

har i 1951 (sak 10) søkt om å få dette anlegg godkjent som bygdeveg med 60 % statsbidrag.

I sitt budsjettsskriv av 3. mars 1951 anslår vegsjefen anleggsomkostningene for hele anlegget til kr. 500 000 (ca. 10 000 m), derav armen til Hombornes d/s-kai kr. 25 000 (650 m).

Vegdirektøren anbefaler at anlegget godkjennes som bygdeveg med 60 % statsbidrag, for så vidt angår de bevilgninger som heretter blir tildelt anlegget.

Skonseng bru med tilstøtende veg i Nord-Rana. Forskottering. Se kart 1938 «Rana—Salten». Fylkestinget 1951 (sak 10) søkte om 60 % statsbidrag til Skonseng bru og ga samtidig — under forutsetning av at dette ville bli imøtekommet — Nord-Rana kommune tillatelse til å forskottere anlegget. Videre var forutsatt at Nord-Rana kommune for egen regning bygger tilførselsvegen fra bruas østre ende til framtidig jernbanestasjon.

Bruanlegget må ses som et eget prosjekt som skaffer forbindelse til jernbanestasjon for en ganske stor grend. Under forutsetning av at brua bygges straks, har jernbanen tilbudt et bidrag på kr. 200 000. Overslaget for brua med tilstøtende veg er ca. kr. 420 000 (ca. 140 m).

I desember 1951 fikk Nord-Rana samtykke til å forskottere statsbidraget kr. 132 000 mot refusjon — uten renter — når anlegget i sin tid blir tildelt 60 % statsbidrag.

Anlegget anbefales godkjent som bygdeveg med 60 % statsbidrag.

Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 954 100 brutto, kr. 846 675 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

Vegsjefens forslag til statsvegbudsjett for terminen — vedtatt av fylkesutvalget og fylkesvegstyret — var oppsatt i to alternativer. I det subsidiære forslag var ikke ført opp bevilgning til hovedveganleggene Øystein—Finland med arm til Tromsø og Svanelvplass—Straumsnes, da vegsjefen regnet med at disse anlegg vil bli oppført til bevilgning i forbindelse med utbyggingsprogrammet for Nord-Norge. Vegdirektørens forslag til bevilgning er oppsatt etter det prinsipale forslag, da det ennå ikke er tatt standpunkt til hvilke vegarbeider vil komme til utførelse i forbindelse med utbyggingsprogrammet for Nord-Norge.

Fylkesutvalget og fylkesvegstyret sluttet seg videre til vegsjefens henstilling om at den del av bevilgningene som fylket nå fører opp på det ordinære budsjett til bygging av ferjekai er må bli gitt som ekstraordinært tillegg utenom fordelingsprosenten. Vegdirektøren kan for tiden ikke foreslå øking av den del av bevilgningene som tildeles fylket utenom fordelingsprosenten.

1. Hovedveger.

a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Veg nummer	Kart	Lengde meter	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distriktet
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes...	795	1931	16 260	492 500	334 784	157 716	15 000	20 %
Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes	795	1931	9 490	510 000	366 000	144 000	15 000	20 %
Stønnesbotn—Vangsvik	880	1935	58 797	2 050 000	1 250 600	799 400	75 000	20 %
	m. fl.							
Storsteinnes—Tønsås	868	1948	16 200	798 700	694 236	104 464	45 000	20 %
Øystein—Finland med arm til Tromsø	885	1930	69 920	3 072 000	1 391 500	1 680 500	110 000	20 %
Kjosens—Jægervatn	867	1930	28 320	1 335 000	928 000	407 000	48 000	12 ½ %
Kvesmenes—Skibotn	870	1930	24 130	1 386 000	951 033	434 967	10 000	10 %
Ferjeforbindelsen over Lyngenfjorden	50	1927	—	502 000	352 000	150 000	102 000	1/15
Svanelvplass—Straumsnes	882	1935	24 130	1 758 000	1 022 000	736 000	70 000	10 %
Karlstad—Buktamo	855	1936	10 230	695 000	557 667	137 333	60 000	20 %
Laksvatnbukt—Sør-Straumen—Lakselvbukt	866	1948	18 590	1 062 000	283 750	778 250	36 000	12 ½ %
Nordland fylkesgr.—Langvassbukt, parsell Langvassbukt—Våtvoll (i ruten Sortland—Lødingen)	800	1931	5 925	425 000	352 000	73 000	35 000	12 ½ %
Renså—Krokmyrdal—Helleren	837	1938	19 600	600 000	281 000	319 000	—	20 %
Skjold—Øvergård, parseller ...	884	1949	3 780	382 000	264 600	117 400	14 000	12 ½ %
Skibotn—riksgrensen	870	1930	38 000	7 886 575	7 566 575	320 000	—	10 %
Engenes—Igeland—Sørvik med bru over Andervågstrømmen og arm til og holdeplass og båtvor ved Sørvik	847	1918	17 767	463 000	443 500	19 500	—	20 %
						Sum	635 000	

Troms fylke.

