Tromsø amt.

Indhold.

I.	Hindøen (Trondenes og Kvæfjord herreder)	Side	460
I a.	Kvæfjordeidet	„	462
I b.	Nordlands amtsgrænse ved Stenjordet—Stensland—Svelshavn med sidelinje til Nordlands amtsgrænse ved Landsholmen og til Evenskjær (Trondenes og Ibbestad herreder; kfr. XIV)	„	463
II.	Magisaas i Salangen—Bardu kirke—sammenstøt med VI ved Fredriksberg (Salangen, Bardu og Maalselven herreder)	„	465
II a.	Salangen—Lavangen, sidelinje til II	„	466
II b.	Sidelinje fra II til Elvebakken i Salangen	„	466
III.	Langs Salangselven, sidelinje til II i Bardu	„	467
III a.	Bardu kirke i II—Joratverelv	„	467
IV.	Sammenstøt med II ved Fagerliddal—gjennemSørreisa—sammenstøt med V i Lenvik med sidelinje Sørstrøm—Skøelv bro i Sørreisa	„	468
V.	Finsnes ved Gisundet i Lenvik—Karlstad (sammenstøt med VI) i Maalselven med arm til Rosfjord	„	469
V a.	Fortsættelse av den under V omhandlede arm til Rosfjord—langs Rosfjordvand—Rosfjordnes paa sydsiden av Malangen (Lenvik herred)	„	470
VI.	Maalselvdalen og langs Maalselvsfjordens østside til Maalsnes	„	471
VI a.	Bro over Maalselven ved Kirkesnes i sidelinje til Kirkesdalen	„	472
VII.	Sammenstøt med VI i Øverbygden i Maalselven—Balsfjord kirke med arm til Takelvdalen	„	472
VII a.	Sammenstøt med VII ved Holmenes i Balsfjord—Haugen i Malangen med arm til bro over Nordfjordelven	„	473
VIII.	Sammenstøt med VII ved Storstennes i Balsfjord—Kvesmenes paa østsiden av Gjetsten paa vestsiden av Storfjorden i Lyngen herred	„	473
VIII a.	Sammenstøt med VIII i Balsfjord herred—langs østsiden av Balsfjord—Tønsaasen i Tromsøysund herred	„	476
IX.	Pollen—Lyngseidet—Aarøbugt med arm over Lyngseidet	„	477

X. Skibottendalen i Lyngen herred . . . . . Side 478
XI. Kalfjordeidet (Tromsøysund herred) . . . . . „ 479
XII. Nordreisa herred . . . . . „ 479
XII a. Manddalen i Lyngen herred:
Samuelsberg—Dalen m. v. . . . . „ 480
XIII. Alteidet i Kvænangen herred . . . . . „ 481
XIV. Ibbestad herred (kfr. I b) . . . . . „ 481

I.

Hindøen (Trondenes og Kvæfjord herreder).

Se forrige oversigt side 487.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Sandtorv—Fauskevaag—og vei til Søvikmarken indtil 30/6 1914	64 000,00	51 200,00	12 800,00	[1])8,1
2. Fauskevaag—Sama samt broer og vei i Søvikmarken	126 778,67	101 422,94	25 355,73	26,9
3. Sama—Kastfjord med arm Ervik—Stornes og til Kastfjord dampskibsekspedition m. fl. og Auna—Strømmen	330 669,27	264 535,42	66 133,85	47,9
4. Strømmen—Strømsbotn . . .	28 344,59	22 675,67	5 668,92	4,9
Ifølge forrige oversigt . . .	168 778,67	135 022,93	33 755,74	33,8
Fra 1/7 1896 til 30/6 1914 . .	381 013,86	304 811,10	76 202,76	54,0
Sum	549 792,53	439 834,03	109 958,50	87,8

[1]) Forholdsvis efter overslaget.

ad 1. Sandtorv—Fauskevaag og vei til Søvikmarken.

Bev. 1907 nr. 125. Bev. 1911 nr. 150.
„ 1908 „ 147. „ 1912 „ 157.
„ 1909 „ 145. „ 1913 „ 170.
„ 1910 „ 155.

I forelægget 1906/1907 blev meddelt, at ovennævnte anlæg hadde været utskutt, da der hadde raadet tvil om, hvorvidt veien burde lægges langs sjøen (Ulberglinjen) eller føres ind i landet forbi Storvand. I 1905 foreslog amtsingeniøren linjen om Guldberget, som vilde bli kr. 11 100,00 billigere og 3,7 km. kortere end den anden linje. Desuten vilde kystlinjen ogsaa bli gunstigere for forbindelsen med fastlandet ved Stensland, hvor sundet kun er 1 100 m. bredt. Trondenes herredsstyre sluttet sig under 27. oktober 1905 til amtsingeniørens forslag, idet dog henstilledes, at der ved hjælp av statsmidler skulde skaffes opsitterne i Søvikmarken en billig veiforbindelse til det daværende endepunkt for veien i Søvikmarken (kfr. anlæg nr. 2). Herredsstyret vedtok 1/5 m. v., tiltraadt av amtstinget 1906. Overslagssummen lød paa kr.

128 400,00 for en længde av 13,4 km. I planen indgik en 270 m. lang arm til ekspeditionen i Gausvik, hvilken arm var beregnet til kr. 1 300,00. I forelægget blev endvidere nævnt, at der var projektert vei fra Strømsbotn i Kvæfjord over Storjord og Søvikmarken til Gausvik samt herredsvei herfra til Hols sogn i Nordland. Stortinget 1907 bevilget efter forelægget kr. 7 000,00 mot bidrag som nævnt. I forelægget 1908 blev nævnte veiforbindelse til Søvikmarken overensstemmende med amtstingets samtykke foreslaat indlemmet i planen. Denne $4^1/_2$ km. lange vei var anslaat til kr. 13 600,00, hvorefter overslagssummen for den hele plan kom op i kr. 142 000,00. Stortinget 1908 gik med paa planen i sin helhet og bevilget efter forelægget kr. 10 000,00, Stortinget 1909 likeledes kr. 7 000,00, Stortinget 1910 likeledes kr. 7 000,00, Stortinget 1911 likeledes kr. 7 000,00, Stortinget 1912 likeledes kr. 13 000,00 og Stortinget 1913 likeledes kr. 13 000,00. Se videre forelægget 1914. Anlægget blev paabegyndt 1907. Det er planlagt med en kjørebredde av $3^3/_4$, $3^1/_4$, $2^1/_2$ og 4 m. og en maksimumsstigning av 1 : 20.

ad 3. Sama—Kastfjord med arm Ervik—Stornes og Auna—Strømmen.

Bev. 1896	nr. 64.	Bev. 1900	nr. 87.
„ 1897	„ 64.	„ 1901	„ 83.
„ 1898	„ 62.	„ 1902	„ 88.
„ 1899	„ 75.	„ 1903	„ 85.

I forbindelse med forrige oversigt side 488 meddeles følgende angaaende dette anlæg:

I forelægget 1896 blev meddelt, at amtstinget 1895 sluttet sig til en plan, hvorefter endepunktet for veien Sama—Kastfjord skulde være paa østsiden av Kastfjordens bund. Overslagssummen for Sama—Kastfjord blev opgit til kr. 64 900,00. Nævnte amtsting foreslog følgende arbeidsplan:

1. Sama—Kastfjord—Bremnes i Kvæfjord.
2. Kvæfjord kirke—Strømmen.
3. Arm fra Ervik til Stornes, 3 750 m., anslaat til kr. 20 700,00.

Auna ved Kastfjord—Bremnes, 9,9 km., blev opgit til kr. 65 100,00. Veidirektøren opførte kr. 27 000,00, hvorav kr. 22 900,00 skulde gaa til fuldførelse av Sama—Kastfjord. I departementets foredrag blev indtat følgende oversigt:

	Længde m.	Kr.
Auna—Bremnes	9 906	65 100,00
Bremnes—Strømmen med arm til Borkenes og til Vik	23 073	[1])195 800,00
Alternativt	22 782	[2])174 700,00
Ervik—Stornes	3 750	20 700,00

[1]) Forutsat bro over Strømmen.
[2]) Uten denne bro.

Den kgl. prop. optok veidirektørens forslag, men Stortinget 1896 forhøiet beløpet til kr. 34 000,00 til fuldførelse av Sama—Kastfjord og paabeg. av Ervik—Stornes. I forelægget 1897 foreslog veidirektøren kr. 55 000,00 til fuldførelse av Sama—Kastfjord med arm til Stornes og paabeg. av Auna—Strømmen. Den kgl. prop. optok veidirektørens forslag og Stortinget 1897 bifaldt dette. Distriktsbidraget til Auna—Strømmen blev vedtat i amtmandens erklæring av 12. oktober 1896. Linjen om Vogter blev lagt til grund for arbeidet, hvorhos veidirektøren foreslog at man foreløbig skulde stanse paa Strømmens nordside, idet man antok, at bro over Strømmen ikke vilde være særdeles paakrævet, før veianlægget blev fortsat til Søvikmarken og Sandtorv (kfr. under anlæg nr. 1). Endvidere foreslog veidirektøren, at armen til Vik skulde utgaa av

