

Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

Troms fylke.

Til nye arbeider og utbedring av eldre veier er det for inneværende budgettår bevilget i alt kr. 579 300 brutto og kr. 502 900 netto.

Ved denne anledning opføres kr. 612 500 brutto og kr. 534 700 netto.

I sistnevnte beløp inngår det som av tilleggsbevilgningen til sambindingsveier er opført til hovedveianlegget Fagernes—Vollan, nemlig kr. 90 000 brutto og kr. 81 000 netto.

1. Nye arbeider.

a. Hovedveier.

Anleggets navn.	Kart i vei- budgettprp.	Projek- tert lengde.	Overslags- sum.	Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslåes opført.
		m.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Forøyseter—Nordland fylkesgrense.....	1931	6 455	110 500	30 000	80 500	30 000
Tennevik—Stensland	1931	9 310	395 000	344 000	51 000	10 000
Skodbergvatn—Nordland fylkesgrense	—	8 224	194 500	23 800	170 700	10 000
Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Åndervågstrømmen	1918	17 507	443 000	389 000	54 000	30 000
Tennevoll—Fossbakken ...	1913	11 974	258 500	112 800	145 700	35 000
Brandvoll—Setermoen ...	1912	10 211	775 258	267 600	507 658	40 000
Kastneshavn—Finlandsnes med arm til Espenes ...	1926	21 884	425 000	343 000	82 000	35 000
Sagelvvatn—Øverbygden med arm til Takelydalen m. v. samt utbedring av Bjerkli—Olsborg	1912	53 977	1 094 500	1 056 100	38 400	18 000
M stervik—Martinhal ...	1929	19 106	320 000	72 000	248 000	40 000
Kosen—Jegervatn	1930	27 772	385 000	—	385 000	24 000
Oteren—Pollen	1927	31 206	1 012 000	405 600	606 400	60 000
Skjosen—Langslet—Nordmannvik	1927	34 620	760 000	594 000	166 000	35 000
Lýngsmark—Sandbukta ...	1927	26 465	825 500	266 900	558 600	24 000
Undereidet—Alteidet	1914	ca. 22 000	ca. 980 000	10 000	ca. 970 000	24 000
Vollan—Fagernes	1930	47 280	673 000	60 000	613 000	90 000

Skodbergvatn—Nordland fylkesgrense. Henvisning veibudgettprp. for 1931 side 94. Til dette anlegg er anvendt i alt kr. 18 400 av nødsmidler. I sitt budgетtforslag for terminen 1932—33 uttalte overingeniøren at det nu vil være nødvendig å kunne disponere over en del ordinære midler for å få vinterplaneringen ferdig, og av hensyn til overførsel av materiell fra Engenes—Sørvik m. v., som nærmer sig sin avslutning.

Planen er godkjent for den største del av anlegget. For strekningen Skodbergskogen—fylkesgrensen er linjéretningen ennå ikke fastslått.

I overensstemmelse med fylkestinget opfører veidirektøren kr. 10 000 til anleggets fortsættelse.

Skjematisk vedtagelse for det forutsatte

distriktsbidrag, $\frac{1}{10}$ m. v., er avgitt 8. desember 1930.

Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Åndervågstrømmen. Det er gitt bemyndigelse til å igangsette arbeidet med broen over Åndervågstrømmen uten avholdelse av broskjønn. Hele bevilgningen for 1932—33 vil trenge til denne bro.

Kjosen—Jegervatn. Ved Stortingets beslutning av 15. juni 1920 blev det gitt samtykke til at hovedveistrekningen Svensby—Bensnes oparbeides med midler som forskuddsvis utredes av distriktet mot refusjon, når bevilgning til anlegget måtte bli gitt på veibudgettet mot sådant distriktsbidrag som Stortinget i sin tid bestemmer; kfr. veibudgettprp. for 1920, side 99.

Nevnte strekning utgjør en parsell av

Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

veianlegget Kjosens—Jegervatn, som ifølge den av fylkestinget vedtatte veiplan nu står for tur til å optas på budgettet.

