

Årsrapp 1979:

Rapp 1979
2.

3.

Ved den nye biltilsynsstasjonen i Kirkenes tiltrådte stasjonssjefen - Erik Nerli - 18. juni.

Ellers har det vært forholdsvis stor utskifting innen det tekniske personalet. Av avdelingsingeniører, ingeniører, kjøretøykontrollører og teknikere har 10 sluttet og tilgangen har vært den samme. Blant det merkantile personale har det vært 3 utskiftninger.

Følgende har begynt/sluttet i løpet av året:

Navn:	Stilling:	Avdeling:	Begynt:	Sluttet:
Terje Amundsen	ingeniør	Planavd.		31/8
Asbjørn Anthonson	administrasjonssjef	Adm.avd.	1/9	
Hermod Biti	ingeniør	Planavd.	1/7	
Per Christoffersen	avdelingsingeniør	Planavd.		14/9
Torild Eriksen	ingeniør	Planavd.	1/6	
Hillgunn Ervik	kontorassistent	Adm.avd.		17/4
Svein Hagen	kontorassistent	Biltilsynet	17/4	
Lars O. Hatlen	tekniker	Grunnseksj.	2/7	
Stein Haugland	kjøretøykontrollør	Biltilsynet	3/12	
Magnar Helander	ingeniør	Planavd.	1/4	
Rune Hermansen	avdelingsingeniør	Planavd.	1/10	
Jan Holmbukt	ingeniør	Planavd.		21/10
Vilfred Johannessen	ingeniør	Planavd.		28/6
Arild H. Johansen	administrasjonssjef	Adm.avd.		31/8
Svein Kaski	ingeniør	Planavd.		29/6
Leif Kjølén	avdelingsingeniør	Planavd.	1/11	
Tor Kaastrup	avdelingsingeniør	Anleggsavd.	1/5	
Aud Langås	kontorassistent	Adm.avd.	1/11	
Annbjörg Lilleng	kontorassistent	Biltilsynet	7/5	
Knut Malmo	Jordskifte kandidat	Grunnseksj.		31/3
Solbjørg Mørck	kontorassistent	Adm.avd.		28/12
Erik Nerli	stasjonssjef	Biltilsynet	18/6	
Olav Nordsjø	avdelingsingeniør	Anleggsavd.		14/3
Tor Onsen	ingeniør	Anleggsavd.		23/9
Tove Pley	kontorassistent	Biltilsynet		30/6
Ann S. Pettersen	kontorassistent	Adm.avd.	16/4	5/11
Asbjørn Rollstad	kjøretøykontrollør	Biltilsynet		17/8
Kristian Røkenes	overingeniør	Vedl.avd.		30/9
Stein R. Stene	ingeniør	Planavd.	26/11	
Boye Yttervold	inspektør	Biltilsynet	1/4	
Gudmund Øberg	tekniker	Grunnseksj.		26/3

Ved utgangen av 1979 hadde en følgende stillinger ledige:

- 1 overingeniør, anleggsleder (tiltrer 1.halvår 1980)
- 8 avdelingsingeniører. En av disse blir besatt 11.2. 1980
En stilling er sperret.
- 3 ingeniører
- 1 tekniker. Besettes 17.3 1980
- 1 tegneassistent
- 1 førstesekretær, jur.saksbehandler
- 1 kontorassistent, besettes 1 jan. 1980

Ialt har en således 16 ledige stillinger, hvorav 14 er tekniske stillinger.

5 stillinger for administrasjonssekretærer og kontorassistenter er deltidsstillinger.

De har til enkelte tider vært engasjert både teknisk og merkantilt personell.

Innen oppsynstjenesten er 1 stilling for oppsynsmann og 3 stillinger for oppsynsmannsassistenter ledige. En av stillingene som oppsynsmannsassistent har vært besatt med vikar.

Pr. 31. desember 1979 var antall faste tjenestemenn i ute-driften som følger:

Riksveganlegg	162	
Fylkesveganlegg	49	211
Riksvegvedlikeholdet	187	
Fylkesvegvedlikeholdet	25	212
Vegsentralen m.v.	46	46
		469

Gjennom året har det vært engasjert korttidsarbeidere, samt leide biler og maskiner.

Den månedlige sysselsetting, inklusive korttidsarbeidere, samt førere på leide biler og maskiner var i 1979:

MÅNED	Antall	Herav ekstraord. sysselsetting
Januar	652	6
Februar	628	11
Mars	603	27
April	613	14
Mai	673	3
Juni	860	
Juli	846	
August	922	
September	972	
Oktober	936	
November	890	
Desember	726	
Gjennomsnitt pr. måned	776	

Økning i 1979 i %

	Pr. 31/12-79	Finnmark	Landsgj.snitt
Personbil	16 438	5,7	3,7
Busser	279	1,8	6,2
Varebiler	1 180	9,0	5,2
Lastebiler	1 303	5,1	2,9
Sum biler	19 200	5,8	3,8
Traktorer	1 399	5,2	3,8
Motorredskap	67	3,0	8,3
Mopeder	3 057	7,2	0,7
Beltemotorsykler	3 769	13,9	15,0
Tilhengere	6 338	10,7	11,5
Motorsykler	397	3,9	4,2
Sum kjøretøyer pr. 31/12-79	34 227	7,6	5,0

Økningen i personbilparken i Finnmark var 57,5 % større i 1979 enn i 1978. (563 i 1978 og 887 i 1979) Landsgjennomsnittet var 6,4 %. Totalt økte kjøretøyparken i Finnmark med 27,8 % flere kjøretøyer enn i 1978. Landsgjennomsnittet var 4,1 %.