planen. Under nævnte forutsætninger blev overslagssummen for Bremnes—Strømmen opgit til kr. 173 000,00. I forelægget 1898 foreslog veidirektøren planen utvidet med 1. Bro over Strømmen, anslaat til kr. 16 500,00 og 2. baatvohr ved Stornes og forlængelse av veien hen til dampskibsanløpsstedet i Kastfjorden, anslaat til kr. 4 250,00. Overslagssummen for Auna—Strømmen blev opgit til kr. 238 100,00. Til den i henhold til det nysnævnte utvidede plan skulde der paa heromhandlede tidspunkt staa til rest at søke bevilget kr. 215 350,00. Veidirektøren forbeholdt sig nærmere uttalelse om valg av linje mellem Vogter og Indre Gaarde. Veidirektøren opførte kr. 50 000,00; i den kgl. prop. blev opført kr. 35 000,00 og Stortinget 1898 bevilget kr. 45 000,00. De resterende arbeider blev i forelægget 1898/1899 opgit til kr. 172 450,00. Amtstinget 1898 bifaldt den nysnævnte utvidelse av planen. Stortinget 1899 bevilget kr. 40 000,00 (i veidirektørens forslag var opført kr. 35 000,00 og i den kgl. prop. kr. 30 000,00), Stortinget 1900 efter forelægget kr. 30,000,00, Stortinget 1901 likeledes kr. 30 000,00 og Stortinget 1902 likeledes kr. 28 160,00. I forelægget 1902/1903 blev foreslaat istedetfor den tidligere forutsatte arm fra Raa til Borkenes at bygge en kort forbindelse med Borkenes og en sidelinje til Berg. Overslagssummen blev i henhold hertil for det hele anlæg opført med kr. 333 000,00. Stortinget 1903 bevilget til fuldførelse efter forelægget kr. 28 800,00. Anlæggene utførtes 1894—1906. Kjørebredden er $3^3/_4$, $2^1/_2$, $3^1/_4$, 4 og 2,6 m. Maksimumsstigningen for hovedlinjen 1 : 20. Sama—Bremnes m. v. kostet kr. 125 230,00 og Bremnes—Strømmen kr. 205 439,27. Længderne er henholdsvis 21,5 og 26,4 km. Ved begge anlæg opnaaddes en besparelse av kr. 2 290,73; kfr. næste anlæg.

ad 4. Strømmen—Strømsbotn.
Bev. 1904 nr. 98. Besl. 1905 C 5.
„ 1905 „ 115.

Som det vil sees av forelægget 1902/1903 var spørsmaalet om ovennævnte veianlæg forelagt for amtstinget 1902. Overslagssummen lød paa ca. kr. 30 000,00 for en længde av ca. 5 km. Dette anlæg blev i forelægget 1903/1904 oplyst at ville være av interesse for henimot 500 mennesker. Endvidere blev meddelt, at det vilde faa særlig betydning som forbindelsesled med den avsidesliggende grænd Storjord. Til utbedringer mellem Strømsbotn og Storjord vilde Kvæfjord kommune sammen med opsitterne i strøket i tilfælde yde midler til værdi ca. kr. 1 400,00. Herredsstyret vedtok under 3. mai 1902 $^1/_5$ m. v. Overslagssummen blev opgit til kr. 29 100,00. Stortinget 1904 bevilget efter forelægget kr. 24 000,00 mot bidrag som nævnt og Stortinget 1905 bevilget til fuldførelse kr. 3 100,00 og samtykket i, at besparelsen ved Sama—Strømmen blev anvendt ved heromhandlede anlæg. Anlægget blev utført 1904—1906. Kjørebredden er $3^3/_4$ og $2^1/_2$ m. Maksimumsstigning 1 : 20.

I a.

Kvæfjordeidet.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt	323,20	323,20	—	—

Ovennævnte beløp blev ikke medtat i de opførte tal i forrige oversigt (kfr. indledningen side V, hvor imidlertid feilagtig er anført, at serien 1889—1890 er belastet kr. 323,20 for litet). Beløpet vedkommer serien 1857—1860 og er i nærværende oversigt medtat under denne serie.

I b.

I forelæggene omhandlet under I a.

Nordlands amtsgrænse ved Stenjordet—Stensland—Svelshavn med sidelinje til Nordlands amtsgrænse ved Landsholmen og til Evenskjær.

(Trondenes og Ibbestad herreder; kfr. XIV).

	Medgaat indtil $^{30}/_{6}$ 1914	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Amtsgrænsen—Stensland med sidelinje til Landsholmen og til Evenskjær	151 658,36	121 326,69	30 331,67	23,1
2. Tennevik—Svelshavn indtil $^{30}/_{6}$ 1914	81 700,00	49 020,00	32 680,00	[1]) 14,3
Sum	233 358,36	170 346,69	63 011,67	37,4

[1]) Forholdsvis efter overslaget.

ad 1. Amtsgrænsen—Stensland med sidelinje til Landsholmen og til Evenskjær.

Bev. 1900 nr. 89. Bev. 1904 nr. 99.
„ 1901 „ 84. „ 1905 „ 116.
„ 1902 „ 89. „ 1906 „ 115.
„ 1903 „ 86. Besl. 1908 C 6.

Veianlæg over Lavangseidet blev nævnt allerede i veidirektørens budgetfremstilling 1874, side LXXIII. Dette anlæg blev dernæst nævnt i veidirektørens forelæg 1886. I forelægget 1888 blev meddelt, at Trondenes herredsstyre ved beslutning av 18. november 1886 androg om veianlæg fra amtsgrænsen paa Lavangseidet til Tovik (grænsen mot Ibbestad). Stortinget 1895 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til amtsgrænsen—Kvitnes; lignende andragende blev oversendt av Stortinget 1897 og 1898. I forelægget 1896 blev meddelt, at Trondenes herredsstyre ved ovennævnte beslutning vedtok $^{1}/_{5}$ m. v. til amtsgrænsen—Tovik. I forelægget 1898 blev meddelt følgende overslagssummer:

Amtsgrænsen—Bredstrand .	kr.	37 700,00
Sidelinje til Kvitfors . . .	„	16 200,00
do. „ amtsgrænsen ved Landsholmen	„	30 300,00
Bredstrand—Evenskjær . .	„	49 800,00
alternativt kr. 48 900,00		
Evenskjær—Kvitnes	„	66 200,00
Sum	kr.	200 200,00

Bredstrand—Evenskjær blev nævnt i forelægget 1898/1899. I forelægget 1899/1900 blev meddelt, at amtstinget 1898

garanterte 1/5 m. v. til amtsgrænsen—Kvitnes med arm til Kvitfors og til amtsgrænsen ved Landsholmen. Veidirektøren optok amtsgrænsen—Evenskjær med nævnte sidelinjer. Tilsvarende overslagssum blev opgit til kr. 131 600,00. Stortinget 1900 bevilget efter forelægget kr. 15 000,00. I forelægget 1900/1901 foresloges planen utvidet til Stensland. Overslagssummen blev tilsvarende forhøiet til kr. 180 100,00. Stortinget 1901 bevilget efter forelægget kr. 30 000,00, Stortinget 1902 likeledes kr. 20 660,00, Stortinget 1903 likeledes kr. 20 000,00, Stortinget 1904 likeledes kr. 30 000,00, Stortinget 1905 likeledes kr. 30 000,00 og Stortinget 1906 bevilget til fuldførelse kr. 6 000,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var de resterende arbeider anslaat til kr. 10 000,00). Overslagssummen blev i forelægget 1902/1903 med fradrag av ingeniørlønninger efter 1. april 1902 opført med kr. 186 300,00. I samme forelæg blev meddelt, at hovedlinjen vilde bli ført tæt forbi Skaanlands kirke, og at der vilde bli bygget en kort sidearm til Evenskjær. I departementets foredrag i forelægget 1903/1904 blev meddelt, at bidragsvedtagelsen var iorden for sidelinjerne til Kvitfors og Landsholmen. I forelægget 1904/1905 foresloges sidelinjen til Kvitfors sløifet og i henhold hertil blev overslagssummen opført med kr. 164 800,00. I det følgende forelæg blev den nedsat til kr. 155 660,00 i administrationens forelæg og til kr. 151 660, under sakens behandling i Stortinget i henhold til senere erholdte oplysninger. Der blev allikevel opnaadd en besparelse av kr. 1 750,00, som Stortinget 1908 bifaldt anvendt til oparbeidelse av en nedkjørsel til sundet mellem Søndre Stensland paa fastlandet og Lilleengen paa Hindøen. Angaaende ovennævnte arm til Kvitfors meddeles, at Stortinget 1906/1907 oversendte regjeringen andragende om bevilgning. Under henvisning til forelægget 1908 og til tilsvarende fremstilling under Nordlands amt bemerkes, at der blev ydet statsbidrag til oparbeidelse av en arm over Evenesmark til Stordal, hvilken arm var tænkt at skulle erstatte armen Boltaas—Kvitfors. Arbeiderne utførtes 1900–1907. Kjørebredden er 3 3/4, 4, 2 1/2 og 3 1/4 m. Maksimumsstigning 1 : 20.

ad 2. Tennevik—Svelshavn.

Bev. 1909 nr. 144. Bev. 1912 nr. 156.
„ 1910 „ 154. „ 1913 „ 169.
„ 1911 „ 148.

