

Jnr. 1927/73.
Ark. 003.20.

Sak nr. 17

ARSMELDING FOR 1972 FRA STATENS VEGVESEN, FINNMARK

Finnmark fylkesting.

Hermed legges frem for fylkestinget melding om vegvesenets virksomhet i 1972.

Finnmark fylkesmannsembete, Vadsø, 26. april 1973.

Tor Falch
kst.

Artsapp. 1972:

Melding om vegvesenets virksomhet i 1972

En viser til fylkesmannens brev av 18. januar 1973 og tillater seg å gi nedenstående melding om vegvesenets virksomhet i Finnmark i 1972.

Administrasjon

I 1972 ble vegadministrasjonen i Finnmark tildelt følgende 7 nye stillinger:

- 1 driftssjef
- 1 avdelingsingeniør II
- 2 konstruktør II
- 1 førstesekretær, jur. saksbehandler
- 1 førstesekretær, regnskapssjef
- 1 kontorassistent.

Følgende funksjonærer sluttet i 1972:

- Overingeniør II Thomas W. Thomassen, sluttet 29. februar for å overta lignende stilling ved vegvesenet i Buskerud.
- Avdelingsingeniør I Eilif Mathisen, sluttet 31. juli for å begynne ved vegvesenet i Troms.
- Konstruktør II Jan Indseth, sluttet 31. desember for å begynne ved vegvesenet i Troms.
- Konstruktør II Bjarne Jankila, sluttet 15. mars for å gå over i privat virksomhet.
- Kontorassistent Turid Stenersen, sluttet 10. juni av samme årsak.
- Kontorassistent Reidar Løvlund døde 2. juli.

Avdelingsingeniør II Bjarne Gaski har fått innvilget 2 års permisjon fra 18. september for å tjenestegjøre ved vegvesenet i Vestfold.

I ledige og nye tildelte stillinger, samt stillinger i forbindelse med justering og normering er følgende ansatt:

- Driftssjef (overing. I) Geir Johnsen, fra 1. januar.
- Overingeniør II Olav Hauge, fra 1. mars.
- Overingeniør II Trygve Simonsen, fra 20. mars.
- Avdelingsingeniør I Alfred Bjørkli, fra 1. januar.
- Avdelingsingeniør I Per B. Johnsen, fra 20. mars.
- Avdelingsingeniør I Odd Tjemsland, fra 1. september.
- Avdelingsingeniør I Arnlfjot Holder, fra 4. desember.
- Avdelingsingeniør II Arne Nikolaisen, fra 1. januar.
- Avdelingsingeniør II Egil Hyllestad, fra 10. april.
- Avdelingsingeniør II (vikar) Kåre Bruun, fra 18. september.
- Konstruktør I (vikar) Torbjørn Johansen, fra 18. september.
- Konstruktør II Jan Indseth, fra 1. januar.
- Konstruktør II Amandus Frøyseth, fra 1. januar.
- Konstruktør III Arne Suhr, fra 1. april.
- Konstruktør III Odd. T. Johannessen, fra 14. august.
- Tekniker Odd Vikstrøm, fra 1. februar.
- Konsulent II Arnold Kjæreng, fra 1. mai 1971.
- Førstesekretær Torbjørn Pedersen, fra 1. januar.
- Sekretær I Mimmi K. Mathiesen, fra 1. januar.
- Sekretær II Rita Iversen, fra 1. januar.
- Fullmektig I Mimmi Dallavara, fra 1. mai.
- Fullmektig I Osvald Olsen, fra 1. mai.
- Fullmektig II Evald Olsen, fra 20. juni.
- Kontorassistent Torild Varsi, fra 20. juni.
- Kontorassistent Liv Vikstrøm, fra 1. november.

I likhet med tidligere år ble det også i 1972 foretatt justeringer og normeringer av stillinger både blant det tekniske og merkantile personale.

Som følge herav er det pr. 31. desember 1972 følgende organiserte stillinger ved vegvesenet i Finnmark:

Vadsø:

Vegsjef	1	
Driftssjef (overing. I)	1	
Kontorsjef	1	
Overingeniør II	3	
Avdelingsingeniør I	4	
Avdelingsingeniør II	7	
Jordskifte kandidat	1	
Konstruktør I	0	
Konstruktør II	7	
Konstruktør III	1	
Tekniker I og II	2	
Tegner	1	
Konsulent II	1	
Førstesekretær	2	
Hovedkasserer	1	
Sekretær I	3	
Sekretær II	5	
Fullmektig I	2	
Fullmektig II og kontorassistenter	15	58

Alta:

Avdelingsingeniør II	3	
Konstruktør I	1	
Konstruktør III	1	
Sekretær I	1	
Fullmektig I	2	8
Sum		66

Av disse 66 stillingene var 6 ledige ved utgangen av 1972.

Plassbehovet blir mer prekært for hvert år. Mangel på personell gjør at en hvert år blir tildelt nye stillinger og i 1972 ble det opprettet 7 nye slike. Kontorlokalene som vegvesenet disponerer i Statsbygget er i dag helt utnyttet. For å skaffe plass til de ansatte, har en vært nødt til å plassere alt arkiv- og skjematmateriell i skap og reoler i gangen og dette er langt fra hensiktsmessig.

1. november flyttet planseksjonen til leide lokaler på Vegsletta hvor det disponeres et areal på 150 m² netto, dermed fikk en frigjort 63 m² i statsbygget som allerede er disponert.

Overgangen til EDB-behandling av vegvesenets regnskaper gjorde det nødvendig å montere 3 punchingsmaskiner i eget rom. Dette gjorde også sitt til at det disponible areal ble beskåret.