Av forskuddsmidler er hittil anvendt ca. kr. 23 500.

Anlegget Kjosens—Jegervatn er for en lengde av 27 772 m. beregnet til kr. 385 000. Veidirektøren har intet vesentlig å bemerke til planen.

I overensstemmelse med fylkestinget vil veidirektøren anbefale at anlegget optas på veibudgett for 1932—33.

I den av fylkestinget 1923 vedtatte veibyggningsplan var det forutsatt at kvotadelsbidraget til dette anlegg skulde være $\frac{1}{8}$.

I betraktning av de interesserte kommuners dårlige økonomiske stilling, og fordi dette anlegg ansees som et ledd i en gjennomgangsvei, da det forbinder tre kommuner (Lyngen, Sørfjord og Karlsøy), fant veikomiteen i sin innstilling til fylkestinget at distriktsbidraget bør settes til $\frac{1}{10}$.

Veidirektøren må anbefale at distriktsbidraget settes til $\frac{1}{8}$ m. v.

Under eidet—Alteidet. Henvisning veibudgettprop. for 1931, side 93. Anlegget er nu detaljundersøkt og plan og overslag ventes innsendt hertil med det første.

Vollan—Fagernes. Under 9. mai 1931 innsendte overingeniøren plan for de to alternativlinjer som er nevnt i veibudgettprop. for 1930, side 91—92. Overingeniøren anbefalte på ny linjen gjennom Lavangsdalen til Fagernes, hvorved man undgår ferje over Ramfjorden.

Veidirektøren er enig i valget av denne linje, som også har vunnet distriktets tilslutning. Planen er i det vesentlige tiltrådt av veidirektøren.

I sin innstilling til fylkestinget 1931 uttalte veikomiteen at den var enig med fylkesmannen og overingeniøren i, at bevilgningen til dette anlegg i betraktelig grad må forøkes. Komiteen henstillet på det innstendigste at bevilgningen forhøies i det minste til hvad der var foreslått av overingeniøren, nemlig kr. 80 000.

Veidirektøren foreslår opført kr. 90 000.

b. Bygdeveier.

Anleggets navn.	Kart i veibudgettprop.	Overslags-sum.	Forutsatt statsbidrag.		Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslås opført.
			Kvotadel.	Kr.			
		Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) ...	1930	250 000	$\frac{6}{10}$	150 000	18 300	131 700	8 000
Birtavarre—Langnes..	1927	35 000	$\frac{8}{10}$	28 000	17 600	10 400	4 000
Ersfjordbotn—Kjosens.	1930	56 000	$\frac{5}{10}$	28 000	4 000	24 000	4 000
Skrolsvik—Finnelv ...	1931	123 000	$\frac{6}{10}$	73 800	6 300	67 500	4 000
Kjækan—Kvænangsbotn	1914	150 000	$\frac{8}{10}$	120 000	7 000	113 000	4 000
Skog—Forså	1918	72 000	$\frac{6}{10}$	43 200	36 300	6 900	4 000

Som bidrag til Troms fylkesveikasse foreslås opført kr. 32 000.

Kjækan—Kvænangsbotn. Dette anlegg som danner en fortsettelse av hovedveianlegget Sommersæt—Badderens—Kjækan, har tidligere vært projektert som hovedvei. Det vil utgjøre en del av en større veirute mellom hovedveien over Alteidet og Kvænangsbotn, den innerste del av Kvænangfjorden (se veibudgettprp. for 1914, side 93—94).

I fylkestingets veiplan av 1923 blev veien Kjækan—Kvænangsbotn imidlertid opført som bygdevei med statsbidrag.

En vei i dette strøk vil skaffe den indre del av Kvænangen, hvor også statens skogvesen har interesser, forbindelse med damp-

skibsanløpssteder utenfor og i sin tid med gjennomgangsveien i fylket.