Stortingene 1895 og 1897 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til Tennevik—Dypvik. I forelægget 1898 blev overslagssummen for Sandstrand—Dypvik opgit til kr. 66 000,00. I forelægget 1909 uttalte veidirektøren, at nysnævnte strækning var den mest berettigede efter Amtsgrænsen—Stensland. Anlægget fandtes dog at være av mere lokal natur end de anlæg, som i almindelighet blev optat paa statsbudgettet. Amtstinget 1908 vedtok 2/5 m. v. Overslagssummen blev opført med kr. 48 700,00. Mot bidrag som nævnt bevilget Stortinget 1909 kr. 14 000,00. (I veidirektørens forslag var opført kr. 15 000,00 og i den kgl. prop. kr. 7 000,00). Stortinget 1910 bevilget efter veidirektørens forslag kr. 18 000,00 (i den kgl. prop. var opført kr. 15 000,00) og Stortinget 1911 efter forelægget til fuldførelse kr. 23 700,00. Overensstemmende hermed var overslagssummen blit forhøiet til kr. 55 700,00 bl. a. fordi lysvidden for broen over Rensaaelven maatte forøkes fra 15,4 til 20 m. og paa grund av stigende arbeidspriser. Som nævnt i forelægget 1912 vedtok amtstinget 1911 2/5 m. v. til Sandstrand—Tennevik, 4 096 m. anslaat til kr. 26 500,00. Endvidere blev fortsættelsen til Svelshavn nævnt. Sidstnævnte strækning blev foreslaat medtat i planen i forelægget 1913, efterat der var blit vedtat 2/5 m. v. til samme av amtstinget 1912. I dette forelæg blev endvidere overslagssummen for Tennevik—Svelshavn opgit til kr. 90 500,00. Stortinget 1912 bevilget efter forelægget kr. 13 000,00 og Stortinget 1913 likesaa kr. 13 000,00. Se videre forelægget 1914. Heromhandlede anlæg blev paabegyndt 1909. Det er planlagt med en kjørebredde av 3 1/4, 2 1/2 og 2 6/10 m. og en maksimumsstigning av 1 : 15,4.

II.

Magisaas i Salangen — Bardu kirke — sammenstøt med VI ved Fredriksberg.

(Salangen, Bardu og Maalselven herreder).

Se forrige oversigt side 488.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Magisaas — Kistefosmyr . . .	131 598,67	112 917,37	18 681,30	22,1
2. Kistefosmyr — Fagerliddal . .	41 090,36	36 277,55	4 812,81	39,4
3. Grusning, broer og stikrender i Bardu	6 000,00	4 800,00	1 200,00	—
Ifølge forrige oversigt	172 297,54	148 881 73	23 415,81	61,5
Fra $^{1}/_{7}$ 1896 til $^{30}/_{6}$ 1914 . .	6 391,49	5 113,19	1 278,30	—
Sum	178 689,03	153 994,92	24 694,11	61,5

ad 1. Magisaas — Kistefosmyr.

Bev. 1901 nr. 88. Bev. 1906 nr. 119.
„ 1903 „ 89. „ 1908 „ 155.
Besl. 1903 C. 2.

I forbindelse med forrige oversigt side 489—490 meddeles følgende angaaende heromhandlede veianlæg: Som oplyst i forelægget 1900/1901 foregik en utglidning i 1899 straks ovenfor Kistefos bro. Skadens utbedring var beregnet til kr. 2 700,00. Bardu herredsstyre vedtok under 17. mars 1900 $^{1}/_{5}$ m. v. Nævnte beløp blev efter forelægget bevilget av Stortinget 1901. I forelægget 1902/1903 blev omhandlet utbedring av nævnte bro og videre utbedring av den til broen støtende vei paa nordsiden. Disse arbeider var anslaat til kr. 2 720,00. Amtstinget 1902 vedtok $^{1}/_{5}$ m. v. Besparelsen paa det i 1901 bevilgede arbeide kr. 650,00 foresloges fradrat overslagssummen for de sidst omhandlede utbedringer, hvorefter forskjellen med rundt tal kr. 2 100,00 blev opført i veidirektørens forslag og den kgl. prop. Stortinget 1903 bifaldt forslaget og samtykket i anvendelse av ovennævnte besparelse saaledes som av administrationen foreslaat. Heromhandlede utbedringsarbeider blev utført 1900—1901 og 1904—1905.

Som meddelt i forelægget 1905/1906 skedde der en utrasning av veien ved Masterbakken vaaren 1904. Dens utbedring blev beregnet til kr. 770,00. Herredsstyret vedtok under 29. december 1904 $^{1}/_{5}$ m. v., tiltraadt av amtstinget 1905. Stortinget 1906 bevilget efter forelægget nævnte beløp mot bidrag som vedtat. Paa grund av overskridelse bevilget Stortinget 1908 efter forelægget yderligere kr. 650,00. Utbedringen utførtes 1905—1909.

II a.

Salangen—Lavangen.

Sidelinje til II.

Medgaat indtil 30/6 1914	Staten	Distriktet	Længde
Kr.	Kr.	Kr.	Km.
5 000,00	4 000,00	1 000,00	—

Sjøveien—Tennevoll.

Bev. 1913 nr. 172.

Heromhandlede anlæg er behandlet i forelægget 1913. Som der bemerket vil det i sin tid bli led i en veiforbindelse mellem Salangen og Ofoten i Nordlands amt. Som videre paapekt vil det sandsynligvis i det hele bli en utpræget sammenbindingsvei. Amtstinget 1912 vedtok 1/5 m. v. og Lavangen herredsstyre har besluttet at utrede 2/3 herav. Overslagssummen blev opgit til kr. 230 600,00 for en længde av 19,9 km. Overensstemmende med den kgl. prop. bevilget Stortinget 1913 kr. 5 000,00 mot bidrag som nævnt (veidirektøren hadde opført kr. 12 000,00). Se videre forelægget 1914. Anlægget blev paabegyndt 1913. Det er planlagt med en kjørebredde av 3 1/4 m. med møtepladser (for større broer 2,6 m.) og en maksimumsstigning av 1 : 20.

II b.

Sidelinje fra II til Elvebakken i Salangen.

Medgaat indtil 30/6 1914	Staten	Distriktet	Længde
Kr.	Kr.	Kr.	Km.
31 900,00	25 520,00	6 380,00	[1]) 1,9

[1]) Forholdsvis efter overslaget.

Bro over Salangselven ved Elvebakken.

Bev. 1912 nr. 158 og 1913 nr. 171.

I forelægget 1911 blev meddelt, at amtstinget 1910 hadde vedtat 1/5 m. v. til dette broanlæg, som med tilstøtende vei var beregnet til kr. 25 000,00. Veidirektøren fandt anlægget at være av saa utpræget lokal natur, at han anbefalte distriktsbidraget sat til 1/3. Som i forelægget 1912 anført fastholdt amtstinget sit standpunkt og efter nærmere overveielse fandt ogsaa veidirektøren at kunne anbefale 1/5 distriktsbidrag. Broen var diktert av den lokale samfærdsel mellem befolkningen paa nordsiden av Øvrevandet og veien paa sydsiden av Salangselven. Overslagssummen blev forhøiet til kr. 31 900,00 under forutsætning av en let hængebro. Stortinget 1912 be-

vilget efter veidirektørens forslag kr. 21 000,00 (i den kgl. prop. var opført kr. 20 000,00) og Stortinget 1913 efter forelægget til fuldførelse kr. 10 900,00. Bevilgningen viste sig imidlertid utilstrækkelig, se forelægget 1914. Anlægget blev paabegyndt i 1912. Kjørebredden er for broen $3^1/_4$ m. og for tilstøtende vei $3^1/_4$ m.

III.

Langs Salangselven.

Sidelinje til II i Bardu.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt	2 263,42	1 810,74	452,68	1,9
Fra $^1/_7$ 1896 til $^{30}/_6$ 1914	750,00	750,00	—	—
Sum	3 013,42	2 560,74	452,68	1,9

ad Fjeldstue i Salangsdalen.

Bev. 1902. Fjeldstuebudgettet.

Som oplyst i st. med. nr. 10, 1913, side 330, blev der for en bevilgning av kr. 750,00 vedkommende budgetterminen 1902—1903 opført en stue m. v. paa fjeldovergangen ved riksgrænsen. Vaaren 1911 blev stuen ødelagt av sneskred, og der er endnu ikke truffet bestemmelse om dens eventuelle gjenopførelse. Tilsynet med fjeldstuen er overtat av brukeren av gaarden Bones. For dette og for anskaffelse av et bestemt kvantum olje og brændsel oppebærer han kr. 25,00 om aaret av staten.

III a.

Bardu kirke i II—Joratværelv.

I forrige oversigt behandlet under II, 3, side 491.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt	25 613,10	22 145,77	3 467,33	9,1
Fra $^1/_7$ 1896 til $^{30}/_6$ 1914	7 820,17	6 256,14	1 564,03	—
Sum	33 433,27	28 401,91	5 031,36	9,1

Ved Sæterelven.

Bev. 1898 nr. 64 a. og 1900 nr. 91 a.

I forelægget 1898 blev meddelt, at der gjentagne ganger var indtruffet utglidninger i Sæterelvbakken litt ovenfor Sætermoen. Amtstinget 1897 vedtok $^1/_5$ m. v. Overslagssummen kr. 6 200,00 blev efter forelægget bevilget av Stortinget 1898. Beløpet viste sig utilstrækkelig, hvorfor Stortinget 1900 efter forelægget bevilget yderligere kr. 1 700,00. Arbeidet blev utført 1898—1901. Der medgik kr. 7 820,17.

IV.

Sammenstøt med II ved Fagerliddal—gjennem Sørreisa—sammenstøt med V i Lenvik med sidelinje Nordstrøm—Skøelv bro i Sørreisa.