Vegmestere — oppsynsmenn — oppsynsmannsassistenter

I 1972 er oppsynsstaben øket og tjenesten er fordelt slik:

Anlegg	18 oppsynsm.	3 oppsynsm. assistenter
Vedlikehold	6 vegmestere	5 oppsynsm.
Maskinsentral ..		4 oppsynsm.
Sum	6 vegmestere	27 oppsynsm. 6 oppsynsm. assistenter

Vegmester Johan Øverli, Tana fratrådte tjenesten 31. desember etter oppnådd aldersgrense. Øverlis samlede tjeneste i vegvesenet var 50 år.

Oppsynsmann Sverre Sandstrand sluttet i tjenesten den 30. september for å overta stilling i Troms fylke og oppsynsmann Oddmund Riise sluttet 10. oktober for å gå over til kommunal tjeneste.

I ledige stillinger er følgende ansatt:

- Oppsynsmann Jan Knudsen, fra 10. januar.
- Oppsynsmann Anders Mosesen, fra 1. mai.
- Oppsynsmann Aksel Simensen, fra 1. mai.
- Oppsynsmann Hans Fr. Arnesen, fra 1. oktober.
- Oppsynsmann Iver Kristensen, fra 1. oktober.

Som nye oppsynsmannsassistenter er ansatt Salmar Pedersen fra 1. juni og Per Kling Mathiesen fra 12. juni.

Det er 2 oppsynsmannsassistentsstillinger ledig, men disse ventes besatt i 1973.

Bilkontrollen

Bilkontrollen i Finnmark ble i året utvidet med 1 bilsakkyndig III som ble plassert ved kontoret i Vadsø.

Organiserte stillinger ved bilkontrollen i Vadsø:

Bilsakkyndig I, leder	1	
Bilsakkyndig II	1	
Bilsakkyndig III	1	
Fullmektig I	2	
Kontorassistent	1	6

Organiserte stillinger ved bilkontrollen i Alta:

Bilsakkyndig I	1	
Bilsakkyndig III	1	
Sekretær I	1	
Sekretær II	1	
Kontorassistent	1	5
Sum	11	

Lederen av bilkontrollen i Finnmark — Egil Feby — sluttet 30. juni for å overta liknende stilling i et annet fylke og som ny leder ble ansatt bilsakkyndig I i Alta — Odd Halvorsen — som overtok stillingen i Vadsø 1. juli.

Som ny bilsakkyndig I i Alta ble Hjalmar Furu ansatt fra 1. juli. Bilsakkyndig III Kjell Fugelsnes tiltrådte sin stilling ved Alta-kontoret 1. februar og bilsakkyndig III Leif Nystrom ble ansatt ved kontoret i Vadsø fra 1. juni.

Kontorassistent Bodil Hansen sluttet etter eget ønske den 31. mai og som ny kontorassistent ved kontoret i Vadsø ble Helene Malinen ansatt fra 1. juni.

Vegnettet

Riksveganlegget 888 Kifjord—Mehamn—Gamvik med arm til Kjøllefjord 52.4 km ble avlevert til riksvegvedlikehold fra 1. januar.

Etter foretatte avleveringer, omklassinger og justeringer er fylkets samlede lengder offentlig vegger som etterfølgende tabell I og II viser.

Lengde av offentlige vegger og dekktyper

Kommuner	Riksveger				Fylkesveger	
	Asfalt	Olje-grus	Grus	Sum	Asfalt	Olje-grus
Kautokeino		164.8	18.2	183.0		0.8
Alta	8.8	87.4	115.4	211.6		2.2
Loppa			26.6	26.6		
Hasvik			17.5	17.5		
Sorøysund	13.3			13.3		
Kvalsund	16.3	9.5	67.7	93.5		
Måsøy					3.0	1.5
Nordkapp	3.1	9.6	28.6	41.3	5.7	
Porsanger	7.0	133.8	86.9	227.7		
Karasjok			136.6	136.6		
Lebesby			92.1	92.1		2.4
Gamvik			39.3	39.3		1.8
Berlevåg	3.6		71.4	75.0		
Tana		43.0	227.0	270.0		
Nesseby		38.6	42.1	80.7		
Vadsø	4.3	51.0	6.2	61.5	1.4	2.7
Vardø	0.9	25.8	11.3	38.0	1.4	
Båtsfjord			22.8	22.8	3.1	
Sør-Varanger	16.3		208.4	224.7	1.3	
Hammerfest	1.2			1.2	2.8	
Fylket 31/12 1972	74.8	563.5	1 218.1	1 856.4	18.7	11.4
Fylket 31/12 1971	65.1	469.3	1 248.7	1 783.1	18.7	11.4
Tilvekst	9.7	94.2	÷ 30.6	73.3	0.0	0.0

Det ble lagt nytt asfaltdekke på ialt 9.7 km riksveger og 6.53 km kommunale vegger og gater.

5.00 km riksveger og 0.45 km kommunale vegger ble reasfaltert i terminen.

