

## Ang. Bevilgning til Veivæsenet.

hederne. Amtsingeniøren har i Skrivelse af 18de December 1894 anført, at han efter Veidirektørens Anmodning har befaret de omhandlede Projekter i Marken og indsendt Profiler og Overslag for disse Projekter med Forslag om Iværksættelse af Broanlæg ved Elvegaard, anslaaet til . . . . Kr. 17 300,00 samt Vei fra Taraldsvik til Fagernæs, anslaaet til . . . « 24 500,00

Tilsammen Kr. 41 800,00

hvoraf han foreslaar bevilget for næstkommende Budgettermin Kr. 25 000,00.

Uagtet Spørgsmaalet om Veiarbejder i Ankenæs nu foreligger nærmere forberedt, end da Sagen forelaa for Stortinget i 1894, antager dog Departementet med Veidirektøren, at Iværksættelsen af Arbejder her maa udstaa, idet man navnlig skal udhæve, at de samme Grunde, som paaberaabes fra Ankenæs, har fremkaldt Bevilgningen til Veiarbejder i det nærliggende Evenæs, hvortil Befolkningen i Ankenæs har forholdsvis let Adgang.

Amtmanden udtalte for Amtsformandskabet 1894, at Distriktet vilde være bedst tjent med, at alle disponible Midler anvendes til Fortsættelse af selve Veien, og at Broarbejdet udsættes.

Amtsformandskabet sluttede sig til Amtmandens Udtalelse.

I Henhold til Meddelelser fra vedkommende Afdelingsingeniør af 27de Oktober 1894 antages Oparbejdelse af Vei til Røielv at kunne ske for en Tillægsbevilgning af Kr. 17 600,00, som i Henhold til det Anførte opføres, idet gaaes ud fra, at der vil blive anvist fornødent Forskud paa Reisenbroens Jernoverbygning; kfr. Budgetfremstillingen 1894.

Ligeoverfor dette Veianlæg maa betones, at Terrænet er i høi Grad udsat for Glidning og Elvebrud, saa man maa være forberedt paa betydelige Efterarbejder; men efter langvarige Undersøgelser og Forhandlinger er Veidirektøren af den Mening, at der ikke lader sig paavise nogen anden og hensigtsmæssigere Plan end den foreslaaede.

## Balsfjord—Malangen.

En Veiforbindelse mellem Balsfjord og Malangen har havt Plads paa Statens Veibudget siden 1890.

Til samme er af Stortinget hidtil ialt bevilget et Beløb af Kr. 96 500,00.

Under denne Veisags Behandling har man været noget i Tvivl, om Anlægget foreløbig burde ende ved Eliasnæs eller føres videre til Hougén.

Ved Sagens Forelæggelse for sidst afholdte Amtsformandskab foreslog Amtmanden den sidstnævnte Plan vedtaget, til hvilken Opfatning Amtsformandskabet sluttede sig, og hvilken Veidirektøren ogsaa maa give sin anbefaling; men da der for Tiden raader Uvished om, hvorvidt den fornødne Vedtagelse af Distriktsbidraget vil blive ordnet fra Herredets Side, antager Veidirektøren det rettest ved nærværende Anledning alene at foreslaa Bevilgning til Anlæggets Fuldførelse frem til Eliasnæs, men uden Arm til Søn her, da Fortsættelsen videre til Hougén formentlig blot er et Tidsspørgsmaal.

I Henhold hertil skulde Restarbejderne efter det Stortinget i 1894 meddelte Overslag

For **Tromsø** og **Finmarkens Amters** Vedkommende er Veidirektørens Fremstilling saalydende:

