

Da staten betaler sin andel av de nye lønninger for fylkesdyrlægene fra 1ste juli d. a., vil dyrtidstillegget (grunnbidraget) foreløbig inntil spørsmålet om deres stilling som statstjenestemenn er avgjort kun bli tilstaatt med 500.00 selvom vedkommende fylke for sit vedkommende ikke gjør regulativet gjeldende før fra 1ste juli 1921.

Det er forutsetningen at ingen skal gaa tilbake i inntekt, kfr. St. prp. nr. 180 for 1920, side 10.

Det er overlatt fylkene, hvormeget de vil bevilge i dyrtidstillegg dog maa det samlede stats- og fylkesbidrag ikke overstige hvad tjenestemannen vilde ha faatt i dyrtidstillegg som statstjenestemann.

Fylkesdyrlægenes lønn maa inntil en endelig ordning er truffet med hensyn til deres stilling og klassifikation utbetales efter det hittil gjeldende regulativ.

## Sak. nr. 47.

### Forslag til statsveibudget 1922—23.

Det Kongelige Departement  
for de offentlige arbeider

Til fylkesmannen

i Troms fylke.

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektøren mottatt skriveelse av 30te mars 1921 angaaende videre fremme av veiarbeider i Troms fylke. Idet man vedlegger avtrykk av den for inneværende aars Storting fremsatte proposisjon om bevilgning til veivesenet for kommende termin (st. prp. nr. 1 for 1921 hovedpost x kap. 6) skal man henstille til hr. fylkesmannen aa erhverve utfalelse om det av veidirektøren anførte og saadan beslutning, hvortil der maatte finnes anledning.

Spesielt skal man under henvisning til, hvad der i veidirektørens skrivelse er anført angaaende ombygning av *Skaarvik bro* i Malangen anmode hr. fylkesmannen om aa søke *erhvervet fylkestingets tilslutning til, at omhandlede broombygning utføres efter den foreliggende plan med midler forskuddsvis utredet av distriktet*, hvorhos bes er-

hvervet vedtagelse av fylkestinget for det til broarbeidet forutsatte *distriktsbidrag (1/5 m. v.)*

Likeledes bes erhvervet vedtagelse for 1/5 m. v. til følgende veiutbedringer:

1. Salangen grense—Brandvoll i Bardu.
2. Sjøveien—Bardu grense i Salangen.
3. Setermoen—Maalselv grense i Bardu.
4. Bardu grense—Andselv bro—Fredriksberg i Maalselv.
5. Nordstrøm—Maalselv grense i Sørreisa.
6. Sørreisa grense—Andselv bro i Maalselv.
7. Mestervik—Balsfjord grense i Malangen.

Man imøteser derefter avgitt og innsendt hertil skjematisk vedtagelser for nevnte bidrag.

Med hensyn til *administrasjonsutgiftene* for kommende termin henvises til, hvad der er anført i proposisjonen side 117 og følgende. Man anmoder hr. fylkesmannen om snarest mulig aa innsende meddelelse hertil om de av fylkestinget fattede beslutninger og hvad der forøvrig maatte være aa innsende i anledning av nestkommende veibudgett. Man vedlegger endel eksemplarer av det sedvanlige skjema for vedtagelse av distriktsbidrag til hovedveianlegg.

Kristiania den 15 april 1921.

Middelthon.

A. Ihlen.

Forelægges Troms fylkesting.

Med hensyn til budgettets størrelse henvises til overingenierens bemerkninger hvortil jeg slutter mig. Jeg finder under de forhaandenværende omstendigheter at maatte anbefale fylkestinget at slutte sig til de av overingeniøren indgivne forslag til bevilgning, idet der under de nuværende vanskelige økonomiske forhold formentlig er liten utsigt til at man kan gjøre regning paa nogen øket bevilgning fra stortinget side. Veidirektøren har i det væsentlige sluttet sig til overingeniørens forslag men har tatt sterkt forbehold med hensyn til bevilgningens størrelse da han ikke nu kan ha nogen bestemt mening om hvordan



- c. Beslutningerne under litr. II a og b er betinget av at vedkommende herreder likeoverfor fylkeskommunen vedtar de samme forpligtelser som fylkeskommunen har vedtatt likeoverfor staten.
- d. Fylkesmanden anmodes om at paase at der av vedkommende kommuner fattes gyldige beslutninger forsaavidt angaar deres pligter likeoverfor fylkeskommunen og bemyndiges derefter til paa fylkeskommunens vegne at avgi til departementet bindende vedtagelse overensstemmende med fylkestingets beslutninger.
- e. Naar arbeidene eller en bevilget del av samme er av veidirektøren erklært færdigbygget, og der derefter er git fylket vedkommende anledning til at gjøre sine bemerkninger ved anlegget, mottages dette til vedlikehold av distriktet fra saadant tidspunkt som av Arbeidsdepartementet bestemmes.

Troms fylke 19. mai 1921.

Backe.

Bilag nr. 1.

Overingeniøren for veivesenet  
i Troms fylke.

Harstad den 5 mars 1921.

Hr. Veidirektøren.

I henhold til hr. veidirektørens anmodning i skrivelse av 1. februar 1921 tillater jeg mig herved aa avgi

*forslag til veibudget for Troms fylke*

for budgetterminen 1. juli 1922 — 30. juni 1923.

Angaaende budgettets størrelse tillater jeg mig aa henvise til bemerkningerne i budgjetremstillingen av 15. mars 1919 som fremdeles gjelder med utformindsket styrke samt til den av fylkestinget i 1919 vedtagne veibyggningsplan for hovedveier.

Etter den av hr. veidirektøren oppgivne begrensning kan der i nærværende forslag kun skaffes plass for kr. 327 200 brutto ordinært til hovedveianleggene, mens veibyggningsplanen for den samme termin har et totalt beløp paa kr. 550 000. Ved bevilgningen for 1920—21, og ifølge den egl. proposisjon for 1921—22 samt den av hr. veidirektøren oppgivne budgjetmessige ramme for 1922—23 kommer man saa-

ledes i et „underskudd“ i forhold til veibyggningsplanen av ca. kr. 550 000, hvilket som foran nevnt er det selysamme beløp som i sistnevnte er opført for terminen 1922—23. *Efter veibyggningsplanen blir man i disse 3 budgetaar altsaa satt et helt aar tilbake*, og at dette maa foraarsake berettiget skuffelse i fylket er selsagt.

Med hensyn til overslagene maa der tas forbehold. Særlig gjel der dette for de større anlegg, hvor bevilgninger ennu vil gaa gjennom mange aar; thi her er ikke enhetspriserne forhøiet helt ut efter den nuværende arbeidsfortjeneste, som man maa anta skal gaa noget ned efterhvert som leveomkostningerne blir mindre.

I veidirektørens skrivelse av 26. februar 1920 oversendt hertil med fylkesmannens paategning av 5. mars s. a. er anmodet om en 20 aars-plan for veibygningen, men paa grunn av den herskende ingenørmangel har det været ugjærlig aa faa utarbeide nogen saadan plan ennu.

Anlegg hvortil bevilgning søkes.

a) Hovedveier:

1. Nordland fylkesgrense—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sorvikmarken m. v.

Til anlegget er hittil bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	kr. 307 000.00
Foreslaatt i veibudgetproposisjonen for 1921—22 . . . . .	50 000.00
	kr. 357 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport . . . . .	496 000.00

Rest aa søke bevilget „ 139 000.00

For terminen 1922—23 opføres . . . . . „ 60 000.00

Dette anlegg er paabegynt allerede i 1907 og maa nu søkes fullført fremfor andre anlegg, hvorfor der burde ha været plass for endnu høiere beløp.