Lengden av asfalt- og oljegrusdekker på offentlige vegger i fylket framgår av etterfølgende tabell III.

pr. 31. desember 1972 i Finnmark fylke

Fylkesveger		Kommunale vegger				Sum offentlige vegger			
Grus	Sum	Asfalt	Olje-grus	Grus	Sum	Asfalt	Olje-grus	Grus	Tot. sum km
29.4	30.2			7.4	7.4		165.6	55.0	220.6
81.4	83.6			109.6	109.6	8.8	89.6	306.4	404.8
38.0	38.0			3.5	3.5			68.1	68.1
29.4	29.4			12.9	12.9			59.8	59.8
50.6	50.6	1.4		13.1	14.5	14.7		63.7	78.4
53.5	53.5			22.2	22.2	16.3	9.5	143.4	169.2
39.8	44.3	0.6		12.8	13.4	3.6	1.5	52.6	57.7
7.0	12.7	0.4		31.1	31.5	9.2	9.6	66.7	85.5
62.6	62.6	3.2		42.3	45.5	10.2	133.8	191.8	335.8
18.4	18.4			35.1	35.1			190.1	190.1
40.9	43.3			31.1	31.1		2.4	164.1	166.5
14.5	16.3			17.2	17.2		1.8	71.0	72.8
19.8	19.8	1.2		11.5	12.7	4.8		102.7	107.5
24.0	24.0			49.0	49.0		43.0	300.0	343.0
7.3	7.3			24.0	24.0		38.6	73.4	112.0
4.3	8.4	6.2		47.4	53.6	11.9	53.7	57.9	123.5
22.2	23.6	0.5		14.9	15.4	2.8	25.8	48.4	77.0
46.0	49.1	1.3		14.5	15.8	4.4		83.3	87.7
87.2	88.5	18.3		72.0	90.3	35.9		367.6	403.5
3.3	6.1	11.1		13.9	25.0	15.1		17.2	32.3
679.6	709.7	44.2		585.5	629.7	137.7	574.9	2 483.2	3 195.8
693.5	723.6	37.7		543.8	581.5	121.5	480.7	2 486.0	3 088.2
÷13.9	÷13.9	6.5	0.0	41.7	48.2	16.2	94.2	÷ 2.8	107.6

Vedlegg til blankett 123 endringer i vegnettet 1972 — Finnmark fylke

Kommune	Strekning	Endringer 1972			Sum
		Avlev.	Nedl.	Omk.	
Alta	Riksveger				
Karasjok	Feilført lengde 883 Leirbotn—Kviby				÷ 0.2
Lebesby	92 Karasjok vk.—Gjestgiveri vk. 96			1.6	1.6
Gamvik	888 Kifjord—Gamvik grense med arm til Kjøllerfjord	6.0		11.6	17.6
S-Varanger	886 Elvenes—Vintervollen	34.8		19.5	34.8
	Sum riksveger	40.8		32.7	19.5
	Fylkesveger				73.3
Kautokeino	Tidligere feilført lengde mellom Y-3 og Y-4				÷ 0.3
Kautokeino	Y-5 Kautokeino—Bredbuktnes	5.2			5.2
Alta	Tidligere feilført lengde mellom Leirbotn—Kviby			0.2	0.2
Loppa	Tverrfjord—Skatviknes	4.5			4.5
Sorøysund	Y-111 Arm til Båtsfjord	1.0			1.0
Lebesby	Y-243 Kalak vk.—Bektarfjord kal	7.4			7.4
Lebesby	med arm til Kalak	0.5			0.5
Lebesby	Kjøllerfjord—Oksavåg m/arm til Kifjord			÷ 11.6	÷ 11.6
Gamvik	Justering Kvalvik vk.—Gamvik			1.4	1.4
Tana	Tidligere feilsummering			0.3	0.3
Vadsø	Y-322 Veg i Skallelv				0.4
S-Varanger	Y-354 Jakobsnes vk.—Førjelelet	1.0			1.0
S-Varanger	Elvenes—Vintervollen			÷ 19.5	÷ 19.5
Karasjok	Karasjok vk.—Gjestgiveriet vk. Rv. 96			÷ 1.6	÷ 1.6
	Sum fylkesveger	19.6		÷ 32.3	÷ 13.9
	Komm. veger				1.3
Kautokeino	Jordbruksveg i Avze	1.3			1.3
Kautokeino	Veg til Cunovuoppe	0.7			0.7

Oversikt over faste dekker lagt i 1972

Veg- nr.	Strekning	Asfalt		Oljebrus		Kommune
		Rv. km	Fv. km	Rv. km	Fv. km	
6	Banak vk.—Brennelv bru	1.9				Porsanger
94	Kvalsund ferjekai	0.2				Kvalsund
94	Skjåholmen—Skjåholmdiget	3.4				Kvalsund
94	Stalogaug ferjekai—Hammernes	4.2				Kvalsund
98	Komagvær—Kramvik			10.0		Vadsø
96	Lakselv Gjestgiveri—Porsangmoen			16.8		Porsanger
93	Autsivann—Suolovuobne			21.8		Kautokeino
95	Olderfjord—Skarvberg tunnelen S			20.2		Porsanger
95	Skarvberg tunnelen N—Nordkapp gr.			15.8		Porsanger
95	Porsanger gr.—km 46.5			7.6		Nordkapp
95	Km 47.5—Repvåg ferjeleie			2.0		Nordkapp
Kv	Kirkeveien		1.01			Porsanger
Kv	Helsetunveien		0.34			Porsanger
Kv	Rådhusveien		0.16			Porsanger
Kv	Nordlysvæien		0.15			Porsanger
Kv	Sentrum		0.21			Porsanger
Kv	Melerveien		1.01			Porsanger
Kv	Gater u/navn i Lakselv		0.36			Porsanger
Kv	Skaidiveien		0.60			Hammerfest
Kv	Breilla		0.28			Hammerfest
Kv	Stikkveien		0.20			Hammerfest
Kv	Kvalfjordveien		0.40			Hammerfest
Kv	Rehila		0.08			Hammerfest
Kv	Hyggeveien		0.08			Hammerfest
Kv	Vassaret		0.08			Hammerfest
Kv	Rundlia		0.25			Hammerfest
Kv	Tåkeheimen		0.39			Hammerfest

Kv	Skivelen	0.40				Hammerfest
Kv	Ovre Rairo	0.23				Hammerfest
Kv	Rossmålgaten	0.15				Hammerfest
Kv	Tunnelbakken	0.15				Hammerfest
Sum		9.7	6.53	94.2		
Utført tidligere		65.1	18.7	37.65	11.4	
Sum pr. 1/1 1973		74.8	18.7	44.18	563.5	

