

Sak nr. 24.

Andragende fra „Ny Jord“ om bidrag.

Til
Troms fylkesting.

Hermed forelægges det ærede fylkesting andragende fra „Ny Jord“ om bidrag til sin virksomhet.

Som bekjendt har fylkestinget tidligere aar bevilget kr. 50.00.

Jeg finder at dette bidrag bør bevilges ogsaa iaar.

Jeg tillater mig derfor at henstille til fylkestinget at fatte saadan

beslutning:

Som bidrag til „Ny Jord“ bevilges for budgetterminen 1919—1920 kr. 50.00.

Tromsø fylke, 12. april 1919.

Backe,
kst.

Sak nr. 25.

Forslag til statsveibudget for 1920—1921.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Hr. veidirektøren.

I henhold til hr. veidirektørens anmodning i skrivelse av 24. januar d. a. tillater jeg mig herved at avgj

Forslag til veibudget for Troms fylke
for budgetterminen 1. juli 1920—30. juni 1921.

Budgettets størrelse.

I skrivelse til hr. veidirektøren av 1. mars 1919 har jeg tillatt mig

at paapeke hvor utilstrekkelig de for 1919—20 foreslaatte bevilgninger blir, selvom man slipper foreløbig at dekke de ved flere anlegg motagne forskudd paa senere bevilgninger. Det samme kan anføres ved nærværende anledning, naar budgetforslaget for 1920—21 skal søkes holdt nogenlunde innenfor den av hr. veidirektøren foreløbig angivne begrensning.

Av min nevnte skrivelse tillater jeg mig at hitsette følgende:

„Der er ett viktig forhold, som man i denne forbindelse ikke kan bortse fra, og det er at *vi staar i fare for at miste vore øvede folk*, om der ikke gjennom rikeligere bevilgninger kan sikres dem beskjeftigelse. Og gaar vore vante arbeidere fra os over i annen virksomhet (der er oftest stor efterspørsel om folk som har været i veivæsenet), saa blir følgen enten at vi kan bli staaende fast og intet faa utrettet, eller at anleggene under benyttelse av kvalitativt ringere arbeidskraft blir betraktelig fordyret og mindre godt utført.

Under sammenligning med forholdene umiddelbart før krigen er arbeidspriserne — og dermed anleggenes kostende — steget til omkring det tredobbelte. En normal, forøvrig allerede tidligere forliten aarsbevilgning paa kr. 30 000.00 pr. anlegg burde nu været øket til minnst kr. 90 000.00, og fylkets veibudget, som for terminen 1914—15 var bevilget med kr. 156 500.00, skulle nu, iberegnet en meget beskeden progress være steget til kr. 500 000.00 à 600 000.00. Likeoverfor dette blir det for neste termin foreslaatte beløp kr. 314 090.00 haapløst litet. Ogsaa her tillater jeg mig at henvise til veidirektørens fremstilling (prop. side 21—24) navnlig hvad gjelder Troms fylkes berettigelse til større veibevilgninger“.

Hellerikke i nærværende budget kan der bli plass for de tidligere omhandlede anlegg: *Ombygning av broer i Bardu og Maalselv*. Dette er saa meget mere beklagelig, som man, bl. a. fordi regelmessig automobiltrafikk aktes iverksatt, ogsaa med lastebiler, blir nødt til at foreta kostbare provisoriske forsterkninger av disse gamle broer.

Overslagene

viser fremdeles en sterkt stigende tendens. Beregningssummer fra tiden før krigen eller endog i dennes første aar maa nu henved tredobles. Der maa selvsagt taes forbehold ogsaa vedkommende de netop reviderte overslag.

I. Anlegg hvortil bevilgning søkes.

a) Hovedveier.

1. Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fuskevaag og vei til Sørvikmarken m. v.

Til anlegget er hittil bevilget . . . kr.	194 000.00	
og foreslaatt i veibudgetproposisjonen	40 000.00	kr. 234 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport		353 000.00
Rest at søke bevilget kr.	119 000.00	
hvorav opf. i nærværende forslag kr.	40 000.00	

2. Grov—Saltvand.

Hittil bevilget	51 000.00	
Foreslaatt for 1919—20	20 000.00	71 000.00
Plan og overslag er ikke endelig revidert.		
Foreløbig opføres anleggets kostende med	180 000.00	
Rest at søke bevilget kr.	109 000.00	
Derav opføres kr. 25 000.00.		

3. Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagsstrømmen.

Hittil bevilget kr.	25 000.00	
Foreslaatt for 1919—20	18 000.00	43 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport		283 000.00
Rest at søke bevilget kr.	240 000.00	
Derav opføres kr. 25 000.00.		

Der er vakt mosjon om en baatvor ved dampskibsanløpsstedet Aanstad. Plan og overslag for samme foreligger ikke ennu.

