



Statens vegvesen

Folkets årsmelding

2003/2004



Spørreundersøkelse

TEKST: LISA SUNDSSTRØM

I ukene før jul 2003 gjennomførte vi en spørreundersøkelse om Vegvevns nyhetssider og Ukeslutt. Vi ønsket å vite noe om de ansattes forhold til den interne informasjonen.

Mange bruker Vegveven, mange leser nyheter og enda flere leser UKESLUTT - men vi ønsker flere!

Av 580 tilsatte i Region nord har 205 svart skriftlig på spørreundersøkelsen. I tillegg har mange gitt muntlig tilbakemelding i ettertid - blant om hvorfor de ikke har svart. Avvikling av ferie og flekstid, tjenestereiser og sykdom har forhindret mange fra å svare.

Ingen spesiell gruppe i regionen har utmerket seg negativt. Svarene er jevnt fordelt fra ansatte i staber, distriktsvegkontor, trafikkstasjoner og prosjekt. Prosjektansatte har derimot utmerket seg positivt fordi de fleste leser Vegvev og Ukeslutt.

De som har gitt tilbakemelding om at de sjelden eller aldri leser, begrunner det med mange reiser, lite tilgang til PC, tids- og arbeidspress og lite relevant stoff.

Det beste hadde selvsagt vært at flertallet av de ansatte bruker Vegveven, leser nyheter og Ukeslutt. Dette ikke minst fordi Vegveven er ment å være en av våre viktigste kilder til intern informasjon.

Ukeslutt starter i fjor som en forsøksordning og utviklet seg raskt til et etablert ukemagasin med mye skriftlighet, mange bilder og presentasjon av de ansatte - men det ble etter hvert for "tungt" og langt.

Redaksjonen jobber hele tida for å gjøre Ukeslutt enklere, mer brukervennlig og mer relevant. Men vi er avhengig av lesernes tilbakemeldinger. Vi er dessuten avhengig av bidrag og tips fra de ansatte. Ukeslutt er ment som regionens talerør for de ansatte og til de ansatte!

Miljøtiltak på E10

FOTO: LISA SUNDSSTRØM

Like ved Helle flyplass utenfor Svolvær driver vegvesenet med miljøforbedring. Meningen er å åpne vegfyllinga for å bedre utskifting av vannet inne i fjorden. Målet er at miljøet inne i fjorden skal bli slik det engang var før den ble stengt med ei vegfylling. I forbindelse med åpninga av fjorden bygges det ei 30 meter lang stålbejelkebru. Mesta er entreprenør for prosjektet som skal være ferdig innen utgangen av mai, sier Berit Tora Sand i Midtre Hålogaland distrikt.



Sørdaltunnelen i gang....

I uke 3 startet arbeidene på den 6,4 kilometer lange Lofast-tunnelen mellom Sør-dalen og Øksfjorden.

Hvert døgn vil det sprenges 15 meter innover i fjellet fra Gullsfjordsida. Gjennomslag ventes i 2006. Scandinavian Rock Group (SRG) har oppdraget, og jobber 20 timer i døgnet. (2 skift) Tunnelmassene skal brukes til bygging av vegen i Sør-dalen. Sør-dalen har mange rasfarlige steder. Derfor er veien planlagt slik at den unngår de rasfarlige områdene. I tillegg bygges det rasvoller. Ved tunnelåpningen blir det overbygg.



Regionvegsjefens hverdag

TEKST OG FOTO: HILSA SUNDBØRSTROM

Torbjørn har en lang karriere i vegvesenet, og etter at han ble regionvegsjef har vegvesenet tatt en stadig større plass i livet hans. Toppsjefjobben er ingen 9-4 jobb – men en døgnkontinuerlig oppgave.

Utadretta rolle

Forholdet til politisk nivå er viktig – både fylkespolitikere og sentrale politikere. Den utadretta rollen ovenfor politikerne prioriteres høyt. Det betyr at han blant annet er til stede ved fylkestingene i både Nordland, Troms og Finnmark. Det avvikles gjennomsnittlig 4 fylkesting hvert år i hvert fylke og de varer 3-4 dager. I løpet av 2003 brukte han 20 arbeidsdager på denne oppgaven. I tillegg møter han i utvalg og råd.

Regionvegsjefen er også en del av etatsledelsen i Statens vegvesen. De har møter hver 3. uke. 30 dager gikk i fjor med til etatsledermøter. I tillegg kommer reiser og forberedelser til møtene. Det betyr at 1 måned hvert år går med til dette arbeidet.

Distriktsvegsjefene har den primære kontakten med kommunene. Men i starten av 2003 og ny organisasjon gikk det med mange reisedager og møter med de 89 kommunene i regionen.

I tillegg er regionvegsjefen koblet inn i større saker i tilknytning til kommunene. I fjor brukte han 20 dager til kommunemøter.

Internt

Ledermøter i Region nord tar også sin tid – 19 dager av fjoråret gikk med til ledelsen av regionen. Regionvegsjefen har i tillegg brukt 8 dager på AMU- og hovedavtalemøter.

Det interne livet i Region nord er viktig for regionvegsjefen. Derfor har han blant annet deltatt aktivt i "Kom-ut" prosessen. Men hans viktigste rolle er å fronte regionen utad.

Reisedager

Torbjørn har reist 157 enkeltreiser med fly i løpet av 2003. I tillegg kommer alle timene på flyplasser og i flybusser. I praksis vil det si at han har brukt 5 arbeidsuker i fly!

Det snakkes mye om ledernes tilgjengelighet, som ikke må forveksles med tilstedeværelse. En rask kikk på ovenstående forteller at regionvegsjefens mulighet til å være tilstede for alle og over alt er rimelig begrenset.



Jobb og fritid

Torbjørns voksne arbeidsliv startet som som vitenskapelig assistent ved NTH og forsker på SINTEF før han gikk over til vegvesenet i 1974. Etter det har han 12 år Nordland og 12 år i Troms. Han startet som avelingsingeniør ved laboratorieseksjonen i Nordland. Senere ble han anleggsleder og overingeniør ved Helgeland vegavdeling, overingeniør og anleggssjef ved Nordland vegkontor, distriktsleder i Vesterålen og overingeniør i Vegdirektoratet. I Troms har han vært både assisterende vegsjef, utbyggingssjef, trafikkisjef og vegsjef. Etter dette fikk han jobben som prosjektleder for omstillingsprosjektet før han ble regionvegsjef i Nord-Norge.

Døgnet har 24 timer, men i Torbjørns verden kan det virke som 48. Etter reiser, møter og lange arbeidsdager tar han gjerne en skitur, en sykkeltur eller en joggetur. Helgene tilbringer han helst på "godset" i Storjord – nærmere bestemt småbruket i Kitdalen. Der hogger han ved og setter poteter. Tidligere tok han seg også en ridetur, men nå er hesten byttet ut med ny hund. Torbjørn er en aktiv 55-åring – både i jobb og fritid – kort sagt: hele døgnet!

Historisk møte med Sametinget

TEKST OG FOTO: HILSA SUNDBØRSTROM

En historisk begivenhet fant sted i januar 2004. Det var første gang Statens vegvesen hadde et formelt møte med Sametinget.

Sametinget er samenes folkevalgte parlament og høringsinstans for alle saker som berører samiske rettigheter. De er derfor en naturlig samarbeidspartner for Statens vegvesen i Region nord. Seks av kommunene i regionen tilhører forvaltningsområdet for samisk språk. I tillegg har flere andre kommuner samisk bosetting og samisk språk.

Når vegvesenet møter Sametinget er det naturlig at skilting står på dagsorden. Vår praksis har vært varierende, og vegvesenet har ikke gjort jobben godt nok når det gjelder skilting på samisk.

Samiske navn

"Stadsnamnlova" sier at dersom et samisk (eller finsk) stedsnavn brukes av folk på stedet, og skrivemåten er fastsatt etter loven, så skal også det offentlige bruke navnet på skilt. Skiltingen skal bare foretas i de tilfeller skrivemåten er vedtatt av "kompetent" organ etter samme lov - og der disse er registrert i det sentrale stedsnavnregisteret.

Skjema

Vegvesenet har også plikt til å påse at "offentlige" skjema skal finnes på begge språk. Dette gjelder også elektroniske skjema (f.eks. førerkort). I praksis betyr dette at skjema som vi pålegger folk å bruke for å fremme en sak skal finnes på norsk og samisk i hele Region nord.

Språk

I tillegg skal de som henvender seg til Statens vegvesen i de kommunene som ligger under forvaltningsområdet for samisk språk - har rett til svar på samisk. Dette gjelder kommunene Karasjok, Kaotokeino, Nesseby, Tana, Porsanger og Kåfjord.



Johan Mikkel Sara, Torbjørn Naimak og Sametingspresident Sven-Roald Nystø

Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet er viktig for vår samiske befolkning. Derfor etterlyser de materiell til barn og unge også på samisk. Mange samiske barn behersker ikke norsk. Vår oppgave er å sørge for at alle blir likt behandlet.

Fornøyd med satsingsområdene

Sametinget ga vegvesenet ros for den fine kontakten og forståelsen vi har for samiske kulturminner. Men her, som i mange andre saker, må Sametinget tidlig inn i prosessene. Slik unngår vi misforståelser og ekstra arbeid.

Turistvegprosjektet

Turistvegprosjektet var et ukjent navn for representantene for Sametinget. En så viktig aktør, både i forhold til kulturminner, befolkning og historikk bør absolutt involveres når vi planlegger nye turistvegprosjekt i de områdene samiske interesser berøres. Sametingets representanter var for øvrig enig i at salgsboder og annen aktivitet langs vegen legges i regulerte former.

Sametinget

Sametinget ble første gang åpnet 9. oktober 1989. Det er et politisk redskap som skal styrke samenes rettigheter.

Sametinget er overført en del oppgaver og myndighet. Dette gjelder spørsmål om samisk opplæring, språk, næring og kultur. Sametinget er høringsinstans i alle saker som berører samiske interesser. Tinget har 39 representanter som møtes 4 ganger hvert år. Sametingsrådet har 5 medlemmer og er en "samisk regjering". Den nye sametingsbygningen ble offisielt åpnet 2. november 2000. Bygningen er formet som en halvsirkel. I enden av sirkelen ligger plenumsalen som et lavvofformet amfi for møtene i samenes folkevalgte parlament.

NM på Ski i Bardu og Målselv (januar 2004)



FOTO: NUTRILVAND / MASTERNES

Vegvesenets folk er på banen - med trafiksikkerhet på dagsorden. Stor stemning, kuldegrader og flott vær er tilbakemeldingene fra arenaen hvor interessen for vårt trafiksikkerhetsarbeid er stor. Det er fullt opp av folk på Vegvesenets "stand" og reflekser i tusentall deles ut.



FOLKETS ÅRSMELDING

Utbygging og ombygging

Distriktsvegkontoret på Helgeland bygger om og bygger ut. Det snekres og hamres både inne og ute. Bildene viser ombygging i resepsjonen og tilbygget.

FOTO: LISA SUNDSTRÖM



PYSJPOPBALUBA

Statens vegvesen har i samarbeid med "Fabelaktiv" og programmet "PysjpopBaluba" hatt en reflekskonkurranse i BarneTV. Vinneren ble Martine Klingan fra Stamsund. "Martine-refleksen" er laget i 1000 eksemplarer. Den har motiv av et helikopter og en hund. 600 av refleksene går til barn i Lofoten. Resten skal brukes som premie i PysjPopBaluba og andre konkurranser.

Martine går på Svartholt barne- og ungdomsskole. I går ble Martine feiret av hele skolen og fikk diplom, klokke og refleksvest. Fra vegvesenet fikk hun i tillegg en Bratz-dukke (som hun samler på).

Arne Steinsgård fra Svolvær trafikkstasjon hadde æren av å overrekke premiene til Martine mens elever, lærere og media var tilstede.

Begivenheten skal vises i barneTV - og kanskje "flere steder".



Statens vegvesen har anmeldt TIRB (Troms Innland Rutebil) for brudd på kjøre- og hviletidbestemmelsene. (uke 4)

Statens vegvesen, Midtre Troms distrikt, gjennomførte foretaks kontroll kjøre- og hviletid i samarbeid med Arbeidstilsynet 12. distrikt 30.04.2003 og 14.10.2003.

Det ble begge gangene bedt om utlevering av diagramskiver for en periode på tre måneder for 6 vilkårlig utvalgte sjåfører. Som supplement til analyse av diagramskiver, har vi gjort bruk av selskapenes oppgjørslister og lønnskjøringer.

Kontrollen har avdekket en rekke brudd på relevante bestemmelser om kjøre- og hviletid. Bruddene er av et slikt omfang og karakter at vi har valgt å anmelde virksomhetene for overtredelse av Vegtrafikklovens § 31 for:

- ikke å ha organisert førernes arbeid slik at de er i stand til å overholde de relevante bestemmelser om kjøre- og hviletid og/eller
- ikke regelmessig å ha kontrollert om bestemmelsene om kjøre- og hviletid er etterkommet og/eller ha truffet nødvendige tiltak for å hindre gjentakelser.

Anmeldelse ble oversendt påtalemyndigheten forrige fredag.

Gjennomslag i Korgfjelltunnelen

FOTO: LISA SUNDSSTRØM

26. februar var det hull i Korgfjellet. Det betyr at Korgfjelltunnelen er en realitet. Gjennomslagssalva gikk kl. 17 og etterpå var det taler og musikk inne i fjellet. Anlegget som starta i 2001 skal være klart for trafikk høsten 2005. Gårdagen ble feiret av både Statens vegvesen (byggherre) og de to hovedentreprenørene, Mesta AS og Leonard Nilsen AS.



Prosjektleder Bjørn Kjønås

Torbjørn Naimak og Øystein Birkeland, Mesta

Ordførerne i Vefsn og Hemnes kommuner.

Vegpakke Helgeland

TEKST OG FOTO: LISA SUNDSSTRØM

5. februar ble planene for Vegpakke Helgeland lagt fram på en pressekonferanse i Mosjøen. Etterpå var det paneldebatt i regi av Vefsn Arbeidsmandsklubb.

E6 gjennom Nordland er hovedtransportåre mellom nord- og sør-Norge. Store deler av vegen har ikke tilfredsstillende standard.

Vegpakke Helgeland er det største samla vegpakken som er lagt fram i Nord-Norge. Kostnadene er 2,5 milliarder. Statens vegvesen foreslår en utbyggingstid på 10 år – fra 2006 – 2015. Forslaget forutsetter en kombinasjon av statlig finansiering og egenfinansiering (bompengefinansiering) for at vegpakken skal realiseres.

Kommunene på Helgeland har sagt ja til Vegpakken, men Rana kommunestyre støtter ikke foreslaget. Det kan bety at vegutbygginga på Helgeland vil foregå sør for Korgfjellet i årene framover. Det betyr også at E6 nord for Rana, spesielt Dunderlandsdalen, fortsatt vil ha dårlig standard.

Fylkestinget i Nordland er positiv til vegpakken men de vil helst ha med Rana kommune før de gjør et endelig vedtak.



Det betyr at diskusjonene fortsatt går om vegutbygginga på Helgeland. Det viktigste for øyeblikket er å få Vegpakken inn i handlingsprogrammet for Nasjonal transportplan. Og det bør skje "fort".

Dersom alt går etter "planen" vil Toventunnelen bli vegpakkens første prosjekt – og kan i så fall forhåpentligvis starte opp i 2006.

Fortiden bevares for framtiden

TEKST OG FOTO: LISA SUNDSSTRØM

Siste uka i januar har Molly og Mette fra Regionvegkontoret pakket ned arkivet i Tromsø. Det er blant de første fylkesarkivene i landet som er ferdig for avlevering til Statsarkivet. Alle arkivene fra trafikkstasjonene og vegkontoret i Troms er nå samlet.