Hertil kommer nytt asfaltdekte pkt. 4a:

*) Asfaltanrikt

Rv. 6	Lakselv bru—Banak vk.	3.0	km
Rv. 96	Banak vk.—Lakselv gjestgiveri	2.0	»
Kv.	Idrettsveien i Hammerfest	0.45	»
Sum		5.45	km

Kautokeino	Javresnokkaevgen	÷ 1.5			÷ 1.5
Alta	Transfarelv—Borras	1.2			1.2
Alta	Veg i Bognelvalen	1.5			1.5
Alta	Jordbruksveg i Rakaluft			÷ 1.8	÷ 1.8
Hasvik	Veg til Stangnes	0.3			0.3
Hasvik	Bergheimvegen	0.1			0.1
Hasvik	Veg til kvartal 8	0.2			0.2
Sorøysund	Akkarfjord—Gamvikfjord	5.4			5.4
Sorøysund	Rv. 94—Leirvik	0.5			0.5
Måsøy	Tilgang ifølge komm. oppg. pr. 1/1 1974	0.3			0.3
Måsøy	Tidligere feilført Svartvik—Russesand			÷ 1.7	÷ 1.7
Kvalsund	Tilgang ifølge komm. oppg. pr. 1/1 1974	8.0			8.0
Nordkapp	Tilgang ifølge komm. oppg. pr. 1/1 1974	1.0			1.0
Porsanger	Tilgang ifølge komm. oppg. pr. 1/1 1974	11.9			11.9
Karasjok	Tilgang ifølge komm. oppg. pr. 1/1 1974	7.0			7.0
Karasjok	Veg til Vuollesinjang			÷ 1.0	÷ 1.0
Karasjok	Veg til Vuollesinjang			÷ 0.3	÷ 0.3
Karasjok	Tidligere ikke medtatt omkl. Slakteriet—Azzevakte			÷ 14.0	÷ 14.0
Karasjok	oppført 1971 som avlevering Rv. 92 Karasjok—Jergul				
Gamvik	Tilgang ifølge komm. oppgave pr. 1/1 1974	3.7			3.7
Berlevåg	Tilgang ifølge komm. oppgave pr. 1/1 1974	0.5			0.5
Tana	Tilgang ifølge komm. oppgave pr. 1/1 1974	8.3			8.3
Nesseby	Tilgang ifølge komm. oppgave pr. 1/1 1974	1.5			1.5
Vadsø	Tilgang ifølge komm. oppgave pr. 1/1 1974	1.0			1.0
Vadsø	Veg til Skallelv			÷ 0.4	÷ 0.4
Båtsfjord	Tilgang ifølge komm. oppgave pr. 1/1 1974	3.4			3.4
S-Varanger	Tilgang ifølge komm. oppgave pr. 1/1 1974	7.4			7.4
S-Varanger	Tidligere feilført Bjørnevathveien			÷ 1.2	÷ 1.2
Hammerfest	Tilgang ifølge komm. oppgave pr. 1/1 1974	4.9			4.9
	Sum komm. veger	70.1	÷ 2.8	÷ 14.4	÷ 4.7
	Totalsum RV + Fv + Kv	130.5	÷ 2.8	÷ 14.0	÷ 6.1
					107.6

Følgende riks- og fylkesveger vedlikeholdes av kommuner (byer) med fast tilskudd fra staten og fylket

Kommune	Strekning	Vegklasse		Dekke		
		Rv.	Fv.	Asfalt	Olje-grus	Grus
Hammerfest	Rv. 94 Sorøysund grense syd—Akkarfjordvegen—Kirkegata—Sjøgata—Ekspedisjonskai	1.2		1.2		
	Fv. Y-391 Strandgata fra Sorøygata—Molla—Fuglenesvegen—Forsølvvegen—Sorøysund gr. nord		6.1	5.8		0.3
	Sum Hammerfest 1/1 1972 ..	1.2	6.1	7.0		0.3
Varde	Rv. 98 Ferjeleiet—Per Larsensgt.—Birger Dahls gate—Skagvegen—Ekspedisjonskai	0.9		0.9		
	Fv. Y-344 Kaigata—Kirkegata—Strandgata til Mologata—Kristian IV gate til Rontibakken		1.8	1.8		
	Sum Varde pr. 1/1 1972 ..	0.9	1.8	2.7		
Vadsø	Rv. 98 Deinboll plass—Havnegata—Hvistendahls gate—Vardevegen—Bygrensen øst	3.3		3.3		
	Rv. 98 Tollbugata fra Bankkrysset til Ekspedisjonskai	0.3		0.3		
	Fv. Y-324 Nyborgvegen—Oscarsgt.—Slettengata—Landhuselv		1.81	1.81		
	Sum Vadsø pr. 1/1 1972 ..	3.6	1.81	5.41		
	Sum pr. 1. januar 1972 ..	5.7	9.7	15.11		0.3

Teknisk fartssoneing for vedtak om fartsgrenser er foretatt over ialt 11 riksvegstrekkninger og 8 fylkesvegstrekkninger. Trafikktellinger er foretatt i 7 faste tellepunkter til 10 forskjellige tider gjennom året.

Innregistrerte kjøretøyer, inkl. mopeder pr. 31. desember var 21 899 mot 20 420 forrige år. Dette viser en økning fra forrige år på 1 479 kjøretøyer, eller 7.2%.

