

grund, i liten utstrekning kommet til anvendelse, hvorfor man ikke har den fornødne oversikt over, hvorvidt de vil være tilstrekkelige. Der må derfor taes forbehold om eventuel yderligere bevilgning til de arbeider hvortil slutbevilgning allerede foreløbig er, eller vil bli git efter dette og tidligere forslag.

14. *Flatnes—Fredriksberg—Fjeldfroskryggen i Målselv.*

I begynnelsen av desember måned f. å. fandt der sted en større utrasning i de bratte lerbakker ved Minde, ca. 0,5 km. nordfor Målselv kirke og ca. 0,5 km. søndenfor utgangspunktet for den nuværende bygdevei til Sørfjord (Keianes). På en strækning av ca. 100 meter har lermasserne glid ut mot, og ned i Målselven, og på etpar steder er bruddet nåt helt op til kanten av hovedveien, hvor det danner en ganske høi, lodret vegg. Til våren når tælen går av marken, vil hele veilegemet her gli ut, og det er at frykte for at bruddet da også vil utvide sig sydover og ta med en længere strækning av veien, som kun ligger 30—50 m. fra elven. På det samme parti har der også tidligere gåt ras, hvilket foranlediget at hovedveien i 1890—1893 blev omlagt i en længde av 1150 meter, kfr. veivæsenets historie, bind I, side 498. Nu er det omlegningen på dennes sydligste del som er truet og til våren vil bli helt avbrutt.

På nuværende tidspunkt, for nærmere undersøkelser kan bli foretat, er det ikke mulig å avgjøre hvorledes veien her på beste måte kan sikres; men der er et andet forhold i nærheten som gjør, at den efter min mening bør søkes omlagt på en længere strækning. Nogen hundrede meter længere nede (nordenfor) i nedstigningen med 1:20 fra handelsstedet Minde til Fiskebæk-bro og over denne har veien flere meget skarpe, tætt på hinanden følgende kurver som er til overordentlig stor gene og tildels likefrem farlige for automobilfærdselen. Disse må utbedres, og det er sandsynlig at den beste måte å opnå dette på, er at veien legges i et helt annet plan. Seet i forbindelse med de arbeider som vil bli nødvendige på grund av utglidningen søndenfor, synes det derfor å være mest naturlig å få veien omlagt i sammenheng forbi begge de vanskelige strøk.

Plan med overslag skal bli utarbeidet såsnart det er mulig, og derefter innsendt. Det kan ikke nu sikkert angives på hvor lang strækning omlegging må foretaes, men der må foreløbig

Isåfald kan omkostningene skjønsmessig anslåes til kr.	150 000.00
Tidligere var overslagssummen for utbedringene på denne rute supponert til	80 000.00
Herav er bevilget for foregående og inneværende termin kr.	55 000.00
og foreslått for 1922—23	25 000.00
	80 000.00

Rest å søke bevilget kr. 150 000.00
 hvorav foreslåes opført for 1923—24

15. *Nordstrøm—Målselv grense i Sorreisa.*

For kommende termin er foreslått kr.	19 000.00
Overslagssum (ifølge supposisjon)	25 000.00

Rest å søke bevilget kr. 6 000.00
 som foreslåes opført for 1923—24.

16. *Mestervik—Balsfjord grense i Malangen.*

Ifølge den i 1919 opstillede rækkefølge skulde utbedring av denne vei nu stå for tur. Påbegyndelsesbevilgning var foreslått herfra for kommende termin, men anlegget blev ikke optat i den kgl. proposisjon. Veien er 10,7 km. lang med kjørebredde ned til 2,5 m. uten materialplasser og delvis nokså skarpe kurver. Utbedringsarbeiderne er supposisjonsmessig anslått til

kr.	80 000.00
hvorav foreslåes opført for 1923—24	26 000.00

I henhold til det ovenfor anførte oppstilltes følgende sammendrag av mit forslag til veibudget for terminen 1. juli 1923—30. juni 1924.

innkommet hertil med fylkesmannens vedlagte påtegningskrivelse av 28. samme måned.

Veidirektøren hadde anmodet overingeniøren om i sit forslag å gå ut fra en bevilgningssum stor omtrent kr. 318 000.00 netto til ordinære vei- og broanlegg og omtrent kr. 65 000.00 netto til utbedring av eldre veier. I disse beløp var ikke innbefattet, hvad overingeniøren måtte foreslå opført ekstraordinært til Storfossen—Fosbakken—Kollen, eventuelt andre deler av den gjennomgående veiforbindelse i Nord-Norge (kfr. veibudgetproposisjonen for 1922 side 103 flg.)

For den ordinære veiarbeidsdrifts vedkommende foreslår overingeniøren i alt kr. 639 500.00 brutto og 566 500.00 netto. Herav er henholdsvis kr. 265 000.00 og kr. 246 000.00 regnet som ekstraordinært.

Med den av veidirektøren opgitte begrensning kan der — bemerker overingeniøren — kun opføres kr. 374 500.00 brutto til ordinære vei- og broanlegg, mens der i den av fylkestinget i 1919 vedtatte veiplan er forutsat en bevilgning, som gjennemsnittlig for budgетterminene 1921—1922, 1922—1923 og 1923—1924 er ca. kr. 225 000.00 større pr. år.