4. Tennevoll—Soløy—Sjøveien.

Hittil bevilget kr.	163 000.00	
Foreslaatt for 1919—20	40 000.00	203 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport		390 000.00
Rest at søke bevilget kr.	187 000.00	
Derav opføres kr. 40 000.00.		

I møte den 3. december 1918 har Lavangen herredstyre — kfr. vedlagte utskrift av beslutning — henstillet at der maa bli gitt en større statsbevilgning til dette anlegg enn hittil, idet fremholdes at bl. a. lægeforholdene nødvendiggjør paaskynnelse av arbeidet.

Jeg er selvfølgelig enig i herredstyrets betraktning, men kan ikke skaffe plass for større beløp enn ovenfor opført.

Av militærvæsenet er reist spørsmål om vei fra Laberg til Havnli (Saghavn), hvor militæretaten skal anlegge kai m. v.

Amtsingeniøren har foreslaatt at denne vei som sidelinje innlemmes i planen for hovedveianlegget Tennevoll—Soløy—Sjøveien, dog saaledes at militærvæsenet bestrider halvdelen av omkostningerne og forskudsvis utreder hele anleggssummen, saa at oparbeidelsen av denne sidelinje ikke bevirker forsinkelse av hovedanlegget.

Paa militærvæsenets budget for 1918—19 er bevilget kr. 15 000.00 som bidrag en halvdel til veien Laberg—Havnli. I skrivelse til arbeidsdepartementet av 7. november 1918 har forsvarsdepartementet meddelt, at militæretaten midlertidig kan utrede ogsaa veivæsenets andel av utgifterne mot senere refusjon, idet man gaar ut fra at beløpet optages paa veibudgettet for 1920/21, kfr. veidirektørens skrivelse til amtsingeniøren av 22. november 1918.

Hvad det siste gjelder maa amtsingeniøren bestemt fastholde den før uttalte forutsetning, at en snarlig oparbeidelse av sidelinjen ikke maa beslaglegge noget av den bevilgning som uanset denne planutvidelse ville tilfalle hovedlinjen.

Efter dette maa enten militæretaten vente med at erholde refusjon, inntil sluttbevilgning er gitt for hovedanlegget, eller ogsaa maa der paa veibudgettet for 1920—21 gis et ekstraordinært tilskudd til bevilgningen. (Saadan forøkelse er selvsagt ikke innbefattet i de ovenfor opførte kr. 40 000.00).

Ennvidere maa det her være en klar forutsetning av militæretaten utreder en halvdel av de virkelig medgaatte utgifter, ikke som ved enkelte andre anlegg av overslagssummen.

Plan og overslag for sidelinjen foreligger ikke ennu. Rent foreløbig var omkostningerne i 1917 anslaaet til kr. 30 000.00 for en lengde av 1200—1300 meter. Med nuværende priser er overslaget sikkert adskillig for lavt, i hvilken forbindelse nevnes at der i anlegget inngaar bro over Sagelven.

Det foreslaaes at fylkeetinget 1919 anmodes om at beslutte vanlig distriktsvedtagelse for den her omhandlede sidelinje, derunder $\frac{1}{5}$ bidrag av de halve anleggssomkostninger.

5. *Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjørønes.*

Hittil bevilget	kr.	124 000.00
Foreslaatt for 1919—20	„	30 000.00
	kr.	154 000.00
Overslagssum ifølge siste rapport	„	304 000.00

Resterer at søke bevilget kr. 150 000.00

Derav opføres kr. 40 000.00.

Det bemerkes at en snarlig fullførelse av dette anlegg er meget ønskelig bl. a. av hensyn til igangsettelse av automobilrute, som vil sette den folkerike og meget utviklingsdyktige bygd Rosfjord i forbindelse med hurtigruten paa Finsnes.

I vedlagte skrivelse av 17. januar 1919 har Lenvik formandskap — i henhold til herredstyrets beslutning under sak 36—1919 — andratt om at dette anlegg, d. v. s. armen, maa bli *forlenget nordover til Kaarvik*, gjennom ett strøk langs Gisundet som er bebodd av ca. 520 mennesker. I sin begrunnelse har formandskapet bl. a. nevnt hensynet til lægef forholdene.

Plan og overslag foreligger ikke. Ifølge kartet utgjør lengden omkring 10 kilometer.

Jeg kan godt innrømme, at denne forlengelse er berettiget og ønskelig; men av hensyn til de mange veikrav i fylket, bl. a. fra avstengte innlandsdistrikter, antar jeg nærmest at nærværende projekt maa utstaa. Saken vil bli behandlet i forbindelse med den nye veibyggningsplan som forelegges fylkeetinget iaar.

6. *Sagelvvand—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen m. v.*

Hittil bevilget	kr.	153 000.00
Foreslaatt for 1919—20	„	50 000.00
	kr.	203 000.00
Overslagssum efter siste rapport	„	618 000.00

Rest at søke bevilget kr. 415 000.00

Derav opføres kr. 50 000.00.