Anlegg

1. Riksveganlegg

- Rv 6 50%, 4.5 mill., av bevilgningen til stamveg riksveg 6 ble brukt i Laksefjordområdet der en fikk gjort 35 km klar til oljegrusing. Dette arbeidet vil bli utført i 1973. Utbedringsarbeidene på den 110 km lange strekningen fra Varangerbotn til Høybuktmoen flyplass startet opp. Det ble her utført arbeide for kr. 4.2 mill. To bruer på tilsammen 84.0 m er ombygget i Porsangerområdet.
- Rv 92 På riksveg 92 Indre riksveg ble det planert 10 km, slik at det nå gjenstår 2.0 km ved Valjok før strekningen Tana bru—Karasjok kan åpnes for trafikk. Driften på jordbruksvegen Karasjok—Kautokeino har vært begrenset til arbeide med 3 bruer.
- Rv 93 Her er midlene gått til justering og oljegrusing av ca. 23.0 km, samt oppsetting av ca. 8.0 km rekkverk. Det gjenstår å utbedre 17.0 km (Mieron—Kautokeino) før hele vegruten Alta—Kautokeino—Riksgrensen er ombygget til fullverdig helårsveg.
- Rv 94 De resterende 7.5 km på strekningen Kvalsund—Hammerfest er asfaltert. Dermed er denne delen av vegruten Skaidi—Hammerfest som utgjør 32.0 km, ferdig ombygget til helårsveg. Arbeidet med tilførselsveger til Kvalsund bru er påbegynt i høst. Ombygging av strekningen Skaidi—Kvalsund er påbegynt.
- Rv 95 Strekningen Olderfjord v.k.—Smørfjord, ialt 8.0 km, er ferdig justert og belagt med oljegrus. Samme arbeider er utført på strekningen Smørfjord—Repvåg, ialt 38.0 km. Ferjeleiet i Repvåg er forsterket og forlenget for å kunne ta imot 30-bilsferjen som er satt i ruten Repvåg—Honningsvåg.

Bruer

Følgende riksvegbruer ble bygget:

Nr. 6/87	Karijokka — ombygging	L = 7.24 m
Nr. 92/20	Fjellmajokka — ny	L = 10.00 m
Nr. 92/22	Baisjokka — ny	L = 23.70 m
Nr. 98/35	Fjellelv — ny	L = 8.30 m
Nr. 98/36	Skytterelv — ny	L = 3.00 m

Ferjer

Følgende riksvegferjesamband var i drift:

1. Rv. 94 — Kvalsundet — hele året.
2. Rv. 95 — Nordkapp — hele året.
3. Rv. 98 — Bussesundet — hele året.
4. Rv. 882 — Øksfjorden — 1/1—14/1 og 2/3—16/4.
5. Rv. 888 — Laksefjorden — 15/5—15/11.

Ny ferje «Rognsund» 18 PBE ble levert i februar, og innsatt i sambandet Øksfjorden fra 2. mars.

Ny ferje «Kåfjord» 28 PBE ble levert i juni, og innsatt som dubleringsferje i sambandet Nordkapp i sommersesongen.

Trafikken på de enkelte samband var som følger:

Samband	1972		1971		Økning	
	Kjøretøyer	Personer	Kjøretøyer	Personer	Kjøretøyer	Personer
1. Kvalsundet	141 545	408 444	119 188	382 938	18.7	4.0
2. Nordkapp	31 013	130 993	24 036	106 085	29.0	23.5
3. Bussesundet	45 950	136 893	35 767	114 651	28.3	19.8
4. Øksfjorden	538	2 435	1 540	7 390	Ikke relevant	
5. Laksefjorden	3 888	12 094	2 586	8 840	50.0	36.7
Sum	222 934	690 859	183 117	619 904	21.6	12.9

Trafikk

Det er foretatt utskiftning av vegvisningsskilter Rv/Fv i henhold til nyskiltningprogrammet. Videre er foretatt skilting av vedtatte fartsgrenser, justering og komplettering av øvrige trafikkskilter langs riksvegene.

Før vegprosjektet er helt ferdig, må det utføres diverse kompletteringsarbeider i Skarvbergstunnelen for ialt ca. 4.0 mill. Planeringsarbeidene er påbegynt på strekningen Repvåg—Kåfjord. Det er grovplanert 7.0 km fram til Reinelva. Denne delen bygges som helårsveg.

- Rv 96 Her er 15.4 km (Lakselv—Porsangermoen) justert og belagt med oljegrus. Videre er utbedringsarbeidene i gang på neste parsell (Porsangermoen—Laukkavatin).
- Rv 98 Det er justert og oljegrusbelagt ca. 11.0 km. Hertil er den siste parsell (Svartnes—Smelror) som er ca. 3.0 km lang, ombygget til helårsveg.
- Rv 883 Her er det nå ferdig planert frem til Store Lerresfjord. Strekningen Eidet—Store Lerresfjord, ialt ca. 14.0 km, er i så god tilstand at den er satt under trafikk som helårsveg.
- Rv 888 Første parsell (Kifjord—Storvann) på helårsvegen Kifjord—Mehamn—Gamvik er ferdig ombygget. Parsellens lengde er 4.0 km. Hertil er det planert 1.5 km på parsellen Storvann—Kjøllefjord. Dette er også et ledd i helårsvegprosjektet på Nordkyn.
- Rv 889 Det er utført vegarbeide for kr. 7.3 mill. på strekningen Kokelv—Snøfjord. En er nå ferdig med de store og pengekrevende fjellpartiene. Det gjenstår å grovplanere 7.0 km før en har gjennomslag med kjørbær veg.
- Rv 890 En er startet med ombygging til helårsveg parsellen Kongsfjord—Berlevåg i vegruten Tana bru—Berlevåg. Av parsellens lengde på 32 km er 6.0 km planert i år.
- Rv 895 De resterende 15.0 km frem til riksgrensen er ferdig planert og gjort klar for oljegrusing.