Overingeniøren bemerker videre:

«Som følge av at der i de 2 siste vintre er stillet penger til rådighet av den ekstraordinære bevilgning til nødsarbeider ved de på veiplanen optagne anlegg er de ialt disponible midler til ordinære vei- og broanlegg i foregående og indeværende termin kommet op på høide med den av fylkestinget forutsatte bevilgning. Men når denne ekstraordinære arbeidsdrift igjen ophører og fylket kun blir tildelt en ordinær bevilgning av størrelse som foreslått for kommende termin, da vil de disponible midler bli helt utilstrækkelige til innen en rimelig tid at få tilfredsstillet endog de mest påtrængende og mest berettigede veikrav. Idet henvises til hvad der herom er anført i tidligere budgетtskrivelser, samt til min skrivelse av 26. oktober 1921 angående den store indlandsvei, tillater jeg mig indtrængende at henstille til hr. veidirektøren å søke bevilgningen til Troms fylke øket så meget at også planen om en gjennomgående veiforbindelse i fylket — med sidelinjer — kan bli realisert i en nogenlunde nær fremtid».

Også veidirektøren er som tidligere fremholdt av den opfatning, at det vilde være ønskelig om man kunde gå til en betraktelig forhøielse av veibudgettet (kfr. veibudgetproposisjonen for 1922 side 22 flg.) Specielt mener veidirektøren at det bør tas under oververvei-

else, om man ikke bør søke bevilget større ekstraordinære beløp hvert år til hurtigst mulig fremme av planene om gjennomgangsveier i de 3 nordligste fylker.

Nedenfor hitsettes en tabell som viser veidirektørens nærværende foreløbige forslag.

I. Den ordinære veiarbeidsdrift.		Brutto kr.	Netto kr.
a. Hovedveier.			
Nordland fylkesgrense — Sandtorv — Fauskevåg og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro og arm til anløpsstedet Sørvik (fullf.)		41 000	32 800
Grov—Saltvatn (forts.)		25 000	20 000
Engenes—Iceland—Sørvik med bro over Åndervågstrømmen (forts.)		25 000	20 000
Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli (forts.)		50 000	40 000
Strømmen bro—Vasshaug med arm til Bjorelvnes (forts.)		50 000	40 000
Sagelvvatn—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen og ombygning av Ophus bro (forts.)		100 000	90 000
Dorrisjok—Bilto (påbeg.)		16 000	14 400
Ombygning av broer i Bardu (fullf.)		5 000	4 000
Ombygning av Skårvik bro i Salangen (fullf.)		2 500	2 000
Storfossen—Fosbakken—Kollen (forts.)		225 000	210 000
b. Bygdeveier.			
Bidrag til Troms fylkes veifond		40 000	40 000
Bygdevei i Signaldal (bidrag, forts.)		15 000	15 000
	Sum I	594 500	528 200
Herav ordinært		389 500	318 200
„ ekstraordinært		225 000	210 000
II. Utbedring av eldre veier			
i alt		82 000	65 600

Angående fordelingen av sistnevnte beløp tillater veidirektøren sig å henvise til hvad der er anført nedenfor under ansnittet «Utbedring av eldre veier».

I. Den ordinære veiarbeidsdrift.

a. Hovedveier.

Nordland fylkesgrense—Sandtorv—Fauskevåg og vei til Sorvikmarken m. v.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr.	357 000.00
Disponert av nødsmidler	"	80 000.00
Foreslåt for kommende termin	"	60 000.00

Tilsammen kr. 497 000.00

Nuværende overslagssum	"	538 000.00
Resterer	"	41 000.00

hvilket beløp foreslås opført.

Grov—Saltvatn.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr.	130 000.00
Disponert av nødsmidler	"	44 000.00
Foreslåt for kommende termin	"	25 000.00

Tilsammen kr. 199 000.00

Nuværende overslagssum	"	365 000.00
Resterer	"	166 000.00
Der foreslås opført	"	25 000.00

Engenes—Igeland—Sorvik med bro over Åndervågstrømmen.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr.	116 000.00
Foreslåt for kommende termin	"	25 000.00

Tilsammen kr. 141 000.00

Nuværende overslagssum	"	370 000.00
Resterer	"	229 000.00
Der foreslås opført	"	25 000.00

Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr.	321 000.00
Disponert av nødsmidler	"	45 000.00

Overføres kr. 366 000.00

	Overført kr.	366 000.00
Foreslåt for kommende termin (inkl. Militærvesenets bidrag)	"	61 000.00

Tilsammen kr. 427 000.00

Nuværende overslagssum	"	691 000.00
Resterer	"	264 000.00
Der foreslås opført	"	50 000.00

Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelunes.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr.	266 000.00
Disponert av nødsmidler	"	10 000.00
Foreslåt for kommende termin	"	45 000.00

Tilsammen kr. 321 000.00

Nuværende overslagssum	"	426 000.00
Resterer	"	105 000.00
Herav foreslås opført	"	50 000.00

Sagelvvatn—Overbygden med sidelinje til Takelvdalen m. v.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr.	347 000.00
Disponert av nødsmidler ekstraordinært	"	41 000.00
Foreslåt for kommende termin	"	60 000.00

Tilsammen kr. 448 000.00

Nuværende overslagssum	"	825 000.00
Resterer	"	377 000.00

Overingeniøren foreslår opført kr. 100 000.00, hvorav som ekstraordinært kr. 40 000.00.