Antallet førstegangsregistreringer i Finnmark i 1979 var totalt 8,6 % høyere enn i 1978. Landsgjennomsnittet var 6,1 %. Antallet førstegangsregistrerte personbiler økte 13,9 %, landsgjennomsnittet var 13,3 %.

I hele landet er det registrert 11 723 beltemotorsykler pr. 31. desember 1979, hvorav i Finnmark 3 769 som er 32,2 % av landets registrerte beltemotorsykkelpark.

Av hele kjøretøyparken har Finnmark 1,76 %, og av personbilparken 1,38 %.

Av økningen av antallet beltemotorsykler i landet i 1979 står Finnmark for 30 % (461 av 1532).

VEKTKONTROLL

Biltilsynet har intensivert vektkontrollen i 1979, spesielt i 2. halvår. Av ca. 100 veide kjøretøyer er det utskrevet vektgebyr til 31 kjøretøyer med opptil betydelige beløp. Flere av rapportene medførte i tillegg til gebyr også til politianmeldelse. De vektkontrollene en har utført viser at denne kontrollen ytterligere må forsterkes i tiden framover.

D. VEGNETTET:

Følgende vegavleveringer ble foretatt i 1979:

Fv. 241 - Kifjord - Dyffjord - 9,000 km
Kv. - Tilgang registrert 1979 - 77,200 "

Sum tilgang 86.200 km

Følgende omklassinger ble foretatt:

Rv. 93 - Tangen bru - Gargia - 1)
Kv. - Arm til kai i Sandland - 0,296 " til Fv. 72
" - " " " Loppa - 0,585 " til Fv. 75
" - X 95 - Flyplassen - 0,800 " til Fv. 174

Sum omklassinger 17,737 km

1) Avløst riksveg (930), ikke medtatt i sum veglengder etter at ny traçe ble satt under trafikk.

Etter foretatt avleveringer, omklassinger og justeringer var fylkets samlede veglengder pr. 31. desember 1979:

Rv. - Riksveger 2048,477 km
Fv. - Fylkesveger 788,218 "
Kv. - Kommunale veger 708,100 "

Sum offentlige veger 3544,795 km

Vegdekker.

Det ble lagt nytt vegdekke i 1979 - fordelt på vegklasser slik:

Vegklasse	Asfalt	Oljegrus	Sum km
Riksveger	0,000	1) 75,987	75,987
Fylkesveger	3,260	21,833	25,093
Kommunale veger	9,495	0,000	9,495
SUM	12,755	97,820	110,575

1) Herav 35,000 km "Ottadekke" som koster ca. halvparten av et vanlig oljegrusdekke.

Det er utført FORNYELSE av slitedekke på følgende strekninger:

Strekning	Asfalt	Oljegrus	SUM
Rv. 6-X 94 - Gårelv		2,070	2,070
" 95-Grand-Storbukt		1,700	1,700
" 888-Mehamn - Sørfjord	1,000		1,000
Fv. 261-X888-Mehamn Hotell	0,700		0,700
" 155-Strandvegen-H.øy.s.	3,080		3,080
SUM	4,780	3,770	8 550

Den totale lengde av faste dekker fordelt på vegklasser pr. 31. desember 1979 var:

Vegklasse	Asfalt	Oljegrus	Sum	Totalt	
				km	% av tot.
Riksveger	86,206	1108,062	1194,268	2048,477	58,4
Fylkesveger	28,380	102,323	130,703	788,218	16,6
Komm.veger	108,613	7,420	116,033	708,100	16,4
SUM	223,199	1217,805	1441,004	3544,795	40,1

Lengden av offentlige veger og dekketyper fordelt på de enkelte kommuner pr. 1. januar 1980 fremgår av tabell VI.

Lengden av riks- og fylkesveger som vedlikeholdes av kommuner med faste tilskudd av Staten og Fylket pr. 1. januar 1980 fremgår av tabell VII.

BRUER

Følgende nye bruer ble satt under trafikk i 1979:

Bru nr.	Fv	132/3	Porsaelv	-	Plate Lf =	8,0 m
"	"	6/113	Vuonaljåkka	-	Bjelke L =	22,0 m
"	"	95/13	Østerelv	-	Kulv. B =	3,50 - H = 4,80 m
"	"	891/1	Gednjejåkka	-	Elem. Lf =	7,50 m

Tidligere bruer ligger intakt i avløst vegtrace.

Som følge av vegutbedring er bru nr. 96/9 - Seidivann ombygget til stikkrenne med stålrør Lf = 2,0 m. Tidligere platebru er kondemnert.

FERJETRAFIKKEN

Følgende samband var i drift:

1.	Honningsvåg - Repvåg	1/1 - 30/3
1.a.	Honningsvåg - Kåfjord	31/3 - 31/12
2.	Vardø - Svartnes	1/1 - 31/12
3.	Øksfjord - Hasvik	1/1 - 31/12
3.a.	Øksfjord - Storvik	1/1 - 26/4 og 8/12 - 12/12
4.	Nyvoll - Eidet	1/1 - 31/12
5.	Kifjord - Kalak	1/1 - 31/12
6.	Snøfjord - Havøysund	1/1 - 31/12

Det ble opprettholdt heldøgnstjeneste i samband 1.a. i tiden 4. juni - 2. september.