2. Fylkesveganlegg

En har disponert ialt kr. 12.0 mill. til anleggsdriften. Av disse midler er det brukt, ca. kr. 11.5 mill. Det har således aldri vært så stor aktivitet på anleggssektoren som i 1972.

Følgende anlegg er regnskapsmessig og driftsmessig avsluttet innen året:

Utbedring Kvalsund—Neverfjord i Kvalsund kommune.
Repparfjord—Klubbukt i Kvalsund kommune.
Omlegging av fylkesveg Y-13 i Alta kommune.
Kautokeino—Økseidet i Kautokeino kommune.

Det er satt igang anleggsdrift på fire ny-anlegg, nemlig Kvenklubben—Saraby i Kvalsund kommune, veg til Kamøyvær i Nordkapp kommune, Eidvågeid—Hønebyfjord og utb. Hammerfest—Forsøl i Sørøysund kommune. På sistnevnte prosjekt er det ferdigbygget helårsveg på 4.5 km av den totale lengde på 8.0 km. Dette letter snøryddings-tjenesten i vesentlig grad og en må regne med at vegstrekningen vil bli holdt åpen i adskillig lengere tid enn tidligere.

Det er foretatt gjennomslag på anlegget Sør-Tverrfjord—Sandland i Loppa kommune. Vegen er godt kjørbær under sommerforhold selv om det gjenstår en hel del kompletteringsarbeider så som etterjustering, grusing og rekkverk. Det vil ikke bli drift på anlegget neste år, da 1973-bevilgningen ble oppbrukt i år.

På anlegget Breivikbotn—Sørvar er strekningen Breivikbotn—Breivik, ca. 10.0 km, ombygget til helårsveg. Det er kun små etterarbeider som gjenstår før strekningen er helt ferdig. En er begynt å arbeide på strekningen Breivik—Markjeila, ca. 4.5 km, som foreløpig er siste etappe i helårsvegprosjektet.

Gjesværvegen er nå planert frem til 9.0 km. Det gjenstår å planere ca. 17.0 km før en er fremme i Gjesvær.

Igangværende riksveganlegg i terminen 1972

Veg nr.	Anlegg	Kommune	Bevilget i terminen kr.	Dist. andel %	Lengde i alt m	Utbredt eller nyplanert		Påbegynt
						I 1972	Pr. 31/12 1972 m	
6	Utbedr. Troms grense—Kirkenes	Fiere	8 800 000	7	612 000	16 000	235 000	1954
92	Indre riksveg i Finnmark	Ta-Ka	4 500 000	7	182 213	4 000	174 000	1942
92	Karasjok—Kautokeino	Ka-Kt	3 000 000	7	101 000	—	78 000	1968
92	Kautokeino—Bidjovagge	Kt	—	7	38 000	—	36 000	1968
93	Alta—Riksgrensen	Al-Kt	2 500 000	7	172 050	—	155 050	1940
94	Skaidi—Hammerfest	Kv-Se	4 300 000	7	57 000	1 000	31 000	1940
95	Olderfjord—Smørjord	Po	1 100 000	7	5 000	5 000	5 000	1972
95	Smørjord—Repvåg	Po-No	4 450 000	7	41 800	1 900	41 800	1949
95	Repvåg—Kårfjord	No	2 000 000	7	23 000	4 500	4 500	1972
95	Honningsvåg—Nordkapp	No	1 518 642	7	34 000	1 000	23 000	1968
96	Banak—Riksgrensen	Po-Ka	3 350 000	7	92 000	3 600	23 100	1970
98	Varangerbotn—Smelror	Le-Va-Vo	2 000 000	7	125 500	10 000	115 000	1951
882	Øksfjord—Langfjordbotn	Al-Lo	—	7	40 140	—	40 140	1946
883	Kviby—Kvalsund	Al-Kv	2 000 000	7	67 750	3 000	41 600	1958
884	Hasvik—Breivikbotn	Ha	1 500 000	7	18 500	2 000	17 500	1967
884	Breivikbotn—Dønnesfjord	Ha	—	7	12 754	—	6 120	1949
884	Hasvik ferjekai	Ha	—	7	—	—	—	—
888	Kifjord—Mehamn—Gamvik	Le-Ga	2 200 000	7	45 400	3 000	3 000	1935
888	Arm til Kjøllefjord	Le	1 500 000	7	8 400	—	—	1972
889	Kokelv—Snøfjord	Kv-Ma	6 690 000	7	31 000	5 000	11 500	1968
890	Tana bru—Gednje—Berlevåg	Ta-Bv	1 100 000	7	135 000	—	6 000	1971
895	Skipagaura—Riksgrensen	Ta	2 000 000	7	18 500	—	18 500	1971
	Utbedring av riksveger og bruer	Fiere	700 000	7	—	—	—	1966
	Spesielle grunnerverv	Fiere	100 000	7	—	—	—	1972
			55 308 642					