Da dette anlegg allerede i sin helhet er optat som ordinært anlegg finner veidirektøren for nærværende ikke tilstrekkelig grunn til å foranledige nogen forandring i dette forhold.

Forøvrig opfører også veidirektøren kr. 100 000.00.

Undereidet—Sommerset—Badderer—Kjækan.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr.	223 000.00
Disponert av nødsmidler ved kgl. res. av 31. mars 1922	"	16 000.00
Foreslåt for kommende termin	"	36 000.00

Tilsammen kr. 275 000.00

Efter de foreliggende opplysninger om anleggets status skulde der ikke tiltrenges yderligere midler til dette veianlegg.

*Dorrisjok—Bilto (Nord-Reisadalen).
Nord-Reisa herred.*

Angående de tidligere utførte veiarbeider i Nord-Reisa herred tillater Veidirektøren sig å henvise til veivesenets historie 1 bind side 504 og 2 bind side 479.

Der har gjentagende ganger vært andratt om fortsatt veibygning fra Vinnelys eller Dorrisjok videre opover dalen.

Anlegget Dorrisjok—Bilto er i den av fylkestinget i 1919 vedtatte veibygningsplan forutsatt påbegynt i budgетterterminen 1922—1923. Imidlertid henstillet fylkestinget til fylkets veimyndigheter å søke utvirket, at nevnte anlegg bygges som kolonisasjonsvei.

På foranledning har Landbruksdepartementet i skrivelse av 18. august 1921 til Veidirektøren uttalt, at man ikke finner å kunne anvende til dette veianlegg noget av bevilgningen til veier i kolonisasjonsøiemed.

Anlegget må derfor op på det ordinære veibudgett, og overingeniøren optar samme ved nærværende anledning, fordi det vil være av betydning — nu når Undereidet—Kjækan går ut av bevilgningsrekken — å kunne vedlikeholde kontinuerlig arbeidsdrift i den nordligste del av fylket.

Med hensyn til berettigelsen av veianlegget Dorrisjok—Bilto har skogforvalteren uttalt bl. a. følgende:

«Det er fornemmelig statseiendom denne vei skal gå gjennom, der ligger kun få private gårder med forholdsvis liten utstrekning, mens ca. $\frac{1}{2}$ av statens eiendommer i Nord-Reisa ligger langs veien eller ovenfor den. Dette er uendelige skogstrekninger med meget slåtteleland og dyrkningsjord, som må antas å ville stige i verdi ved anlegg av en vei. Veien vil få størst betydning for jordbruket i dalen. For tommer- og veddrift vil veien ikke få så stor betydning, da elven er og blir den naturlige transportvei. En vei vil dog lette skogarbeiderne i å komme frem. På sykkel kan fløterne da i en lurt komme helt til Bilto (51 km. fra Sørkjos), mens det nu tar $1\frac{1}{2}$ dag å tilbakelegge denne veistrekning. Om våren i flomtiden er fremkomsten ofte ugjorlig med det almindelige ferdsmiddel: elvebåten.

Veien vil få betydning for dalens bergverksindustri. Nord-Reisa er jo en eneste malmåre fra Reielven til Mollisjok. Veien vil også få betydning som eventuell fortsettelsesvei til Kautokeino fra Bilto op gjennom statseiendommene i dalen, hvor store muligheter slumrer».

Som distriktsbidrag til heromhandlede veianlegg er der forutsatt ydet $\frac{1}{10}$ m. v.

På foranledning av andragende fra Nord-Reisa formannskap samtykket stortinget 1921 i, at skogvesenet skulde utrede halvparten av distriktsbidraget og bevilget kr. 3 000.00 utgjørende første gangs bidrag for terminen 1922—1923. Hertil var dog knyttet den forutsetning, at bidraget skal bortfalle fra det tidspunkt det måtte bli bestemt, at statens eiendommer skal beskattes eller der skal ydes bidrag i annen form for avsnitt av skatt (kfr. st. proposisjon nr. 1 hovedpost IX A for 1921, kap. 3, tit. 1—11, side 38—39.

Ved behandlingen av skattelovene har stortinget senere bestemt, at der fra 1. januar 1922 skal svares kommuneskatt av statseiendommer. Nord-Reisa formannskap har derfor fått underretning om, at ethvert fremtidig bidrag av skogvesenet til forannevnte veianlegg dermed er bortfalt, og at det for inneværende termin bevilgede beløp heller ikke kan disponeres.

Veiene er utstukket gjennom Bergskogen og over Pontaelven forbi Biltogårdene med tanke på å føre veien videre frem til eller over Søråen av hensyn til skogvesenet.

Nord-Reisa formannskap har i skrivelse av 25. november 1921 til Skogdirektøren uttalt, at kommunen ser sig nødsaget til å forandre denne veiplan, nu når skogvesenets bidrag bortfaller.

Veien vil da — uttales det — ikke bli lagt gjennom Bergskogen, men langs Reisen-elven, og den vil få sitt endepunkt ved Pontaelven. Herved vil der — mener formannskapet — spares betydelig beløp.