Se forrige oversigt side 493.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Maalselven—Nordhus	72 717,30	58 173 84	14 543,46	9,0
2. Andsvand—Reisenfjord . . .	68 100,39	54 480,31	13 620,08	17,0
3. Nordstrøm—Finfjordbotten (ikke opgjort)	120 863,11	96 690,49	24 172,62	16,0
4. Sidelinjen Nordstrøm—Skøelv bro (indtil $^{30}/_6$ 1914)	57 505,66	46 106,33	11 399,33	4,2
Ifølge forrige oversigt	80 776,49	65 888,83	14 887,66	17,0
Fra $^1/_7$ 1896 til $^{30}/_6$ 1914 . .	238 409,97	189 562,14	48 847,83	29,2
Sum	319 186,46	255 450,97	63 735,49	46,2

ad 1. Maalselven—Nordhus.

Bev. 1900 nr. 91 b. Bev. 1902 nr. 92 a.
„ 1901 „ 87. „ 1903 nr. 87.

I forelægget 1899/1900 blev meddelt, at amtstinget 1898 og 1899 uttalte sig for dette anlægs optagelse paa budgettet. Der blev ikke plads for samme i administrationens forslag, men Stortinget 1900 bevilget kr. 10 000,00 mot bidrag $^1/_5$ m. v. Saadant bidrag var vedtat av amtstinget 1898 (se forelægget 1900/1901). Anlægget blev optat av veikomiteen under sakens behandling i Stortinget. Overslagssummen blev i sidstnævnte forelæg med forbehold opgit til kr. 64 900,00. Stortinget 1901 bevilget kr. 30 000,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var opført kr. 10 000,00). Stortinget 1902 bevilget kr. 22 200,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var opført kr. 27 200,00) og Stortinget 1903 efter forelægget til fuldførelse kr. 19 000,00. Overslagssummen blev i forelægget 1901/1902 opgit til kr. 84 100,00 og i forelægget 1902/1903 nedsat til kr. 81 200,00. Anlægget blev utført 1900—1905. Kjørebredden er $3^3/_4$ og $2^1/_2$ m. Maksimumsstigning 1 : 20.

ad 2. Andsvand—Reisenfjord.

Spørsmaalet om utbedring av veidækket paa dette anlæg blev nævnt i forelæggene 1899/1900, 1901/1902, 1902/1903, 1903/1904 og 1904/1905.

ad 3. Nordstrøm—Finfjordbotten.

Bev. 1905 nr. 118. Bev. 1909 nr. 147.
„ 1906 „ 117. „ 1910 „ 157.
„ 1907 „ 122. „ 1911 „ 151.
„ 1908 „ 148.

I forelægget 1904/1905 blev meddelt, at der i 1893 (se veibudgetprop. d. a. side 104) indkom andragende om undersøkelse av vei fra Smørsgaard paa vestsiden av Reisenfjordens bund til Lenvik. Endvidere blev oplyst at Sørreisa herredsstyre ved beslutning av 10. oktober 1903 androg om optagelse paa budgettet av Nordstrøm—Finfjordbotten foran veidæksutbedringerne Nordstrøm—Nordhus (se pkt 2 ovenfor). Amtstinget 1904 vedtok $^1/_5$ m v. Overslagssummen blev opgit til kr. 131 100,00 for en længde av 15,5 km. Stortinget 1905 bevilget efter forelægget kr. 11 000,00, Stortinget 1906 kr. 24 000,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var opført kr. 22 000,00), Stortinget 1907 efter forelægget kr. 22 000,00, Stortinget 1908 likeledes kr. 27 000,00, Stortinget 1909 likeledes kr. 22 000,00, Stortinget 1910 efter veidirektørens forslag kr. 12 000,00 (i den kgl. prop. var opført kr. 10 000,00) og Stortinget 1911 bevilget til fuldførelse kr. 4 000,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var opført kr. 5 000,00). Ifølge forelægget 1910 blev en arm til havnen ved Finfjordholmen, 626 m. anslaat til kr. 2 700,00, indlemmet i planen. Under hensyn hertil blev overslagssummen opført med kr. 127 000,00 og ifølge senere oplysninger med kr. 126 000,00. Anlægget blev utført 1905—1912. Kjørebredden er $3^3/_4$, $2^1/_2$ og $3^1/_4$ m. Maksimumsstigningen er 1 : 20 for hovedlinjen og 1 : 15 for armen.

ad 4. Sidelinjen Nordstrøm—Skøelv bro.

Bev. 1911 nr. 149. Bev. 1913 nr. 173.
„ 1912 „ 159.

Som meddelt i forrige oversigt side 493 blev der i anden halvdel av 1870-aarene opført en bro over Reisenstrømmen og en over Skøelven. Stortinget 1910 oversendte regjeringen andragende om ombygning av nævnte bro over Strømmen. Som meddelt i forelægget 1911 var den i sin tid blit opført som sprængverk av træ. Herredsstyret androg ved beslutning av 29. december 1908 om $^4/_5$ statsbidrag til broens ombygning til jernbro. Amtstinget 1909 vedtok $^2/_5$ distriktsbidrag. Mot saadant bidrag blev der av Stortinget 1911 overensstemmende med forelægget bevilget til anlægget kr. 5 800,00. Arbeidet blev utført 1910—1912.

Anlægget Sørstrøm—Skøelven blev omhandlet i forelægget 1912. Dets hensigt er at forbinde en væsentlig del av herredets befolkning med den øvrige del av herredet og specielt med bygdens centrum Sørstrøm. Paa heromhandlede tidspunkt holdt man paa at bygge en herredsvei gjennem Skøelvdalen og Gumpedalen. Iberegnet holdeplads ved Sørstrøm og ombygning av den ovenfor nævnte bro over Skøelven blev overslagssummen opgit til kr. 38 000,00 for en længde av 4,1 km. Amtstinget 1911 vedtok $^1/_5$ m. v. Stortinget 1912 bevilget efter veidirektørens forslag kr. 20 000,00 mot bidrag som nævnt (i den kgl. prop. var opført kr. 19 000,00). Stortinget 1913 bevilget efter forelægget til fuldførelse kr. 19 000,00 i henhold til det da foreliggende overslag, som lød paa kr. 39 000,00. Anlægget blev paabegyndt 1913. Det er planlagt med en kjørebredde av $3^1/_4$, $3^3/_4$ og $2^6/_{10}$ m. og en maksimumsstigning av 1 : 15,3.

V.

Finsnes ved Gisundet i Lenvik—Karlstad (sammenstøt med VI) i Maalselven med arm til Rosfjord.

Se forrige oversigt side 495.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt	124 800,00	99 840,00	24 960,00	25,2
Fra 1/7 1896 til 30/6 1914 . . .	13 076,17	10 460,94	2 615,23	2,6
Sum	137 876,17	110 300,94	27 575,23	27,8

Bev. 1896 nr. 63.

Til dækkelse av overskridelse ved heromhandlede anlæg bevilget Stortinget 1896 kr. 12 500,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var opført kr. 8 800,00). Anlægget blev utført 1891—1896. Kjørebredden er 3 3/4 og 2 1/2 m. Maksimumsstigning 1 : 20.

V a.

Fortsættelse av den under V omhandlede arm til Rosfjord—langs Rosfjordvand—Rosfjordnes paa sydsiden av Malangen (Lenvik herred).

I forelæggene omhandlet under V b.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Strømmen bro—Rosfjordnes . .	31 188,11	24 950,49	6 237,62	5,2

Strømmen bro—Rosfjordnes.

Bev. 1907 nr. 124. Bev. 1910 nr. 158.
„ 1908 „ 149.

Stortinget 1900/1901 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til strækningen fra Linberg paa østsiden av Rosfjordvand til Rosfjordnes. I forelægget 1901/1902 blev meddelt at herredsstyret under 29. november 1900 hadde vedtat 1/5 m. v. til nysnævnte anlæg med henstilling om at slippe med et mindre distriktsbidrag. Vedkommende avdelingsingeniør antydet, at man foreløbig kun skulde opta Strømmen—Rosfjordnes, da der turde være grund til at formode, at en fortsat veibygning i dette distrikt vilde bli henlagt til Rosfjordvandets vestside, nemlig fra Strømmen om Rostad eller Langenesbugt over Bjorelvdalen til Gisundet med arm til sammenstøt med den under foregaaende anlæg omhandlede sidelinje fra V til Rosfjordvandets søndre ende. Overslagssummen for Strømmen—Rosfjordnes, ca. 5,1 km., blev opgit til kr. 34 000,00. Anlægget blev nævnt i forelægget 1905/1906 med tilføielse, at amtstinget 1905 hadde vedtat 1/5 m. v. Overslagssummen blev ved denne anledning opgit til kr. 30 100,00. Stortinget 1907 bevilget efter forelægget kr. 11 000,00 mot bidrag som nævnt, og Stortinget 1908 likeledes til fuldførelse kr. 19 100,00. Der opstod nogen overskridelse. Til dækkelse herav bevilget Stortinget 1910 efter forelægget kr. 1 500,00. Anlægget blev utført 1907—1910. Kjørebredden er 3 3/4 og 2,6 m. Maksimumsstigning 1 : 30.

VI.

Maalselvdalen og langs Maalselvfjordens østside til Maalsnes.

Se forrige oversigt side 496.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt	230 555,75	207 553,94	23 001,81	46,5
Fra 1/7 1896 til 30/6 1914 . . .	45 123,98	35 660,77	9 463,21	3,4
Sum	275 679,73	243 214,71	32 465,02	49,9

Raavand—Skjold.

Bev. 1912 nr. 161 og 1913 nr. 176.