I kjelleren på Distriktsvegkontoret i Tromsø står 250 esker (50 tonn) klart for Statsarkivet. Noen av dokumentene er fra 1800-tallet. Det som nå avleveres til Statsarkivet er dokument fram til og med 1985. Dokumenter fra 1986 og framover lagres fortsatt i kjelleren i Tromsø.

Samme prosessen skjer i alle regionene - alle arkivene fra de ulike fylkene, som innbefatter trafikkstasjoner og vegkontor - skal samles.

Molly og Mette har tilbragt den siste uka i Tromsø - blant papir og dokumenter - i tillegg til alle de andre ukene de har jobbet blant nedstøvede dokumenter. Men fortiden skal bevares for framtiden... så da så.

De siste dagene har også Vigdis Tenold fra Vegdirektoratet vært i Tromsø. Hun er leder for prosjektet som har jobbet med de fysiske arkivene.



Vigdis, Molly og Mette

Trafikksikkerhetsnettverk og kampanjer 2004

TEKST: BENTE SKOGDAL

TS-nettverk for Statens vegvesen ble opprettet i mars 2003. I nettverket deltar 1 fra trafikk og 1 fra Info fra hver region + 4 fra Vegdirektoratet. Region nord er representert ved Alf Edvard Masternes og Bente Skogdal.

Målet for arbeidet i nettverket er en effektiv og enhetlig gjennomføring av informasjonstiltak for å påvirke trafikanters atferd i mer trafikksikker retning. Nettverksgruppa skal sørge for færre og mer slagkraftige kampanjer – med felles ramme og enhetlig profil. Det betyr ikke at regionale og/eller distriktstise kampanjer utelukkes, men de skal nedprioriteres i forhold til landsdekkende kampanjer.

For 2004 er følgende kampanjer planlagt:

Bilbelte

Kampanjeperiode fra 29. april – 31. september. Skiltene skal settes opp og tas ned på samme dato i hele landet. I tillegg til de skiltene vi allerede har, skal 30 nye skilt foredeles på regionene. Det er enda ikke bestemt hvor mange nye skilt vi får i Region nord.

Tretthet og bilkjøring = Våken bilist

Dette er en ny landsomfattende kampanje som starter opp i løpet av juni. Dato for kampanjestart vil bli gjort kjent senere. Alle regionene skal ha seminar om emnet før kampanjestart. I Region nord vil seminaret bli arrangert 24. mars på Rica Ishavshotell i Tromsø.

Påmelding til seminaret skjer via Vegvesen – kurs/opplæring.

Aktive skolebarn

Aktive skolebarn er en videreføring av Aktiv skoleveg. Sosial- og Helsedepartementet sammen med Trygg Trafikk, Politidirektoratet og Statens vegvesen står bak dette prosjektet. Prosjektets mål er å få flere barn til å bruke skoleveien aktivt.

Nettverksgruppa i Statens vegvesen lager nå en felles lysarkserie (som kan tilpasses lokale forhold) til bruk i skolene på foreldremøter. Presentasjonen beregnes å være klar til bruk etter påske.

Avtalen om barnetv-programmet, PYSIPOPBALUBA i NRK1 på lørdagsmorgen vil bli videreført. Vi vil legge ut informasjon med datoer og emner etter hvert som dette blir klart.

Russ 2004

Alle trafikkstasjoner skal tilby veiledning om kjøretøy og ombygging til russebler. Det vil også bli foretatt kontroller i forbindelse med russefeiringa.

Sykkel

Det vil ikke bli satt i gang egen kampanje. Det anbefales at det samarbeides med "Sykle til jobben"-aksjonen.

Fart

Det er fortsatt uvisst hvilken form denne kampanjen skal være på i år. Så snart dette er klart, vil vi informere nærmere om dette.

Donna Diesel

er en kampanje rettet mot utenlandsk tungbiltransport, først og fremst Øst-Europa. I disse dager avsluttes arbeidet med å lage en lastebilguide på flere språk. Guiden vil blant annet bli lagt ut på tollstasjonene ved alle våre grenseoverganger.



FOLKETS ÅRSMELDING

Samarbeid mellom Utrykningspolitiet og Statens vegvesen

19. februar var det møte i Tromsø om samarbeidet mellom UP og Statens vegvesen i Region nord. Deltakere var TS-koordinatorer, seksjonsledere veg- og trafikkforvaltning og distriktslederne for UP. I tillegg var fylkessekretærene i Trygg Trafikk til stede.

Møtet avdekket at det er stor forskjell ute i distriktene hvordan et samarbeid mellom ulike etater fungerer. Gevinsten av et samarbeid er imidlertid udiskutabel, og viljen til å forbedre dette er også til stede. Både på ledernivå og ute i operative enheter har vi en utfordring med å utvikle og forbedre samarbeidet, og videreføre og optimalisere dette der man er kommet i gang.

I distriktene Helgeland og Nord-Troms og Vest-Finnmark har det over flere år utviklet seg et meget godt samarbeid i utekontrollen både på tungbil og bilbeltekontroller.

Kontrollplaner utveksles og større aksjoner planlegges sammen. Felles faglige samlinger avholdes, og erfaringsutveksling og informasjon deles.

I Midtre Troms har vi etablert et eget "Utekontrollteam" som representerer en betydelig økning av kontrollaktivitet ute på vegene. En stor økning i utekontrollaktiviteten vil i seg selv kreve en samordning med andre kontrollater. Sentralt i et slikt samarbeid står lokalt Politiet, UP og Tollvesenet.

I et framtidig samarbeidsprosjekt mellom Politiet og Utekontrollteamet vil det være viktig å etablere rutiner for planlegging og gjennomføring av felleskontroller. Distriktets utekontrollstasjon på Nordkjosbotn er et sentralt kontrollpunkt for tungtransportkontroll. Det bør være et mål å kunne etablere en felles bruk av dette kontrollanlegget.

For å komme videre i samarbeidsprosjektet vil "Utekontrollteamet" ha ansvaret for å ta initiativ til å etablere slike rutiner. Fristen for dette er 15. april 2004. Vi håper dermed at vi får etablert gode samarbeidsforhold i alle distriktene i regionen.



Ungdom påvirker Ungdom (UPU) ønsker velkommen til Garasjeparty i Vadsø

TEKST: BENTE SKOGDAL

UPU er et prosjekt utviklet av Hermetikken Næringshage på oppdrag fra Statens Vegvesen.

Et ungdomsprosjekt hvor Garasjepartydesignerne Iselin Johansen, 16 år – Vadsø, Ragna Tørstad, 16 år – Kirkenes og Vegard Kristiansen, 17 år – Kirkenes, er de tre ungdommene som har vært med fra starten. Målet med UPU er å få ungdom mer bevisst i trafikken, at de skal tilegne seg kunnskap om de konsekvensene ulykker i trafikken medfører. På den måten skal vi komme oss et steg nærmere nullvisjonen; målet er null drepte eller skadde i trafikken!

Ved å engasjere 3 ungdommer i arbeidet, skaper prosjektet bølger i ungdomsmiljøet som gjør at mange flere blir engasjert. Det er viktigere at ungdomsmiljøet engasjerer seg enn at en voksen drar rundt og informerer om tall og harde fakta.

Fra kl 18.00 på lørdag og frem til en time etter midnatt er garasjepartyet fullspekket av masse god underholdning og spennende aktiviteter du ikke kan gå glipp av. Garasjepartyet er planlagt og gjennomføres av lokal ungdom på din egen alder slik at artister, underholdning og aktiviteter skal være midt i blinken for deg. De 3 ungdommene, eller garasjepartydesignerne, har forsket på trafikksikkerhet og ungdomskultur i 6 måneder og dette er finalen på et unikt prosjekt som skal redde liv i trafikken.



Prosjektet melder:

"Lørdag 20. mars arrangeres århundres beste garasjeparty for ungdom! Da er Uninvest – lageret ved Krysset kiosk – Vadsø, stedet du vil være!"

Se på film, hør på musikk, heng i trafikkkafeen, gå på rollerblades, ha det artig på TrafikkdataLan med turnering i spillet Colin McRae (Petter Solberg) rally, på storskjerm, ratt og pedaler, sjekk ut trafikktrashkunsten, få med deg bildrapet, vinn flotte premier på konkurranser, lær om trafikk og trafikksikkerhet på en helt annerledes måte."

FOLKETS ÅRSMELDING

Siste arbeidsdag for Geir Johnsen

TEKST: LISA SUNDSTRÖM FOTO: GISELE JENSEN



Etter 44 år og 7 måneder slutter gammelvegsejen i Finnmark. Geir Johnsen hadde sin siste arbeidsdag 18. mars.

Geir er den vegsejen som har vært lengst i stillinga - 29 år! Og han har hele tida holdt seg til hjemfylket, Finnmark. Det var hit han kom som nyutdannet fra NTH i 1959. Egentlig skulle han til Bergen og jobb som betongspesialist, men fordi det innebar et kurs i Sveits som ikke starter før året etter, dro han hjem til Finnmark i mellomtida. Der var det stort behov for folk i vegvesenet og Geir tok utfordringa. Til 1170 kr måneden ble han sjef for Porsanger vegavdeling og fikk ansvar for både planlegging, anlegg, verksted og maskindrift.

Det var en knallhard opplevelse i starten, sier han. Han hadde på det meste ansvaret for 280 mann og bare en kasserer og en kontorhjelper. Jeg visste knapt hva en veghøvel og et knuserverk var. Å diskutere med folk om ting man ikke har greie på er ikke noe særlig. Men etter 44 år er det få meter av vegene i Finnmark han ikke kjenner. Det meste har han vært med på bygge ut eller utbedre.

At han havnet i vegvesenet var egentlig en tilfældighet. Da han var ferdig i militæret var han eneste soldat på Høybuktmoen med gymnas - og ble oppfordret til å søke NTH. Slik ble han ingeniør, som det het den gangen - og slik kom han til en etat som har betydd utrolig mye for han. Det har vært en kjempeid, sier Geir Johnsen. Vegvesenet på 60- og 70-tallet var en revolusjon. Utviklinga fra spade til maskiner var utrolig.

En ny "revolusjon" kom i 2003. Vegvesenets fylkesorganisering er nå en saga blott, og for Geir har det vært en fin overgang til pensjonisttilværelsen som han nå skal nyte. Som ansatt i strategistaben har det blitt mindre reising og ikke overtid. Det har vært en fin måte å trappe ned på, sier han. Den siste tida har jeg stort sett ryddet i skuffer og skap. Det har vært vemodig fordi jeg finner så mange ting jeg synes er verdifullt! Men det er så..... sier en av vegvesenets skikkelige veteraner.

Vi ønsker Geir Johnsen lykke til med pensjonisttilværelsen!

NORDLYSVEGEN

TEKST: NILS JOHNSSEN FOTO: LISA SUNDSTRÖM

Siden november 2003 har det pågått et samarbeidsprosjekt mellom Norge, Sverige og Finland i forbindelse med Nordlysvegen, E8, mellom Tromsø og Tornio. Prosjektet er et direkte resultat av Torbjørn Naimaks initiativ, som daværende vegsjef i Troms, ved åpninga av ny trase for E8 i Balsfjord i 2000.

Prosjektets formål er å planlegge profilering av Nordlysvegen som turistmål. Dette skal gjøres på en todelt måte: 1) skilting og informasjon langs veien og på rasteplasser, 2) markedsføring av reiselivsmål langs veien. Både norske, svenske og finske InterReg-midler og tilskudd fra de tre landenes vegvesen har finansiert planarbeidet som utføres av to finske konsultantselskap. Representanter fra vegvesenet i de 3 landene og fra Tornedalsrådet utgjør styringsgruppa for prosjektet.

I Finland vil E8 fra Tornio til riksgrensen få status som turistveg. I Sverige er det ennå usikkert hvilken status vegene på svensk side av Tornedalen vil få. I Norge vil ikke E8 få offisiell turistvegstatus. Vi vektlegger at turistveger ikke skal være hovedveger eller gjennomfartsårer. Dette betyr at Nordlysvegen fra riksgrensen til Tromsø vil være en turistvennlig veg med rasteplasser med informasjon som det viktigste element.

Det må presiseres at det her er snakk om planer, iverksetting og etablering av vegvisning og rasteplassinformasjon som et eget prosjekt det vil bli søkt om InterReg-midler til i løpet av våren.



FOLKETS ÅRSMELDING

Vellykket ski-NNM i Vadsø i mars

TEKST: RITA STEEN RASVIK FOTO: ONE REIDAR JOHNSSEN



NNM ble avviklet i nydelig vær og med god stemning. Arrangørene hadde full kontroll så langt vi utenfor kunne bedømme og det var vel det viktigste. Vår egen speaker Per Ivar gjorde som vanlig en god jobb, og blant arrangørene var det mange vegvesenansatte.

Vi begynte torsdag med utdeling av spøkelses-refleks på skikarusellen i sentrum av Vadsø. Det var en kjempemorsom opplevelse å stå bak John Kristian Dahl og dele ut disse til skiløpere helt ned i 2-årsalderen! Ingenting å si på innsatsen der iallfall.

Åtte fra SVV hadde stand på rennkafeen på stadion fra fredag morgen og holdt på til midt på dagen søndag - da var det meste over. Standen vår var vellykket og det ble trukket premier ved avslutning hver dag. Gavekortene på 750 kroner gikk til Ankenesstrand, Vestre Jakobselv og Vadsø, og 30 førstehjelpsputer ble trukket ut over hele Nord-Norge. Totalt var det drøyt 800 som besvarte konkurransen.

Sportslig stakk Vadsø-området av med mye edelt metall. "Våre" to skigutter, Heikki Niskanen Hansen og Morten Harjo Pettersen, tok begge gull i sine klasser. En annen ung og lovende løper, Helge Tveit Biti fra IL Forsøk i Tana (bildet) fikk også sin gullmeldalje. Hans faderlige opphav er tilsatt ved distriktsvegkontoret i Øst-Finnmark. Vadsø skiklubb stakk også av med to stafettgull så totalt sett er vi svært fornøyde her. En lang og trivelig helg kan oppsummeres svært positivt.

FOLKETS ÅRSMELDING

OG - vellykket NM i hopp i Bardu



Lørdag og søndag avviklet idrettsmiljøet i Bardu og Målselv siste del av NM på ski 2004. Dette var hoppernes helg, og de konkurrerte både i lag og individuelt. Også hoppjentene med Anette Sagen i spissen var med. Disse flotte jentene skjerpet selsagt interessen for det vellykkede arrangementet i Mobakken, som er Bardu kommunes tradisjonsrike hoppanlegg. Det var stor tilstrømning av publikum til arrangementet, spesielt søndag.

Statens vegvesen fikk en strategisk plassering av sin stand like ved bakken. Grill, lavvu, og fem TS-medarbeidere fra distrikt Midtre Troms var på plass både lørdag og søndag. Vi hadde fin dialog og fikk god respons fra de mange som var innom oss. Unger og foreldre var storforneymd med å få trafikkpuslespill, trafikklys-fargeblyanter mv. De voksne ble orientert om nyheter i førerkortregelverket, de eldre om tilbudet 65+. Ellers var vi luttet øre til og svarte på spørsmål til de som hadde noe på hjertet i forhold til vårt store oppgavespekter. Det var det mange som hadde, både ordfører, gamle "Mesta-kolleger" og folk flest hadde noe de ville si eller spørre om...

Statens vegvesen var altså på banen sist helg. Det må vi fortsette med, vi må være der folket er og der noe spesielt skjer!!