For skogvesenet er der imidlertid av interesse, at veien legges gjennom Bergskogen over Pontaelven til Bilto. Skogdirektøren har henstillet, at så må skje, og at der i hvert fall bygges bro over Pontaelven dersom veien foreløbig avsluttes der.

På foranledning har overingeniøren i skrivelse av 22. mars 1922 uttalt følgende om linjevalget:

«Ved utstikningen sistleden sommer blev begge de omhandlede linjer befaret, såvel gjennom Bergskogen som langs Reisenelven. Linjen gjennom Bergskogen (på vestsiden av Fuglefjell) frembød så store fordele at der vistnok ikke kan bli tale om nogen anden linje end denne, hvorfor utstikningen også blev foretat her. Fraseet skogvesenets spesielle interesser er der nu 3 gårder på vestsiden av Fuglefjell og desuten fremtidige utviklingsmuligheter, mens der på østsiden kun er 2 gårder og liten anledning til yderligere opdyrking».

Disse 2 gårder får desuten forholdsvis god adkomst til veien således som den er stukket. Hertil kommer at der gjennom Bergskogen er meget pent terræng, så denne linje får en god trace og blir betydelig billigere i anleggskostninger og kun uvæsentlig længere.

Som foreløbig endepunkt for et veianlegg opover Reisdalen ansees Bilto, og ikke Ponta, at være mest naturlig, idet der mellom Ponta og Bilto er et vanskelig og ufremkommelig terreng mens man fra det valgte endepunkt på elvens vestsida ret overfor Bilto og videre opover har den ca. 4 km. lange, flate Horikamoen, hvor der er god fremkomst etter terrenget.

I sin medfølgende budgjettskrivelse meddeler overingeniøren, at projektet, som har en lengde av 33,1 km., ennå ikke er ferdigbehandlet.

Overslagssummen kan derfor for tiden ikke opgis.

Veidirektøren må forbeholde sig å avgi uttalelse om plan og overslag, når resultatet av projektets behandling foreligger.

Imidlertid slutter Veidirektøren sig til overingeniørens forslag om, at heromhandlede veianlegg nu optas på statens veibudgett under forutsetning av, at der vedtas distriktsbidrag $\frac{1}{10}$ m. v. for den hele strekning Dorrisjøk--Bilto.

Til anleggets påbegynnelse foreslår Veidirektøren opført kr. 16 000.00.

Ombygning av broer i Bardu herred.

Hittil bevilget	kr.	10 000.00
Disponert av nødsmidler	"	20 000.00
Foreslått for kommende termin	"	15 000.00
	Tilsammen kr.	45 000.00
Nuværende overslagssum	"	50 000.00
Resterer	"	5 000.00
hvilket beløp foreslås opført.		

Ombygning av Skårvik bro i Salangen.

For kommende termin er foreslått	kr.	11 000.00
Ombygninger som nu på det nærmeste er ferdig, antas i alt å ville koste	"	13 500.00
Resterer	"	2 500.00
hvilket beløp foreslås opført.		

Storfossen—Fossbakken—Kollen.

Bevilget og avsatt ekstraordinært	kr.	340 000.00
Disponert av nødsmidler	"	92 000.00
Foreslått for kommende termin	"	180 000.00

	Tilsammen kr.	612 000.00
Overslagssum	"	971 000.00
Resterer	"	359 000.00
Herav foreslås foreløbig opført	"	225 000.00

dog med forbehold om mulig reduksjon.

Hvad angår de av overingeniøren omhandlede sidelinjer:

Langmyra—Storelva og Fjellhøida—Dalsletta bemerkes, at både Veidirektøren og det kgl. Departement har anbefalt, at de oparbeides som bygdeveier med $\frac{1}{2}$ statsbidrag (kfr. fylkestingsforhandlingene for 1920 sak nr. 76).

Disse anlegg bør imidlertid efter veidirektørens mening opføres som egen post under bygdeveier og innenfor den budgjettmessige ramme for den ordinære veiarbeidsdrift. De må derfor i tilfelle søkes optatt ved en senere anledning.

Gjennemgående veiforbindelse i Nord-Norge.

Som nevnt i veibudgetproposisjonen for 1922 side 103 flg. og foran i innledningen til nærværende skrivelse mener veidirektøren, at det må tas under overveielse om man ikke bør søke bevilget større ekstraordinære beløp hvert år for hurtigst mulig å få fremmet gjennomgangsveiene i de 3 nordligste fylker.

Dette spørsmål vil bli nærmere utredet ved en senere anledning.

Foreløbig bemerkes at overingeniøren og veidirektøren er enige om at en eventuell forhøielse fortrinsvis bør komme det igangværende veianlegg Storfossen—Kollen til gode.

Ved dette anlegg vil man uten vanskelighet kunne anvende kr. 250 000.00 a kr. 300 000.00 i en budgjettermin.

b. Bygdeveier.

Bidrag til Troms fylkes veifond.

Under denne post foreslås opført	kr.	40 000.00
--	-----	-----------

Bygdevei i Signaldal.

