

Forslag til Budget for Amtskommunens Veivæsen for 1914.

Amtseningen i Tromsø Amt.

Harstad den 6te Mai 1913.

Herved tillater jeg mig at avgi Forslag til Budget for Amtskommunens Veivæsen for Aaret 1914.

I. Administration:

1) Lønninger:

Amtseningeniør	Kr. 5 700.00	
Avdelingsingeniør	» 3 500.00	
Ingeniørassistent	» 2 566.67	
Ekstrahjælp	» 600.00	
Kontorbetjent	» 1 400.00	Kr. 13 766.67

2) Skyss- og Kostgodtgjørelse	» 4 500.00	
---	------------	--

3) Kontorholdsgodtgjørelse til Amtseningen	» 850.00	
--	----------	--

Sum	Kr. 19 116.67	
-----	---------------	--

a) Derav paa Amtet $\frac{1}{3}$	Kr. 6 372.22	
--	--------------	--

b) Andel i Riksforsikringspræmie	» 37.78	
--	---------	--

c) Kostgodtgjørelse til Stiftamtmanden	» 70.00	
--	---------	--

Sum Post I paa Amtet	Kr. 6 480.00	
----------------------	--------------	--

II. Vedlikehold:

a) Bidrag til Avlønning av Veivogtere:

1. Salangen	Kr. 300.00	
2. Maalselven	» 400.00	Kr. 700.00

b) Bidrag til Vedlikehold av Veier og Broer:

1. Bardu	Kr. 300.00	
2. Kvæningen	» 100.00	» 400.00
		Kr. 1 100.00

III. Bidrag til Anlæg av Herredsveier	» 11 100.00	
---	-------------	--

IV. Tilfældige Utgifter, deriblandt Veiundersøkelser	» 320.00	
--	----------	--

Tilsammen	Kr. 19 000.00	
-----------	---------------	--

Til ovenstaaende Forslag skal jeg tillate mig at knytte følgende Bemerkninger:

Til Post I. Lønningerne er i Overensstemmelse med de av Stortinget ifjor vedtagne, med regulativmæssige Tillæg, i hvilken Forbindelse bemerkes, at Avdelingsingeniør Paul Holst fra $\frac{1}{11}$ d. A. rykker op i Lønklassen Kr. 3 500.00 og Ingeniørassistent Mathisen fra $\frac{1}{3}$ 1914 op i Klassen Kr. 2 600.00.

I Overensstemmelse med det Budget, som er forelagt indeværende Storting er der til Ekstrahjælp opført Kr. 600.00, idet Statsveibudgettets Stigning i Forbindelse med den forøvrig stadig tiltagende Arbeidsmængde nødvendiggjør mere Assistance.

Da Kontorbetjenten herefter blir direkte statslønnet, er hans Løn opført under de øvrige Lønninger (med Kr. 1 400.00, kfr. Forelægget ifjor.)

Til Skyss- og Kostgodtgjørelse er avsatt et lignende Beløp som ifjor. Det samme gjælder Kontorholdsgodtgjørelse til Amtseningeniøren.

Til Post II. Til Vedlikehold av Vinterveien Skibotten - Riksgrønsden er det fornødne Beløp opført paa Statsveibudgettet for Terminen 1913 - 14, kfr. Bemærkning herom ved nærværende Post ifjor. Amtskommunen vil hermed for Fremtiden være fritatt for denne Utgiftspost.

Det i flere Aar bevilgede Bidrag av Kr. 150.00 til Bardu foreslaaes forhøiet til Kr. 300.00. Som det fremgaar av vedlagte Andragende (med Bilag) fra Formandskapet, har Bardu forgjæves søkt om Tilskud av Militærvæsenet til Dækkelse av de, for en stor Del ved den militære Trafik foranledigede betydelige Vedlikeholdsutgifter paa Veistrækningen Salangen Grænse - Sætermoen. I Betragtning av Herredets store Veibyrdede finder jeg det berettiget, at Amtsveikassen her trær støttende til.

Til Post III. Beløpet er Kr. 100.00 større end for indeværende Aar bevilget.

Budgetforslagets Totalsum, Kr. 19 000.00, er oppgit av Hr. Stiftamtmanden under mundtlig Konferance den 2den d. Md. med Antydning om Muligheten av Forhøielse til Kr. 20 000.00, ifald det maatte vise sig at bli Plads

paa Amtskommunens Budget for sidstnævnte Beløb. Forhøielsen vil i Tilfælde komme Post III, Herredsveibygningen, tilgode.

N. Saxegaard.

Forelægges det ærede Tromsø Amtsting med Bemærkning, at jeg endnu ikke har en saa fuldstændig Oversigt over Amtsbudgettet, at jeg tør foreslaa noget høiere Beløb end Kr. 19 000.00 som Tilskud til Amtsveikassen.

Jeg maa derfor ialfald foreløbig anbefale saadan

Beslutning:

Amtsingeniørens Forslag bifaldes og bevilges som Tilskud av Amtskommunen til Veikassen Kr. 19 000.00.

Tromsø Amt, 8de Mai 1913.

Strøm.

Forslag om Avgift ved Skibotten Marked for 1913-14.

Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Til Bestemmelse av Avgiften ved Skibotten Marked for 1913-1914 meddeles nedenstaaende Opgave:

Marked.	Utgifter.	Handlende.	Utgifternes Middeltal.	Handlendes Middeltal.
November 1910	100.50	18	104.17	19
1911	104.00	23		
1912	108.00	16		
Kr.	312.50	57		
Januar 1911	46.00	11	36.50	10
1912	36.50	10		
1913	27.00	9		
Kr.	109.50	30		
Mars 1911	46.04	11	43.35	10.43
1912	49.00	10		
1913	35.00	10		
Kr.	130.04	31		

I Henhold hertil tillater jeg mig at foreslaa Avgiften fastsat saaledes:

November 1913 Kr. 5.48

Januar 1914 » 3.65

Mars 1914 » 4.19

Tromsø Politikammer den 7. Mai 1913.

Ærbødigst

N. Saxlund.

Forelægges det ærede Tromsø Amtsting, idet jeg anbefaler Markedsavgiften fastsat overensstemmende med Politimesterens Forslag.

Tromsø Amt, 8de Mai 1913.

Strøm.

Sak No. 49. 1913.

Angaaende Bidrag av Amtsveikassen til Anlæg av Bygdeveier, Broer m. v.

Tromsø Amts Veivæsen.
Amtingeniøren.

Harstad den 9de Mai 1913.

Angaaende Bidrag av Amtsveikassen til Anlæg av Herredsveie, Broer m. v.

I mit under 6te Mai d. A. avgivne Forslag til Budget vedkommende Amtskommunens Veivæsen for 1914 er opført Kr. 11 100.00 som Bidrag til Herredsveier. Jeg tillater mig herved at fremkomme med Utkast til Fordeling av dette Beløp paa de enkelte Anlæg.

Samtidig nytter jeg Anledningen til at nævne, at det kanskje er Grund til at forandre den her i Amtet hittil brukte Betegnelse «Herredsvei» til «Bygdevei», efter at den nye Veilov (i Overensstemmelse med den ældre) har fastslaaet det sidste Navn for de heromhandlede Veier.

Der foreligger ogsaa iaar Andragende om adskillige nye, for de allerflestes Vedkommende meget berettigede Anlæg. Jeg kan imidlertid ikke forsvare at opta flere Arbeider med den begrænsede Sum som staar til Raadighet — ja selv med en betragtelig større Sum — da Bidragene til hvert enkelt av de ældre Anlæg saa langt fra taaler Avknapning, at de heller burde betydelig forøkes. Det bemerkes i denne Forbindelse, at Budgettet ikke i nævneværdig Mon er lettet ved at ældre Anlæg er gaat ut.

Kvæfjord.

Formandskapet andrar om størst mulig Bidrag til

- 1) Garnbugt — Aalnes — Refsnes (Fortsættelse).
- 2) Bro over Myrlandselven, nemlig Sikringsarbeider til Avværgelse av Flomskader.
- 3) Bro over Langvaselven.
- 4) Veigjennem Haaklandshaugen.
- 5) Vei Holand — Bogen.

Til Fortsættelse av Anlæg Nr. 1, hvis Fuldførelse saavidt mulig bør søkes paaskyndet, opføres Kr. 600,00.

De omhandlede Utbedringsarbeider ved Myrlandsbroen bør der bli Spørsmål om at utføre med Amtsbidrag. Forinden Bevilgning gives, maa Forholdene tas nærmere i Oiesyn og Overslag utarbeides. Nogen oieblikkelig Fare for Broen er der neppe.

Til de øvrige av Formandskapet opførte Anlæg kan intet Bidrag avsees fortiden.

Bjarkøy.

Formandskapet andrar om følgende Bidrag:

- 1) Trondenes Gr. — Fænes (Forts.) Kr. 250.00
- 2) Søndre Leirvaag—Nergaardshavn (Forts.) » 450.00
og endvidere om størst mulig Bidrag til
- 3) Nergaard—Vestnes og
- 4) Sand—Slagstad.

Til Nr. 1 og 2 opføres henholdsvis Kr. 250.00 og Kr. 400.00, til de øvrige kan intet avsees iaar.

Ibbestad.

Formandskapet andrar om Bidrag til følgende Anlæg:

- 1) Grøsnes—Selnes. (Forts.)
- 2) Engenes—Aandervaag (Forts), eller eventuelt Lavik—Hesjeberg, til hvilke Anlæg Herredsstyret for Budgetaaret 1913/14 har bevilget henholdsvis Kr. 1 000.00 og Kr. 400.00 samt endvidere:
- 3) Vei paa Gaarden Strømmen (Andorga).
- 4) Skog—Forsaa (Rolløen).
- 5) Bro over Rensaaelven ved Krokmyrdal.

Til Fortsættelse av Nr. 1 og 2 opføres henholdsvis Kr. 250.00 og Kr. 200.00 samt endvidere — efter speciel Henstillen fra Amtstingets Veikomite

ifjor (se Amtstingsforh. 1912, anden Avdeling pag. 40) — Kr. 100.00 til Nr. 3 som Bidrag 1/3 av de fra og med 1913 utførendes Arbeider.

Til de øvrige to Anlæg kan jeg, trods min bedste Vilje, intet avse.

Lavangen.

Formandskapet andrar om følgende Bidrag:

- 1) Lien—Soløi (Forts.) Kr. 800.00
- 2) Sandnesbroen—Røkenes Skole (Forts.) » 300.00
- 3) Broer over Hestnes- og Kjeiprødelvene (Paabeg.) » 500.00

Til Fortsættelse av Nr. 1 og 2 opføres henholdsvis Kr. 450.00 og Kr. 150.00.