Likestilling i Region nord

TEKST: BENTE SKOGDAL

Ny leder i likestillingsutvalget for 2004 er Gunvor Mathisen. Utvalget er oppnevnt for to år og lederrollen rulleres mellom tjenestemannsorganisasjonene og ledelsen hvert år. Øvrige medlemmene i utvalget er som før; Frank Berntsen (som også representerer Region nord i det Sentrale Likestillingsutvalg), Anne Lise Teigen, Stein Johansen, Solveig Hansen, Bjørnar Christensen og Bente Skogdal.

Fokus i 2004

Utvalget hadde i siste møte gjennomgang av Handlingsplan for likestillingsarbeidet i Region nord 2003–2005, og har valgt å sette fokus på følgende tema i 2004 med oppfølging av dette i årsplan 2004 for Region nord.

TEMA

Tilstrebe at kvinner er stedfortreder for leder i flest mulig enheter
Hentet fra regionens årsplan

Nettverk

- uformelt
- internt
- generelt
- Organisasjonsutvikling Ledertyper/roller

Fra regionens årsplan:

Utviklingsprogram for potensielle ledere – primær målgruppe: kvinner.

Endre image

- markedsføring
- utdanningsinstitusjoner
- Omstilling innen merkanle oppgaver

Råd, utvalg og prosjekt

Fra regionens årsplan:

Minimum 40 % kvinner i råd, utvalg og nemnder

Minimum 40 % av ledere/med- arbeidere i prosjekt er kvinner

Ansettelsesprosessen

Fra handlingsplan for likestilling region:

Likestillingsutvalget deltar ved utforming av stilling og intervjuer.

Samferdselsministeren Torild Skogsholm på besøk i Midtre Hålogaland

Samferdselsminister Torild Skogsholm var i Harstad i uke 13 for å få presentert Safe Community. Statens vegvesen sammen med Harstad kommune, politiet og Harstad sykehus presenterte sine interesser i prosjektet.



Trening i arbeidstiden

Følgende gladmelding fra AMU til alle tilsatte i Region nord:
Trening i arbeidstiden 1 time per uke eller 30 minutter x 2 per uke.

Trening i fritid på treningsstudio deltaker betaler selv kr 175,- per mnd og arbeidsgiver dekker resten av treningsutgiften med inntil kr 300,- per måned.

Massasje i arbeidstiden vurderes ut fra den enkeltes behov og inngår som et eget opplegg.

Dette tilbudet er en prøveordning i år 2004. HMS-utvalgene har ansvar for oppfølging og dokumentasjon av de avtaler som inngås med den enkelte og rapporterer til AMU.

Det arbeides for tida med retningslinjer for trening i arbeidstiden. Disse vil være klare om ca. 2 uker.

Utvidet bruk av internett- og telefonbaserte tjenester

TEKST: TROND LARSEN

Får dette konsekvenser for hvor vi skal tilby trafikant- og kjøretøytjenester i Region nord?

Gjennom TREFF-prosjektet er det utviklet og tatt i bruk internett- og telefonbaserte tjenester som reduserer behovet for personlig oppmøte på trafikkstasjonene. I tillegg innebærer utbyggingen av servicekontorer i kommunene nye muligheter for markedsføring av de nye mulighetene for kontakt med etaten - og i noen grad også at tjenester tilbys direkte fra disse. Dette er noe av bakgrunnen for at regionvegsjefen har besluttet å få utredet hvilke konsekvenser ny teknologi og nye samarbeidsformer bør ha for hvor i regionen vi skal være lokalisert med trafikkenheter og hvilke tjenester som skal tilbys på de ulike stedene.

Hovedmålsettingen med arbeidet er å "tegne kartet på nytt" i forhold til hvor vi skal være lokalisert og med hvilke typer tjenester. Måten vi tilbyr servicetjenestene på skal bidra til en effektiv utnyttelse av de investeringene som er gjort gjennom TREFF-prosjektet. (Dette gjelder blant annet internettbasering av bestillinger og kjøretøyregistreringer og etableringen av kontaktsenteret). Effektivitetshensynet skal imidlertid balanseres mot hensynet til god tilgjengelighet og god forvaltningsskvalitet.

Prosjektet er organisert etter tre hovedtemaer og med tre arbeidsgrupper som består av representanter fra ledelsen og fra de tilsatte.

"Si i fra" for russen i Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt

I uke 17 gjennomført Roar Olsen i Hammerfest (Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt) "SI I FRA" for russen i Alta (inkludert utdeling av T-skjorter og filmframvisning). Tilbakemeldingene fra elevene var veldig positive, sier Roar. De følte at de ble tatt på alvor og synes opplegget var engasjerende. De hadde egentlig forventet et plastikkforedrag, men ble positivt overrasket over at de ble involvert og aktivisert så mye som de gjorde uten bruk av læremidler. I tillegg har russen i Alta vært med på teorikonkurranse der de tre beste besvarelsene fikk førstehjelpspuler i premie.

Jeg har kjørt samme opplegg i Hammerfest og Storslett, sier Roar. I tillegg skal jeg gjennomføre dette i Nordkjosbotn og Tromsdalen i Midtre Troms distrikt. I vårt distrikt er utekontrollpersonellet og UP engasjert i hele uke 20 der vi retter kontrollene mot ungdom/russ. Det blir fokusert på fart, rus og bilbelte, sier Roar. Dermed følger vi opp "SI I FRA" som er et atferdsforebyggende tiltak med atferdskontrollerende tiltak. Samme opplegg skal arrangeres for russen i Hammerfest og Storslett. I tillegg holdt vi hallen i Hammerfest, Alta og Storslett åpen for russen 26. april. Her blir de tre bilene som har den beste tekniske tilstanden premiert. Mens kontrollørene i hallen gjennomfører kontrollen vil filmen "Russebilene brenner" gå i bakgrunnen. Dette kommer i tillegg til den landsomfattende konkurransen med råd og veiledning om bruk, ombygging og kjøp av russebiler, sier Roar.

Midtre Troms på skjerm

Tida med lapper og plakater er over for Tromsø trafikkstasjon. Informasjon til kundene blir nå lagt på skjerm. Om dagen viser skjermen info til kundene på venterommet. Etter stengetid vendes skjermen ut av vinduet. Informasjon om vegvesenets tjenester "ruller og går" hele døgnet!!! Sjekk selv!!!



Roadex II

TEKST: EILIF MATHISEN

Roadex II er et samarbeidsprosjekt mellom regionale vegadministrasjoner i Skottland, Finland, Sverige og Norge, samt noen store bedrifter og vegbrukerorganisasjoner i disse landene. Hensikten er å utveksle erfaringer og utvikle ny kunnskap som kan gi bedre og billigere drift av lavtrafikkveger i de nordlige områdene. Prosjektet finansieres med nesten 50 % fra EU-programmet "Northern Periphery Programme", resten fra deltakerne.

Fra norsk side deltar Statens vegvesen, Region nord. Dessuten bidrar Norges Lastebileierforbund, avdeling Troms, i prosjektet.

Det finske konsulentfirmaet Roadscanners Oy står for den praktiske gjennomføringen av prosjektet. Som første del av prosjektet er det gjennomført en spørreundersøkelse blant yrkestransportører i noen utvalgte områder om deres syn på en rekke forhold på vegnettet i sitt område. I Norge er denne undersøkelsen gjort på Senja. De andre områdene er: Sutherland i Skottland, Øvertorneå-Øverkalix i Sverige, og to områder i Finland (Kemijärvi, Jämsä-Kuorevesi).

Spørsmålene gjaldt brukernes oppfatning av sommer- og vinterstandard, trafiksikkerhet, spesielle problemstrekninger, samt samarbeid med lokal vegforvaltning. Svarprosenten var ca 60 % i Skottland, 40 % i de andre landene.

Undersøkelsene viste at selv om både vegnett og lokal geografi og klima varierer mellom områdene, var det mye felles i brukernes oppfatning av vegforholdene. Skottene var mest misfornøyd med smale veier, linjeføring, svake vegskuldre og lav bæreevne. Svenskene hadde problemer med ujevnheter og spor, men var også best fornøyd med utviklingen av vegstandarden. De var også mest tilfreds med kontakten med vegvesenet. Finske vegbrukere var mest fornøyd med sommerstandarden, men mest kritisk til vegforvaltningen om vinteren.

På Senja i Troms var brukerne mest misfornøyd med standarden i barmarksperioden. Som spesielle problemer ble nevnt spor, ujevnheter og linjeføring (skarpe kurver, bratte stigninger). De var også mindre tilfreds med trafiksikkerheten enn i de andre områdene, særlig vinterstid. Derimot var de mer fornøyd med den generelle vinterstandarden enn de andre, og spesielt med samarbeidet med vegvesenet om vinterforhold. Det finske konsulentfirmaet konkluderer med at på Senja synes vegvesenet å ha fått til gode løsninger for vegforvaltning og brukerservice vinterstid, men at det kan ha gått på bekostning av sommervedlikeholdet.

Sett fra Statens vegvesens synspunkt er svarene mer positive enn forventet når det gjelder vinterstandard, mens det motsatte var tilfelle for sommervegene. Det gjelder alle områdene. Ujevn vegbane var det største problemet, når områdene ses under ett, sier Eilif Mathisen - regionens kontaktperson i prosjektet.

Neste stadium i prosjektet omfatter utvikling av teknologi og metoder for å forbedre vegene. Her vil fagfolk fra alle deltakerlandene bidra med sin spesielle kompetanse. Fra norsk side vil vi særlig arbeide med drenering og dens betydning for vegstandarden. Prosjektet skal være ferdig i 2005.

Årets bilbeltekampanje startet 30.april

TEKST: BENTE SKOGDAL

Da var alle bilbelteskilt satt opp i regionen. Til årets kampanje har vi bestilt 9 ekstra skilt. Disse skiltene settes opp på alle grenseovergangene i regionen.

Kanskje har du allerede lagt merke til annonsen i flere av dagens aviser?

Årets aksjon har hovedfokus på ungdom fra 18-30 år. Yngre mennesker er overrepresentert på drepte og alle typer skadegrad både innenfor og utenfor tettbygde strøk - og i mange tilfeller er det ikke brukt bilbelte. Ett av bilbelteskiltene har derfor et ungdomsmotiv.

Kampanjen tar også i bruk et utradisjonelt virkemiddel; man kan ringe til Kenneth (18) som kolliderte i 50 km/t uten bilbelte. Han ble slengt mot rattet og nesten drept i ulykken, og vet derfor godt hva slags krefter man utsettes for.

Det vil bli gjennomført bilbeltekontroller rettet mot ungdom i hele landet. I forbindelse med kontrollene vil det bli gitt informasjon om bilbelte og bilbeltebruk og det vil bli delt ut effekter av forskjellig slag.



FOLKETS ÅRSMELDING

Trafikk og fart – Ritas "hjerterbarn"

AV BENTE SKOGDAL

Prosjektgruppa er nå inne i avsluttende fase av arbeidet med fartsprogrammet. Det planlegges overlevering av programmet fra Statens vegvesen til Kriminalomsorgen i slutten av juni.

Fartsprogrammet er et prosjekt som er initiert av Statens vegvesen Region nord. Programmet er planlagt gjennomført i Friomsorgen i Nordland, Finnmark og Troms. En hovedmålsetning er imidlertid at programmet skal gjøres landsdekkende. Det er tenkt at fartsprogrammet skal inn som et element i samfunnsstraffen. I prosessen fra en prosjektbeskrivelse til ferdig produkt har flere etater vært involvert. Statens Vegvesen, Kriminalomsorgen ved friomsorgskontorene i Nordland, Finnmark og Troms, Politiet, Trygg Trafikk og SINTEF ved Dagfinn Moe. I det innledende arbeidet med fartsprogrammet møtte man en del problemstillinger som skulle bli essensen i det ferdige programmet:

- Hva skal til for at "fartsglade" ungdommer vil dra nytte av et fartsprogram?
- Vil ungdommene se nytten av et slikt opplegg?
- Hvor lenge må et program vare for at man skal kunne forvente en viss atferdsendring?

- Hvordan ser disse ungdommene på å bli dømt til samfunnsstraff, i kombinasjon med tradisjonell straff, eller som et selvstendig tilbud?
- Kan et slikt program lære lovbyteren noe om egne ferdigheter og begrensninger, kombinasjon pedagogisk opplegg/kjøring på bane?

Alle problemstillingene er nå belyst og gjenarbeidet av prosjektgruppa. Hele dokumentet vil bli lagt ut på Vegveven så snart det er klart.



Svartjenesten samlet

FOTO: ILJA SUNDSKJØM

Svartjenesten i Region nord har var samlet i Bodø siste uke i april. Fokus på møtet var å videreutvikle tjenesten, først og fremst med tanke på kvaliteten i svarsgruppene og hvordan de skal jobbe med utvikling av tjenesten i distriktene. Det ble også sett på teamsamarbeid i regionen. I tillegg skal svartjenesten få egen web-side.

Telenor var også tilstede og snakket om forbedringer på selve systemet. (Eks. tilbakekalling når kunder har ventet i et visst antall minutter), sier Bente Klausen, leder av kundesenteret på regionvegkontoret.

Det er 16 trafikkstasjoner med i svartjenesten. Av disse var 14 representert på møtet med sine kontaktpersoner. I tillegg var lederne for trafikant- og kjøretøyseksjonene invitert.



FOLKETS ÅRSMELDING

"Trafikksikkerhet må inn mellom øran på alle"

TEKST: LISA SUNDSØRUM/ARND, BILDE: S. ØSTAD

Dette sa regionvegsjefen da ledere på alle nivå i Region nord var samlet i midten av mai. Trafikksikkerhet sto på dagsorden. Regionvegsjefen sa videre: "Statens vegvesen er gitt ansvar for formalisering og oppfølging av samarbeid med ulike myndigheter og interesseorganisasjoner når det gjelder trafikksikkerhet. Vi skal ta det ansvaret!"

Dagfinn Moe, forsker fra SINTEF snakket om at lederskap er å påvirke andre menneskers atferd for å oppnå ønskede mål. Det er i den daglige omgangen at lederne påvirker de ansatte. Han fokuserte også på o-visjonslederen – finnes han/hun – og skal de finnes?

Kampanjer, påvirkning og atferd ble også fokusert av Dagfinn Moe. "Vi må ta tak i verdensbildet til de vi skal påvirke" – sa han blant annet!!

Roar Olsen fra Hammerfest snakket om holdninger og atferd i samspill med alle møtedeltakerne – i en "forestilling" hvor skuespillertalentet hans kom til godt med.

Trond Harborg snakket om hverdagen = ulykkesstatistikker, omkomne, møteulykker, utforkjøring. Stadig flere ulykker er utforkjøringsulykker, sa Trond. Det skjer flest utforkjøringsulykker om sommeren og flest ulykker i dagslys. Men de alvorligste ulykkene skjer i mørket. 40-50% av de som er innblandet i ulykker bruker ikke noen form for sikkerhetsutstyr!!!



Atferdsforsker Dagfinn Moe



Vi påvirkes minst av kampanjer – men mest når det skjer noe med familie og venner.

Ole Martin Rasmussen snakket om atferdspåvirkning, og Rune Elvik fra TØI snakket om TS-håndboka hvor det omtales 125 trafikksikkerhetstiltak. Fysiske tiltak som blant annet fartsgrenser, fartshumper, salting, piggdekk og vegbelysning har positiv betydning for trafikksikkerheten.

Undertegnede snakket om kommunikasjon – Vi er det vi gjør! Det må med andre ord være samsvar mellom det Statens vegvesen sier og vår atferd og tiltak. Færre drepte og skadde i trafikken er vår beste profileringsgevinst.