2. Grov—Saltvatn.

Bevilget og avsatt ekstraordinært kr.	105 000.00
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	25 000.00
	kr. 130 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport . . . . .	266 000.00

Rest aa søke bevilget kr. 136 000.00  
Opføres for 1922—23 „ 25 000.00



3. Engenes—Igeland—Sorvik med bro over Aandervaagstrømmen.			
Bevilget og avsatt ekstraordinært kr.	91 000.00		
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	25 000.00	kr.	116 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport . . . . .		"	370 000.00
	Rest aa søke bevilget	kr.	254 000.00
	Opføres for 1922—23	"	25 000.00
4. Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli.			
Bevilget og avsatt ekstraordinært kr.	270 000.00		
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	51 000.00	kr.	321 000.00
Overslagssum for hovedlinjen			
ifølge siste rapport . . . . .	kr. 510 000.00		
Overslagssum for arm til Havnli			
ifølge min skrivelse av 23—11			
1920 til Veidirektøren . . . . .	67 000.00	"	577 000.00
	Rest aa søke bevilget	kr.	256 000.00
Heri inngaar militærvesenets bidrag til arm til Havnli.			
	Opføres for 1922—23	"	45 000.00

hvilket beløp bestemt forutsettes anvendt paa hovedlinjen (kfr. veibudgetproposisjonen 1921 pag. 110).

Salangen og Lavangen herredstyre har i henhold til vedlagte skrivelser av henholdsvis 12. oktober og 10. desember 1920 paa foranledning av henvendelse fra distriktslægen henstillet at der maa bli gitt en større statsbevilgning til dette anlegg enn hittil.

Jeg er helt ut enig i at det gaar smaa med aa faa oparbeidet anlegget, men jeg kan ikke skaffe plass for større beløp enn lotan opført. Iøvrig henvises til min paategningsskrivelse av 12. november 1920 til fylkesmannen paa en lignende henvendelse fra Salangen herredstyre om økning av statsbevilgningen. Herav bitettes:

— — Med hensyn til paa kommende veibudget aa opføre et større beløp til veianlegget Tennevoll—Soløy—Sjøveien enn vanlig til hovedveianlegg skal jeg tillate mig aa uttale at dette anlegg ikke bør komme i nogen særstilling i forhold til f. eks.

veianlegget Strømmen bro—Vashaug m. v., hvor akkurat de samme forhold gjør sig gjeldende, nemlig for befolkning, doktor, prest og desuten ogsaa lensmann."			
5. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes.			
Bevilget og avsatt ekstraordinært kr.	226 000.00		
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	40 000.00	kr.	266 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport . . . . .		"	410 000.00
	Rest aa søke bevilget	kr.	144 000.00
	Opføres for 1922—23	"	45 000.00
6. Sagelvvatn Overbygden med sidelinje til Takevdalen m. v.			
Bevilget og avsatt ekstraordinært kr.	277 000.00		
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	70 000.00	kr.	347 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport . . . . .		"	735 000.00
	Rest aa søke bevilget	kr.	388 000.00
	Opføres for 1922—23	"	60 000.00
7. Undereidet—Sommerset—Badderen—Kjækan.			
Bevilget og avsatt ekstraordinært kr.	187 000.00		
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	36 000.00	kr.	223 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport . . . . .		"	264 000.00
	Rest aa søke bevilget	kr.	41 000.00
	Opføres for 1922—23	"	36 000.00
8. Ombygning av bror i Bardu herred.			
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	kr. 10 000.00		
Overslagssummen anslaaes til . . . . .	" 50 000.00		
	Rest aa søke bevilget	kr.	40 000.00
	Opføres for 1922—23	"	15 000.00
9. Ombygning av broer i Maalsev herred.			
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	kr. 14 000.00		
Overslagssummen anslaaes til . . . . .	" 75 000.00		
	Rest aa søke bevilget	kr.	61 000.00
	Opføres for 1922—23	"	15 000.00



10. <i>Utbedring av Bugtelev bro med tilstøtende vei.</i>	
Hittil bevilget . . . . .	kr. 10 400,00
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	1 200,00
	kr. 11 600,00
Overslagssum ifølge siste rapport . . . . .	12 800,00
	kr. 1 200,00
Rest aa søke bevilget . . . . .	1 200,00
Opføres for 1922—23 . . . . .	1 200,00
11. <i>Storfossen—Fosbakken—Kollen. (Ekstraordinært).</i>	
Bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	kr. 195 000,00
Foreslaatt 1921—22 . . . . .	145 000,00
	kr. 340 000,00
Overslagssum ifølge siste rapport . . . . .	865 000,00
	kr. 525 000,00
Rest aa søke bevilget . . . . .	525 000,00
Opføres for 1922—23 . . . . .	180 000,00

Det her omhandlede manglende, forholdsvis korte ledd i en stor hovedrute gjennom fylket maa søkes fullført innen en rimelig tid.

#### b) Utbedring av eldre hovedveier.

Med hensyn til disse arbeider og deres innbyrdes rekkefølge tillater jeg mig aa henvise til min fremstilling og oversikt av 27. september 1919. Det skal bemerkes at paa grunn av den store ingeniørmangel i fylkets veivesen er det ikke blitt anledning til aa faa utført nærmere undersøkelse av omkostningerne til utbedringsarbeiderne, hvorfor overslagssummerne er helt skjønsmessige.

De av stortinget i 1920 bevilgede beløp er ennå ikke kommet til anvendelse, saa man har ikke den fornødne oversikt over hvordan det kan stille sig med midlerne til utbedringerne av disse veier, og det maa derfor tas forbehold om eventuelt yderligere bevilgning.

Der opføres bevilgning til følgende utbedringer:

12. <i>Flatnes—Fredriksberg—Fjeldfroskryggen i Maalselv.</i>	
Bevilget for 1920—21 . . . . .	kr. 30 000,00
Foreslaatt for 1921—22 . . . . .	25 000,00
	kr. 55 000,00
Overlagssum (ifølge supposisjon) . . . . .	80 000,00
	kr. 25 000,00
Rest aa søke bevilget . . . . .	25 000,00
Opføres for 1922—23 . . . . .	

13. <i>Bardu grense—Andselv bro—Fredriksberg i Maalselv.</i>	
Foreslaatt for 1920—21 . . . . .	kr. 35 000,00
Overlagssummen (supposisjon) er tidligere opgitt til kr. 50 000,00 men antas aa maatte forhøies til . . . . .	60 000,00
	kr. 25 000,00
Rest aa søke bevilget . . . . .	25 000,00
Opføres for 1922—23 . . . . .	
14. <i>Nordstrøm—Maalselv grense i Sorreisa.</i>	
Overlagssum (ifølge supposisjon) . . . . .	kr. 25 000,00
Opføres for 1922—23 . . . . .	
15. <i>Sorreisa grense—Andselv bro i Maalselv.</i>	
Overlagssum (ifølge supposisjon) . . . . .	kr. 10 000,00
Opføres for 1922—23 . . . . .	
16. <i>Mestervik—Balsfjord grense i Malangen.</i>	
Overlagssum (ifølge supposisjon) . . . . .	kr. 80 000,00
hvorav opføres for 1922—23 . . . . .	8 000,00

#### c) Eventuelt forskudsarbeide.

##### *Ombygning av Skaarvik bro i Salangen.*

Under henvisning til min skrivelse til veidirektøren av 21. februar 1921, hvormed indsendtes plan og overslag for gjenopførelse og ombygning av denne bro, tillater jeg mig aa foreslaa at der paa statens veibudget ydes refusjon med  $\frac{1}{5}$  av de medgaatte omkostninger.

