

ÅPEN

Sak nr. 24 1924.
(F. f. j. nr. 1685/24).

1922/23

Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1922/23.

Overingeniøren for Velvesenet i Finmark.

Vadsø, 14. april 1924.

Hr fylkesmannen i Finmark.

I henhold til instruks for overingeniøren, § 11, pkt. 3, tillater jeg mig herved aa avgj.

Innberetning angaaende veivesenet i Finmark fylke for terminen 1. juli 1922–30. juni 1923.

Administrasjon:

Det faste personale i terminen bestod av overingeniøren, avdelingsingenør og assistenteringeniør, fullmektig og kontorist.

Paa grunn av de store ekstraordinære arbeider med planleggelse, forberelse og drift av nødsarbeider ble det nødvendig aa anvende ekstrahjelp. Der var saaledes ekstraingeniører i terminen, foruten endel kortvarig ekstrahjelp ved undersøkelsene.

Ved hovedveianleggene — statsveibygningen — var ansatt 3. faste opsynsmenn, desuten var der 5 fungerende opsynsmenn, vesentlig i sommerhalvåret.

Som veitilsynsmenn har lensmennene forrettet undtagen i Nessey, hvor der er ansatt særskilt tilsynsmann. I Kjelvik herred var der særskilt veitilsynsmann inntil mai 1923, hvorefter veitilsynet blev overført til lensmannen.

— 141 —

Sak 24 1924. Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1922/23.

Veibygningene:

Før budjetterminen 1922/23 var av staten bevilget i alt kr. 380 000,00, hvorav til anlegg av hovedveier kr. 305 000,00, til utbedring av eldre hovedveier kr. 61 000,00 — begge inklusive distriktsbidrag — samt som bidrag til fylkets veifond kr. 10 000,00.

I samme termin er disposert kr. 225 000,00 inklusive distriktsbidrag til nødsarbeider.

De enkelte hovedveier som ble vederlagt i terminen var følgende:

A. Hovedveier og velutbedrifter:

| Anlegg | Herred | Bidrag med stat og distrikt m. | Bidrag med stat og distrikt m. | Samlet lengde m. | Utgitt stat og distrikt m. | Års bidrag m. |
|-------------------------|----------------------|---|---|------------------------|--|---------------------|
| Hammernes–Akkerfjord | Hjelg og Søresund | 31 000 | 1/2 | 7 828 | 7 329 | 1915 |
| Kape–Sandnes–Neverskrb | Sør-Varanger | 68 000 | 1/2 | 30 165 | 14 000 | 1915 |
| Buktastrand–Læsenvold | Tana | 60 000 | 1/2 | 18 530 | 11 500 | 1920 |
| Lakselv–Karesuando | Kistrand & Karesjok | 94 000 | 1/2 | 80 092 | 13 076 | 1919 |
| Bogenes–Jokkaværf | Sør-Varanger | 36 000 | 1/2 | 1 110 | 656 | 1921 |
| Kvalsund–Repparfjordb | Kvalsund | 40 000 | 1/2 | 17 790 | 6 750 | 1922 |
| Akkerfjord–Kvalsund | Søresund og Kvalsund | 100 000 | 1/2 | 21 591 | 400 | 1923 |
| Brooverpasvik/Elvenes | Sør-Varanger | 40 000 | 1/2 | 800 | 0 | 1923 |
| Utbreding av hovedveien | Nessey, Polmak | 61 000 | 1/2 | | | |
| El-Nessey-Polmak-Tana | Tana | 61 000 | 1/2 | | | 1920 |

Sak 24 1924. Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1922/23.

Velfedlikeholdet:

Staten vedlikeholder veien Seida–Nyksund samt tilhørende veipatakninger og sommerveiplaneringer; Alta–Kautokeino, Kautokeino–Riksgrensen, Alta–Karasjok, Bugsfjord–Finlands grense og vintervei i Pasvik.

Herredene vedlikeholder veien Lund–Bjørnsund og Langnes–Tanaes samt en del motstørre.

Det enkle velfedlikeholdet omfatter for fylket sammenlagt 14 faste veivakttere var ansatt i alt 20 dager men avsluttet arbeidet fra 20. til 31. oktober med 1 1/2 måned i rettstid. Det enkle velfedlikeholdet varetar Tana og Koppang i Alta, Kjelvik i Kjelvik, i Kistrand, i Tana, i Læsenvold, i Nord-Vaanger, i Vardø herred og i Sør-Vaanger. De velfedlikeholdet holder tilmelann. Foruten disse velfedlikeholdet var der kontraktive velfedlikehold med fast arbeidsdøgn ved veier i Karasjok, i Kjelvik, i Gennvik og Bremnes samt Grense Jakobselv.

Vinterveipatakningene tilhører ikke faste ansatte opstakere.

Ved ferjebane blir faste ansatte ferjeledere.