TS-dagen var positiv – som en appell og påminnelse til hverdagen vi lever i. Det finnes mange gode tiltak, men vi må prioritere. Kompetanse og holdninger hos egne ansatte er viktig. Vi må tåle at det stilles kritiske spørsmål til det vi gjør, sa Torbjørn Naimak i sin oppsummering. Våre tiltak krever gjentakelse, utholdenhet og langsiktighet!!!

Vi er godt i gang med TS-arbeidet, avsluttet regionvegsjefen – og vi har gode forutsetninger for å lykkes med det arbeidet vi gjør.

FOLKETS ÅRSMELDING

Norges lengste sammenhengende rassikringsoverbygg

TEKST OG FOTO: HAILE HANSEN

Det handler om fylkesveg 173 mellom Honningsvåg og Nordvågen på Magerøya. Vegen er jevnlig utsatt for snøras i de verste vinter-månedene, avhengig av vindretning og snømengder. Nå skal den rassikres – og et av tiltakene er et rasoverbygg som gir 100% sikringsgrad på den mest rasutsatte strekningen. I tillegg skal det etableres brede grøfter, rasvoller, snøskjermer, utflytting av vegen og mulig støtteforbygninger i fjellsiden. Omfanget og prioritering av rassikringstiltakene er i stor grad avhengig av finansiering av prosjektet.

Mesta AS har fått oppdraget med rassikringa: 39,6 mill kr. Arbeidet er igang forventes å være ferdig i desember i år.

Rasoverbygget er en løsmasse-tunnel som støpes i betong. Tunnelen overdekkes med stedlige masser, og terrenget utformes slik at eventuelle snøras vil gli over tunnelen og i sjøen. Vegen både "i dagen" og tunnelen er 2-felts veg. Gang- og sykkelbane gjennom tunnelen skal være fysisk adskilt med betongrekkverk. Totalt går det med ca 5400 m³ betong til utstøping av tunnelen. Byggeleder for prosjektet er Haile Hansen i Øst-Finnmark distrikt.



Vegcupen

FOTO: LISA SUNDSØRUM

Vegcupen var som alltid et positivt arrangement - krydret med fotball på mange ulike nivå, sosialt samvær, forstua føtter og festligheter ut i de sene nattetimer (morratimer).

Region nord stilte med 4 lag - 2jente- og 2 guttelag fra Nordland og Finnmark, i årets cup i juni. Nordlands-jentene vant Vegcupen. I finalen spilte de mot Oslo/Akershus (4-1). De andre lagene fra Region nord gjorde også "god figur" selv om de gikk ut tidligere i turneringa. (Det viktigste er å delta!!!!)



FOLKETS ÅRSMELDING

Sommeraktiviteter på dagsorden

FOTO: OLE FOTODATA, SUNDSTRØM

Midtre Hålogaland distrikt inviterte til presse møte i slutten av mai.

På dagsorden sto aktiviteter i distriktet gjennom sommeren i år: anleggsvirksomheten, aktuelle plansaker, dekkelegging, trafiksikkerhetstiltak, trafiksikkerhetssituasjonen i distriktet, kampanjer og aksjoner.

Hovedpoenget med lunsjen var å pleie kontakten med media – og fortelle om hva vi driver med. Det viktigste er ikke presseoppslag men å ha kontakt med media slik at vi kan ha nytte av hverandre.

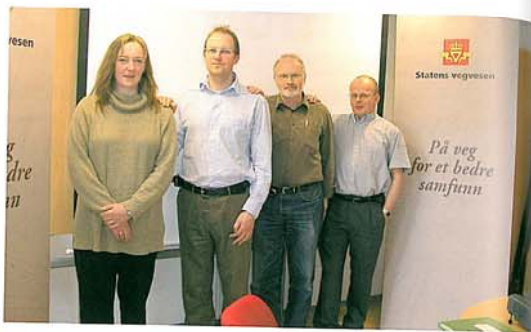
Foruten avisene Fremover, Harstad Tidende og bladet Vesterålen, magasinet Våre Veger og TV-Hålogaland var også UKESLUTT til stede.

9 ulike anleggsprosjekt ble presentert av distriktsvegsjefen – og dekkelegging til 130 millioner i distriktet – mesteparten på E10 og E 6. Steinar Rask snakket om viktigheten av våre kontrolloppgaver. TS-koordinator Solveig Hansen presenterte ulykkesituasjonen i distriktet: Narvik, Harstad og Sortland topper ulykkeslista, og i 6 av 10 dødsulykker i 2003 i distriktet var det rus med i bildet.

Ellers skal distriktet aksjonere mot ulovlige reklameskilt i sommer, så blant annet Ingvar Øvereng.

Store behov, små rammer, så distriktsvegsjefen, og snakket om alt han ønsket å gjøre, men ikke har penger til på budsjettet. Men det finnes alternative løsninger!!!

Presselunsjen var en hyggelig opplevelse – både for vegvesenets og media. Etter 1,5 time orientering ville ingen gå. Møtet fortsatte derfor med intervjuer. Den siste journalisten gikk etter 3 timer, da hadde han også fått sendt over bildene til avisa sin



Kongens fortjenestemedalje til Pia

FOTO: KNUTT A. HENRIKSEN

Petra Marie (Pia) Lunde på Tromsø trafikkstasjon fikk tildelt Kongens Fortjenestemedalje i sølv 10. juni.



Medaljen ble utdelt av ordfører i Tromsø, Hermann Kristoffersen - på vegne av Kongen.

Pia har vært tilsatt i Statens vegvesen siden 1963 og har hele tida jobbet med ulike oppgaver i kjøretøyforvaltningen. Hun fikk blant annet medaljen for lang og tro tjeneste.

Men det holder ikke bare med å ha lang ansiennitet for å få Kongens Fortjenestemedalje. Man må også ha gjort noe ekstra ut av jobben, sier regionvegsjef Torbjørn Naimak. Pia har i alle år vært en svært positiv person som har vist omsorg både for kolleger og kunder. Hun har hatt stå-på-vilje og har hele tiden vært fleksibel og omstillingsvillig i takt med endringer i arbeidssituasjonen.

Overraskelsen av Kongens Fortjenestemedalje til Pia må også sees på som en anerkjennelse til alle kvinner som har sitt arbeid på trafikkstasjonene. De har en krevende jobb - ofte med stort arbeidspress og krevende kunder, sier regionvegsjefen.

Pia har i så måte vært et forbilde og en person som både vi som kjenner henne i Statens vegvesen - og kundene - har satt stor pris på. Jeg er svært stolt for at Pia nå har fått Kongens Fortjenestemedalje i sølv, sier Torbjørn Naimak.

FOLKETS ÅRSMELDING

LOFAST juni 2004

FOTO: OLE FOTODATA, SUNDSTRØM

Da Pinsehelga kom var det drevet vel 800 m i Sjørdaltunnelen. Det betyr at det gjenstår ca 5550 m av denne tunnelen før et gjennomslag mest sannsynlig kommer i mai 2006. På grunn av forholdene med anvendelsen av steinmassene og lagringsmuligheter, drives tunnelen kun fra en side.

Arbeidene med å bygge vegstumpen på 1,4 km fra endepunkt Austerstraumen er i gang. Det meste skal være ferdig til ferien. Det kjøres intensivt med 4 boreaggregater og "ditto utstyr" til transport fordi arbeidene utføres under hovedstrømforsyningen til Lofoten, som må være utkoblet mens sprengingsarbeidene pågår.

I Sjørdalen, mellom E10 og Sjørdaltunnelen, pågår byggearbeider på 4 bruer. Her har Scandinavian Rock Group (SRG) leid inn Sortland Entreprenør som underentreprenør.

Bruene bygges nærmest etter samlebandprinsippet. På bru 1 er allerede stålbjelkene på plass og klar for montering av dekkeforskaling. Det samme gjelder nr 2. For bru 3 er landkarbjelke støpt og klar for bjelkemontering, mens bru 4 har fått utstøpt pelene og underlaget er klart for å legge an for landkar.

Utfordrende kjøretur

De lengste stålbjelkene er 37 m lange, bru 2. Alle bjelkene er produsert i Finland og leveres på spesialkjøretøy med "teleskopiske" hengere. Transporten fra riksgrensen på Bjørn fjell foregår på natta og er et imponerende syn. Det er faktisk mulig å ta seg fram med 40 m lange kjøretøy på denne strekningen, også gjennom rundkjøringa ved Tjeldsundbrua og krysset ved stigninga opp til Kåringen!! Etter 2-3 formiddagstimer var bjelkene på plass på fundamentene i Sjørdalen uten en skramme i lakken. Planen er at bruene skal være ferdig til høsten og at de midlertidige elvekryssingene kan fjernes da.



FOLKETS ÅRSMELDING

Markering av oppstart Umskaret (E12)

FOTO: HARMUNDEN

Prosjektet E12 Umskaret er nå i gang. Tirsdag 22. juni ble oppstarten markert ved nordre tunnelpåkugg. Tidligere ordfører i Rana, Svein Bogen fyrte av "startsalva".

Representanter fra Statens vegvesen, entreprenøren og politiske myndigheter i Norge og Sverige var til stede på startmarkeringa.

Prosjekt E12 Umskaret består av 5,6 km ny veg – herav 3,6 km tunnel (Umskartunnelen). I tillegg skal tre strekninger på eksisterende veg utbedres og delvis legges om. Umskartunnelen med tilhørende vegnett åpnes for trafikk i oktober 2006. Kostnadsoverslager er 250 millioner kr. Hovedentreprenør er MIKA as.



Nordkjosmessa 2004

TEKST OG FOTO: STEINAR RASK

Takk for flott innsats og hyggelig samvær med dere i helga som gikk! Jeg oppfatter gruppa som et team som samarbeider godt i utadrettet virksomhet, er motivert til denne typen jobbing og som samlet har etatskunnskap til å dekke opp for de fleste spørsmål vi blir stilt overfor. Vi fikk ikke minst vist at vegvesenet fortsatt består, er runderettet og oppegående!

Standen vår var åpen og tiltalende, og viste viktige deler av det etaten jobber med. Ny "lett-messevegg" og roll-upper gjorde etablering av standen enklere og løsningene mer fleksible enn før. Vi delte ut artikler til ungene (skilt-puslespillene mest populære), T-skjorte med nettadressen til de som tok seg tid til å besøke vegvesenets hjemmesider, sykkelhåndboka og div info-materiell.

Det vi fokuserte på

Vårt hovedfokus var internett, og vi hadde godt besøk på de tre stasjonene med vegvesenets nettsider www.vegvesen.no. Også på fremtidige messer/stands bør vi ha tilgang til nettet fordi stadig mer relevant informasjon finnes der. Vi erfarte at konkurranser og kunnskapstesten (teoriprøven og sykkel-kunnskapstesten) hadde stor interesse blant barn/unge, men at mange også var positivt overrasket over vegvesen-nettets mange muligheter (til tross for alle åpenbare svakheter og feil det er beheftet med!)

- Vi profilerte bilbeltekampanjen med roll-ups, plakater og prospektkort
- Vi hadde montasje for 3 ulike typer/ størrelse på barnestoler og fikk mye spørsmål om dette
- Vi kjørte kontinuerlig "rulletekst" på lerret med aktuell informasjon (samme som på storskjerm på trafikkstasjonene)
- Sist men ikke minst, den alltid populære rundkjøringsmodellen medførte engasjement og mange menings-ytringer og spørsmål. For fortsatt er det mange som er usikre på hva som er tillatt og hva som ikke er så lurt å gjøre i en rundkjøring...

Gladkontroll i Bogen

TEKST: PER-ARNE SKJØTTA / FOTO: STEINAR RASK

Sjåførene stoppet og smilte bredt da de oppdaget at det ikke var en vanlig og rutinemessig kontroll. De fleste satt og slappet av i 30 - 90 minutter.

En gedigen suksess ble det for "Utekontrollteamet" og seksjonsleder Steinar Rask da de i forrige uke hadde utekontroll *uten kontroll* i Bogen. Lastebiler, og spesielt langtransportører, ble stoppet og fikk servert grillmat. Sjåførene fikk anledning til å diskutere, spørre om regler og lover og annet de var opptatt av. "Utekontrollteamet" informerte om blant annet kjøre- og hviletid og "Stopp og sov i 15 min".

Forberingspotensiale

Alt kan gjøres bedre. Noe av det som vi bør tenke over før neste års messe er å:

- Legge opp til kontroller like i forkant og like i etterkant av messa.
- Ha bemanning på stand som er oppdatert på areal-planer og planstatus for fremtidige nye vegprosjekt
- Bemanning med kjøretøys teknisk kompetanse
- Presentere lokal trafikksikkerhetsinformasjon
- Bedre kunnskap om SVV's internett (muligheter og relevante linker) for alle som står på stand
- Skaffe ny forbedret modell av rundkjøring, og evt anskueliggjøre andre trafikale utfordringer



FOLKETS ÅRSMELDING

Vegpakke Salten "Stopp og sov"

TEKST OG FOTO: LISA GUNDSTROM

Regionvegsjef Torbjørn Naimak la 8.juni fram forslag til vegpakke Salten på møte med Fauske og Bodø formannskap.

Rv 80 mellom Bodø og Fauske er hovedferdselsåren mellom indre og ytre del av Saltenregionen. Vegen har også betydning for gjennomgangstrafikk til Lofoten, og er en del av stamvegnettet med inn- og uttransport til Bodø. Stadig økende trafikk de siste 20 årene har ført til kapasitets- og trafiksikkerhetsproblemer. Dette gjelder spesielt strekningen mellom Bodø og Tverlandet. Mellom Tverlandet og Fauske har vegen dårlig standard som fører til problemer med framkommeligheten. De største problemområdene (framkommelighet og ulykkesfrekvens) i dag er lyskryssene i og ved Bodø.

Med gjennomføring av de foreslåtte prosjektene på rv 80 vil strekningen Bodø – Fauske bli 6-7 km kortere.

Rv 17 er hovedferdselsåren langs kysten fra Helgeland til Salten og Bodø. Den delen av rv 17 som ligger mellom Godøystraumen og Tverlandet har i dag svært dårlig standard. Ombygging av denne vegen foreslås som en del av vegpakke Salten.

Vegpakke Salten vil koste 1,5 - 1,7 milliarder og forutsetter brukerfinansiering (bompenger) dersom prosjektet skal startes opp i 2006 og gjennomføres i løpet av 10 år (2006 - 2016). Den statlige finansieringen er i St.meld. 24 foreslått til 400 millioner.

Forslaget innebærer 3 bomstasjoner med 15 års innkrevningstid.

Forslaget vil nå bli behandlet i Fauske og Bodø kommuner før det oversendes Fylkeskommunen.

Svakheter med vegpakken er i første rekke stor egenandel, sa ordføreren i Bodø.

Det viktigste er å få avklart om kommunene går inn for bompengefinansiering eller ikke.



FOLKETS ÅRSMELDING

-kampanjestart i Nord-Norge 1. juli

TEKST: PER-ARNE SKJØTTA / FOTO: STEINAR RASK

I går formiddag startet de første prinsessene og prinsene sin reise på kryss og tvers i vår langstrakte region. 3 biler med hver sin prinsesse og prins skal turnere i Nord-Norge i hele juli måned. Første stopp i går var Shell på Stormyra i Bodø og Tjeldsundkroa i Tjeldsundet.

"Tornerosepatruljen" vil nok vises på vegene våre når 51 steder (og over 100 stoppesteder) får besøk. Du kan se etter dem på rasteplasser, ferjeleier, ved bensinstasjoner, kjøpesenter og andre steder hvor bilister ferdes.

I likhet med kampanjestarten i Oslo var det stor mediaoppmerksomhet og mange folk som tok vel i mot både søvnmasker, våkn opp-kys, eventyr og gode råd; - Søvnning bak rattet? STOPP og SOV i 15 minutter! Du kan til og med bli vekket av mobiltelefonen. Send kodeord SØVNING til 26001, så sender Statens vegvesen en våkn opp melding etter 15 minutter. Tjenesten koster det samme som ei vanlig SMS-melding.