Nr. 3 kan ikke skaffes Plass paa Budgettet fortiden.

Bardu.

Som fortsat Bidrag til Gjenopførelse av Bro over Sjørdalselven opføres Kr. 400.00.

Formandskapet fornyer sit Andragende fra ifjor om Bidrag Kr. 200.00 til Bro over Nystedelven (Tverelven). Hertil kan imidlertid heller ikke iaar avsees noget Beløp.

Salangen.

I vedlagte Skrivelse til Amtsingeniøren av 29de Januar 1913 gaar Formandskapet strengt irette med Amtsingeniøren, fordi han i sin Funktionstid ikke har tat skyldig Hensyn til Kravene fra Salangen om Bidrag til Herredsveier. Der anføres bl. a.:

„Man faar nu virkelig haape, at Hr. Amtsingeniøren finder, at Turen nu maa være kommen til Salangen. Med Undtagelse av Bækkebottenveien — sørgelige Ihukommelse — hvor der er tilføiet Kommunen stor Uret, har Salangen ikke i den nuværende Amtsingeniørs Tid faat Bevilgning til noget Her-

Til Fortsættelse av Anlæg Nr. 1, hvis Fuldførelse saavidt mulig bør søkes paaskyndet, opføres Kr. 600,00.

De omhandlede Utbedringsarbeider ved Myrlandsbroen bør der bli Spørsmål om at utføre med Amtsbidrag. Forinden Bevilgning gives, maa Forholdene tas nærmere i Øiesyn og Overslag utarbeides. Nogen øieblikkelig Fare for Broen er der neppe.

Til de øvrige av Formandskapet opførte Anlæg kan intet Bidrag avses fortiden.

Bjarkøy.

Formandskapet andrar om følgende Bidrag:

- 1) Trondenes Gr. — Fænes (Forts.) Kr. 250.00
 - 2) Søndre Leirvaag—Nergaardshavn (Forts.) » 450.00
- og endvidere om størst mulig Bidrag til
- 3) Nergaard—Vestnes og
 - 4) Sand—Slagstad.

Til Nr. 1 og 2 opføres henholdsvis Kr. 250.00 og Kr. 400.00, til de øvrige kan intet avses iaar.

Ibbestad.

Formandskapet andrar om Bidrag til følgende Anlæg:

- 1) Grøsnes—Selnes. (Forts.)
- 2) Engenes—Aandervaag (Forts), eller eventuelt Lavik—Hesjeberg, til hvilke Anlæg Herredsstyret for Budgetaaret 1913/14 har bevilget henholdsvis Kr. 1 000.00 og Kr. 400.00 samt endvidere:
- 3) Vei paa Gaarden Strømmen (Andorga).
- 4) Skog—Forsaa (Rolløen).
- 5) Bro over Rensaaelven ved Krokmyrdal.

Til Fortsættelse av Nr. 1 og 2 opføres henholdsvis Kr. 250.00 og Kr. 200.00 samt endvidere — efter speciel Henstillen fra Amtstingets Veikomité

ifjor (se Amtstingsforh. 1912, anden Avdeling pag. 40) — Kr. 100.00 til Nr. 3 som Bidrag 1/3 av de fra og med 1913 utførendes Arbeider.

Til de øvrige to Anlæg kan jeg, trods min bedste Vilje, intet avse.

Lavangen.

Formandskapet andrar om følgende Bidrag:

- 1) Lien—Soløi (Forts.) Kr. 800.00
- 2) Sandnesbroen—Røkenes Skole (Forts.) » 300.00
- 3) Broer over Hestnes- og Kjeiprødelvene (Paabeg.) » 500.00

Til Fortsættelse av Nr. 1 og 2 opføres henholdsvis Kr. 450.00 og Kr. 150.00.

Nr. 3 kan ikke skaffes Plass paa Budgettet fortiden.

Bardu.

Som fortsat Bidrag til Gjenopførelse av Bro over Sjørdalselven opføres Kr. 400.00.

Formandskapet fornyer sit Andragende fra ifjor om Bidrag Kr. 200.00 til Bro over Nystedelven (Tverelven). Hertil kan imidlertid heller ikke iaar avses noget Beløp.

Salangen.

I vedlagte Skrivelse til Amtssingeniøren av 29de Januar 1913 gaar Formandskapet strengt irette med Amtssingeniøren, fordi han i sin Funktionstid ikke har tat skyldig Hensyn til Kravene fra Salangen om Bidrag til Herredsveier. Der anføres bl. a.:

„Man faar nu virkelig haape, at Hr. Amtssingeniøren finder, at Turen nu maa være kommen til Salangen. Med Undtagelse av Bækkebottenveien — sorgelige Ihukommelse — hvor der er tilføiet Kommunen stor Uret, har Salangen ikke i den nuværende Amtssingeniørs Tid faat Bevilgning til noget Her-

redsveianlæg. Men Haapet kan man dog ikke oppgi. Turen maa nu vel dette Aar være kommet til Salangen“.