Igangværende fylkesveganlegg i 1972

Nr.	Anlegg med bidrag fra fylket og kommunene	Kommune	Bevilget i 1972 kr.	Lengde i alt m	Planert		Påbegynt	Avsluttet
					1972	Pr. 31/12 1972 m	1972	
602	Omlegging av fylkesveg Y-13	Alta	—	850	—	850	1968	1972
603	Kautokeino—Galanito	Kautokeino	100 000	15 124	0	10 000	1966	—
605	Bru over Beskenjarg	Karasjok	400 000	100	—	—	—	—
606	Indre Leirpollen—Kjes	Porsanger	100 000	32 000	3 000	23 500	1968	—
608	Sør-Tverrfjord—Sandland	Loppa	900 000	7 200	4 200	7 200	1969	—
609	Tverrfjord—Klubnesvik	Loppa	400 000	7 860	—	7 860	1962	—
610	Breivikbotn—Sørvar	Hasvik	1 518 000	21 000	8 000	11 000	1968	—
613	Eidvågeid—Hønebyfjord	Sørøysund	300 000	9 000	2 500	2 500	1970	—
614	Hammerfest—Forsøl	Sørøysund	500 000	7 000	4 000	4 000	1971	—
615	Kvalsund—Neverfjord	Kvalsund	175 000	—	—	—	1969	1972
616	Repparfjord—Klubbukt	Kvalsund	—	13 125	—	13 125	1965	1972
617	Neverfjord—Kvenklubben	Kvalsund	—	7 500	—	7 500	1965	—
618	Kvenklubben—Saraby	Kvalsund	300 000	4 500	500	500	1972	—
619	Veg til Gjesvær	Måsøy	1 200 000	22 000	6 000	9 000	1970	—
620	Utbredning veg til Kamøyvær	Nordkapp	200 000	2 800	500	500	1972	—
621	Kifjord—Dyfjord	Lebesby	—	8 500	—	—	—	—
622	Lebesby—Bektarfjord	Lebesby	500 000	13 760	—	13 760	1966	—
624	Båtsfjord—Syltefjord	Båtsfjord	200 000	14 800	—	14 800	1965	—
626	Neiden—Riksgrensen	Sør-Var.	500 000	11 000	—	11 000	1969	—
627	Sandholmen—Hopselid	Gamvik	300 000	17 000	0	0	—	—
628	Tangen bru—Peska	Alta	650 000	4 000	4 000	4 000	1972	—
651	Faste dekker, Honningsvåg	Nordkapp	340 000	—	—	—	1966	1972
652	Faste dekker, Høysund	Måsay	135 000	—	—	—	1968	1972
653	Faste dekker, Båtsfjord	Båtsfjord	98 000	—	—	—	1968	1972
654	Faste dekker, Karasjok	Karasjok	—	—	—	—	—	—

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold i 1972

Bevilgningskapittel		Bevilget i 1972	
		Spesialsum kr.	Hovedsum kr.
1.	Staten til		
	Kap. 1370.30		
	42 Ordinære riksveganlegg	42 400 000.00	
	42 Sysselsettingsmidler, riksveganlegg	2 790 000.00	
	43 Riksveganlegg	10 000 000.00	
	Kap. 1374.60		
	61 Tilskott til fylkeskomm. vegutgifter	7 750 000.00	
	Refusjon av forskott	10 000.00	
	Særtilskott, bompenger Nordkappv.	118 642.00	63 068 642.00
2.	Staten til		
	Kap. 1374.60		
	Fylkesveganlegg	2 975 000.00	2 975 000.00
3.	Fylket til		
	Fylkesveganlegg	3 745 100.00	3 745 100.00
4.	Kommunene til		
	Fylkesveganlegg	2 165 900.00	2 165 900.00
5.	Sum anlegg		71 954 642.00
	Staten til riksvegvedlikeh. m/byene	27 332 213.00	27 332 213.00
	Fylket til fylkesvegvedlikeholdet	5 800 000.00	5 800 000.00
	Sum anlegg og vedlikehold		105 086 855.00

Til anleggs- og vedlikeholdsdriften er i 1972 anvendt kr. 94 405 828,00 som fordeler seg slik:

	Lønninger kr.	Maskinleie kr.	Materialer kr.	Entrepriser kr.	Oppsyn kr.	Grunn- erstatning kr.	Sum kr.
Riksveganlegg	8 005 087	30 791 844	8 583 008	1 864 586	2 775 536	264 057	52 294 118
Riksvegvedlikeholdet ..	3 476 229	15 424 008	5 308 912	÷ 420 478	1 877 474	—	25 166 145
Fylkesveganlegg	2 254 139	6 592 986	1 950 408	—	699 385	—	11 496 918
Fylkesvegvedlikeholdet	272 640	3 410 280	1 453 012	116 605	196 110	—	5 448 647
	14 008 095	56 219 118	17 305 340	1 560 713	5 048 505	264 057	94 405 828

Arbeidsdriften inklusive sjåfor på leid bil
var følgende pr. siste torsdag i hver måned

Måned	Antall beskjeftiget				Veg- sentral	I alt	Herav hjelpe- arbeid
	Anlegg		Vedlikehold				
	H. v.	F. v.	H. v.	F. v.			
Januar	263	67	217	28	70	645	109
Februar	263	67	217	28	70	645	109
Mars	258	80	210	27	65	648	117
April	243	63	196	63	65	630	21
Mai	231	58	206	20	70	585	
Juni	231	58	206	20	70	585	
Juli	231	58	206	20	70	585	
August	438	106	161	15	60	780	
September	427	114	161	15	60	777	
Oktober	373	88	151	14	70	696	
November	375	77	178	29	60	719	
Desember	335	69	178	29	60	671	
Gj. snittlig	305	75	191	26	66	663	29

Vedlikeholdet

Vinteren utmerket seg med snemengder under det normale i lavlandet, også tildels på enkelte fjelloverganger. Børselvfjellet, som ikke er helårsveg, ble med korte avbrudd holdt åpen hele vinteren. Mildværsperioder med glatte vegbaner ga fordyret strosandtjeneste. Det er nå innkjøpt seks nye oppvarmede strosandsiloer. Høyfjellsvegene som var stengt om vinteren, ble åpnet og farbare noe før den fastsatte åpningsdato.

Som resultat av ombygningsarbeider, bedre brøyteutstyr, samt erfaringer med brøytejenesten er følgende vegstrekninger nå å betrakte som helårsveger:

- Rv 6 Sennaland
- Rv 95 Hønsa—Repvåg
- Rv 890 Kongsfjord—Berlevåg.