Bro over Fjeldfroskelv med arm fra Skillet til Raavand blev nævnt allerede i forelægget 1888. Stortinget 1906/1907 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til Skjold—Skillet—Raavand med bro over Fjeldfroskelven. Anlægget blev nævnt i forelægget 1908. I forelægget 1912 blev overslagssummen for Fjeldfroskryggen—Raavand med bro over Fjeldfroskelven opgit til kr. 33 400,00 for en længde av 2 570 m. Til Skjold–Fjeldfroskryggen–Raavand, som danner fortsættelse av den tidligere oparbeidede vei gjennem Maalselvdalen fra Skjold til Skjæggesnes, vedtok Maalselven herredsstyre under 20. oktober 1906 1/5 m. v, tiltraadt av amtstinget 1911. Overslagssummen for Skjold—Raavand, 3,4 km., blev opgit til kr. 35 700,00. Stortinget 1912 bevilget efter veidirektørens forslag kr. 10 000,00 mot bidrag som nævnt (i den kgl. prop. var opført kr. 9 000,00) og Stortinget 1913 efter forelægget til fuldførelse kr. 25 700,00. Anlægget blev paabegyndt 1912. Det er planlagt med en kjørebredde av 3 1/4, 3 3/4, 2 6/10 og 2 1/2 m. og en maksimumsstigning av 1 : 45. Medgaaede omkostninger er opført med kr. 35 700,00, men anlægget er ikke regnskapsmæssig opgjort.

Ved Nymoen.

Bev. 1905 nr. 120.

Som meddelt i forelægget 1903/1904 var der et par aar i forveien utraset et stykke av veien mellem Nordmoen og Nymoen. Utbedringen var anslaat til kr. 850,00. Herredsstyret vedtok under 23. februar 1903 1/5 m v. og androg om arbeidets optagelse paa veibudgettet. Dette blev ogsaa anbefalt av amtstinget 1904 (se forelægget 1904/1905). Beløpet blev optat i veidirektørens forslag og den kgl. prop. samt bevilget av Stortinget 1905. Omlægningen blev fuldført i 1910. Der medgik kr. 875,96.

Bro ved Olsborg.

Bev. 1897 F.

Stortinget 1897 bemyndiget regjeringen til av statskassens midler at utbetale 4/5 av arbeidsutgifterne ved opførelsen av ovennævnte bro indtil et beløp av kr. 4 000,00, naar amtstinget hadde vedtat fornøden garanti for broens vedlikehold m. v. Bevilgningen blev git paa foranledning av veikomiteens indstilling under veibudgettets behandling i Stortinget (kfr. iøvrig indst. S. VII, 1897, side 26—27). Anlægget blev utført 1897. Der medgik kr. 5 548,02, hvorav staten utredet kr. 4 000,00.

Elveforbygning ved Olsborg.

Bev. 1910 nr. 165 og 1913 nr. 174.

I forelægget 1910 blev meddelt, at Takelven i flere aar hadde gravet ovenfor Olsborg og at den i 1908 gjorde et usedvanlig stort indhug i retning mot veien gjennem Maalselvdalen. Herredsstyret vedtok under 22. mars 1909 1/5 m. v. Over-

slagssummen kr. 2 500,00 blev mot saadant bidrag efter forelægget bevilget av Stortinget 1910. Beløpet viste sig utilstrækkelig, hvorfor Stortinget 1913 likeledes efter forelægget bevilget yderligere kr. 500,00. Arbeidet blev utført 1911—1914. Som medgaaede omkostninger er opført kr. 3 000,00.

VI a.

Bro over Maalselven ved Kirkesnes i sidelinje til Kirkesdalen.

Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
Kr.	Kr.	Kr.	Km.
44 000,00	38 500,00	5 500,00	0,7

(Ikke opgjort).

Bev. 1910 nr. 164. Bev. 1913 nr. 175.
„ 1911 „ 155.

I forelægget 1910 blev meddelt, at der paa sydsiden av Maalselven i strøket Bakkehaug (Kirkesnes)—Trangen bodde over 400 mennesker, hvorav de fleste i Kirkesdalen. Disse trængte i høi grad en bro for at komme i forbindelse med veien i Øvre Maalselven paa elvens nordside. Færgestedet ved Rundhaugen hadde nemlig vist sig at være ganske ubrukbart i flomtiden. For over 20 aar siden hadde de interesserte opført en pælebro, som kostet over kr. 6 000,00. Denne blev bortrevet av isen vaaren 1893. En let hængebro var beregnet til kr. 41 000,00. Som distriktsbidrag var vedtat $^1/_{10}$ m. v. Veidirektøren foreslog $^1/_5$ og opførte kr. 10 000,00. Anlægget fik ikke plads i den kgl. prop. Stortinget 1910 bevilget imidlertid kr. 10 000,00 og fastsatte distriktsbidraget til $^1/_8$ m. v., hvilket blev vedtat av amtstinget 1910 (se forelægget 1911). Stortinget 1911 bevilget efter forelægget til fuldførelse kr. 31 000,00. Der indtraadte nogen overskridelse, hvorfor Stortinget 1913 bevilget efter forelægget yderligere kr. 3 000,00. Anlægget blev utført 1910—1912. Kjørebredden er $3^1/_4$, $2^1/_4$, 3 og $3^3/_4$ m.

VII.

Sammenstøt med VI i Øverbygden i Maalselven — Balsfjord kirke med arm til Takelvdalen.

Se forrige oversigt side 499.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Sagelvvand—Skjæret	50 400,00	40 320,00	10 080,00	12,5
2. Skjæret—Balsfjorden kirke . .	9 877,21	7 901,77	1 975,44	4,3
Ifølge forrige oversigt tilsammen [1]	60 277,21	48 221,77	12 055,44	16,8

[1]) Fra forrige oversigt er Balsfjord—Malangen utskilt og opført i nærværende oversigt som VII a.

VII a.

Sammenstøt med VII ved Holmenes i Balsfjord—Haugen i Malangen med arm til bro over Nordfjordelven.

I forrige oversigt behandlet under VII, se side 499.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Balsfjord—Malangen	122 434,03	97 947,22	24 486,81	19,4
2. Bro over Nordfjordelven . . .	3 182,46	2 545,97	636,49	0,4
Ifølge forrige oversigt	103 465,00	82 772,00	20 693,00	17,2
Fra $^{1}/_{7}$ 1896 til $^{30}/_{6}$ 1914 . .	22 151,49	17 721,19	4 430,30	2,6
Sum	125 616,49	100 493,19	25 123,30	19,8

ad 1. Balsfjord—Malangen.

Bev. 1896 nr. 65.

I forbindelse med forrige oversigt side 499—500 meddeles følgende angaaende ovennævnte anlæg: I forelægget 1896 blev meddelt, at Malangen herredsstyre under 5. september 1895 vedtok $^{1}/_{5}$ m. v. til anlæggets fortsættelse til Haugen. I henhold hertil bevilget Stortinget 1896 efter forelægget kr. 23 100,00 til fuldførelse av Sjaavikør—Haugen. Angaaende besparelsens anvendelse se næste anlæg. Anlægget utførtes 1890—1897. Kjørebredden er $3^{3}/_{4}$, $2^{1}/_{2}$, $3^{1}/_{4}$ og 3,35 m. Maksimumsstigning 1 : 20.

ad 2. Bro over Nordfjordelven.

Bev. 1899 nr. 78 og Besl. 1901 C. 5.

I forelægget 1898 blev anbefalt, at besparelsen ved Skjæret—Haugen, kr. 3 000,00, anvendtes til opførelse av ovennævnte bro, anslaat til kr. 3 500,00. Amtstinget 1898 vedtok $^{1}/_{5}$ m. v. (se forelægget 1898/1899). Stortinget 1899 samtykket i besparelsens anvendelse som foreslaat og Stortinget 1901 samtykket i, at der av besparelsen ved Sjaavikør—Haugen blev anvendt yderligere kr. 500,00 til heromhandlede bro. Anlægget blev utført 1902/1903. Kjørebredden for broen er 2,6 m. og for tilstøtende vei $3^{1}/_{4}$, $2^{1}/_{2}$ og $3^{3}/_{4}$ m.

VIII.

Sammenstøt med VII ved Storstennes i Balsfjord—Kvesmenes paa østsiden og Gjetsten paa vestsiden av Storfjorden i Lyngen herred.

Se forrige oversigt side 501.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Storstennes—Sletnes (ikke opgjort)	90 000,00	72 000,00	18 000,00	11,6
2. Sletnes—Kvesmenes og Gjetsten, inkl Bomstad bro. . . .	254 742,60	231 418,34	23 324,26	34,5
Ifølge forrige oversigt	21 500,00	21 500,00	—	0,4
Fra 1/7 1896 til 30/6 1914 . .	323 242,60	281 918,34	41 324,26	45,7
Sum	344 742,60	303 418,34	41 324,26	46,1

ad 1. Storstennes—Sletnes.

Bev. 1908 nr. 152. Bev. 1911 nr. 153.
„ 1909 „ 149. „ 1912 „ 160.
„ 1910 „ 160.