Denne Besværing er ikke berettiget. Der maa selvfølgelig hensees til hvad Salangen i det hele har faat i Sammenligning med andre Herreder, og jeg skal i saa Maate blot henvise til den i Amtstingsforh. for 1909, Anhanget pag. 46—47, indtagne Opgave. Av denne fremgaar, at Salangen staar som Nr. 7 av Amtets Herreder, hvad angaar Amtsbidragets Størrelse, og som Nr. 9 for Statsbevilgningens Vedkommende. Denne Rækkefølge er i de allersidste Aar ikke nævneværdig forandret. Naar tas i Betragtning bl. a. Herredets forholdsvis rimelige Utstrækning, tror jeg ikke at Formandskapet har Grund til at beklage sig over uretfærdig Behandling. Det bør ogsaa i denne Forbindelse nævnes, at der nu nylig er iverksat Statsveibygning i Salangen, som vil ta adskillige Aar.

Formandskapet andrar om et Bidrag av idetmindste Kr. 1 000.00 til Forsættelse av Solbakken — Nedrevand samt endvidere om Bidrag til de ifjor omhandlede 4 nye Anlæg:

Laberg—Dalen,	6,82 Km.,	anslaat til Kr. 38 000.00
Sletten—Løksen	3,39 „ —,— „ „	15 000.00
Rørbakken—Dyrøy Grænse	5,69 „ —,— „ „	25 700.00
Prestebakken—Elvenes	4,145 „ —,— „ „	9 950.00

Der kan ikke avsees mere end Kr. 600.00 til Salangen, og dette Beløp bør i dets Helhet tilfalde Solbakken — Nedrevand, hvilket antagelig er mest i Overensstemmelse med Herredsstyrets Ønske.

I et særskilt, utførlig motivert Andragende, hvortil henvises, har Formandskapet (Herredsstyret) indestændig henstillet, at Amtsbidraget til Bækk ebottenveien (Solbakken—Nedrevand) maa bli forhøiet til 1/3, i Likhhet med hvad der som Regel ydes til andre Herredsveier. Det fremhæves, at der er tilføiet Salangen Uret ved at Herredet i dette Tilfælde ikke er tilstaat vanligt Bidrag.

Angaaende denne Sak tillater jeg mig at henvise til Sak Nr. 45 — 1907 og Nr. 53 — 1908. Ved Amtstingets Beslutning av 1908 blev det totale Bidrag til Veianlægget fastslaaet til Kr. 4 300,00, omtrent tilsvarende 1/3 av de

beregkede Omkostninger for en alternativ, i flere Henseender gunstigere Linie, som Amtsingeniøren tilraadet, men som Herredsstyret bestemt motsatte sig. Det var netop denne Maate at ta Saken paa — Bevilgning av et reducert Bidrag — som dengang «reddet» Solbakken—Nedrevand. Det blev samtidig sterkt pointert, at Herredsstyret fik ta Ansvaret for det trufne Linievalg.

Efter det saaledes passerte, vil jeg finde det lidet rimelig, at Amtstinget nu vil skifte Standpunkt i denne Sak. Jeg er mer end nogensinde overbevist om, at der ved denne Veibygning er begaaet et beklagelig Feilgrep, som ikke kan rettes.

Merutgiften for Amtsveikassen ved at indvilge det foreliggende Andragende vil beløpe sig til i det mindste Kr. 3 000.00 — 3 500.00, i hvilken Forbindelse bemerkes, at det er vanskelig for Øieblikket at gi nogen helt paalidelig Oversigt over Anlæggets totale Kostende.

Dyrøy.

Herredsstyret andrar om følgende Bidrag:

1) Brødstad—Brødstadmarken	Kr. 350.00
2) Miklebostad—Langhavn	„ 350.00
3) Faksfjord — Kastneshavn	„ 220.00
4) Dyrøykløven—Skogshavn (nyt)	„ 200.00

Til Nr. 1, 2 og 3 opfores henholdsvis Kr. 350.00, Kr. 350.00 og Kr. 200.00. Noget nyt Anlæg bør ikke optas, førend Nr. 2 og 3 er fuldført.

Jeg gaar ut fra, at der i Tilfælde blir Anledning til at bruke vedkommende Bidrag til andre under Arbeide værende Anlæg end dem, hvortil de er bevilget, kfr. Forelægget og Komiteindstillingen ifjor.

Sørreisa.

Formandskapet gaar ut fra, at der som mindste Beløp bevilges til

1) Vei i Skøelvdalen	Kr. 600.00
2) Hemmingsjord—Reinelv	„ 400.00

Jeg kan desværre ikke skaffe Plass for mere end henholdsvis Kr. 400.00 og Kr. 200.00.

Tranøy.

Der foreligger ikke Andragende om bestemte Bidrag. Derimot har Herredsstyret i Møte den 5te September 1912 besluttet at bevilge et ekstra Bidrag av Kr. 500.00 til Bygning av Herredsveier, under Forutsætning av at der av Amtskommunen ydes et motsvarende Ekstratilskud.

Endvidere anbefaler Herredsstyret, at der ydes $\frac{1}{2}$ Amtsbidrag til Veianleggene Torsli — Vangsvik og Fruvaag — Eidet, — at Espenes — Furstrand forlænges vestover til Betholmen, samt at der ydes Amtsbidrag til et nyt Anlæg, nemlig Olaheimen — Torsken Grænse.

