

Forelegges Troms fylkesting.

Jeg tillater mig å anbefale at foreningen for 1938/39 som for tidligere år bevilges et bidrag på kr. 200.00.

Troms fylke, 18. mars 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Sak nr. 36.

Innberetning angående veivesenet i Troms fylke for terminen 1. juli 1936—30. juni 1937.

Overingeniøren for veivæsenet i Troms fylke.

Harstad, den 19. mars 1938.

Herr fylkesmannen i Troms fylke.

I henhold til instruks for overingeniøren, § 11, punkt 3, tillater jeg mig herved å avgi:

Innberetning angående veivæsenet i Troms fylke for terminen 1. juli 1936—30. juni 1937.

Administrasjon.

Det faste personale bestod av overingeniør, 2 avdelingsingeniører, assistentingeniør, fullmektig og 2 kontorister. På grunn av den betydelige arbeidsmengde har det fremdeles vært nødvendig å anvende ekstrahjelp.

Ved hovedveianleggene (statsveibygningen), hvori iberegnet de igangværende nødsarbeider, var der ved terminens utløp 7 fast ansatte og 5 fungerende opsynsmenn. En opsynsmann, som i 1919 blev antatt ved bygdeveianleggene i den midtre del av fylket, har vært benyttet ved hovedveianleggene. Desuten har det vært nødvendig å bruke en del ekstrahjelp før opsynsmennene.

I Trondenes, Sandteig, Skånland, Salangen, Bardu, Nordreisa og delvis Astafjord samt ved høifjellsveien Nordland fylkesgrense—Storfossen—Kollen, har man hatt særskilte veitilsynsmenn for vedlikeholdet. Overalt ellers har lensmennene forrettet som veitilsynsmenn. Dog har

man i stadig større utstrekning benyttet opsynsmenn fra anleggene til ledelse av vedlikeholdsarbeidet.

Vedlikeholdet.

De samlede utgifter til veivedlikeholdet har i terminen vært kr. 643 567.58 som fordeler sig således:

	km.	kr.	Anmerkning
Veitilsyn (staten alene)		8 967.70	
Statens vedlikehold av høifjellsveien Harjangen—Salangsdalen og mellomriksveien Skibotten—riksgrensen	71.29	65 519.01	
Riksveienes vedlikehold	607.33	405 755.83	Herav er utredet som distriktsbidrag kr. 37 484.17.
Distriktets vedlikehold			
1. Ordinært:			
a. Fylkesveier.....	202.91	¹⁾ 42 983.31	¹⁾ Herav er refundert h. v. kr. 1 734.41 og kr. 4 304.28 som bidrag av staten til veivokterlønn.
b. Herredsveier....	563.31	¹⁾ 92 370.62	
2. Statens tilskudd til distriktets vedlikeh.:			
a. Fylkesveier... }		²⁾ 27 971.11	²⁾ Oparbeidet i terminen.
b. Herredsveier. }			
Ialt	1444.84	643 567.58	

Sommervedlikehold.

På grunn av det noget mildere klima de siste år har man til bortimot juletider hatt regn og sneslaps med gjentatte frysninger og optinger av veibanen. Dette forhold har medført økede vedlikeholdsutgifter i barmarksperioden.

Arbeidet med ombygning av broer og utbedringer forøvrig på fylkesveier og herredsveier er fortsatt for midler som er stillet til rådighet av automobilavgiftene.

Der har i terminen vært beskjeftiget 24 faste vedlikeholdsarbeidere ved statens og riksveienes vedlikehold og 32 ved distriktets vedlikehold. Desuten har der i flømtiden tildels vært antatt arbeidere for tilsyn med veiene for å forebygge flomskader. Det meste av vedlikeholdsarbeidet blev utført med arbeidslag. Arbeidet på veibanen er i stor utstrekning utført med veihøvler.

Vintervedlikehold.

Hesten 1936 var man forberedt på å holde åpen for motorvognkjøring 635,0 km. riksvei, 116,0 km. fylkesvei og 112,6 km. herredsvei, til sammen 863,6 km. som også blev holdt farbar for motorvognkjøring hele vinteren.

Der forelå en rekke krav om grunnbrøtting på flere veier, men av budgettmessige grunner kunde man ikke imøtekomme kravene.

FORTEGNELSE

over lengden av offentlige veier i Troms fylke pr. 30/6 1937.

Herred	Riks- veier km.	Høifjells og mellemriks- veier km.	Fylkes- veier km.	Herreds- veier km.	Sum km.
1. Kvæfjord.....	15.317	—	20.457	29.564	65.338
2. Bjarkøy.....	—	—	—	17.232	17.232
Overføres	15.317	—	20.457	46.796	82.570

Herred	Riks- veier km.	Høifjells og mellemriks- veier km.	Fylkes- veier km.	Herreds- veier km.	Sum km.
Overført	15.317	—	20.457	46.796	82.570
3. Trondenes.....	9.040	—	20.678	24.151	53.869
4. Sandtorg.....	38.541	—	6.891	0.960	46.392
5. Skånland.....	19.327	—	15.851	25.000	60.178
6. Astafjord.....	—	—	18.086	0.020	18.106
7. Gratangen.....	—	15.850	17.435	15.260	48.545
8. Ibestad.....	—	—	17.816	7.400	25.216
9. Andørja.....	—	—	17.000	9.735	26.735
10. Lavangen.....	21.559	10.470	1.320	3.810	37.159
11. Salangen.....	30.573	—	2.125	42.478	75.176
12. Bardu.....	52.270	4.067	4.890	50.590	111.817
13. Dyrøy.....	—	—	14.300	35.177	49.477
14. Sørreisa.....	36.685	—	0.383	17.065	54.133
15. Tranøy.....	—	—	2.778	42.865	45.643
16. Torsken.....	—	—	—	2.550	2.550
17. Berg.....	—	—	—	—	—
18. Lenvik.....	19.165	—	29.386	53.273	101.824
19. Målselv.....	97.880	—	—	44.861	142.741
20. Øverbygd.....	14.748	—	—	33.505	48.253
21. Malangen.....	10.705	—	—	25.361	36.066
22. Balsfjord.....	88.346	—	—	10.406	98.752
23. Hillesøy.....	—	—	—	2.567	2.567
24. Tromsøysund.....	26.545	—	1.785	11.693	40.023
25. Sørfjord.....	—	—	—	5.100	5.100
26. Karlsøy.....	—	—	—	14.238	14.238
27. Helgøy.....	—	—	—	3.390	3.390
Overføres	480.701	30.387	201.181	528.271	1230.520

Herred	Riks- veier km.	Høifjells og mellemriks- veier km.	Fylkes- veier km.	Herreds- veier km.	Sum km.
Overført	480.701	30.387	201.181	528.271	1230.520
28. Lyngen.....	25.533	—	—	—	25.533
29. Storfjord.....	13.281	*)40.900	—	13.866	68.047
30. Kåfjord.....	—	—	—	12.918	12.918
31. Skjervøy.....	13.808	—	—	14.164	27.972
32. Nordreisa.....	61.551	—	2.880	10.130	74.561
33. Kvenangen.....	12.460	—	8.844	1.550	22.854
Sum.....	607.334	71.287	202.905	580.879	1462.405

*) Vinterveiplanering.

I terminen er følgende veianlegg eller parceller av veianlegg avlevert som fullført:

Hovedveianlegg:

Dorrisjok—Bilto i Nordreisa 23.06 km.

Bygdeveianleggene:

Av Jægervand—Sørleangen parcellene Ravik—Sørleangen
og Selnes—Lattervik i Karlsøy..... 11.678 »
Vei i Akkarfjorddalen i Skjervøy..... 1.8 »
Vei i Rotsunddalen i Skjervøy..... 4.33 »

I henhold til veilovens § 9 annet led er ifølge herr fylkesmannens skrivelse av 26. november 1936 optatt som bygdevei:

Sand—Krokelv i Malangen 3.7 »

Følgende anlegg er regnskapsmessig avsluttet:

- Hovedveianlegget *Sagelvvand—Øverbygd* med sidelinje til *Takelvdal m. v.* samt utbedring av *Olsborg—Bjerkli*.
Samlede omkostninger kr. 1 094 500.00

Overført kr. 1 094 500.00
 hvorav faller på staten kr. 987 524.99
 » fylket » 20 600.00
 » Målselv » 47 721.23
 » Balsfjord » 37 466.66
 » Øverbygd » 1 187.12

2. Bygdeveianlegget *Nyggård—Bjorelvnes* i Lenvik.

Samlede omkostninger » 78 984.64
 hvorav faller på staten kr. 39 492.32
 » fylket » 15 796.93
 » Lenvik » 23 695.39

3. Bureisningsveianlegget *Vei i Labergdalen* i Gratangen.

Samlede omkostninger » 36 327.63
 hvorav faller på staten kr. 21 635.80
 » fylket » 6 054.61
 » Gratangen » 8 637.22

4. Bureisningsveianlegget *Fjelldal—Kvernmo* i Gratangen:

Samlede omkostninger » 9 633.55
 hvorav faller på staten kr. 4 757.20
 » Gratangen » 2 749.64
 » fylket » 1 926.71

5. Bureisningsveianlegget *Sandsvand—Skogli* i Malangen.

Samlede omkostninger » 29 001.87
 hvorav faller på staten kr. 14 500.00
 » fylket » 5 800.35
 » Malangen » 8 701.52

6. Bureisningsveianlegget *Storstennes—Seterli* i Malangen.

Samlede omkostninger » 31 002.17
 hvorav faller på staten kr. 15 500.00
 » fylket » 6 200.43
 » Malangen » 9 301.74

Veibygningen:

For terminen er bevilget:

- Av stortinget til:
 - Hovedveianlegg, ordinær bevilgning, brutto kr. 670 600.00
 - Hovedveianlegg, krisebevilgning, brutto » 50 000.00
 - Utbedring av eldre hovedveier, brutto » 45 349.00
 - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto » 50 000.00
 - Troms fylkesveiks., netto » 42 000.00

_____ kr. 857 949.00
- Til nødsarbeid ved:
 - Hovedveianlegg, brutto kr. 271 000.00
 - Utbedring av eldre hovedveier, brutto » 66 000.00
 - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto » 183 500.00

_____ » 520 500.00
- Av fylkestinget til:
 - Bygdeveianlegg med statsbidrag kr. 27 200.00
 - Bygdeveianlegg » 33 000.00
 - Bureisningsveier » 11 125.50

_____ » 71 325.50
- Av herredene er anvendt til:
 - Hovedveianlegg (forsk.) kr. —
 - Bygdeveianlegg med statsbidrag » 158 014.22
 - Bygdeveianlegg » 62 781.15
 - Bureisningsveier » 125 704.33
 - hvorav som bidrag av staten ca, kr. 68 000.00 _____ » 346 499.70

Den samlede sum kr. 1 796 274.20

som man i term. 1936/37 hadde til rådighet er på det nærmeste anvendt. De igangværende anlegg i terminen var følgende:

A. Hovedveier.

Anlegg	Herred	Bevilgning 1936/37 inkl. nødsmidler	Distriktbidrag	Samlet lengde i m.	Utført Ferdig på 1937 lam.	Arbeidet påbegynt år	Anmerkning
1. Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Andervågstrømmen.	Andørja	—	1/5	17 507	17 507	1912	Ferdig og avlevert 1928/29, 9.4 km. 1935/36, 7.6 km.
2. Kastneshavn—Finlandsnes med arm til Espenes.	Dyrøy Tranøy	—	1/5	22 069	22 069	1914	Ferdig og avlevert 1932/33, 14.3 km. 1937/38, 7.8 km.
3. Oteren—Pollen	Storfjord Lyngen	31 600	1/10	31 130	31 130	1927	
4. Sørkjøs—Nordmandvåk—Olderdalen	Nordreisa Skjervøy Kåfjord	1) 92 000	1/5	43 810	35 400	1922	Ferdig og avlevert 1930/31, 12.6 km. 1) Herav kr. 42 000.00 nødsarbeidsmidler.
5. Lyngsmark—Sandbukt	Nordreisa Skjervøy	40 000	1/10	26 465	25 770	1927	

Anlegg	Herred	Bevilgning 1936/37 inkl. nøds- midler	Distr. bidrag	Samlet lengde i m.	Utført lerdig planering pr. 1937 m ²	Arbeidet påbegynt år	Anmerkning
6. Tennevik— Stensland	Skånland	10 000	1/6	9 330	9 330	1923	Ferdig og avlevert 1925/26, 3.1 km.
7. Martinhals— Mestervik	Malangen	35 000	1/6	19 106	18 842	1930	
8. Tennevoll— Fossbakk	Lavangen		1/6	11 974	11 959	1928	
9. Skodbergvand— fylkesgrensen	Astafjord	1) 22 000	1/10	8 263	4 224	1930	1) Herav kr. 7 000,00 nødsarbeidsmidler.
10. Stønnesbotn— Vangsvik	Tranøy Lenvik Hillesøy	1) 98 000	1/6	61 758	16 732	1930	1) Herav kr. 63 000,00 nødsarbeidsmidler.

11. Furøyseter— fylkesgrensen	Kvæfjord	—	1/6	6 455	6 440	1931	
12. Furøyseter— Flesnes	Kvæfjord	1) 6 000	1/6	9 350	5 000	1932	1) Nødsarbeidsmidler.
13. Vøllan—Fagernes	Balsfjord Tromsøy- sund	80 000	1/10	47 280	47 600	1931	
14. Undereidet— Alteidet	Kvenangen	60 000	1/10	22 722	20 143	1932	
15. Kjøsen— Jæggervand	Lyngen Sørfjord Karlsøy	45 000	1/6	27 772	10 100	1921	
16. Kvenmenes— Skåvika	Storfjord	1) 54 000	1/10	21 861	5 000	1932	1) Herav kr. 11 000,00 nødsarbeidsmidler.

Anlegg	Herred	Bevilgning 1936/37 inkl. nøds- midler	Distriktbidrag	Samlet lengde i m.	Uført ferdig planering pr % 1937 l.m.	Arbeidet påbegynt år	Anmerking
17. Fleskmo— Moa berget	Målselv	62 000	1/8	6 310	5 685	1934	
18. Strokke bro	Salangen	—	1/8	—	—	1934	
19. Strømmen— Sandvik	Kvæfjord	35 000	1/8	7 610	4 000	1935	
20. Storsteinnes —Tonsås	Tromsøy- sund	1) 41 000	1/8	16 110	5 182	1920	Ferdig avlevert 1924/25 0,88 km. 1) Herav kr. 6 000,00 nødsarbeidsmidler.
21. Sandbuk— Sekkemo	Skjervøy Kvenangen	1) 175 000	1/15	32 388	7 542	1935	1) Herav kr. 50 000,00 krisemidler og kr. 55 000,00 nødsarbeidsmidler.

22. Svanelvplass—
Strømsnes

Tranøy Berg	1) 10 000	1/8	24 130	1 070	1935	1) Nødsarbeidsmidler.
23. Vei i Signaldalen	2 000	—	40 243	1 528	1936	
24. Arm til dampskibe- kaien i Hamnvik	—	1/8	451	451	1935	

Dessuten endel arbeider med utbedring av eldre hovedveier i Skånland, Gratangen, Salangen, Bardu, Sorreisa, Lenvik, Målselv, Overbygd, Balsfjord, Tromsøysund, Lyngen og Nordreisa, Samlet bevilgning til disse anlegg var i terminen kr. 111 349,00.

Anlegg	Herred	Statsbidrag	Påbegynt	Oparbejdet 1936/37 kr.	Anmærkning
b. Bygdeveier.					
1. Forså—Skog	Ibestad	6/10	1927	29.46	
2. Spilderbugt—Furøy	Malangen	5/10	1928	3 151.42	Delvis nødsarb.midler.
3. Skrolsvik—Finnelv	Bjarkøy	6/10	1928	21 489.60	Delvis nødsarb.midler.
4. Balsnes—Sandbakken	Tromsøysund	6/10	1928	3 641.53	
5. Breivikeidet—Stormo	Sørfjord	8/10	1930	30 034.20	Delvis nødsarb.midler.
6. Kåfjorddal—Olderdal	Kåfjord	5/10	1930	6 273.60	
7. Ersfjordbotn—Kjosén	Tromsøysund	8/10	1931	7 903.13	
8. Kjækan—Kvenangsbotten	Kvenangen	5/10	1931	9 413.86	
9. Elvevoll—Tangen	Dyrøy	5/10	1931	36 280.44	Delvis nødsarb.midler.
10. Andervåg bro—Klopen	Sørreisa	5/10	1931	15 383.98	—»—
11. Bro over Mortenelven	Andørja	6/10	1931	183.07	
12. Finnelv—Frovåg—Stanglandseidet	Målselv	6/10	1932	24 856.57	Delvis nødsarb.midler.
13. Forså—Skånland grense	Tranøy	6/10	1933	11 212.60	—»—
14. Årstein—Myrlandshaug	Ibestad	6/10	1933	28 031.18	—»—
15. Tennevoll—Skjelnes	Gratangen	6/10	1933	34 632.32	—»—
	Lavangen	6/10	1933		
c. Bureisningsveier.					
16. Laund—Bones	Bardu	5/10	1934	16 946.17	
17. Strømsmo—Indset	Bardu	6/10	1934	24 608.16	Delvis nødsarb.midler
18. Råvand—Maristad	Øverbygd	5/10	1934	16.44	
19. Lamsosen—Nipen	Skånland	6/10	1934	6 104.49	
20. Gryllefjord—Torsken	Torsken	6/10	1935	5 557.27	Delvis nødsarb.midler
21. Ursfjordbotn—Nordfjordbotn	Malangen	5/10	1935	17 619.06	—»—
22. Torsvåg—Kammen	Helgøy	5/10	1935	18 078.82	—»—
23. Arøbukta—Kopangen	Lyngen	3/10	1935	21 196.36	—»—
24. Sør Rollnes—Ibestad gt.	Skånland	6/10	1935	20 676.85	—»—
25. Bro over Måselven i Dividalen	Øverbygd	4/10	1935	2 676.27	—»—
26. Fagernes—Stormo	Tromsøysund	6/10	1930	20 507.45	—»—
27. Faksfjord—Sørfjord	Dyrøy	5/10	1936	6 630.00	—»—
28. Karlstad—Buktamo	Målselv	6/10	1937	8 527.28	—»—
29. Mefjordvær—Hopen	Berg	—	1937	0.00	—»—
30. Skolegaten i Harstad	Harstad	—	1934	12 921.89	—»—
31. Reinstad—Nordl. fylkesgr.	Kvæfjord	—	1935	4 130.75	—»—
1. Vei i Kildalen	Nordreisa	—	1928	3 404.12	
2. Vei i Østerdalen	Bardu	—	1929	2 625.47	
3. Kvanås—Tømmerelvbak	Lenvik	—	1933	—	
4. Rotsundelv—Helgeli	Skjervøy	—	1930	233.25	

Anlegg	Herred	Statsbidrag	Påbegynt	Oparbeidet 1936/37 kr.	Anmerkning
5. Sandsvand—Skogli	Malangen		1932	212.67	
6. Vei i Mandalen	Kåfjord		1933	10 441.83	
7. Vei i Akkarfjorddalen	Skjervøy		1933	—	
8. Gausvik—Laukli	Sandtorg		1934	1 564.58	
9. Solbakken—Amo	Salangen		1934	4 016.67	
10. Sørstrøm—Sørforsbrog	Sørreisa		1934	7 793.63	
11. Storsteinnes—Seterli	Malangen		1934	8 153.66	
12. Grunnfarnes—Grunnfarnesbotter	Torsken		1935	1 757.55	
13. Løvdal—Nordfjord	Hillesøy		1935	4 632.18	
14. Vei i Henrikvikdalen	Tromsøysund		1935	5 505.14	
15. Kind—Finseter	Kvæfjord		1935	10 128.03	
16. Skogsfjordvann—Tennevasli	Helgøy		1935	5 045.59	
17. Maristad—Indset	Øverbygd		1935	25 242.14	
18. Havn—Seljestad—Eidet (indre)	Skjervøy		1935	10 117.60	
19. Mellemdalen—Skavli	Skånland		1935	14 913.52	
20. Tverrelvbakken—Tranøy gr.	Lenvik		1936	13 363.86	
21. Vei i Lyfjorddalen	Tromsøysund		1937	—	
22. Skogli—Seterli	Malangen		1936	637.87	
23. Lavangen—Nakkevann	Ullsfjord		1936	7 041.47	

Veiundersøkelser.

Hovedveier.

Der er i terminen foretatt detaljundersøkelser av:

Strømsbotten—Storvand	ca. 9,0 km.
<i>Hovedveiutbedringer:</i>	
Finfjordeidet—Rossfjordnes	19,7 km.
Nordstrøm—Skøelv	5,0 »
Takvannet—Hansgård	3,6 »

Dessuten er der utført en rekke undersøkelser av bygdevei- og bu-reisningsveiprojekter.

For overingeniøren

Knut Waarum.

Forelegges Troms fylkesting.

Troms fylke, 22. mars 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Sak nr. 37.

Decisjon av regnskapet vedkommende distriktets veivedlikehold, statsbidraget 1936/37.