Fylkesveivaktene gjøres til velfedlikehold, vinterveipatakning og ferjeing paa de forskjellige veiene ved følgende:

| Herred | Velfedlikehold | Vinterveipatakning | Perfer |
|--|----------------|--------------------|--------|
| Kautokeino | kr. 4 465,00 | kr. 2000 | |
| Alta | 4 751,00 | | |
| Tana og Koppang | 4 543,00 | | |
| Kjelvik | 258,00 | 1500 | |
| Kistrand | 8 499,00 | 1 251,00 | 900,00 |
| Karasjok | | | |
| Lebesby | 284,00 | | |
| Gennvik | 606,00 | | |
| Bremnes | 374,00 | | |
| Tana | 8 809,00 | 6 434,00 | |
| Nessey, Nord-Vaanger, & Vardø herred | 19 095,00 | 300,00 | |
| Sør-Vaanger | 7 310,00 | | |
| Statens velfedlikeholdsstiftelse i Norskehavn var kr. 21 699,00 | | | |
| Desuten reguleredes statens 1/2 distriktsstiftelse sommeren med tot. kr. 4667,18 | | | |

— 142 —

Sak 24 1924. Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1922/23.

Desuten foregikk arbeidsdrift for tidligere bevilgninger paa følgende anlegg:

| Anlegg | Herred | Di- strikt bidrag m. | Samlet lengde m. | Utfort planering pr. paabg. m. | Arb. aar |
|--------------------------------|----------------|-------------------------------|------------------------|--|-------------|
| Eibybrobakkene m. v. | Alta | 1 10 | 2 390 | 2 220 | 1917 |
| Storbukt–Kobhull | Kjelvik | 1/10 | 2 310 | 2 191 | 1921 |
| Karlebotn–Bigganjarg | Nessey | 1/15 | 588 | 328 | 1921 |
| Baatsfjord fiskeværsvei | Vardø | 1/10 | 3 433 | 0 | 1922 |
| Kistrand–Kolvik | Kistrand | 1/10 | 22 938 | 480 | 1923 |
| Talvik–Alta | Talvik og Alta | 1/10 | 37 320 | 600 | 1923 |
| Utbedr. av veien Saga–Raisbotn | Alta | 1/10 | | | 1923 |
| Tangen bro–Elvenes | Sør-Varanger | 1/10 | | | 1923 |

B. Bygdeveier:

Statsbidrag blev tildelt følgende anlegg:

Dyfjord–Dyfjordbotn 6/10 statsbidrag av nødsmidler

Grense Jakobselv–Lillesand 6/10 — — —

Om bygdeveier med bidrag av veifondet tillater jeg mig aa henvisse til velfondets budgett for samme termin.

Veiuundersøkelser:

Nedennevnte prosjekter er undersøkt i marken:

Hovedveier:

Kistrand–Kolvik i Kistrand herred, lengde 22 938 m.

Talvik–Alta i Talvik og Alta — 37 320 m.

hvorav i hovedplan 29 150 m., i detaljplan 8 170 m.

Bro over Pasvik ved Elvenes i Sør-Varanger herred, lengde 800 m.

Sak 24 1924. Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1922-23.

Desuten er foretatt undersøkelse for utbedring av følgende eldre hovedveier:

Gjennem Nesseby, Polmak og Tana,
Kolvik—Lakselv,
Søndre—Nordre Honningsvåg,
Tangen bro—Elvenes,
Strand—Svanvik—Ryeng—Neverskrubukt,

Bygdeveier:

Jarfjordbotn—Karpelv i Sør-Varanger, lengde 4 961 m. samt endel kompletterende undersøkelser.

Tilslutt hitesettes en tabell over lengde av offentlige veier i Finnmark pr. 30. juni 1923:

| Herred | Lengder i kilometer for | | | |
|---------------|-------------------------|------------|-----------|-------------|
| | Hovedveier | Bygdeveier | Rideveier | Vinterveier |
| Kautokeino | — | — | 0,70 | 150,00 |
| Alta | 38,53 | 15,70 | 32,24 | 59,00 |
| Talvik | 19,37 | 4,00 | — | — |
| Loppa | 2,86 | — | — | — |
| Hasvik | — | 3,00 | — | — |
| Sørøysund | — | — | — | — |
| Kvalsund | — | 0,15 | — | — |
| Maasøy | — | — | 8,67 | — |
| Kjelvik | 9,74 | — | 4,65 | — |
| Kistrand | 62,78 | 3,00 | — | — |
| Karasjok | — | — | 3,00 | 245,00 |
| Lebesby | 3,06 | 4,00 | — | — |
| Gamvik | 9,58 | 0,04 | — | — |
| Berlevaag | 3,49 | — | — | — |
| Tana | 42,10 | 5,00 | — | — |
| Polsmak | 7,86 | — | — | 120,00 |
| Nesseby | 44,35 | — | — | — |
| Nord-Varanger | 62,81 | — | — | — |
| Vardø herred | 40,45 | — | — | — |
| Sør-Varanger | 44,97 | 11,28 | — | 203,00 |
| | 391,95 | 46,17 | 49,26 | 777,00 |

K. Fixdal.

Sak 24 1924. Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1922-23

Forelegges Finmark fylkesting.

Finmark fylke, 23 april 1924.

Olaf Rørosgaard,

bem.