Hvor ønskelig det end kunde være at søke paaskyndet Veibygningen i Tranøy — som for enkelte Anlægs Vedkommende i de sidste Aar har ligget i »Død vandet« — saa er det dog ugjærlig at finde Plass i nærværende Forslag for noget «ekstraordinært» Bidrag. Med Bemærkning, at der er i Behold endel uhævet Bidrag vedkommende Anlægget Bryghaug — Torsli — Tranøybotten — Vangsvik, hvorfor det ansees mindre berettiget iaar at bevilge noget til samme, opfører jeg følgende Bidrag til Anleggene:

1) Langs Vikstranden	Kr. 100.00
2) Betholmen — Espenes — Furstrand	„ 200.00
3) Stangnes — Eidet	„ 250.00
4) Eidet — Fruvaag — Aa	„ 200.00

Samtidig finder jeg Grund til at anbefale, at der til Nr. 4 ydes $\frac{1}{2}$ Bidrag, forsaavidt angaar Parcellen Fruvaag — Eidet, hvor Terrænget tildels er vanskelig.

Noget nyt Anlæg kan jeg ikke anbefale optat.

Torsken.

Formandskapet andrar om mindst Kr. 400.00 til Fortsættelse av Kal-farnes — Sifjord. Jeg foreslaar Kr. 350.00.

Hillesøy.

Formandskapet andrar om Kr. 400.00 som fortsat Bidrag til Broer over Oisten- og Storsletelvene. Jeg opfører Kr. 250.00.

Lenvik.

Formandskapet andrar om „sedvanlig Amtsbidrag til de Veianlæg i Lenvik, hvortil der tidligere er gitt Amtsbevilgning“, idet henstilles at Bidragene blir sat høist mulig till hvert enkelt Anlæg.

Jeg opfører til de igangværende Anlæg nogenlunde likestort Totalbeløp som ifjor. De enkelte Bidrag er her — som for de øvrige Herreders Vedkommende — saavidt mulig avpasset efter Behovet.

Maalselven.

Efterat der til Omlægning av Takelydalsveien i flere Aar har været bevilget Bidrag, ialt Kr. 1 250.00, har nu vedkommende Veirode meddelt, at den neppe ser sig i Stand til at paata sig Arbeidet. Under disse noget eiendommelige Omstændigheter finder jeg det rettest, at det bevilgede Beløp henstaar til Disposition til indeværende Aars Utgang, hvorefter det eventuelt indrages.

Det Anlægget iaar tiltænkte Bidrag vil jeg foreslaa overført til Vei fra Kristianamo til Kirkedalsveien med Kr. 250.00. Angaaende sidstnævnte Anlæg henvises til Forelægget ifjor.

Malangen.

Herredsstyret andrar om følgende Bidrag:

1) Sandselven — Spilderbugt: (Forts.)	Kr. 800.00
2) Nordfjord — Aspenes (nyt)	„ 300.00
3) Andsnes — Fureøy (nyt)	„ 150.00

Til Nr. 1 opfører jeg Kr. 470.00. Fuldførelsen av dette Anlæg bør mu-

ligst paaskyndes, forinden andre Herredsvejarbeider i Kommunen iverksættes. Jeg ser ingen Utvei til at opta Nr. 2 og 3.

Endvidere andrar Herrestyret om, at de i 1910 bevilgede Bidrag til Sørffjords Veirode og til Eidet—Maalselvveien maa henstaa til Disposition ogsaa i 1913. Dette Andragende foreslaaes indvilget.

Balsfjord.

Som Restbidrag til Bro over Lavangselven opføres Kr. 600 00.

Tromsøysundet

Herrestyret andrar om størst mulig Bidrag til Vei i indre Ramfjord (Fagernes—Sørbotten, anslaat til Kr. 14 000.00), hvortil paa Herredets Budget for 1913/14 er opført Kr. 400.00.

Jeg vilde gjerne opført en Bevilgning til dette meget paakrævede Anlæg, men som ovenfor nævnt, kan det vanskelig forsvares at opta noget nyt Arbeide. Antagelig vil der til næste Aar være utgaat et Par Anlæg av Budgettet, og da bør der bli Spørsmål om at late Tromsøysund rykke ind. Dette store Herred har indtil nu intet Krav fremsat paa Bidrag av Amtsveikassen.

Imidlertid antas det ovennævnte Anlæg at kunne iverksættes allerede iaar, idet Kommunen og de Interesserte i Tilfælde formodentlig kan utrede alle Omkostninger indtil videre.

Sørffjorden.

Formandskapet andrar om, at det i 1909 bevilgede Bidrag til Broer i Lakselvdalen (som nu skulde være inddraget, kfr Forelægget ifjor) maa bli staaende disponibelt indtil videre, i Paavente av Herrestyrets Bestemmelse angaaende Veibyging i dette Strøk.

Andragendet foreslaaes indvilget.

Karlsøy.

Til Fortsættelse av de igangværende Anlæg, kfr. Forelægget ifjor, opføres ialt Kr. 450.00.

Helgøy.

Formandskapet andrar om mindst Kr. 500.00 til Fortsættelse av Anlægget A a n e s - S k o g s f j o r d v a n d.

Det lar sig ikke gjøre at avse mere end Kr. 250.00.

Skjærvøy.

Formandskapet andrar om følgende Bidrag:

- | | |
|--|------------|
| 1) Broer i Rotsund og Aarvik | Kr. 500.00 |
| 2) Vei over Ravelseidet | „ 250.00 |
| 3) Vei paa Skjærvøen | „ 250.00 |

Som Bidrag til Nr. 1 opføres Kr. 500.00, til de øvrige henholdsvis Kr. 150.00 og Kr. 150.00.

Nordreisa.