Broen som er en 8,0 m. træbro, er bygget i 1891 under oparbeidelsen av veianlegget Sjøveien Magisaas med et distriktsbidrag av  $\frac{1}{5}$  m. v. Under en usedvanlig stor flom vaaren 1920 er blandt annet det ene landkar helt ødelagt, og ved gjenopførelsen maa man utvide lysaapningen noget, utføre overbygningen av jernbjelker med jernbetondekke og for et større hjultrykk enn tidligere.

Den opstaatte skade skyldes paa ingensomhelst maate forsømmelser med vedlikeholdet, men har sin aarsak i den usedvanlige flom, og at den oprindelige aapning har været for knap. Al retfærdighet taler derfor for at ombygningen blir utført mot refusjon av staten med  $\frac{1}{5}$  av omkostningerne. Disse er beregnet til kr 10 200, hvorfor der skulle falle paa staten ca. 8 000 kr.

#### d) bygdeveier.

##### 17. *Bidrag til Troms Fylkes veikasse.*

For inneværende termin er bevilget av staten kr. 18 000 og for 1921—22 foreslaatt kr. 35 000,00. Fylket har i samme oiemed bevil-



get 35 000,00 og paa herrederne falder tilsvarende efter nuværende regler kr. 40 750,00 tilsammen paa distriktet kr. 75 750,00.  
Der opføres for 1922—23 kr. 35 000,00

### 18. Bygdevei i Signaldalen.

Som statsbidrag er hittil bevilget kr. 40 000,00 og i proposisjonen opført for 1921—22 kr. 15 000,00 tilsammen kr. 55 000,00.

Oversikt over de sandsynlige anlegskostninger kan endnu ikke meddeles.

Som fortsatt bidrag for 1922—23 kan ikke opføres mere enn kr. 15 000,00, men jeg maa atter innstendig henstille at der søkes plass for et høiere beløp saa at denne meget paakrevde vei kan bli fullført innen rimelig tid.

I henhold til det ovenfor anførte oppstilles følgende sammendrag vedkommende forslag til veibudgett for terminen 1. juli 1922 — 30. juni 1923:

Anlegg	Bevilgning brutto kr.	Distriktsbidrag		Statsbidrag netto kr.
		kv. del	kr.	
<i>Hovedveier:</i>				
1. Nordland fylkesgrense— Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken m. v. (forts.) . . . . .	60 000	1/5	12 000	48 000
2. Grov—Saltvann (forts.) .	25 000	1/5	5 000	20 000
3. Engenes—Igeland—Sør- vik med bro over Aander- vaagstrømmen (forts.) .	25 000	1/5	5 000	20 000
4. Tennevoll—Soløy—Sjø- veien med arm til Havnli (forts.) . . . . .	45 000	1/5	9 000	36 000
5. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjotelvnes (forts.) . . . . .	45 000	1/5	9 000	36 000
6. Sagelvvann—Øverbygden med sidelinje til Takel- dalen m. v. (forts.) . . .	60 000	1/10	6 000	54 000
Overføres	260 000	—	46 000	214 000

Anlegg	Bevilgning brutto kr.	Distriktsbidrag		Statsbidrag netto kr.
		kv. del	kr.	
Overført	260 000		46 000	214 000
7. Undereidet—Sommerset— Badderer—Kjækan (forts.)	36 000	1/5	4 500	31 500
8. Ombygning av broer i Bardu (forts.) . . . . .	15 000	1/5	3 000	12 000
9. Ombygning av broer i Maalselv (forts.) . . . . .	15 000	1/5	3 000	12 000
10. Utbedring av Buktelv bro med tilstøtende vei (yderl. bev.) . . . . .	1 200	1/10	120	1 080
11. Storfossen—Fosbakken— Kollen (forts.) . . . . .	140 000	1/15	12 000	168 000
<i>Utbedring av eldre hovedveier:</i>				
12. Flatnes—Fredriksberg— Fjellfroskryggen i Maals- elv (forts.) . . . . .	25 000	1/5	5 000	20 000
13. Bardu gr.—Andselvbro— Fredriksberg i Maalselv (forts.) . . . . .	25 000	1/5	5 000	20 000
14. Nordstrøm—Maalselv grense i Sørreisa . . . . .	25 000	1/5	5 000	20 000
15. Sørreisa grense—Andselv- bro i Maalselv . . . . .	10 000	1/5	2 000	8 000
16. Mestervik—Balsjordgren- se i Malangen (paabeg.)	8 000	1/5	1 600	6 400
<i>Bygdeveier:</i>				
17. Bidrag til Troms fylkes veikasse . . . . .	35 000	—	—	35 000
18. Bygdevei i Signaldalen (bidrag forts.) . . . . .	15 000	—	—	15 000
Tilsammen . . . . .	650 200	—	87 220	562 980
Derav ekstraordinært (nr. 11)	180 000		12 000	168 000
Rest ordinært . . . . .	470 200		75 220	394 980



### Vinterarbeide for beskjeftigelse av arbeidsløse.

Av arbeide egnet for drift i vintertiden forekommer der ikke mere ved de foreslaatte anlegg, enn hvad man høilig tillrenger for beskjeftigelse av den lille stokk av egentlig faste arbeidere, som man har — naar en lengere periode skal has for øie.

Paul Holst  
kst.

#### Bilag 2.

Fra Kristiania den 30. mars 1921.  
Veidirektøren.

Til  
Det kongelige departement  
for de offentlige arbeider.

Veidirektøren tillater sig herved aa avgi fremstilling angaaende de veisaker som antas aa burde forelegges det forestaaende fylkesting i Troms fylke, ledsaget av foreløbig forslag for budgetterminen 1. juli 1922 — 30 juni 1923.

Overingeniøren har avgitt forslag i skrivelse av 5. mars 1921 innkommet hertil med Fylkesmannens vedlagte paategningskrivelse av 9de samme maaned.

Veidirektøren hadde anmodet Overingeniøren om i sitt forslag aa gaa ut fra en bevilgningssum stor omtrent kr. 318 000.00 netto til ordinære vei og broanlegg og omtrent kr. 73 000.00 til utbedring av eldre veier i Troms fylke.

Overingeniørens forslag lyder pa henholdsvis kr. 320 580.00 og kr. 74 400.00. Hertil kommer kr. 168 000.00 netto til det ekstraordinære veianlegg Storfossen—Fossbakken—Kollen.

Med hensyn til budgettets størrelse uttaler Overingeniøren bl. a. følgende:

„Efter den av hr. Veidirektøren opgivne begrensning kan der i nærværende forslag kun skaffes plass for kr. 327 200 00 brutto ordinært til hovedveianleggene, mens veibyggningsplanen for den samme termin har et total beløp paa kr. 550 000.00. Ved bevilgningen for 1920—21, og ifølge den kgl. proposisjon for 1921—22 samt den av hr. Veidirek-

tøren opgivne budgettmessige ramme for 1922—23 kommer man saaledes i et „underskudd“ i forhold til veibyggningsplanen av ca. kr. 550 000.00, hvilket som foran nevnt er det selvsamme beløp som i sistnevnte er opført for terminen 1922—23. Efter veibyggningsplanen blir man i disse 3 budgettaar altsaa satt et helt aar tilbake, og at dette maa foraarsake berettiget skuffelse i fylket er selvsagt.“

Veidirektøren skal for sitt vedkommende innskrenke sig til aa henvise til hvad der er uttalt i veibudgettproposisjonen for 1921 side 22, iflg. om anleggsbudgettets størrelse m. v. Hvad angaar størrelsen av bevilgningen for terminen 1922—1923 maa Veidirektøren selvfølgelig for tiden ta sterkt forbehold, da det ikke er mulig nu aa ha nogen formening om hvorledes budgettets stilling vil være høsten 1921. Ved nærværende anledning vover Veidirektøren ikke aa gaa u fra høiere beløp enn nevnt for Overingeniøren.