Trafikken i 1979, sammenlignet med 1978 var:

Samband	1979		1978		Økn. %	
	Kjøret.	Pers	Kjøret.	Pers	Kjøret.	Pers.
1. Honningsvåg-Repvåg/Kåfj.	58.040	220.216	53.423	198.022	8,7	11,2
2. Vardø -Svartnes	71.398	176.262	66.347	164.799	7,5	7,0
3. Øksfjord-Hasvik	8.138	25.536	7.083	20.345	14,3	25,4
3a.Øksfjord-Storvik	2.916	10.467	4.235	13.736	-	-
4. Nyvoll-Eidet	10.293	21.180	8.559	17.627	20,1	20,1
5. Kifjord-Kalak	10.013	25.406	8.182	21.608	22,4	17,5
6. Snøfjord-Havøysund	7.745	30.881	6.634	27.151	16,7	13,8
Sum	168.543	509.948	154.463	463.288	9,0	10,1

TRAFIKKTEKNIKK

Innmeldte trafikkulykker 1979 fordeler seg på vegklasser sammenlignet med forrige år slik:

Vegklasse	1979		1978		+ - 78 - 79	
	Ulykker	Døde	Ulykker	Døde	Ulykker	Døde
Riksveger	74	12	105	7	- 31	+ 5
Fylkesveger	8	1	13	0	- 5	+ 1
Komm. veger	26	1	32	0	- 6	+ 1
Anden	7	2	1	0	+ 6	+ 2
Sum	115	16	151	7	- 36	+ 9

Trafikktelling, manuelt, ble utført i STORVANN VEGKRYSS i Rv. 888 - 10 ganger i løpet av 1979.

Trafikktelling, maskinelt, ble utført hele døgnet - hele året ved TRANSFARELV BRU Rv. 6 i Alta.

Det ble foretatt nykilometrerings av 15,7 km riksveg og 398,9 km. fylkesveg, og anskaffet flyfoto for de samme strekninger. Kjørefarten ble vedtatt redusert for 40 NYE strekninger på riksvegnettet. Dessuten fikk en del tidligere fartsreduserte strekninger ytterligere nedsatt hastighet og ble for øvrig justert i henhold til de nye fartsgrensekriterier av 1979.

Kjørefarten er nå redusert til 50 km/t for 53 km. og til 60 km/t på 87 km. - tilsammen 140 km eller 6,8 % av riksvegnettet.

AKSELTRYKK GENERELT

Akseltrykket på riksvegene ble oppklasset i 1979 slik at generelt akseltrykk Bk T 8 nå tillates på alle riksveger. Dessuten er følgende vegstrekninger oppskrevet til Bruksklasse 10 tonn:

Rv.	6	-	Talvik	-	Alta
"	6	-	Smalfjord	-	Varangerbotn m/ arm til Smalfjord kai
"	92	-	Kautokeino	-	Bidjovagge
"	93	-	Alta	-	Kautokeino - Riksgrensen
"	895	-	Skipagurra	-	Riksgrensen

Tilsammen 312,0 km. eller 15,3 % av det totale riksvegnettet.

E. ANLEGG

Riksveganlegg

Riksveg 6

Hjemmeluft - Tørrfossen bru 1800 m gang- og sykkelbane i Alta klargjort for oljegrusing. Det videre arbeid med gang/sykkelbane vil fortsette så snart man får godkjente planer.

Leirbotnvatn - Aiseroaivve Grovplanert 4 km på strekningen Okselv - Aisseroivve.

Hatter - Lakselv bru Utfylling og oppsetting av 4 km stålrekkverk.

Ailligasjokka - Kunes Grovplanert 5 km. Vounaljok bru bygd ferdig og satt under trafikk. Dessuten er det utført skråningsarbeider for ekstraordinære midler.

Varangerbotn - Gandvik Grovplanert 5 km, slik at det nå gjenstår 4 - 5 km før hele strekningen er ferdig grovplanert. Men fikk en del problem i forbindelse med et større leirras ved Byluft.

Gandvik - Bugøyfjord Utsprengt ca. 15.000 m³ fjell. Utvidelsesarbeidet ved Brannvatn og Hauksjøen fortsetter i tildels vanskelig terreng.

Neiden - Høybuktmoen Grovplanert 2 km på Bardevarre. Innkjøp av 5 km stålrekkverk, som skal settes opp mellom Buholmen og Høybuktmoen.

Høybuktmoen - Kirkenes Kanalisering Bjørkheimkrysset, samt bygging av en del gang- og sykkelbaner.

Riksveg 92

Tana bru - Båteing 8 km klargjort for oljegrus i 1980.

Bil'dan - Roavvegiedde Grovplanert ca. 12 km slik at i alt 18 km er klar for oljegrusing neste år.

Roavvegiedde - Karasjok Ca. 10 km stolper for stålrekkverk pelet. Oppsetting av skinner blir tatt som vinterarbeide i 1980.

Suosjavrre - Lappuolobbal Skrånings- og pussearbeider utført på ca. 15 km 63.500 m³ masse flyttet. Arbeidet vil fortsette i 1980.

Riksveg 93

Masi - Kautokæino x 92 17 km oljegruset. Satt opp 2 km stålrekkverk. 2 km klargjort for oljegrusing. 1400 m³ masse flyttet.

Riksveg 94

Kvalsund - Bru Utfylling i forbindelse med gangbane. En del mindre sprengningsarbeider utført. Arbeidene med brua skulle dermed være sluttført.

Riksveg 95

Olderfjord - Smørfjord N Landkar og tilbakefylling for Smørfjordelva bru ferdig.

Smørfjord N - Repvåg Sikringsarbeider i Skarvbergtunnelen. Tunnelbelysning montert. Det eneste som gjenstår i tunnelen er arbeidet med legging av fast dekke.