Formandskapet andrar om følgende Bidrag:

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1) Vei over Ravelseidet | Kr. 200.00 |
| 2) Stornes—indre Storvik | „ 300.00 |

Jeg opfører henholdsvis Kr. 200.00 og Kr. 200.00

Den ovenfor foreslaaede Fordeling av Bidragene er, som i Indledningen anført, basert paa en Totalsum stor Kr. 11 100.00. For det Tilfælde at denne Sum forhoies til Kr. 12 100.00, hvilket av Hr. Stiftamtmanden er antydnet som en Mulighet, er der i nedenstaaende Forslag til Beslutning av Amtstinget i Parentes anført de Beløp, hvortil de enkelte Bidrag isaafald antas at burde forøkes.

I Henhold til ovenstaaende Fremstilling tillater jeg mig at foreslaa, at det henstilles til Amtstinget i nærværende Sak at fatte saadan

Beslutning:

I. Det i Amtsveikassens Budget for 1914 under Post III opførte Bidrag til Herredsveie fordeles saaledes;

Kvæfjord:

1. Garnbugt—Aalnes - Refsnes (Forts.) Kr. 600.00 (700)
Bidrag en Trediedel.

Bjarkey:

2. Trondenes Gr.—Fænes (Forts.) Kr. 250.00
3. Søndre Leirvaag—Nergaards-
havn (—) » 400.00 (500) » 650.00 (750)
2—3 Bidrag en Halvdel.

Ibbestad:

4. Grøsnes—Selnes (Forts.) Kr. 250.00 (300)
5. Engenes—Aandervaag (—) » 200.00
(eventuelt Lavik—Hesjeberg, Paabeg.)
6. Vei paa Gaarden Strømmen (Forts.) » 100.00 » 550.00 (600)
4—6 Bidrag en Trediedel.

Lavangen:

7. Lien—Soløy (Forts.) Kr. 450.00 (500)
8. Vei ved Sandneselven (—) . . . » 150.00 (200) » 600.00 (700)
7—8 Bidrag en Halvdel.

Bardu:

9. Gjenopførelse av Bro over Sördals-
elven (Forts.) » 400.00 (450)
Bidrag en Halvdel.

Salangen:

10. Solbakken—Nedrevand (Forts.) » 600.00 (700)
Bidrag efter Amtstingets Beslutning av 1908.

Dyroy:

11. Brødstad—Brødstadmarken (Forts.) . Kr. 350.00
12. Miklebostad—Langhavn (—) . » 350.00
13. Faksfjord—Kastneshavn (—) . » 200.00 » 900.00 (900)
11—13 Bidrag en Trediedel.

Lateris Kr. 4 300.00 (4800)

Transport Kr. 4 300.00 (4800)

Sorreisa:

14. Vei i Skøelvdalen (Forts.) Kr. 400.00 (500)
15. Hemmingsjord—Reinelv (—) . . . » 200.00 » 600.00 (700)
14—15 Bidrag en Trediedel.

Tranøy:

16. Langs Vikstranden (Forts.) Kr. 100.00
17. Bethoimen—Espenes—Fur-
strand (—) » 200.00
18. Stangnes—Eidet (—) » 250.00
19. Eidet—Fruvaag—Aa (—) » 200.00 » 750.00 (750)
16—19 Bidrag en Trediedel, Parcellen Fruvaag—
Eidet en Halvdel.

Torsken:

20. Kalfarnes—Sifjord (Forts.) » 350.00 (350)
Bidrag en Halvdel.

Hillesøy:

21. Broer over Oisten og Storsletelvene (Forts.) » 250.00 (300)
Bidrag en Halvdel.

Leuvik:

22. Laukhelle—Høgli (Forts.) Kr. 240.00
23. Nygaard—Troldevik (—) . . . » 50.00
24. Laukhelle—Gibostad (—) . . . » 350.00
25. Bjorelvnes—Trolvik Gr. (—) . . . » 300.00
26. Vang—Gibostad (—) . . . » 340.00
27. Lysbottenvand—Landøy (—) . . . » 100.00
28. Medskjær—Fredheim (—) . . . » 100.00
29. Tenskjær—Medskjær (—) . . . » 100.00 » 1580.00 (1580)
22 og 24—29 Bidrag en Trediedel.
23 Bidrag to Syvendedele.

Lateris Kr. 7 830.00 (8480)

Transport Kr. 7 830.00 (8480)

Maalselven:

30. Kristianamo—Kirkesdalsveien (Nyt) Kr. 250.00
 31. Utbedring i Kjørresnes Veirode (Forts.) „ 50.00 „ 300.00 (300)
 30—31 Bidrag en Halvdel.

Malangen:

32. Sandselven—Spilderbugt (Forts.) „ 470.00 (600)
 Bidrag en Halvdel.

Balsfjorden:

33. Bro over Lavangselven (Forts.) „ 600.00 (600)
 Bidrag en Halvdel.

Karløy:

34. Broer ved Nordeidet og Reinskar
 (Forts.) Kr. 200.00 (220)
 35. Lattervik—Jægervand (Forts.) . . „ 250.00 „ 450.00 (470)
 34—35 Bidrag en Halvdel.

