofast

AV FRITZ KARSEN

Endelig var dagen kommet hvor alle ansatte ved Sortland trafikkstasjon fikk muligheten til å befare Lofast. Med tjenestetiler ankom vi "Dørumsvingen" på Lofast. Fordelt i fire biler, med kollegaer på Lofast bak rattet, fortsatte vi innover anlegg. Gjennom nesten ferdige tunneler, over svære steinfyllinger, gjennom store fjellskjæringer, gjennom et barskt og vilt terreng - nesten urørt av mennesker - gikk ferden mot Øksfjorden. Og reiselederne, med prosjektleder Einar Karlsen i spissen, stoppet stadig langs ruta for samling og informasjon. Og fotoapparatene ble flittig brukt.

Vel fremme ved bruene over Øksfjorden var det stopp og tid for mat. Vi ble invitert til lunsj ved en av anleggsriggane. Her var det hotellstandard med kald og varm mat, med påfølgende kaffe og kake. Mett og god tok vi fatt på hjemturen, mange inntrykk rikere.



Et av stoppene for påfyll av informasjon.

FOLKETS ÅRSMELDING

Hverdag i Alta

AV LISA SUNDSTRØM

Distriktkontoret i Alta er en trivelig plass, både for de "fastboende" og besøkende. Hverdagen i Alta er som hverdagen på de fleste kontor i Statens vegvesen: travel, trivelig, hyggelig, heftig, faglig og forbildelig.



I fullt arbeid på kontrollhallen: Nils Eilif Hætta



Lunsj på distriktkontoret: Oddbjørg Mikkelsen, Edvard Einarsen, Odd Hammari og Arne Magnar Hansen

Oppsummeringsmøte i Alta

TEKST: KARSTEN NIKOLAISEN FOTO: LISA SUNDSTRØM

Nord Troms Vest Finnmark distrikt tok initiativ til oppsummeringsmøte og erfaringsdeling av motorsykkelssonen på opplæring og førerprøver. De inviterte Øst Finnmark distrikt med trafikkklærere.



Fra venstre: Knut Halvard Jørgensen (Alta trafikkstasjon), Tor Wikan (Kirkenes trafikkstasjon), Karsten Nikolaisen, Ronny Berg (Alta trafikkstasjon), Stig Furu (God tur trafikkskole), Knut Labahd (Kirkenes trafikkstasjon)

PIGGFRITT i Tromsø

AV LISA SUNDSTRØM

Midtre Troms distrikt markerte kamp mot svevestøvet. De har nå utstyrt tjenestebilene med piggfri dekk.



Velferdstur i Narvik

AV GRØNTE FORSTAD

En grå, kald dag med nysnø i fjellene dro en lystig gjeng fra Narvik trafikkstasjon på velferdstur. Første stopp var båtmuseet i Gratangen hvor vi fikk en interessant forelesning og omvisning med dyktig guide. Deretter dro vi videre til Polar Zoo hvor vi ble vist rundt. Etter en frisk og regnfull dag ute i det fri ble vi ønsket velkommen til peisvarme og god mat innendørs. Viltgryte og koldtbordet smakte fortreffelig Bussjåfør Hans Jack fikk en trøtt og fornøyd gjeng hjem igjen.



Viltgryte og koldtbord smakte fortreffelig

.. Og velferdstur i Lofoten

TEKST: TONE HUGSTAD FOTO: GØRIL BJØRNSTAD

Svolvær trafikkstasjon dro på velferdstur til Raftsundet i strålende høstsol. Dagen startet med befaring av Lofast. Vi ble møtt av Jan Fredrik Eliassen og Dag Gunnar Hansen og vi fikk kjøre traseen fra Raftsundet til Øksfjorden, hvor vi fikk være blant de første som går på Vesterstraumen bru. Videre gikk turen til Digermulen i Austre Vågan, og fjelltur til Keiservarden [350 moh]. Digermulen er det eldste turistmålet i Nordland. Turismens fødsel i Nord-Norge kan fastsettes helt eksakt: 21. juli 1889. Da kom Keiser Wilhelm på sitt første besøk i Digermulen.

Vel nede ble det tilberedt grillet laks mm som ble inntatt fra Tor Ivars naust. Senere på kvelden foregikk bading i stamp og de mest hardnakkede overnattet!

På toppen av Keiservarden: Magne T. Pettersen, Arne Steinsgård, Tor Ivar Thomassen, Herbjørg Sivertsen, Helen Harberg Notø, Britt Elin Hauge



Vesterstraumen bru

Avslutninger i fleng ...

AV BENTE SKOGDAL

Ei flott dama og fire kjekke karer ble hedret med kaker, blomster og godord på veggen under avslutningsmarkeringer i Tromsø og på Mo i Rana.

Ingolf Moan startet sin karriere som konstruktør ved vegadministrasjonen i Nordland i november 1960. I 1967 kom han til Troms, og her ble han overingenør, anleggsjef og i juli 1995 ble han ansatt som produksjonssjef ved Statens vegvesen Troms. Ingolf har jobbet to perioder for Vegdirektoratet, første gang i 1997 søkte han om permisjon i 2 år for å tiltre engasjement på produksjonsavdelingen og andre periode var i 2002. Etter at han kom tilbake fra Vegdirektoratet har han hatt stilling som sjefsingeniør og jobbet på byggeherresida.