## «Tromsø Amt.

## Nordreisen.

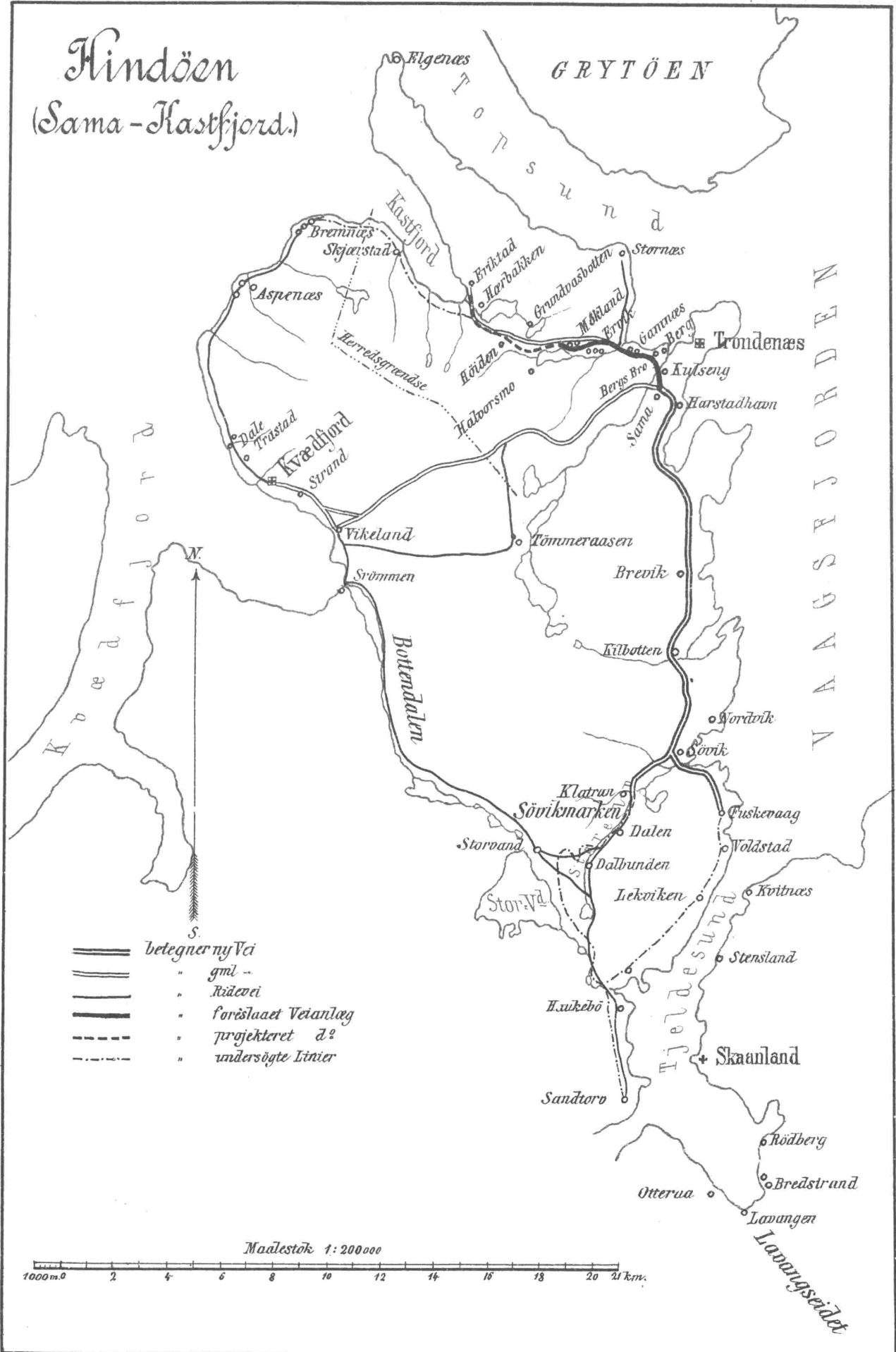
Til Vei- og Broanlæg i Nordreisen fra Sør-tjos ved Bunden af Reisenfjord og opefter Dalen er af Stortingene 1891—1894 ialt bevilget et Beløb af . . . . Kr. 88 650,00

Det i Budgetfremstillingen 1894 meddelte Overslag for Strækningen Søn—Røielv, forudsat at Broen ved Naveren bygges som Jernbro i 1 Spænd, og at Linien lægges helt paa Nordsiden fra nævnte Bro, lød paa . . . « 155 450,00

Eventuel Restbevilgning altsaa Kr. 66 800,00

Fuldførelsen af selve Veianlægget paa nævnte Strækning skulde imidlertid heraf alene optage et Beløb af . . . « 19 700,00

# Hindöen (Sama - Kastfjord.)



## Ang. Bevilgning til Veivæsenet.

andrage til Kr. 6 500,00, som derfor opføres.