Hittil ydet som statsbidrag	kr.	55 000.00
Disponert av nødsmidler	"	5 000.00
Foreslått for kommende termin	"	15 000.00

Tilsammen kr. 75 000.00

Av anleggets antagelige kostende kr. 140 000.00 skal $\frac{3}{4}$ kr. 105 000.00 utredes som statsbidrag.

Resterer	kr.	30 000.00
hvorav foreslåes opført	"	15 000.00

II. Utbedring av eldre veier.*Flatnes—Fredriksberg—Fjellfroskryggen i Målselv.*

Bevilget	kr.	55 000.00
Foreslått for kommende termin	"	25 000.00

Tilsammen kr. 80 000.00

Som det vil sees av Overingeniørens budgjettskrivelse har der funnet en større utrasning sted ved Minde, $\frac{1}{2}$ km. nordenfor Målselv kirke og $\frac{1}{2}$ km. søndenfor utgangspunktet for bygdeveien til Sørfjord (Kjeianes).

Videre utrasninger er å befrykte, og til våren vil veien vistnok bli helt avbrutt på dette parti. På strekningen nordenfor mellom Minde og Fiskebæk bro er der flere kurver, som er til overordentlig stor gene og tildels likefrem farlige for automobilferdselen.

Overingeniøren antar, at man bør foreta hel omlegning av veien i sammenheng for begge nevnte partier, antagelig i en lengde av 3 a 3.5 km. Omkostningene herved er skjønsmessig anslått til kr. 150 000.00.

Til denne omlegning foreslåes opført kr. 50 000.00 under posten «Utbedring av eldre veier».

Veidirektøren skal bemerke, at som bekjendt er det forusettningen for bevilgningene til utbedring av eldre veier, at vedkommende midler i det vesentlige skal anvendes til utvidelse av smale partier og skarpe kurver samt utbedring av andre vanskelige og farlige partier på veiene.

Det må anses uteløst å opføre hele veiomlegninger under

Veidirektøren kan derfor ikke slutte sig til overingeniørens forslag. Når den bebudede plan med overslag foreligger får det tas under nærmere overveielse, hvorledes midlene til veiens omlegning skal søkes tilveiebragt.

Det av overingeniøren opførte beløp kr. 50 000.00 til utbedring av denne vei vil i tilfelle kunne foreslåes bevilget til andre arbeider, der oppfyller de forannevnte forutsetninger for anvendelse av midler til utbedring av eldre veier.

Herom forutsettes i tilfelle forslag avgitt av fylkestinget.

Nordstrom—Målselv grense i Sørreisa.

Foreslått for kommende termin	kr.	19 000.00
Overslagssum (iflg. supposisjon)	"	25 000.00
Resterer	"	6 000.00

hvilket beløp foreslåes opført.

Mestervik—Balsfjord grense i Malangen.

Under henvisning til overingeniørens budgjettskrivelse foreslåes opført kr. 26 000.00 som påbegynnelsesbevilgning til utbedring av denne vei mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v.

Administrasjon.

I Veidirektørens budgjettsforslag for terminen 1922—1923 er administrasjonsutgiftene for Troms fylke opstillet således:

Ingeniører	kr.	33 608.33
Fullmektig og kontorister	"	9 600.00
Ekstrahjelp	"	3 000.00
Skyss- og kostgodtgjørelse	"	20 000.00

Kontorutgifter:

Nyanskaffelser	kr.	300.00
Årlig godtgjørelse	"	5 500.00
Efterbevilgning til kontorhold	"	3 471.55
		9 271.55

Tilsammen kr. 75 479.88

Herav faller på fylkeskommunen $\frac{1}{3}$ eller kr. 25 159.97.

A. Baalerud.

Det kongelige Departement
for de offentlige arbeider

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektøren mottatt skrivelse av 12. april 1922 angående videre fremme av veiarbeider i Troms fylke.

Idet man vedlegger avtryk av den for inneværende års storting fremsatte proposisjon om bevilgning til veivesenet for kommende termin (St. prp. nr. 1 for 1922 hovedpost X kap. 6) skal man henstille til hr. fylkesmannen å erhverve uttalelse om det av veidirektøren anførte og sådan beslutning hvortil der måtte finnes anledning.

Spesielt skal man under henvisning til, hvad der i veidirektørens skrivelse er anført angående veianlegget *Dorrisjok—Bilto* anmode hr. fylkesmannen om å søke erhvervet fylkestingets vedtagelse av det til dette veianlegg forutsatte distriktsbidrag $\frac{1}{10}$ m. v. hvorefter man imøteser avgit og innsendt hertil skjematisk vedtakelse for nevnte bidrag.

Ennvidere skal man under henvisning til skrivelse herfra av 15. april 1921 anmode om, at der snarest mulig må bli innsendt skjematisk vedtagelser for de forutsatte distriktsbidrag til ombygning av Skårvik bro i Salangen ($\frac{1}{5}$ m. v.) samt til følgende veitubedringer:

1. Setermoen—Målselv grense i Bardu ($\frac{1}{5}$ m. v.)
2. Bardu grense—Fredriksberg i Målselv ($\frac{1}{5}$ m. v.)
3. Nordstrøm—Målselv grense i Sørreisa ($\frac{1}{5}$ m. v.)
4. Sørreisa grense—Andselv bro i Målselv ($\frac{1}{5}$ m. v.)
5. Mestervik—Balsjord grense i Malangen ($\frac{1}{5}$ m. v.)