Kap. 713: Vegarbeider.

Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden. Se prp. 1951, s. 49. I tillegg til det der oppførte overslag for kaien i Lyngseidet kr. 176 000 kommer » 132 000 som er gått med til mudringsarbeid i Lyngseidet.

Vegdirektøren har etter at saken har vært forelagt Havnedirektøren nå stort sett godkjent en plan for nytt ferjeleie i Olderdal med overslag » 194 000

Samlet overslag kr. 502 000

Skodbergvatn—Nordland grense i Astafjord, veg nr. 796. Se prp. 1949, tabellen, s. 57. Det der oppførte overslag, kr. 315 000, er senere økt til kr. 340 000. Anlegget er fullført ved hjelpe- og reserve-midler og avlevert til distriktet 20. september 1951. Lengden er 8 260 m.

Veg til dampskipskaien i Hav-nik, Ibestad herred, veg nr. 846. Se vegbudsjett 1942, tabellen, s. 36. Anlegget ble avlevert til distriktet 21. september 1951.

II. Utbedring av eldre vegger.

Anlegg	Veg nummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di-strik-tet
Elvenes—Foldvik	844	300 000	106 400	193 600	—	20 %
Storsteinnes—Ramfjord—Vollan	860	1 200 000	377 000	823 000	24 000	1/6
Pollen—Arøybukt	50	133 200	101 400	31 800	—	10 %
Finnsnes—Målselv gr.—Karlstad	855	450 000	275 500	174 500	15 000	20 %
Harstad—Lilleng, parsell Harstad—Kila	795	675 000	333 400	341 600	25 000	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre—Lamhagen	795	181 000	92 500	88 500	—	20 %
Finnfjordeidet—Rossfjordnes [jfr. vegbudsjett 1941, side 60]	856	60 000	49 200	10 800	—	20 %
				Sum	64 000	

Harstad—Lilleng. Ved behandling av budsjettforslaget for 1952—53 hadde fylkesutvalget og fylkesvegstyret intet å bemerke til følgende uttalelse fra vegsjefen:

«Når det gjelder riksveg 795, er veganlegget Harstad—Lilleng opptatt til utbedring på det ordinære budsjett. Utbedringen som i sin helhet er undersøkt i marken, vil anslagsvis koste ca. kr. 2 500 000. Med det beskjedne beløp som årlig bevilges til denne veg vil det ta 100 år før vegen kan komme i stand. Da det nå skal bygges flyplass for den flyvende hurtigrute på Evenskjær, vil det bli nødvendig å sette mere fart på denne utbedring, og det må da søkes utveg til å få anlegget fremmet ekstraordinært. På annen måte vil det ikke være mulig. Vegen er som bekjent meget smal og usedvanlig krokert, og det har forekommet mange kollisjoner på vegen.»

Som nevnt i innledningen kan Vegdirektøren for tiden ikke foreslå øking av den del av bevilgningene som tildeles fylket utenom fordelingsprosenten.

Harstad bystyre har ved vedtak 27. september 1951 henstilt til statsmyndighetene å gi de nødvendige bevilgninger til riksvegen Harstad—Skånland flyplass (hvorav Harstad—Lilleng er den lengste del), så den kan bli i tidsmessig stand for en rasjonell og hurtig trafikk når flyplassen tas i bruk.

Andre utbedringer.

Steinsland—Evenskjær (Skånland). Om utbedring av denne veg som ledd

i den prosjekterte utbedring av riksvegen Harstad—Skånland flyplass, vises til det som er anført om sist nevnte prosjekt under utbedringsanlegget Harstad—Lilleng.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfond) er for 1952—53 ført opp kr. 255 100.

Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget. Bevilgningsoversikt for bygdeveganleggene er sist gitt i vegbudsjett-prp. 1950, s. 84.

Råvatn—Maristad—Eidsvoll i Øverbygd. Se prp. 1950, tabellen s. 84, jfr. prp. 1947, s. 46. På grunn av prisstigning og nødvendig forsterkning av vegdekket har overslaget måttet forhøyes fra kr. 370 000 til kr. 528 000.

Vegdirektøren har anbefalt at utgifter til forsterkning av vegdekket på strekningen Eidsvoll—Rostad (kr. 17 000 for 3 000 m) medtas i planen for anlegget.

Overslaget øker da til kr. 545 000 (16 730 m veg).

Finnelv—Stonglandseidet. Se tabellen i prp. 1950, s. 84. Overslaget er som følge av prisstigning siden forhøyd til kr. 275 000.

Fylkestinget 1950 (sak nr. 31) besluttet å utvide planen for anlegget med en ca. 500 m lang arm fra Stonglandseidet til Bøtteflaten, beregnet å koste kr. 25 000. Armen vil bli ledd i den framtidige hovedveg-

rute Lakselv bru — Øverbotn — Stonglands-
eidet.