Post 1.

Ant. Kassabeholdning kr. 29.01

Besv. Som antegnelsen.

Vedt. Til observasjon.

Sak nr. 42.**Angående revisjonsordningen ved Harstad og Troms fylkes sykehus.**

Til Troms fylkesting.

Den instruks for revisjonen ved de medisinske anstalter i fylket som blev fastsatt av fylkestinget i 1934 (sak nr. 13 for 1934) var forutsatt å skulle gjelde også for sykehuset i Harstad.

Harstad by vedtok imidlertid ikke instruksene. Harstad formannskap anførte i skrivelse hertil av 29. mai 1935 at formannskapet ikke kunde ta standpunkt til spørsmålet om en ny revisjonsinstruks før spørsmålet om Harstad kommunes overtagelse av Harstad og Troms fylkes sykehus har fått sin avgjørelse. Revisjonen ved sykehuset har derfor hittil vært utført som før ved fylkesrevisjonen og kommunerevisjonen. Denne ordning er ikke helt tilfredsstillende og da spørsmålet om Harstad kommunes overtagelse av sykehuset nu er bortfalt, blev spørsmålet om å innføre en ny ordning igjen tatt op. Jeg gav herunder uttrykk for at det efter min mening vilde være å foretrekke at Harstad by vedtok fylkets instruks av 1934. Når den store utvidelse av sykehuset blir ferdig synes det å være så meget større grunn til det.

Saken resulterte i at Harstad bystyre i møte den 13. desember 1937 gjorde slikt vedtak:

«Instruks for revisjonen ved Harstad og Troms fylkes sykehus vedtas overensstemmende med det utkast som er vedtatt av Troms Fylkesting den 21. juni 1934.

Revisjonen av Harstad og Troms fylkes sykehus' regnskap blir for Harstads vedkommende å utføre av kommunens revisorer under opsyn av revisjonschefen og på hans ansvar.

Utgiftene ved sykehusets revisjon blir i sin helhet å utrede av sykehuset.»

Revisjonsordningen av 1934 er dermed innført også for Harstad og Troms fylkes sykehus, men da fylket ikke har foretatt valg av revisor har den ikke kunnet gjennomføres straks. Fylkets medlem av den nye revisjon må velges av fylkestinget i år og ordningen bør da iverksettes fra 1. juli 1938. Regnskapene for 1935/36 og 1936/37 vil bli revidert efter den gamle ordning. Den nye revisjon bør formentlig revidere regnskapet for 1937/38.

Under henvisning til foranstående anmodes fylkestinget om å velge fylkets medlem av revisjonen. Styret for sykehuset har i skrivelse av 10. mars d. å. anført bl. a.:

«Styret går likeledes ut fra efter at Harstad har vedtatt den nye revisjonsinstruks at fylket ansetter eller opnevner sin revisor for sykehuset med bopæl i nærheten av Harstad, slik at revisjonen kan foregå efter hvert som instruksene bestemmer.»

Lønn til revisjonen er opført på sykehusets budgettforslag for 1938/39.

Troms fylke, 30. mars 1938.

J. Gerckens Bassoe.

Sak nr. 43.**Bureisningsvei Kampevoll—Fosslund—Kapermoen i Tranøy.**

Tranøy formannskap.

Frovåghamn, 12. august 1937.

Herr fylkesmannen i Troms, Tromsø.

Bureisningsvei Kampevoll, Fosslund, Kapermoen i Tranøy.

Under henvisning til vedlagte særutskrift av sak nr. 210/1937 i Tranøy herredstyres møte 11. ds., tillater man sig herved å søke om 1/6 fylkesbidrag til overnevnte veianlegg.

Omkostningene ved dette veianlegg er beregnet til kr. 27 000.00 i en lengde av 4 300 l/m.

Staten har gitt tilsagn om å yde et bidrag inntil kr. 13 000.00.

Ærbødigst
Oscar Edvardsen,
ordfører.

Oversendes med bilag herr overingeniøren for veivesenet i Troms fylke til behandling.

Troms fylke, 18. august 1937.

A. Hammering.
bem.

Bureisningsvei Kampevoll—Fosslund—Kapermoen.

Tilbakesendes med bilag herr Fylkesmannen i Troms fylke idet jeg tillater mig å meddele at ovennevnte vei for en lengde av 4 300 m. i 1931 er anslått til å koste kr. 27 000.00.

Efter den foreslåtte detaljstikning blir lengden 4000 m. mens omkostningene, med det nuværende prisnivå, må forutsettes å stige noget.

Der er til anlegget tilstått 1/2 statsbidrag, dog ikke over kr. 13 000.

Overensstemmende med hvad der har funnet sted ved andre bureisningsveier tillater jeg mig at foreslå at fylket på samme vilkår som bestemt for bygdeveianlegg, vedtar å yde 1/6 av anleggets kostende under forutsetning av at 5/6 av anleggsomkostningene utredes av staten og herredet.

Inden rammen av det foreslåtte veibudgett for 1938/39 kan der ikke skaffes plass til bevilgning av fylket.

Troms veikontor, Harstad, den 25. mars 1938.

Th. Smith Sunde.

Forelegges Troms fylkesting.

Troms fylke, 31. mars 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Sak nr. 44.**Troms fylkes fond av „Aftenposten“s landsinnsamling til Nord-Norge.**

Til Troms fylkesting.

Under henvisning til § 5 i de av fylkestinget i 1925 (sak nr. 83) vedtatte statutter avgir jeg herved vanlig årsberetning for ovennevnte fond.

Siden årsberetningen ifjor blev skrevet er der innkommet og behandlet følgende ansøkninger:

1. I fylkesutvalgets møte 7. juni 1937 behandledes 1 ansøknings om bidrag i anledning av stormskade. Bidrag blev tilstått med kr. 150.00.
2. I fylkesutvalgets møte 21. september 1937 behandledes 6 ansøknings om bidrag i anledning av forskjellige skader. Fylkesutvalgets flertall fant ikke å kunne imøtekomme nogen av ansøkningsene.
3. I fylkesutvalgets møte 2. mars 1938 behandledes 18 ansøknings om bidrag i anledning av forskjellige skader m. v. Der blev tilstått 4 bidrag med tilsammen kr. 210.00.

Forannevnte andragender vedlegges som utrykte bilag med vedlegg utskrift av fylkesutvalgets beslutninger.

Fondets beholdning utgjorde den 1. januar d. å. kr. 64 176.56, kfr. vedliggende (utrykte) bevidnelse. Dessuten har fondet et garantifondsbevis med Tromsø Sparebank stort kr. 19 198.43.

Troms fylke, 31. mars 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Sak nr. 45.**Redegjørelse angående fylkesbudgett for 1936/37.**

Til Troms fylkesting.

Herved tillater jeg mig å fremlegge oversikt for 1936/37 over fylkesbudgettets stilling.

Overskuddet pr. 30/6 1936 utgjorde, se sak nr. 52 i 1937	kr. 336 366.24
I 1936/37 er dette overskudd forandret således:	
Mindreinntekt	kr. 26.83
Overskridelse på utgiftssiden	> 39 416.24
Underskudd i veikassen	> 4 779.36
	<hr/>
	kr. 44 222.43

Overføres kr. 44 222.43 kr. 336 366.24

enn fiskeriet. Som forholdene nu er, er det altfor stor del av befolkningen som henvises til fiskeriet.

Når det er tale om nye arbeidstiltak tillater vi oss å peke på at i forbindelse med fiskeriet kan i land opprettes mange store industrielle foretagender for foredling og utnyttelse av fiskeproduktene, — så langt mere enn nu er tilfelle i Nord-Norge ialfall at en komite som ovenfor anført vil ha en betydningsfull arbeidsoppgave.

Troms Fiskarfylking,

Georg Lorentzsen.

Saken blev behandlet av fylkesutvalget i møte 2. april d. å. Der blev fattet sådan enstemmig beslutning:

«Fylkesutvalget anbefaler at der av fylkestinget nedsettes en tiltakskomite for fylket. Komiteen antas å burde bestå av 5 medlemmer fra fylkets landdistrikter. Det forutsettes at fylkets komite søker samarbeide med lignende komiteer i fylkets byer.

Likeledes anbefaler fylkesutvalget at der på fylkesbudgettet opføres det nødvendige beløp til dekkelse av komiteens utgifter.»

Under henvisning til foranstående tillater jeg mig å anbefale at fylkestinget fatter sådan

beslutning:

1. Der nedsettes en tiltakskomite for fylket, bestående av 5 medlemmer. Disse velges av fylkestinget.
2. Til bestridelse av komiteens utgifter opføres på fylkesbudgettet for 1938/39 kr. 2 500.00.

Troms fylke, 4. april 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Sak nr. 56.

Bureisningsvei Nordgård—Balsfjord grense i Øverbygd.

Utskrift av møtebok for Øverbygd herredsstyre forsåvidt angår sak nr. 2/1938.

Angående fylkesbidrag til bureisningsveien Nordgård (Tamokk bro) — Balsfjord grense.

Vedtak:

Herredsstyret inngår til veikontoret med søknad om der på fylkesveibudgett for kommende termin blir opført fylkesbidrag til nevnte vei.

Rett utskrift.

Øverbygd formannskap 14. januar 1938.

Bjarne Haug, ordfører.

Bureisningsvei Nordgård—Balsfjord grense.

Oversendes herr Fylkesmannen i Troms fylke idet jeg tillater mig å anbefale at der ydes vanlig fylkesbidrag 1/6 til ovennevnte anlegg. Det er for en lengde på 2700 l.m. beregnet til å koste kr. 22 000.00. Landbruksdepartementet har gitt tilsagn om halvt statsbidrag, dog ikke over kr. 10 000.00.

Når anlegget i tilfelle kan foreslås optatt til bevilgning på fylkets veibudgett, har man ingen oversikt over.

Troms veikontor, Harstad, den 29. mars 1938.

For overingeniøren

Knut Waarum.

Forelegges Troms fylkesting.

Troms fylke, 4. april 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Sak nr. 57.**Bureisningsvei Moshaug—Holmen i Lavangen.**

Lavangen formannskap.

Til overingeniøren for veivesenet i Troms, Harstad.

Ad. kolonisasjonsveien Moshaug—Holmen.

Som bekjent er der (i år) 1937 oparbeidet vel kr. 7 000.00 på dette anlegg, hvorav kr. 3 500.00 i statsbidrag og resten forskudtert av Lavangen kommune. Da kommunen fremdeles er økonomisk dårlig stillet, volder det store besverligheter med å utrede kommunens andel for ikke å tale om å stå i forskudd for fylket for dets andel.

Vi søker herved så inntrengende vi kan om at fylkets andel til forannevnte veianlegg må bli optatt på kommende budgettforslag med tre tiendedels bidrag.

Samtidig tillater vi oss høfligst å minne om statsbevilgning til bro over Spansdalselven ved Sandmelen. Her innskrenker vi oss til å hen vise til våre skrivelser av 8/2 1937 om saken.

Lavangen formannskap den 28. januar 1938.

Ærbødigst

J. Sandmel,
ordfører.

Bureisningsvei Moshaug—Holmen i Lavangen.

Oversendes herr fylkesmannen i Troms fylke idet jeg tillater mig å anbefale at der ydes vanlig fylkesbidrag 1/6 til ovennevnte anlegg. Det er for en lengde av 1400 l. m. beregnet til å koste kr. 15 000.00. Landbruksdepartementet har gitt tilsagn om halvt statsbidrag, dog ikke over kr. 7 000.00 til anlegget.

Når anlegget i tilfelle kan foreslås optatt til bevilgning på fylkets veibudgett, har man ingen oversikt over.

Troms veikontor, Harstad, den 29. mars 1938.

For overingeniøren

Knut Waarum.

Forelegges Troms fylkesting.

Troms fylke, 4. april 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Sak nr. 58.**Meddelelse om fiskeriregler for Dyroya i Dyrøy herred.**

Det kongelige Landbruksdepartement.

Oslo 26. mars 1938.

Herr fylkesmannen i Troms, Tromsø.

Fylkestingssak nr. 31 — 1937.

Til etterretning og videre kunngjørelse meddeles at Landbruksdepartementet idag har fastsatt fiskeriregler for Dyroya, i Dyrøy herred, som vedlagte gjenpart viser.

Hans Ystgaard.

Olav Halvorsen.

Sendes Troms fylkesting til underretning.

Fiskerireglene er trykt nedenfor.

Troms fylke, 4. april 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Fiskeriregler
for Dyroya i Dyrøy herred, Troms fylke.

I medhold av lov om fredning av ferskvannsfisk av 2. juni 1933, jfr. kgl. resl. av s.d. har Landbruksdepartementet under 26. mars 1938 fastsatt følgende fiskeriregler for Dyroya i Dyrøy herred, Troms fylke:

Sak nr. 72.

Bidrag av fylkesveikassen til anlegg av bygdeveier.

Overingeniøren for veivesenet i Troms fylke.

Harstad, den 30. mars 1938.

Herr fylkesmannen i Troms fylke.

Bidrag av fylkesveikassen til anlegg av bygdeveier.

Jeg tillater mig herved å avgi forslag til fordeling av det beløp som i min skrivelse av 14. mars 1938 angående budget for fylkeskommunens veivesen, er opført under post II b, som bidrag til anlegg av bygdeveier for terminen 1938/39, nemlig: Tilskudd av fylket tilsvarende statens bevilgning for terminen kr. 30 400.00

Av tidligere givne bevilgninger som er

inndradd, ialt	kr. 1 631.37
er foreslått disponert i kommende termin	» 1 600.00
Tilskudd av staten, ordinært	kr. 32 000.00
ekstraordinært	» 10 000.00
	» 42 000.00

Tilsammen kr. 74 000.00

Beløpet foreslås fordelt således:

<i>Kvæfjord</i> , bidrag en halvdel.	
1. Gullholm—Gullesfjordbotn (forts.)	kr. 2 500.00
<i>Bjarkøy</i> , bidrag to tredjedeler.	
2. Søndre Leirvåg—Nergårdshavn med arm til Vestnes (forts.)	kr. 2 500.00
3. Slagstad—Sand med arm til Kolsland (forts.)	» 1 000.00
	» 3 500.00
<i>Trondenes</i> , bidrag en halvdel.	
4. Rødmyr—Storvassbotn (forts.)	» 2 200.00
	Overføres kr. 8 200.00

	Overført kr. 8 200.00
<i>Sandtorg</i> , bidrag en halvdel.	
5. Langs Gangsåsbotn (forts.)	» 2 500.00
<i>Astafjord</i> , bidrag en halvdel.	
6. Furnes—Svevlshavn (forts.)	» 1 400.00
<i>Gratangen</i> , bidrag en halvdel.	
7. Grøsnes—Selnes (forts.)	kr. 1 400.00
8. Årstein—Åkenes (forts.)	» 400.00
	» 1 800.00
<i>Ibestad</i> , bidrag en halvdel.	
9. Nord Rollnes—Fugleberg (forts.)	» 1 000.00
<i>Andørja</i> , bidrag en halvdel.	
10. Strømmen—Vasskar (påbeg.)	» 1 000.00
<i>Lavangen</i> , bidrag en halvdel.	
11. Lavangsnes—Reite (forts.)	» 1 500.00
<i>Salangen</i> , bidrag en halvdel og to tredjedeler.	
12. Snagli—Solbakken—Nedrevann, (forts.) 1/2	kr. 1 000.00
13. Rørbakk—Dyrøy grense (forts.) 2/3	» 2 200.00
	» 3 200.00
<i>Bardu</i> , bidrag en halvdel.	
14. Viken—Elvestad med ombygning av broer og større stikkrender i Sjørdalen (forts.)	» 2 500.00
<i>Dyrøy</i> , bidrag to tredjedeler.	
15. Bjerkebakken—Salangen grense (forts.)	» 2 800.00
<i>Sørreisa</i> , bidrag en halvdel.	
16. Vei i Skøelvdalen (forts.)	kr. 1 600.00
17. Hemmingsjord—Reinelv (forts.)	» 1 600.00
	» 3 200.00
	Overføres kr. 29 100.00

Overført kr. 29 100.00

Tranøy, bidrag to tredjedeler.

18. Stangenes—Eidet (forts.)	kr. 2 500.00	
19. Betholmen—Furstrand (forts.)	» 1 000.00	
		» 3 500.00

Torsken, bidrag to tredjedeler

20. Vikan—Finnes (forts.)	»	2 700.00
---------------------------	---	----------

Berg, bidrag to tredjedeler.

21. Indregård—Bø (forts.)	»	4 000.00
---------------------------	---	----------

Lenvik, bidrag en halvdel.

22. Medskjær—Fredheim (forts.)	kr. 1 000.00	
23. Strømmen—Tornelv (forts.)	» 1 800.00	
		» 2 800.00

Hillesøy, bidrag to tredjedeler.

24. Laukvik—Bottenhavn—Hundbergnes (forts.)	»	3 000.00
---	---	----------

Måselv, bidrag en halvdel.

25. Kirkenes—Alapmo (forts.)	kr. 2 000.00	
26. Karlstad—Kjærresnes (forts.)	» 2 000.00	
		» 4 000.00

Øverbygd, bidrag to tredjedeler.

27. Veiutbedring i Dividalen (forts.)	»	3 300.00
---------------------------------------	---	----------

Malangen, bidrag en halvdel.

28. Malsnes—Nygård (forts.)	»	1 000.00
-----------------------------	---	----------

Balsfjord, bidrag en halvdel.

29. Tennes—Hamran (forts.)	»	2 500.00
----------------------------	---	----------

Tromsøysund, bidrag en halvdel.

30. Telegrafbukten—bygrensen, bygrensen—Stakke- vold og bygrensen—Sandnes (forts.)	»	3 500.00
---	---	----------

Ullsfjord, bidrag to tredjedeler.

31. Lakselvnes—Balsfjord gr. samt bro over Lavangselven (forts.)	»	3 000.00
---	---	----------

Overføres kr. 62 400.00

Overført kr. 62 400.00

Karlsøy, bidrag to tredjedeler.

32. Jægervand—Sørleangen (forts.)	kr. 1 500.00	
33. Reinskar—Nordeidet (forts.)	» 1 500.00	
		» 3 000.00

Helgøy, bidrag to tredjedeler.

34. Aanes—Skogsfjordvand (forts.)	»	1 500.00
-----------------------------------	---	----------

Storfjord, bidrag en halvdel.

35. Vei i Kitdalen (forts.)	»	700.00
-----------------------------	---	--------

Skjervøy, bidrag to tredjedeler.

36. Strømfjordnes—Storbukt (forts.)	»	2 500.00
-------------------------------------	---	----------

Nordreisa, bidrag to tredjedeler.

37. Flatvold—Nordkjosnesset (forts.)	»	2 400.00
--------------------------------------	---	----------

Kvænangen, bidrag to tredjedeler.

38. Undereidet—Doras (forts.)	»	1 500.00
-------------------------------	---	----------

Tilsammen kr. 74 000.00

Det hertil svarende bidrag av vedkommende herreder utgjør kr. 54 550.00, hvorefter den samlede sum som kan anvendes i terminen til bygdeveianlegg uten direkte statsbidrag vil bli kr. 128 550.00.

Herredenes forskudd til ordinære bygdeveianlegg uten direkte statsbidrag utgjør nu ca. kr. 352 400.00. Herav skal ca. kr. 210 600.00 refunderes av fylket i henhold til tidligere beslutninger.

Ved forskuddsanlegg har herredene oparbeidet ialt ca. kr. 137 400.00. Herav forventes ca. kr. 68 700.00 refundert av fylket.

Herredenes samlede forskudd til bygdeveianlegg uten direkte statsbidrag utgjør således nu ca. kr. 490 000.00 mot ca. kr. 473 000.00 på samme tidspunkt ifjor.

Angående foranstående forslag til bevilgning av fylkesveikassen og foreliggende andragender om nye anlegg tillater jeg mig å bemerke følgende:

Andørja.

Anlegget Aarbostad—Kloppen som tidligere har vært ydet bidrag av fylkesveikassen, er nu inntatt i bygdeveianlegget Aandervåg—Aar-

bostad. Dette anlegg fremmes med nødsmidler som bygdeveianlegg med statsbidrag. Som nytt bygdeveianlegg foreslåes opført Strømmen—Vasskar.

Gratangen.

Bygdeveianleggene Aarstein—Aakenes, Hesjeberg—Lavik og Grøsnes—Selnes er forutsatt å utgå, nu da anlegget Aarstein—Lavangen grense er optatt ordinært som bygdeveianlegg med statsbidrag. Gratangen står imidlertid i forskudd for fylket ved anleggene Grøsnes—Selnes og Aarstein—Aakenes med henholdsvis kr. 2 328.15 og kr. 1 596.78. Ved Lavik—Hesjeberg står udisponert fylkesbidrag på kr. 908.11 som foreslåes overført til Aarstein—Aakenes. Man går ut fra at arbeidet stoppes ved samtlige anlegg som bygdeveianlegg, og at der kun opføres bevilgning av fylkesveikassen til herredets forskudd til anleggene er dekket.

Berg.