Repvåg - Kåfjord Avsluttende arbeider på Kåfjord ferjeleie, som betongrekkverk, kantstein og oljegrus.

Honningsvåg - Skipsfjordhøgda Sluttarbeider. Østerelv kulvert avsluttet. 5 km oljegrus lagt. Rekkverksoppsetting påbegynt.

Riksveg 96

Laukkavann - Karasjok 12 km klargjort for oljegrusing. Offervannsbekken lagt i rør. Ca. 1500 m³ fjell utsprengt.

Karasjok - Riksgrensen Hele strekningen klargjort for oljegrusing. Omfattende arbeider i forbindelse med vegomlegging ved Siffarjok avsluttet.

Riksveg 98

Skallelv - Kiberg Avsluttet arbeidene med skråningsfylling på strekningen. På Domen ble det som en prøve sprøytet med grasfrø, ca. 100 da skråninger og fylltak.

Vardø tunnel På Svartnes er forskjæringen ferdig og 100 m betongoverbygg støpt. På Vardø-siden er 300 m tunnel sprengt og 18 m utstøping for arbeidssikring. Dessuten er tilriggingsarbeidene avsluttet.

Riksveg 882

Bardines - Øksfjord 200 m forstøtningsmur av betongblokk oppsatt som sikring mot steinsprang fra Vassdalsura.

Riksveg 883

Store Lerresfjord - Lille Lerresfjord Etterplanering + lettere grusdekke på 7 km. Vegen var ved utgangen av året ført fra til Maribukt.

Riksveg 885

Hesseng - Håbet Fullføring av gang- og sykkelbane ved Sandneskrysset, samt kanalisering av krysset.

Håbet - Brattli Oljegruset 11 km.

Svanvik - Nyrud Legging av ottadekke 35 km. Dette er første gang Ottadekke blir lagt i fylket. Dersom dekket viser seg vellykket vil andre strekninger bli lagt med samme type dekke.

Riksveg 886

Bjørkheim - Elvenes bru Videreføring av arbeide med gang- og sykkelbane.

Riksveg 888

Oksevåg - Mehamn Grovplanert 4 km slik at hele strekningen nå er ferdig grovplanert. Utført en del skråningsarbeider på fjellet.

Mehamn - Gamvik Utsprengt ca. 20.000 m³ fjell som vintersyssetsetting. Grovplanert ca. 2 km.

Hopseidet - Mehamn Bygd 5 km slik at hele strekningen Hopseidet - Mehamn er grovplanert. Strekningen vil bli prøvebrøytet vinteren 1979/80.

Riksveg 889

Smørfjord - Kokelv 4 km grovplanert. 4 km klargjort for Oljegru in. Tverrusselv bru påbegynt.

Kokelv - Snøfjord Oppsatt 4 km betongverk.

Riksveg 890

Leirpollskogen - Gednje Mindre etterarbeider, samt skråningsfylling.

Gednje - Kongsfjord Strekningen Gednje - Buetjern (9 km) grovplanert og tatt i bruk som vinterveg. Ca. 2 km ferdig grovplanert i Kongsfjord. Utsprengt 15000 m³ fjell som vintersyssetsetting.

Riksveg 891

Gednje - Båtsfjord Grovplanert 14 km slik at hele strekningen Gednje - Adamsvatn er tatt i bruk som vinterveg. Gednjeelv bru er ferdig og satt under trafikk. Gednje brøytestasjon gjort ferdig.

FYLKESVEGANLEGG

Tverrfjord - Nuvsvåg. Her er det utført omfattende sprengningsarbeider, slik at man i løpet av året fikk grovplaneringen ferdig fram til det stedet hvor ferjeleiet skal bygges.

Eidvågeid - Hønsebyfjord. Fjellsprengning ble utført som vinterarbeid. Dessuten er det foretatt justering og finplanering av vegen.

Hele strekningen kan nå trafikkeres av kjøretøyer.

Kvenklubben - Saraby. Avsluttendefjellsprengningsarbeider. Oppsetting av kantstein.

Veg til Gjesvær. Opprydding av fylltak og etterfylling av skråninger.

Kokelv - Masterelv. Forsterkninger av Masterelv bru. Anlegget avsluttet.

Leirpollen - Lebesby grense. Arbeidene med bru over Kjæselva igangsatt.

Kifjord - Dyfjord. Vegen ført fram til Dyfjord i Desember. Det har vært utført omfattende sprengningsarbeider i meget vanskelig terreng. Vegen er satt under trafikk.

Hopseidet - Skjånes. Tatt ut ca. 60.000 m³ fjell i Stappen slik at vegen nå er kommet fram til bebyggelse i Iversfjord. Dessuten er vegen justert og gjort ferdig på hele strekningen Hopseidet - Værnes.

Båstfjord - Syltefjord. Nedlegging av fylltak og mindre skråningsarbeider utført i Syltefjord.

Neiden - Riksgrensen. Mindre avsluttende arbeider.

Eidet - Lamvik. Avsluttende rekkverksoppsetting, delvis som vinterarbeide.

Tørrfossen - Bjørnstad. Arbeide med utbedring/utvidelse, samt en del grusing 4,0 km klar for oljegrusing i 1980.

Breivikbotn - Sørvær. Fjellsprengning utført som vintersysselsetting.

Hammerfest - Forsøl. Mindre etterarbeider.

Veg til Kamøyvær. Strekningen oljegruset.

Alta bru - Skansen. Strekningen gjort ferdig for oljegrusing i 1980.

Veg til Skarsvåg. Ca. 3 km ombygd til helårsveg.