Som utgangspunkt i Balsfjord for det nedenfor omhandlede anlæg Balsfjord—Lyngen blev foreløbig valgt Sletnes, men som oplyst i forelægget 1908 vilde en fortsættelse fra Sletnes til Storstennes faa betydelig almen interesse som bindeled i veinettet mellem Balsfjord og Malangen i vest, Lyngen i øst og Sagelvvand i syd. Endvidere blev bemerket, at anlægget vilde ha adskillig lokal interesse. Balsfjord herredsstyre vedtok under 24. juli 1903 1/10 m. v., hvortil amtstinget 1907 sluttet sig. Veidirektøren foreslog 1/5 med tilføiende, at amtskommunen burde i tilfælde delta i bidragets utredelse. Overslagssummen blev opgit til kr. 75 500,00 for en længde av 11,1 km. Veidirektøren opførte kr. 16 000,00. Stortinget 1908 bevilget efter den kgl. prop. kr. 13 000,00 mot bidrag 1/5 m. v. I forelægget 1909 blev meddelt, at herredsstyret ved beslutninger av 29. juli og 29. august 1908, henholdsvis med 10 mot 9 og 10 mot 10 stemmer, vedtok det forlangte distriktsbidrag. I departementets foredrag blev oplyst, at nævnte beslutninger blev approbert ved kgl. resol. av 14. november 1908. I veidirektørens forslag og den kgl. prop. blev opført kr. 18 000,00; Stortinget 1909 bevilget kr. 11 000,00. I forelægget 1910 blev baatvor ved Storstennes, anslaat til kr. 9 300,00, foreslaat indlemmet i planen. Herredsstyret vedtok det i saa henseende fornødne bidrag under 29. august 1908. Stortinget 1910 bevilget efter veidirektørens forslag kr. 23 000,00 (i den kgl. prop. var opført kr. 20 000,00), Stortinget 1911 kr. 26 000,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var opført kr. 25 000,00) og Stortinget 1912 efter forelægget til fuldførelse kr. 16 300,00, overensstemmende med den da foreliggende overslagssum, der lød paa kr. 89 300,00. Den blev i forelægget 1911 opført med kr. 88 300,00, idet bemerkedes, at det oprindelige overslag maatte forhøies paa grund av forøket aapning for broen over Tømmerelven. Anlægget blev utført 1909—1913. Kjørebredden er 3 3/4, 4, 3 1/4, 6, 2 6/10 og 2 1/2 m. Maksimumsstigning 1:23,8.

ad 2. Sletnes—Kvesmenes og Gjetsten (indkl. Bomstad bro).

Bev. 1898 nr. 64 b. Bev. 1904 nr. 101.
„ 1899 „ 77. „ 1905 „ 121.
„ 1900 „ 90. „ 1906 „ 120.
„ 1901 „ 86. „ 1907 „ 126.
„ 1902 „ 91. „ 1908 „ 151.
„ 1903 „ 90. „ 1910 „ 161.

I forelægget 1897 blev nævnt veianlæg over Balsfjordeidet. Stortingets veikomite 1898 (se indst. S VII s. 35) optok anlægget og foreslog kr. 20 000,00 til paabeg. av Balsfjord—Lyngen mot bidrag 1/10 m. v., hvilket forslag blev bifaldt av Stortinget 1898. I forelægget 1898/1899 blev meddelt følgende opgave:

	Længde m.	Kr.
1. Havnnes paa nordsiden av Nordkjosen—Lyngens grænse	17 430	90 000,00
2. a. Lyngens grænse—Gjetsten	6 400	47 100,00
b. Lyngens grænse—Kvesmenes med broer over Signalelv og Kitelv samt nedkjørsel til Signalelv ved Skaiden . .	10 530	75 600,00

Amtstinget hadde uttalt sig for Kvesmenes som endepunkt. Avdelingsingeniøren hadde antydet et tillæg av kr. 12 000,00 for at faa et sterkere veidække. Stortinget 1899 bevilget efter forelægget kr. 20 000,00. I veidirektørens budgetfremstilling blev meddelt, at Balsfjordens herredsstyre under 3. september 1898 hadde uttalt sig for, at veien burde føres hen til Sletnes paa sydsiden av Nordkjosen istedenfor til Havnnes paa nordsiden av samme. Veidirektøren anbefalte denne plan. Sletnes—Kvesmenes blev suppositionsmæssig anslaat til kr. 224 000,00. Av departementets foredrag vil sees at den tekniske revision hadde uttalt sig for, at spørsmaalet om endepunkt i Lyngen burde nærmere utredes. Stortinget 1900 bevilget efter forelægget kr. 30 000,00 og Stortinget 1901 likeledes kr. 30 000,00. I veidirektørens forelæg blev overslagssummen foreløbig opgit til kr. 243 500,00 og i forelægget 1901/1902 blev overslagssummen for strækningen inden Balsfjorden opgit til kr. 158 700,00. Med hensyn til planen inden Lyngen blev meddelt følgende oversigt:

	Længde m.	Kr.
Lyngens grænse—Gjetsten	6 400	55 100,00
Lyngens grænse—Kvesmenes	9 899	93 800,00
Lyngens grænse—Kvesmenes med arm til Sommerset . . .	10 369	105 100,00

Stortinget 1902 bevilget efter forelægget kr. 23 474,00. I det følgende forelæg blev overslagssummen inden Balsfjord nedsat til 154 100,00. Ved samme anledning blev oplyst, at amtstinget 1902 hadde uttalt sig for at føre veianlægget inden Lyngen frem til Kvesmenes og at bygge bro over Signalelven og over Kitdalselven. Stortinget 1903 bevilget efter forelægget kr. 20 000,00. I forelægget 1903/1904 blev meddelt, at Lyngens herredsstyre holdt paa Gjetsten som endepunkt i Lyngen. I herredsstyrets møte den 1. august 1902, hvori overingeniøren og amtsingeniøren deltok, avgaves saaledes kun 1 stemme for Kvesmenes som endepunkt. I sin betænkning i anledning av amtstinget 1903 uttalte derfor veidirektøren, at der formentlig ikke var tilstrækkelig grund for staten til, ialfald for tiden, at fortsætte med at arbeide for valg av Kvesmeneslinjen. Ved denne anledning foreslog derfor veidirektøren at lægge veien paa Balsfjordelvens østside til Oterodden, bygge bro over elven paa dette sted og fortsætte til Gjetsten, forsaavidt ikke herredsstyret — inden arbeidet blev iverksat paa sidstnævnte strækning — skulde ha forandret sit standpunkt. Videre foreslog veidirektøren, at der — forsaavidt veien maatte føres til Gjetsten — skulde bygges en arm fra Oterodden til Signalelven (Skaiden) for at tilveiebringe forbindelse med sjøen. Denne arm var beregnet til kr. 4 200,00 for en længde av 740 m. Inkl. armen blev overslagssummen

for Gjetstenlinjen opgit til kr. 212 300,00, hvorav kr. 58 200,00 inden Lyngen. Av departementets foredrag vil sees, at Lyngens herredsstyre under 22. juli 1903 vedtok $^1/_{10}$ m. v. til armen Oterodden—Signalelven (kfr. besl. av 30. december næstefter, se forelægget 1904/1905). I veidirektørens forslag og den kgl. prop. blev opført kr. 21 000,00. I st. med. nr. 2 foreslog regjeringen beløpet nedsat til kr. 17 000,00. Stortinget 1901 bevilget kr. 19 000,00. I forelægget 1904/1905 blev overslagssummen nedsat til kr. 206 300,00, idet dog spørsmaalet om endepunktet i Lyngen fremdeles blev holdt aapent. Stortinget 1905 bevilget efter forelægget kr. 20 000,00. I forelægget 1905/1906 blev meddelt, at Lyngens herredsstyre hadde uttalt sig for Kvesmeneslinjen og andrat om anvendelse av kr. 10 000,00 til bro- og veiutbedring paa strækningen Oterodden—Gjetsten. Overslagssummen for Kvesmeneslinjen uten hensyn til nysnævnte bro m. v. blev opgit til kr. 225 000,00. I departementets foredrag blev meddelt, at veidirektøren hadde faat fornøden bemyndigelse til oparbeidelse av Kvesmeneslinjen. Stortinget 1906 bevilget efter forelægget kr. 20 000,00. I forelægget 1906/1907 anbefalte veidirektøren, at man skulde indlemme i planen bro ved Oterodden og kjørbar fremkomstvei herfra til Gjetsten. Amtstinget 1906 sluttet sig hertil For det forutsatte beløp kr. 10 000,00 (se ovenfor) vilde man kunne oparbeide en tarvelig grusvei med kjørebredde $2^1/_2$ m. og møtepladser og med maksimumsstigning 1 : 12. Stortinget 1907 bevilget efter forelægget kr. 22 000,00 og Stortinget 1908 efter den kgl. prop. til fuldførelse kr. 6 500,00 (ved avgivelsen av veidirektørens forslag antok man at behøve kr. 8 500,00). I forelægget 1910 blev til utbedring av flomskade og av veien paa begge sider av Bomstad bro foreslaat kr. 2 700,00, som bevilgedes av Stortinget 1910. Angaaende utbedring av Bugtelv bro med tilstøtende vei se forelægget 1914. Bomstad bro blev som anført i forrige oversigt utført 1887—1889, resten av heromhandlede anlæg 1899—1909. Kjørebredden er $2^1/_2$, $3^3/_4$ og 2,6 m. Maksimumsstigning for hovedlinjen 1 : 20 og for armen til Gjetsten 1 : 12.

VIII a.

Sammenstøt med VIII i Balsfjord herred langs østsiden av Balsfjord—Tønsaasen i Tromsøysund herred.

	Medgaat indtil $^{30}/_6$ 1914	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ramfjorden—Tromsøysundet (Storstennes) med arm til Ramfjordnes	180 500,00	144 400,00	36 100,00	27,2

Bev. 1905 nr. 119.
„ 1906 „ 118.
„ 1907 „ 123.
„ 1908 „ 150.
„ 1909 „ 148.
Bev. 1910 nr. 159.
„ 1911 „ 152.
„ 1912 „ 162.
„ 1913 „ 177.