Sjefene tar farvel - Bjørn Selnes, Torbjørn Naimak, Eilif Mathisen og Ingolf Moan. Foto: Knut Arne Henriksen

Willy Pedersen startet i vegvesenet i 1965 og arbeidet den første tiden med prøvetaking ved geoteknisk registrering for Norsk Vegplan, men samme år jobbet han også som forformann ved nye vegprosjekter. Han har jobbet med detaljplaner og vært tekniker ved seksjon for grunnerverv med ferdigvegkartlegging og oppgjørberegning. - I sommerhalvåret jobbet han med oppmåling/innhenting av markdata og på vinteren beregninger. Willy har fulgt endringene i vegvesenet fra grunnseksjon til eiendomsseksjon, utbyggingsavdelinga (eiendomsseksjonen) og nå når han takket av var han ansatt på ressursavdelinga.

Vidar Stensen har arbeidet i vegvesenet i 8,5 år. I gammel organisasjon i administrasjonsstaben i Troms og fra 2003 i strategistaben. Vidar har jobbet med å administrere prosjekter (Skjemasyss, Vegveven, IT-



Henning Ivarrud og Willy Pedersen. Foto: Torild Heimdal

opplæring, økonomistyring). Har hatt jobben som vegveven-administrator og hatt ansvar for opplæring av mange forskjellige programvarer. Vidar går videre i livet som student igjen og har startet på mastergrad i statsvitenskap.

På Helgeland var det visst ikke bare kaker og godord ... Fredag 6. oktober ble det holdt avslutningskalas for 2 medarbeidere som går over i pensjonisttilværelsen.

May-Anne Sjøvoll og Jermund Andersen er hovedpersonene. Kjempefest på Mo trafikktasjon til langt på natt.

May-Anne jobbet 3 år på vegkontoret fra (1975-1978) før hun begynte på trafikktasjonen i Mo i Rana i 1979. Hun har hatt mange oppgaver i sin tjenestetid. Hun begynte i Mo som kundebehandler i skranken, men etter hvert gikk hun over til mer saksbehandling både innenfor vegtrafikkløven og vegloven. Hun var i flere år tillitsvalgt for NTL og var en typisk omsorgsperson i arbeidsmiljøet.



"Gutten i kaka" - Vidar Stensen. Foto: Lisa Sundstrøm

Jermund begynte som kjøretøyinspektør i 1980, og jobbet hovedsakelig med kjøretøykontroll både ute på veg og i hall de første årene. Han var en av de første kjøretøyinspektørene som gjennom intern opplæring fikk sensorgodkjenning både på bil og motorsykkel og de siste årene har han jobbet både som sensor og kjøretøykontrollør.



Jermund Andersen, Henry Nymann og May-Anne Sjøvoll. Foto: Arve Hjertås

Markering på Beiarfjellet

AV BENTE SKOGDAL/FOTO: GISELLE JENSEN

Med distriktssjef Kjell Skjerve i spissen for vegvesenfolk, representanter fra Beiar kommune og entreprenøren ble det i går markert at arbeidet på rv 813 Beiarfjellet er ferdig utført. Vegen ble åpnet for 40 år siden og har vært åpen i hele anleggsperioden. Det ble derfor ingen snorklipping, men første bilist på hver side av tunnelen fikk overrakt blomster av distriktssjefen og ordføreren.

Anlegget omfatter utbedring av ca 4,5 km veg på Beiarfjellet. Utbedringen omfatter vegen i en lengde på ca 2 km på hver side av Reinhornheia tunnel og har bestått i breddeutvidelse og heving av veg samt bakkeplaneringsarbeider i vegens sideterrang. Vegen er i snitt hevet ca 1 m i forhold til gammel veg, samt at vegkroppen er bygget opp med slake fyllinger. Det er gjort for å lette snedrift over vegen

og unngå fonndannelser som skaper problemer for vinterdrifta.

Ved Reinhornheia tunnel er de gamle tunnelportalene revet og erstattet med nye. På østsida er portalen også forlenget med 40 m i forhold til tidligere. Samlet er det bygget ca 100 meter nye portaler. Det er montert ny tunnelbelysning og brannslukkere/brannvarslere og nødtelefoner er på plass. Det er også lagt nytt asfaltdekke i tunnelen. Utover dette er det lagt til rette for gode parkeringsmuligheter på Beiarfjellet. Det er bygget 3 større parkeringsplasser og 6 parkeringslommer langs vegen.

Byggeleder for anlegget som startet opp forsommeren 2004 har vært Knut Sjørheim og arbeidene er gjennomført i 3 kontrakter. Vegarbeidene (kontrakt ca 17 mill kroner) er utført av Mesta drift sin lokale organi-

sasjon. Portalene (kontrakt ca 10 mill kroner) er utført av Mesta landsdekkende anlegg

mens elektroarbeidene i tunnelen (kontrakt ca 2 mill kroner) er utført av Bravida AS.



Reinhornheia tunnel



Distriktssjef Kjell Skjerve forteller om anlegget

Design og teknologi = trafikkssikkerhet

AV BENTE SKOGDAL

8. og 9. klassetrinn ved Langes ungdomsskole inviterte Statens vegvesen til prosjektfremføring av 1 ukes prosjekt knyttet til fagene naturfag og formgivning. Klassene var delt inn i flere grupper og hadde fått 3 forskjellige oppgaver:

- * Kom med forslag til å løse et trafikkssikkerhetsproblem i ditt nærmiljø. Dette kan være et problem du møter som myk trafikanter, syklist, framtidig mopedist, bilist eller busspassasjer.
- * Ta utgangspunkt i en gjenstand laget for å forbedre sikkerheten



Sykkelhjelme m/kamera designet av Isak, Daniel og Rune

til mennesker som ferdes i trafikken. Hvordan kan du forbedre funksjonen til gjenstanden? * Fra og med neste år blir det kanskje påbudt for alle å bruke sykkelhjelme. Du skal forbedre designet på sykkelhjelmer til en tenkt gruppe 14-åringer. Husk at ikke alle 14-åringer er like. Definer selv hvilken målgruppe du designer sykkelhjelmen til.