Formannskapet søker i henhold til herredsstyrets beslutning om at veianlegget Indregård—Bø må bli forlenget fra Bergsbotn til Ersfjord. Vei i dette strøk ansees berettiget, og man vil anbefale at bygning av vei Bergsbotn—Ersfjord optaes som eget anlegg såsnart Indregård—Bø er gjort ferdig til avlevering.

Helgøy.

Formannskapet har i skrivelse av 11. juni 1937 andraget om at vei-projektet Aanes—Mikkelvik må bli optatt som bygdeveianlegg. Vei ansees meget berettiget til bidrag av fylket og foreslåes innlemmet i planen for bygdeveianlegget Aanes—Skogsfjordvand.

Karlsøy.

Formannskapet andrar i skrivelse av 10. desember 1937 om at bygdeveianlegget Jægervand—Sørleangen må utvides til også å omfatte arm til Styrmandstø, ca. 700 m. Man har ikke hatt anledning til å undersøke den nevnte forlengelse, hvorfor der for tiden ikke kan sies noget om berettigelsen til fylkesbidrag. Man skal imidlertid komme tilbake til saken ved senere anledning.

Under henvisning til forelegget i 1917 (pag. 264 litr. B) tillater jeg mig å gå ut fra at overingeniøren fremdeles har bemyndigelse til å gi dispensasjon vedkommende inndragning av foreldede bidrag.

De innkomne andragender m. v. vedrørende nærværende sak vedlegges, men bedes som vanlig tilbakesendt.

For overingeniøren

Knut Waarum.

Forelegges Troms fylkesting.

Troms fylke, 12. april 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Sak nr. 73.

Redegjørelse for fylkets bevilgninger til skolevesenet for 1936/37.

Fra Troms fylkesskolestyre.

Tillater mig herved å forelegge fylkestinget oversikt over bevilgninger og utbetalinger til skolevesenet for budgett-terminen 1936/37.

Oversikten som er utarbeidet efter foreliggende regnskaper, viser at postene 3, 4, 5, 6 og 7 er overskredet med tilsammen ... kr. 6 092.12

Derimot er der under postene 1, 2, 8, 10 og 11 innspart.... » 4 056.94

Utbetalt mer enn bevilget » 2 035.18

I forbindelse hermed henvises til opgaven over ikke hevede bidrag for 1936/37.

Gjenpart av oversikten er idag oversendt skattefogden.

Troms fylkesskolestyre, 12. april 1938.

M. Simonsen.

der i kunningjorelsen av denne blir inntatt bestemmelse om festeavgiftens overførsel på distriktslægen.)

I henhold til denne beslutning blev der ved ledighet i lægestillingen i 1929 gjort forsøk på å få betalingsplikten for festeavgiften overført på distriktslægen. Dette blev imidlertid avslått av Socialdepartementet, som uttalte at festeavgiften bør utredes av kommunene. Jeg antar at det ikke nytter å gjøre noget nytt forsøk i den av fylkestinget anførte retning.

Senere er der som følge av Medisinalfondets ophevelse (pr. 1/1 1936) gjort nytt forsøk på å få de to kommuner til å overta festet, uten at dette har ført frem. Således har Karlsøy herredsstyre i møte 30. mai 1936 fattet følgende beslutning:

«Da Troms fylkes medisinalfond har opprettet festekontrakten, og dette fond nu er overtatt av fylket med formue og forpliktelser, antar man at fylket nu må overta festeavgiften.»

Det er riktig at fylkeskassen har måttet overta festeavgiften efter medisinalfondets ophevelse, men det er særdeles lite rimelig at dette forhold skal fortsette. Jeg henviser til hvad der er uttalt i forelegget for fylkestinget i 1926 om at grunnlaget for amtstingets beslutning av 1877 ikke lenger er tilstede. Lægeboligen eies fullt ut av de to kommuner (Karlsøy og Helgøy) og der ydes ikke tilskudd i nogen form til andre kommuner i fylket når det gjelder lægeboligene. Efter at medisinalfondet blev ophevet og fylkeskassen må utrede festeavgiften — kr. 8400 pr. år — er forholdet blitt enda mere urimelig, og jeg kjenner til at fylkesrevisjonen er spesielt opmerksom på denne utgift.

Jeg er derfor av den mening at fylket ikke lenger kan fortsette med å utrede avgiften. Nu stiller saken sig forsåvidt gunstig for de to kommuner som det igjen er skifte i lægestillingen. Boligen må pusses op, og jeg har anbefalt at spørsmålet om regulering av leien utstår til dette er utført. Overføres festet til kommunene, må det for disse bli spørsmål om ved reguleringen av leien å få den fastsatt også under hensyntagen til festeavgiften. Det bemerkes at leien i sin helhet tilfaller kommunene.

Under henvisning hertil anbefaler jeg at fylkestinget overensstemmende med forelegget til fylkestinget i 1926 fatter sådan

beslutning:

1. Troms Amtstings beslutning av 6. juli 1877 opheves.

2. Fylkesmannen bemyndiges til å opsi fra 1. januar 1939 den med Karlsøy sogneprest under 20. november 1878 opprettede kontrakt om tomt med jordvei til Karlsøy lægebolig eller i tilfelle overdra festet Karlsøy og Helgøy kommuner.

Troms fylke, 26. april 1938.

J. Gerckens Bassett.

Sak nr. 75.
Bygdeveianlegg med statsbidrag Laksfjord—Solberg innen Lenvik

Utskrift av forhandlinger i Lenvik herredsstyre, fra møte den 29. mars d. å., forsåvidt angår sak nr. 114.

Skr. fra overingeniøren for veivesenet i Troms, dat. 8. mars d. å., angående veianlegget Laksfjord—Solberg. Det anbefales at herredet søker fylkestinget om tillatelse til forskuddsvis oparbeidelse av anlegget med herredsbidrag og dagsverksmidler.

Beslutning enst.:

I overensstemmelse med overingeniørens skr. av 8. mars d. å., søker herredsstyret fylkestinget om at veien Laksfjord—Vågan—Solberg, blir å fremme med forskuddsmidler av herredet og dagsverksmidler av staten. —

Rett utskrift:

Lenvik formannskap, den 5. april 1938.

Berg Moen, ordfører.

Oversendes ærbødigt herr Overingeniøren for Veivesenet i Troms til velvillig anbefaling og videreekspeidisjon til fylkesmannen i Troms.

I ærbødighet

Berg Moen.

Veiprojektet Laksfjord—Solberg innen Lenvik.

Oversendes herr fylkesmanen i Troms fylke.

Ovennevnte anlegg er opført som nr. 18 i den av fylkestinget i 1936 vedtatte rekkefølge for bygdeveianlegg med statsbidrag.

Linjen er detaljundersøkt som alternativ for hovedveianlegget Stønnesbotn—Vangsvik og anslæes for en lengde av 6.3 km. å koste kr. 100 000.00.

Det anbefales at der gis Lenvik herred tillatelse til forskuddsvis oparbeidelse av parsellen slik at det utførte arbeide i sin tid overtas efter den verdi det efter veivesenets skjønn har for anlegget.

Troms veikontor, Harstad, den 23 april 1938.

Knut Waarum,
kst.

Forelegges Troms fylkesting idet jeg tillater mig å anbefale at fylkestinget fatter sådan

beslutning:

Fylkestinget anbefaler at veien Laksfjord—Solberg utføres som bygdevei med størst mulig statsbidrag og samtykker i at den blir fremmet med forskuddsmidler mot senere refusjon — efter fylkestingets nærmere bestemmelse — av den del av anleggsomkostningene som måtte bli overtatt av fylket.

Troms fylke, 30. april 1938.

J. Gerckens Bassøe.

Sak nr. 76.**Bygdeveianlegg med statsbidrag Henrikvik—Bakkejord innen Hillesøy.**

Hillesøy herredstyre, Sommerøy.

Undertegnede tillater sig herved ærbødigst påny på vegne av samtlige innvånere av Ersfjord og Nordfjord å andra det ærede herredsstyre om å påskjynne veibygningen Nordfjord—Henrikvik.

Vi har i tidligere andragende gjort oppmerksom på, hvilken veldig økonomisk betydning denne veistubb vil ha for denne del av Hillesøy og tilstøtende dele av Tromsøysund. Og med den utvidede rute på Kallfjordeidet—Tromsø, 2 gange daglig tur og retur, vil særlig for opsitterne i Kattfjord, denne vei være en eksistensbetingelse i første rekke særlig for jordbrukerne og fiskerne.

Vi håper det ærede herredstyre vil foranledige veien påbegyndt ved forskuddsmidler.

Ærbødigst

17 underskrifter.

Oversendes Troms Fylkes Veikontor, Harstad, idet man tillater meddele at herredstyret i møte 20. ds. under sak 269/37 har behandlet saken og vedtatt sådan enstemmig beslutning:

«Herredsstyret inngår med søknad til Troms Fylkesting om tilladelse for Hillesøy kommune til å bygge med forskuddsmidler veiparsellen Nordfjord—Tromsøysund grense av veiprojektet Bakkejord—Kattfjord—Henrikvik.»

Under henvisning til herredstyrets vedtak, skal man be om at saken blir forelagt førstkommande fylkesting.

Hillesøy formannskap, 24/11 1937.

Thv. Nordheim.

Henrikvik—Bakkejord innen Hillesøy.

Oversendes herr fylkesmannen i Troms fylke. Ovennevnte anlegg er som bekjendt medtatt som nr. 11 i den av

av Troms Fiskarfylking av 5 2 d. å. samt påtegning av Kåfjord formannskap av 17/2 d. å. med ansøking om bygging av jeté til beskyttelse av havnen i Djupvik.

Beslutning:

Stedet anbefales undersøkt og beregnet.

Harry Alvær (sign.)

Thv. Nordheim (sign.) *H. Hauan* (sign.) *Alb. Isachsen.*

Rett avskrift bekreftes.

Alb. Isachsen.

Sendes herr fylkesmannen i Troms til uttalelse og videre ekspedisjon.

D. s.

Sak nr. 83.

Bureisningsvei Nymo—Øvereidet i Lenvik.

Utskrift

av forhandlinger i Lenvik herredstyre, fra møtet den 29. mars d. å. for såvidt angår sak nr. 112.

Ref. skrivelse fra Troms Landbruksselskap dat. 19/2 1938 ang. bureisningsveien Nymo—Øverjordet.

Beslutning:

Ordføreren bemyndiges til å søke vanlig fylkes- og statsbidrag til bureisningsveien Nymo—Øverjordet.

Kommunen overtar forpliktelsene vedkommende grunnavståelse og gjerdehold, samt grus- og stentak for det nevnte anlegg.

Rett utakrift:

Lenvik formannskap, den 26. april 1938.

Berg Moen, ordfører.

I henhold til ovenstående tillater jeg å andra om vanlig fylkesbidrag til bureisningsveien Nymo—Øverjordet.

Berg Moen.

Sendes ærbødigst Troms fylkes Veivesen til forføining.

Berg Moen.

Bureisningsvei Nymo—Øverjordet.

Oversendes herr fylkesmannen i Troms fylke idet jeg tillater mig å meddele at ovennevnte bureisningsvei er anslått til å koste kr. 18 000.00 for en lengde av ca. 3000 m.

I overensstemmelse med hvad der har funnet sted ved andre bureisningsveier tillater jeg mig å foreslå at fylket på samme vilkår som bestemt for bygdeveier, vedtar å yde 1/6 av anleggets kostende under forutsetning av at 5/6 av anleggsomkostningene utredes av staten og herredet.

Innen rammen av det foreslåtte veibudgett for 1938/39 kan der ikke skaffes plass til bevilgning av fylket i kommende termin.

Troms veikontor, Harstad, den 2. mai 1938.

Knut Waarum, kst.

Forelegges Troms fylkesting.

Troms fylke, 5. mai 1938.

H. Skotner, kst.

Sak nr. 84.

Budgettforslag og kursatser for tuberkulosehjemmene for 1938 39.

Til Troms fylkesting.

Fylkeslægen har den 25. april d. å. skrevet hit saledes:

«Hermed tillater jeg mig å oversende tuberkulosehjemmenes budgettforslag for 1938/39. Videre følger en sak angående overenskomst

Nr.	Fordringshaver	Gjeldsbrev av	Restlån 30/6 1938	Forfaller i 1938/39			Sum
				Dato	Avdrag	Renter	
42.	A. J. Bjørkelo, Byrkelo, (Bergens Sparebank).	1936	225.97	21/12 30/6	2.55 2.58	3.95 3.92	6.50 6.50
<i>Pantelån:</i>							
43.	Hypotekbanken		17 663.81	14/11	116.14	397.44	513.58
44.	Det Nordlandske Kirke- og Skolefond...		21 000.00	14/5 11/12	118.74	394.83 420.00	513.57 420.00
			1542 805.06	11/6		420.00	420.00
					34 457.92	53 980.13	88 438.05

Sak nr. 88.

Forslag til ny veiplan for Troms fylke.

Overingeniøren for veivesent i Troms fylke.

Harstad, den 7. mai 1938.

Herr fylkesmannen i Troms fylke.

Veiplan.

Overensstemmende med Stortingets forutsetning har veidirektøren i rundskrivelse av 17. juni 1937 til fylkesmennene anmodet om at der må bli utarbeidet en oversikt som viser alle de veiarbeider (nyanlegg, omlegninger og utbedringer) som det antas å ville bli spørsmål om å yde statsbevilgning til på anleggsbudgettet.

Veidirektøren forutsetter at det anvendes sådan klassifikasjon:

I. Hovedveier.

(Nye anlegg og ombygninger).

a. Riksveier.

(Herunder mellemriksveier og høifjellsveier).

b. Andre hovedveianlegg og omlegninger.

c. Utbedringer av eldre hovedveier.

d. Ombygning av dårlige broer i hovedveier.

II. Bygdeveier med statsbidrag.

(Herunder medtas også utbedring av eldre bygdeveier).

III. Ferges og fergehamner.

På grunnlag herav blev der den 7. oktober 1937 sendt rundskrivelse til samtlige herreds- og byformannskaper i fylket med anmodning om kommunestyrenes uttalelser om de foreliggende veikrav. I vedlagte oversikter er det gjort utdrag av herredenes uttalelser. Både herredsstyrenes og bykommunenes uttalelser vedlegges.

Efter de foreliggende uttalelser er det her opsatt oversikt herredsvise og en samlet oversikt for fylket for de veikrav en efter nuværende forhold anser det berettiget å imøtekomme. Disse opgaver vedlegges som bilag. For oversiktens skyld er det også medtatt opgaver over de bygdeveier som det ansees berettiget å fremme med fylkesbidrag.

Gårds- og grendeveier samt veier som det ansees påkrevet å bygge i bureisingsøiemed, er ikke medtatt.

Angående de opsatte overslag skal bemerkes at de aller fleste er skjønsmessige. Avstandene er malt på foreliggende kart, og prisene opført skjønsmessig på grunnlag av nuværende prisnivå og etter det kjennskap en har til lendet.

Stamveien Nordland fylkesgrense—Finnmark fylkesgrense og de viktigere sidelinjer er forutsatt utbygget til dobbel kjørebredde, og kurvaturen utbedret til ca. 100 m. radius hvor forholdene tillater det. Veidekket er tenkt forsterket så det kan holde under teleløsningen og støvdempet i bebyggede strøk. Alle broer er forutsatt ombygget til klasse 2 med dobbel kjørebanebredde. De mindre broer er medregnet under utbedringsanleggene, og enkelte større broer er opført særskilt under ombygning av dårlige broer i hovedveier.

Knut Waarum
kst.

Forelegges Troms fylkesting.

Saken blev behandlet av fylkesveistyret i møte den 10. og 11. mai d. å. Det forslag til plan som hermed forelegges fylkestinget er enstemmig tiltrådt av fylkesveistyrets medlemmer og overingeniøren.

Nedenfor er trykt de enkelte herredsstyres forslag til plan for kommunen og fylkesveistyrets forslag. For å forenkle trykningen er klassifikasjonen for de enkelte anlegg kun betegnet med romertall og bokstaver overensstemmende med den klassifikasjonsbetegnelse som er nevnt i overingeniørens foran refererte skrivelse som forutsatt av veidirektøren. Bygdeveier med fylkesbidrag er betegnet med IV. I fylkesveistyrets forslag er veienes lengde anført i kilometer og overslag over anleggenes kostende i kroner. I vedheftede oversiktstabell for fylket finnes da et sammendrag for hver kommune og for fylket for de enkelte anleggstyper.

De i veistyrets forslag opførte overslag over anleggsutgifter vedkommende de veiarbeider som det blir spørsmål om å yde statsbevilgning til på statens anleggsbudgett er bruttobeløp. Veidirektøren har imidlertid bedt om oppgave også over de forutsatte nettobeløp. Fylkesveistyret har i sitt forslag ikke gått inn på dette spørsmålet om distriktbidragenes størrelse for de enkelte anlegg idet det har ment at

dette best kunde forberedes av fylkestingets veikomite i samarbeide med overingeniøren.

Overingeniøren har latt utarbeide et veikart hvor de foreslåtte anlegg er inntegnet. Dette vil bli tilgjengelig for fylkestingets medlemmer under fylkestinget.

Troms fylke, 20. mai 1938.

H. Skotner, kst.

Ny veiplan for Troms fylke.

Herredsstyrenes og fylkesveistyrets forslag.

Kvæfjord.

Herredsstyret har ført op:

1. a. Fortsettelse av veien Strømmen—Sandvik—Bogen—Forøysæter—Nordland fylkesgrense i Langvassdal med arm til Våtvold, Strømsbotn—Storjord—Sandtorg grense, Våtvold—Gullesfjordbotn—Lødingen grense mot Kanstadfjord.
- b. Godfjordbotn—Nordland fylkesgrense på Hångfjordeidet, Gambog i Gullesfjord—Nordland fylkesgrense på Sørfjordeidet, Kind—Nordland fylkesgrense (Bjørnskin). Sandvik—Refsnes (omlegning). Flesnes—Bogen.
- c. Strømmen—Gåre, Borkenes—Gåre—Trondenes gr. med veidekksforsterkninger, Borkenes—Bremnes—Trondenes grense, Strømmen—Strømsbotn.
- d. Strømmen bro, Vikelandselvbreen, Aspenesbroen.

II. Kind—Finnsæter.

Reinstad—Godfjordbotn med arm til Bjørnrå.

Finnsæter—Myrland.

Kvæfjordeidet—Blomåsen—Dale.

III. Refsnes—Flesnes med fergekaier på begge plasser.

Borkenes—Kvæøya med fergekaier på begge plasser.

Våtvold—Eidet med fergekaier på begge plasser.

Den siste hvis forbindelsen med Lødingen legges over Kanstadeidet.

IV. Gullholm—Gullesfjordbotn.

Melå—Forholtan.

Storvassbotn—Sørliia.

Fylkesveistyret fører op:

	km.	kr.
I. a. Strømmen—Sandvik—Refsnes	16.4	150 000
Forøysæter—Flesnes	9.6	100 000
Langvassbukt—Østerdalen—Nordland fylkes- grense m. arm til Nordl. f.gr. i Hestedalen....	23.0	650 000
Gambog—Nordland fylkesgrense	3.0	75 000
b. Strømsbotn—Sandtorg grense	6.7	150 000
c. Borkenes—Strømmen	8.4	200 000
Borkenes—Bremnes—Trondenes grense	15.6	60 000
Strømmen—Strømsbotn	4.9	75 000
Gåre—Trondenes grense	5.6	30 000
II. Reinstad—Nordland f.gr. med arm til Bjørnrå...	15.0	225 000
Reinstad—Kind—Nordland fylkesgr.	23.0	375 000
III. Refsnes—Flesnes		125 000
Borkenes—Kvæøya		20 000

IV. Gullholm—Eidet—Gullesfjordbotn	10.0	150 000
Holand—Flesnes	3.5	40 000
Aspenes—Kjengsnes	3.5	20 000

*Bjarkøy:**Herredsstyret har ført op:*

- I. Ingen.
- II. Skrolsvik—Sjursvik.
- III. Over Kvernsundet med 2 fergeleier.
Nergårdshamn—Skrolsvik med 2 fergeleier.
- IV. Fenes—Horsevik.
Akkarnes—Dypingen—Horsevik.

Fylkesveistyret fører op:

I. c. Skrolsvik—Tranøy grense	9.5	60 000
II. S. Leirvåg—Austnes m. arm til Nergårdshamn...	10.5	80 000
Skrolsvik—Sjursvik	3.5	60 000
Trondenes grense—Horsevik	8.0	140 000
III. Austnes—Horsevik 2 fergeleier		100 000
Fenes—Altvik 2 fergeleier		160 000
Skrolsvik 1 fergeleie		50 000
IV. Slagstad—Sand	5.5	30 000

*Trondenes.**Herredsstyret har ført op:*

- I. a. Harstad—Kilhus—Kvæfjord grense, utbedring.
- c. Sama—Nupen—Kvæfjord grense.
Aune—Kasfjord.
Ervik—Stornes.
- d. Kulseng bro.