I forelægget 1903/1904 blev meddelt, at amtstinget 1903 foreslog optat Hungeren—Ramfjord. Overslagssummen for Storstennes—Fagernes, 24,9 km., blev opgit til kr. 147 500,00. Herredsstyret hadde under 30. mai 1903 vedtat $^1/_5$ m. v. I forelægget 1904/1905 uttalte veidirektøren, at anlægget var meget berettiget; endvidere at der maatte oprettes en hensigtsmæssig færgeforbindelse med Tromsø. Amtstinget 1904 garanterte det nævnte distriktsbidrag. Stortinget 1905 bevilget efter forelægget kr. 12 000,00, Stor-

tinget 1906 likeledes kr. 22 000,00, Stortinget 1907 likeledes kr. 22 000,00, Stortinget 1908 likeledes kr. 27 000,00, Stortinget 1909 likeledes kr. 22 000,00 og Stortinget 1910 efter veidirektørens forslag kr. 23 000,00 (i den kgl. prop. var opført kr. 20 000,00). I forelægget 1910 blev oplyst, at man paa grund av et ras i Kalvbakselven maatte omstikke linjen paa en længere strækning. Overslagssummen blev som følge herav forhøiet til kr. 155 000,00. Stortinget 1911 bevilget efter forelægget kr. 18 000,00, Stortinget 1912 likeledes kr. 18 000,00 og Stortinget 1913 likeledes til fuldførelse kr. 16 500,00 svarende til den da foreliggende overslagssum, som lød paa kr. 180 500,00. Heri indgik arm til Ramfjordnes, 2,3 km, anslaat til kr. 10 800,00, og landingsvor paa Storstennes, anslaat til kr. 7 200,00. Til den sidste vedtok amtstinget $^1/_5$ m. v. (se forelægget 1913). Bidraget til nævnte arm blev vedtat av herredsstyret 15. januar 1910 og av amtstinget 1911 (se forelægget 1912). Ved denne anledning blev uttalt, at armen vilde bli til nytte ogsaa for befolkningen paa sydsiden av Ramfjorden, idet Ramfjordnes var blit optat som dampskibsanløpssted. Angaaende yderligere bevilgning se veikomiteens indstilling 1914. Anlægget blev paabegyndt 1905 og var paa det nærmeste færdig i 1913. Kjørebredden er $3^3/_4$, $3^1/_4$, $2^1/_2$, 5 og $2^6/_{10}$ m. Maksimumsstigning 1 : 20.

IX.

Pollen—Lyngseidet—Aarøbugt med arm over Lyngseidet.

Se forrige oversigt side 501.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Pollen—Lyngseidet og over Lyngseidet	39 022,93	31 218,35	7 804,58	12,0
2. Lyngseidet—Aarøbugt (ikke opgjort)	68 300,00	54 640,00	13 660,00	11,1
Ifølge forrige oversigt	39 022,93	31 218,35	7 804,58	12,0
Fra $^1/_7$ 1896 til $^{30}/_6$ 1914 . .	68 300,00	54 640,00	13 660,00	11,1
Sum	107 322,93	85 858,35	21 464,58	23,1

ad 2. Lyngseidet—Aarøbugt.

Bev. 1908 nr. 154. Bev. 1911 nr. 154.
„ 1909 „ 151. „ 1912 „ 163.
„ 1910 „ 163. „ 1913 „ 178.

I forelægget 1908 blev meddelt, at der forelaa resultat av undersøkelsen Lyngseidet—Aarøbugt, at fremkomsten i dette strøk var meget vanskelig, og at en vei vilde sætte vedkommende befolkning i forbindelse med dampskibsanløpsstedet i Kjosen. Amtsingeniøren foreslog optat Lyngseidet—Rottenvik, 3,9 km., anslaat til kr. 22 000,00. Til dette anlæg vedtok amtstinget 1907 $^1/_5$ m. v. Stortinget 1908 bevilget efter den kgl. prop. kr. 5 000,00 (veidirektøren hadde opført kr. 9 000,00), Stortinget 1909 efter forelægget kr. 10 000,00, Stortinget 1910 likeledes til fuldførelse av Lyngseidet—Rot-

tenvik, kr. 9 600,00 i henhold til den da foreliggende overslagssum, som lød paa kr. 24 600,00. I forelægget 1911 blev Rottenvik—Aarøbugt foreslaat optat. Amtstinget 1910 hadde vedtat 1/5 m. v. til samme. Overslagssummen lød paa kr. 38 300,00 for en længde av 6,8 km. Stortinget 1911 bevilget efter forelægget kr. 9 000,00, Stortinget 1912 efter veidirektørens forslag kr. 18 000,00 (i den kgl. prop. var opført kr. 15 000,00) og Stortinget 1913 efter forelægget til fuldførelse av Lyngseidet—Aarøbugt kr. 16 700,00 i henhold til den da foreliggende overslagssum, der lød paa kr. 68 300,00. Anlægget blev paabegyndt 1908. Det er planlagt med en kjørebredde av 3 1/4 og 2 1/2 m. og en maksimumsstigning av 1 : 15.

X.

Skibottendalen i Lyngen herred.
(Vintervei).

Se forrige oversigt side 502.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt	22 868,32	22 868,32	—	40,9
Fra 1/7 1896 til 30/6 1914	2 293,84	2 293,84	—	—
Sum	25 162,16	25 162,16	—	40,9

Broer i Skibottendalen.

Bev. 1901 nr. 89.

I forelægget 1899—1900 blev nævnt andragende om statsbidrag til 4 broer og i det følgende forelæg blev meddelt, at vedkommende avdelingsingeniør hadde anbefalt:

1. Træbro over Didnajok.
2. Gangbro over Skibottenelven i nærheten av dens utløp av Galggojavre.
3. Gangtræ over Salajok, en ubetydelig elv som har utløp i Galggojavre.

Overslagssummen for disse arbeider og en utskjæring av nedkjørsler ved to grene av Bierraruodojok lød paa kr. 2 200,00. Grund m. v. blev vedtat av amtstinget 1900. Nævnte beløp blev efter forelægget bevilget av Stortinget 1901. Arbeiderne blev utført 1901—1902. Der medgik kr. 2 013,84.

Fjeldstuen Helligskogen.

I forrige oversigt kaldt Pyhævuta, se side 503.

Bev. 1906. Fjeldstuebudgettet.

I henhold til st. med. nr. 10, 1913, side 329, oplyses følgende: Et stabur m. v. blev opført i henhold til st. bev. 1906 lydende paa ialt kr. 280,00. Paa fjeldstuen er ansat en opsynsmand, som har at holde varmt værelse for reisende samt besørge det almindelige vedlikehold av husene. Av det offentlige oppebærer han herfor kr. 240,00 om aaret. Opsynsmanden har bruken av nogen nærliggende engslaatter og ret til at hugge det fornødne brænde i den omliggende skog. Til eieren av den grund, hvorpaa fjeldstuen er opført, har staten siden 1863 betalt kr. 20,00 om aaret i grundavgift og som godtgjørelse for ovennævnte bruks- og hugstret.

XI.

Kalfjordeidet (Tromsøysund herred).

Se forrige oversigt side 503.

Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
Kr.	Kr.	Kr.	Km.
11 776,90	10 599,21	1 177,69	3,0

XII.

Nordreisa herred.

Se forrige oversigt side 504.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt	106 250,00	96 625,00	9 625,00	[1] 13,0
Fra $^{1}/_{7}$ 1896 til $^{30}/_{6}$ 1914	74 584,95	66 861,46	7 723,49	3,2
Sum	180 834,95	163 486,46	17 348,49	16,2

[1]) Feilagtig opført i forrige oversigt 22,0.

Bev. 1896 nr. 62. Bev. 1898 nr. 61.
„ 1897 „ 63. „ 1909 „ 152.

I forbindelse med forrige oversigt side 504—505 meddeles følgende angaaende heromhandlede anlæg: For bevilgningerne til og med 1895, tilsammen kr. 106 250,00, blev oparbeidet vei fra Sørkjos til Røielv med foreløbig forbigaaelse av broen ved Naveren (se forelægget 1896). I sin betænkning i anledning av amtstinget 1895 foreslog veidirektøren broer og mindre utbedringer mellem Røielv og Vindelys. Veidirektøren foreslog saaledes broer over Vehejokki, Moskojokki, Gerrajokki og Torrisjokki, anslaat tilsammen til kr. 11 650,00, og til veiutbedring kr. 12 350,00, ialt kr. 24 000,00. Den kgl. prop. optok veidirektørens forslag og Stortinget 1896 bevilget i overensstemmelse hermed. Endvidere samtykket nævnte Storting i, at distriktsbidraget til de tidligere bevilgninger i Nordreisa blev nedsat med kr. 1 000,00 samt i bygning av en arm fra Nordreisa bro til Elvevold, anslaat til kr. 3 000,00, hvorav skogvæsenet skulde utrede kr. 1 000,00 (se forelægget 1897). Av dette forelæg vil endvidere sees, at herredsstyret og amtstinget uttalte sig i 1896 for snarest mulig opførelse av ovennævnte bro ved Naveren. Denne bro var som det vil sees av forrige oversigt paabegyndt tidligere hvad underbygningen angaar, men da disse arbeider for en væsentlig del blev ødelagt ved isgang og flom blev de videre arbeider foreløbig utsat, idet man utarbeidet en ny plan for anlægget. Overslagssummen for broens gjenopførelse blev i heromhandlede forelæg opgit til kr. 47 100,00. Herav foreslog vei-

direktøren opført kr. 32 500,00. Endvidere foreslog han, at hvad der muligens vilde bli tilovers av tidligere bevilgninger skulde anvendes til yderligere utbedring mellem Røielv og Vindelys. Den kgl. prop. optok veidirektørens forslag og Stortinget 1897 bevilget efter dette kr. 22 500,00 til bro ved Naveren mot bidrag 1/10 m. v. Stortinget 1898 bevilget efter forelægget kr. 23 500,00 til fuldførelse av denne bro, inkl. arm til Elvevold. Arbeiderne utførtes 1891—1900. Kjørebredden er 3, 3 3/4, 2 1/2 og 2,6 m. Maksimumsstigning 1 : 12. Reisenbroen ved Naveren kostet kr. 77 244,33. Som meddelt i forelægget 1909 foranlediget en usedvanlig stor regnflom i juli 1906 en ikke ubetydelig skade paa veier og broer i Nordreisa. Særlig var dette tilfældet med Torris-, Moskodals- og Stygøibroerne. Disse 3 broer blev reparert for herredets regning, men formandskapet søkte under 4. mars 1907 amtstinget om 1/2 bidrag av amtsveikassen. Amtstinget 1908 anbefalte et statsbidrag av kr. 800,00. Der var medgaat kr. 908,89. Stortinget 1909 bevilget efter forelægget kr. 450,00. Se videre forelægget 1914.