Om hvilke løsninger - spennende, kreative og ofte overraskende reflekterte forslag til forbedringer av både vegkryss på Tverrforbindingen, godt synlige sykkelhjelmer med både kamera og høyttalere, sikrere fotgjengeroverganger med bommer, nye løsninger for Sandnessundbua med både et og to løp med innebygd restaurant og ny veg med gang- og sykkelveg fra Glæverbukta til Hamna. Alle gruppene hadde fokus på trafikkssikkerhet og miljø. I tillegg



Kjell Conradsen og Stine Fladseth - kreative lærere og motivatorer

til kart, tegninger og modeller av prosjektene hadde de også tatt med hvilke materialer som var nødvendig for å kunne fullføre prosjektet. - Vi er kjempeimponert, dere tenker og planlegger jo nesten likt det vi gjør når vi skal sette i gang nye prosjekt. Det er

slike folk som dere vi håper å rekruttere til vegvesenet, så både seksjonsleder Rigmor Thorsteinssen og distriktssjef Nils Johnsen til de tydelige stolte elvene og lærerne.

Seksjonssamling Midtre-Troms distrikt

AV GUNN RØDIL STRØMSØ

24.10 – 25.10 deltok kundeteamet, utekontrollteamet, trafikanteamet og kjøretøyteamet i Midtre-Troms distrikt på seksjonssamling. Møtene ble avholdt i Forskningsparken i Tromsø.

Første dag gjennomgikk distriktssjef Nils Arne Johnsen bruker- og medarbeiderundersøkelsen. Vi fikk i tillegg innsikt i måltall der blant annet Statens vegvesen bidrar til å forbedre svevestøv-problematikken i Tromsø by.

På ettermiddagen ble deltakerne aktivisert på Tromsø trafikktasjon med lagkonkurranse. Vi ble delt inn i grupper med sammensetninger fra forskjellige team. Det blei skikkelig teambuilding og alle holdt høy arbeidsmoral. Noen gutter med teknisk innsikt hadde laget et flott opplegg med radiobilkjøring, sudoku, dart, vedkubbe-gåing og en eller annen konsentrasjonslek som skremte vettet av sarte sjela. Lag nr.5 gikk til slutt av med seieren til stor skuffelse for de gjenværende deltakerne. Resten av kvelden tilbrakte gjengen på Clarion Bryggen Hotell.

Siste dag var det gruppearbeid for de forskjellige teamene. Vi hadde oppgaver som omhandlet blant annet hvordan det er å jobbe i team. Teamkoordinatorene har ved årsskiftet vært i tre år og det ble også derfor

laget forslag på nye. I tillegg utarbeidet vi forslag til løsninger på problematikken som oppstår når trafikktasjonen og distriktsvegkontoret i Tromsø blir samlokalisert. Kontrollhall og skrankepersonell vil da bli plassert på to forskjellige steder, og splittelsen vil føre til utfordringer.

Seksjonssamlingen var definitivt en suksess og det rettes en stor takk til seksjonsleder Arild og hans samarbeidspartnere som hadde laget et innholdsrikt opplegg!



En innbitt kamp for å holde seg på vedkubben



Instruksjon i pilkastning

Planlegger ny E6 gjennom Narvik

AV IRENE R. SKAUE

I oktober var representanter fra Statens vegvesen, Narvik kommune og Jernbaneverket samlet til første prosjektmøte for E6

Sjømannskirka - Ornes. E6 gjennom Narvik sentrum er med økende trafikk en stadig større miljømessig belastning for

lokalmiljøet. Byen er et av landsdelens viktigste knutepunkt for godstransport på veg/bane/sjø. Flere store

markedsaktører er etablert med landsdelslager her. En spesiell grunn til det er etablering av direkte transport på jernbane gjennom Sverige til Oslo. Temaet er ikke nytt. Siden dette var første møte i prosjektgruppa ble mye av tida brukt til å se på tidligere planer og idéudgaver. Det ble også befarig i planområdet.

- Styringsgruppa har gitt oss i oppgave å lage en forstudie med anbefaling om videre prosess, forteller prosjektleder Ingvar Øvereng. Anbefalingen skal være klar til 10. desember.

Noen av de som planlegger E6 gjennom Narvik. Arild Slepnes, Ingvar Øvereng, Pål-Jøran Digernes, Raymond Siiri (Jernbaneverket), Thor-Jan Breimo og Ronny Dahl (Narvik kommune)

Viste veg på Bertnesdagan

AV IRENE R. SKAUE

Det er én sak å lese om ny veg. Noe annet er det å se den på store bilder på veggen. Vegpakke Salten trakk mye folk da Bertnesdagan ble avviklet i oktober.

Messen utenfor Bodø er et sammensurium av bedrifter, virksomheter og privatpersoner som selger varer og budskap.

- Jeg håper at vi gjennom foto, brosjyrer og samtaler har gjort folk enda mer nysgjerrig på hva vi planlegger, sier prosjektleder Unni M. Gifstad.

Kanskje vil det også vises på deltakelsen når vi snart inviterer til informasjonsmøter rundt om i byen?



Kommer nyvegen til å gå nært hyttefeltet, tro ...?