Nedenfor hitsettes en tabell som viser Veidirektørens forslag:

Anleggets navn	Brutto kr.	Netto kr.
<b>I. Den ordinære arbeidsdrift.</b>		
Hovedveier.		
Nordland fylkesgrense—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro og arm til anløpsstedet i Sørvik (forts.) . . . . .	60 000.00	48 000.00
Grov—Saltvatn (forts.) . . . . .	25 000.00	20 000.00
Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagsstrømmen (forts.) . . . . .	25 000.00	20 000.00
Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli (forts.) . . . . .	45 000.00	36 000.00
Strømmen bro — Vasshaug med arm til Bjorelvnes (forts.) . . . . .	45 000.00	36 000.00
Sagelvvatn—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen og ombygning av Ophus bro (forts.) . . . . .	60 000 00	54 000.00
Undereidet—Sommerset—Badderer—Kjækan (forts.) . . . . .	36 000.00	31 500.00
Overføres	296 000.00	245 500.00



Anleggets navn	Brutto kr.	Netto kr.
Overført	296 000.00	245 500.00
Ombygning av broer i Bardu (forts.) . .	15 000.00	12 000.00
Ombygning av broer i Maalselv (fullf)	11 000.00	8 800.00
Utbedring av Buktelv bro med tilstøtende vei (yderl. bevilgning) . . . . .	1 200.00	1 080.00
Storfossen—Fossbakken—Kollen (forts.) .	180 000.00	168 000.00
<b>Bygdeveier.</b>		
Bidrag til fylkets veifond . . . . .	35 000.00	35 000.00
Bygdevei i Signaldal (bidrag, forts.) . . .	15 000.00	15 000.00
Tilsammen	553 200.00	485 380.00
Herav paa veibudgettet ordinært . . . . .	373 200.00	317 380.00
— ekstraordinært . . . . .	180 000.00	168 000.00
<b>II. Utbedring av eldre veier.</b>		
Flatnes—Fredriksberg—Fjellfroskryggen i Maalselv (fullf.) . . . . .	25 000.00	20 000.00
Bardu grense—Andselv bro—Fredriksberg i Maalselv (fullf) . . . . .	25 000.00	20 000.00
Nordstrøm—Maalselv grense i Sørreisa . .	25 000.00	20 000.00
Sørreisa grense—Andselv bro i Maalselv	10 000.00	8 000.00
Mestervik—Balsjord grense i Malangen (paabeg.) . . . . .	6 000.00	4 800.00
Tilsammen	91 000.00	72 800.00

### 1. Den ordinære veiarbeidsdrift.

#### Hovedveier.

Nordland fylkesgrense—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvik marken m. v.

Bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	kr. 307 000,00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„ 50 000,00

Nuværende overslagssum . . . . .	kr. 496 000,00
Resterer . . . . .	„ 139 000,00
Der foreslaaes opført . . . . .	„ 60 000,00

(kfr. Overingeniørens skrivelse).

#### Grov—Saltvatn.

Bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	„ 105 000,00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„ 25 000,00

Tilsammen kr. 130 000,00

Nuværende overslagssum . . . . .	„ 2660 000,00
Resterer . . . . .	„ 136 000,00

Ved kgl. resolusjon av 25. februar 1921 er der stillet til disposisjon for heromhandlede anlegg kr. 14 000,00 av den ekstraordinære bevilgning til nødarbeider. Der foreslaaes opført kr. 25 000,00.

#### Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagstrømmen.

Bevilget og avsat ekstraordinært . . . . .	kr. 91 000,00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„ 25 000,00

Tilsammen kr. 116 000,00

Nuværende overslagssum . . . . .	„ 370 000,00
Resterer . . . . .	„ 254 000,00
Der foreslaaes opført . . . . .	„ 25 000,00

#### Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli.

Bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	kr. 270 000,00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„ 51 000,00

Tilsammen kr. 321 000,00

Nuværende overslagssum (inkl. armen) . . . . .	„ 577 000,00
Resterer . . . . .	„ 256 000,00

I sistnevnte beløp inngaar militærvesenets bidrag til armen til Havnli. (kfr. Veidirektørens skrivelse av 31. januar 1921 til det kgl. Departement).

Ved kgl. resolution av 4. februar 1921 er der stillet til disposisjon for arbeidet paa nevnte arm til Havnli kr. 17 000,00 av den ekstraordinære bevilgning til nødsarbeider.

Ved nærværende anledning foreslaaes opført kr. 45 000,00, hvilket beløp Veidirektøren i likhet med Overingeniøren forutsetter anvendt paa hovedlinjen. (Kfr. Overingeniørens medfølgende budgetskrevelse).



*Strømmen bro—Vasshaug med arm til Bjorelvnes.*

Bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	kr.	226 000.00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„	40 000.00

Tilsammen kr. 266 000.00

Nuværende overslagssum . . . . .	„	410 000.00
Resterer . . . . .	„	144 000.00
Der foreslaaes opført . . . . .	„	45 000.00

*Sagelvatn—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen og ombygning av Ophus bro.*

Bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	kr.	277 000.00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„	70 000.00

Tilsammen kr. 347 000.00

Nuværende overslagssum . . . . .	„	735 000.00
Resterer . . . . .	„	388 000.00

Ved kgl. resolusjon av 25. februar 1921 er der stillet til disposisjon for heromhandlede anlegg kr. 11 000,00 av den ekstraordinære bevilgning til nødsarbeider.

Til anleggets fortsettelse foreslaaes opført kr. 60 000.00.

*Undereidet—Sommerset—Badderer—Kjækan.*

Bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	kr.	187 000,00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„	36 000,00

Tilsammen kr. 223 000.00

Nuværende overslagssum . . . . .	„	264 000.00
Resterer . . . . .	„	41 000.00
Herav foreslaaes opført . . . . .	„	36 000.00

*Ombygning av broer i Bardu herred.*

Foreslaatt for kommende termin . . . . .	kr.	10 000.00
Overslagssummen anslaaes til . . . . .	„	50 000.00
Resterer . . . . .	„	40 000.00

Ved kgl. resolusjon av 11. mars 1921 er der stillet til disposisjon for heromhandlede anlegg kr. 20 000.00 av den ekstraordinære bevilgning til nødsarbeider.

Til arbeidenes fortsettelse foreslaaes opført kr. 15 000.00.

*Ombygning av broer i Maalselv herred.*

for heromhandlede anlegg kr. 50 000.00 av den ekstraordinære bevilgning til nødsarbeider. Hvis dette beløp kommer til aa bli brukt i sin helhet skulde der efter foreliggende overslag bare restere aa søke bevilget kr. 11 000.00, hvilket beløp foreslaaes opført.

*Utbedring av Buktelv bro med tilstøtende vei.*

Hittil bevilget . . . . .	kr.	10 400.00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„	1 200.00

Tilsammen kr. 11 600.00

Nuværende overslagssum . . . . .	„	12 800.00
Resterer . . . . .	„	1 200.00

hvilket beløp foreslaaes opført (kfr. det kgl. Departements skrivelse av 11 mars 1921.)

*Storfossen—Fossbakken—Kollen.*

Bevilget og avsatt ekstraordinært . . . . .	kr.	195 000.00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„	145 000.00

Tilsammen kr. 340 000.00

Nuværende overslagssum . . . . .	„	865 000.00
Resterer . . . . .	„	525 000.00

Ved kgl. resolusjon av 25. februar 1921 er der stillet til disposisjon for heromhandlede anlegg kr. 32 000.00 av den ekstraordinære bevilgning til nødsarbeider. Ved nærværende anledning tillater Veidirektøren sig i likhet med Overingeniøren aa opføre kr. 180 000.00. Det er dog mulig at dette beløp maa reduseres noget ved det endelige budgettoppgjør til høsten, hvorfor forbehold maa tas.