Man anmoder hr. fylkesmannen om snarest mulig å innsende meddelelse hertil om de av fylkestinget fattede beslutninger og hvad der forøvrig måtte være å innsende i anledning av nestkommende veibudget.

Man vedlegger endel eksemplarer av det sedvanlige skjema for vedtagelse av distriktsbidrag til hovedveianlegg.

Kristiania den 3. mai 1922.

O. Mjelde.

A. Ihlen.

Til fylkesmannen

i Troms fylke.

Forelegges Troms fylkesting.

Med hensyn til nødvendigheten av at de ordinære bevilgninger til fylkets veivesen må bli øket henviser jeg til overingeniørens bemerkninger som jeg fuldt ut slutter mig til. Som utrykt bilag vedlegges avskrift av overingeniørens skrivelse av 26de oktober f. a. angaaende den store innlandsvei.

Veidirektøren sees i sin innstilling i det vesentlige å ha fulgt overingeniørens forslag. I et par punkter er der dog avvikelser, hvorav jeg særlig vil feste oppmerksomheten ved anvendelsen av de under posten «Utbedring av eldre veier» omhandlede kr. 50 000,00. Herom forutsettes fylkestinget å avgi sin uttalelse.

Forøvrig foranlediger saken ikke nogen yderligere bemerkninger fra min side.

Under henvisning til foranstående og sakens dokumenter tillater jeg mig å foreslå at der fattes sådan

beslutning:

I. Fylkestinget andrar om at der på statsveibudgett 1923—1924 må bli opført efternevnte beløp til anlegg i Troms fylke:

Hovedveier.

a. Mot $\frac{1}{5}$ distriktsbidrag:

1. Nordland fylkesgrense—Sandtorv—Fauskevåg og vei til Sørvikmarken m. v. (fullførelse)	kr.	41 000,00
2. Grov—Saltvatn (fortsettelse)	„	25 000,00
3. Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Åndervågstrømmen (fortsettelse)	„	25 000,00
4. Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli (fortsettelse)	„	50 000,00
5. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes (fortsettelse)	„	50 000,00

Overføres kr. 191 000,00

Overført kr. 191 000.00

b. Mot $\frac{1}{10}$ distriktsbidrag:

6. Sagelvvatn—Øverbygden med sidelinje til Tak- elvdal m. v. (fortsettelse)	100 000.00
7. Dorrisjok—Bilto (påbegynnelse)	30 000.00

c. Mot $\frac{1}{15}$ distriktsbidrag:

8. Storfossen—Fossbakken—Kollen (fortsettelse)	225 000.00
--	------------

*Broombygninger.*d. Mot $\frac{1}{5}$ distriktsbidrag.

9. Ombygning av broer i Bardu (fullførelse)	5 000.00
10. — „ Skårvik bro i Salangen (fullførelse) „	2 500.00

Bygdeveier.

11. Bidrag til Troms fylkes veifond kr.	40 000.00
12. Bygdevei i Signaldal (fortsettelse) „	15 000.00

Tilsammen kr. 608 500.00

Herav på veibudgettet ordinært „	383 500.00
— „ — ekstraordinært „	225 000.00

Utbedring av eldre hovedveier.

I alt kr. 82 000.00

II. a. Som fylkeskommunens bidrag til veianlegget Dorrisjok—Bilto vedtar fylkestinget av fylkeskommunens midler at utrede erstatning for gjerdehold og grunn, derunder innbefattet erstatning for grustak og annen jerdskade samt derhos $\frac{1}{10}$ — en tiendedel — av de øvrige omkostninger. Denne vedtagelse er bindende såvel for det hele arbeide som for en større eller mindre del av samme, alt efter den utstrekning, hvori der måtte være adgang til å fremme arbeidet ved bevilgning av stortinget.

b. Beslutning unner litr. II. a. er betinget av at vedkommende herred likeoverfor fylkeskommunen vedtar de samme forpligtelser som fylkeskommunen har vedtat likeoverfor staten.

c. Fylkesmannen anmodes om at påse at der av vedkommende kommune fattes gyldige beslutninger forsåvidt angår dens pligter likeoverfor fylkeskommunen og bemyndiges derefter til på fylkeskommunens vegne å avggi til departementet bindende vedtagelse overensstemmende med fylkestingets beslutninger.

d. Når arbeidet eller en bevilget del av samme er av veidirektøren erklært færdigbygget, og der derefter er gitt fylkets vedkommende anledning til å gjøre sine bemerkninger ved anlegget, mottas dette til vedlikehold av distriktet fra sådant tidspunkt som av Arbeidsdepartementet bestemmes.

Troms fylke 23. mai 1922.

Backe.**Sak nr. 65.****Kommunale skogsanlegg.**

Det kongelige
Landbruksdepartement.

Hr. fylkesmannen i Troms,
Tromsø.

Vedlagt oversendes hr. fylkesmannen ett eksemplar av Skogdirektørens brosjyre om «Skogplantning i Norge» og kommunale skogsanlegg.

Likeledes vedlegges ett avtrykk av Landbruksdepartementets skrivelse av idag til kommunestyrene sønnenfor Finmark.