Helgøy:

36. Aanes—Skogsfjordvand (Forts.) „ 250.00 (300)
 Bidrag en Halvdel.

Skjærvøy:

37. Broer i Aarvik og Rotsund (Forts.) Kr. 500.00
 38. Vei over Ravelseidet . . . (—) „ 150.00 (200)
 39. Veitbedring på Skjærvøen . . . (—) „ 150.00 (200) „ 800.00 (900)
 37—39 Bidrag en Halvdel.

Nordreisa:

40. Vei over Ravelseidet (Forts.) . . Kr. 200.00 (250)
 41. Stornes—Indre Storvik (—) . . „ 200.00 „ 400.00 (450)
 40—41 Bidrag en Halvdel.

Tilsammen Kr. 11 100.00 (12100)

— alt i Henhold til gjældende Regler for Ydelse av Amtsbidrag til Herredsveie.

II. Amtstinget samtykker i, at de tidligere bevilgede Bidrag til Anlæggene:
 Omlægning av Takelvdalsveien i Maalselven, Eidet

— Maalselvveien og Veitbedring av Sørfjorden Veirode i Malangen samt Broer i Lakselvdalen — henstaar til Disposition, for de tre førstnævnte til Utgangen av 1913, for det sidste indtil videre.

De Bidrag og Naturalydelse, som svarer til det overfor opførte samlede Amtsbidrag og som er garanteret av Herrederne, andrar i avrundet Beløp til Kr. 17 700.00, eventuelt Kr. 19 300.00, hvorefter der i 1914 ialt skulde bli et oparbeide Herredsveie for Kr. 28 800.00, eventuelt Kr. 31 400.00.

Endel Andragender m. v. vedlægges, men forventes som vanlig tilbake-sendt, da de indeholder forskjellig av Betydning for Anlæggene Planlæggelse og Drift.

N. Saxegaard.

Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Forelægges det ærede Tromsø Amtsting.

Jeg har ved Amtssingeniørens Forslag ingen anden Bemærkning at gjøre, end at jeg ikke har set nogen Utvei til at skaffe Amtssveikassen et større Tilskud end Kr. 19 000, og jeg indstiller derfor paa saadan

Beslutning:

Amtssingeniørens Forslag om Bidrag til Bygdeveier m. v. til samlet Beløp Kr. 11 100.00 bifaldes.

Tromsø Amt, 16. Mai 1913.

Strom.

Sak No. 76. 1913.

Forestilling ang. Statens Overtagelse av Hurtigruterne.

Hr. Stiftamtmanden, Tromsø.

Det Forslag, jeg ifjor fremsatte for Amtstinget, og som da blev utsat, gik ut paa en Henvendelse til Amtstinget om at gjøre Forestilling til Statsmyndighetene om snaest at overta Hurtigruterne, og saavidt erindres var det begrundet med de Ulemper, man netop da var kommet op i ved den da paa-gaaende Maskiniststreik, — noget man ikke var betrygget for kunde gjenta sig, saalænge Ruterne trafikeres av private Selskaper. Dertil kommer, at al fri Konkurrence blir ntestengt, saalænge de private Selskaper ved subvenering av Statsmidler blir sikret et saa tilstrækkelig Beløp, at det kan lønne sig for dem at trafikere.

Tromsø den 24de Juni 1913.

Ærbødigst

M a r c. H a n s e n.

Sak No. 77. 1913.

Andragende fra Landhusholdningsselskapet om en ekstraordinær Bevilgning av Statsmidler til Veianlæg.

Til Landbruksdepartementet, Kristiania.

Styret for Tromsø Amts Landhusholdningsselskap har i længere tid hat sin Opmerksomhet stærkt henvendt paa, hvad der kunde gjøres for i langt høiere Grad end hittil at fremme Jorddyrkningen i sin Almindelighet inden Amtet og da specielt Opdyrkning av ny Jord. Ifølge Jordbruktstillingen av 1907 skal der inden Tromsø Amt findes godt og vel 200 000 Dekar udyrket Jord, som skal være skikket til Opdyrkning.

Omtrent overalt inden Amtet og da især i Indlands- og Ødistrikterne findes endnu den Dag idag en hel Del uopdyrkede Dalfører og Eider med de allerbedste Betingelser for Bebyggelse og Opdyrkning og med som Regel utmerkede Havnegange. Naar disse store Strækninger endnu ligger der saagodt-som ubebodd, saa maa vel Aarsaken for en Del søkes i den hos Nordlændingen fra Arilds Tid nedarvede Opfatning, at han har skullet bygge og bo saa nogenlunde nær Sjøen. Men den væsentligste Aarsak til, at disse Tusinder av Dekar godt Land fremdeles ligger der udyrket, er Mangel paa Veier til at komme frem paa til Sjøen.

Som bekjendt er Veibygningen her i Amtet godt og vel 50 Aar gammel — altsaa ingen høi Alder sammenlignet med Veibygnings Alder i de fleste av Landets øvrige Amter. Med de hittil værende Bevilgninger saavel til Stats- som Amtsveier vil det nok derfor endda gaa baade 2 og kanske 3 Gange femti Aar før Veibygningen her kan siges at være nogenlunde fuldført.