*Bygdeveier.**Bidrag til fylkets veifond.*

Overensstemmende med Overingeniørens forslag tillater Veidirektøren sig aa anbefale opført kr. 35 000,00

*Bygdevei i Signa'dal.*

Bevilget . . . . .	kr.	40 000,00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„	15 000,00

Tilsammen kr. 55 000,00

Oversikt over anleggets kostende kan ennu ikke meddeles.

Ved kgl. resolusjon av 25. februar 1921 er der stillet til disposisjon for heromhandlede anlegg kr. 5000,00 av den ekstraordinære bevilgning til nødsarbeider.



## II. Utbedring av eldre veier.

## Flatnes—Fredriksberg—Fjellfroskryggen (Maalselvdalen.)

Hittil bevilget . . . . .	kr.	30 000,00
Foreslaatt for kommende termin . . . . .	„	25 000,00

Tilsammen kr. 55 000,00

Supponert overslagssum . . . . .	„	80 000,00
Resterer . . . . .	„	25 000,00
hvilket beløp foreslaaes opført . . . . .	„	35 000,00

## Bardu grense—Andselv bro—Fredriksberg i Maalselv.

Foreslaatt for kommende termin . . . . .	kr.	35 000,00
Supponert overslagssum . . . . .	„	60 000,00
Resterer . . . . .	„	25 000,00
hvilket beløp foreslaaes opført.		

## Nordstrøm—Maalselv grense i Sørreisa.

Efter den i 1919 opstillede rekkefølge skulde utbedring av ovennevnte vei nu staa for tur. Veien er nogenlunde bra, men har nogen skarpe kurver og tildels 2,5 m. kjørebredde. Den trenger derfor utvidelse og utbedringer, som av Overingeniøren er anslaatt til kr. 25 000,00 hvilket beløp foreslaaes opført mot bidrag  $\frac{1}{5}$  m. v.

## Sørreisa grense—Andselv bro i Maalselv.

Denne utbedring er supponert aa koste kr. 10 000,00, hvilket beløp foreslaaes opført mot bidrag  $\frac{1}{5}$  m. v.

## Mestervik—Balsfjord grense i Malangen.

Utbedringen av denne vei er supponert aa ville koste kr. 80 000,00.

Veidirektøren tillater sig aa foreslaa opført kr. 6 000,00 mot distriktsbidrag  $\frac{1}{5}$  m. v.

## Eventuelt forskuddsarbeide.

## Ombygning av Skaarvik bro i Malangen.

Under henvisning til hvad der er anført i Overingeniørens budgettskrivelse skal veidirektøren bemerke, at efter det oplyste er det sannsynlig, at broens aapning under oparbeidelsen av veianlegget Sjøveien—Magisaas 1889—93 er valgt for liten.

Efter omstendighetene linner derfor Veidirektøren for sitt vedkommende aa kunne anbefale, at broens ombygning til større aapning opføres paa statens veibudgett mot distriktsbidrag  $\frac{1}{5}$  som for det oprindelige anlegg.

Til planen har Veidirektøren intet innvord.

oparbeidelse bør saken formentlig forelegges Stortinget med anbefaling av senere refusjon forsaavidt angaar statens andel.

## Administrasjon.

Veidirektørens forslag til administrasjonsbudgett for terminen 1921—1922 vedkommende Troms fylke:

Ingeniører . . . . .	kr.	34 300,00
Kontorbetjenter . . . . .	„	9 500,00
Ekstrahjelp . . . . .	„	3 000,00
Skyss- og kostgodtgjørelse for ingeniører m. v. . . . .	„	18 000,00
Kontorutgifter . . . . .	„	5 416,60
Nyanskaffelser . . . . .	„	300,00

Tilsammen kr. 70 516,60

Herav faller paa fylkeskommunen  $\frac{1}{3}$  eller . . . . . 23 505,00

Under ingeniører er opført lønn til en ny assistentingeniør med kr. 4 500,00.

Veidirektøren tillater sig iøvrig aa henvise til veibudgettproposisjonen for 1921 side 125 og 129.

A. Baalsrud.

## Sak nr. 48.

## Budgettforlag for fylkeskommunens veivæsen for terminen 1921—22.

Overingeniøren for veivesenet i Troms fylke.

Harstad den 14. mai 1921.

Hr. fylkesmannen

i Troms.

Jeg tillater mig herved aa avgi

Forslag til budgett for fylkeskommunens veivesen for terminen

$\frac{1}{7}$  1921— $\frac{30}{6}$  1922.

I. Administrasjon m. v.

a. Lønninger:

Overingeniør . . . . . kr. 12 000,00



	Overført	kr.	12 000,00
Avdelingsingeniør, kl. A . . . . .	"	"	9 000.00
— " B. . . . .	"	"	6 000.00
Assistentingeniør . . . . .	"	"	4 000.00
Veifullmektig . . . . .	"	"	5 000.00
Veikontorist 1. lønnskl. . . . .	"	"	3 600.00
Ekstrahjelp . . . . .	"	"	3 000.00
Haalogalandstillegg til 6. funksjonærer . . . . .	"	"	3 300.00
	Tilsammen	kr.	45 900.00
derav paa fylket $\frac{1}{3}$ . . . . .		kr.	15 300.00
b. Skyss- og kostgodtgjørelse . . . . .	kr.		18 000.00
derav paa fylket $\frac{1}{3}$ . . . . .	"		6 000.00
c. Kontorholdsutgifter:			
Nyanskaffelse av kontorinventar . . . . .	kr.		300.00
Kontorholdsgodtgjørelse til overingeniøren . . . . .	"		5 416.60
	kr.		5 716.60
derav paa fylket $\frac{1}{3}$ . . . . .	"		1 905.53
d. Riksforsikringspremie (vedk. administrasjon) . . . . .	"		44.47
e. Utgifter vedk. fylkesveistyret . . . . .	"		550.00
f. Tilskudd til avlønning av opsynsmenn ved fylkets og herredernes vedlikehold (under kombinasjon med stilling som særskilt beskikkede veitilsynsmenn i h. t. veilovens § 16) . . . . .	"		1 000.00
	Sum post I.	kr.	24 800.00

## II. Bidrag til anlegg av veier:

- a. Hovedveier (iberegnet kilometer- og fylkesgrense-merker):
1. Andel i distriktsbidrag til enkelte anlegg som tidligere forutsatt . . . . . kr. 5 000.00
- b. Bygdeveier:
- Til anlegg med di-

Overføres kr. 5 000.00

	Overført	kr.	5 000.00
ekte statsbidrag (vei i Signaldalen, Lyngen $\frac{1}{8}$ ) . . . . .	kr.		3 200.00
Til de øvrige anlegg 70000 Herfra statsbidrag til fylkesveikassen . . . . .			35000
		kr.	35 000.00
		kr.	38 200.00
	Sum post II.	kr.	43 200.00

## III. Vedlikehold:

### a. Hovedveier:

1. Bidrag til avlønning av veivoktere . . . . . kr. 10 500
  2. Underbygning (stikkrenner, veimurer, stabbestener, rekkverk samt utbedringer iflg. veilovens § 58) . . . . . " 15 000
  3. Veidekke( grustak, puksten) . . . . . " 18 000
  4. Broer . . . . . " 18 000
  5. Sneploger . . . . . " 5 000
  6. Redskap, forsikring, opsyn, m. v. . . . . " 1 500
- kr. 68 000.00

### b. Bygdeveier:

1. Bidrag til avlønning av vei-

Overføres kr. 68 000.00



	Overført kr.	68 000.00
voktere . . . . .	kr. 4 500	
2. Broer . . . . .	8 000	
3. Redskap, forsikr.		
m. v. . . . .	500	
		13 000.00
	Sum post III. kr.	81 000.00

## IV. Fergevesen:

a. Fergehold og fergemenn m. v. kr.	1 500.00	
b. Anskaffelse av ferge (bidrag) . .	500.00	
	Sum post IV. kr.	2 000.00

## V. Bygdeveiundersøkelser o. a. utgifter.

Sum post V. kr. 2 000.00

Tilsammen kr. 153 000.00

Til forslaget og dets enkelte poster bemerkes følgende:

*Til post I, administrasjon m. v.*

a, b og c. Lønninger, skyss og kostgodtgjørelse samt kontorhold er opført i overensstemmelse med det budgett for tilsvarende termin som er forelagt inneværende storting.