## L e n v i g.—M a a l s e l v e n.

En Veiforbindelse fra Finsnæs i Lenvig østover til Karlstad i Maalselven med Arm til Rogsfjordvand har været Gjenstand for Storthingsbevilgning i Aarene 1891—1894. Til samme er hidtil bevilget ialt et Beløb af Kr. 84 000,00

Det i Budgetfremstillingen 1894 meddelte Overslag, lydende paa Kr. 112 800,00, viser sig at trænge nogen Forhøjelse, dels paa Grund af at Arbejderne have faldt lidt kostbarere end forudsat, og dels fordi Veidirektøren efter stedfunden Linieopgang har foreslaaet og faaet Distriktets Tilslutning til en Modifikation i Planen til Lettelse af Trafikforholdene ved Veiens Endepunkt ved Finsnæs. Nogen fornyet Vedtagelse af Distriktsbidraget af Hensyn hertil har ikke Amtmanden anseet fornøden.

Efter vedkommende Afdelingsingeniørs Meddelelse af 27de Oktober 1894 vilde Restarbejderne i Henhold til det Anførte andrage til Kr. 40 800,00 hvoraf Veidirektøren opfører Kr. 30 000,00.

## S a m a — K a s t f j o r d.

Langs Hindøens nordøstre Strand er der med Bidrag af Statsmidler oparbejdet Vei fra Fuskevaag i Syd til Sama i Nord; fra hennemod nævnte sydlige Endepunkt er ligeledes oparbejdet en Arm op til Søvikmarken.

Anlæggets Fortsættelse fra det nordlige Endepunkt over til Kastfjord, der skjærer ind fra Vest i Hindøens nordligste Del, blev optaget paa Veibudgettet af Stortinget i 1894, uden at Anlægget var opført hverken i Veidirektørens Forslag eller i den kongelige Proposition.

Da der ved dette Anlæg har været Spørgsmaal om flere Alternativer, foretog Veidirektøren afvigte Sommer Linieopgang og afholdt Konferencer med de Interesserede.

Medens den før udarbejdede Plan forudsattes afsluttet ved Kastfjord, er der fra Distriktets Side nu stærkt fremholdt Ønskeligheden af, at Anlægget fortsættes til Kvædfjord, hvilket Ønske ansees berettiget, og hvorfor Afslutningen ved Kastfjord bør gjøres til Gjenstand for nærmere Undersøgelse, hvoraf

Resultatet formentlig vil blive, at Planen bør tage Sigte paa Veiens videre Oparbejdelse til Kvædfjord, i hvilket Tilfælde Forbindelsen med Kastfjord vil blive tilveiebragt ved en Arm. Til Anlæggets Paabegyndelse er af forrige Storting bevilget . . . . . Kr. 17 000,00

Det i Henhold til det Anførte foreliggende Overslag, der som antydet iøvrigt maa gjøres til Gjenstand for fortsat Revision, andrager til omtrent . . . . . « 65 000,00.

Heri antager Veidirektøren dog, at der kan gjøres nogen Reduktion.

Til Anlæggets Fortsættelse opføres . . . . . « 25 000,00.

Herved vil man faa oparbejdet den vigtigste Parcel, nemlig fra Sama til et Stykke forbi Møkland.

## « Finmarkens Amt.

## T a n a d a l e n.

Anlæg af Sommervei fra Tananæs til et Punkt ligeoverfor det paa Tanaelvens Østside liggende Seida til Forbindelse med Veien Seida—Store Ekkerø har været under Oparbejdelse for Bevilgninger af Stortingene 1890—1894. Hidtil er tilsammen bevilget ialt Kr. 135 000,00.

I sin Indstilling af 1894 har Stortingets Veikomite antydet, at Anlæggets Fuldførelse bør opføres paa næste Budget, med Tilføiende: «idet man forudsætter, at der ved dette Anlæg under Fuldførelsen maa økonomiseres saa, at nye Overskridelser ikke finder Sted».

I November Maaned er der imidlertid indløbet Efterretninger fra vedkommende Afdelingsingeniør om, at der navnlig paa Grund af de raadende ganske overordentlig uheldige Veidæksforholde vil indtræde en forholdsvis betydelig Merudgift sammenlignet med det Stortinget i 1894 forelagte Overslag, lydende paa Kr. 165 200,00.

I denne Forbindelse henvises til Budgetfremstillingen for Statsveie 1893, Pag. 2, hvor det er anført, at Grusforekomsten her er gennemgaaende daarlig, saa Overslaget befrygtedes at være for lavt.