Ogsaa dette store anlegg vil det være heldig at faa paaskyn-

net, saa meget mere som denne rute henhører blandt de eldste veikrav i Troms fylke.

7. *Undereidet—Sommerset—Badderer—Kjækan.*

Til anlegget Sommerset—Badderer—Kjækan er bevilget	kr.	110 000.00
I veibudgetprop. for 1919—20 er foreslaatt, inkl. utvidelse til Undereidet	„	32 000.00
	kr.	142 000.00

Overslagssum for Sommerset—Badderer—Kjækan ifølge siste rapport	kr.	160 000.00
Do. for Undereidet—Sommerset „	„	55 000.00
	„	215 000.00

Rest at søke bevilget kr. 73 000.00

Derav opføres kr. 30 000.00.

8. *Forbygning ved Skælv bro.*

Til dette anlegg er er for inneværende budgettermin bevilget kr. 3 500.00. Da overslaget ikke er av helt ny dato, maa man paaregne endel overskridelse. Saadan er foreløbig ikke bebudet paa anleggets rapport for 2. halvjaar 1918, idet man fannt at burde avvente ett senere arbeidsstadium.

Skjønsmessig opføres kr. 1 500.00.

9. *Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen.*

(Ekstraordinært.)

Hittil bevilget, iberegnet militær- væsenets bidrag	kr.	178 200.00
Foreslaatt for 1919—20	„	31 800.00
	kr.	210 000.00
Overslagssum efter siste rapport	„	221 000.00

Rest at søke bevilget kr. 11 000.00

der opføres som yderligere bevilgning.

10. *Storfossen—Fosbakken—Kollen.*

(Ekstraordinært.)

Hittil bevilget, iberegnet militær- væsenets bidrag	kr. 43 930.00	
Foreslaatt for 1919—20	26 070.00	
		kr, 70 000.90

Overslagssummen, oprindelig kr. 289 300.00, maa efter netop foretatt revisjon (rapport for 1. halv-
aar, som ekspederes med det allerførste) forhøies
til ikke mindre enn „ 865 000.00

Rest at søke bevilget kr. 795 000.00

Derav opføres kr. 80 000.00, med bemerkning at man uten
vanskelighet kan oparbeide ett betydelig større beløp. Og skal
dette manglende, forholdsvis korte ledd i hovedruten Ofoten—
Bardu etc. bli fullført paa en rimelig tid, maa der skaffes store
aarsbevilgninger.

b) *Bygdeveier.*11. *Bidrag til Troms fylkesveikasse (veifond).*

Til og med inneværende termin bevilget	kr. 22 000.00	
For 1919—20 er foreslaatt:		
1 st. prop. nr. 1 kr.	10 000.00	
„ „ „ 39 „	8 000.00	
	18 000.00	
		kr. 40 000.00
For budgetterminen 1920—21 antaes at burde opføres	kr. 20 000.00	

12. *Bygdevei i Signaldalen.*

Bevilget for terminen 1918—19	10 000.00	
Foreslaatt	15 000.00	
		25 000.00

Oversikt over det samlede formødne bidrag kan endnu ikke gis.
For 1920—21 opføres kr. 15 000.00.

II. *Andre anlegg.**Veiarml Boltaas—Erikjord i Trondenes.*

I møte 6. februar 1919, kfr. vedlagte utskrift, har Trondenes her-
redstyre behandlet en forestilling fra opsittere paa Lavangseidet om
anlegg av en arm fra hovedveien Stensland—Amtsgrensen til Erikjord,
samt andraget om beregning og bevilgning av staten mot $\frac{1}{5}$ bidrag.

Denne paatenkte veiarml er i hovedsaken den *sidelinje til Kvitfors*,
som i sin tid var innbefattet i planen for veianlegget Stensland—
Amtsgrensen m, v., men som efter forestilling fra Trondenes herred-
styre blev sløifet, kfr. veibudgetprop. for 1904—05.

Vedkommende interesserte omraade laa dengang i et slags „nøj-
tral sone,“ d. v. s. i Trømsø amt, men i Evenes herred i Nordlands
amt. Trondenes fandt under slike forhold liten opfordring til at frem-
me veien, og Evenes vilde ikke paata sig distriktets forpligtelser.

Nu er strøket gaatt over til Trondenes.

Baade efter den tidligere truine avgjørelse og i betraktning av at
armen i tilfelle ganske utvilsomt maa klassifiseres som bygdevei, fin-
ner jeg ikke, at nærværende andragende kan lede til nogen forføinng
i forbindelse med statens veibudget.

Kastneshamn—Finlandsnes i Dyroy.

(Kfr. amtsingeniørens budgetskrivelse ifjor, amtst. forh 1918 side 80.)

Dyroy herredstyre har andrat om forskudsbevilgning til iverk-
settelse av vinterarbeide i tilfelle av arbeidsløshet. Kfr. amtsingeniø-
rens skrivelse til veidirektøren av 3. og 16. september 1918.

Dette anlegg kan endnu ikke skaffes plass i det ordinære budget.