Som antydnet i min budgetskrievelse ifjor er et nytt lønnsregulativ gjort gjeldende fra 1. juli 1920, hvorved lønningerne er steget endel. I nærværende budgett aa opføre efterbevilgning for inneværende termin (kfr. fremstillingen ifjor s. 177) lar sig ennu vanskelig gjøre, da man ikke har oversikt over beløpets størrelse. Lønn til begge avledingsingeniørposter er ikke kommet til anvendelse for klasse A fra mitten av august og til mitten av mai samt for klasse B fra budgетtermi-nens begynnelse og til begynnelsen av februar, og fra da av som assistentingeniør-lønn, idet man efter de innkomne ansøkninger til den ledige ingeniørstilling fandt aa maatte besette denne som assistentingeniørpost. Av ledig ingeniør-lønninger er noget benyttet til ekstra-hjelp paa kontoret utover det bevilgede beløp, og som i tidligere termi-ner forventes godtgjørelse for det store ekstraarbeide av de faste funksjonærer.

Angaaende veifullmeldig Erviks lønn, som er opført efter klasse B, maa tas forbehold under henvisning til hans andragende om for-lemmelse til fullmektig av klasse I, oversendt hr. fylkesmannen med

min anbefaling i paategningsskrievelse av 11. mars 1921. Merutgiften blir iøvrig ikke større enn kr. 500.00 pr. aar, og altsaa paa fylket med  $\frac{1}{3}$  herav, nemlig kr. 166.67.

For kontorholdsgodtgjørelsen bemerkes at kr. 416.60 er efterbevilgning for 1919—20.

Med hensyn til post f. henvises til fremstillingen ifjor (fylkestingsforh. s. 178, jfr. 1919 s. 234). Ordningen i Trondenes, midlertidig fra 1. juli 1919, er nu gjennomført, og efter de innvundne erfaringer i nu snart 2 aar betyr dette et særdeles stort fremskridt paa veivedlikeholdsomraadet, saavel i økonomisk som i teknisk henseende. Det er bare i høieste grad beklagelig at veikomiteens innstilling, anbefalt av statsraaden, om forsøksvis aa igangsette ordning med faglærte tilsynsmenn for veivedlikeholdet istedenfor lensmennene skulle bli forkastet av Stortinget (64 mot 41 stemmer) ved behandlingen i mai maaned iaar. Imidlertid maa man under henvisning til Troms fylkestings veikomiteinnstilling og beslutning i sak nr. 42/1919 (kfr. forhandlingerne pag. 435) fortsatt arbeide for aa faa ordningen gjennomført i flere distrikter i fylket som nærmere omhandlet i budgetskrievelsen ifjor. Fra Maalselv formannskap foreligger en uttalelse i retning av et lignende arrangement for Maalselv. Paa grunn av den store ingeniør-mangel i siste aar er det ikke blitt tid til aa arbeide med denne sak, men i haap om aa faa noget gjort i kommende termin opføres som ifjor ogsaa iaar kr. 500.00, hertil.

*Til post II, bidrag til anlegg:*

a. Hovedveier:

Idet henvises til tidligere foreliggende fremstillinger og beslutninger opføres som ifjor kr. 5000.00.

b. Bygdeveier:

Som fortsatt bidrag ( $\frac{1}{3}$  til Signaldalsveien, hvortil ydes direkte statsbevilgning) maa opføres kr. 3 200.00, hvorav ca. kr. 800.00 som efterbevilgning til statens ekstrabevilgning (nødsarbeide).

Til den øvrige bygdeveisbygning avsettes det samme nettobeløp som ifjor, nemlig kr. 35 000.00. Ved statsbidragets forøkelse med kr. 17 000.00 faar man iaar et bruttobeløp av kr. 70 000.00 mot ifjor kr. 53 000.00. Da kravene fra distrikterne om bygdeveier er overordentlig store ville det være ønskelig om man kunne ha et ennu høiere beløp, men under de nuværende forholde finner jeg det ikke tilraadelig aa fremkomme med forslag herom.







De efter fortegnelsen paa fylket fallende bidrag er forhøiet litt i nærværende budgetforslag, da der kan bli spørsmål om opprettelse av nye veivokterposter i løpet av budgetterminen. Beløpene er imidlertid de samme som ifjor opført.

Grønlonnen for alle veivoktere er opført med kr. 6.00 pr. dag under forutsetning av dyrtidstillegg av staten omtrent som nu (100—123 %). Men skulle saadant tillegg helt eller delvis bli inddratt, maa selvfølgelig kommunen forhøie grunnlønnen, og dermed vil fylkesbidraget stige. Man faar da i tilfelle efterbevilge overskridelsen.

Angaaende utgifter til veidekke paa hovedveier meddeles under henvisning til bemerkningen ifjor (s. 182) at der nu foreligger avgjørelse fra arbeidsdepartementet (oversendt hertil med hr. fylkesmannens paategning av 22. juli 1920) m. h. t. fylkets forpliktelser efter veilovens § 60, nemlig „at det maa antas aa paahvile fylkeskommunen for hovedveiene og herredskommunen for bygdeveiene aa skaffe tilveie vedlikeholdsmaterielet i saadan stand at det uten videre arbeide kan borttransporteres og anbringes paa veibanen.“ I anledning av denne bestemmelse og paa grunn av uundgaaelige pukkanskaffelser til de sterkeste trafikerte veier i fylket er det paatrengende nødvendig aa forhøie denne post med kr. 5 000.00. I nær fremtid blir man nødt til aa anskaffe pukkmaskiner for fylkeskommunens regning, idet man ikke kan avse saadanne i laan fra hovedveianleggene. Det ville derfor være meget ønskelig om der allerede iaar kunne bli avsatt et beløp hertil, men av hensyn til de nuværende vanskelige tider vil jeg ikke fremkomme med bestemt krav herom.

De tidligere opførte utgifter til broer har vist sig aa være for knap, og særlig ved automobilkjøringen med tung belastning er det forbundet med overordentlig stor risiko, hvis ikke broerne er i forsvarlig stand. Fra tidligere tider har man i fylket temmelig mange gamle trebroer, og endel av disse tør man ikke risikere lengere, men maa gaa til hovedreparasjon, hvorfor jeg maa opføre til broer i hoved- og bygdeveier tilsammen kr. 5 000.00 mere enn det ifjor budgetterte beløp.

Til post IV, fergevesen:

Post a. Der opføres som ifjor bevilget.