- II. Rømyra—Storvassbotn (utbedring).
Vei til Elgnes ytre og indre.
Sama—Trondenes, utbedring, eventuell ombygning.
Vaskin—Dale.
- III. Fergekai Lundenes—Harstad.
Grotavær—Elgnes.
- IV. Vaskin—Bjarkøy grense (utbedring).
Hagan—Trondenes.
Kaltdalen—Moa.
Samagården—Samasjøen, utbedring.

Fylkesveistyret fører op:

I. c. Sama—Kvæfjord grense med arm til Kasfjord og Stornes	20.7	150 000
Harstad—Kvæfjord grense (indre Eide)	9.0	50 000
II. Rødmyra—Storvassbotn	6.9	100 000
Grunnvassbotn—Elgnes ytre og indre	15.0	275 000
Sama—Trondenes	2.4	50 000
Vaskinn—Dale	7.0	250 000
Utbedringer på Grytøya	13.5	50 000
III. Lundenes, Grotavær, Elgnes, Dale, 4 fergeleier, ...		100 000
IV. Hagan—Trondenes	1.0	15 000
Kaltdalen—Moa	1.0	8 000

Sandtorg.

Herredsstyret har fort op:

- I. a. Harstad—Lilleng (utbedring).
Lilleng—Nordland fylkesgrense (utbedring).
b. Storvand—Kvæfjord grense.
c. Sørvik—Storvand.

- II. Gausvik—Storvand med arm til Skjeftelien.
- III. Fergehavn ved Lilleng.
Ferge og fergehavn ved Sandtorg.
- IV. Botnbroen—Harstad grense ved Heggen.
Merkur—Stangnes—Gangsås.
Kanebogen—Steinbergnesset—Stangnes.
Kilbotn—Forhamn—Nordvik.
Kilbotn—Slettli—Trondenes grense.
Brokvik—Valen—Fauskevåg.
Fauskevåg—Sørvikmark.
Storvand—Kongsvikdalen.
Klatran—Storvand med arm Klatran—Dalen.
Arbogen—Nordland fylkesgrense.
Laukli—Høyåsen.
Gausvik—Langvassåsen.

Fylkesveistyret fører op:

I. b. Storvand—Kvæfjord grense	2.1	50 000
c. Harstad—Lilleng	28.2	700 000
Lilleng—Nordland fylkesgrense	10.4	75 000
Sørvik—Storvand	6.9	50 000
II. Gausvik—Storvand	8.0	100 000
III. Lilleng—Steinsland, 1 fergeleie		60 000
IV. Vei langs Gangsåsbotn	1.4	10 000
Botnbroen—Harstad grense	1.0	25 000
Kanebogen—Stangnes—Merkur	7.0	100 000
Kilbotn—Forhamn—Nordvik	9.0	90 000
Brokvik—Valen—Fauskevåg	3.5	35 000

Skånland:

Herredsstyret har ført op:

I. a. Utbedring Steinsland—Nordland fylkesgrense.

c. Tennevik—Astafjord grense.

d. Kleiva bro.

II. Lamsos bro—Nipen.

Sør Rollnes—Ibestad grense.

Bø—Nipen.

Hustruslett—Trøsemark.

Trøsemark—Nordland fylkesgrense.

Breistrand—Otterå.

III. Steinsland, 1 fergeleie.

Fylkesveistyret fører op:

I. c. Steinsland—Nordland fylkesgrense	18.4	200 000
Breistrand—Lavangen grense	3.3	25 000
Steinsland—Astafjord grense	12.5	75 000
II. Lamsosen—Nipen	7.5	150 000
Sør Rollnes—Ibestad grense	4.5	70 000
Kjønnå—Nipen	1.0	5 000
III. Lilleng—Steinsland, 1 fergeleie		60 000
Fergehavn Sør Rollnes		50 000
Fergehavn Tovik		35 000
IV. Tovik—Lamsosen	5.2	30 000
Trøsen—Trøsemark—Nordland fylkesgrense	8.2	60 000
Trøsemark—Kjønnå	7.5	75 000
Lavangen—Lavangsvannet	2.0	15 000

Astafjord.

Herredsstyret har ført op:

I. a. Ingen.

b. Renså—Myklevoll—Helleren bro.
Grov—Stræte—Gratangen grense.

c. Grov—Sletta.

II. Opdal—Kovan—Nova—Vassbotn.

Furnes—Balteskar.

Eilertsminde—Krokkelv—Revdalen med bro Revelv.

III. Myklevoll—Grov.

Svevlshamn—Forså med utdypning av Svevlshamn.

IV. Ingen.

Fylkesveistyret fører op:

I. b. Skodbergvand—Nordland fylkesgrense	8.0	100 000
Renså—Krokmyrdal—Helleren	19.6	600 000
Grov—Stræte—Gratangen grense	7.0	225 000
c. Skånland grense—Svevlshamn	6.3	30 000
Grov—Skodbergvann	11.8	75 000
II. Svevlshamn—Balteskar	6.0	100 000

Gratangen.

Herredsstyret har ført op:

I. a. Riksveien—Fjordbotneidet—Tennevoll (i Lavangen).
Foldvik—Dudalen—Astafjord.

- I. b. Gratangsbøtn—Arstein—Myrlandshaug—Lavangen grense,
Foldvik—Tyvskjær—Hilleshamn—Astafjord grense.
- c. Gratangsbøtn—Foldvik.
- d. Fjordbøtn bro.
Laberg bro.
Fjelldal bro.
- II. Fjordbøtn—Fjordbøtnmark—Høifjellsveien.
Laberg—Labergdal—Vassøse—Riksveien.
Hesjeberg—Rundkollen—Lavangen grense med arm gjennom Løv-
dalskaret til Løvdal.
- III. Arsteinstrømmen med 2 fergeleier.
Fergehavn Myrlandshaug.
Fergehavn Hilleshamn.
- IV. Ingen.

Fylkesveistyret fører op:

I. b. Foldvik—Astafjord grense	14.0	450 000
c. Nordland f.gr.—Storfossen—Lavangen gr.	15.8	600 000
Storfossen—Elvenes—Foldvik	16.0	175 000
Elvenes—Fjordbøtn	1.4	15 000
II. Fjordbøtn—Arstein—Lavangen grense	36.0	600 000
Fjordbøtn—Fjordbøtnmark	3.0	30 000
Labergsdalen—Vassøse	4.0	75 000
III. Hilleshamn, 1 fergeleie		40 000
Grosnes, 1 fergeleie		50 000
IV. Riksveien—Kvernmo	3.0	20 000

Ibestad.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Ingen.
- c. Fugleberg—Skånland grense med broer.
- II. Rollneselv—Fugleberg.
Dyrstad—Sør Forså (bak Drangen).
Bolla ytre (sidegren).
Skog—Forså (Mosebakveien).
Arsandveien.
Donsemyra—Kråa—Hamnvik.
Støperiveien—Hamnvik.
- III. Bolla, fergehamn.
Hamnvik, do.
Breivoll, do.
Forså, do.
- IV. Ingen.

Fylkesveistyret fører op:

I. c. Rollnes—Skog med armer	17.8	100 000
II. Forså—Skånland grense	2.5	80 000
Skog—Forså	5.4	80 000
Rollnes—Fugleberg (utbedring)	2.0	15 000
III. Fergeleie Hamnvik		50 000
IV. Arsandveien	3.0	30 000
Bolla ytre	1.0	10 000

Andørja.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Ingen.
- b. Andervåg bro—Klopen—Arbostad.
Sørvik—Furnes.
Furnes—Jektvik—Arbostad.
- c. Engenes—Andervåg bro.
Engenes—Sørvik.
- II. Strømmen—Vasskar.
Strømmen—Skjelelv—Andervåg i henhold til ordførerens skrivelse
av 13. januar 1938.
- III. Fergeleie Sørvik.
Mjøsund med 1 fergeleie.

Fylkesveistyret fører op:

I. b. Sørvik—Furnes—Jektvik	19.0	550 000
c. Strømmen—Engenes—Sørvik	20.0	150 000
II. Strømmen—Klopen—Jektvik	14.0	350 000
III. Sørvik, 1 fergeleie		50 000
Mjøsund, 1 fergeleie		60 000
IV. Strømmen—Vasskar	6.0	50 000
Andervåg—Hamna	2.5	15 000
Vasskarelva—Skjelelv	6.0	30 000

Lavangen.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Salangen grense—Tennevoll—Fossbakk.

- I. b. Tennevoll—Skjelnes—Gratangen grense.
Lien—Lavangnes—Salangen grense.
Bro over Spansdalselven ved Sandmel.
- d. Tennevoll bro.
- II. Lotternes—Røkenes—Hesjeberg—Gratangen grense.
Lia—Soløy.
- III. Lavangnes—Skjelnes med 2 fergeleier.
- IV. Ingen.

Fylkesveistyret fører op:

I. c. Gratangen gr.—Fossbakk—Bardu grense	10.4	200 000
Salangen gr.—Tennevoll—Fossbakk	22.8	100 000
II. Tennevoll—Gratangen grense	18.0	200 000
Bro over Spansdalselven ved Sandmel		10 000
Soløy—Lavangnes—Salangen grense	19.0	350 000
III. 2 fergeleier, Lavangnes og Skjelnes		100 000

Salangen.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Ingen.
- b. Laberg—Dalen—Rotvik—Håkvik—Lavangen grense.
Mjøsund—Grøtland—Løksebotn—Sletta.
- c. Magisås—Rørbakk—Dyrøy grense.
- d. Øvre Salangen bro med tilstøtende vei.
- II. Snagli—Elvebakken.
- III. Mjøsund med 1 fergehamn.
- IV. Elvebakken—Prestebakken—Bardu grense.
Nervann—Snagli med arm til Flåget.
Vei med bro til Rengjerdskog—Bakli.
Skårvik—Seljeskog.
Stensund—Kistefosshaug—Tverrseth.

Fylkesveistyreter fører op:

I. b. Sletta—Mjøsund	13.0	350 000
c. Magisås—Dyrøy grense	11.2	75 000
Magisås—Sjøveien—Lavangen grense	16.2	125 000
Sjøveien—Bardu grense	14.4	75 000
II. Fagertun—Elvebakken—Snagli	7.0	150 000
Laberg—Rotvik—Lavangen grense	17.0	350 000
III. Mjøsund, 1 fergeleie		50 000
IV. Elvebakk—Prestbakk—Bardu grense	4.0	40 000
Nervann—Snagli med arm til Flåget	12.0	75 000
Skårvik—Seljeskog—Solbakken	9.0	75 000
Stensund—Tverrseth	2.0	15 000

Bardu.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Melleriksvei til Sverige.
Lavangen grense—Sætermoen—Målselv grense.
Brandvoll—Salangen grense.
- c. Sætermoen—Dybdal.
- II. Dybdal—Innsett.
Lund—Bones.
Bro ved Nergård.
Fosshaug—Målselv grense med broer over Barduelva — ved Sponga og i nedre Bardu.
- IV. Dybdal—Sørmo med arm til Strømseng.
Kistefoss—Lerbekmo—Salangen grense.
Nergård—Forseth med bro ved Forseth.
Sundli bro—Skoelvdalen.
Strømsmo—Sjørdalen.

Fylkesveistyreter fører op:

I. a. Sætermoen—Sjørdalen—Riksgrensen	44.0	1 200 000
c. Lavangen gr.—Brandvoll—Målselv gr.	46.5	1 000 000
Brandvoll—Salangen grense	5.8	25 000
II. Dybdal—Innsett	29.0	250 000
Lund—Bones	10.0	50 000
Bro ved Nergård	1.0	70 000
Fosshaug—Målselv gr. med bro ved Sponga	29.0	400 000
Strømsmo—Sjørdalen	3.0	100 000
IV. Kistefoss—Salangen grense	1.5	20 000
Nergård—Forseth med bro over Salangselven	7.0	100 000
Sundli—Skoelvdalen	3.0	25 000

Dyrøy.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Ingen.
- b. Kastneshamn—Sjørfjord.
Sjørfjord—Kvalnes—Salangen grense ved Mjøsund.
- c. Brøstad—Salangen grense.
- II. Berg—Vinje—Dyrøyhamn—Langhamn med arm til Mikkelbostad.
Skogshamn—Sandnes—Storelv.
Sørreisa grense—Sandvik—Strandly—Sætran.
Forså—Kalvøy—Storelv.
- III. Dyrøy—fastlandet med 2 fergeleier.
Mjøsundet med 1 fergeleie, se Salangen.
- IV. Hovedveien Tranøy grense—Øvre Espenes.
Ellevoll—Finnfjell.
Hagenes—Mikkelbostad.
Kløvhamn—Dyrøykløva.

Fylkesveistyreter fører op:

I. c. Brøstadbotn—Salangen grense	10.6	100 000
Kastneshamn—Finland—Tranøy grense	18.0	90 000
II. Ellevoll—Sørreisa grense	11.0	60 000
Kastneshamn—Sørfjord	9.0	140 000
Klavvhamn—Dyrøyhamn—Vinje	17.0	200 000
III. Dyrøyhamn—Kastneshamn, 2 fergeleier		100 000
IV. Hovedveien—Øvre Espenes	2.5	25 000
Ellevoll—Finnefjell	2.5	20 000
Dyrøyhamn—Mikkelbostad	2.4	15 000
Vinje—Berg	2.0	20 000
Espejord—Skogshamn—Storelv	8.0	60 000

Sørreisa.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Lenvik grense—Nordstraum—Målselv grense.
Nordstraum—Skøelv.
- b. Siklvik—Tranøy grense (Bratte-Bjørga).
- II. Tranøy grense—Solberg—Russevåg—Lenvik grense.
Reinelv bru—Målselv grense.
Skøelv bru—Tangen med Skøelvdal bru.
- IV. Vei på østre side av Skøelv (øvre Bakkejord)—Lyshaug—Skøelvdal
bru (Slettnes). Videre Lyshaug—Middagsmo.
Djupvåg—Furøy.
Riksveien—Rabbås.

Fylkesveistyreter fører op:

I. b. Skøelv—Tranøy grense	10.0	300 000
c. Lenvik grense—Nordstrøm—Målselv gr.	31.7	100 000
Nordstrøm—Skøelv	5.0	80 000
II. Tranøy gr.—Russevåg—Lenvik gr.	5.8	80 000
Skøelv—Tangen	11.0	100 000
Hemmingsjord—Målselv grense	10.0	70 000
IV. Djupvåg—Furøy	1.5	12 000
Skøelv—Lyshaug—Middagsmo	5.5	40 000
Riksveien—Rabbås	2.0	15 000

Tranøy.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Stønnesbotn—Vangsvik.
Strømsnes—Silsand.
Stonglandseidet—Lillevassmyr.
Torsken grense—Kampevoll.
- c. Stangenes—Eidet med arm til Hoføy.
- II. Finnlandsnes—Sørreisa grense.
Vassbekken—Stormo.
Kampevoll—Tranøy—Skatvik—Vangsvik.
Kaperfoss—Svanelvplass.
Lillevassmyr—Lenvik grense.
Vangsvik—Rubbestad.
- III. Vangsvik—Mohamn med 2 fergeleier.
Lekangsund med 1 fergeleie.
Frovåghamn med 1 fergeleie.

- IV. Stangnes—Hofsøy.
 Espenes—Øvre Espenes—Dyrøy grense.
 Frovåg—Olaheim.
 Kampevoll—Bryghaug.
 Valvåg—Stonglandshals.
 Øverbotn—Myklenes.
 Kampevoll—Kapermoen—Gammelsæter.
 Skatvik—Torsli.
 Solli—(Vassjord) Lenvik grense.

Fylkesveistyret fører op:

I. b. Lenvik gr.—Vangsvik	8.1	140 000
Svanelvplass—Berg grense	6.9	145 000
Espenes—Sørreisa grense	8.0	100 000
Lakselv bru—Øverbotn—Stonglandseid	40.0	1 200 000
Kampevoll—Kaperdal—Torsken grense	15.0	400 000
c. Øverbotn—Svanelvplass—Lenvik gr.	10.0	120 000
Vangsvik—Lillevassmyr	2.8	40 000
Stonglandseid—Bjarkøy grense	9.0	80 000
Stonglandseid—Lekangund	8.0	100 000
Espenes—Dyrøy grense	1.5	10 000
II. Parsellen Vangsvik—Russevåg—Lakselv bru	6.4	50 000
III. Leikangund, 1 fergeleie		60 000
Frovåghamn, 1 fergeleie		40 000
IV. Stonglandseid—Hofsøy	8.0	100 000
Espenes—Øvre Espenes	3.0	25 000
Lillevassmyr—Øverbotn	8.0	40 000
Espenes—Betholmen	2.5	15 000
Skatvik—Kampevoll med arm til Refsnes	11.0	120 000
Kaperfoss—Svanelvplass	5.0	60 000

Torsken.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Sifjord—Kaperdal—Tranøybotn.
 b. Torsken—Gryllefjord—Hamn—Strømsnes.
 II. Kongsnes—Grunnfarnes—Elvejord—Sifjord.
 Leikvik—Flakstad—Vikan.
 III. Kongsnes—Torsken med 2 fergeleier.
 IV. Sifjord—Finnes—Vikan.
 Veimann—Veimannsbotn.
 Leikvik—Årberg.

Fylkesveistyret fører op:

I. b. Berg grense—Torsken	20.0	600 000
Kongsnes—Sifjord	18.5	500 000
Sifjord—Tranøy grense	11.0	500 000
II. Årberg—Leikvik—Flakstad	8.0	160 000
III. Kongsnes—Torsken, 2 fergeleier		90 000
IV. Sifjord—Vikan	6.0	80 000
Veimann—Veimannsbotn	2.5	20 000
Olaheim—Bunkan—Steinjorda	5.0	60 000
Barbogen—Laberget	5.5	60 000

Berg.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Ingen.

- I. b. Straumsnes—Tranøy grense.
Straumsnes—Hamn—Torsken grense.
Mefjordbotn—Hillesøy grense.
Straumsbotn—Bergsbotn.
- II. Senjahopen—Mefjordvær.
Bergsbotn—Ersfjord.
- IV. Ersfjord—Steinfjord.
Steinfjord—Strandby—Bøvær.

Fylkesveistyreter fører op:

I. b. Tranøy grense—Strømsnes	17.2	455 000
Strømsnes—Hamn—Torsken grense	8.0	550 000
Strømsbotn—Bergsbotn	13.0	500 000
c. Bergsbotn—Skaland	7.0	70 000
II. Mefjordbotn—Hillesøy grense	2.0	60 000
Bergsbotn—Ersfjord—Steinfjord—Strandby	19.0	300 000
IV. Skaland—Bøvær	5.0	35 000

Lenvik.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Heggemoen—Berg grense (Heggedalen).
b. Sletnes—Kårvik—Tennskjær—Medskjær.
Målselv grense—Sandnes.
c. Islandsbotn—Laksfjorddalen—Tranøy grense.
Finnsnes—Bjørelvnes.
Bjørelvnes—Langnes.
- II. Rossfjordnes—Sandnes.
Lysbotn—Bukkemo—Svartfjell.
Tverrbotn—Hermannsvik.
Landøy—Svartfjell.

- III. Finnsnes—Silsand med 2 fergeleier.
Gibostad—Bjørelvnes med 2 fergeleier.
Målsnes—Sandnes med 2 fergeleier.
- IV. Lakselv bru—Vågan—Sørreisa grense.
Tårnelv—Seljebakk—Holmemo.
Bukkemo—Heggemo—Lanesbogen (vestre side av Lysvannet).
Gibostad—Varnes—Hestøybogen.
Flatvoll—Øvre Solli.
Nygård—Lia—Heimly til Olderhamn med arm til Finnsnes.
Finnfjordeid—Sørreisa grense (vestre side av vannet).

Fylkesveistyreter fører op:

I. b. Stønnesbotn—Vangsvik, parsell Tranøy gr.		
—Hillesøy grense	44.3	730 000
Kvannås—Tranøy grense	11.0	80 000
c. Finnsnes—Målselv grense	14.4	85 000
Finnfjordeidet—Rossfjordnes	19.4	120 000
Bjørelvnes—Langnes	8.7	40 000
Finnfjordbotn—Sørreisa grense	4.0	10 000
II. Rossfjordnes—Sandnes	12.0	130 000
Vangsvik—Russevåg—Laksfjord, parseller	6.3	100 000
Bjørelvnes—Kårvik	9.0	100 000
Strømmen—Øvre Lakselv bru	12.5	140 000
Kårvik—Medskjær	22.5	260 000
III. Finnsnes—Silsand, 2 fergeleier		100 000
Gibostad—Bjørelvnes, 2 fergeleier		100 000
IV. Fredheim—Medskjær	8.0	40 000
Islandsbotn—Høgli—Tranøy grense	9.0	45 000
Landøy—Svartfjell	4.0	40 000
Gibostad—Hestøybogen	3.0	40 000
Lysbotn—Arnes—Hermannsvik	8.0	80 000
Hannes—Grunnvåg	3.0	25 000
Svartfjell—Lysbotn	14.0	120 000
Nygård—Heimly—Olderhamn	1.5	15 000

Målselv.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Fleskmo—Moaberget.
Bardu grense—Fleskmo—Moaberget—Bjerkli—Balsfjord gr.
Målsnes—Olsborg.
Moaberget—Øverbygd grense.
Lenvik grense—Karlstad.
Andselv—Sørreisa grense.
- b. Karlstad—Buktamo.
- c. Minde—Malangen grense.
- II. Andselv—Fossmo—Rundhaug med arm til Elverum.
Fossmo—Bardu grense.
Kirkesnes—Løvli (Bjerkåsen).
- IV. Karlstad—Kjerresnes.
Kirkesnes—Øverbygd grense.
Målsnes—Nygård.
Omkring Storhaugen.
Målsnes—Malangen grense (Eidet).
Røssvold—Møllerhaugen.
Rydeng—Kjerresnes.
Middagsnesen—Flatmo.
Iselvmo—Vestli.
Evenstad—Asbakk.
Ryeng—Løvberg.
Øvre—Nedre Rossvold.
Lundberg—Kjosmo—Aspestrand med bru over Takelven.
Elvevold—Evenmo.
Sambindingsvei mellem vestre og østre Nyjord vei Holmen—Fagerfjell med bru over Bjelma.