Avisa Nordland skrev onsdag 30. juni i sin leder: "Det er all grunn til å honorere Statens vegvesen for alle initiativ og kampanjer som kan endre våre holdninger i trafikken. Vi har egentlig ikke råd til å la være."



TRAFIKK som valgfag

TEKST: ODD BORO / JOHN SØDERHOLM

I år er det for første gang mulig å velge trafikk som valgfag på videregående skole i Alta og Vadsø. Dette er et pilotprosjekt hvor skolen samarbeider med Statens vegvesen, Trygg Trafikk, Høgskolen og andre aktører innen trafiksikkerhetsarbeidet i Finnmark fylke. I Vadsø vil 60 elever være med på opplegget over et helt år. I Alta vil vi kjøre to klasser på max 15 elever i hver klasse, sier John Söderholm. Årsaken til at vi har

begrensninger på elever i denne omgang er for å prøve ut et pedagogisk opplegg under nullvisjonsprosjektet "Ungdom påvirker Ungdom".

Almennlærerstudenter ved høgskolen i Finnmark, studieåret 2004-05 involveres i undervisningsopplegget. Samarbeidet med høgskolen forsterkes basert på erfaringene fra i fjor.

Tidligere UPU-student fra Høgskolen i Finnmark, studieåret 2003-04 er med i planleggingen og i videreføringen i samarbeid med Statens vegvesen, Trygg Trafikk og Høgskolen i Finnmark, sier Söderholm.

Deltakerne i pilotprosjektet vil i stor grad være med på å forme innholdet. En del av utfordringene er å videreutvikle prosjektet "Scooter for livet" og arrangere trafiksikkerhetsdag.



Skolesekker til 6-åringer - også i år

TEKST: ODD BORO / SOLVLEI RÅNSEN

Årets 6-åringer fikk i år som tidligere skolesekk ved første skoledag. Distriktsvegkontoret gikk "mann av huse" med distriktsvegsjef Stein i spissen for å dele ut skolesekker i Harstad-området. Vi hadde også med oss politiet og noen helsesøstre for samtidig si noe kort om felles mål: aktiv skolevei - og oppfordre barna til å gå til skolen.

Stein fikk god kontakt med barna og pratet om viktigheten av å bruke refleks. Det ble satt stor pris på at Statens vegvesen kom i "egen person" og delte ut skolesekkene. Vi vil i år forsøke å følge opp 6-åringene utpå høsten, og har allerede avtalt besøk til noen klasser i 1. undervisningstime.

I tillegg har Edny Ostad gått på torget her og delt ut brosjyrer til sjåførere: 6-åringer på skoleveg.



FOLKETS ÅRSMELDING

Statsråden på tur i Finnmark 16. – 18. august

TEKST: ODD BORO / ANNE GRETHES ØSTEN

Å bli kjent med veger og geografi i vår langstrakte region, er et langvarig prosjekt. Jeg prøver likevel å ta litt nå og da. Øst-Finnmark har lenge stått på prioriteringslista, og da jeg fikk anledning til å være med på befaring sammen med samferdselsministeren (+ noen flere...), kunne jeg ikke la anledningen gå fra meg!

Reiseruta

Vi starta i Berlevåg mandag kveld med overnatting hos "ho Ester på Kjølnes fyr". Tirsdag kjørte vi strekninga Berlevåg-Kongsfjordfjellet-Tana bru. Videre fortsatte vi over Ifjordfjellet for deretter å kjøre ut mot Nordkyn (Rv888 Bekkarfjord - Hopseidet JA nettopp - sannsynligvis den mest kjente vegstrekninga i Norge i følge vegmeldinger på radio - Jeg var der!!) På kvelden endte vi opp i Mehamn, der vi overnatta på stedets hotell. Onsdag kjørte vi strekninga Mehamn - Lakselv, der det formelle opplegget for turen ble avsluttet.

Program

Underveis hadde vi flere møter med ordførere, fylkeskommune, næringsliv og lokale helter (les: drosjesjåfører som flere ganger daglig passerer rasfarlige strekninger). Vi ble tatt godt i mot overalt, men alle hadde (merkelig nok) de samme behovene å melde: bedre veger - og dermed mer

pæng! Vi hadde heldigvis med oss en dyktig distriktsvegsjef som orienterte om tiltak vegvesenet nå faktisk gjør og om arbeidet i nærmeste framtid. Dette var folk fornøyd med, og det kom en god del "generelle" tilbakemeldinger på at vegvesenet gjør masse bra i området:

Behov og ønsker

Av konkrete behov og ønsker som ble diskutert, var:

- Utbedring av eksisterende veier. Det er generelt lav bæreevne og dårlig dekkestandard på mange vegstrekninger i Finnmark. Dette skaper store problemer for næringslivet og spesielt fisketransporter, der lasta rett og slett ødelegges.
- Veg mellom Syltefjord og Hamningberg
- Forsering av Nordkyn-anlegget
- Helårsveg over Ifjord-fjellet
- Ny Tana bru - hvor?

Torilds opplevelser

Samferdselsministeren kunne selvfølgelig ikke love noen ting, men jeg tror det var to ting hun merket seg: den dårlige dekkestanden og alle de gode argumentene for en forsering av Nordkynvegen.

Anne Grethes opplevelser

For egen del sitter jeg igjen med masse inntrykk. I tillegg til det faglige var det mange mil, utrolig flotte og fascinerende naturopplevelser, mange mil, kystsamfunn som sliter med å opprettholde bosetting, mange mil, positive og optimistiske folk, mange mil og en trivelig samferdselsminister.....

Regionvegsjefens opplevelser

Regionvegsjefen deltok også på befaringen, og det var en meget fornøyd mann som returnerte fra Lakselv. Ikke bare var turen vellykket, men underveis greide han også det kunstytte å ordne det slik at den forestående "happeningen", vegåpning på Senja (Internveg Berg), blir besøkt av Samferdselsministeren! Hvordan han klarte dette, skal jeg ikke spekulere i.



FOLKETS ÅRSMELDING

Internveg Berg

TEKST OG FOTO: ELSA GUNDSØMM/BERGTE SKOGDAL

21. august var det 17. mai, Julaften og St.Hans på en gang. Det var åpning av Internveg Berg. Silregn og gråvær, tusenvis av mennesker, tunnelmarsj og trafikk-kork, salgsboder, kaker og koteletter, sang og glede. Vegåpninga ble en suksess.

Det ble folkefest for lokalbefolkninga, politikere, vegfolk, entreprenører og statsråd. Tross mangel på solskinn strålte det hele dagen. Tusenvis av glade ansikt hadde funnet vegen til Ersfjord - åpningsstedet.

Feiringa starta med tunnelmarsj. Så var det kulturarrangementet med underholdning og salgsboder. Etterpå var det "17.mai-tog" til åpningsstedet med musikkorps og bunads-damer som sto i espalier ved åpningsstedet. Halv 4, 21. august ble snora kuttet.

Det førte til gledesutbrudd og dansende bunadsdamer med statsråd Torild midt i bland seg.

Etter vegåpninga var det spising av tunnel-kake (bakt i rette målestokk):



Dermed kunne trafikken starte...noe som førte til kork og trafikk-kaos. Utrolig, og kanskje eneste gang Ersfjord får oppleve slike urbane tilstander.

En drøm går i oppfyllelse

40 års arbeid for intern veg i Berg kommune ble endelig en realitet. Åpninga av vegen har ført til 100 km nedkorting av vegen mellom tettstedene i kommunen. Ikke rart en slik dag feires.

Et samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt, sa statsråden under åpninga, og sammenlignet med andre, langt mindre lønnsomme prosjekt sør i landet. Senja står for øvrig statsråden nær. Under middagen fortalte hun om ungdomsminner fra øya og om Senja som kulturelt forbilde.

Gjennomslag i Isfjelltunnelen på E6

FOTO: PERSSKJØLD

19. august var det gjennomslag i på prosjektet E6 Bånes - Birtavarre i Kåfjord kommune. Tunnelen er en del av rassikringsprosjektet i Kåfjord. Arbeidet med forskjæringene startet opp i november 2002, og drivinga av selve tunnelen tok til i september 2003. Anlegget Bånes - Birtavarre er 6500 m langt. Av dette utgjør Isfjelltunnelen 3219 meter.

Mesta AS er hovedentreprenør.

Isfjelltunnelen skal være ferdig i november 2005.

Kostnadene til anlegget Bånes - Birtavarre er beregnet til 271 mill kr



Skremmende resultat

TEST OG FOTO: KJETIL ANDRE HENRIKSEN

Den landsomfattende mopedaksjonen sist torsdag ga skremmende resultater i Tromsø. Moped med toppfart på 108 km/t ble stoppet.

63 % av de kontrollerte mopedene var trimmet og de fleste hadde en toppfart som var over 80 km/t. Verstingen hadde en toppfart på 108 km/t og ble beslaglagt av Politiet.

Kontrollen avdekket en ukultur som var langt verre enn vi kunne frykte. Kravene om at mopeder ikke skal ha en toppfart på mer enn 45 km/t respekteres ikke. Det foregår en storstilt ombygging og trimming av mopeder i Tromsø og vi sitter med klare bevis for at enkelte forhandlerne medvirker aktivt til dette gjennom og selger ferdig trimmede mopeder til 16-åringene.

100 % effekt- og topphastighetsøkning viser seg å være svært enkel å gjennomføre og representerer en trafiksikkerhetsrisiko som det bør gjøres noe med raskt.

At en 16-åring blir stoppet med en moped som mangler bremsor og samtidig er trimmet til en toppfart på over 80 km/t viser en totalt fraværende trafiksikkerhetsholdning hos ungdommen. Toppfart er viktigere enn teknisk standard på kjøretøyet er tydeligvis en holdning som gjelder hos unge trafikkanter. Dersom det lar seg bevise at mc-bransjen medvirker til dette gjennom å selge ferdig trimmede mopeder bør få strafferettslige konsekvenser.

Konsekvensene for oss er at det disse kontrollene vil bli prioritert framover høsten og det kan være aktuelt å iverksette aksjoner mot de som selger slike kjøretøy.



Region nord i atter et internasjonalt prosjekt

TEST OG FOTO: LISA SUNDSØRUM

Peter Goldsmith fra Melbourne i Australia har tatt turen til Region nord for å sammenligne, diskutere, få innspill og ideer til sin doktoravhandling. Han jobber med tillit og ledelse, og sammenligner Queensland og Nord-Norge. Avstanden er stor – størrelsen også – både i utstrekning og befolkning. Men likhetene er også mange. Queensland har store avstander og mye fjernarbeid. Det krever blant annet tillit mellom de ansatte og ledelsen.

Peter er omstillingsagent og vant til å jobbe med endringer. Overgangen fra byråkratisk styring til flat struktur er utfordrende. Det gjelder både på vår del av kloden og på "baksida".

Ennå er det alt for tidlig å si noe om hans "funn" i Norge. Til det har han vært her for kort tid og snakket med for få. Men før han reiser hjem skal han intervju 40-50 tilsatte på ulike nivå i regionen vår.

Peter Goldsmith har troen på Region nord – ikke minst fordi det er mange folk med optimisme og framtidsvisjoner. – Men det er viktig å la ord bli til handling. Det er her de største utfordringene ligger. For å oppnå litt tillit må blant annet ledelsen "ta på seg de ansattes sko". Dessuten må folk finne gode årsaker til å være på jobb – de må se sin rolle i helheten. Den enkeltes innsats må krones som en viktig brikke. Bare slik skapes eierforhold til organisasjonen og "fire in your belly" (en indre glød), sier Peter.

Resultatene av Peters jobb i Region nord vil foreligge i en rapport. Men det kan ta tid. Doktoravhandling er ikke akkurat en ettermiddagsjobb. Men inntil rapporten foreligger får vi lete etter **gløden i magen!!!!**



FOLKETS ÅRSMELDING

Scooter for livet Og slik ser våre "nye" biler ut:

Statens vegvesen har nå en unik mulighet til å treffe ungdom på deres egen arena. Bli derfor med på å utvikle WEB-stedet www.scooterforlivet.no. Samtidig vil vi få tilbakemeldinger som kan være nyttige for oss i vårt TS-arbeide. Vi har åpnet for en helt ny kommunikasjonskanal mot en stor ungdomsgruppe i samarbeid med ungdom.

Tenk over muligheten som nå er tilrettelagt gjennom web-stedet. Kom med innspill i ord eller bilder. John Sørderholm oppfordrer alle i regionen til å bidra.

Han har fått tilbakemelding fra "redaktøren" Åge Harila (21 år): Allerede første dagen hadde flere tusen vært innom nettstedet. Tilbakemeldingene er positive. Ikke alt har fungert 100% første dagen (14. september), men ungdommene har gjort en innsats det står stor respekt av. Vi må vise dem tillit, være litt tålmodige og legge forholdene til rette slik at de kan gjøre en best mulig jobb, sier John Sørderholm.

14. september ble www.scooterforlivet.no relansert Vidar Basma og Åge Harila har stått for den tekniske oppbygginga av web-stedet i samarbeid med et byrå på web-utvikling. www.scooterforlivet.no er et treffpunkt beregnet på unge finnmarkinger. Nettstedet er utviklet av ungdom som er engasjert av Statens vegvesen. Det gir informasjon og løypenett i Finnmark, resultater fra scootercross, gode råd og tips og fungerer som diskusjonsforum mm.

Målsettingen for "Scooter for livet" er å redusere antall ulykker på snøscooter.

Selv om dette i første rekke er et tilbud til unge i Finnmark kan vi gjennom deltakelse fra hele regionen være med på å utvikle dette til et nord-norsk- og gjerne norsk nettsted for ungdom fra hele landet.

SCOOTER FOR LIVET



Nytt "ansikt" utad

FOTO: LISA SUNDSØRUM

I begynnelsen av oktober startet omprofileringa av bilene i Region nord. Det skjer ved at det legges folie med den nye profilen på bilene. Folie er rimeligere enn lakking og holder seg vel så godt, sier firmaet som gjør jobben. Lakking av bilene ville kostet rundt 7 millioner, mens denne løsningen halverer prisen.

Alle bilene i hele landet – rundt 200 kjøretøy – skal være omprofilert innen utgangen av 2004. Det vil i tillegg bli bestilt nye biler som leveres med ferdig profilering. Både biler vi kjøper og leaser i framtida vil ha den nye profilen.

Bildene er fra Tromsø trafikkstasjon hvor firmaet Solvang AS gjør jobben med omprofileringa.

FOLKETS ÅRSMELDING

O-VM i Pasvik

3.- og 4. september

FOTO: PER KVALVÅR, TEKST: ELLIEN LINDSTADT



Forventningsfulle deltakere ankorn Kirkenes lufthavn fredag formiddag, mange for første gang så langt nord. Noen timer etter landing stod 179 løpere på startstreken, klar til å orientere seg ut i Pasvikskogen - noen hadde nok angst for å treffe på "bamsebrakar". De tekniske arrangørene hadde observert bjørn ved startområdet torsdag kveld, men dette fikk ikke deltakerne vite før løpet. At det har vært bjørn i området har vi bevis på da de fleste nybegynnerne (N og C klassen) hadde bjørnebæsj på skoan etter løpet første dag. - Masse spreke vegvesenansatte knivet om vegmestertittelen i de ulike klassene.

Det tekniske arrangementet gikk knirkefritt, selv om noen påstod at bekker var flyttet i terrenget, kraftlinjer lagt om, og høyder jevnet med jorden, med andre ord at terrenget ikke lenger stemte med kartet. Det kan nevnes at regionvegsjefen ikke kom til mål rett veg første dag.