Veianlegg paa Senja.

Under henvisning til veibudgetprop. 1919, side 109, hitsettes føl-
gende opplysninger meddelt av amtsingeniøren i skrivelse til veidirek-
tøren av 6. november 1918.

Lysbotten—Heggemo—Svartfjeld	ca. 15 km.
Arm Lysbotten—Strømsnes	3 „
Do. Heggemo—Heggedalen—Strømsbotten (sammenstøt med projektet vei Høgli—Svanedalen—Strømsnes.)	15,5 „

Dette veisystem er meget interessant, og veier gjennom vedkom-
mende strøk vil aapne store muligheter for opdyrkning og ny bebyg-

gelse. Men det antas ikke mulig at skaffe disse fremtidige anlegg plass paa den 10-aarige veibyggningsplan som vil bli forelagt fylkestinget i 1919. Fortsettelse av igangværende, store arbeider og nye anlegg gjennom tildels tett bebyggede, veiløse strøk vil utvilsomt legge beslag paa de begrensede summer, som kan opføres i en slik 10-aarsplan.

Veidirektøren har i skrivelse av 27. december 1918 til arbeidsdepartementet henholdt sig til amtsingeniøren med tilføiende at der kan bli spørsmål om i sin tid helt eller delvis at bygge disse veier som hovedveier. Uttalelse herom kan ikke avgis, førenn forholdene er nærmere studert.

Amtsingeniøren skal ved nærværende anledning bemerke, at disse veiprojekter gjennom de store og dyrkbare, men ubebodde eller litet befolkede vidder paa Senja bør søkes fremmet ved ekstraordinær foranstaltning, nemlig med bevilgning til veier i kolonisasjonsøiemed, se st. prop. nr. 36/1919.

I henhold til det ovenfor, under avsnitt I anførte oppstilles følgende sammendrag vedkommende forslag til veibudgett for terminen 1. juli 1920—30. juni 1921:

Anlegg	Bruttobevilgning kr.	Distriktsbidrag		Statsbidrag netto kr.
		kv.del	kr.	
1. Nordlands amtsgrense — Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken m. v. (forts.)	40 000.00	1/5	8 000.00	32 000.00
2. Grov—Saltvand (forts.)	25 000.00	1/5	5 000.00	20 000.00
3. Engenes—Iceland—Sørvik med bro over Aandervaagstrømmen (forts.)	25 000.00	1/5	5 000.00	20 000.00
4. Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli (forts.)	40 000.00	1/5	8 000.00	32 000.00
5. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjørelvnes (forts.)	40 000.00	1/5	8 000.00	32 000.00
6. Sagelvatn — Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen (forts.)	50 000.00	1/10	5 000.00	45 000.00
7. Undereidet—Sommerset—Badderer—Kjækan (forts.)	30 000.00	1/8	3 750.00	26 250.00
8. Forbygning ved Skøelv bro (yderligere bevilgn.)	1 500.00	1/5	300.00	1 200.00
9. Nordlands Amtsgrense — Elvenes i Gratangen (yderligere bevilgn.)	11 000.00	1/15	733.00	10 267.00
10. Storfossen — Fosbakken—Kollen (forts.)	80 000.00	1/15	5 334.00	74 666.00
11. Bidrag til Troms fylkesveikasse	20 000.00	—	—	20 000.00
12. Bygdevei Signaldalen (bidrag forts.)	15 000.00	—	—	15 000.00
Tilsammen	377 500.00	—	49 117.00	328 383.00
Derav ekstraordinært (nr. 9 og 10)	91 000.00	—	6 067.00	84 933.00
Rest ordinært	286 500.00	—	43 050.00	243 450.00

Vinterarbeide og beskjeftigelse for arbeidsløse.

Av arbeide egnet for drift i vintertiden forekommer der ikke mere ved de foreslaatte anlegg, enn hvad man høilig tiltrenger for beskjeftigelse av egne, faste folk, naar man skal ha en lengere periode for øie.

Heller ikke ved det med forskudsmidler drevne anlegg Brandvoll —Sætermoen er der overflod paa vinterarbeide.

Harstad den 15. mars 1919.

N. S a x e g a a r d.

Gjenpart fra Veidirektøren.

Veidirektøren tillater sig herved at avgi fremstilling angaaende de veisaker som antas at burde forelægges det forestaaende fylkesting i

Troms fylke

ledsaget av foreløbig forslag for budgetterminen 1. juli 1920—30 juni 1921.

Amtsingeniøren har avgitt forslag i skrivelse av 15. mars 1919, inddkommet hertil med fylkesmannens vedlagte paategningsskrivelse av 18. samme maaned.

Veidirektøren hadde anmodet amtsingeniøren om at gaa ut fra en samlet ordinær bevilgningssum stor omtrent kr. 200 000.00 netto statsutgift.