Sommeren var nedbørsfattig med rekordvarme over hele fylket. Grusvegene ble skadelidende og utgiftene til støvdemping var nærmere 40% over foregående års. Nedbøren utover høsten var normal. Temperaturen langt over det normale i lange perioder frem til jul resulterte i snemengder langt mindre enn vanlig, men med glatte vegbaner over hele fylket. Det er ikke foretatt utvidelse av brøytejenesten i 1972 i forhold til tidligere år.

Tabell over åpning og stengning av høyfjellsveger
samt isvegen Levajok—Valjok på Tanaelv

Veg- nr.	Parsell	Stengt 1971	Åpnet 1972	Stengt 1972	Merknad
6	Børselvfjellet	—	—	—	Med små avbrudd åpent hele året.
6	Ifjordfjellet	25/10	16/5	1/12	
95	Fjordsfjordhøgda—Nordkapp	13/12	16/5	—	
882	Storvik—Bardnes	8/12	6/5	—	Vegen stenges p. g. a. rasfare.
886	Jarfjord—Grense Jakobselv	—	—	—	Med små avbrudd åpent hele året.
890	Kongsfjordfjellet	—	—	—	
891	Båtsfjordfjellet	29/11	16/5	—	
888	Kjellerfjord—Mehamn m/ arm Kifjord	10/12	16/5	—	Med små avbrudd åpent hele året.
886	Garnvik—Mehamn	—	—	—	Vegen åpnes med 2 tonn.
92	Isvegen på Tana fra Levajok til Valjok	Åpent 23/11-71	Stengt 22/3-72	Åpent 30/11-72	Maksimum totalvekt 20/1-72 til 22/3-72 var 12 tonn.

Maskinavdelingen 1972

I Finnmark er innkjøpt maskiner og utstyr over maskinavdelings regnskap for ca. 4.2 mill. kroner.

Dette beløp representerer hovedsakelig fornyelse av maskinparken så som biler, vegghever, hjultraktorer, vegvalser, bulldozere, anleggs-kompressorer og hjullastere.

I 1972 har en tatt i bruk ny driftsbygning på Skaidi Brøytestasjon. Den nye driftsbygningen er bygget sammen med det gamle verkstedet og gulvflaten er øket med 554 m². «Gammelverksted» er ominnredet til kontor, spiserom, lager og en mindre maskinhall.

Høsten 1972 startet en med grunnarbeidene for ny brøytestasjon i Kiberg og denne stasjonen påregnes oppført i løpet av 1973.

Vegundersøkelser i 1972

Detaljplanlegging har foregått på følgende parseller:

Rv 6	Aillegasjokka—Kunes	40 km
Rv 6	Aiseroaivve—Skaidi	27 »
Rv 6	Varangerbotn—Reppen	13 »
Rv 6	Neiden—Høybuktnoen	31 »
Rv 92	Port—Valjok	13 »
Rv 92	Jergul—Bahasguoikka	13 »
Rv 94	Repparfjord—Tveelv	11 »
Rv 94	Tveelv—Kvalsund ferje	8 »
Rv 96	Porsangmoen—Luostejok bru	12 »
Rv 883	Leirbotnvatn—Kviby	7 »
Rv 883	St. Lerresfjord—L. Lerresfjord	11 »
Rv 884	Breivikbotn—Breivik	11 »
Rv 884	Breivik—Markjeila	5 »
Rv 888	Hopseidet—Sløyfa	18 »
Rv 888	Arm til Kjøllefjord	8 »
Rv 889	Litlefjord—Snøfjord	22 »
Rv 890	Omlegging v/Gednje v.k.	6 »
Rv 891	Gednje v.k.—Adamsvann	17 »
		271 km

Av de forannevnte strekninger gjelder planleggingen ombygging til helårsveger for følgende strekninger:

Rv 6	Aiseroaivve—Skaidi
Rv 6	Aillegasjokka—Kunes
Rv 884	Breivikbotn—Breivik
Rv 884	Breivik—Markjeila

Rv 888	Arm til Kjøllefjord
Rv 890	Omlegging ved Gednje vegkryss
Rv 891	Gednje vegkryss—Adamsvann.

Strekningene Port—Valjok, Jergul—Bahasguoikka, Store Lerresfjord—Lille Lerresfjord, Hopseides—Sløyfa og Litlefjord—Snøfjord er nyanlegg. Resten er arbeide i forbindelse med omlegging og/eller utbedring av nåværende veger.

I tillegg har en arbeidet med plan for ferjeleier i Hasvik, Snøfjord, Havøysund, Kåfjord og Storbukt. Dessuten er det utført grunnundersøkelser og strømmålinger i forbindelse med bru over Kvalsund.

I året har en videre påbegynt planlegging av gangbaner langs riksveg 6 i Alta tettsted.

Kartoppdrag er utført for følgende strekninger:

Rv 6	Troms grense—Storsandnes	32 km	1:1000
Rv 95	Nordmannseth—Skipsfjordhøgda	6 »	1:1000
Rv 888	Okseveg—Mehamn	14 »	1:5000
Rv 890	Darjabun—Buetjern—		
Rv 891	Gednje—Båtsfjord	60 »	1:5000

Fylkets 4-årsplan**Fylkesveger**

I 1972 ble det bevilget kr. 451 000.00 mere enn kommunikasjonsplanen forutsatte. Dette skyldes vesentlig fylkets andel i ekstraordinær sysselsetting.

For 1973 er anleggsbudsjettet redusert med kr. 2 600 000.00 i forhold til kommunikasjonsplanen.

Riksveger

Anleggsbevilgningen for 1972 var kr. 6 300 000.00 høyere enn fylkets k-plan forutsatte.

Bj. Stav.