Som det vil sees av reglene for utlån og bidrag til kommunale skogsanlegg (se brosjyrens pag. 34—36), kan disse statsmidler også anvendes til fylkeskommunale skogsanlegg.

Innstillinger fra veikomiteen.

Sak nr. 26.

Forslag til budgett for fylkeskommunens veivesen for termnen $\frac{1}{7}$ 1922—
 $\frac{30}{6}$ 1923.

Komiteen innstiller til sådan

beslutning:

Overingeniørens forslag bifalles.

Tromsø 22. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Sak nr. 27.

Innberetning om veivesenet i Troms fylke for terminen $\frac{1}{7}$ 1920— $\frac{30}{6}$ 1921.

Komiteen har i nærværende sak intet å bemerke og instiller til sådan

beslutning:

Innberetningen vedlegges protokollen.

Tromsø 21. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Efter forslag av formannen besluttet enstemmig at ingen taler gis ordet mer end 2 gange i samme sak.

Sak nr. 46.

Bidrag av fylkesveikassen til anlegg av bygdeveier.

Efter de nu foreliggende opplysninger gjenstår der av tidligere

bevilgning til veianlegget Laukhella—Gibostad i Lenvik herred kun kr. 900.00, som komiteen er enig i kan overføres til anlegget Laukhella—Høgli.

Man har forøvrigt intet å bemerke og innstiller til sådan

beslutning:

A. og B. Overingeniørens forslag bifalles.

C. 1. Fylkestinget samtykker i at det bevilgede bidrag til Laukhella—Gibostad tilsammen ca. kr. 900.00 overføres som bidrag en halvdel til veianlegget Laukhella—Høgli i Lenvik, forsåvidt herredsstyret herom fatter beslutning. 2. Fylkestinget samtykker i at de tidligere bevilgede bidrag til veianlegget Kirkesnes—Kristiannamo tilsammen kr. 1 050.00 eventuelt overføres som bidrag en halvdel til et annet anlegg efter herredstyrets bestemmelse.

Tromsø den 22. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Sak nr. 61.

Oparbeidelse av parsellen Sorkjos—Skjærvøy grense (innen Nordreisa) av anlegget Sorkjos—Langli—Birtavarra.

Komiteen innstiller til sådan

beslutning:

Fylkesmannens forslag bifalles.

Tromsø 21. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Sak nr. 62.

Oparbeidelse av hovedveianlegget Vangsvik -- Lillevasmyr.

Komiteen innstiller til sådan

beslutning:

Fylkesmannens forslag bifaldes.

Tromsø 21. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Sak nr. 64.

Forslag til statsveibudgett for terminen 1923--24.

Komiteen må atter gjenta hvad man tidligere har uttalt, at skal statsveibygningen i fylket monne noget, må bevilgningen økes betydelig.

Man er enig med overingeniøren i at sidearmene Langmyren—Storelven og Fjeldhøgden—Dalsletten oparbeides i forbindelse med hovedveianlegget Storfossen—Kollen som bygdevei med halvt statsbidrag.

Til påbegyndelse av veianlegget Dorrisjok—Bilto foreslår veidirektøren kr. 16000.00. Dette beløp synes å være for knapt for en økonomisk arbeidsdrift, hvorfor man må slutte sig til overingeniørens og fylkesmannens forslag.

Som det av forelegget vil sees har ikke veidirektøren kunnet slutte sig til overingeniørens forslag om å opføre hele veiomleggningen ved Minde under posten «Utbedring av ældre hovedveier». Efter mottagne oplysninger fra overingeniøren må det imidlertid antas, at der til arbeidet ved omlegningen som opfylder de av veidirektøren nevnte forutsetninger — vil medgå et betraktelig beløp, foruten hvad der måtte bli tilovers av den tidligere givne bevilgning når de øvrige partier av den lange rute Flatnes—Fjeldfroskryggen er utbedret. Ko-

miteen mener derfor at der ikke skulde være noget til hinder for allerede nu å opføre ialfald endel f. eks. kr. 30000.00 om ikke hele det av overingeniøren foreslåtte beløp til den omhandlede utbedring; de resterende kr. 20000.00 foreslås isåfall tildelt veitbedringen Mestervik—Balsfjord grense i Malangen. Veidirektøren har i forelegget uttalt at det får takes unner nærmere overveielse hvorledes midlerne til veiens omlegning skal søkes tilveiebragt, når plan med overslag foreligger. På grunn av de ekstraordinære forhold ved denne omlegning går komiteen ut fra, at den del av omlegningens kostende som veidirektøren ikke kan anbefale medtatt under posten «Utbedring av eldre veier», blir opført på budgettet for terminen 1923—24 som tillegg til den sum som ordinært blir tildelt fylket.

Med disse bemerkninger innstilles til sådan

beslutning:

Fylkesmannens forslag bifalles.

Det under «Utbedring av eldre veier» opførte beløp foreslås fordelt således:

Flatnes—Fredriksberg—Fjeldfroskryggen	kr. 30000.00
Nordstrøm—Målselv gr. i Sorreisa	6000.00
Mestervik—Balsfjord gr. i Malangen	46000.00

Tilsammen kr. 82000.00

Tromsø, 28. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Sak nr. 100.