Næringslivsdagen på Høgskolen i Narvik

AV MAY-GØRIL ELLINGSEN

25. oktober arrangerte studentene ved Høgskolen i Narvik Næringslivsdagen. De har invitert næringslivet fra fjern og nær til å ha stand i glassgata og seminarer i auditoriene for å presentere seg selv. Over 60 utstillere hadde meldt seg. Det var mange spennende utstillere. Vår stand ble likevel godt besøkt. Ikke minst fordi planprosjektleder for E6 gjennom Narvik sentrum og Narvik nord, Ingvar Øvereng stilte sine kunnskaper til disposisjon for studentene. Studentene ved HIN er oplyste mennesker som stilte grunngitte spørsmål. De fikk gode svar. Og vi fikk meddelt budskapet om våre kort- og langsiktige rekrutteringsprogram til interesserte tilhørere.

Ingvar Øvereng gir nyttig informasjon om fremdriftsplan for planprosjektene i Narvik (Foto: Fremover)



Norsk og svensk jubel for etterlengtet tunnel

AV BENTE SKOGLDAL

Tiden med stengte veier og kolonnekjøring er historie.

Det ble folkefest da Umskardtunnelen på E12 i Rana åpnet. Gruben skolekorps ledet an da 300-400 mennesker fra både Norge og Sverige deltok i tunnelmarsj. Skuespillere fra Nordland teater hadde en eksplosiv ankomst til tunnelåpninga. Flammer, ild og røyk sprutet ut av tunnelåpninga da en gammel, slitt bil med vaiende sjørøverflagg kom ut av tunnelen. Til slutt ble nydelig samisk joik framført før den offisielle åpninga kunne foretas av samferdselsminister

Liv Signe Navarsete.

En tydelig stolt prosjektleder, Bjørn Kjønås, presenterte et ferdig prosjekt til 235 mill kroner og som er på totalt 9350 meter veg. I prosjektet inngår Umskardtunnelen (3700 meter med til sammen 2000 meter tilstøtende veg), Raudvassåsen (750 meter breddeutvidelse av skjæring og noe vegomlegging), Raudvatnet sør (400 meter utbedring av eksisterende veg) og Umbukta (1500 meter utbedring av eksisterende veg). Umskardtunnelen er utstyrt med 9 nødtelefoner, 11 brannskap og 8 ventilasjonsvifter. Det er 8 havarinisjer og

1 snunisje for tyngre kjøretøy i tunnelen. Det er lagt inn antenner for radio (NRK P1) og mobiltelefondekning. Politi, brann og sykehus har egne samband med egne frekvenser. Hastigheten i tunnelen er 80 km/t.

Mika AS har vært entreprenør for arbeidene. Entreprenøren har selv utført de fleste tyngre arbeidene på anlegget og brukt brukt underleverandører/leverandører til mindre oppdrag. Fauske Elektro AS har vært entreprenør for elektroarbeidene i tunnelen. Det må også nevnes at prosjektet er unikt for den

gamle vegen tilbakeføres til naturen, og området kan igjen benyttes fritt av reindriftsnæringa.

Etter taler av ordfører Inge Myrvold, regionvegsjef Torbjørn og statsråd Liv Signe Navarsete kunne statsråden foreta den offisielle åpninga med klippemaskin over armingsjern. Meningsmann og prominente gjester fortsatte folkefesten med ei kjempediger tunnelkake og kaffe i godt og varmt telt som var satt opp på fjellet - og er de ikke gått hjem nå, ja, så er de vel der ennå :=))



Her klippes det i stål maskinelt - ordfører Inge Myrvold, statsråd Liv Signe Navarsete og regionvegsjef Torbjørn Naimak



Stolt prosjektleder, Bjørn Kjønås

Ny seksjonsleder i Alta

AV HISA SUNDSTRØM

Oddbjørg Mikkelsen er ny seksjonsleder på Vegseksjonen Nord-Troms og Vest-Finnmark. Denne seksjonen steller med vegforvaltning, plan- og byggherresaker. Oddbjørg har vært ansatt som planlegger i distriktet siden november 2003. Hun kommer fra Talvik, er 37 år og sivilingeniør fra NTH og UNIS. Hun har tidligere arbeidserfaring fra Oslo kommune, Fylkesmannen og Alta kommune.



FOLKETS ÅRSMELDING

Lofast november 2006

AV STEINAR LILVIK

Nå gjenstår det litt over ett år før Lofotens fastlandsforbindelse (Lofast) skal stå ferdig. Vi har hatt en sommer med høy aktivitet for alle våre 4 entreprenører. I månedsskiftet november/ desember er det overlevering av kontraktene med Leonhard Nilsen & Sønner as og Veidekke Entreprenør as. Dersom ikke værforholdene blir unormalt ugunstig vil dette gå som planlagt.

I tunnelene er det fremdeles høy aktivitet og i Sjørdalstunnelen på 6,3 km vil aktivitetsnivået være på topp helt fram til neste høst. I de tre øvrige skal det i vinter monteres lys- og sikkerhetsutrustning. For interesserte på området blir det monter PE-skum i de tre korteste tunnelene og Giersten Tunnelduk i den lengste. Bruene over Øksfjorden (bildet) har vært et heftig syn helt fra det tidspunktet de 300 tonn stålkassene ble løftet på plass og helt fram til støping av brudekke som i hovedsak har foregått med hjelp av helikopter til



Nesten hver torsdag og fredag i sommer og høst har det blitt foretatt støping av brudekke med hjelp av helikopter. Imponerende presisjon av piloter.

betongtransport. Bruarbeidene vil foregå til utpå våren neste år. Arbeidene skal gå gjennom vinteren og for oss på prosjektet vil en del av tiden gå med til å utarbeide konkurransegrunn-

lag for alle arbeider som ikke er inkludert i de øvrige kontraktene. Her kan nevnes asfaltlegging, rekkverk, skilt, elektro og to mindre rassikringsbruer. Entreprenører som utfører ar-

beider på Lofast pr dags dato er: AF Anlegg, Mesta, Veidekke og Leonhard Nilsen & Sønner as.