FOLKETS ÅRSMELDING

Bertnesdagan

TEKST OG FOTO: RANDI L. KRISTENSEN

Årets Bertnesdager ble en folkefest av de sjeldne - og med ny publikumsrekord, vel 25000 besøkende totalt! Det skyldtes nok først og fremst at været var strålende hele helga og dernest at det var et mangfold av utstillinger og aktiviteter.

Hovedtema var bil og kultur. Derfor var det samlet ca 25 veteranbiler, der den eldste var fra 1912 og sterkt historisk knyttet til Bertnes. For øvrig presenterte vegvesenet "Troll" fra Vegmuseet, en "Think" og "o-visjonsbilen" fra Lillehammer. Dessuten stilte alle bilforhandlere i Bodø med 4 biler hver av det nyeste og sikreste på bilmarkedet. Statens vegvesens engasjement var en vegplanutstilling, "Aktuelle vegutfordringer", informasjon om oppsett av ATK i Bodø, rett adferd i rundkjøring og illustrasjon av trafikken på rv80 vist over prosjektor.

Dessuten ble "Veltepetter" brukt flittig for å bevisstgjøre folk om behovet for bruk av bilbelte. Det var også spørrekonkurranse beregnet på barn, og ikke minst demonstrasjon og informasjon om "o-visjonsbilen".

Bertnesdagan ble Salten distrikts store TS- markering i år. Vi føler at vi oppnådde ønsket effekt og publikum viste stor interesse for det vi hadde å vise frem.

Vegutbygging langs rv80 og rv17 hadde stor relevans, bompengeproblematikken likeså. Ikke alle, knapt noen var positiv til bompenger, men kun noen få var direkte ufin i sin argumentasjon.

Vi trodde vel at flere var interessert i få "kurs" i riktig adferd gjennom den nye rundkjøringa på Bertnes, men kanskje vi undervurderte Innstrandafolket.

Ingen nye overtallige i høst

Ledelsen hadde gjennomgang av bemanningstallene på siste ledermøte. Region nord holder bemanningsmålene. Vi har derfor ikke behov for å definere nye overtallige nå i høst.

Men vi er inne i en prosess med omstrukturering av trafikkstasjonene som kan føre til bemanningsendringer i tida framover. De 13 nye stillingene som regionen er tildelt gir oss derfor spillerom for å takle framtida - spesielt i forhold til nyrekrutteringer og bemanningssituasjonen framover mot 2006.

Bemanningssituasjonen skal for øvrig diskuteres på hovedavtalemøte med tjenestemannsorganisasjonene 14. oktober.

Veltepetter ble som alltid populær. Antagelig hadde vi rundt 500 barn og noen voksne i rotasjon. De som var for små fikk heller være med på spørrekonkurransen om sykkelhjelm, bilbelte og refleks. Her deltok med smått og stort vel 600 stk. T-skjorter, refleksband, cd-er og refleks ble delt ut til deltakerne til kista var tom.



92 % - Målet er nådd i Midtre Troms

FOTO: VEGVEIEN/STADEN

Distriktsvegsjef Nils deler ut ukuselig vannflaske til alle på kundeteamet og kjøretøyteamet som belønning for at Midtre Troms distrikt har nådd måltallet med 92 % bestillinger av periodisk kjøretøykontroll over internett eller via Kontaktsenteret i Steinkjer. Midtre Troms distrikt ligger dermed best an av alle distriktene i Region nord på denne statistikken.



FOLKETS ÅRSMELDING

Markering av nye fergeleier i Kvæfjord

TEKST: BENTE SKOGDAL FOTO: KATHIL LUND



Fra feiringa av det nye fergeleiene på Refsnes og Flesnes. De nye topp moderne fergeleiene er nå stort sett ferdig. Bare asfalteringen av toppdekket på Flesnes gjenstår. Men det var ikke til hinder for ei flott og enkel markering om bord på ferga "Hålogaland". Fergeleiene ble 9 millioner kroner rimeligere enn beregnet. Til sammen har de to fergeleiene kostet 42 mill. kroner, mens de var kostnadsberegnet til 51 mill. kroner.

Barn fra Flesnes skole, SFO, barnehageunger og lærerlaget underholdt med sang og Ingvald Jensen spilte trekkspill for inviterte gjester og publikum. Ordføreren, fergedirektøren i TFDS, distriktsvegsjefen og regionvegsjefen holdt taler.

Svalbard-besøk

TEKST OG FOTO: KATHIL LUND

I slutten av september avviklet Midtre Troms distrikt det årlige samarbeidsmøtet med Sysselmannen på Svalbard. Tema for møtet var utvikling av nye samarbeidsformer og tjenestestandard. Turen omfattet også internt ledermøte i distriktet og møte med Svalbard samfunnsdrift/lokalstyre og andre samarbeidspartnere i Longyearbyen.



Festdag på Sør-Helgeland

TEKST OG FOTO: BENTE SKOGDAL

Fredag 24. september - ble den "nye" Tosenvegen (rv. 76) åpnet. Samme dag (om ettermiddagen) var det åpning av nyasfaltet Fv 39 på Sømna.

Tosenvegen

Den "nye" Tosenvegen er et kombinert utbedrings- og rassikringsprosjekt av en veg som ble bygd fra 1959–1965 (4,6 km). Vegen er en del av RV 76 som går fra Brønnøysund til Svenningdal. Tosenvegen er viktig for næringslivet på Sør-Helgeland. Utbedring og rassikring av vegen har skapt en bedre og sikrere veg for trafikantene. Kostnader: 53 millioner kroner. Av dette er 10 millioner rassikringsmidler. Vegen ble åpnet av samferdselsminister Torhild Skogsholm.



Miljøgata på Inndyr

TEKST OG FOTO: TORIL DAVRETEL

15. september ble miljøgata gjennom Inndyr sentrum åpnet. Miljøgata er et av flere delprosjekt hvor stat, fylke, kommune, lokale lag og foreninger har samarbeidet for å gjøre kommunesenteret i Gildeskål til et attraktivt og miljøvennlig tettsted. Statens vegvesen har deltatt i planlegging og utbygging, og bidrar med "Aksjon skoleveg-midler". Tiltakene som gjennomføres gir stedet et estetisk løft og tryggere forhold for de myke trafikantene. Under åpningen stilte vegvesenet med "Veltepetter'n" og spørreundersøkelse. Regionvegsjefen sto for åpningen ved å tenne de spesielle gatelysene som har form som master på gamle seilskuter.



Feiring i Sømna kommune

TEKST OG FOTO: BENTE SKOGDAL

Utbedring av Fv 39 Brekkeidet-Hombornes i Sømna kommune (Helgeland)

Vegen er fra sist på 1800 tallet og er en viktig forbindelse til RV 17 (Kystriksvegen). Utbedringsarbeidene har vært forsterkning, fast dekke og rekkverk.

I dag bor det ca 100 mennesker langs vegen. Alle disse og noen i tillegg var til stede under vegåpninga.



TS-fokus i Tromsø

TEKST OG FOTO: LISA SUNDBØ

Vilje, nytenking og mot – tre stikkord fra konferansen

TS-fokus er avsluttet. Det betyr ikke at fokus på trafiksikkerhet er et tilbaketrukket stadium.

Tvert i mot. Konferansen presenterte både dagens iherdige arbeid og framtidsviser. Noen var til og med provoserendeog forhåpentligvis inspirerende

Penger er ikke alt

Samferdselsminister Toril Skogsholm etterlyste respekt for regler og medtrafikanter. "Vi kommer aldri til å få nok penger til å gjøre det vi vil. Men vi kan ikke skyldte på det for at visjonen ikke er oppnådd. Det er total avsporing av debatten", sa samferdselsministeren.

Målsettingen om et tryggere og sikrere vegnett betyr et felles ansvar hvor vi ALLE gjør en innsats. Det koster lite men krever personlig innsats fra alle aktører i samfunnet. "Det må fokuseres på lover og regler – ikke bare penger", sa samferdselsministeren.

Viljen mangler

"Vi kvier oss for å begrense den enkeltes frihet", sa regionvegsjef Torbjørn Naimak. Vi kunne gjennomført mange tiltak som ville redusert den dystre ulykkesstatistikken, men viljen mangler fordi mange av tiltakene gjerne betyr innskrenking av den enkeltes frihet.

Menighetsarbeid

Regionvegsjefen sammen-lignet TS-arbeidet med en religiøs bevegelse. "Noen ganger blir folk så opptatt av seg selv og det de driver med at de glemmer å kommunisere med andre".

Selv om vi trenger folk som brenner for TS-arbeid og gjerne opptre som misjonærer – er det ikke nok med menighetsarbeid. TS-må inn i det daglige arbeidet – blant annet når vi planlegger TS-arbeid betyr også motgang. "Men vi må holde ut og tåle motgang – og vi må tørre å gjøre utradisjonelle ting" sa Torbjørn Naimak. Regionvegsjefens slagord:

Trafiksikkerhet må "inn mellom øran på folk!"

Samarbeid framfor konkurranse

"Trafiksikkerhetsforskning har vært preget av at ulike aktører har hatt markeringsbehov framfor å jobbe sammen", sa Lillian Fjerdingen fra Sintef.

Det må skapes møteplasser for å samarbeide bedre – barrierer må bygges ned. Det må med andre ord være vilje til kommunikasjon og endring.

Ta sjansen

Forskning fører til nye ideer og nye løsninger. "Vi må gå videre. Trafiksikkerhetsarbeid har vært litt for sidrunpa de siste årene", sa Fjerdingen. "Forskning må ikke bli en kamp om hvilken retning vi skal gå. Det må ikke bli partipolitikk men en felles politikk for et mer trafiksikkert samfunn.

Lillian etterlyste ellers mot og det å tørre å mislykkes. "Man kommer ikke videre uten å ta sjanser", sa hun. De ulike aktørene innen TS-arbeid må jobbe sammen mot et felles mål med hverandre og ikke mot hverandre, men det må satses på handling framfor ønsketenkning. Lillian henviste til Peer Gynt: "Ønske det, ville det..... men gjøre det....."



FOLKETS ÅRSMELDING

EU

35.500 personer ble drept i EU-landene i 2003, 1,9 millioner ble skadd som følge av trafikulykker. EUs visjon er å halvere antallet drept og skadd innen 2010. Dette er ingen motsetning til en o-visjon, tvert imot, sa Dimitri Theologitis, leder av sikkerhetsenheten innen EU. Men det betyr politisk engasjement og forpliktelser – fra alle parter, fortsatte han.

Arbeidet med trafiksikkerhet er utfordringer på en mengde områder – både menneskelige, tekniske, forskning og finansiell støtte til prosjekt. Det er dessuten viktig å lære av hverandre – også fra Norge, selv om vi ikke er med i EU!!! "Best practis prinsippet" – å lære av de som gjør det best innen området – er et av EUs instrument i arbeidet med trafiksikkerhet.



Ny aktør

Sosial- og helsedirektoratet er en ny aktør i arbeidet med trafiksikkerhet. Flere aktører betyr flere og nye innspill. Arbeidet med trygge lokalsamfunn betyr engasjement fra kommunene. Det er viktig at kommunene er med, sa Jacob Linhave fra Sosial og helsedirektoratet.

Ny handlingsplan for trafiksikkerhet 2006 – 2015 var hovedtema på konferansen. Mange av foredragene, resultatene fra summegruppene – og ikke minst det arbeidet som gjøres i dag innen trafiksikkerhet er gode bidrag til handlingsplanen. Dette var tema som Rolf Olsen og Richard Muskaug blant annet snakket om.

Sprengningstrussel mot Tromsø trafikkstasjon

TEKST OG FOTO: ANNE HEIKEN

Med påskriften "Vi e små men vi e mange" og et brev i frontruta med "bombetrussel" mot trafikkstasjonen, startet den nye arbeidsuka for de tilsatte på Tromsø trafikkstasjon. Lite å bry seg om sier noen, men de fleste synes det er skremmende. At noen får seg til å komme med en så alvorlig trussel knyttet opp mot utøvelse av kontroll av mopeder, signaliserer at vi bør se på vår måte å utøve kontrollene på, samt å komme i dialog med de det gjelder.

At kunder er misfornøyde med de beslutningene vi tar er ikke uvanlig på en trafikkstasjon, og vi har på mange måter lært å takle kundenes umiddelbare frustrasjon og utblåsing. At trusler fremsettes skriftlig og i en form som kan oppfattes som et forsøk på å stoppe en bestemt kontrollform, synes vi er urovekkende. Å tenke at dette er tomme trusler, framsatt av frustrerte 16-årige mopediere, er for meg å ta for lett på problemet. Det handler om en trussel mot offentlig kontrollpersonell som store deler av året har sin arbeidsdag ute blant trafikantene.

Saken er derfor anmeldt og Politiet har startet etterforskning av saken med sikte på å finne ut hvem som står bak truslene.

Hva gjør vi så?

Vi må gå gjennom måten denne gruppen blir kontrollert på og se om vi kan gjøre denne vanskelige kontrollen på en måte som blir forstått av de vi kontrollerer.

• Vi må gjøre et utspill ovenfor de som selger disse kjøretøyene, og som tydeligvis ikke har respekt for de lovmessige begrensningene som er satt. Det er et paradoks at ungdommene får tilbud om å kjøpe mopeder som de vet er ulovlig trimmet.

• Vi må tenke informasjon knyttet til mopedføreropplæringen. Hva kan vi bidra med for å endre ungdommenes holdninger til oss som kontrollmyndighet og til det regelverket vi forvalter.

• Vi må skape en debatt om ansvar og holdninger hvor det blant annet settes fokus på foreldrerollen.

• Vi tar dette alvorlig, - og vil gjennom samtaler og praktisk handling, legge til rette for at slike trusler ikke skal bli virkelighet.



"Flerkulturell" samling i Tromsø

Bedriftskultur i praksis

TEKST: EVA SANDSTROM

I midten av oktober arrangerte to ildsjeker, Norun og Eva (fra henholdsvis trafikkstaben og landsdekkende regnskap) "kosestund" for alle i 4. etasje på distriktsvegkontoret i Tromsø. Det er der reglostabene og landsdekkende enheter holder til. Ansatte fra trafikkstaben, utbyggingsstaben, strategistaben, administrasjonsstaben, landsdekkende lønn og landsdekkende regnskap hadde en "hyrdestund" i gammelkantina med kaker og boller av alle slag - bakt av ildsjelene bak samlinga.

Foruten hygge på kryss og tvers av staber og tilknytning leste Eva "eventyr" for de frammøtte... "fortellinger fra barnemunn".



Statsbudsjettet

TEKST: EVA SANDSTROM

Det var ingen overraskelser i Statsbudsjettet for 2005. Drift, vedlikehold og ferge drift forventes på samme nivå som tidligere. Og selv om budsjettet er som forventet har vi fortsatt for lite penger til å få en tilfredsstillende dekkstandard på en del veger.

Trafikksikkerheten er heller ikke tilgodesett med ekstra bevilgninger. Dette til tross for at dette er et av statens viktigste satsingsområder og at vi har hatt flere ulykker enn tidligere med dødelig utfall i Nord-Norge. Utfordringene ligger derfor i ta et felles ansvar hvor vi alle gjør en innsats for sikkerheten på vegene, som samferdselsministeren sa på TS fokus nå i høst. Det koster lite, men krever personlig innsats fra alle aktører i samfunnet.

Det er likevel et lyfpunkt på TS-sida fordi vi endelig får gjennomført en del trafikksikkerhetstiltak i Vest-Finnmark. En lenge etterlengtet gang-sykkelveg i Kvalsund blir nå realitet. Det

vil også bli utført en del trafikksikkerhetstiltak på Elvebakken.