Porsanger grense - Veidnes. Grovplanert 12 km. Gjennomslag ventes i februar 1980. Satt opp Baiey-bru over Lille Porsangerelv.

VEDLIKEHOLDET
RIKSVEGVEDLIKEHOLDET

VINTERVEDLIKEHOLDET

Sett ut fra et vedlikeholdssynspunkt var vinteren 1979 lett og brøytetjenesten gikk normalt.

Av budsjettmessige grunner fulgte en samme opplegg som for vinteren 1978 hvor alt tyngre sneryddingsutstyr, snefresere, veghøvlere, hjullastere o.l. mest mulig ble brukt på dagskift, mens brøytingen på kveldsskiftet ble foretatt av brøytebilene uten hjelp av andre maskiner.

På grunn av den gode vinteren ble ikke standarden på vintervedlikeholdet redusert i nevneverdig grad.

Følgende veger ble meldt stengt for vinteren:

Riksveg	6	over	Ifjordfjellet
"	95	Kamøyvær - Skarsvåg	
"	95	Reinelv - Kåfjord	
"	882	Storvik - Bardines	
"	886	Vintervollen - Grense Jakobselv	
"	890	Kongsfjordfjellet	
"	891	Båstfjordfjellet	

Bortsett fra riksveg 882 Storvik - Bardines som går gjennom et snøskred-område, er de andre nevnte vegstrekninger vanlige sommerveger som ligger lavt i terrenget.

På alle disse strekninger kan forholdene være slik at en må ta større hensyn til de trafikksikkerhetsmessige synspunkter enn de økonomiske når avgjørelsen taes om å stenge vegen.

Ombyggingen av vegene til helårsveger blir mer merkbar for hvert år og disse veger ble holdt farbar hele vinteren:

Riksveg	6 over	Sennalandet, Hatter og Børselvfjellet
"	95	Nordmannseth - Kamøyvær
"	884	Hasvik - Breivikbotn
"	888	Kjøllefjord - Kifjord - Mehamn
"	889	Kokelv - Snøfjord

Periodevis kan disse vegstrekningene være sperret på grunn av sikt vansker.

Andre veger som er vanskelig å holde farbare. På Riksveg 95 strekningen Skarvbergstunnelen - Repvåg, hadde en tildels store problemer over Sortvikhøgda.

De ganger vegen var sperret ble trafikken avviklet ved at fergen gikk til Russenes.

Riksveg 883 Kviby - Nyvoll. Vegen går gjennom et utsatt parti for sneskred og vegen er derfor sperret enkelte dager i løpet av vinteren.

Riksveg 888 Mehamn - Gamvik. Vegstandarden er dårlig og ikke egnet som helårsveg. Vegen ble forsøkt holdt farbar, men var stengt i 26 dager.

Brøytetjenesten i lavlandet utføres slik at brøytingen foregår mellom kl. 0600 - 2300.

Nattbrøyting utføres bare i forbindelse med ambulanse, lege politi o.l. Unntatt er strekningen på riksveg 6 mellom Alta og Langfjord hvor det brøytes i forbindelse med transport av skiftarbeidere til og fra gruveanlegget på Stjernøya.

Etter at Kvalsund bru ble ferdig, har en også forsøkt nattbrøyting mellom Skaidi og Hammerfest.

På fjellovergangene har det vært nattstengning med bom mellom kl. 2200 - 0700.

Kolonnekjøring er nødvendig å bruke under dårlige sikt - og værforhold. Likeså er det nødvendig å bruke kolonnekjøring under gode værforhold når arbeide med snefresere og andre sneryddingsmaskiner pågår i slik grad at vegen har dårlig framkommelighet for vanlige kjøretøyer.

Åpningen av de stengte vegene gikk normalt og på grunn av gode værforhold fikk en vegene litt tidligere farbare enn foregående år.

Høsten 1979 var meget god og dette gir utslag i at de veger som normalt blir sperret for vinteren blir holdt lengere farbare.

De forskjellige åpninger og stengninger av riksvegene framgår av Tabell VIII

Tabellen viser hvilken dag de nevnte veger ble offisielt

meldt stengt for vinteren.

Det kan være en periode på flere dager fra vegen går igjen og til den offisielt blir meldt stengt.

Dette på grunn av at en kanskje forsøker å åpne vegen, men må gi opp, eller en vil se om værforholdene vil bedre seg.

Enkelte ganger er det også nødvendig med en bafaring av strekningen før det endelige standpunkt blir tatt.

SOMMERVEDLIKEHOLDET

Vårløysingen gikk relativt bra, men riksveg 92 ved Sirma var stengt i to dager på grunn av flom i Tanaelva.

Likeså er strekningen Smørfjord - Kokelv vanskelig å holde farbar under vårløsningen og en måtte redusere akseltrykket til 2 tonn i tiden 3. - 15. mai.

Riksveg 886 ved Tårnet i Jarfjord var stengt i to uker på grunn av at flommen i Stor Tårnelv tok med seg Tårnelv bru, samt 200 l.m. av vegen.

Ellers gikk reparasjonsarbeidene og arbeide med å sette i stand grusvegene for sommeren planmessig.

Grusvegene ble holdt i forholdsvis god stand hele sommeren og utover høsten.

Maling og sandblåsing av bruer 3 fergeleier gikk som planlagt og følgende fagverksbruer ble ferdige:

Stabburselv bru

Skallelv bru

Likeså ble samtlige fergeleier sandblåst og malt.

Dette arbeidet ble utført av entreprenør.

Videre fikk en ferdig en del bjeklebruer i egen regi.