Amtsingeniøren har tidligere nemlig i skrivelse av 1. mars 1919, fremholdt, hvor utilstrekkelig den for budgetterminen 1919—1920 foreslaaede bevilgning blir, selv om man foreløbig slipper at dekke de ved flere anlegg mottagne forskudd paa senere bevilgninger (kfr. veidirektørens skrivelse av 8. mars 1919 til det kgl. departement).

Amtsingeniøren bemerker at det samme kan anføres ved nærværende anledning, naar budgettforslaget for 1920—1921 skal søkes holdt nogenlunde innenfor den av veidirektøren foreløbig angivne begrensning.

Han mener, at veivesenet staar i fare for varig at miste sine øvede folk, om der ikke gjennom rikeligere bevilgninger kan sikres dem beskjeftigelse. Da arbeidsprisene nu er tre ganger saa høie som umiddelbart før krigen, burde bevilgningen pr. anlegg være minst kr. 90 000.00 pr. aar og den samlede bevilgning til fylket andra til kr. 500 000.00 à 600.000.00.

Amtsingeniørens forslag lyder paa kr. 377 500.00 brutto og kr. 328 383.00 netto. Herav optar de ordinære anlegg henholdsvis kr. 286 500.00 og kr. 243 450.00.

Under henvisning til veibudgetproposisjonen for terminen 1919—1920 side 20 flg. skal veidirektøren tillate sig at bemerke, at en forhøielse av veibevilgningen maa ansees for at være sterkt paakrevet.

For tiden vover veidirektøren dog ikke at gaa ut fra en høiere ordinær veibevilgning enn antydnet likeoverfor amtsingeniøren og har derfor sett sig nødsaget til at foreta reduksjon i det av ham fremsatte forslag.

Nedenfor hitsettes en tabell som viser amtsingeniørens og veidirektørens forslag:

Anleggets navn	Amtsgeniørens forslag		Veldirektørens forslag	
	Brutto kr.	Netto kr.	Brutto kr.	Netto kr.
Nordlands fylkesgrense—Sandtorv Fauskevaag og vei til Sørvikmarken m. v. (forts.)	40 000.00	32 000.00	35 000.00	28 000.00
Grov—Saltvatn (forts.)	25 000.00	20 000.00	20 000.00	16 000.00
Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagsstrømmen (forts.)	25 000.00	20 000.00	20 000.00	16 000.00
Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli (forts.)	40 000.00	32 000.00	35 000.00	28 000.00
Strømmen bro—Vashaug med arm Bjorelvnes (forts.)	40 000.00	32 000.00	35 000.00	28 000.00
Sagelvatn—Overbygden med sidelinje til Takelvdalen (forts.)	50 000.00	45 000.00	40 000.00	36 000.00
Undereidet—Sommerst—Badderen—Kjækan (forts.)	30 000.00	26 250.00	25 000.00	21 875.00
Forbygning ved Skøelv bro (yderligere bevilgning)	1 500.00	1 200.00	1 500.00	1 200.00
Nordlands fylkesgrense—Elvenes i Gratangen (yderligere bev.)	11 000.00	10 267.00	11 000.00	10 266.67
Storfossen—Fosbakken—Kollen (forts.)	80 000.00	74 666.00	80 000.00	74 666.67
Bidrag til Troms fylkesveikasse	20 000.00	20 000.00	15 000.00	15 000.00
Bygdevei i Signaldalen (bidr. forts.)	15 000.00	15 000.00	10 000.00	10 000.00
Derav ekstraordinært (nr. 9 og 10)	377 500.00	328 383.00	327 500.00	285 008.34
	91 000.00	84 933.00	91 000.00	84 933.34
	286 500.00	243 450.00	236 500.00	200 075.00
				Tilsammen
				Rest ordinært

Nordlands fylkesgrense—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro og arm til anløpsstedet i Sørvik.

Bevilget	kr.	194 000.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—		
1920	”	40 000.00
	Tilsammen kr.	234 000.00
Overslagssum ifølge siste arbeidsrapport	”	353 000.00
Resterer	”	119 000.00
Foreslaaes opført	”	35 000.00

Grov—Saltvatn.

Bevilget	kr.	51 000.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—		
1920	”	20 000.00
	Tilsammen kr.	71 000.00
Foreløbig overslag	”	180 000.00
Resterer	”	109 000.00
Foreslaaes opført	”	20 000.00

Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagstrømmen.

Bevilget	kr.	25 000.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—		
1920	”	18 000.00
	Tilsammen kr.	43 000.00
Overslagssum	”	283 000.00
Resterer	”	240 000.00
Foreslaaes opført	”	20 000.00

Tennevoll—Soløy—Sjøveien.