Fylkesveistyret fører op:

- I. a. Fleskmo—Moaberget 6.6 50 000

I. b. Karlstad—Buktamo	10.0	200 000
Minde—Malangen grense	8.3	125 000
c. Moaberget—Olsborg—Balsfjord grense	21.6	450 000
Bardu grense—Fleskmo	10.0	125 000
Lenvik grense—Karlstad	10.2	120 000
Målsnes—Olsborg	23.7	140 000
Moaberget—Øverbygd grense	27.2	200 000
Andselv—Sørreisa grense	4.1	10 000
II. Andselv—Fossmo—Rundhaug	18.0	350 000
Fossmo—Bardu grense	3.0	40 000
Sørreisa grense—Fugleemo	3.0	30 000
Kirkesnes—Løvli	19.0	100 000
IV. Karlstad—Kjerresnes	7.2	50 000
Kirkesnes—Øverbygd grense	6.0	50 000
Målsnes—Nygård parsell	1.0	10 000
Rundt Storhaugen	7.0	60 000
Målsnes—Eidet parsell	0.5	6 000
Rossvoll—Møllerhaugen	5.0	40 000
Middagsnesen—Flatmo	2.0	15 000
Øvre—Nedre Rossvoll	1.5	8 000
Lundberg—Kjosmo—Aspestrand	3.0	40 000

Øverbygd.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Målselv grense—Balsfjord grense (mot Takvatnet).
Fjellfroskeryggen—Tamok bru.
Tamok bru—Balsfjord grense.
- d. Fjellfroskelv bru.
- II. Målselv grense—Messeltmo.
Rostad—Sætermoen.
Tamok bru—Sorli med arm og bru over Divilven.
Brandmo—Værtun.
- IV. Lombolnes—Rostad.
Divibrua—Svestad—Frihetsli.

Fylkesveistyret fører op:

I. c. Målselv grense—Balsfjord grense	15.6	160 000
II. Rävann—Maristad	11.0	175 000
Skjold—Rävann	3.0	40 000
Solvang—Svestad	12.0	100 000
IV. Målselv grense—Divimo	19.0	150 000
Lombolnes—Rostad	10.0	60 000
Rostad—Tverrelven	3.0	25 000

*Malangen.**Herredsstyret har ført op:*

- I. a. Ingen.
- b. Minde—Perhansanes.
Ursfjordbotn—Nordfjordbotn.
Skutvik—Skogli.
Perhansanes—Navaren.
Sandsvann—Balsfjord grense (Sletta).
- II. Furudal—Vassvoll.
Ansnes—Tromsøysund grense.
Nordfjord—Vassvoll.
Nygård—Navaren.
Lakseide—Bjørkli.
Krokstad—Palmo med bru over Sandselva.
- IV. Navaren—Skog.
Navaren—Målselv grense.
Skutvik—Rambergflaten.
Nordby—Sæterli.

Fylkesveistyret fører op:

I. b. Målselv grense—Perhansanes	5.0	75 000
Ursfjordbotn—Nordfjordbotn	25.0	700 000
Mestervik—Martinhals	18.8	90 000
c. Mestervik—Balsfjord grense	10.0	100 000
II. Skutvik—Skogli	3.0	45 000
Storsteinnes—Skogli—Sand	18.8	120 000
Ursfjord—Balsfjord grense	17.0	300 000
Ansnes—Tromsøysund grense	3.0	45 000
Martinhals—Ansnes	14.2	100 000
IV. Målsnes—Nygård	4.5	20 000
Navaren—Skog	3.0	20 000
Eidet—Målselv grense	0.5	7 000
Lakseidet—Bjørkli	7.5	90 000
Stålvikbotn—Lanes	2.0	25 000

*Balsfjord.**Herredsstyret har ført op:*

- I. a. Storsteinnes—Hansgård.
Storsteinnes—Storfjord grense.
Storsteinnes—Skjæret—Malangen grense.
Skjæret—Tennes.
Holststøtta—Langvassli.
- b. Hamran—Malangseidet med landingsvorr—Tromsøysund gr.
Laksvatnbukt—Ullsfjord grense.
- c. Tennes—Sandøyra med bru—Hamran.
- d. Sagelv bru.
Vollan bru.
Buktely bru.

II. Lavangen bru—Tromsøysund grense.
Langvassli—Svendborg—Rotli.
Storsteinnes—Pettersborg—Malangen grense.
Johnsgård—Ølsborg—Furumo.
Øvergård—Ølsrud.

IV. Seljelv—Lakselvdal—Ullsfjord grense.
Sagelv—Strupen.
Nymoen med bru—Storbukt—Myre.
Dale—Seljevoll—Sætervoll.
Nordkjøsbøtn—Kjempedal.
Ølsrud—Øverbygd grense.
Malangseidet—Malangen grense.
Sletta—Sletteskaret—Malangen grense.
Nerli—Øverli—Røli—Målselv grense.

Fylkesveistyret fører op:

I. a. Vøllan—Tromsøysund grense	33.6	350 000
b. Laksvatnbukt—Ullsfjord grense	3.0	45 000
c. Målselv gr.—Storsteinnes—Storfjord grense	50.2	1 100 000
Heia—Øverbygd grense	19.0	250 000
Storsteinnes—Tennes	9.8	100 000
Skjæret—Malangen grense	9.0	75 000
d. Vøllan bru		40 000
Buktelv bru		3 000
II. Lavangen—Tromsøysund grense	22.9	250 000
Tennes—Tromsøysund grense	31.0	450 000
Storsteinnes—Malangen grense	7.0	50 000
Øvergård—Ølsrud	17.6	100 000
IV. Seljelvnes—Ullsfjord grense	8.0	80 000
Petersborg—Furumo	2.5	20 000
Sagelv—Strupen	8.0	75 000
Nymo—Myre	7.5	75 000
Nordkjøse—Kjempedal	7.0	60 000

Hillesøy.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Breivik—Fjordgård, Trellevik—Stønnesbotn.
- II. Bakkejord—Kattfjord—Henrikkvik med arm til Sjøtun—Sandnes.
- III. Storslett—Sommarøy med 2 fergeleier.
Fjordgård—Trelvik med 2 fergeleier.
- IV. Selvåg—Balsfjord—Indal—Hesjevik.
Skog—Innergård—(Statsveien Stønnesbotn—Vangsvik).
Vasstranddalen—Vasstrand.
Laukvik—Plogstad.
Ersfjordbotn—Ersfjorddalen.

Fylkesveistyret fører op:

I. b. Stønnesbotn—Vangsvik parsell Stønnesbotn—Lenvik grense	6.4	160 000
Øystein—Tromsøysund grense	14.9	322 000
Øystein—Sommarøy	3.0	80 000
c. Stønnesbotn—Botnhamn	6.5	80 000
II. Ersfjordbotn—Tromsøysund grense	0.9	3 000
Tromsøysund gr.—Kattfjord—Tromsøysund gr.	16.0	220 000
Nordfjordbotn—Vasstrand	11.5	140 000
Stønnesbotn—Berg grense	5.0	80 000
Stønnesbotn—Trelvik	9.0	180 000
Botnhamn—Laukvik	6.0	80 000
III. Laukvik—Storslett, 1 fergeleie		50 000
Storslett—Sommarøy, 2 fergeleier		100 000
IV. Sørfjord—Sjøtun—Sandnes	10.0	130 000
Skog—Innergård	3.0	35 000
I Fjordgård	1.5	20 000
Sandvik—Astria—Stønnesbotn	12.0	140 000

Tromsøysund.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Ingen.
- b. Kroken (Tønsås)—Oldervik (gjennem Snarbydalen).
Finnland—Kraknes—Kvaløyvågen—Skulsfjord.
Skarsfjord—Kårvik ytre—Skulgam—Glimma—Karlsøy grense.
- II. Sandbakken—Balsnes—Malangen grense.
Finnkrokkan—Grøtnesdalen—Karlsøy grense.
Balsfjord—Blomholmen—Sørbotn med bru over Sørbotnelven.
Bakkejord—Kattfjord—Henrikkvik.
- III. Balsnes—Tromsø.
Oldervik—Jegervatnet.
Skulgam—Kraknes.
Glimma—Jamteby.
Måsvik (Varnes)—Skarsfjord (Sandslett).
Blomholmen—Ramfjordnes.
Vengsøy—Laukvik.
- IV. Kjosen—Bjørnslett.
Oldervik—Brattfjell.
Ersfjordeidet—Røssnes med arm til Grøtfjord.
Måsvik—Trettevoll med arm til Laksfjord—Engvik.
Vei på Vengsøy.
Finnkrokkan—Jamteby—Karlsøy grense i Langsund.
Forbindelse mellem vei i Lyfjorddalen og Finnvdalen med arm mellem Lyfjord og Skulsfjord.
Sandnes—Dramsveien—bygrensen.
Sandnes—Nesland—Stakkevoll.
Laukvik—Skulsfjord.
Valen—Kifjord—Kvaløyvågen.

Fylkesveistyret fører op:

I. a. Fagernes—Balsfjord grense	14.0	150 000
b. Storsteinnes—Tønsås	16.2	190 000
Tromsø—Hillesøy grense	54.8	900 000
Finnland—Kvalsund—Karlsøy grense	20.0	300 000

I. c. Storsteinnes—Fagernes	24.1	350 000
Fagernes—Ullsfjord grense	12.3	100 000
II. Kjosen—Hillesøy grense	5.3	10 000
Balsfjord grense—Balsnes	12.5	150 000
Bakkejord—Henrikkvik parseller	7.5	90 000
Balsfjord grense—Sørbotn	17.5	400 000
Tønsås—Oldervik	25.0	450 000
Balsnes—Malangen grense	16.0	275 000
Kraknes—Skulsfjord	18.5	240 000
Skulgam—Kårvik	14.5	275 000
Finnkrokkan—Grøtnes—Karlsøy grense	13.0	125 000
III. Finnland—Tromsøya, 2 fergeleier		100 000
Kraknes—Skulgam, 2 fergeleier		100 000
Langsund, 1 fergeleie		40 000
Blomholmen—Ramfjordnes, 2 fergeleier		100 000
Balsnes, 1 fergeleie		40 000
Rya, 1 fergeleie		50 000
IV. På Tromsøya	9.0	50 000
Kjosen—Lyfjord—Skulsfjord	16.5	185 000
Oldervik—Brattfjell	4.5	50 000
Ersfjordeidet—Grøtfjord—Røssnes	16.5	135 000
Måsvik—Helgøy grense	6.5	45 000
Vei på Vengsøy	4.5	32 000
Finnkrokkan—Jamteby—Karlsøy grense	5.0	50 000
Skulsfjord—Laukvik	5.0	40 000

Ullsfjord.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Ingen.
- b. Laksvatn—Sørstrøm—Jøvik.
Jøvik—Kjosen.
Skarmok—Breivikeidet.
- II. Breivikeidet—Skognes.
Skognes—Sørstrøm.

III. Breivikeidet—Svensby.
Skognes—Holmebukta.
Jøvik—Storsteinnes.

IV. Lavangen—Skarmok.
Lavoll—Jupen.
Breivik—Stormo
Svensby—Vassbotn.

Fylkesveistyreter fører op:

I. b. Lyngen grense—Karlsøy grense	9.0	250 000
Balsfjord gr.—Sørstrøm—Jøvik	42.0	1 250 000
Jøvik—Lyngen grense	7.0	200 000
Skarmok—Breivikeidet	10.0	350 000
c. Breivikeidet—Tromsøysund grense	12.0	100 000
II. Breivikeidet—Skognes	26.0	350 000
Skognes—Sørstrøm	10.0	450 000
III. Breivikeidet—Svendsby, 2 fergeleier		100 000
Skarmok—Jelsnes, 2 fergeleier		80 000
IV. Lakselvnes—Balsfjord grense	12.0	50 000
Lavangen—Skarmok	10.0	100 000

Karlsøy.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Ingen.
- b. Jegervatn—Nordlenangen.
Hersfjord i Langsund—Dåfjord—Skogsfjord i Helgøy.
- II. Helgøy grense—Kvitnes—Burøysund—Helgøy grense.
Nordgård over åsen til Helgøy grense.
Nordeidet—Tromsøysund grense.
- III. Jegervatn—Oldervik.
Lanesøra—Stakvik—Nordgård.

- IV. Skattør—Tromsøysund grense.
Nordeidet—Reinskar—Tromsøysund grense.
Ravik—Lattervik.
Vei på Karlsøy.
Skorøy—Valabotn.
Nordre Vannvåg—Valabotn.
Søreiddalen.
Skibsfjorddalen.
Russelva—Arnenga.
Vei på store Skorøy.
Vei på Fugløy.
Burøysund—Sandvika.

Fylkesveistyreter fører op:

I. b. Ullsfjord grense—Jegervatn	8.3	150 000
Tromsøysund grense—Hersfjord	16.5	400 000
Hersfjord—Helgøy grense	2.5	70 000
Jegervatn—Botn—Nordlenangen	26.0	500 000
II. Burøysund—Vannereidvatn	3.0	25 000
Tromsøysund grense—Storvollen	18.0	200 000
Helgøy grense—Kvitnes—Valen	22.0	550 000
Hersfjord—Skattøra—Helgøy grense	12.5	110 000
III. Langsund, 1 fergeleie		50 000
IV. Storvoll—Reinskar—Tromsøysund grense	22.5	225 000
Vei på Karlsøy	4.0	50 000
Russelva—Arnenga	6.5	75 000
Skibsfjord—Sletnes	9.0	100 000

Helgøy.

Herredsstyret har ført op:

- I. Ingen.
- II. Torsvåg—Kammen—Karlsøy grense med arm til Burøysund.
Skogsfjord—Grunnfjord s.—Futfjord.
Skogsfjordvann—Hersfjord i Karlsøy med arm til Dåfjord.

- III. Bromsnes—Rebbernes—Futfjord, 3 fergeleier.
 Måsvær—Bårsett—Holmslett—Mikkelvik, 4 fergeleier.
 Helgøy—Dåvøy—Dåfjord, 3 fergeleier.
 Kammen—Grunnfjord nordre, 2 fergeleier.
- IV. Anes—Skogsfjordvann—Mikkelvik.
 Bromnes—Rebbernesbotn—Tromsøysund grense.
 Grunnfjord nordre—Hansnes i Karlsøy.
 Koppernes på Kvaløy—Bårsett—Holmslett—Rødgam—Nordskar—
 Sørskar.

Fylkesveistyreter fører op:

I. b. Karlsøy gr.—Anes med arm til Dåfjordbotn ..	23.0	700 000
II. Grunnfjord—Karlsøy grense	6.5	75 000
Vannereid—Vannereidvatn	2.5	25 000
Torsvåg—Kammen	22.0	350 000
Kammen—Karlsøy grense	3.0	75 000
IV. Mikkelvik—Anes—Skogsfjordvann	6.5	60 000
Bromsnes—Tromsøysund grense	9.5	115 000
Koppernes—Rødgam—Nordskar—Sørskar	26.0	350 000
Anes—Futfjord	13.0	220 000
Dåfjordbotn—Langstrand	5.0	40 000

Lyngen.

Herredsstyreter har ført op:

- I. a. Lyngseid—Arøybukt.
 Overbygning Pollfjellet.
- b. Kjosén—Jøvik.
- d. Rottenvik bru.
 Elvejord bru.
- II. Arøybukt—Kopangen.
 Hovedveien—Karnes.
 Gjennem Øvre Kvalvik ved Kvalvikgruppen.
 Rottenvik—Drabeng over Varto.
 Vei til Sandvik ved Pollen.
 Vei til Lyngsdalen.

Fylkesveistyreter fører op:

I. a. Pollen—Storfjord grense	6.0	10 000
Storfjord grense—Kåfjord grense	24.5	1 100 000
b. Kjosén—Tyttebærvik—Ullsfjord grense	12.5	40 000
Kjosén—Ullsfjord grense	6.5	300 000
c. Pollen—Arøybukt	22.0	150 000
Lyngseidet—Kjosén	3.5	15 000
II. Arøybukt—Kopangen	5.0	80 000
III. Lyngseidet, 1 fergeleie		50 000
IV. Riksveien—Karnes	2.5	20 000
Kvalvik—Kvalvikgruppen—Mellemjord	3.5	30 000
Pollen—Sandvik	3.0	35 000

Storfjord.

Herredsstyreter har ført op:

- I. a. Skibotn—Samuelsberg—Birtavarre.
 Skibotn—Riksgrensen men bru ved Galgovannet.
- b. Kittdal bru—Moskogaisa (søndre side av Kittdalelva).
 Bru med tilstøtende vei over Signalelven mellem Fossen—
 Heggelund.

Fylkesveistyreter fører op:

I. a. Oteren—Lyngen grense	25.2	100 000
Kvesmenes—Skibotn	21.9	325 000
Vei i Signaldalen	40.0	1 500 000
Skibotn—Lyngen grense	2.0	60 000
Skibotn—Riksgrensen	40.0	1 500 000
c. Kvesmenes—Balsfjord grense	9.7	80 000
d. Skaiden bru		80 000
Kittdal bru		15 000
IV. Vei begge sider av Kittdalen	10.0	75 000
Bru over Signalelven ved Fossen med tilst. vei	4.0	80 000

Kåfjord.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Skjervøy grense—Olderdalen.
Skibotn—Samuelsberg—Birtavarre.
- II. Kåfjorddalen—Birtavarre—Langnes—Olderdalen.
Samuelsberg—Stenmoen—Øvermyr med armer til Løkvoll og Dalen
med bru over Mandalelven ved Fossvoll.
Dalen—Opheim—Abmelaselven.
Fossvoll—Vallas på vestre side av Mandalen.
- III. Olderdal—Mandalen—Lyngseidet, 1 fergeleie.
- IV. Ingen.

Fylkesveistyret fører op:

I. a. Skjervøy grense—Olderdal	20.35	200 000
Lyngen grense—Birtavarre	20.00	800 000
Birtavarre—Olderdal	18.00	450 000
II. Veier i Mandalen	14.00	80 000
III. Olderdal, 1 fergeleie		50 000
Mandalen, 1 fergeleie		50 000
IV. Fossvoll—Kjerringdalen	4.00	35 000
Djupvik—Spåkenes (Skjervøy grense)	1.0	5 000

Skjervøy.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Rotsundelv—Nordreisa grense.
- b. Oksfjordhamn—Sandbukt.
Skjervøy—Ytregård—Flåten—Hamn i Maursund—Nordreisa
grense med arm til Maursund—Kågen.
Arildselv—Meiland—Kvenangen grense.
- II. Nymoen—Skarret—Grunnfjord—Langfjord—Årvik.
Uløybukt—Klavnes—Storbukt—Rakkenes.
Uløybukt—Hamnes—Skjærret.

- III. Skjervøy—Oksfjordhamn med 2 fergeleier.
Flåten—Hamn i Maursund og over Skattørsundet med 3 fergeleier.
Skjervøy—Nikkeby—Skarret med 2 fergeleier.
Uløybukt—Ravelseidet eller Hamnes—Rotsund med 2 fergeleier.
Kågen—Vorterøy med 2 fergeleier.
Meiland—Haukøy med 2 fergeleier.
- IV. Straumfjord—Storbukt—Nordreisa grense.
Straumfjordnes—Falvik—Nordreisa grense.
Oksfjordhamn—Storeng.
Nikkeby—Hernes.
Akkervik—Sotnes.
Mikkelvik—Hamn i Maursund.
Vorterøy—Hjemnes.
Vorterøy—Dypdal.
Akkervik—Rekvik søndre—Pankekjeil—Årvik.
Ravelseid—Bygdeveien.
Slottet—Spåkenes—Kåfjord grense.
Slottet—Riksveien i Dalen.
Taskeby store—Taskeby lille—Simavåg—Ytregård.
Skjervøy—Finneidet.
Haukøyhamn—Finvik.
Sandbukt—Nymo i Oksfjord.
Haukøyhamn—Finvik.
Molfarvik—Eidet (Hamn).
Nikkeby—Ramberg.
Årvik—Rekvik nordre.
Molvik—Oksfjordhamn.
Langfjord—Akkarvik.