Veidirektøren er enig i at anlegget optas på veibudgett for 1932—33, og finner efter omstendighetene å kunne anbefale at statsbidraget settes til $\frac{8}{10}$.

Anlegget som for en lengde av 9 350 m. er anslått til kr. 150 000 er påbegynt for nødsmidler.

Ved planen tas forbehold.

Skog—Forså. Dette anlegg som danner en fortsettelse av hovedveianlegget Rolnes—Skog på Roløen, var optatt som hovedvei i veiplanen av 1923, men blev efter andragende

Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

fra distriktet av fylkestinget i 1924 anbefalt som bygdevei med størst mulig statsbidrag. En 1,5 km. lang strekning mellom Forsågdene er utført for forskuddsmidler. For øvrig er den største del av anlegget allerede oparbeidet for nødsmidler stillet til rådighet av staten.

Anleggsomkostningene er for en lengde 5 450 m. beregnet til kr. 72 000. Statsbidraget er forutsatt ydet med $\frac{6}{10}$ av omkostningene, hvad veidirektøren finner å kunne anbefale.

Veidirektøren er enig i at anlegget optas på budgett for 1932—33.

2. Utbedring av eldre veier.

Anleggets navn.	Overslags- sum.	Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslåes opført.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Sjøveien—Bardu grense	109 000	83 000	26 000	5 000
Flatnes—Fredriksberg—Fjellfroskryggen	240 400	212 500	27 900	14 000
Fauskevåg—Sørvik—Harstad bygrense	70 000	63 000	7 000	3 000
Sjøveien—Salangverket	49 000	43 500	5 500	5 000
Salangen grense—Brandvoll	56 000	14 000	42 000	10 000
Lyngsmark—Dorrisjok	66 000	6 300	59 700	10 000

Lyngsmark-Dorrisjok. Angående denne veiutbedring henvises til veibudgettprp. for 1931, side 96 og side 132.

Stortinget 1931 samtykket i at anlegget oparbeides for midler som utredes forskuddsvis av distriktet mot refusjon, når anlegget blir bevilget på veibudgett mot distriktsbidrag $\frac{1}{10}$ m. v.

Skjematisk vedtagelse for sådant bidrag er avgitt 8. desember 1930.

For en lengde av 20 320 m. er omkostningene ved denne veiutbedring beregnet til kr. 66 000.

Planen er i det vesentlige tiltrådt av veidirektøren. Arbeidet er påbegynt for nødsmidler.

Departementet reduserer det av veidirektøren opførte beløp til veianlegget Volan—Fagernes med kr. 10 000, og opfører således kr. 80 000 til dette anlegg.

«Finnmark fylke.

Til nye arbeider og utbedring av eldre veier er for inneværende budgettår bevilget i alt kr. 555 600 brutto og kr. 524 410 netto.

For kommende termin foreslåes opført kr. 576 500 brutto og kr. 543 000 netto. Heri inngår de beløp som av bevilgningen til sambindingsveier er opført til veianlegget Vestertana—Ifjord, nemlig kr. 80 000 brutto og kr. 76 000 netto.

1. Nye arbeider.

a. Hovedveier.

Anleggets navn.	Kart i veibud- gettprop.	Projek- tert lengde.	Overslags- sum.	Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslåes opført.
		m.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lakselv—Karasjok	1918	77 810	1 343 000	1 064 000	279 000	80 000
Akkerfjord—Kvalsund	1929	24 255	972 000	951 000	21 000	21 000
Repparfjord—Porsangerfjord	1925	29 872	590 000	481 000	109 000	90 000
Vestertana—Ifjord	1930	34 404	744 000	163 500	580 500	128 000
Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn	1930	41 180	817 000	46 775	770 225	40 000
Hasvik—Breivikbotn	1931	17 360	345 000	90 438	254 562	40 000
Bro over Staburselv	1900—1901	—	73 000	7 752	65 248	65 000
Vei- og ferjeforbindelse ved Ut- neset	1930	950	23 000	—	23 000	15 000