Bevilget	kr.	163 000.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—		
1920	”	40 000.00
	Tilsammen kr.	203 000.00
Overslagssum ifølge siste arbeidsrapport	”	390 000.00
Resterer at søke bevilget	”	187 000.00
Herav foreslaaes opført	”	350 000.00

I forelegget for innværende storting (se side 106 og 109) er det anbefalt, at der i planen for heromhandlede vei innlemmes en arm fra *Laberg* til *Havnli* (Saghavn), hvor militæretaten skal anlegge kai m. v. Den ene halvpart av utgiftene til dette veianlegg forutsættes utredet av militærvesenet. Den annen halvpart blir i tilfelle at opføre paa veibudgett mot distriktsbidrag $\frac{1}{3}$ m. v.

Forsvarsdepartementet har i skrivelse av 7. november 1918 til Arbeidsdepartementet meddelt, at militæretaten midlertidig vil kunne utrede den hele anleggssum mot senere refusjon av veivesenets anpart, idet førstnevnte departement gaar ut fra, at beløpet optas paa veibudgett for 1920—1921.

Under henvisning til det kgl. departements skrivelse av 3. desember 1918 tillater veidirektøren sig at gjøre opmerksom paa, at amtsingeniøren i sin budgettskrivelse fastholder den forutsetning, at en snarlig oparbeidelse av sidelinjen ikke maa beslaglegge noget av den bevilgning som uansett denne planutvidelse ville tilfalle hovedlinjen. Efter amtsingeniørens mening maa enten militæretaten vente med at erholde refusjon, inntil sluttbevilgning er gitt for hovedveianlegget, eller ogsaa maa der paa veibudgett for 1910—1921 gis et ekstraordinært tilskudd til bevilgningen.

Ennvidere maa det være en klar forutsetning — bemerker amtsingeniøren, — at militæretaten utreder en halvdel av de virkelig medgaaende utgifter, ikke som ved enkelte andre anlegg av overslagssummen.

For heromhandlede arm forutsettes derhos, at fylkestinget beslutter vanlig distriktsvedtagelse, herunder $\frac{1}{3}$ bidrag av halvdel av anleggsomkostningene.

Strommen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes.

Bevilget	kr. 124 000.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—	
1920	30 000.00
	<hr/>
Tilsammen kr.	154 000.00
Overslagssum ifølge siste arbeidsrapport	304 000.00
Resterer at søke bevilget	150 000.00
Herav foreslaaes opført	35 000.00

(kfr. amtsingeniørens budgettskrivelse.)

Angaaende armens forlengelse til *Kaarvik* forbeholder veidirektøren sig at avgi uttalelse ved en senere leilighet.

Sagelvvatn—Øverbygden med sidelinje til Takelvdal m. v.

Bevilget	kr. 153 000.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—	
1920	50 000.00
	<hr/>
Tilsammen kr.	203 000.00
Overslagssum ifølge siste arbeidsrapport	618 000.00
Resterer at søke bevilget	415 000.00
Foreslaaes opført	40 000.00

(kfr. amtsingeniørens budgettskrivelse).

Undereidet—Sommerset—Badderer—Kjækan.

Bevilget	kr. 110 000.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—	
1920	32 000.00
	<hr/>
Tilsammen kr.	142 000.00
Overslagssummen opføres med	215 000.00
Resterer at søke bevilget	73 000.00
Foreslaaes opført	25 000.00

Forbygning ved Skælv bro.

For innværende termin er bevilget kr. 3 500.00. Amtsingeniøren meddeler, at dette beløp ikke vil være tilstrekkelig, men noget nytt overslag er ennå ikke utarbeidet.

Skjønsmessig opføres kr. 1 500.00. Veidirektøren slutter sig hertil.

Nordlands fylkesgrense—Elvenes i Gratangen.

Bevilget	kr. 178 200.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—	
1920	31 800.00
	<hr/>
Tilsammen kr.	210 000.00
Overslagssum ifølge siste arbeidsrapport	221 000.00
Resterer at søke bevilget yderligere	11 000.00
hvilket beløp foreslaaes opført.	

Storfossen—Fossbakken—Kollen.

Bevilget	kr.	43 930.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—		
1920	”	26 070.00

Tilsammen kr. 70 000.00

Overslagssummen oppgis i amtsingeniørens budgjettskrivelse til	”	865 000.00
Resterer at søke bevilget	”	795 000.00
Herav foreslaaes opført	”	80 000.00

(kfr. amtsingeniørens budgjettskrivelse.)

Bidrag til Troms fylkes veikasse.

Bevilget	kr.	22 000.00
For terminen 1919—1920 er foreslaatt:		
a. I den almindelige veibudgettproposisjon	kr.	10 000.00
b. I st. prp. nr. 39—1919	”	8 000.00
	”	18 000.00

Tilsammen kr. 40 000.00

Ved nærværende anledning tillater veidirektøren sig at foreslaa opført kr. 15 000.00.

Bygdevei i Signaldalen.

Bevilget	kr.	10 000.00
Opført i veibudgettproposisjonen for terminen 1919—		
1920	”	15 000.00
	Tilsammen kr.	25 000.00

Oversikt over hvad statsbidraget vil andra til kan ennå ikke gis. Ved nærværende anledning opført kr. 10 000.00.