I de sidste Halvhundrede Aar har der fra det offentlige Side været ofret ganske betydelig av baade Kapital og Arbeide paa Jordbrukets Utvikling ogsaa inden Tromsø Amt, hvilket altsammen har baaret forholdsvis gode Fruktur. Men det som har fremmet Jordbruket allermest i denne Tid er uten Tvil Kommunikationens Utvikling og da først og fremst Veibygningen. Selskapets Styre er derfor kommet til den Opfatning, at med den nuværende Adgang til at erholde saavel billige Laan som direkte Bidrag av offentlige Midler til Opdyrkning av ny Jord vilde et ekstraordinært aarlig Bidrag til Veibygnings

Fremme inden Amtet en Tid fremover mere end noget andet bidra til en meget raskere Udvikling av Jordbruket i sin Almindelighet og likeledes til, at de hittil ubebodde og mere avsidesliggende Dalfører og Eider vilde bli bebygget og opdyrkede. Det er da især Bygningen av Herredsveier — Bygdeveier — og enkelte Hovedveiprojekter i mere avsidesliggende Strøk med gode Betingelser for Nyrydning og Opdyrkning man nærmest ha tænkt burde paaskyndes ved ekstraordinære Bidrag av Statsmidler.

Et ekstraordinært Bidrag til Herredsveibygnings Paaskyndelse har man tænkt sig maatte i Tilfælde gis i en rund Sum pr. Aar til Fremme av denne Veibygning eller alternativt som Tilskud til Amtsveikassen og med Administration som hittil av Amtsveikassens Midler. Derved vilde Amtsveikassen bli istand til at yde større Bidrag til Herredsveibygningen end hittil og formentlig ogsaa mot en mindre Kvote fra Herredernes Side. Hvad derimot et ekstraordinært aarlig Bidrag til at fremskynde Bygningen av mere avsidesliggende Hovedveiprojekter angaar, saa maa dette Bidrag gis mot Distriktsbidrag fra $\frac{1}{10}$ og helt ned til ingen Ting, men paa Betingelse av at vedkommende Herreder overtar det fremtidige Veivedlikehold, skaffer fri Grund med Grustak o. s. v. Da dette Bidrag kanske mere end det førstnævnte tar mere direkte Sigte paa at fremme Oparbeidelsen av billigere Fremkomstveier i mere avsidesliggende Distrikter med gode Betingelser for Nyrydning og Opdyrkning av ny Jord for allerede bosatte Rydningsmænd, finder man det heldigst og mest forenlig med Jordbrukets Interesser, at den endelige Fordeling av disse Midler bør foretages av Landbruksdepartementet efter Indstilling avgit i Forening av Amtmanden, Amtsingeniøren og Landhusholdningsselskapets Styre. De Hovedveiprojekter, som man foreløbig har ment burde fremskyndes er følgende:

1. Svanelvdalen, eventuelt med Sidelinje til Torskenfjord.
 2. Heggedalen og ned Lysbotnvand.
 3. Eventuelt flere Projekter paa Senjenøen.
- Samtlige disse Veiprojekter er beliggende paa den større Senjeno og de interesserte Herreder er Tranøy, Berg, Lenvik og eventuelt Torskøen.
4. Østerdalen i Bardu — opover mot Altevand.
 5. Dividalen i Maalselven.

6. Rostadalen i Maalselven.
7. Gjennem Tomøkdalen i Maalselven og Balsfjord.
8. Signaldalen, eventuelt Kitdalen i Lyngen.
9. Nordreisdalen, fra Vinnelys opover i Nordreisa.
10. Kjæken—Kvænangsbotn i Kvænangen.

I Henhold til foranstaaende tillater man sig at andra om at det ærede Departement vil foranledige optat paa Statsbudgettet for Terminen $\frac{1}{2}$ 1914 til $\frac{80}{100}$ 1915 følgende ekstraordinære Bevilgninger:

I. Paa Veibudgettet:

Til Paaskyndelse av den almindelige Herredsvei (Bygdevei)-bygning i Tromsø Amt Kr. 20 000.00.

II. Paa Landbruksbudgettet:

Til Fremskyldelse av Bygningen av projekterte Hovedveier inden Tromsø Amt i mere avsidesliggende Strøk med gode Betingelser for Nyrydning og Opdyrkning av Jord for allerede bosatte Nybyggere . . . Kr. 30 000.00

Imot et Andragende som dette, vil det formentlig av de, som ikke har nøiere Kjendskap til Amtets Jordbruksforholde m. v. bli indvendt, at dersom Tromsø Amt skal erholde et saavidt stort ekstra Statsbidrag til Paaskyndelse av sin Veibygning hovedsakelig med ophjælp av Amtets Jordbruk for Oie, vil det bli for sterkt favorisert fremfor Landets øvrige Amter, som ogsaa i mere og mindre Grad mangler Veier og har Tusinder av Dekar udyrket men dyrkbar Jord liggende og venter paa at nogen skal ta fat. Men i denne Forbindelse maa det være tillat at bemerke, at Tromsø Amts Jordbruk hittil har maattet bære en Særskat fremfor Landets øvrige Amters Jordbruk derved, at det hvert Aar og uten noget Vederlag maa skaffe Sommerbeite til mindst 50 000 Rensdyr, som tilhører et andet Lands Indvaanere. Sætter man Værdien av Sommerbeitet for hvert enkelt av disse Rensdyr kun til Kr. 2.00, hvad der med de nuværende Kjøtpriser maa være lavt regnet, saa har man Kr. 100 000.00. Hvorvidt Amtets jordbrukende Befolkning kan tænkes at ha nogen juridisk Ret til nogen Erstatning for denne Ekstrabeskatning til et andet Lands Indvaanere, tør man ikke ha nogen Mening om; men at de maa ha en moralsk Ret her til synes noksaa indlysende.