Prosjekt Nord

AV HISA SUNDSTRØM

Prosjekt Nord er en "nykomling" i regionen vår. Det er tidligere Kåfjord-prosjektet som engang også omfattet Internveg Berg og Ura - og som etterhvert ble så omfattende at navnet ble misvisende. Prosjekt Nord omfatter E6 Storsandnes - Alta (Hjemmeluft) i Finnmark FV 347, Arnøya (rassikring) og RV 858, Ryaforbindelsen i Troms. Prosjekt Nord forvalter 1,36 mrd. kroner! Av dette er 1 mrd. planlagt til E6 Storsandnes - Alta, 140 mill til Arnøya og 220 til Rya.

Prosjektleder er Torbjørn Jørgensen. Sammen med seg har han byggeledere og planleggere. E6 Storsandnes - Alta startet opp på første parsell i august i år. Der er Ivar Kaino byggeleder. Fv 347 på Arnøya er også i gang, med Kåre Tune som byggeleder, mens Ryaforbindelsen ennå er i prosjekteringsfasen. Prosjekt Nord har kontor både i Tromsø og Alta. E6 Storsandnes - Alta har byggelederkontor i Talvik.



FOLKETS ÅRSMELDING

Velkomstsamling

TEKST: RITA W. BEI PAUERM FOTOF: KNUF ARNE HENRIKSEN

9.–10. november ble det arrangert en samling i Bodø for alle nytilsatte i Region nord gjennom det siste året. Hele 36 nye medarbeidere deltok på samlingen, der de fikk presentert Statens vegvesen, spesielt Region nord, faglige aktiviteter og det indre liv slik vi har det her. Samlingen

startet med omvisning på regionvegkontoret og middag på kantina 9. november, der også regionledelsen deltok. Kultur- og bedriftsidrettslivet ble presentert gjennom lysbildeframvisning fra noen ulike arrangementer som har vært avviklet de siste årene. Dagen etter fortsatte samlin-

gen på Nordlys hotell med orientering om etaten/regionen, presentasjon av avdelingen og distriktene, personalfaglig informasjon, HMS, infoteamet og fagforeningene.



Hele buketten på kaia i Bodø

Fagsamling i Tromsø for trafikantområdet i Region nord

AV CHRISTINE LARSEN

I november møttes nærmere 40 representanter fra alle trafikkstasjonene i Region nord i "Ishavsbyen" på fagsamling. Faglige ansvarlige var trafikkpedagogene Ole Martin Rasmussen og Alf Edvard Masteres og jurist Trond Robert Larsen. Blant deltakerne var det et skjønn forening av nytilsatte og de med "litt" lengre fartstid.

Selv begynte jeg i stilling som sensor ved Harstad trafikkstasjon 20. august i år, men har arbeidet tidligere i etaten fra 1990 til 1997 som laborant ved Sortland vegstasjon. Mye har

skjedd i etaten siden den gang, og det er mye nytt å sette seg inn i.

Under fagsamlingen i Tromsø hadde vi faglige forelesninger, diskusjoner og gruppearbeid, og ikke minst sosialt samvær der vi fikk trimmet lattermuskulaturen. Sensor Lars Molund ved Tromsø trafikkstasjon presenterte et linksystem utviklet av ham selv og Jon Baal som prosjektoppgave ved trafikklærerskolen. Dette er et kjempeflott system som letter arbeidet ved å finne frem i lovverket. Han fortalte også litt om hvordan han opp-



levde å være deltidsstudent ved trafikklærerskolen der han tar påbygging for å få studiekom-

petanse etter den nye høyskoleordningen. Ei flott samling!

Midtre Troms på glattisen

TEKST: JØRN SIMONSEN FOTOF: FRANK JOHNNY SÆTHER

Statens vegvesen driver med utstrakt trafiksikkerhetsarbeid på ulike områder rettet mot publikum. Denne type tiltak rettet spesielt mot etatens egne ansatte er mer en sjeldenhet, men dette gjøres det nå noe med i Midtre Troms distrikt.

Mandag denne uken ble det arrangert en trafiksikkerhetsdag for ansatte ved distriktkontoret og trafikkstasjonen i Tromsø. På glattkjøringsbanen til NAF fikk både ansatte og ektefeller/samboere mulighet til å teste og finpusse på egne kjøreferdigheter, under til dels krevende kjøreforhold. Den enkelte fikk også anledning til i praksis å oppleve forskjellen på biler med pigge-dekk og piggfrie vinterdekk. Etaten hadde lånt inn identiske biler som var utstyrt med og uten pigge-dekk. Likeså var bilene utstyrt med det aller siste av tekniske innretninger som kan være til hjelp i en eventuell kritisk situasjon. Dette ble også grundig testet av de som kjørte på banen.

En dekkforhandler var tilstede for å besvare og gi råd i dekkfaglige spørsmål, og en innleid kjørelærer med mange års erfaring med kjøring på piggfrie vinterdekk ga utmerket veiledning til etatens ansatte nå det gjaldt kjøretekniske spørsmål. Med på banen var også etatens Veltepetter, noe som ga alle mulighet til å få føle på kroppen viktigheten av å bruke bilbelte.