Det er bare 2 nye vegprosjekt i Region nord:

Rv 808 Finneidfjord – Lakshusnes, 17,1 mill kr
Rv 81 Oppeid – Skutvik, 10 mill kr

Det ene prosjektet er i Helgeland distrikt og det andre i Salten. Det meste av bevilgningene går til videre- og fullføring av allerede påbegynte prosjekt, som Lofast, Kåfjord og Korgfjellet.

Ellers vil det gå ca. 200 millioner til rassikring i Region nord. 130 av disse går til fullføring av rassikring E6 Kåfjord. De resterende 73 millioner er satt av til andre tiltak på det øvrige riksvegnettet i Region nord.

Tryggere for Lyngenbeboere -

Ura sikres for ras

TEKST: TORBJØRN JØRGENSEN, EIVA SKOGDA
FOTO: ALEKSEN, FRØYDIA I NORDVIGSTELLE JENSEN

Fylkesråd Jan Solheim og prosjektleder Torbjørn Jørgensen ønsket velkommen til en enkel markering 20. oktober. Det var oppstart av arbeidet med å skredsikre en av landsdelens farligste vegstrekninger. Nære naboer til veganlegget, ordføreren i Lyngen og representanter for Troms fylkeskommune var blant gjestene som gledet seg stort over å se at arbeidet for en tryggere veg ble satt i gang.

Forhistorie

Ura er et rasområde på Rv 91 i Kjos i Lyngen kommune. Dette er et område med flere rasområder og til dels store og hyppige snøskred. Løsneområdene ligger også til dels høyt, opp mot 1400 meters høyde. I 1954 omkom to personer da et bolighus ble tatt av skreda. Som vel de aller fleste av oss husker omkom 5 personer da en buss ble tatt av skreda vinteren 2000. Det er derfor et litt spesielt prosjekt som det knytter seg mange følelser til, og som har stor oppmerksomhet fra lokalbefolkningen og media.

På forsommeren i år ble det foretatt en omprioritet av rassikringsprosjektene. Rv 866 Gjøvarden som hadde en tildeling på 10 mill kr, ble omfordelt til Rv 91 Ura.

Litt om prosjektet

Ansvar for utbyggingen ble tillagt Prosjekt Kåfjord. Konkurranseskrutningsgrunnlag og tilbudsrunde ble gjennomført i rekordfart slik at entreprenør ble antatt og anleggsarbeidene kunne starte i begynnelsen av september. Entreprenør for denne entreprisen er Klavoll Maskinstasjon as, en lokal maskinentreprenør med hovedsete i Nordreisa. Entreprisen er en løsmassejobb som omfatter bygging av en fangvoll og tre ledevoller i til sammen ca 900 meters lengde, samt byggegrep for rasoverbygg. Vollene skal ha minimum 10 m høyde og vil enkelte steder på grunn av terrenget få høyder opp mot 20 m. Vegen skal også legges i over ei bukt med dårlige grunnforhold (kvikkleire). Størsteparten av denne fyllingen, som har et volum på ca 130000 m³, må legges ut med lekter. Masseflyttingsjobben i entreprisen er på til sammen ca 300000 m³.

Neste konkurransegrunnlag er under utarbeidelse. Denne entreprisen vil omfatte to rasoverbygg på hhv 320m og 140 m samt overfylling av disse. Kontrakten utarbeides som målpriskontrakt. Overbyggene er prosjektert i betong med mulighet for alternativ løsning for det lengste overbygget. Portalene til Isfjelltunnelen på E6 i Kåfjord inngår også i entreprisen. Arbeidene i Ura vil bli stoppet i snøskredperioden,



og entreprenøren vil da i denne perioden bygge portalene til Isfjelltunnelen.

Rassikringen av Ura er kostnadsberegnet til 65 mill kr, og skal ferdigstilles neste høst.

Leguanmestrene

TEKST OG FOTO: NILS-ARNE JOHNSSEN

Denne uka fikk Midtre Troms distrikt for tredje gang i år hjelp av forsvaret til å legge Leguanbru som midlertidig erstatning for bruhavari.

Jeg var ute i Grøt fjorden i natt og fulgte med på det hele. Jeg er krafimponert både over teknologien og over at Forsvaret setter all andre gjøremål til side for å kunne hjelpe oss! (se www.nordlys.no)

Jeg har snakket med folk som har jobbet i vegvesenet siden midten av 60-tallet. Det har aldri tidligere hendt at vi har hatt tre slike bruhavari på ett år.

Årsaken denne gang er gamle bruer/stålrør og ekstreme nedbørmengder.

Ingeniørbataljonen på Skjold har også ved to andre anledninger i år hjulpet vegvesenet i Midtre Troms. I juli var det store nedbørmengder og flom i Indre Troms og ei bru på fylkesvegen i Kirkesdalen måtte stenges.

Hærens ingeniørbataljon på Skjold bistod raskt med å sette opp ei leguan-bru slik at bygdene i dalen ikke ble avstengt fra omverdenen

En høstflom i september ga samme nødløsningsbehov ved Sjursnes i Ullsfjorden, også der ble ei fylkesvegbru satt ut av spill og hærens leguanleggere kom hurtig til unnsetning.

Kompetanseprogram

TEKST OG FOTO: WILLY ØRUM

Regionvegsjefen inviterte til kompetanseprogram på SAS i Bodø den 27. oktober.

- Statens vegvesen har et kompetansebehov og et rekrutteringsproblem i nær fremtid. Vi trenger påfyll av byggeledere og planleggere og har en vei å gå for å bli profesjonelle byggherrer, sa han.

Å videreutvikle byggherreassistenter og -støtter er et bidrag i dette arbeidet for å fylle kompetansegapet.

Vidar Engmo viste hvor stort behovet var for planleggere, byggeledere og kontrollingeniører og Anne Grethe Olsen forklarte hva som behøves av en planlegger eller byggeleder. Erling Reinslett presenterte krav og muligheter for utdanning ved Høgskolen i Narvik.

Lisa Sundstrøm fortalte om hvordan det var å ta utdanning i voksen alder – og at det er viktig å sette delmål for å komme dit man vil.

Sist fredag var Midtre Troms distrikt ved distriktsvegsjefen og de to byggelederne som har hatt hjelp av ingeniørbataljonen, på besøk på Skjold og takket for hjelpen.

Ingeniørbataljonen tok oss med til Mauken og demonstrerte legging av leguan-bru. Brua veier 10 tonn, har et spenn på 27 meter og skal kunne legges på 6 minutter. Et ganske imponerende syn!

Ingeniørbataljonen var fornøyde med å kunne hjelpe vegvesenet, de ser på slikt arbeid som svært motiverende: de får nødvendig øvelse og i tillegg gjør de en samfunnsnyttig jobb.

Det kom flere resultat ut av møtet, blant annet vil vi inngå en mer formell beredskapsavtale med Ingeniørbataljonen for å sikre oss at de også kan tre støtte til ved senere anledninger.



Programmet skal følges opp av personalseksjonen i regionen, men de individuelle utviklingsplanene må legges i nært samarbeid med nærmeste leder. Innen 1. januar 2005 skal så mange planer som mulig være på plass.



FOLKETS ÅRSMELDING

Helgeland distrikt samlet

TEKST OG FOTO: WILLY ØRUM

Fortid og framtid, utfordringer, kommunikasjon, inkluderende arbeidsliv, +50 og medarbeidertilfredshet sto på dagsorden da Helgeland distrikt hadde samling i begynnelsen av november.

Regionvegsjefen hadde tilbakeblikk på 2 år i ny organisasjon - hva vi har gjort, hva som har gått bra eller mindre bra. Han snakket om utfordringer; blant annet sikre rekruttering i en etat med gjennomsnittsalder på 49,2 år. Han snakket om erfaringsoverføring og kjønnsbalanse - og han snakket om etatens rolle som byggherre og trafikksikkerhetsaktør.

Utfordringer

Et varsko: Vi er på etterskudd med investeringer. Vi har for mange penger til å gjøre det vi skulle gjort. Vi er med andre ord for sent ute!

Vi må dessuten endre ulykkesutviklinga i Nord-Norge. For mange blir drept og skadd i trafikken.

Framtid

Les transportplanen - så vet dere hva vi skal gjøre i årene framover, sa regionvegsjefen til forsamlingen.

Han snakket om oppgavefordeling og organisering av offentlig virksomhet i årene framover - og nye strukturer i kommunene, fylkene, regionene og internasjonalt. Dette vil også påvirke vår organisasjon, sa Torbjørn Naimak.

Utviklinga av kommunikasjons- og kompetansesamfunnet vil fortsette. Nye elektroniske tjenester vil utvikles og taes i bruk - og Statens vegvesen blir en del av dette.

+50 - Utgått på dato eller verdifull ressurs?

Per Anders Nordengen var en unik opplevelse. Han holdt forsamlingen i ånde i 1 1/2 time med ord, tanker, følelser, latter og alvor. Han var en "happening" som blant annet fordypet seg



FOLKETS ÅRSMELDING



i "Dyrene i Hakkebakkeskogen". Han fokuserte på positivitet, forandring, glede og blomstring. Nordengen snakket om evnen til å legge bak seg ting for å ha en framtid. "I dag må vi lære oss å jobbe godt i usikkerhet og utrygghet"...sa han blant annet. Men han sa så mye om så masse - og så mange kloke og selvfølgelig ting - at undertegnede ble helt utslått. Hans "forestilling" er umulig å gjengi med ord - han kan bare oppleves.

Distriktssamlingas andre dag var gjennomgang av medarbeiderundersøkelsen. Hva som ble sagt der - vet ikke forfatteren av dette skriv....for jeg var ikke der. Men stunden var i hovedsak ment som en arena for tilbakemeldinger internt....og det gikk sikkert like bra som resten av samlingen.

Helgeland scorer imidlertid alltid høyt på sosialt samvær og hyggelige folk. Det gjorde de også denne gangen!!!



And the winner is..... Bjørn Kjønnås

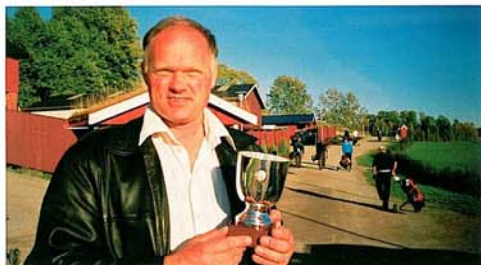
TEKST: OG FOTO: IVAR VIK

Vår nye Masters-turnering ble vunnet av spiller fra Region nord

I serien av "Høstens vakreste eventyr" får Statens vegvesen nå en ny aktivitet: vegmesterskap i golf. I år ble dette avviklet som "Vegdirektoratets Master-turnering", hvor man utvidet gruppen med fem (tilfeldig?) inviterte deltakere fra regionene. Region nord deltok med to.

Vegdirektoratets Masterturnering gikk av stabelen 30. september, på Østmarka Golfklubb utenfor Oslo. Ettersom dette enda ikke er et offisielt mesterskap måtte deltakelsen skje på en flex eller feriedag. Likevel stilte nesten 20 håpefulle golfere til start, dameklassen med 7 deltakere og herreklassen med 12.

I strålende høstsol ble konkurransen arrangert, og det var tydelig at det gikk bra i den firepersoners gruppen som Bjørn Kjønnås deltok i. Vi som kom i gruppen bak kunne se beundrende på lange, nøyaktige slag fra ham, og høre rosende kommentarer fra de andre i laget.



Etter fire timers hard kamp sto Bjørn med 33 poeng, mens hans nærmeste utfordrer, Tore Auberg, hadde 31 poeng. Strålende. I konkurransen om å komme nærmest hullet ble også Bjørn best.

Det første navnet på vandrepokalen for vegvesenets golf konkurranse er altså "Bjørn Kjønnås".

Landets første snørasutstyr

TEKST: LISA SUNDBØRUM FOTO: AVISA TREMMER

Norges første snørasutstyr skal i vinter testes ut på rv. 825 mellom Grovfjord og Gratangbotn i Midtre Hålogaland distrikt.

Utstyret vil gjøre oss i stand til å utløse ras når vi har vurdert at det er rasfare, sier leder i rassikringsforum, Per Ivar Harila. Vi stenger vegen, utløser ras og sørger for sikrere vegger.

Ballongen kan utløse 17 ras før den må fylles på nytt. Det betyr at vi kan forhindre 17 ras i løpet av vinteren, sier Per Ivar Harila.

Men det betyr også at vi må ha metoder som gjør oss i stand til å vurdere behovet for rasutløsning. Kombinasjonen kunnskap, metoder og verktøy skal gjøre vegene sikrere.

Utstyret koster 1 million. Det er en rimelig kostnad for tryggere vegger. Hvor i Region nord vi skal ta i bruk utstyret avhenger av hvor godt det fungerer. Vi må gjøre grundige vurderinger av utformingen på fjellet før det kan monteres. Utstyret må nemlig stå veldig nært utløsningsområdet. Det er ikke alle områder hvor dette utstyret passer, sier Per Ivar.

To studenter fra Høyskolen i Narvik skal følge opp snørasprosjektet, sier Ole Magnus Ellefsen i Midtre Hålogaland distrikt. Studentene jobber med diplomoppgave om virkningen av snørasutstyret (Avalhexutstyret).



FOLKETS ÅRSMELDING

Finnmark – der drømmer blir virkelighet

TEKST: GUNNAR STIERBERG FOTO: GUNNAR OG EGI

Dette er Finnmark fylkeskommunes nye visjon – vedtatt av fylkestinget i sommer. På Utbyggingsstabens samling i Vadsø 9. – 11. november var en orientering om Finnmark fylkes satsing på næringsutvikling en naturlig del av programmet.

Finnmark har mye å by på. Å legge Utbyggingsstabens årlige samling til Vadsø betyr lange dager med et tett pakket program. Det faglige har sin selvfølgelig plass på timeplanen. Det samme hadde aktiviteter av mer fritidspreget karakter.

På den faglige siden fikk vi, i tillegg til det før nevnte innlegget om satsing på næringsutvikling i Finnmark, gjennom flere innlegg høre om NTP og handlingsprogrammet for perioden 2006 – 2009. Den nylig gjennomførte medarbeiderundersøkelsen ble også gjenstand for en gjennomgang. I gruppearbeid så vi på områder vi er dyktige på og områder med forbedringspotensiale. Utbyggingsweben, prosjekthandboka og "prosjekt som styringsform" samt distriktsvegsjefens time ved utflytta vadsøvering Nils A. Johnsen ble det også tid til.

Oppholdets høydepunkt på den ikke-faglige delen var kanskje krabbefiske på Varangerfjorden. En ekstra spiss på turen ble



det da hotellets kokk tilberedte en utsøkt middag om kvelden etter at fangsten var brakt i land.

Tur til Vardø med omvisning på Lushaugen museum og Vardøhus festning sto også på programmet samt omvisning på distriktsvegkontoret i Vadsø.

Etter to travle døgn i Finnmark har kanskje noen av utbyggingsstabens ansatte fått nye drømmer. Om de i så fall blir virkelighet gjenstår å se.



FOLKETS ÅRSMELDING



Trygg skoleveg i Tromsø

TEKST: OLE BOMHOJ, BILDE: S. KROGEMO

Den største faren på skolevegen er foreldre som kjører barna til skolen. La oss få trygge skoleveger som barn kan gå og sykle på - vi kan unngå ulykker og får en stor helsegevinst. Prisen på en liv er satt til 25 mill. kr - vi kan forebygge mye for de pengene!

Dette var noe av det som ble sagt da kommuneoverlege Anne Helen Hansen og distriktssjef Nils Arne Johnsen inviterte til seminar for å samarbeide om tryggere skoleveg for 6 260 unger i alderen 6-12 år fordelt på 20 barneskoler i Tromsø kommune.