Vegdirektøren har intet å bemerke.

Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp
kr. 886 800 brutto, kr. 840 850 netto.

Av den del av bevilgningene til vegarbeid
som disponeres som ekstraordinært tillegg
utenom fordelingsprosenten til sambindings-
veger er fylket i de senere år ikke tildelt noe

beløp som følge av de pågående krigsskadeut-
bedringer på vegnettet i fylket; jfr. vegbud-
sjettprp. 1946, s. 62. I sitt budsjettforslag for
kommende termin — som er tiltrådt av fylkes-
utvalget og fylkesvegstyret — regner veg-
sjefen med at fylket etter hvert får en større
del av disse midler, bl. a. fordi de årlige be-
vilgninger til krigsskadeutbedringer nå er blitt
så redusert. For denne termin var det søkt
om et tillegg på kr. 120 000 (til Indre riksveg
gjennom fylket). Vegdirektøren kan for tiden
ikke imøtekomme søknaden.

1. Hovedveger.

a. 1. Nyanlegg.

Anlegg	Veg num- mer	Kart	Leng- de meter	Over- slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di- strik- tet
Berlevåg—Kongsfjord	945	1934	32 193	1 126 000	541 500	584 500	35 000	10 %
Kjøllefjord—Oksevåg	936	1949	8 750	191 000	171 000	20 000	—	10 %
Kongsfjord—Kongsfjorddal— Tana (Leirpollen)	945	1934	54 668	2 215 000	1 114 800	1 100 200	92 000	10 %
Mehamn—Gamvik	935	1938	18 068	542 000	331 000	211 000	20 000	10 %
Skipfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	917	1934	27 310	1 088 200	267 400	820 800	43 000	—
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre —Langstrand	912	1931	22 357	640 000	608 000	32 000	30 000	10 %
Skipagurra—Polmak	940	1948	18 230	500 000	350 000	150 000	5 000	10 %
Trollbukt—Lebesby	938	1948	13 290	830 000	375 000	455 000	65 000	5 %
Breivikbotn—Dønnesfjord	912	1931	13 160	402 000	83 000	319 000	—	10 %
Øksfjord—Øksfjordbotn	901	1938	22 440	1 482 000	760 000	722 000	100 000	10 %
Bugøynes—Bugøyfjord	—	1923	19 150	3 925 000	231 667	3 693 333	20 000	10 %
Indre riksveg gjennom Finn- mark, 1. byggeperiode	940	1948	?	?	1 709 580	?	80 000	5 %
Smørfjord—Repvåg	—	1934	41 549	2 488 000	93 000	2 395 000	15 000	10 %
Jarfjord—Grense Jakobselv ...	—	1930	30 420	1 590 000	38 000	1 552 000	20 000	10 %
						Sum	525 000	

Kongsfjord — Kongsfjorddal —
Tana (Leirpollen). Se prp. 1951, s. 51.
Vegsjefen oppfører omkostningene inntil
videre med kr. 2 215 000. Det er foreløpig reg-
net med provisorisk «Nordre linje» ved anleg-
gets sydligste del (Leirpollen), jfr. prp. 1950,
s. 84. Linjevalget her forutsettes å utstå til
anlegget nærmer seg fullføringen.

Trollbukt—Lebesby. Se prp. 1950, s.
84, jfr. prp. 1951, tabellen, s. 51. Nytt over-

slag, beregnet til kr. 830 000 (13 290 m), er nå
stort sett godkjent.

Jarfjord—Grense Jakobselv. Se
prp. 1950, s. 85. I følge utarbeidet detaljplan
blir lengder og overslag for anlegget:
Tårnet—Viksjøen, 14 660 m — kr. 325 000
Viksjøen—Bjørn-
stad, 15 760 » — » 1 265 000

30 420 m — kr. 1 590 000

II. Utbedring av eldre veger.

Anlegg	Veg num- mer	Over- slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di- strik- tet
Alteidet—Øksfjordbotn— Storsteinnes	901	500 000	161 089	338 911	—	10 %
Utbedring av riksveg 50:						
Troms grense—Olderfjord.	50	1 700 000	473 000	1 227 000	36 000	5 %
Olderfjord—Lebesby gr. ..	50	840 000	198 000	642 000	10 000	5 %
Kistrand gr.—Polmak gr.	50	1 050 000	111 000	939 000	20 000	5 %
Tana gr.—Sør-Varanger gr.	50	350 000	101 000	249 000	10 000	5 %
Nesseby gr.—Kirkenes med omlegging ved jernbane- overgang	50	1 260 000	830 500	429 500	24 000	5 %
Alta—Kautokeino	905	?	1 008 543	?	40 000	—
				Sum	140 000	