Tilbakemeldingene fra de som møtte opp på banen denne dagen var uten unntak svært positive. De fleste ga uttrykk for at de lærte og erfarte mye den tiden de var inne på banen og kjørte. Enkelte ansatte gjorde personlige erfaringer som de mente ville

komme godt med videre ute i trafikken, mens andre oppdaget muligheter og begrensninger ved tekniske innretninger på dagens biler.

Fleire uttrykte ønske om at en slik trafiksikkerhetsdag som dette måtte arrangeres hvert år fremover.



I isbjørnens rike

AV LISA SUNDSTRØM



Mørke, vind, vått, eksotisk, fasinende, trivelig og annerledes. Det var Svalbard sist helg. Da var Veg- og trafikkavdelinga samlet i Longyearbyen. På dagsorden sto blant annet omdømme og teamarbeid - foruten styringssystem, kontrakter, tildeling og årsplaner. Arbeidsdagene var lange og innholdsrike, men det ble også tid til shopping og omvisning på museum og galleri. Svalbard er "underlagt" Midtre Troms distrikt. Arild T. Sandnes fortalte om roller og oppgaver på øygruppen - som bare har private vegger.

Ellers var det utdeling av "æresbevisninger" for lang og tro tjeneste, smilende ansikt, trivelige folk og masse hygge.

Trygve Hansen fra Bodø fikk gave og "godord" for 40 år (41 år og 1 uke) i Statens vegvesen! Han har med andre ord brukt mye av livet sitt i etaten.

I alle disse årene har Trygve jobbet med ulike ting, men mest med informasjon.

Trygve var blant de første informasjonsfolkene i Statens vegvesen og opphavsmann til bedriftsbladet Skvættlappen i Nordland. Nå er Trygve sekretær for trafiksikkerhetsutvalget i Nordland og knyttet til veg- og trafikkavdelinga på regionvegkontoret.



Fungerende og permittert trafikksejef: Knut Arne og Tore + resten av forsamlingen

Sterke krefter i Utbyggingsavdelingen

AV EIL NEVHAUG

Prosesskartlegging, nordområdesatsing, nye bompengeprojekter, årsplan og intern organisering var temaene på Utbyggingsavdelingens samling på Saltstraumen hotel to dager i november. Store utfordringer for avdelingen, men den største så ut til å ligge i å få organisert avdelingen til å bli et team. Dyktige fagfolk, spredt plassert og sterke individualister gjorde at Martin Svendsen nok ønsket seg et annet sted enn som pådriver i prosessen om den interne organiseringen.

Rundt bålet ved steinaldermiddagen i lavoen ved Tuvsjy, i badestampen, i quiz og økseastekonkurransen gikk imidlertid alt flytende uten behov for pådriver eller leder. Edel benyttet anledningen til å overrekke Torstein Lauritsen bilde og gavekort for å ha passert 25 år i etaten.



Torstein Lauritsen og utbyggingssejef Edel M. Austlid

FOLKETS ÅRSMELDING

Fortsatt bompenger på Fatima?

AV LISA SUNDSTRØM

Bompenger er hett tema for tida. I Honningsvåg er det store spørsmålet om innbetalinga på Fatima (Fastlandsforbindelsen til Magerøya) skal forlenges for å finansiere ny Skarvberget tunnel. Om det er meningene og argumentene mange - og delte. Skarvbergtunnelen ligger i Porsanger kommune men er en av "innfallsportene" til Honningsvåg og Nordkapp. Tunnelen har en standard som ikke tilfredsstiller dagens krav til tunneler. Høyde, bredde, ventilasjon og vann- og frostsikring er stort sett ikke slik det skal være.

Finansiering av en ny tunnel må skje med delvis bompengefinansiering dersom den skal realiseres i nær framtid.

Men bompenger er ikke noe befolkninga i Honningsvåg jubler for, skjønt noen har forstått at det er eneste utvei dersom ny og sikker tunnel skal bli en realitet.

Onsdag kveld var det folkemøte i Honningsvåg med mange og "kjeftsterke" folk. For- og imot bompengefinansiering var stort sett 50/50. Midt oppi det hele sto regionvegsjefen

som orienterte og forklarte om finansiering generelt - men Fatima spesielt. Han måtte dessuten oppklare og avvise en del innspill fra lokale "forståseggpåere" - og dem var det en del av.

Da møtet var over etter 2,5 time hadde de fleste fått sagt sitt - noen til og med flere ganger. Så blir det opp til kommunestyret over nyttår å avgjøre om de ønsker å gå videre med saken. Det betyr i så fall en utredning - og senere en avklaring.



Distriktssamling i nabodistriktet

AV LISA SUNDSTRØM

Omdømme, selvedelse, inspirasjon, nye tanker og veiledning sto på dagsorden i desember da Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt hadde samling i Tromsø. Distriktkontoret er i Alta (for de som ikke vet det) og ellers har distriktet trafikkstasjoner både i Hammerfest, Alta og Storslett. Bussturen sørover fra Alta (torsdag) hadde stopp på Storslett hvor "kokke-laget" på stasjonen sørget for mat og hygge. Hele samlinga var full av godt humør og aktive deltakere. Fredag kveld var det utdeling av "æresbevisninger" for lang og tro tjeneste og masse godord, klemmer og takksigelser. Etterpå sørget "filmregissør" Kurt Stormo for underholdninga. Det

overgikk de fleste humorserier som sendes i TV-kanalene. I tillegg var det "teatraliske utskiel-

ser". Topp underholdning! Dagen ble avsluttet på Fylkeshuset i Tromsø hvor Nord/Vest-gjengen

var invitert for å være med på vegvesenets julebord i Tromsø.