XII a.

Manddalen i Lyngen herred: Samuelsberg—Dalen m. v.

Antages at medgaa	Staten	Distriktet	Længde
Kr.	Kr.	Kr.	Km.
31 000,00	24 800,00	6 200,00	12,3

Bev. 1908 nr. 153. Bev. 1910 nr. 162.
„ 1909 „ 150.

Stortinget 1898 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til vei i Manddalen og Stortinget 1902/1903 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til vei fra sjøen til Ruotto (Dalen) m. v. Overslagssummen blev i forelægget 1903/1904 opgit til kr. 35 800,00. Som meddelt i forelægget 1908 uttalte veidirektøren i sin betænkning i anledning av amtstinget 1907, at anlægget var av utpræget lokal betydning og anbefalte derfor, at distriktet skulde yde 1/4 m. v. Amtstinget vedtok imidlertid kun 1/5 m. v. Veidirektøren bemerket i heromhandlede forelæg, at han fandt det endog meget imøtekommende, at staten overtok 3/4 av anlægsomkostningerne. Der meddeltes følgende oversigt:

	M.	Kroner
Samuelsberg—Dalen	7 290	24 900,00
Kjørbar fremkomstvei Dalen—Suoppagiedde	ca. 2 500	2 000,00
Nedre Manddalen—Sommervold paa østsiden av elven . . .	590	1 500,00
Sum	10 380	28 400,00

Veidirektøren opførte kr. 9 000,00 mot bidrag 1/4 m. v. I den kgl. prop. blev opført kr. 5 000,00 mot bidrag som av veidirektøren foreslaat. Stortinget 1908 bevilget kr. 5 000,00 og fastsatte bidraget til 1/5 m. v. Stortinget 1909 bevilget efter forelægget kr. 13 000,00 og Stortinget 1910 likeledes til fuldførelse kr. 13 000,00 i henhold til det da foreliggende overslag, som lød paa kr. 31 000,00 i forelægget 1910. Arbeiderne utførtes 1908—1912. Kjørebredden er 3 1/4 m. med indskrænkninger samt i 4 290 m.s længde fra 2 til 3 m. Maksimumsstigning 1 : 15.

XIII.

Alteidet i Kvænangen herred.

Se forrige oversigt side 505.

Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
Kr.	Kr.	Kr.	Km.
26 178,31	24 433,09	1 745,22	6,5

XIV.

Ibbestad herred.
(Kfr. I b).

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Rolnes—Skog paa Rolø . . .	108 444,55	86 755,64	21 688,91	17,9
2. Folvik—Strømsnes	71 804,77	57 443,82	14 360,95	8,3
3. Strømsnes—Elvenes (Fjordbotten)	73 613,91	58 891,13	14 722,78	7,2
4. Elvenes—Nordlands amtsgrænse mot Ofoten (indtil 30/6 1914) .	36 350,00	34 683,33	1 666,67	[1]) 3,1
Sum	290 213,23	237 773,92	52 439,31	36,5

[1]) Forholdsvis efter overslaget.

ad 1. Rolnes—Skog.

Bev. 1902 nr. 92 b. Bev. 1907 nr. 121.
„ 1903 „ 88. „ 1908 „ 156.
„ 1904 „ 100. „ 1909 „ 146.
„ 1905 „ 117. „ 1910 „ 156.
„ 1906 „ 116.

I forelægget 1897 blev Havnvik—Rolnes opgit til ca. kr. 80 000,00 for en længde av 13 km. Stortinget 1900/1901 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til heromhandlede anlæg. Amtstinget 1896 og 1898 vedtok 1/5 m. v. (se forelægget 1901/

1902). I dette forelæg blev overslagssummen opgit til kr. 106 900,00 for en længde av 17,2 km. Anlægget fik ikke plads i veidirektørens forslag og den kgl. prop., men Stortinget 1902 optok anlægget og bevilget kr. 5 000,00 mot bidrag som nævnt. Stortinget 1903 bevilget kr. 15 000,00 (i veidirektørens forslag var opført kr. 8 000,00 og i den kgl. prop. kr. 10 000,00), Stortinget 1904 efter forelægget kr. 25 000,00, Stortinget 1905 likeledes kr. 24 000,00, Stortinget 1906 kr. 24 000,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var opført kr. 22 000,00). Stortinget 1907 bevilget efter forelægget til fuldførelse kr. 11 000,00. Overensstemmende med den da foreliggende overslagssum, der lød paa kr. 104 000,00 inkl. kr. 1 200,00 til en 160 m. lang nedkjørsel til dampskibsanløpsstedet Bolla. Der indtraadte nogen overskridelse, hvorfor Stortinget 1908 bevilget yderligere kr. 1 000,00, Stortinget 1909 yderligere kr. 1 800,00 og Stortinget 1910 yderligere kr. 1 500,00. Anlægget blev utført 1902—1909. Kjørebredden er 5, $4^1/_2$, $3^3/_4$, $2^1/_2$ og 2,6 m. Maksimumsstigning 1 : 15.

ad 2. Folvik—Strømsnes.

Bev. 1900 nr. 88. Bev. 1902 nr. 90.
„ 1901 „ 85. Besl. 1904 litr. C.

Som det vil sees av forelægget 1899/1900 anbefalte Ibbestad herredsstyre under 26. sept. 1898, at Strømsnes—Folvik skulde oparbeides i umiddelbar fortsættelse av det nedenfor omhandlede anlæg Strømsnes—Fjordbotten. Amtstinget 1898 vedtok $^1/_5$ m. v. Overslagssummen blev opgit til ca. kr. 84 000,00 i veidirektørens budgetfremstilling og til kr. 80 900,00 i departementets foredrag. Længden blev opgit til 8,7 km. Stortinget 1900 bevilget efter forelægget kr. 30 000,00. Som det vil sees av forelægget 1900/1901 bifaldt Arbeidsdepartementet, at anlægget skulde avsluttes paa Reinholdt Rasmussen Folviks eiendom, og at den projekterte brygge i Hellerbogen skulde forkortes 5 m. I henhold hertil blev overslagssummen opgit til kr. 78 900,00. Stortinget 1901 bevilget efter forelægget kr. 20 000,00 og Stortinget 1902 likeledes til fuldførelse, kr. 27 200,00 overensstemmende med den da foreliggende overslagssum. I forelægget 1903/1904 blev meddelt, at herredsstyret under 20. oktober 1902 androg om forlængelse til Hans E. Mikkelsen's eiendom. Denne forlængelse utgjorde 454 m., som var anslaat til kr. 2 100,00. Herav skulde ca. kr. 160,00 dækkes av de naturalydelser, som de interesserte hadde forpligtet sig til. Overensstemmende med forelægget samtykket Stortinget 1903/1904 i, at det fornødne beløp til denne forlængelse kunde utredes av den paaregnede besparelse ved anlægget forøvrig langs sydsiden av Gratangen, hvilken besparelse var anslaat til kr. 6 000,00. Anlægget blev utført 1900/1905. Kjørebredden er $3^3/_4$, $2^1/_2$, 2,6 og og 6 m. Maksimumsstigning 1 : 15.

ad 3. Strømsnes—Elvenes (Fjordbotten).

Bev. 1897 nr. 65. Bev. 1899 nr. 76.
„ 1898 „ 63.

Som i forelægget 1897 meddelt antydet amtstinget 1896 optagelse av Fjordbotten—Sandnes. Anlægget fik ikke plads i veidirektørens forslag og den kgl. prop., men Stortinget 1897 bevilget efter veikomiteens indstilling kr. 15 000,00 mot bidrag $^1/_5$ m. v. I forelægget 1898 blev meddelt, at vedkommende avdelingsingeniør foreslog Elvenes som endepunkt istedenfor Fjordbotten for at faa en bekvem forbindelse med den nedenfor omhandlede store indlandslinje Ofoten—Salangsdalen m. v. Endvidere blev meddelt, at der var planlagt en lokal fremkomstvei mellem Elvenes og Fjordbotten. Denne plan blev bifaldt av Ibbestad herredsstyre under 25. september 1897. I projektet indgik svingplads og baatvor ved Strømsnes. Amtstinget 1897 vedtok $^1/_5$ m. v. Overslagssummen lød paa kr. 75 800,00 for en længde av 7,1 km. Stortinget 1898 bevilget efter forelægget kr. 30,000,00 og Stortinget 1899 likeledes til fuldførelse, kr. 30 800,00. Anlægget utførtes 1897—1902. Kjørebredden er $2^1/_2$, $3^3/_4$ og 2,6 m. Maksimumsstigning 1 : 15.