Bevilgning:

Til riksvegvedlikeholdet medgikk i alt kr. 68.873.102,- og vedlikeholdsaktivitetene fordeler seg slik:

Personaloversikt

Tabell II/side 1

for FINNMARK

fylke

Pr. 31. desember 1979.

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Merknad
1. Geir Johnsen	vegsjef	Stab	
2. Magne Skjånes	driftssjef	"	
3. Asbjørn Anthonson	administrasjonsjef	Adm. avd.	
4. Arnold Kjæreng	konsulent	"	
5. Torbjørn Pedersen	"	"	
6. Rolf Dahl	førstesekretær	"	Alta
7. Valter E. Hansen	"	"	
8. Øivind Malinen	"	"	
9. Torstein Stock	"	"	
10. Ledig	"	"	jur. saksb. Deltid
1. Helene Andreassen	administr. sekr.	"	
12. Oddvar Baumann	"	"	
13. Edel Berg	"	"	
14. Mimmi Dallavara	"	"	
15. Rita Iversen	"	"	
16. Kjell Johnsen	"	"	
17. Solveid Kristensen	"	"	Alta
18. Tor Kristoffersen	"	"	
19. Mimmi Kling Mathisen	"	"	
20. Osvald E. Olsen	"	"	Alta
1. Audun Rasvik	"	"	
22. Ruth Thorsen	"	"	
23. Else Marie Vaag	"	"	
4. Mai Andreassen	kontorassistent	"	
25. Ragnhild Basso	"	"	
26. Ann Iran Baumann	"	"	
7. Kirsten Berg	"	"	Deltid
18. Bjørn Betten	"	"	
29. Karin Einarsen	"	"	Deltid
10. Torild Halto	"	"	Deltid
1. Håkon Kollstrøm	"	"	
32. Sissel Kosnes	"	"	Deltid
33. Mary Larsen	"	"	Deltid
4. Anna Marie Niska	"	"	
15. Ewald Olsen	"	"	
36. Marit Pedersen	"	"	Deltid
7. Wenche Tyssedal	"	"	Deltid
8. Liv Vikstrøm	"	"	
39. Aud Langås	"	"	
10. Ledig	"	"	
1. Per Kr. Elnan	biltilsynssjef	Biltilsynet	
42. Hjalmar Furu	stasjonssjef	"	Alta
43. Erik Nerli	"	"	Kirkenes
4. Rolf Olsen	"	"	Vadsø
45. Frank Kjell Jensen	avdelingsing.	"	Alta
46. Leif Nystrom	"	"	Vadsø
7. Lars Sagen	inspektør	"	"
8. Boye Yttervoll	"	"	Alta
49. Stein Haugvold	kjøretøykontr.	"	Vadsø
10. Odd Lyng	"	"	Alta
1. Ole Arnesen	førstesekretær	"	"
52. Anna E. Hansen	"	"	Vadsø
53. Kristian Arnesen	administr. sekr.	"	Alta
4. Helene Malinen	"	"	Vadsø

Tabell II/side 2.

Navn	Stilling	Avd./seksjon	Merknad
55. Åse Andersen	kontorassistent	Biltilsynet	Vadsø
56. Svein Hagen	"	"	Kirkenes
57. Aud M. Johansen	"	"	Alta Deltid
58. Annbjørg Lilleng	"	"	"
59. Inger Johanne Romsdal	"	"	" Deltid
60. Tove Strømsør	"	"	Vadsø
61. Anne Lise Teigen	"	"	Alta
62. Håkon Thomassen	overingeniør	Planavdeling	
63. Egil Hyllestad	"	"	
64. Jarl W. Baumann	avdelingsing.	"	Perm. Alta
65. Sverre Heggeli	"	"	
66. Rune Hermansen	"	"	
67. Arne Nikolaisen	"	"	
68. Jan G. Johansen	"	"	
69. Leif Kjølén	"	"	
70. Yngve Øverli	"	"	
71. Ledig	"	"	
72. Ledig	"	"	
73. Ledig	"	"	
Knut Bersaas	ingeniør	"	
75. Hermod Biti	"	"	
76. Torild Eriksen	"	"	
77. Amandus Frøyseth	"	"	
78. Willy Hansen	"	"	
79. Magnar Helander	"	"	
80. Stein Roger Stene	"	"	
81. Viktor Trosten	"	"	
82. Ledig	"	"	
83. Ledig	tekniker	"	
84. Ellen Frøyseth	tegner	"	
85. Ruth Hegg	"	"	
86. Wenche Iversen	"	"	
87. Willy S. Johansen	"	"	
88. Ledig	tegneassistent	"	
89. Signe Pedersen	kontorassistent	"	
90. Ledig	overingeniør	Anleggsavd.	
91. Per B. Johnsen	"	"	
92. Bjarne Gaski	avdelingsing.	"	
93. Rolf Heggeli	"	"	Alta
94. Tore Johansen	"	"	
95. Tor Kaastrup	"	"	
96. Arve Ruud	"	"	
97. Torbjørn Johansen	"	"	Alta
98. Ledig	"	"	
99. Ledig	"	"	
100. Ledig	"	"	Sperret
1. Kjell Åge Andreassen	ingeniør	"	
102. Ole Hammari	"	"	Perm.
103. Evald Jakola	"	"	
4. Hans Johnsen	"	"	Perm.
105. Otto Knudsen	"	"	
106. Ledig	"	"	
7. Odd Vikstrøm	tekniker	"	
8. Jan Henninen	administr. sekr.	"	
109. Kari Ann Dahl	kontorassistent	"	
110. Hans Fr. Arnesen	oppsynsmann	"	
1. Harald Gustafsson	"	"	
112. Osvald Johansen	"	"	
113. John N. Karlson	"	"	
4. Iver Kristensen	"	"	
115. Ingvald Mathisen	"	"	
116. Per Kling Mathisen	"	"	

Tabell II/side 3.