Fylkesveistyret fører op:

I. a. Sandbukt—Nordreisa grense	18.7	75 000
Sandbukt—Kvenangen grense	10.3	70 000
Rotsund—Nordreisa grense	13.0	100 000
b. Sandbukt—Oksfjordhamn	3.2	60 000
Skjervøy—Ytregård—Hamn—Nordreisa gr.	18.0	550 000
c. Langslett—Nordreisa grense	4.7	75 000

II. Nymo—Skaret—Langfjord—Arviksand	40.0	800 000
Uloybukt—Klauvnes—Rakkenes	14.0	175 000
Uloybukt—Hamnes—Storslett	19.0	300 000
Arildselv—Meiland—Kvenangen grense	19.0	350 000
III. Skattørsund, 2 fergeleier		20 000
Maursund, 2 fergeleier		20 000
IV. Nordreisa grense—Storbukt—Nordreisa grense	12.0	100 000
Oksfjordhamn—Storeng	3.0	20 000
Nikkeby—Hernes	10.0	80 000
Akkervik—Sotnes	6.0	60 000
Vei på Vorterøy	8.0	75 000
Slottet—Spåkenes, rundt Spåkeneset	4.0	40 000
Rundt Taskebynes	10.0	75 000
Vei på Haukøya	4.0	25 000
Sandbukt—Nymo	9.0	125 000
Molfarvik—Hamn	7.0	100 000
Molvik—Arildsdal	3.0	20 000
Flåten—Kvalen	14.0	150 000

Nordreisa.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Bilty—Kautokeino.
Sørkjosen—Sokkelvik—Sokkelnes—Bakkeby med arm til Skjervøy grense.
- b. Ombygning av riksveien over fjellet til Skjervøy grense.
- c. Sørkjøsen—Dorris.
- d. Nordreisa bru.
- II. Nordkjøsnesset—Holmesundet—Storvik.
Vei i Kildalen.
Riksveien over Reisenelv til Nyelvholm og Tørfoss.
Bru ved Krakenes over Reisenelv med vei til Anebakkelv—Grubeli—Kålheim med bru over Kildalselv.
- III. Ved Svartfoss over Nordreisaelven.

- IV. Loppevoll—Skjervøy grense på vestre side av Strømfjord.
Stornes—Skjervøy grense.
Til Røieldalen.
Til Rongadalen.

Fylkesveistyret fører op:

I. a. Lyngsmark—Skjervøy grense	7.0	20 000
Bilty—Finnmark fylkesgrense	54.0	1 500 000
b. Jubelen—Bakkeby—Skjervøy grense	15.0	450 000
c. Lyngsmark—Sørkjøsen—Skjervøy grense	10.0	120 000
Lyngsmark—Bilty	48.0	100 000
Bakkeby—Skjervøy grense	1.5	20 000
d. Nordreisa bru		250 000
II. Kvernelv—Anebakkelv	5.0	150 000
Bru ved Kjelleren med tilstøtende vei	3.0	150 000
IV. Flatvoll—Nordkjøsneset	3.0	20 000
Loppevoll—Skjervøy grense	1.5	10 000
Stornes—Skjervøy grense	1.5	10 000
Storvik—Riksveien	5.0	80 000

Kvenangen.

Herredsstyret har ført op:

- I. a. Sørstraumen—Kvenangsbotn.
Badden—Finnmark fylkesgrense (Kåfjord).
- b. Alteidet—Jøkelfjordeidet—Ytre Hamnbukt.
Segelvik—Fylkesgrensen.
Reinfjord—Olderfjord—Finnmark fylkesgrense (Frakfjord).
Valan—Sandnes—Riksveien.
- c. Alteidet—Finnmark fylkesgrense.
Undereidet—Badden—Kjækan.
- d. Badderelva.
- II. Burfjord—Kviteberg med arm til Løkeng.
Valahamn—Skjervøy grense.
Ravelsnes—Skagen (Spildra).

III. Ingen.

IV. Alteidet—Låvan.

Kjøllefjord—Nordstraum—Riksveien.

Sørstrøm—Sørstrømsdalen.

Sørfjord—Toppelbukta.

Karvik—Ytterbukta.

Doras—Molvik.

Låvan—Vassnes.

Gammelgård—Skorpevågen.

Fylkesveistyret fører op:

I. a.	Undereidet—Alteidet	22.7	150 000
	Skjervøy grense—Sekkemo	22.0	300 000
	Bru over Storstrømmen	0.34	1 000 000
b.	Alteidet—Jøkelfjord	12.0	350 000
	Segelvik—Fylkesgrensen	3.0	60 000
	Olderfjord—Fylkesgrensen	7.0	200 000
c.	Sekkemo—Undereidet	6.6	80 000
	Alteidet—Fylkesgrensen	5.7	40 000
	Sekkemo—Kjækan	8.0	135 000
d.	Badderens bru		45 000
II.	Kjækan—Kvenangsbotn	9.0	200 000
	Burfjord—Kviteberg med arm til Løkeng	11.0	150 000
	Riksveien—Valahamn—Skjervøy grense	17.0	350 000
	Undereidet—Kviteberg	13.0	250 000
IV.	Alteidet—Lovan	3.0	25 000
	Kjøllefjord—Nordstraum—Riksveien	5.5	45 000
	Vei på Spildra	9.5	100 000
	Vei på Skorpa	5.0	35 000

Sak nr. 109.

Andragende fra Troms Fiskarfylking om bidrag.

Fra Troms Fiskarfylking.

Tromsø, 4. mai 1938.

Fylkesmannen i Troms, Tromsø.

Tillater oss hermed søke om tilskudd til vår virksomhet.

Meget taknemlig for de i tidligere år bevilgede tilskudd, tør vi dog i år tillate oss å søke om kr. 1 200.00.

Det av Stortinget bevilgede statsbidrag er kr. 4 800.00 og utbetalingen av dette er betinget av at distriktsbidraget er minst en fjerdepart av statsbidraget. Tidligere har vi hatt anledning til å søke andre bidrag. — slik anledning har vi ikke i år, hvorfor vi tør håpe å få innvilget ovennevnte beløp kr. 1 200.00.

Troms Fiskarfylking

Georg Lorentzsen.

Forelegges Troms fylkesting.

Saken blev behandlet av fylkesutvalget i møte den 27. ds. hvor der blev tilført protokollen følgende:

Fylkesmannen fremla skrivelse av 4. mai 1938 fra Troms Fiskarfylking (tidligere Nord-Norges Fiskarfylking). Han bemerket at Fiskarfylkingen for 1937/38 er bevilget kr. 1 000.00 i bidrag av fylket, de to foregående terminer var fylkingen bevilget kr. 500.00 pr. år. Fiskarfylkingen søker i år om kr. 1 200.00.

Beslutning:

På grunn av fylkets vanskelige økonomiske stilling og da fylkesutvalget i år anbefaler andre tiltak for fiskerinæringen i fylket som medfører utgift på fylkesbudgettet finner fylkesutvalgets flertall (fylkesmannen, Aa. Olsen og Meedby) ikke å kunne anbefale øket bidrag til Fiskarfylkingen for kommende termin. Flertallet anbefaler derfor at bidraget på fylkesbudgettet for 1938/39 opføres kr. 1 000.00.

Fylkesutvalgets medlem Nordheim foreslo at Fiskarfylkingens bidrag opføres med kr. 1 200.00.»

Under henvisning hertil tillater jeg mig å anbefale at fylkestinget fattet sådan

beslutning:

Som bidrag til Troms Fiskarfylking opføres på fylkesbudgettet for 1938/39 kr. 1 000.00.

Troms fylke, 31. mai 1938.

H. Skotner, kst.

Sak nr. 110.

Forslag til budgett for fylkeskommunens veivesen for 1938/39.

Fra overingeniøren for veivesenet i Troms fylke.

Harstad, den 14. mars 1938.

Herr fylkesmannen i Troms fylke.

Jeg tillater mig herved å avgi:

Forslag til budgett for fylkeskommunens veivesen for terminen 1938/39.

I. Administrasjon:

Utgifter vedkommende fylkesveistyre kr. 500.00

II. Bidrag til anlegg:

a. Hovedveier:

Andel i distriktsbidrag:

Fergekaier i Tjeldsundet

1/5 av kr. 30 000.00 kr. 6 000.00

Overføres kr. 6 000.00 kr. 500.00

Overført kr. 6 000.00 kr. 500.00

Utbedring av stamveien	
Moaberget—Oteren	
1/8 av kr. 70 000.00	> 8 750.00
Nordland fylkesgr.—Brand-	
vold 1/15 av kr. 30 000.00	> 2 000.00
Bomstad bro 1/5 av	
kr. 17 000.00	> 3 400.00
Diverse mindre anlegg	> 1 110.00
Opmerkning av veier m. v.	> 2 740.00

kr. 24 000.00

b. Bygdeveier:

1. Fagernes—Breivik	
(Breivikeidet) (1/5)	kr. 13 000.00
2. Kåfjord—Okderdal	
(1/10)	> 1 800.00
3. Ernfjordbotten—Kjoslen	
(1/5)	> 1 200.00
4. Skrolsvik—Finnelv	
(1/5)	> 4 000.00
5. Kjækan—Kvenangsbotten	
(1/10)	> 500.00
6. Tennevold—Skjelnes	
(1/5)	> 5 000.00
7. Elvevold—Tangen	
(1/5)	> 4 000.00
8. Finnelv—Stanglands-	
eidet (1/5)	> 3 000.00
9. Spildebukt—Furoy	
(1/5)	> 600.00
10. Arstein—Lavangen gr.	
(1/5)	> 3 000.00
11. Breivikeidet—Skognes	
(1/5)	> 1 100.00
12. Råvand—Maristad	
(1/5)	> 2 800.00

Overføres kr. 39 500.00 kr. 24 000.00 kr. 500.00

Overført kr. 39 500.00 kr. 24 000.00 kr. 500.00

13. Balsnes—Sandbakken
(1/5) > 1 500.00

Til øvrige
bygdeveier kr. 74 000.00
Herfra stats-
bidraget til fyl-
kesveikassen > 42 000.00

> 32 000.00

> 73 000.00

c. Bureisningsveier (bidrag 1/6).

1. Storsteinnes—Sæterli	kr. 2 500.00
2. Maristad—Rostad	.. > 2 500.00
3. Gausvik—Laukli	.... > 500.00
4. Sørstrøm—Sørfossbog	> 2 000.00
5. Dalen—Opheim	.... > 2 000.00
6. Kind—Finsæter	.... > 2 666.67
7. Mellemdalen—Skavli	> 2 000.00
8. Grundfarnes—Grund-	
farnesbotten	..... > 1 250.00
9. Solbakken—Amo	.... > 2 133.33
10. Løvdal—Nordfjord	.. > 1 000.00

> 18 550.00

> 115 550.00

III. Vedlikehold av veier:

a. Hovedveier:

1. Vintervedlikehold	.... kr. 35 000.00
2. Underbygning	..... > 15 000.00
3. Veidekke	..... > 35 000.00
4. Broer, ferger, brygger	> 3 000.00
5. Redskaper	..... > 3 000.00
6. Arbeiderforpleining	.. > 3 000.00
7. Administrasjon	..... > 5 127.00
8. Veivisere m. v. > —

Overføres kr. 99 127.00

kr. 116 050.00

	Overført kr. 233 890,00
Til inntekt på fylkets veibudgett foreslås dessuten	
fort	64 300,00
	Rest..... kr. 169 590,00
IV. Bygdeveiundersøkelser	1 110,00
	Tilsammen..... kr. 170 700,00

Bemerkninger til de enkelte poster.

I. Administrasjon:

Under denne post er opført hvad der erfaringsmessig medgår til skyss- og kostgodtgjørelse m. v. for fylkesveistyrets medlemmer.

II. Anlegg av veier.

a. Hovedveier:

Distriktsbidrag er opført overensstemmende med forventet bevilgning av staten i kommende termin til de opførte anlegg som fylket tidligere har besluttet å yde bidrag til.

Til endel mindre anlegg er opført hvad der vil medgå til betaling av distriktsbidrag som forfaller kommende termin, og som fylket tidligere også har besluttet å utrede.

b. Bygdeveier:

c. Bureisningsveier:

Angående de enkelte bygdeveier med statsbidrag og bureisningsveier som der er opført bevilgning til, tillater jeg mig å henvise til nedenstående tabell:

Anleggets navn	Overslagssum kr.	Forutsatt fylkesbidrag		Hittil bevilget kr.	Resterer kr.	Foreslått opført kr.
		Kvota del	kr.			
b. Bygdeveier.						
Fagernes—Breivik (Breivikeidet)	322 000,00	1/5	64 400,00	38 000,00	26 400,00	13 000,00
Kafjorddal—Olderdal.....	263 000,00	1/10	26 300,00	9 700,00	16 600,00	1 300,00
Ersfjordbotten—Kjosén	68 000,00	1/5	13 600,00	11 200,00	2 400,00	1 200,00
Skrolsvik—Finnelv	145 000,00	1/5	29 000,00	19 100,00	9 900,00	4 000,00
Kjækan—Kvenangsbotten	150 000,00	1/10	15 000,00	6 500,00	8 500,00	500,00
Tennevold—Skjelnes	220 000,00	1/5	44 000,00	12 800,00	31 200,00	5 000,00
Elvevoll—Tangen (Dyrøy)	195 000,00	1/5	39 000,00	8 000,00	31 000,00	4 000,00
Finnelv—Stanglandseidet.....	100 000,00	1/5	20 000,00	6 700,00	13 300,00	3 000,00
Spilderbukt—Furøy.....	40 000,00	1/5	8 000,00	7 400,00	600,00	600,00
Arstein—Lavangen grense.....	440 000,00	1/5	88 000,00	—	88 000,00	3 000,00
Breivikeidet—Skognes.....	300 000,00	1/5	60 000,00	—	60 000,00	1 100,00
Råvand—Maristad.....	85 000,00	1/5	17 000,00	—	17 000,00	2 800,00
Balsnes—Sandbakken.....	180 000,00	1/5	36 000,00	—	36 000,00	1 500,00

Anleggets navn	Overslagssum kr.	Forutsatt fylkesbidrag		Hittil bevilget kr.	Restorer kr.	Foreslått opført kr.
		Kvota del	kr.			
<i>c. Bureisningsveier.</i>						
Storsteinnes—Sæterli.....	30 000,00	1/6	5 000,00	—	5 000,00	2 500,00
Maristad—Rosta.....	78 000,00	1/6	13 000,00	5 666,67	7 333,33	2 500,00
Gausvik—Laukli.....	15 000,00	1/6	2 500,00	2 000,00	500,00	500,00
Særstrøm—Sorfossveg.....	32 000,00	1/6	5 333,33	3 333,33	2 000,00	2 000,00
Dalen—Opheim.....	35 000,00	1/6	5 833,33	2 600,00	3 233,33	2 000,00
Kiml—Finseter.....	94 000,00	1/6	15 666,67	—	15 666,67	2 666,67
Mellemdalen—Skavli.....	30 000,00	1/6	5 000,00	—	5 000,00	2 000,00
Grundfarnes—Grundfarnesbotten.	13 500,00	1/6	2 250,00	—	2 250,00	1 250,00
Sølvbakken—Arno.....	40 000,00	1/6	6 666,67	—	6 666,67	2 133,33
Levdal—Nordfjord.....	20 000,00	1/6	3 333,33	—	3 333,33	1 000,00

På grunn av større bevilgninger av staten både til nøds- og ordinære arbeider ved bygdeveianlegg med statsbidrag og øket virksomhet ved bygning av bureisningsveier har man funnet å måtte foreslå betydelig økning av fylkets bevilgning til disse anlegg, nemlig med ialt kr. 20 695,39 fra kr. 38 854,61 som bevilget inneværende termin, til kr. 59 550,00.

Under forutsetning av vanlig kvotadel også for de anleggs vedkommende som der ennå ikke er vedtatt bidrag til, utgjør det fylkesbidrag som svarer til de gitte statsbevilgninger til bygdeveianlegg, og som ennå ikke har fått plass på budgettet, kr. 232 773,35 hvorav kr. 18 966,67 tilsvarende ordinær statsbevilgning for kommende termin. Hertil kommer fylkesbidrag tilsvarende de nødsmidler som vil bli gitt fra nu av og til og med terminen 1938/39.

I ovennevnte beløp er inkludert bidrag til veianleggene Årstein—Myrlandshaug, Gryllefjord—Torsken og Aursfjordbotten—Nordfjordbotten, som i fylkets veiplan er forutsatt bygget som hovedveier, men hvortil der er bevilget nødsmidler under forutsetning av at de utføres som bygdevei med statsbidrag.

For 1935/36 og 1936/37 blev der gitt nødsmidler av staten til bygdeveianlegg med statsbidrag, som svarte til et fylkesbidrag på henholdsvis kr. 65 433,33 og kr. 68 783,33.

Til bureisningsveier er også fylket kommet langt etter med bevilgning av fylkesbidrag. I forhold til det oparbeidede beløp pr. idag skulle fylket ha bevilget yderligere kr. 54 033,33. Til og med kommende termin regner man med at der ved bureisningsveianlegg vil bli oparbeidet yderligere ca. kr. 150 000,00, og fylkets andel som utgjør 1/6 vil stige med ca. kr. 25 000,00.

Til bygdeveianlegg uten direkte statsbidrag er opført kr. 32 000,00 (netto), omtrent som bevilget for inneværende termin.

III. Vedlikehold av veier.

Under henvisning til en annen sak angående arbeidsreglement og lønnsbestemmelser for arbeidere ved fylkets veiarbeidsdrift tillater jeg meg å bemerke at de omhandlede endringer i arbeidsvilkårene vil medføre en merutgift på vedlikeholdsbudgettet på ca. kr. 30 000,00. Den almindelige prisstigning, utvidelse av veinettet og stigende krav til vedlikeholdet sommer og vinter har gjort at man også dessuten har måttet foreslå adskillig økning på denne post.

Lengden av avleverte veier utgjør nu 202,9 km. hovedvei og 609,4

derfor å anbefale at der ydes brødrene Karlsen et bidrag på inntil kr. 350.00 av fylkesveikassen for budgetåret 1938/39, forutsatt at trafikken opprettholdes hele året og at takster og ruteordning godkjennes av overingeniøren. Hvis ruten blir stoppet en tid, forutsettes eventuell reduksjon av beløpet fastsatt av overingeniøren.

Knut Waarum, kst.

Forelegges Troms fylkesting.

Det har ikke vært anledning til å forelegge saken for fylkesveistyret. Et eventuelt bidrag forutsettes tatt av bevilgningen under post III b 4, Broer, ferge, brygger, på veivedlikeholdsbudgettet for 1938/39, kfr. sak nr. 110 for iår.

Forøvrig bemerkes at saken står i nogenlunde samme stilling som den under nr. 105 for 1934 behandlede sak: Fergeforbindelse Gibostad—Bjørelvnes.

Troms fylke, 8. juni 1938.

H. Skotner, kst.

Sak nr. 135.

Bygdeveianlegg på Dyrøya.

Fra Dyrøy formannskap.

Herr fylksemannen i Troms, Tromsø.

Ang. utbedring av veinettet på Dyrøen.

Man tillater sig herved ærbødigst å andra om at utbedring av bygdeveinettet på Dyrøen må bli optatt som vanlig bygdeveianlegg med fylkesbidrag. Likeså andrar man om tillatelse til forskuddsvis å oparbeide anlegget.

Da veinettet på Dyrøen er i en elendig forfatning og således behøver ombygning og utbedring *snarest* anmoder man om at saken blir forelagt førstkommende fylkesting til behandling.

Man henviser forøvrig til overingeniør Th. Smith Sundes påtegningskrivelse av 11. februar d. å. som vedlegges. Man vedlegger likeså særutskrift av herredsstyrebeslutning i sak nr. 105/38 behandlet i møte 12. mars 1938.

Dyrøy formannskap, den 25. april 1938.

Ærbødigst

Albert Kastnes.

Sendes med bilag herr overingeniøren for veivesent i Troms til uttalelse.

Troms fylke, 28. april 1938.

H. Skotner, flm.

Bygdeveianlegg på Dyrøya.

Tilbakesendes med bilag herr fylkesmannen i Troms fylke idet jeg tillater mig å uttale at utbedring av den gamle bygdevei på Dyrøy er meget påkrevet. Veien er smal, svært kurvet og delvis forsynt med dårlig veidekke. Der foreligger krav fra distriktet om grunnbroting av veien, men bilplogkjøring kan ikke gjennomføres før veien er adskil- lig utbedret.

Jeg tillater mig å anbefale at det gis Dyrøy kommune samtykke til forskuddsvis oparbeidelse av anlegget med kommunale midler mot senere refusjon av fylket efter det fylkesbidrag fylkestinget senere måtte bestemme.

I mitt forslag til herredets veibudgett for 1938/39 er opført kr. 2 000.00 til påbegynnelse av anlegget.

Troms veikontor, Harstad, den 2. juni 1938.

Knut Waarum, kst.

Forelegges Troms fylkesting.