Post b. Til anskaffelse av motorferge ved Gullhav i Maalselv avsettes ogsaa iaar kr. 500.00. Tidligere er bevilget kr. 2000.00. og hvor meget av bertedet has der ikke oversikt i øieblikket. Denne meget paakrevde sak maa antakelig nu snart kunne bli løst.

Til post V, bygdeveiuundersøkelser m. v.:

Der opføres kr. 500.00 mere enn ifjor.

Budgettets totalsum,  
kr. 153 000.00 er kr. 18 500.00 eller 13,8 % større enn ifjor (kr. 134 500.00).

Paul Holst  
kst.

Forelegges Troms fylkesting

Troms fylke, 21. mai 1921.

**Backe.**

Sak nr. 49.

Andragende fra Troms Distriktslag for Idrett om bidrag.

Troms Distriktslag  
for Idrett.

Harstad 11. mai 1921.

Til Fylkestinget

i Troms Fylke.

Distriktslaget tillater sig herved aa andra det ærede Fylkesting om aa bevilge et bidrag — som Fylkets andel — til idrettssakens fremme i Troms fylke.

Den nye idrettsorganisasjon blev som bekjent vedtatt paa det konstituerende idrettsting i Kristiania den 24. og 25. juni 1919. Organisasjonen som blev besluttet kallt „Norges Landsforbund for idrett“, og hvis lover blev vedtatt av stortinget 17. juli 1919 tilsigter med de forskjellige distriktslag — 1 for hvert fylke — aa faa idretten almindelig utbredt i alle landets distrikter.

Der opføres aarlig paa statsbudgettet et beløp til „Norges Landsforbund for idrett“. Til trots for at statsbidraget i de siste aar er øket i betydelig grad, blir de forskjellige særforbunds og distriktslags



## Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

## Indstillinger fra veikomiteen.

Sak nr. 47.

## Forslag til statsveibudget for 1922—23.

Komiteen skal bemerke at de midler som av departementet er stillet i utsigt for kommende termin til statsveibygningen i fylket vil paa langt nær ikke strekke til, hvis der skal bli nogen større fremgang med arbeidet ved de forskjellige anlegg. Material og arbeidspriser er enda forholdsvis høie. Man maa derfor paa det varmeste anbefale, at den av fylkestinget i 1919 vedtagne veibygningsplan betølges.

Idet man slutter sig til hvad overingeniøren og fylkesmannen har uttalt i forelegget indstilles til saadan

## beslutning:

I. Fylkestinget andrar principalt om at der paa statsveibudgettet 1922—23 maa bli opført bevilgning til veiarbeider i Troms fylke mest mulig i overensstemmelse med den av fylkestinget i 1919 vedtagne plan.

Hvis saa ikke under nogen omstendigheter kan la sig gjøre tillater man sig subsidiært at andra om at der paa budgettet maa bli opført etternevnte beløp til anlegg i Troms fylke:

## Hovedveier:

a. mot  $\frac{1}{5}$  distriktsbidrag:

1. Nordland fylkesgrense—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarøen samt ombygning av Sørvik bro og arm til anløpsstedet i Sørvik (forts.) . . . . . kr. 60 000,00
2. Grov—Saltvaand (forts.) . . . . . „ 25 000,00
3. Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagsstrømmen (forts.) . . . . . „ 25 000,00

Overløres kr. 110 000,00

- |  |                         |
|--|-------------------------|
|  | Overført kr. 110 000,00 |
| 4. Tennevold—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli (forts.) . . . . . „                | 45 000,00               |
| 5. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes (forts.) . . . . . „                | 45 000,00               |
| b. mot $\frac{1}{8}$ distriktsbidrag.  |                         |
| 6. Undereidet-Sommerset-Badderer-Kjækan (forts.) „                                 | 36 000,00               |
| c. mot $\frac{1}{10}$ distriktsbidrag.   |                         |
| 7. Sagelvvatn—Øverbygden med sidelinje til Takteivdalen m. v. (forts.) . . . . . „ | 60 000,00               |
| Ekstraordinært:  |                         |
| d. mot $\frac{1}{15}$ distriktsbidrag.   |                         |
| 8. Storfossen—Fosbakken—Kollen (forts.) . . . . . „                                | 180 000,00              |
| Broombygninger:  |                         |
| 9. Ombygning av broer i Bardu (forts.) . . . . . „                                 | 15 000,00               |
| 10. — „ — i Maalselv (forts.) . . . . . „  | 15 000,00               |
| 11. Utbedring av Bugtelv bro med tilstøtende vei . . . . . „                       | 1 200,00                |
| Utbedring av eldre hovedveier:   |                         |
| Mot $\frac{1}{5}$ distriktsbidrag.   |                         |
| 12. Flatnes-Fredriksberg-Fjeldfroskryggen i Maalselv „                             | 25 000,00               |
| 13. Bardu grense—Andselv bro—Fredriksberg i Maalselv . . . . . „                   | 25 000,00               |
| 14. Nordstrøm—Maalselv grense i Sørreisa . . . . . „                               | 25 000,00               |
| 15. Sørreisa grense—Andselv bro i Maalselv . . . . . „                             | 10 000,00               |
| 16. Mestervik—Balsfjord grense i Malangen . . . . . „                              | 8 000,00                |
| Bygdeveier:  |                         |
| 17. Bidrag til Troms fylkesveikasse . . . . . „                                    | 35 000,00               |
| 18. Bygdevei i Signaldalen . . . . . „   | 15 000,00               |

Totalsum brutto kr. 650 200,00

II. a, b, c, d og e efter fylkesmannens forslag.  
Tromsø den 27de juni 1921.

L. Hansen,  
formand.B. Christoffersen,  
sekretær.



## Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 48.

## Budgetforslag for fylkeskommunens veivesen for terminen 1921—22.

Komiteen indstiller til saadan

beslutning:

Overingeniørens forslag bifaldes.

Tromsø den 27 juni 1921.

L. Hansen,  
formand.B. Christoffersen,  
sekretær.

## Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 50.

## Jernbanesaken.

Komiteen er enig med fylkesmannen i at man iaar av budgetmessige hensyn ikke bevilger et saa stort beløp som tidligere og indstiller derfor til saadan

beslutning:

Til fremme av jernbanesaken bevilges for terminen 1921—22 av fylkeskassen kr. 1000,00.

Tromsø den 22 juni 1921.

L. Hansen,  
formand.B. Christoffersen,  
sekretær.

## Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 51.

## Indberetning om veivesenet i Troms fylke for terminen 1919—20.

Komiteen har til nærværende sak intet at bemerke og indstiller til saadan

beslutning:

Indberetningen vedlegges protokollen.

Tromsø den 22 juni 1921.

L. Hansen,  
formand.B. Christoffersen,  
sekretær.

## Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 52.

## Bidrag til fylkesveikassen til anleg av bygdeveier.

I anledning hr. overingeniørens almindelige bemerkninger til nærværende sak forsaavidt angaar indskrenkning av anleggenes antal i de forskjellige herreder, kan komiteen gi sin tilslutning hertil. Som anført er det av den allerstørste betydning at der kan gis størst mulig bevilgning til hvert enkelt anlegg saaledes at vedkommende distrikt og herred snarest kan opnaa de med et færdig veianlegg tilsigtede fordele. Hvad angaar iverksettelsen av anlegg med forskudsmidler av vedkommende kommune, er komiteen enig i at denne adgang ikke maa utnyttes i stor utstrekning. Utover et — hoist to — anlegg i et herred bør der som regel ikke bli tale om.

Salangen og Dyroy formandskaper andrar om at der til bygdeveianlegget Rørbak i Salangen—Bjerkebakken i Dyroy fastsettes  $\frac{2}{3}$  fylkesbidrag. I betragtning av at disse anlegg tjener som fremtidig bindeled mellem 2 kommuner og at veien delvis gaar gjennom ubeboede trakter, finder komiteen, i h.h. til enkelte lignende beslutninger tidligere i fylkestinget, at maatte anbefale andragenderne.