Navn	Stilling	Avd/seksjon	Merke
117. Olaf Nordgaard	oppsynsmann	Annleggsavd.	
118. Osvald P. Olsen	"	"	
119. Dag Gjørver Pedersen	"	"	
120. Olaf Pedersen	"	"	
121. Salmar Pedersen	"	"	
122. Øistein Pettersen	"	"	
123. Øistein Opgård	"	"	
124. Oddmund Riise	"	"	
125. Erik Salamonsen	"	"	
126. Aksel Simensen	"	"	
127. Julius Strifeldt	"	"	
128. Jostein Vikaune	"	"	
129. Ledig	"	"	
130. Ragnar Antonsen	oppsynsm.ass.	"	
131. May Lise Eilertsen	"	"	
132. Johannes Henriksen	"	"	
133. Erling A. Johansen	"	"	
134. Harly Johansen	"	"	
135. Torkjell Johnsen	"	"	
136. Kurt Karlsen	"	"	
137. Sigmund Leer	"	"	
138. Svein T. Nilsen	"	"	
139. Per Inge Pedersen	"	"	
140. Nils A. Skum	"	"	
141. Per Smelror	"	"	
142. Thorvald Tretteskog	"	"	
143. Ledig	"	"	
144. Arnljot Holder	overingeniør	Vedlikeh.avd.	
145. Godtfred Karlsen	"	"	
146. Ledig	avdelingsing.	"	
147. Ove Johansen	ingeniør	"	
148. Ledig	"	"	
149. Birger Berg	kontorassistent	"	
150. Randulf Emaus	vegmester	"	
151. John Johansen	"	"	
152. Henry Johnsen	"	"	
153. Johannes Mathisen	"	"	
154. Sverre Sandstrand	"	"	
155. Bjarne Uglebakken	"	"	
156. Albert Andersen	oppsynsmann	"	
157. John Andersen	"	"	
158. Reidar Dervola	"	"	
159. Ragnvald Hammari	"	"	
160. Johan Henriksen	"	"	
161. Svem M. Johnsen	"	"	
162. Edvard Jonas	"	"	
163. Anders Mosesen	"	"	
164. Ragnvald Nymo	"	"	
165. Harald Reisenen	"	"	
166. Roald Uglebakken	"	"	
167. Ole K. Olsen	oppsynsm.ass.	"	
168. Nils O. Persen	"	"	
169. Edmund Skog	"	"	
170. Karl S. Foslund	overingeniør	Maskinavd.	
171. Kåre Bruun	avdelingsing.	"	
172. Arild Varsi	ingeniør	"	

Tabell II/side 4.

Navn	Stilling	Avd/seksjon	Merke
173. Leiv Bang	oppsynsmann	Maskinavd.	
174. Asbjørn Bernhardsen	"	"	
175. Johannes Blix	"	"	
176. Inge Fred Dervo	"	"	
177. Karl B. Johannessen	"	"	
178. Robert Thomassen	"	"	
179. Asbjørn Pedersen	oppsynsm.ass.	"	
180. Ledig	"	"	
181. Alfred Bjørkli	avdelingsingeniør	Traf.seksjonen	
182. Kjell Kjæreng	tekniker	"	
183. Ledig	jordsk.kandidat	Grunne.seksjonen	
184. Geir Kristiansen	tekniker	"	
185. Lars O. Hatlen	"	"	

Tabell IV

IGANGVÆRENDE RIKSVEGANLEGG I TERMINEN 1979.

Veg nr.	A n l e g g	K o m m u n e	Bevilget i 1979 kr.	Distrikt andel %	Lengde i alt m	Påbegynt år
6	Utbedring Troms gr. - Kirkenes	Flere	20 800 000	7	612 000	1954
92	Indre Riksveg i Finnmark	Tana/Karasjok	6 000 000	7	182 213	1942
92	Karasjok - Kautokeino	Karasjok/Kautokeino	2 500 000	7	96 000	1968
93	Alta - Riksgrensen	Alta - Kautokeino	2 500 000	7	172 050	1940
94	Skaldi - Hammerfest	Kvalsund/Sørøysund	4 500 000	7	57 000	1940
95	Olderfjord - Kåfjord	Porsanger/Nordkapp	2 800 000	7	41 800	1949
95	Honningsvåg - Nordkapp	Nordkapp	2 000 000	7	34 000	1968
96	Lakselv - Riksgrensen	Porsanger/Karasjok	5 000 000	7	93 000	1970
98	Vadsø - Smelror	Vadsø/Vardø	1 400 000	7	125 500	1951
98	Vardø fastlandsforbindelse	Vardø	22 000 000	7	2 900	1978
883	Nyvoll - L. Lærresfjord	Alta/kvalsund	2 200 000	7	26 000	1968
888	Kifjord-Mehamn-Gamvik	Lebesby/Gamvik	6 000 000	7	49 400	1935
888	Hopseidet Mehamn bru	Lebesby	4 000 000	7	8 400	1972
889	Smørfjord x 95 - Kokelv	Porsanger/Kvalsund	4 000 000	7	19 000	1978
889	Kokelv - Snøfjord	Kvalsund/Måsøy	2 500 000	7	31 000	1968
890	Tana bru - Gednje x	Tana/Berlevåg	4 800 000	7	74 000	1971
890	Gednje x - Berlevåg	Berlevåg	5 800 000	7	60 000	1971
891	Gednje x - Båtsfjord	Berlevåg/Båtsfjord	5 200 000	7	29 000	1975
885	Hesseng - Nyrud	Sør-Varanger	600 000	7	101 660	1978
886	Bjørkheim x - Elvenes	"	900 000	7	-	1978
			105 500 000			

Tabell V

IGANGVÆRENDE FYLKESVEGANLEGG I TERMINEN 1979.