De av formannskapet påberopte bilag er trykt nedenfor. Jeg tillater mig å anbefale at fylkestinget fatter sådan

beslutning:

Fylkestinget samtykker i at bygdeveianlegget på Dyrøya iverksettes med forskuddsmidler utredet av herredet mot senere refusjon av fylkesbidrag etter fylkestingets nærmere bestemmelse når anlegget optas på fylkeskommunens budgett. De under fylkestingssak nr. 39 for 1918, littera C, fastsatte betingelser blir forøvrig gjeldende for anlegget.

Troms fylke, 8. juni 1938.

H. Skotner, kst.

Fra Dyrøy formannskap.

Herr overingeniøren ved veivesenet i Troms fylke, Harstad.

I formannskapsmøte den 18. ds. fattedes følgende enst. beslutning:

Dyrøy formannskap henstiller herved til veikontoret å foranledige midler til disposisjon til utbedring av veisvingen Hovedveien—Dampskibssekspedisjonen Dyrøyhamn, om nødvendig opført på kommende års budgett. Man må innstendig anmode om at svingen blir gjort ferdig til våren, og under tilsyn av veivesenets folk, for å forebygge ulykke med den lastebil som nu er stasjonert på stedet. Dagsverksbidrag vil ikke føre frem innen rimelig tid.

Hvilket man tillater sig å meddele. Likesom man påny må henstille om at forholdet må bli rettet på så snart som råd er allerede første vår.

Dyrøy formannskap, den 30. januar 1938.

Ærbødigst

Bygdeveianlegg uten statsbidrag.

Tilbakesendes Dyrøy formannskap.

Som bekjent er der en rekke mindre utbedringer ved bygdeveiene på Dyrøen som snarest bør søkes utført.

For nogenlunde snart å kunne få midler til disse arbeider tillater jeg mig å anbefale at herredet inngår til fylkestinget med ansøking om å få optatt som vanlig bygdeveianlegg med fylkesbidrag, utbedring av bygdeveinettet på Dyrøen, samt søker om tillatelse til forskuddsvis å oparbeide anlegget.

Troms veikontor, Harstad, den 11. februar 1938.

Th. Smith Sunde.

Fra Dyrøy formannskap.

Særutskrift av sak nr. 105/1938 behandlet i herredsstyremøte den 12. mars d. å.

Sak nr. 105. Veikontorets påtegningskrivelse dat. 11. februar d. å. med anmodning om å inngå til fylkestinget med søknad om å få optatt som bygdeveianlegg med fylkesbidrag, utbedring av bygdeveinettet på Dyrøen, samt søke om tillatelse til forskuddsvis å oparbeide anlegget.

Enst. beslutning:

Ordføreren pålegges å inngå til fylket med ansøking om å få optatt som vanlig bygdeveianlegg med fylkesbidrag, utbedring av bygdeveinettet på Dyrøen. Samt om tillatelse til forskuddsvis å oparbeide anlegget. Herunder tillatelse til allerede våren 1938 å utbedre veisvingen i Dyrøyhamn.

Rett avskrift bevidnes.

Dyrøy formannskap, den 25. april 1938.

Albert Kastnes.

Anlegg	På veibud- gattet kap. 713	Under kap. 1160 kr.	I alt		Statsutgift netto kr.	
			Statsutgift brutto kr.	Distriktsbidrag kr.		
						Kvota- del	kr.
<i>I. Nye arbeider</i>						
<i>a. Hovedveier.</i>						
Strømmen—Sandvik (forts.)	20 000	—	20 000	1/5	4 000	16 000
Furoyseter—Flesnes (forts.)	30 000	—	30 000	1/5	6 000	24 000
Skodbergvatn—Nordland fylkesgrense (fullf.)	11 500	—	11 500	1/10	1 150	10 350
Brandvoll—Setermoen (forts.)	20 000	—	20 000	1/10	2 000	18 000
Stønnesbotn—Vangsvik (forts.)	40 000	—	40 000	1/5	8 000	32 000
Mestervik—Martinhals (forts.)	8 000	—	8 000	1/5	1 600	6 400
Storstennes—Tønsås (forts.)	15 000	—	15 000	1/5	3 000	12 000
Øisten—Finland med arm til Tromsø (forts.) .	40 000	—	40 000	1/5	8 000	32 000
Kjosen—Jegervatn (forts.)	32 000	—	32 000	1/8	4 000	28 000
Oteren—Pollen (fullf.)	11 000	—	11 000	1/10	1 100	9 900
Ferjeforbindelse over Lyngenfjord (påbeg.) .	30 000	—	30 000	1/15	2 000	28 000
Sørkjøs—Nordmannvik—Olderdal (forts.) . .	32 000	—	32 000	1/8	4 000	28 000
Lyngsmark—Sandbugt (forts.)	10 000	—	10 000	1/10	1 000	9 000
Sandbukt—Sekkemo (forts.)	90 000	130 000	220 000	1/15	14 667	205 333

Undereidet—Alteidet (forts.)	23 500	—	23 500	1/10	2 350	21 150
Vollan—Fagernes (forts.)	80 000	—	80 000	1/10	8 000	72 000
Kvesmenes—Skibotn (forts.)	43 000	25 000	68 000	1/10	6 800	61 200
Gjennem Signaldalen (forts.)	—	20 000	20 000	—	—	20 000
Ferjekaier i Tjeldsundet (forts.)	—	20 000	20 000	1/5	4 000	16 000
Sandbukt—Oksfjordhavn (forts.)	10 000	—	10 000	1/5	2 000	8 000
Svanelvplass—Strømsnes (forts.)	20 000	—	20 000	1/10	2 000	18 000
Kastneshavn—Finnlandsnes (fullf.)	11 800	—	11 800	1/5	2 360	9 440
Sum hovedveier	577 800	195 000	772 800		88 027	684 773

Anlegg	På veibud- gittet kap. 713	Krisemidler kr.	I alt		Statsutgift netto kr.
			Statsutgift brutto kr.	Distriktsbidrag Kvota- del kr.	
b. Bygdeveier					
Spildebukt—Furøy (fullf.)	1 500	—	1 500	—	1 500
Over Breivikeidet (forts.)	10 000	—	10 000	—	10 000
Kåfjorrdal—Olderdal (forts.)	10 000	—	10 000	—	10 000
Ersfjordbotn—Kjosen (fullf.)	3 000	—	3 000	—	3 000
Skrolsvik—Finnelv (forts.)	3 000	—	3 000	—	3 000
Kjækan—Kvenangsbotn (forts.)	4 000	—	4 000	—	4 000
Tennevoll—Skjelnes (forts.)	9 000	—	9 000	—	9 000
Elvevoll—Tangen (forts.)	4 000	—	4 000	—	4 000
Finnelv—Stonglandseidet (forts.)	4 000	—	4 000	—	4 000
Årstein—Lavangen grense (forts.)	12 000	—	12 000	—	12 000
Breivikeidet—Skognes (forts.)	3 000	—	3 000	—	3 000
Råvann—Maristad (forts.)	5 000	—	5 000	—	5 000
Karlstad—Buktamo (påbeg.)	—	24 000	24 000	—	24 000
Rossfjordnes—Sandnes (påbeg.)	3 000	—	3 000	—	3 000
Fossmo—Kirkesnes (påbeg.)	3 000	—	3 000	—	3 000
Bidrag til Troms fylkes veikasse	32 000	10 000	42 000	—	42 000
Sum bygdeveier	106 500	34 000	140 500	—	140 500
Sum I. Nye arbeider	684 300	229 000	913 300	88 027	825 273

Anlegg	På veibud- gittet kap. 713	Krisemidler kr.	I alt		Statsutgift netto kr.
			Statsutgift brutto kr.	Distriktsbidrag Kvota- del kr.	
II. Utbedring av eldre veier.					
a. Ordinære utbedringer.					
Stensland—Nordland fylkesgrense (forts.)	10 500	—	10 500	1/5 2 100	8 400
Storstennes—Hansgård (forts.)	15 000	—	15 000	1/5 3 000	12 000
Elvenes—Foldvik (forts.)	5 000	—	5 000	1/5 1 000	4 000
Storstennes—Ramfjord (forts.)	15 000	—	15 000	1/5 3 000	12 000
Finnfjordeidet—Rossfjordnes (forts.)	10 000	—	10 000	1/5 2 000	8 000
Pollen—Arøbukt (forts.)	10 000	—	10 000	1/10 1 000	9 000
Finsnes—Målselv grense (påbeg.)	10 000	—	10 000	1/5 2 000	8 000
Sum 2 a. Ordinære utbedringer	75 500	—	75 500	14 100	61 400
b. Ekstraordinære stamveitbedringer.					
Sum 2. Utbedring av eldre veier	75 500	100 000	175 500	12 500	87 500
Totalsum brutto	759 800	329 000	1 088 800	—	—
— netto	672 840	301 333	—	—	974 173
Distriktsbidrag	86 960	27 667	—	114 627	—

I foranstående forslag er medregnet følgende *tilleggs*bevilgninger utenfor fordelingsprosenten:

Anlegg	Kap. 713, 1 kr.	Kap. 1160 kr.	Ialt kr.
Vollan Fagernes	80 000	—	80 000
Sandbukt—Sekkemo	50 000	80 000	130 000
Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden..	30 000	—	30 000
	160 000	80 000	240 000

Nedenstående oversikt viser det som man efter det foreliggende antar det gjenstår å bevilge og det som er opført i dette forslag til parseller av *gjennemgangsveien* innen Troms fylke:

Parsell	Rest kr.	Opført brutto kr.
Oteren—Pollen	11 000	11 000
Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden	200 000	30 000
Olderdal—Nordmannvik—Sørkjøs	61 100	32 000
Lyngmark—Sandbukt	22 800	10 000
Sandbukt—Sekkemo (inkl. ferjeforbindelse over Kvenangfjorden)	490 500	220 000
Undereidet—Alteidet	67 200	23 500
Sum	852 600	326 500

Angående de enkelte anlegg tillater veidirektøren sig å henvise til de opplysninger som er gitt i overingeniørens budgettskrivelse og til de i det følgende opstilte oversiktstabeller med bemerkninger. Kfr. også veibudgettproposisjonen for 1938, side 146—151, 212—213, samt budgettinnstilling S.nr. 124/1938, side 36—37.

I. Nye arbeider.
a. Hovedveier:

Anlegg	Kart i vel- budgettrp.	Prosjektert lengde m.	Overslags- sum kr.	Hittil bevilget og opført kr.	Rest kr.	Foreslås opført	
						Kap. 713 kr.	Kap. 1160 kr.
Strømmen—Sandvik—Refsnes	1931	11 910	254 800	145 500	109 300	20 000	—
Furugseter—Flesnes	1931	9 350	238 000	174 400	63 600	30 000	—
Skolbergvatn—Nordland fylkesgr.	1912	8 263	194 500	183 000	11 500	11 500	—
Brandvoll—Setermoen	1912	10 211	775 258	487 600	287 658	20 000	—
Stønnesbotn—Vangsvik	1935	58 990	1 024 000	334 100	689 900	40 000	—
Mestervik—Martinhals	1929	18 842	349 000	332 200	16 800	8 000	—
Storstenner—Tønås	1930	16 200	284 350	118 893	165 457	15 000	—
Østten—Finnland m. arm til Tromsø	1930 1935	69 662	1 247 000	54 000	1 193 000	40 000	—
Kjosens—Jørgervatn	1930	27 772	506 000	275 200	230 800	32 000	—
Oteren—Pollen	1927	31 110	731 000	720 000	11 000	11 000	—
Ferjeforb. over Lyngenfjorden	1927	8 000	200 000	—	200 000	30 000	—
Sørkjøs—Nordmannvik—Olderdal ..	1927	43 810	1 075 000	1 013 900	61 100	32 000	—
Lyngmark—Sandbukt	1938	25 680	693 000	670 200	22 800	10 000	—

Anlegg	Kart i ved. budjettrp.	Prosjektert lengde m.	Overslags- sum kr.	Hittil bevilget og opført kr.	Rest kr.	Foreslåes opført	
						Kap. 713 kr.	Kap. 1160 kr.
Sandbuk—Sekkemo	1938	32 388	1 034 000	543 500	490 500	90 000	130 000
Undereidet—Alteidet	1938	22 722	465 000	397 800	67 200	23 500	—
Vollan—Fagernes	1930	47 660	819 000	661 500	157 500	80 000	—
Kvesmenes—Skibotn	1930	21 861	490 000	309 200	180 800	43 000	25 000
Gjennom Signaldalen	1930	40 380	1 180 000	60 000	1 120 000	—	20 000
Ferjekaier ved Tjeldsundet	1904	—	72 000	40 000	32 000	—	20 000
Sandbuk—Øksfjordhavn	1927	3 225	43 000	7 500	35 500	10 000	—
Svanelyplass—Strømsnes	1935	24 130	600 000	37 000	563 000	20 000	—
Kastneshavn—Finlandsnes med arm til Espenes	1926	22 069	407 800	396 000	11 800	11 800	—

Strømmen—Sandvik. Etter det foreliggende gjenstår det nu å søke bevilget bare kr. 8 500.00 til dette hovedveianlegg.

Da det har vist sig at den tilstøtende bygdevei Sandvik—Refsnes er meget dårlig skikket til biltrafikk, foreslår overingeniøren at planen for nevnte hovedvei utvides med utbedringsarbeider på denne bygdevei. Dessuten foreslår han at man samtidig tar med i planen bygging av ferjekai i Refsnes. Disse arbeider anslår han til kr. 100 800.00. Spørsmålet om bevilgning til anskaffelse av ferje forutsetter han bør utstå ad privat vei.

Veidirektøren slutter sig til overingeniørens forslag. Ved plan og overslag tas forbehold.

Stønnesbotn—Vangsvik. Som det vil sees av overingeniørens budgettskrivelse regner han med at det tidligere overslag for anlegget (kr. 742 000.00) blir å øke med kr. 282 000.00 (til kr. 1 024 000.00).

Efterat overingeniøren har sendt sitt budgettforslag er anlegget tildelt kr. 3 000.00 av nødsmidler.

Kjosens—Jegervatn. Også for dette anlegg er overslaget forhoiet, nemlig med kr. 121 000.00 til kr. 506 000.00, jfr. overingeniørens budgettskrivelse.

Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden. Veidirektøren har intet å bemerke til overingeniørens forslag om at man nu optar denne ferjeforbindelse (Lyngseidet—østsiden av Lyngenfjorden) på veibudgett mot distriktsbidrag 1/15 m. m.

Som det vil sees, foreslår overingeniøren foreløbig at det bare blir ett ferjested på østsiden av fjorden istedenfor som tidligere forutsatt to, og at dette sted blir Olderdal.

Veidirektøren forbeholder sig å ta standpunkt til dette spørsmål når de av overingeniøren bebudede nye planer for ferjestedene foreligger og spørsmålet om bygging av havn i Olderdal er overveiet.

Omkostningene for ferjeforbindelsen opføres inntil videre med kr. 200 000.00 efter et tidligere anslag for den 8 km. lange ferjeforbindelse Arøbuk—Nordmannvik.

Man går ut fra at fylkestinget vedtar det forutsatte distriktsbidrag 1/15 m. m.

Sørkjøs—Nordmannvik—Olderdal. Efterat overingeniøren har avgitt sitt budgettforslag er anlegget tildelt kr. 3 000.00 av nødsmidler.

Vollan—Fagernes. I overslaget for anlegget er bl. a. tatt med kr. 35 000.00 til anlegg av ferjekai på Storsteinnes i Tromsøysund, jfr. siste proposisjon, side 148. Arbeidsdepartementet har senere — under forutsetning av fylkesmannens tilslutning — samtykket i at det til løftning av den bevegelige bro ved ferjeanlegget anskaffes en elektrisk talje, beregnet til ca. kr. 2 000.00. Det er forutsetningen at driften og vedlikeholdet blir veivesent utedkommende.

For terminen 1938/39 er til anlegget Vollan—Fagernes bevilget kr. 85 000.00, jfr. budgett-innst. S. nr. 124/1938, side 36—37.

For terminen 1939/40 foreslår overingeniøren en bevilgning på kr. 120 000.00. Veidirektøren kan ikke foreslå mer enn kr. 80 000.00. Det forutsettes at det restedende beløp kr. 157 500.00 deles på to terminer.

Sandbukta—Sekkemo. Med skrivelse av 10. mai i år har overingeniøren innsendt plan med overslag for forbindelse over Storstrømmen i Kvenangen i to alternativer.

Alt. I er broforbindelse, som er beregnet til kr. 1 134 000.00 og alt. II ferjeforbindelse beregnet til kr. 308 000.00.

Tatt i betraktning de vanskelige ferjeforhold på grunn av sjenevende strømskavler og de ulemper ferjeforbindelser alltid volder trafikken, foreslår overingeniøren at man velger broalternativet. Han bemerker at dette også vil ha stor betydning for telegrafverket, da telegrafverkets hovedlinjer nordover nu går i kabel over Storstrømmen. På grunn av den stadig skiftende tidevannsstrøm er kabelen utsatt for stor slitasje, og vedlikeholdet blir relativt kostbart.

Anleggets overslagssum har hittil vært oppgitt til kr. 726 000.00. Skal man bygge bro over Storstrømmen må overslagssummen forøkes med kr. 1 134 000.00 til kr. 1 860 000.00, kfr. overingeniørens budgett-skrivelse.

I planen for gjennomgangsveien i Troms fylke har man gått ut fra at man foreløpig skulde benytte ferjeforbindelse over Storstrømmen. I så tilfelle må overslagssummen forøkes med kr. 308 000.00 til kr. 1 034 000.00.

Veidirektøren er nærmest stemt for at man nu på grunn av den store prisforskjell nøier sig med ferjeanlegget for derved hurtigst mulig å tilveiebringe gjennomgående forbindelse i heromhandlede strøk for den store Nord-torvevei.

Veidirektøren vil gjøre oppmerksom på at bl. a. Kvenangen kommune har anbefalt at veien føres rundt Kvenangsfjorden.

Efter en anslagsvis beregning — foretatt i 1937 — av overingeniøren vil en vei fra Sørstrømmen om Niememaiko til Sekkemo bli ca. 36 km. lang og er supposisjonsmessig beregnet å ville koste ca. kr. 819 000.00.

Efter denne linje vil også gårdene på vestsiden av fjorden få veiforbindelse, nemlig Navet, Sørfjord og Brennbukt. Samtlige gårder på østsiden av fjorden vil under enhver omstendighet få sin veiforbindelse når det igangværende bygdeveianlegg Kjækan—Kvenangsbotn (Niemaiko) blir ferdigbygget.

Langs hele vestsiden av fjorden er det kostbart fjellterreng og man har store elver innerst i fjorden. På østsiden må man — oplyste overingeniøren — foreta utbedring og store omlegninger av eldre vei, særlig på partiet Nordbotten—Kjækan.

Overingeniøren nevnte også et alternativ med bro over Lillestrømmen, men dette vil efter det foreliggende bli adskillig dyrere og synes ikke å burde komme i betraktning.

Hvis man som foran nevnt for tiden foreløpig nøier sig med ferjeforbindelse over Kvenangsfjorden, hvorved man — under sammenligning med broalternativet — sparer ca. kr. 825 000.00, vil man altså senere ved anvendelse av et omtrent lignende beløp kunne få istandbragt en vei rundt fjordbunnen, hvilket foruten å ha større interesse for den derværende befolkning også antas å være mere tilfredsstillende sett fra et militært synspunkt.

Nærmere undersøkelse av dette alternativ antas derfor å burde foretas snarest mulig.

Ferjeforbindelsen antas under alle omstendigheter å kunne være til nytte. Når man regner med dette alternativ som altså er beregnet til kr. 1 034 000.00, skulde det stå til rest å søke bevilget kr. 490 500.00.

Herav foreslås opført kr. 220 000.00.

Ved plan og overslag må veidirektøren forøvrig ta forbehold.

Gjennom Signaldalen. Med overingeniørens skrivelse av 6. mai d. å. er mottatt ny, forenklet plan og modifisert overslag for anlegget. Priser mottatt ny, forenklet plan og modifisert overslag har imidlertid mere enn opveiet den stigningen siden forrige plan forelå har imidlertid mere enn opveiet den besparelse som har vært søkt oppnådd ved forenkling av planen, således at det nye overslag er kommet op i kr. 1 185 000.00, eller kr. 5 000.00 høiere enn det oprinnelige. Overingeniøren meddeler dog samtidig at man ved ytterligere forenkling av plan og utstyr, spesielt ved å stille

mindre fordringer til utbedring av gammel vei og til veidekke, kan bygge en brukbar bilvei for kr. 700 000,00. En slik vei mener overingeniøren man i tilfelle kan bygge i løpet av 3 år.

Veidirektøren skal uttale sig om planen, så snart den er gjennomgått her ved kontoret.

Bevilgningene er hittil anvendt til utbedring av den gamle vei. Det bør nu overveies å bygge videre istedenfor å utbedre, og veidirektøren vil til høsten ved utarbeidelsen av det endelige budgетtforslag ta under overveielse å opføre et større beløp til anlegget.