En uke i Regionvegsjefens liv

AV LISA SUNDBØM

Hverdagene er hektiske for de fleste av oss, men de færreste har så travle dager som regionvegsjef Torbjørn. Et blikk i kalenderen hans forteller oss om møter og reiser i overflod. Men så er jobben som regionvegsjef i stor grad knyttet opp til kontakt med våre eksterne omgivelser. Hans oppgave er å "pleie" politikere og næringsliv. Mange av de ansatte savner Torbjørns nærvær i hverdagen. De ønsker å diskutere, "lufte" saker og ha han som samtale-partner. Torbjørn forsøker så mye og ofte han kan å være tilstede både eksternt og internt (og innenlands og utenlands). Men det er vanskelig når døgnet bare har 24 timer. Skjønt Torbjørns 24 timer er fylt til randen: Forrige uke startet han mandagen med

regionledermøte i Tromsø. Om ettermiddagen dro han med hurtigbåten til Finnsnes og møte med næringslivet der. Tirsdagen dro han videre med hurtigbåten til Harstad hvor han hadde møte med ordførerne i Harstad-området. Tema: bompengefinansiering av framtidige vegprosjekt i området. På ettermiddagen kjørte han til Sortland – hvor han hadde medarbeidersamtale med en av sine ansatte. Onsdag morgen hadde han møte med ordførerne i Vesterålen området. Tema: Livet etter at Lofast er ferdig. Etter møtet gikk ferden videre til regionvegkontoret i Bodø hvor han var i 2 timer. Om ettermiddagen fløy han til Alta. Derfra kjørte han 22 mil til Honningsvåg og folkemøte om forlengelse av bompengerekrutering på

Fatima. Da møtet var ferdig halv 11 om kvelden kjørte han til Lakselv (19 mil og ankomst kl. 01.00) for å ta fly morgenen etter (07.10) til Tromsø. I Tromsø var han innom samling på dekkeseksjonen før han fløy videre til Bodø. Denne uka startet Torbjørn uka med møte med samferdselsrådene i regionen vår. Tema: Nordområdesatsinger. Tirsdag dro han på etatsledermøte i Oslo – og i dag er han på samling for Midtre Hålogaland i Svolvær. Neste uke er det fylkesting i alle tre fylkene – en arena hvor Torbjørn forsøker å være tilstede i størst mulig grad. Fritidsproblemer - nei - ikke med den kalenderen!



FOLKETS ÅRSMELDING

Forslagsnemnda venter på deg

TEKST: TONE GRINDSTEIN FOTO: IRENE R. SKAUP

I november hadde forslagsnemnda sitt siste møte for året. Vi begynte arbeidet med handlingsplanen for 2007 og årsrapporten for 2006 for forslagsvirksomheten. Dessuten behandlet vi fire innkomne forslag. En fikk motivasjonspremie, to ble premiert med pengepremie og et forslag ble utsatt.

En liten appell til hver og en av dere som jobber i Region

Nord: Vær med å bidra til initiativ og kreativitet i etaten. Send inn gode forslag/ideer som kan være med på å bedre arbeidssituasjonen, redusere kostnadene og øke trivselen. Kanskje du er den heldige som blir premiert. Beregninger viser at forslagsvirksomheten er lønnsom. For hver krone som investeres får etaten igjen fire kroner.



Arne Løvmo er blitt pensjonist

AV KJELL SKIERVE

Fredag 3. november ble det markert at Arne Løvmo er gått over i pensjonistenes rekke. Begivenheten ble feiret på vegkontorets kantine og et femtital gjeater var tilstede. Det ble selvfølgelig servert fisk - boknafisk med bacon og erter i god Løvmo-ånd.

Blant de innbude gjestene var det mange som hadde hatt innflytelse på samferdsel de vel 20 årene Arne Løvmo var vegsjef i Nordland. Vegdirektøren var der, 2 tidligere samferdselsministre (Kjell Opseth og Johan J. Jakobsen), fylkesordførere, fylkesråd, ordførere, entreprenører og mange gode kolleger. Forsamlingen var noe mannsdominert, men det gjorde ingenting, for alle var kommet for å hylle Arne og ikke for å danse. Arnes nærmeste familie var også til stede.

En av grunnene til at Arne lykkes så godt i jobben sin var hans evne

til å bygge nettverk. Han hadde kontakter i alle leire og det ble nevnt av flere av talerne at han balanserte hårfint på grensa mellom politikk og byråkrati. Kjell Opseth husket spesielt godt Arne Løvmo blant vegsjefene og sa han

hadde hatt nyttig kontakt med han og lært mye. Selv har jeg hatt gleden av å jobbe nært sammen med Arne i flere år. Hans gode humør, omsorg for familie, venner og kollegaer og hans engasjementet for alle grup-

per i samfunnet er også ei viktig side av han. Nå skal Arne jobbe litt på pensjonistvilkår bl.a. med ei utredning av rv 17, så han vil fortsatt bli å treffe i korridorene ei stund framover.



Trønderne samlet seg. Arne, Henry Nymann og Johan J. Jakobsen



Kjell Opseth bak Arne og døtrene Elisabeth og Gry

FOLKETS ÅRSMELDING

Grense-endring med godt humør

AV NILS ARNE JOHNSEN

1. januar 2007 endres grensen mellom Midtre Troms distrikt og Nord/Troms-Vest/Finnmark distrikt. Kåfjord kommune blir den 4. Nord-Troms-kommunen som sorterer under distriktskontoret i Alta.