A N L E G G	KOMMUNE	Bevilget i 1979 kr.	Lengde i alt m	Påbegynt
Undersøkelser				
Kautokeino - Galanito	Flere	675 000	15 720	-
Bru over Beskenjarg	Karasjok	900 000	100	1960
Leirpollen - Lebesby gr.	Porsanger	900 000	34 000	1974
Sør-Tverrfjord - Bogen	Loppa	420 000	7 200	1968
Tverrfjord - Nuvsvåg	Loppa	5 730 000	16 680	1969
Breivikbotn - Sørvar	Hasvik	2 640 000	21 000	1962
Eidvågeidet - Hensebyfjord	Sørøysund	1 997 500	9 920	1968
Hammerfest - Forsøl	"	680 000	8 100	1970
Kvenklubben Saraby	Kvalsund	3 000 000	5 380	1971
Veg til Gjesvær	Måsøy	3 000 000	22 000	1972
Veg til Kamøyvar	Nordkapp	600 000	3 600	1970
Kifjord - Dyfjord	Lebesby	1 900 000	8 500	1972
Båtsfjord - Syltefjord	Båtsfjord	500 000	14 800	1973
Neiden - Riksgrensen	Sør-Varanger	0	11 000	1965
Hopseidet - Skjånes	Gamvik	4 000 000	17 000	1969
Tangen bru - Peska	Alta	0	4 000	1973
Kokelv x - Masterelv	Kvalsund	0	3 870	1972
Tufjord N - Tufjord S	Måsøy	0	1 800	1975
Andnes - Troms grense	Loppa	0	3 100	1976
Veg på Loppa øy	Loppa	0	4 100	1976
Eidet - Iamvik	Alta	200 000	11 300	1976
Tufjord - Kalven	Måsøy	2 600 000	8 400	1976
Hasvik - Hasfjord	Hasvik	0	6 000	Ikke påbegynt
Alta bru - Skansen	Alta	800 000	1 000	1977
Masi bru - Masi Øvre	Kautokeino	0	3 200	1979
Veg til Skarsvåg	Nordkapp	550 000	30 380	1977
Porsanger gr. - Veldnes	Lebesby	1 226 000		1977
Tørrfossen - Bjørnstad	Alta	*) 1 700 000		1978
		34 018 500		

KOMMUNE		Veg- klasse	D E K K E			
		Rv	Fv	Asfalt	Oljegrus	Grus
HAMMERFEST	Rv 94 Sørøysund grense syd- Akkarfjordvegen-Kirkegata- Sjøgata-Ekspedisjonskai	1,4		1,4		
	Fv Y-391 Strandgata fra Sørøygata- Molla-Fuglenesvegen-Forøl- vegen-Sørøysund gr. nord		6,4	3,1		3,3
	SUM HAMMERFEST 31/12-79.	1,4	6,4	4,5		3,3
VARDØ	Rv 98 Perjeleiet-Per Larsensgata- Amtmanns Lillienskioldsgt.	0,9		0,9		
	Fv Y-344 Kaigata-Kirkegata-Strandgata til Mologata-Krisian IV gate til Ronthibakken		1,4	1,4		
	SUM VARDØ 31/12-79	0,9	1,4	2,3		
VADSØ	Rv 98 Deinboll Plass-Hamnegata- Hvistedalsgata-Vardøvegen Bygrense øst	3,3		3,3		
	Rv 98 Tollbugata fra Bankkrysset til Ekspedisjonskai	0,3		0,3		
	Fv Y-324 Nyborgvegen-Oscarsgata- Slettengata-Landhuselva		1,9	1,9		
	SUM VADSØ 31/12-79	3,6	1,9	5,5		
GAMVIK	Rv 888 X rv 888-Fv 263 Flyplassen- snuvlass vegbom	1,5		1,5		
	Fv Y-263 Vegkryss 888-Flyplass " -hamnes med arm til Vevika	2,3		2,3		
	SUM MEHAMN 31/12-79	3,8		3,8		
SUM FINNMARK PR. 31/12-79		9,7	9,7	16,1		3,3

Tabell VIII

ÅPNINGER OG STENGNINGER AV HØYFJELLSVEGER I FINNMARK

Veg nr.	Strekning	Stengt	Åpnet	Stengt
6	RIKSVEGER: Ifjordfjellet	30/10-78	8/5-79	22/11-79
95	Skarsvåg - Nordkapp	30/10-78	28/5-79	15/11-79
95	Kamøyvær - Skarsvåg	9/1-79	30/4-79	-
95	Reinelv - Kåfjord	9/1-79	30/4-79	-
882	Storvik - Bardnes	2/2-79	9/4-79	31/1-80
886	Vintervollen - Grense Jakobselv	2/1-79	8/5-79	7/1-80
890	Kongsfjordfjellet	4/1-79	9/5-79	-
891	Båtsfjordfjellet	4/1-79	9/5-79	-
	FYLKESVEGER:			
Y-156	Vegkryss rv 95 - Gjesvær	9/1-79	30/4-79	-
Y-341	Smelror - Hamningberg	6/11-78	3/5-79	12/11-79