Veianlegg paa Senja.

Paa foranledning av det kgl. departements skrivelse av 21. januar 1919 til veidirektøren har amtsingeniøren gitt nogen opplysninger angaaende de i veibudgettproposisjonen 1919 side 109 nevnte veianlegg paa Senja:

1. Lysbotten—Heggemo—Svartfjell,

2. Arm Lysbotten—Strømsnes.
3. Do. Heggemo—Heggedalen—Strømsbotten (sammenstøt med projektet vei Høgli—Svanelvdalen—Strømsnes.)

Amtsingeniøren bemerker, at dette veisystem er meget interessant, og at veier gjennom vedkommende strøk vil aapne store muligheter for opdyrkning og ny bebyggelse. Men det antas ikke mulig at skaffe disse anlegg plass paa den 10-aarige veiplan, som vil bli forelagt fylkestinget i 1919. Og amtsingeniøren mener, at nevnte veiprojekter bør søkes fremmet ved ekstraordinær foranstaltning, nemlig med bevilgning til veier i kolonisasjonsøiemed (kfr. st. prp. nr. 26—1919.)

Veidirektøren tillater sig at forbeholde sig at avgi nærmere uttalelse, naar saken er behandlet av fylkestinget, kfr. iøvrig skrivelse herfra av 27. desember 1918, av hvilken gjenpart følger.

Andre anlegg.

Angaaende veiprojektene Boltaas—Erikjord i Trondenes og Kastneshamn—Finlandsmo i Dyrøy tillater veidirektøren sig at henvise til amtsingeniørens budgjettskrivelse.

Administrasjon.

I det av veidirektøren den 21. november 1918 avgivne budgjettforslag for terminen 1919—1920 er administrasjonsutgiftene for Troms fylke oppstillet saaledes:

Ordinære lønninger.

Ingeniører	kr.	21 200.00
Kontorbetjenter	”	7 100.00
Ekstrahjelp	”	1 800.00
Skyss- og kostgodtgjørelse for ingeniører m. v.	”	10 500.00
Kontorholdsgodtgjørelse m. v.	”	2 791.46

Tilsammen kr. 43 391.46

hvorav faller paa fylkeskommunen $\frac{1}{3}$ eller pr. 14 463.82.

Veidirektøren tillater sig iøvrig at henvise til veibudgettproposisjonen 1919 side 121—122 og 131.

Det kongelige departement for de offentlige arbeider.

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektøren mottatt skriveelse av 31. mars 1919 angaaende videre fremme av veiarbeider i Troms fylke.

Idet man vedlegger et avtrykk av den for inneværende aars storting fremsatte proposisjon om bevilgning til veivesenet for kommende termin (st. prp. nr. 1 for 1919, hovedpost X kap. 6) skal man anmode hr. fylkesmannen om at erhverve uttalelse om det av veidirektøren anførte og saadan beslutning, hvortil der maatte finnes anledning.

Spesielt skal man anmode om, at der maa bli innhentet uttalelse og i tilfelle beslutning av fylkestinget om i planen for veianlegget Tennevoll—Soløy—Sjøveien at medta oparbeidelse av en arm fra Laberg til Havnli, hvorhos i tilfelle bedes erhvervet fylkestingets vedtagelse for utredelse av det forutsatte distriktsbidrag ($\frac{1}{5}$ m. v.) forsaavidt angaar den del av anleggsomkostningene, der er forutsatt opført paa veibudgett (en halvdel av veiarmsens kostende.)

Man ber snarest mulig innsendt meddelelse hertil om de av fylkestinget fattede beslutninger og hvad der forøvrig maatte være at innsende i anledning av næstkommende veibudgett.

Kristiania den 8. april 1919.

M. Olsen Nalum.

J. Ihlen.

Til
fylkesmannen i Troms fylke.

Forelægges, bilagt med sedvanlige dokumenter, det ærede Troms fylkesting.

Som det vil sees foreslaar amtsingeniøren en bevilgningssum stor kr. 377 500.00 (netto kr. 328 383.00), mens veidirektøren foreslaar opført kr. 327 500.00 (netto kr. 285 008.00.) Til sammenligning kan nævnes, at amtsingeniøren ifjor foreslog en bruttobevilgning stor kr. 272 400.00. Med den stadig voldsomme stigning i arbeidspriserne maa det medgis, at den av amtsingeniøren foreslaaede forhøielse av

budgettet er meget rimelig. Man maa derfor paa det mest indtrængende anbefale at det av amtsingeniøren foreslaaede budget ikke maa reduseres. Til støtte for dette krav kan ogsaa henvises til veibudgetpropositionen for 1919 side 24, hvori veidirektøren uttaler, „at man i henhold til det foreliggende materiale maa finne, at Tromsø og Lister og Mandals amter bør faa en høiere procent av veibeilgningen enn hittil“.