Kåfjord kommune ligger utenfor dagpendlersonen til Tromsø. Ca 7 mil av E6 går igjennom kommunen, av øvrige riksveger en det bare noen meter i Olderdalen som knytter rv. 91 og ferjeleiet for sambandet over Lyngen til stamvegnettet. Fylkesvegnettet er også lite, det finnes bare i to bygder: Mandna-

len og Birtavarre. Drift- og vedlikehold av vegnettet har siden 2003 hørt til funksjonskontrakt Nord-Troms (styrt fra Alta/Storslett), nå vil også all saksbehandling knyttet til vegforvaltning, arealsaker og trafiksikkerhetsarbeid bli et ansvar for Nord-Troms/Vest-Finnmark distrikt. På et møte på distriktskontoret i Tromsø 8. desember ble kommunen formelt overlevert fra distriktssjef Nils Arne Johnsen til distriktssjef Ingeborg Solberg. Av vedlagte foto kan det virke som om også ordfører Bjørn Inge Mo var fornøyd med denne

hendelsen. Han kommenterte tilfeldigheten av at denne overgangen ble markert på samme dato som regjeringen la fram sin regionalmelding. Kanskje

dette er et forvarsel på hvor en framtidig regiongrense vil gå mellom regionene Stor-Finnmark og Stor-Nordland?



Distriktssjef Solberg ønsker Kåfjord kommune velkommen. Distriktssjef Johnsen står bak og er like blid.

Lyser opp på Fauske

AV IRENE R. SKAUGE

Det er ikke bare julegata som lyser opp Fauske i disse dager. Nå har vi også fått lys på skulpturene i rundkjøringene!

Det fikk referanse-/informasjonsgruppa til Vegpakke Salten sett da årets siste møte ble avviklet forleden. Vår mann Wiggo Vading og Fauske kommunes Gunnar Myrstad tok gruppa med på en informativ omvisning til rundkjøringer og det nye flotte torget.

Miljøgata åpnes offisielt 16. juni neste år. Daglig leder i Fauske Næringsforum Nils Ole Steinbakk avsluttet møtet med å gi ros. Jeg vil takke Statens vegvesen for et fantastisk godt samarbeid til nå. Det har vært en veldig god dialog mellom kommunen, vegvesenet og næringslivet. Det er mye som løser seg hvis vi bare snakker sammen, sier han.

Rundkjøringen lengst øst på Fauske

FOLKETS ÅRSMELDING

Distriktssamling for Midtre Hålogland

AV SOLVEIG HANSEN

Torsdag og fredag 30/11 og 1/12 hadde vi fellessamling i Svolvær. Første dag fikk vi et glimrende foredrag/vitaminpille fra Per Anders Nordengen vedrørende arbeidsglede. Han kalte innlegget sitt for "når forandring ikke fryder". Forsamlingen var

trollbunden. Etter Nordengen "Wirkola" hoppet Naimak inn på podiet og orienterte om bla forvaltningsreformen og om konsekvenser med at AS Norge er bompengekåt...Det var mulighet for å stille spørsmål til regionvegsjefen - men forsam-

lingen virket utladdet etter en lang dag så det ble ikke de store diskusjonene - en del spørsmål kom nok senere utover kvelden med julemiddag, dans og kvirrevitt... Neste dag jobbet vi seksjonsvis med årsplan for 2007. I tillegg

fikk noen av våre ansatte blomster og gavekort for lang og tro tjeneste (se bilde), ikke alle våre jubilarer var tilstede på samlingen.



FOLKETS ÅRSMELDING

Innspilling av ny bilbeltevideo til weben

AV CHRISTINE LARSEN

Vi var to jenter fra Statens vegvesen som nylig ble invitert til Jar i Bærum der en av oss skulle få være med å spille inn en ny bilbeltereklamefilm til weben. Christine Larssen (Sensor i Harstad) og Reidun Tryggestad (Trafikksikkerhetskoordinator Nordfjordeid). Bilbeltereklame er en del av den nye bilbeltekampanjen som starter rundt nyåret, der vi setter fokus på aldersgruppen 16 til 24 år som har vist seg å være overrepresentert når det gjelder skadde og drepte i trafikken. Uten å røpe for mye av innholde kan jeg likevel fortelle at Sigrid Bonde Tusvik "fra Rikets Røst" og Roar Uthaug regissør av "Fritt vilt" var tilstede på set-

tet sammen med mange andre dyktige folk fra Klapp media, Grey Reklamebyrå og ansatte i Statens vegvesen som har ansvaret for kampanjen. Filmen ble spilt inn fredag 1. desember. Det ble en lang dag med mange opptak. Vi var 15-16 personer i studio den dagen. På bildet er det meg som er i ilden. Det ble til slutt Reidun som ble valgt ut til å være Vegvesenpersonen. Hun hadde god erfaring fra media og revy. Det var en morsom og utrolig spennende dag med mange inntrykk, og ikke minst tror jeg reklamefilmen blir utrolig bra! Sjekk den når den kommer på weben: www.vegvesen.no/bilbelte



I siste Ukeslutt for 2006

ønsker vi hverandre en fredfylt jul og et godt nytt år med bilder fra juleavslutninger i regionen.

AV NILS ARNE JOHNSEN



Ultradisjonell juleavslutning i Alta med lavbudsjett, skriver de. - Her i Alta har alle fått hilset hverandre God Jul, og vi ønsker resten av regionen det samme.

Årets pensjonister

TEKST: BENTE SKOGDAL/FOTO: JORUNN W. JOHANSEN

Disse uforskammede unge pensjonistene var samlet i Tromsø til hyggelig fest nå i førjulstida. Her ser vi regionens pensjonister samlet med sine ledsagere.



I Bodø var det dekket på til 150 personer. Flere erfarne og ferske pensjonister koste seg med juleallerken og kake.