Om bevilgning til de faste skyssstasjoner.

Komiteen har i denne sak intet å bemerke og innstiller til sådan

beslutning:

Fylkesmannens forslag bifalles.

Tromsø 21. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Sak nr. 107.

Årsberetning fra Troms jernbanekomite.

Komiteen har i nærværende sak intet å bemerke og innstiller til saadan

beslutning:

Årsberetningen vedlegges protokollen.

Tromsø den 21de juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Sak nr. 112.

Andeggende fra Salangen kommune om $\frac{3}{10}$ fylkesbidrag til veianlegget Havnli—Dalen.

Komiteen er med overingeniøren enig i at førend der foreligger vedtatt plan for denne klasse bygdeveie og anlegget er besluttet op-tatt til bevilgning, kan fylkets bidrag ikke fastsettes.

Da imidlertid Salangen kommune har tilveiebragt de fornødne

midler til arbeidets påbegyndelse, vil anlegget kunne optas som forskuddsanlegg.

Man innstiller derfor til sådan

beslutning:

Bygdeveianlegget Havnli—Dalen i Salangen tillates igangsatt med forskuddsmidler, utredet av herredet mot refusjon av fylkets andel i sin tid efter fylkestingets nærmere bestemmelse.

Tromsø den 28. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann

B. Christoffersen,
sekretær

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Sak nr. 114.

Om kolonisasjonsvei over Breivikeidet.

Veien over Breivikeidet er efter komiteens mening en meget viktig forbindelse, idet den vil formidle gjennomgangstrafikken til Tromsøysund og Tromsø by ikke alene fra Sørfjord herred, men med tiden også fra Lyngen. Komiteen finner derfor at den helst ikke bør bygges med så enkelt utstyr som for kolonisasjonsveier bestemt, og innstiller til sådan

beslutning:

Saken utstår inntil man får oversigt over hvilken plass veiprojektet over Breivikeidet får på den nye veiplan.

Tromsø 22. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Sak nr. 115.

Om bidrag til kolonisasjonsveier i Tranøy.

Komiteen er enig i at veianleggene Lillevasmyr—Torsli—Svanelv-plass og Aa—Olaheimen—Rødsand i Tranøy og Torsken herreder bør oparbeides som kolonisasjonsveier, og går ut fra at arbeidet vil kunne igangsettes såsnart statsbidrag erholdes og herrederne har vedtatt de nødvendige forpligtelser med hensyn til eventuelt distriktsbidrag m. v.

Man innstiller til sådan

beslutning:

Fylkestinget vil anbefale at veianleggene Lillevasmyr—Svanelv-plass og Aa—Rødsand oparbeides som kolonisasjonsveier.

Spørsmålet om i hvilken utstrekning fylket skal delta i utredelsen av distriktsbidrag — utsettes til der foreligger endelig avgjørelse angående størrelsen av statsbidraget.

Tromsø 22. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Innstilling ang. det i møte 29de ds. refererte telegram.

Fylkesmannen i Finmark har oversendt til Troms fylkesting en henvendelse fra fylkesutvalg og veistyre om gjennomgangsvei gjennom hele Finmark fylke. Denne vei søkes bygget i løpet av de første 10 år etter at den nye veiplan er vedtatt av Stortinget. Dette på grunn av at Troms og Finmark fylker ikke er medtatt på den nu av regjeringen fremlagte jernbaneplan.

I anledning herav vil veikomiteen innby fylkestinget å gi sådan

uttalelse:

veibyging i Finmark fylke, da også Troms fylke er sterkt interessert i nevnte hovedveianlegg. Denne vei vil med tiden bli tilknyttet Troms fylkes veinett helt til Tromsbanens endepunkt Kvesmenes i Lyngen.

Tromsø, 29. juni 1922.

M. Rasmussen,
formann.

B. Christoffersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens innstilling vedtas.

Næringskomiteens innstilling ang. spørsmålet om opprettelse av en telegrafstasjon på Finsnes.

Ved fylkesmannen er oversendt komiteen en sak angående opprettelse av telegrafstasjon på Finsnes.

Sammenhengen er: Departementet vil legge en rikstelefonlinje over Finsnes mot at kommunen garanterer de vanlige ydelser som stasjon, betjening, bud, lys og renhold m. m.

Kommunen på sin side forlanger at det skal opprettes telegrafstasjon på Finsnes, noget departementet ikke vil gå med på. Høsten 1922 utløper konsesjon for den private telefon og sådan som saken har utviklet sig kan man gå ut fra som temmelig sikkert at ny konsesjon ikke blir innvilget.

Finsnes, et av de mest trafikerede steder i Fylket vil således risikere å bli uten både telefon og telegraf i løpet av 1922. Komiteen mener at denne sak burde være avgjort uten fylkestingets innblanding. Det må ikke bli praksis at enhver uoverensstemmelse mellom en kommune og den offentlige administrasjon innbringes for fylkestinget.

Angående sakens realitet må komiteen erklære sig enig med herredsstyret i at på Finsnes bør opprettes telegrafstasjon, stedets centrale beliggenhet vil medføre at foruten stedets egen betydelige trafikk, vil der over Finsnes bli formidlet et stort antal telegrammer