Fleskmo—Moaberget med bro over Målselven. Dette anlegg antas ferdig bevilget med den bevilgning som er gitt for kommende termin, jfr. siste proposisjon, side 147 og 148 og overingeniørens budgетtskrivelse.

Karlstad—Buktamo. Se under bygdeveier.

Ferjekaier ved Tjeldsundet. I likhet med overingeniøren har veidirektøren forholdet overslaget for anlegget fra kr. 57 000,00 til kr. 72 000,00, men med forbehold inntil det nye overslag er gjennomgått av veidirektøren. Det resterende beløp kr. 32 000,00 er foreløbig utlagt av stamveimidler og er forutsatt tilbakebetalt i 1938/40. Man kan dog nu vanskelig opføre mere enn kr. 20 000,00.

Skandevplass—Strømsnes. Se siste proposisjon, side 148—149 og budgетt-innst. S. nr. 124/1938, side 36. Stortinget har sluttet sig til vei- og jernbanekomiteens forslag om en bevilgning på kr. 15 000,00 til anlegget for terminen 1938/39.

Omkoetningene for anlegget er efter en av veidirektøren nylig godkjent plan beregnet til kr. 600 000,00 for en lengde av 24 130 m.

Spørsmålet om anleggets forlengelse til Gryllefjord — se overingeniørens budgетtskrivelse — forutsettes overveiet senere.

Det forutsatte distriktsbidrag 1/10 m. m. henstilles vedtatt av fylkestinget.

Kastneshavn—Finnlandsnes med arm til Espenes. Til dette anlegg blev det for terminen 1934/35 gitt sluttbevilgning under forutsetning at omkoetningene vilke bli kr. 396 000,00, jfr. proposisjonen 1934, side 116. Det har imidlertid vist sig ønskelig å få utført en del etterarbeider på anlegget til et beløp av kr. 11 800,00. Veidirektøren vil derfor anbefale at dette beløp opføres på budgетtet for 1939/40.

Planen for restarbeidene er godkjent av veidirektøren.

Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Åndervågstrømmen. Til dette anlegg er hittil bevilget og anvendt kr. 443 000,00, jfr. proposisjonen 1934, side 116. I den oprindelige plan for anlegget var forutsatt tatt med en forbindelse til sjøen ved Igeland. Det har imidlertid vist sig at denne forbindelse bør være ved anleggets endepunkt ved Sørvik, og at man bør få en holdeplass og en liten båtvor der. Disse arbeider er skjønsmessig beregnet til kr. 6 500,00. Veidirektøren har anbefalt at disse arbeider tas med i planen for ovennevnte anlegg.

Man kan for tiden intet uttale om når vedkommende beløp kan ventes skaffet plass på statens veibudgетt.

Da det er en mulighet for at heromhandlede arbeider kan bli utført for nødsmidler, vil veidirektøren anbefale at fylkestinget erklærer sig enig i heromhandlede planutvidelse og vedtar distriktsbidraget 1/5 m. v.

b. Bygdeveier: (se tabell neste side).

Spildebukt—Furoy i Malangen. Ifølge overingeniørens budgетtskrivelse er overslagssummen, som tidligere lod på kr. 37 000,00, nu forholdet til kr. 40 000,00.

Elvevoll—Tangen. Overslagssummen har skjønsmessig vært opgitt til kr. 150 000,00.

Ifølge overingeniørens budgетtskrivelse er anlegget nu undersøkt i detalj — og beregnet til kr. 195 000,00.

Karlstad—Buktamo i Målselv. Plan og overslag for dette anlegg blev innsendt i 1931 i forbindelse med plan og overslag for veiprojektet Karlstad—Fleskmo med bro over Målselven ved Moaberget, og var da beregnet til kr. 124 400,00.

Som det sees av veibudgетtproposisjonen for 1936, side 91, uttalte veidirektøren sig enig i, at det bygges bro ved Moaberget med veiforbindelse på dalens vestsida til Karlstad og Fleskmo — og hadde intet vesentlig å bemerke til planen for den del av veien som inngår som ledd i den store gjennomgangslinje for Nord-Norgeveien, nemlig strekningen Fleskmo—Buktamo—Moaberget. Dette anlegg, som er optatt på veibudgетtet som hovedveianlegg, ventes ferdigbygget i kommende termin.

Overingeniøren foreslår nu at man tar op på budgетtet projektet Karlstad—Buktamo for at forbindelselinjen fra Finnsnes til Gullhav — som nu har ferjeforbindelse over Målselven: Karlstad—Gullhav — kan komme inn på Nord-Norgeveien ved Moaberget.

b. Bygdeveier:

Anlegg	Kart i vel- budgettrp.	Overslags- sum kr.	Forutsatt statsbidrag		Hittil be- bevilget og opført kr.	Rest kr.	Kap. 713 kr.	Kap. 1160 kr.
			kvotadel	kr.				
Spildebukt—Furøy i Malangen.....	1929	40 000	5/10	20 000	18 500	1 500	1 500	
Over Breivikeidet (Fagernes—Brei- vik) i Tromsøysund og Ullsfjord (for Sørfjord)	1930	322 000	6/10	193 200	165 800	27 400	10 000	
Kåfjorddal—Birtavarre—Langnes —Olderdal i Kåfjord.....	1927	263 000	8/10	210 400	87 600	122 800	10 000	
Ersfjordbotn—Kjosen i Tromsøysund	1930	68 000	5/10	34 000	31 000	3 000	3 000	
Skroåvik—Finnelv i Bjarkøy.....	1931	145 000	6/10	87 000	83 600	3 400	3 000	
Kjækan—Kvenangsbotn i Kvenangen	1914	150 000	8/10	120 000	55 500	64 500	4 000	
Tennevoll—Skjelnes i Lavangen.....	1938	220 000	6/10	132 000	82 000	50 000	9 000	
Elvevoll—Tangen i Dyroy og Sorreisa	1935	195 000	6/10	117 000	86 000	31 000	4 000	
Finnelv—Stanglandseidet i Tranøy	1931	100 000	6/10	60 000	54 200	5 800	4 000	
Arstein—Lavangen gr. i Gratangen	1938	440 000	6/10	264 000	106 500	157 500	12 000	
Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord (for Sørfjord).....	1930	300 000	6/10	180 000	6 200	173 800	3 000	
Råvann—Maristad i Øverbygd.....	1912	85 000	5/10	42 500	7 000	35 500	5 000	
Karlstad—Buktamo i Målselv.....	1936	124 400	6 og 5/10	81 040	35 600	45 440	—	24 000
Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik.....	1935	130 000	5/10	56 000	—	65 000	3 000	
Fossmo—Kirkesnes i Målselv.....	1936	300 000	5/10	150 000	—	150 000	3 000	

Som bidrag til Troms fylkes veikasse bevilget..... kr. 42 000

I anlegget inngår Mortenelv bru, bygget som bygdevei med 8/10 statsbidrag, se veibudgettproposisjonen for 1930, side 93 og 1936, side 93. Broen har kostet kr. 32 000.00.

Anlegget Karlstad—Buktamo er forøvrig påbegynt for nødsmidler, hvorav det hittil er stillet til disposisjon kr. 10 000.00 som 6/10 statsbidrag til bygdevei.

Overingeniøren foreslår veiprojektet optatt som hovedvei med 1/8 distriktsbidrag.

Veidirektøren finner at man bør fastholde den tidligere forutsetning, nemlig at veien Karlstad—Buktamo opparbeides som bygdevei med 6/10 statsbidrag. Som det sees av overingeniørens budgjettskrivelse tar han forbehold til den opgitte overslagssum kr. 124 400.00. Foreløbig regner man med denne overslagssum.

Det i tabellen foran opførte statsbidrag er beregnet således:

Mortenelv bru: 8/10 av overslaget kr. 32 000.00 = kr. 25 600.00
6/10 av (124 400 ÷ 32 000) kr. 92 400.00 = » 55 440.00

Samlet statsbidrag..... kr. 81 040.00

For terminen 1939—1940 foreslår veidirektøren opført kr. 24 000.00.

Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik. Etter den bevilgningsrekke for bygdeveianlegg med statsbidrag som fylkestinget vedtok i 1936 (sak nr. 145), står dette anlegg for tur til å tas op på statsveibudgettet.

For øvrig henvises til fylkestingsforhandlingene for 1937, sak nr. 119, side 492.

I sin budgjettskrivelse anbefaler overingeniøren anlegget optatt som bygdevei med 6/10 statsbidrag.

Veidirektøren kan ikke anbefale anlegget tilstått høiere statsbidrag enn 5/10.

Omkostningene er på grunnlag av en generalplan anslått til kr. 130 000.00 (12 km. vei.)

Fossmo—Kirkesnes i Målselv. Som det sees av overingeniørens budgjettskrivelse, var dette anlegg oprinnelig tenkt bygget som hovedvei. Etter søknad fra Målselv herredsstyre besluttet imidlertid fylkestinget i 1936 (sak nr. 145) å søke anlegget fremmet som bygdevei med statsbidrag.

Efter foran nevnte bevilgningsrekke for bygdeveier med statsbidrag (sak nr. 145/1936) står anlegget for tur på statsveibudgettet etter foran nevnte bygdeveianlegg Rossfjordnes—Sandnes.

Som det sees av overingeniørens budgетtskrivelse anbefaler han anlegget tilstått 6/10 statsbidrag.

Veidirektøren kan ikke anbefale anlegget tilstått høiere statsbidrag enn 5/10.

II. Utbedring av eldre veier.

Anlegg	Overslags- sum kr.	Hittil bevilget og opført kr.	Rest kr.	Foreslåes opført	
				Kap. 713 kr.	Kap. 116 kr.
<i>a. Ordinære utbedringer:</i>					
Stensland—Nordland fylkesgrense	73 500	63 500	10 500	10 500	
Storstennes—Hansgård	70 000	47 400	22 600	15 000	
Elvenes—Foldvik	85 500	52 400	33 100	5 000	
Storstennes—Ramfjord	95 000	75 500	19 500	15 000	
Finnfjordeidet—Rossfjordnes	47 000	30 000	17 000	10 000	
Pollen—Årøbukta	133 200	56 400	76 800	10 000	
Finsnes—Målselv grense	26 5000	14 700	11 800	10 000	
<i>b. Ekstraordinære stamveitbedringer.</i>					
Moaberget—Oteren	350 000	120 000	230 000	—	70 000
Nordland fylkesgrense— Brandvoll	325 000	30 000	295 000	—	30 000

a. Ordinære utbedringer.

Storstennes—Hansgård. Se veibudgettproposisjonen for 1938 side 150.

Finsnes—Målselv grense. Veidirektøren har ikke noe å bemerke til overingeniørens forslag om at dette utbedringsarbeide som foreløbig er beregnet å ville koste kr. 26 500,00, nu optas på veibudgettet. Hit-

til er anlegget tilstått kr. 14 700,00 av nødsmidler mot distriktsbidrag 1/5 m. m.

Forbehold tas med hensyn til plan og overslag. Som distriktsbidrag foreslåes vedtatt 1/5 m. v.

b. Ekstraordinære stamveitbedringer.

Se veibudgettproposisjonen for 1938, side 39—42, 151 og 215.

Den vedtatte samlede plan for utbedring av våre stamveier lyder på 24 millioner kroner. Derav er Troms fylke tildelt kr. 500 000,00. Hittil er bevilget kr. 150 000,00.

For terminen 1939—1940 foreslåes opført kr. 100 000,00.

Om fordelingen av dette beløp se tabellen ovenfor.

Andre anlegg.

Overingeniøren omtaler en del anlegg som det er søkt om bevilgning til, men som han ikke har opført noe beløp til i sitt budgетtforslag.

Veidirektøren henviser til det som overingeniøren skriver om disse anlegg og forbeholder sig å avgi uttalelse ved en senere anledning.

For veidirektøren,

K. Nicolaisen.

Det kongelige departement for de offentlige arbeider.

Herr fylkesmannen i Troms.

Forslag til veibudgett for 1939/40.

Hoslagt sendes med bilag en fremstilling av 1. ds. som veidirektøren har gitt om de veisaker som bør forelegges for fylkestinget i år. Samtidig sender man et eksemplar av veibudgettproposisjonen for 1938 samt av budgетt-innst. S. nr. 124 s. å.

Man skal henstille til herr fylkesmannen å innhente uttalelse av fylkestinget om det som veidirektøren har anført, og å opnå sådan beslutning som det er anledning til.

Spesielt skal man be om at det blir vedtatt distriktsbidrag til og avgitt skjematisk vedtak for følgende arbeider:

1. Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden, 1/15 m. m.
2. Hovedveianlegget Svanelvplass—Strømsnes, 1/10 m. m.

3. Finnsnes—Målselv grense, 1/5 m. m.
4. Hovedveianlegget Renså—Myklevold—Helleren, 1/5 m. m., kfr. skrivelse herfra av 13. oktober 1937.
5. Utbedring av veien Skog-Rollnes, 1/5 m. m., kfr. nevnte skrivelse av 13. oktober 1937.

For veianlegget Sandbukt—Sekkemos vedkommende henvises til hvad veidirektøren har uttalt om forbindelsen over Kvenangsfjorden.

Under henvisning til det som veidirektøren har anført om veianleggene Strømmen—Sandvik og Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Andervågstrømmen, går man ut fra at fylkestinget gir sin tilslutning til de foreslåtte planutvidelser og vedtar det forutsatte distriktsbidrag 1/5 m. m.

Man går ut fra at herr fylkesmannen, så snart fylkestinget er holdt, sender melding hit om de beslutninger det har fattet, og for øvrig sender det som er nødvendig for neste veibudgettforslag.

Under henvisning til skrivelse herfra av 25. mai 1937 skal man minne om hitsendelse av skjematiske vedtak for følgende arbeider:

1. Hovedveianlegget Sandbukt—Oksfjordhavn.
2. Harstad bygrense—Lileng, utbedring, parsell Holtet—Breivik—Kila.
3. Nordstrøm—Skøelv, utbedring.
4. Sjøveien—Lavangen, utbedring.
5. Furøyseter—Flesnes.
6. Lenvik grense—Nordstrøm i Sørreisa, parsell av utbedringsanlegget Finnfjordbotn—Nordstrøm.
7. Finnsnes—Målselv grense, utbedring.
8. Størsteinnes—Skjæret—Tennes i Balsfjord, utbedring.
9. Stamveien Moaberget—Oteren, 1/8 m. m., forsåvidt angår strekningene Moaberget—Balsfjord grense og Hansgård—Storfjord grense—Oteren.

En del eksemplarer av det vanlige vedtaksskjema for distriktsbidrag vedliggjer.

Oslo, den 4. juni 1938.

Johan Nygårdsvold.

A. Baalsrud.

Forelegges med bilag Troms fylkesting.

Overingeniøren for veivesenet i Troms fylke er gjort kjent med Veidirektørens og Arbeidsdepartementets uttalelser og har meddelt at han ikke har ytterligere å bemerke.

Under henvisning til sakens dokumenter tillater jeg mig å foreslå at fylkestinget fatter sådan

beslutning:

1. Fylkestinget andrar om at der på statsveibudgettet for 1939/40 til fremme av veiarbeider i Troms fylke må bli gitt bevilgning overensstemmende med overingeniørens forslag.
2. Som fylkeskommunens bidrag til etternevnte veiarbeider, hvilke blir å utføre i det vesentlige overensstemmende med de fylkestinget forelagte planer, vedtar fylkestinget av fylkeskommunens midler å utrede erstatning for gjerdehold og grunn, derunder innbefattet erstatning for grustak, holdeplasser, oplagstomter, stenbrudd m. v. og for all annen jordskade og ulempe som foranlediges ved anlegget samt derhos etternevnte kvotadel av de øvrige medgående omkostninger til
 - a. Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden, 1/15 m. m.
 - b. Hovedveianlegget Svanelvplass—Strømsnes, 1/10 m. m.
 - c. Finnsnes—Målselv grense, 1/5 m. m.
 - d. Hovedveianlegget Renså—Myklevoll—Helleren, 1/5 m. m.
 - e. Utbedring av veien Skog—Rollnes, 1/5 m. m.

Denne vedtagelse er bindende såvel for det hele arbeide som for en større eller mindre del av samme, alt efter den utstrekning hvori det måtte være adgang til å fremme arbeidet ved bevilgning av Stortinget. Fylkeskommunens kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det beløp som av Stortinget bevilges, og betales innen utløpet av det budgettår for hvilket Stortingets bevilgning gis.

3. Beslutningen under post 2 er betinget av at vedkommende herred er likeoverfor fylkeskommunen vedtar de samme forpliktelser som fylkeskommunen har vedtatt likeoverfor staten, herfra dog undtatt det kontante distriktsbidrag til Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden.
4. Når der for de under post 3 omhandlede forpliktelser foreligger gyldige beslutninger, bemyndiges fylkesmannen til på fylkeskommunens vegne å avgi til departementet for de offentlige arbeider

bindende vedtagelser overensstemmende med fylkestingets ovenstående beslutning.

5. Når anleggene eller en bevilget del av samme er av veidirektøren erklært ferdigbygget, og der derefter er gitt fylkets vedkommende anledning til å gjøre sine bemerkninger ved anlegget, mottas disse til vedlikehold av distriktet fra sådant tidspunkt som av Arbeidsdepartementet bestemmes.
6. Fylkesmannen anmodes om å påse at der av vedkommende kommuner fattes gyldige beslutninger forsåvidt angår deres plikter likeoverfor fylkeskommunen.
7. Fylkestinget slutter sig til overingeniørens forslag om at Nord-Norgesveiens forbindelse over Kvenangen utføres med bru over Storstrømmen.
8. Fylkestinget gir sin tilslutning til de foreslåtte planutvidelser for veianleggene Strømmen—Sandvik og Engenes—Igeland—Sørvik med bru over Andervågstrømmen, idet det forutsetter at de respektive herreder påtar sig de samme forpliktelser vedkommende de nye arbeider som for de oprindelige anlegg.

Troms fylke, 10. juni 1938.

H. Skotner, kst.

Sak nr. 137.

Elektrisk opvarming av inntaksristen for Bardufoss Kraftanlegg.

Fra Troms fylkes kraftforsyning.

Elektrisk opvarming av inntaksristen for Bardufoss kraftanlegg.

Hvert år når kulden setter inn om høsten, har det ved Bardufoss kraftanlegg vært ishindringer ved inntaket som i større eller mindre grad har nødvendiggjort ekstrahjelp både ved inntaket for å rake risten og i kraftstasjonen, idet man delvis har måttet ha stadig vakt. Dessuten

har det vært nødvendig å måtte redusere belastningen ved å senke spenningen.

Det er 2 slags ishindringer. Den ene forårsakes av faste isstykker som dannes i den umiddebart ovenfor Bardufoss liggende Kvernhusfoss — og den annen slags skyldes issørpe, som dannes i elven og driver med vannet mot inntaket.

Den førstnevnte ishindring som følge av faste isstykker, vil formentlig som følge av det sprengningsarbeide som i vinter har vært utført i Kvernhusfossen og foran inntaket helt forsvinne. Derimot må man fortsatt regne med driftsvanskeligheter som følge av issørpen, og vanskelighetene vil øke med den stigende belastning. I siste vinter, 1937/38, varte ishindringene i nesten 3 måneder og i nesten 4 uker måtte belastningen ved å senke spenningen, reduseres fra ca. 1300 kW. til ca. 900 kW. De ulemper som denne sterke spenningsreduksjon medfører er meget følelige for våre abonnenter, og vil hvis de ikke fjernes få uheldige økonomiske følger for verket. Hertil kommer at man efter det foreliggende forslag til overenskomst med driftspersonalet, må være forberedt på vesentlig økede utgifter i forbindelse med isulempene, idet man efter forslaget er forpliktet til, når forholdene nødvendiggjør det, å ansette reservemaskinist i stasjonen.

De samlede omkostninger som isulempene medførte for siste år utgjorde kr. 1 732.57.

Efter de undersøkelser som er anstillet, vil man kunne regne med å få fjernet de ulemper som sørpen medfører ved å varme op risten elektrisk. Det er den vanlige måte som nu benyttes for å fjerne ulempene ved issørpe og isnåler. Efter beregninger som er utført av sakkyndige på området, vil medgå ca. 60 kW. for den elektriske opvarming. Det planlagte arrangement tillater anvendt 100 kW.

De samlede anleggsomkostninger for den elektriske opvarming er beregnet til kr. 14 000.00. Forutsettes dette beløp avdratt i løpet av 10 år efter annuitetsprinsippet med rentefot 5 pct. p. å., vil det årlige beløp til renter og avdrag beløpe sig til kr. 1 800.00. Med vedlikeholdsbeløp og driftsutgifter vil de samlede årlige utgifter dreie sig om kr. 2 000.00. Av dette beløp vil kr. 1 500.00 dekkes av det i budgettforslaget for 1939 under post 8 opførte beløp, kr. 2 000.00 til vikartjeneste i ferie, israking m.v. og resten kr. 500.00 av det under samme post opførte beløp kr. 2 000.00 til montører.

For å kunne få låne den for elektrisk opvarming av risten nødvendige anleggskapital kr. 14 000.00 vil det være nødvendig å tiltransportere