Komiteen er med Hillesøy herredsstyre og overingeniøren enig i at bygdeveianlegget „Broer over Øisten- og Storsletelvene med tilstø-



tende vei\* indgaar t sin tid i planen for hovedveianlegget Øisten—Finland.

Med disse bemærkninger indstilles til saadan

beslutning:

Som fylkets bidragsandel til bygdeveianlegget Bjerkebakken—Rørbak i Salangen og Dyrøy herreder fastsettes  $\frac{2}{3}$ .

Forøvrig bifalles overingeniørens forslag.

Tromsø den 23de juni 1921.

L. Hansen,  
formann.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 59.

Om bevilgning til de faste skysstasjoner.

Komiteen har i denne sak intet at bemerke og innstiller til saadan

beslutning:

Fylkesmannens forslag bifalles.

Tromsø den 22. juni 1921.

L. Hansen,  
formann.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 90.

Uttalelse om jernbaneplanen.

Komiteen indstiller til saadan

beslutning:

Fylkestinget maa innbringende henstille til statsmyndighetene

om ikke at vedta ny jernbaneplan førenn unnersøkelsen angaaende jernbane gjennom Troms fylke er tilendebragt.

Tromsø den 25. juni 1921.

L. Hansen,  
formann.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 97.

Revisjon av jernbanelovgivningen.

Komiteen er enig i hvad Troms jernbanekomite's formann har uttalt angaaende denne sak, specielt om forslaget til § 1 og 27 om erhvervelsen av grund til jernbanen, samt om særskilt skat paa eiendomme som ved jernbanens anlegg tilføres øket verdi.

Man instiller til saadan

beslutning:

Fylkestinget tiltrær den av Troms jernbanekomites formand avgivne uttalelse i saken.

Tromsø den 25 juni 1921.

L. Hansen,  
formand.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 102.

Om igangsættelse av bygdeveianlægget Sandnes—Rosfjordnes i Lenvik.

Komiteen anser veianlegget meget berettiget, idet der bl. a. vil skaffes veiforbindelse for en betydelig folkemengde med det store indlandsveinet og dermed ogsaa til avsetningssted for landmandsprodukter, men slik som budgettets stilling nu er, kan man for tiden ikke foreslaa at der av fylkesveikassen bevilges noget til anlegget.



Derimot kan man anbefale at anlegget fremmes med forskudsmidler av vedkommende distrikt og herred, mot i sin tid at erholde refusjon av fylkesveikassen efter nærmere bestemmelse av fylkestinget. Man forutsetter at der til anlegget søkes om halvt statsbidrag.

Komiteen indstiller til saadan

beslutning:

Bygdeveianlegget Sandnes - Rosfjordnes i Lenvik tillates igangsatt med forskudsmidler av herredet mot senere refusjon av fylkesveikassen efter fylkestingets nærmere bestemmelse.

Tromsø den 27 juni 1921.

L. Hansen,  
formand.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 104.

Om T. A. D. S.s overtagelse av automobiltrafikken i fylket.

Komiteen indstiller til saadan

beslutning:

Skrivelsen vedlegges protokollen.

L. Hansen,  
formand.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 106.

Om anlegg av kolonisasjonsvei gjennom Tamokdalen.

Komiteen anser det at være av meget stor betydning at der skaffes veiforbindelse for de folk som bor i denne avsidesliggende dal, hvor der opplyses at være betydelig utviklingsmuligheter.

Man indstiller derfor til saadan

beslutning:

1. Til anlegg av kolonisasjonsvei gjennom Tamokdalen fra gaarden Olsrud til veien ved Øvergaard vedtar fylkestinget av fylkeskassens midler at yde et bidrag stort  $\frac{1}{6}$  — en sjettedel — av de samlede omkostninger. Denne vedtakelse er betinget av at Balsfjord kommune yder  $\frac{1}{6}$  og staten  $\frac{4}{6}$  av de samlede omkostninger.
2. Beslutningen er betinget av at Balsfjord kommune vedtar fri grundavstaaelse m. v. for anlegget som for bygdeveie bestemt.

Tromsø den 27 juni 1921.

L. Hansen,  
formand.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 109.

Troms Indlands rutebilselskaps andragende om eneret til befordring av passagerer og gods i alle i de tilsluttede herreder oprettede ruter.

I h.h. til fylkesmandens forslag anbefaler komiteen for fylkestinget at avgi saadan

erklæring:

Fylkestinget anbefaler at der ved kgl. resolusjon treffes bestemmelse om at der i maanederne juni, juli, august og september skal være forbudt andre end skyssanstalterne og dem som dertil har erholdt politiets tillatelse at søke erhverv ved reisendes skyssbefordring i de av fylkesveistyret opregnede skyssruter.

Tromsø den 27 juni 1921.

L. Hansen,  
formann.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Under denné saks behandling kom Jørgen Pedersen tilstede.



Derimot kan man anbefale at anlegget fremmes med forskuds- midler av vedkommende distrikt og herred, mot i sin tid at erholde refusjon av fylkesveikassen efter nærmere bestemmelse av fylkestinget. Man forutsetter at der til anlegget søkes om halvt statsbidrag.

Komiteen indstiller til saadan

beslutning:

Bygdeveianlegget Sandnes - Rosfjordnes i Lenvik tillates igangsatt med forskudsmidler av herredet mot senere refusjon av fylkesveikassen efter fylkestingets nærmere bestemmelse.

Tromsø den 27 juni 1921.

L. Hansen,  
formand.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 104.

Om T. A. D. S.s overtagelse av automobiltrafikken i fylket.

Komiteen indstiller til saadan

beslutning:

Skrivelsen vedlegges protokollen.

L. Hansen,  
formand.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 106.

Om anlegg av kolonisasjonsvei gjennom Tamokdalen.

Komiteen anser det at være av meget stor betydning at der skafes veilorbindelse for de folk som bor i denne avsidesliggende dal, hvor der opplyses at være betydelig utviklingsmuligheter.

Man indstiller derfor til saadan

beslutning:

1. Til anlegg av kolonisasjonsvei gjennom Tamokdalen fra gaarden Olsrud til veien ved Øvergaard vedtar fylkestinget av fylkeskassens midler at yde et bidrag stort  $\frac{1}{6}$  — en sjettedel — av de samlede omkostninger. Denne vedtakelse er betinget av at Balsfjord kommune yder  $\frac{1}{6}$  og staten  $\frac{1}{6}$  av de samlede omkostninger.
2. Beslutningen er betinget av at Balsfjord kommune vedtar fri grundavstaaelse m. v. for anlegget som for bygdeveie bestemt.

Tromsø den 27 juni 1921.

L. Hansen,  
formand.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Sak nr. 109.

Troms Indlands rutebilselskaps andragende om eneret til befordring av passagerer og gods i alle i de tilsluttede herreder oprettede ruter.

I h.h. til fylkesmandens forslag anbefaler komiteen for fylkestinget at avgi saadan

erklæring:

Fylkestinget anbefaler at der ved kgl. resolusjon treffes bestemmelse om at der i maanederne juni, juli, august og september skal være forbudt andre end skyssanstalterne og dem som dertil har erholdt politiets tillatelse at søke erhverv ved reisendes skyssbefordring i de av fylkesveistyret opregnede skyssruter.

Tromsø den 27 juni 1921.

L. Hansen,  
formann.

B. Christoffersen,  
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling vedtas.

Under denne saks behandling kom Jørgen Pedersen tilstede.