Seminaret representerer noe helt nytt da det samlet både helsepersonell, vegmyndigheter, planleggere, politi, skolefolk, utviklingslag, foreldre, skolebarn og politikere - tilsammen 71 deltakere.

Statsråd Torild Skogsholm åpnet konferansen med å gratulere med et flott initiativ overfor de minste myke trafikantene. Det store spørsmålet om "Hva kan vi gjøre for å forbedre skolevegen for ungene" lå i bunn for alle foredragsholderne.

Du kan lese mer om programmet og innleggene på www.tromso.kommune.no - gå inn på venstremargen, kommuneoverlegens sider (under Helse, pleie, omsorg) og klikk på møter, kurs, seminarer.



Veg- og trafikkstaben til sjøs

TEKST: OLE BOMHOJ, BILDE: S. KROGEMO

Veg- og trafikkstaben har etablert en tradisjon ved å samle hele staben til felles møte. Årets møte var det tredje etter at vi samlet hele Nord-Norge til en Region. Betingelse for læring er trygghet. Dette er også bakgrunnen for at møtene våre integrerer det sosiale og faglige.

På programmet sto:

"Kom ut"

Balansert målstyring – målekort.

Resultat av medarbeiderundersøkelsen:

- hvordan har vi det?
 - hvordan ønsker vi å ha det?
 - hva gjør vi fremover
- Vegdatabanken
Nullvisjon



FOLKETS ÅRSMELDING

Refleksaksjon feirer 20 års jubileum

TEKST: ANN MARIE BERNHAGEN

Årets refleksaksjon i Rana gikk av stabelen i ukene 45 og 46, og var den 20. i rekken. Som vanlig gikk den tekniske gjennomføringen som planlagt. Reaksjonene blant foreldre ble også denne gangen som foregående år. "Skrekkefilm ...har ikke trodd at.... Dette var nifft.... osv.

Refleksaksjonen i Rana er et samarbeidsprosjekt mellom SB Nordlandsbuss, politiet, trafikkskolene, Statens vegvesen Mo trafikkstasjon, Interoptik, Rana Kommune v/ skoler og Trafikk og parkeringsetaten, Gjensidige NOR Midt-Norge og Sparebanken Rana.

Det unike er at aksjonen har klart å holde kontinuiteten i så mange år. Drivkrafta fra aktørenes side er å spare liv. Vi håper at aksjonen skal bidra til dette. Vi har ikke hatt 7-åringer som er blitt påkjørt i mørket på veiene i Rana de siste årene.

Aksjonen har utviklet stor dugnadsånd blant aktørene gjennom 20 år. Det blir nedlagt ca 200 dugnadstimer av ca 40 personer i de 4 dagene aksjonen pågår. SB Nordlandsbuss kjører ca 1300 km. Næringslivet sponser refleksvester, bånd og brikker til mellom 400 og 500 elever.

Aktørene går og sykler til sammen 108 km.

At refleksaksjonen i Rana har klart å leve i 20 år, er vi stolte av. Så vi feirer oss selv i helga.

Lenge Leve Refleksaksjonen i Rana!!!



FOLKETS ÅRSMELDING

Har du et forslag?

TEKST: ELSA SANDSTROM, FOTO: ARILD MADSEN

Forslagsvirksomheten i Statens vegvesen er en gammel "traver" – men etter at produksjonsfolket forlot oss har det vært tungt å ta tak i andre forslag enn påseisa spader, heisanordninger og ombygge autoværn.

Nå starter imidlertid forslagsvirksomheten med ny giv. Forslagsnemnda har eksistert i ca. ett år, men har fått ny sekretær nå i høst. I løpet av denne tida er det kommet inn 8 forslag, og 5 er ferdigbehandlet i nemnda. To av disse forslagene er premiert, mens alle får en motivasjonspremie. De tre siste forslagene blir behandlet i løpet av desember.

Alle etatens virksomhetsområder omfattes av forslagsvirksomheten, og alle tilsatte kan fremme forslag, både innen egne og andres arbeidsområder. Forslagene kan presenteres i alle stadier – fra ide til ferdig skisse, tegning, utstyr eller rutiner. Intet forslag er for lite – intet for stort!

Forslagsvirksomheten skal bidra til at de ansattes initiativ og kreativitet blir stimulert. Den skal bidra til at nytenking og utvikling blir en del av det daglige arbeidet. Gode forslag skal dessuten bidra til en bedre arbeidssituasjon, reduserte kostnader og økt trivsel.



Forslagsvirksomheten er et viktig hjelpemiddel i HMS-arbeidet og kan bidra til bedre service og en mer kundevennlig etat.

Ledelsen setter mål for forslagsvirksomheten og følger opp resultatene etter innstilling fra forslagsnemnda.

Gå i tenkeboksen – vær kreativ – bli en Petter Smart!

Forslagsvirksomheten har fått egen meny på Vegveven: Forbedring/Forslag

Trafikk og fotball i Tromsø

TEKST: BENTE SKJØRDAL

Trafikk og fotball ble arrangert i Skarphallen i Tromsø lørdag 27. november. Troms Fotballkrets og Statens vegvesen står bak arrangementet. Trafikksikkerhet og fotball står i fokus, og målgruppen er ungdom i alderen 13-16 år. I tillegg er det en FFF-klasse integrert i turneringen.

Dette er en helt spesiell fotballturnering. Faktisk den eneste i sitt slag i hele verden. Det er nemlig ikke bare resultatene i fotballkampene som teller. Lagene kan få inntil 2 bonuspoeng dersom de svarer riktig på en teoriprøve om trafikksikkerhet.

"Alle skulle prøve Bråstoppen"

Alle skulle prøve "Bråstopp" under Trafikk & Fotball i Skarphallen lørdag. Køen foran "Bråstopp" var lang, og Id Pedersen, Ann Jorunn Lorentzen og Steinar Utby fra Statens vegvesen hadde nok å gjøre med å vise ungdom og voksne hvordan det er å kollidere i en fart av bare 8 km/t. Mange av de som prøvde apparatet fikk seg nok en aha-opplevelse når de forestilte seg

hvordan en kollisjon i større fart ville være.

Alle de 37 lagene i jente-, gutte-, småjente- og smågutteklassene i Trafikk & Fotball fikk full pott og 2 bonuspoeng på "Bråstopp". Det betyr at minst 200 jenter og gutter testet apparatet i løpet av dagen.

Dette, og masse mer, bl. a om en rapport som utarbeides av seniorforsker Dagfinn Moe og forsker Trine Marie Stene fra SINTEF knyttet til det trafikksikkerhetssamarbeidet som vegvesenet har med de nord-norske fotballkretsene kan du lese ved å gå inn på www.fotball.no/troms

Ja, og sånn går no dagen

FOTO: BENTE SKJØRDAL



KRISE I NORD

FOTO: LISA SUNDTUNNEN

Regionkontoret har vært i krisestemning siden kl. 14.30.

Statens vegvesen var i kriseøvelse 16. og 17. november. Etter at Drammensbrua "ramla ned" utløste det panikk for å kjøre på alle bruene i Norge. I den sammenheng ble Region nord koblet inn for å uttale seg om sikkerheten ved bruene i Nord-Norge. Ulike innspill utover kvelden holdt krisestaben i ånde.

Etterhvert fikk vi melding om at Sortlandsbrua var påkjørt av et skip. Det utløste stor aktivitet i kriseteamet på regionkontoret. Aktivitetene roet seg rundt midnatt...for å ta seg opp igjen kl. 0600 neste morgen.

Da kom det melding om at en tankbil har kjørt på en skolebuss i Skibotndalen.....og fram til midt på dagen 17. november var det stor aktivitet på regionvegkontorets kriserom.....



FOLKETS ÅRSMELDING

Lofast – status desember 2004

TEKST: BENTE SKJØRDAL FOTO: LISA SUNDTUNNEN

Sørdaltunnelen er nå drevet ca 2 150 m og har da tilbakelagt vel tredjeparten av total lengde på 6 350 m. Driften går stort sett rutinemessig og greit uten de store problemene med en inndrift på rundt 70 m i uka. Av disse steinmassene er entreprenøren i full gang med å bygge veg nedover dalen i retning mot Gullesfjordbotn. De 7 km veg i Søndalen bygges i sin helhet av stein fra tunnelen da det er bare en ørliten fjellskjæring i dette dalføret.

På grunn av skredfaren i Søndalen med sine bratte fjellsider krysser vegtraseen elva 2 ganger, hvilket har medført bygging av 4 bruer i lengder fra 25 til ca 40 m. 3 av de 4 bruene er ferdig bygget, og den 4. brua ventes fullført dette året.

På denne parsellen fra Austerstraumen til Gullesfjordbotn er Scandinavian Rock Group AS (SRG) hovedentreprenør, med Målselv Maskin & Transport AS som underentreprenør på vegbygging i dagen mens Sortland Entreprenør utfører betongarbeidene.

Samme kontrakten omfatter vegarbeidene fra Sørdaltunnelen og fram til brustedet Austerstraumen. Her ble det i en hektisk sommersesong tatt ut 59 000 m³ fjell og lagt i fylling. Jobben ble hektisk på grunn av at hovedtyngden av sprengningsarbeidene ble utført under en av Lofotens hovedlinjer for strømforsyning. Med begrenset tid for utkobling ble det et kappløp med tiden som ble løst på en god måte.

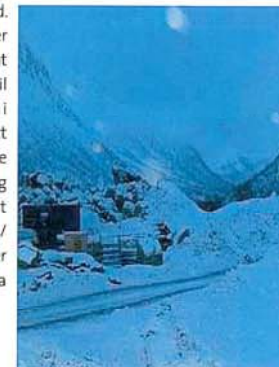


I august i år startet tilriggingsarbeidene på Storå øst for Raftsundet. Her har Leonhard Nilsen & Sønner en kontrakt på utførelse av de 2 tunnelene Raftsundtunnelen 1 530 m og Storåttunnelen 210 m, samt vegbygging fram til påhugg for Ingelsfjordtunnelen, total parsellengde 7,2 km. Her inngår 2 bruer på ca 30 m lengde. Her var det gjennomslag på Storåttunnelen forrige uke, og det er

straks klart for oppstart på driving av Raftsundtunnelen som vil få gjennomslag mot Raftsundet tidlig på sommeren 2005. Før den tid er de 300 m veg mellom veis ende for Lofast del 1 og vestre tunnelpåhugg utført. Arbeidene på denne siden er godt i gang og er ferdig i god tid før gjennomslag.

På Storå har entreprenøren rigget kontor og forlegning for anleggsledelse og mannskaper, samt at byggherren har kontor for sitt kontrollpersonell der.

Det utlyses 2 kontrakter nå i nær framtid. Den ene som gjelder Ingelsfjordtunnelen, samt vegbygging derfra til Vesterstraumen utlyses nå i disse dager. Neste kontrakt som gjelder bruene over Vesterstraumen og Austerstraumen blir utlyst rundt årsskiftet 2004/2005, hvilket innebærer kryssing av Øksfjorden via Husjordøya.



Godt samarbeid mellom Norge og Russland

I oktober 2004 ble samarbeidet med utveksling av informasjon tatt opp igjen – denne gangen med tolke-støtte fra Irena Aanes. Dette har vært en svært positiv utvikling. To ganger hver dag, kl. 8 og kl. 14, sender "Murmanskavtodor" informasjon om vær og veg-tilstand på e-mail til Norge. Samtidig får de tilsvarende informasjon fra Norge.

Samarbeidet er imidlertid ikke bare begrenset til papirutveksling. Nå er det i tillegg muntlig kontakt med tolk to ganger per uke. Dette gir mulighet til bedre forståelse, sier Melentjev.

Det er viktig, både for russisk og norsk side, og for alle som kjører langs våre vegger - at det informative samarbeid styrkes og videreutvikles, sier vår gode nabo i øst, som samtidig sender gode julehilsener fra alle i "Murmanskavtodor" til Vegtrafikksentralen.

Travle tider på Vegtrafikkentralen

FOTO: LISA SUNDBYRØMM

Høsten og vinteren i år har vært svært skiftende når det gjelder været. Det har kommet store nedbørsmengder i form av snø som senere har blitt omdannet til vann når mildværet har gjort sitt inntog med blåst og regn. Dette har skapt problemer på vegene slik at de har blitt stengt på grunn av uvær og ras. Det har vært registrert 450 stengninger av veger på Vegtrafikkentralen (VTS) i løpet av november og desember. I tillegg kommer alle de problemer det har vært på vegene med utenlandske vogntog. Dette har ført til stor pågang på 175 (Vegtrafikkentralen) av trafikanter som ønsker opplysninger.

Det har også vært stor pågang av klager på vedlikeholdet fra trafikanter som ikke er fornøyd med standarden på vegene. Disse klagen kommer i perioder da det er mildvær, glatt og når det snør mye.



Evaluerings 2004 – Utfordringer 2005

Nord-Troms og Vest-Finnmark distrikt har hatt distriktsmøte og julebord i Karasjok denne uka. Både det faglige og sosiale sto i høysetet.

Møtet var full fart med tettpakket program. Ivar Kjølledet arbeidet med å utvikle distriktet til en bedre arbeidsplass for oss alle. Ingunn Syrstad presenterte gruppeavtalen som hun har laget for distriktet. Avtalen fikk full tilslutning fra alle i distriktet. Ingunn har blitt premiert av forslagsnemda i Region nord for arbeidet hun har gjort. Onsdag formiddag var satt av til seksjonslederne til gjennomgang av årsplanen.



FOLKETS ÅRSMELDING

Stemningsrapport fra trafikkstaben Luciafeiring på Regionvegkontoret

TEKST OG FOTO: ANNETT ALBERGSEN

Trafikkstaben innledet julemåneden med å gi en hemmelig venn og arbeidskollega minst tre gaver før jul. Samtlige hadde fått en slik hemmelig venn. Initiativtaker Kirsti Skjold Evjen skulle orientere alle på fredagskaffen 17/12 om hvem som gav til hvem.

Det var med store forventninger gjengen benket seg på kafferommet, som var pyntet på forhånd. Gløggen sto rykende varm, tilbehøret i skåler. Ei kjempesvær bolle med moltekrem stod på bordet, hvor moltebærene var gitt av kollega Gunnar Pettersen fra Vadsø. Vi takker så mye. I tillegg var det kransekake og pepperkaker i massevis. Det var bare å forsyne seg. Julestemningen var på topp i 6. etg. her i Bodø.

Samlingsstunden ble avsluttet med at Kirsti leste opp de glade givere og mottakere. Initiativet var så absolutt miljøskapende, noe Tore Lysberg sa i sin tale til sine medarbeidere. Kirsti ble overrakt ei julestjerne fra stabssjefen under stor applaus fra kollegaene.

Trafikkstaben bringer ideen videre til andre i Statens vegvesen til neste jul. God jul arbeidskollegaer.



FOLKETS ÅRSMELDING

TEKST OG FOTO: MONICA KOLBERG

13. desember, Luciadagen hadde Regionvegkontoret besøk fra Parallellen barnehage.

Det er blitt en tradisjon i Bodø at barnehagen kommer til oss på Luciadagen for å gå lucia og å synge julesang for oss. Ungene sang av full hals da de var instruert på forhånd om at vi nå var blitt ett år eldre siden sist og ikke hørte like godt som dem.

Etterpå vanket det juice og boller for våre små gjester, samt en liten refleksbamse fra Statens vegvesen Region nord som kan henges på barnehagesekken. Enhver anledning kan benyttes til trafiksikkerhetsarbeid!



Julenisser

FOTO: LISA SUNDBYRØMM

Raymond og Roy på Midtre Troms distriktsvegkontor deler ut julegaver til ansatte i staber og distrikt.



87