I planen for veianlægget Tennevoll—Soløy—Sjøveien er foreslaat medta oparbeidelse av en arm fra Laberg til Havnli. Omkostningerne ved oparbeidelsen av denne arm er forutsat at skulle utredes med en halvdel av militærvæsenet og den anden halvdel mot vanlig distriktsbidrag ($\frac{1}{5}$ del m. v.) Jeg vil anbefale denne plan og at fylkestinget vedtar det forutsatte distriktsbidrag.

I henhold til foranstaaende tillater jeg mig at anbefale at fylkestinget fatter saadan

beslutning:

- I. Fylkestinget andrar om at der paa statsveibudgettet for terminen 1920—1921 maa bli opført efternævnte beløp til anlæg i Troms fylke:

Ordinært:

1. Bidrag til Troms fylkesveikasse	kr.	20 000.00
2. Bygdevei i Signaldalen (bidrag forts.)	„	15 000.00

a. Mot $\frac{1}{5}$ distriktsbidrag.

3. Nordlands fylkesgrænse—Sandtorv—Fauske- vaag og vei til Sørvikmarken m. v. (forts.)	„	40 000.00
4. Grov—Saltvand (forts.)	„	25 000.00
5. Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aan- dervaagstrømmen (forts.)	„	25 000.00
6. Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli (forts.)	„	40 000.00

Overføres kr. 165 000.00

	Overført kr.	165 000,00
7. Strømmen bro—Vasbaug med arm til Bjorelvnes (forts.) „		40 000,00
8. Forbygning ved Skøelv bro (yderligere bevilgning) „		1 500,00

b. Mot $\frac{1}{8}$ distriktsbidrag.

9. Undereidet — Sommerset — Badderen—Kjækan (forts.) „		30 000,00
--	--	-----------

c. Mot $\frac{1}{10}$ distriktsbidrag.

10. Sagelvvatn—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen (forts.) „		50 000,00
--	--	-----------

Sum ordinært (brutto) kr. 286 500,00

Ekstraordinært:

d. Mot $\frac{1}{15}$ distriktsbidrag.

11. Nordlands fylkesgrænse—Elvenes i Gratangen (yderl. bevilg.) „		11 000,00
12. Storfossen—Fosbakken—Kollen (forts.) „		80 000,00

Totalsum, kr. 377.500,00

- II. a. Som fylkeskommunens bidrag til efternævnte anlæg, nemlig arm fra Laberg til Havnli av veianlægget Tennevoll—Soløy—Sjøveien, hvilke arbeider blfr at utføre overensstemmende med de fylkestinget forelagte planer med de modifikationer i samme, som av veidirektøren eller departementet for de offentlige arbeider findes hensigtsmæssige, vedtar fylkestinget av fylkeskommunens midler — efterat militærvæsenets bidrag, nemlig en halvdel av omkostningerne vedkommende ovennævnte veiarm Laberg—Havnli — at utrede erstatning for gjærdehold og grund, derunder indbefattet erstatning for grustak og anden jordskade utenfor veilinjen som ved arbeidet foranlediges, samt derhos henholdsvis $\frac{1}{5}$ — en femtedel av de øvrige medgaaende omkostninger. Denne vedtagelse er bindende saavel for det hele arbeide som for en

- større eller mindre del av samme, alt efter den utstrækning, hvori der maatte være adgang til at fremme arbeidet ved bevilgning av Stortinget. Fylkeskommunens kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det beløp, der av Stortinget bevilges, og betales i tre aar med en trediedel aarlig, første termin ved vedkommende budgetaas utløp.
- b. Beslutningen under litr. a. er betinget av, at vedkommende herreder likeoverfor fylkeskommunen vedtar de samme pligter, som fylkeskommunen har overlat likeoverfor staten.
- c. Fylkesmanden anmodes om at paase, at der for de under litr. b. omhandlede forpligtelser av vedkommende fattes gyldige beslutninger, og bemyndiges til derefter paa fylkeskommunens vegne at avgi til Departementet for de offentlige arbeider bindende vedtagelse overensstemmende med fylkestingets ovenstaaende beslutning.
- d. Naar arbeiderne eller en bevilget del av samme er av veidirektøren erklært færdigbygget, og der derefter er git fylkets vedkommende anledning til at gjøre sine bemerkninger ved anlægget, mottages dette til vedlikehold av distriktet fra saadant tidspunkt som av Departementet for de offentlige arbeider bestemmes.

Troms fylke, 22. april 1919.

Backe,
kst.

Man tillater sig som bilag aa vedlegge en skrivelse fra Kristiansands formannskap."

Skrivelsen var bilagt med følgende skrivelse til ordføreren i Tromsø fra Kristiansands formandskap av 22. nov. f. a.:

„I anledning av Deres telegram av 20. ds. tillater man sig at meddele, at der findes 2 fælleskomiteer for Sørlandsbanen, den ene omfattende strækningen østenfor Kristiansand og den anden for strækningen Kristiansand—Stavanger.

Den første komite består av 4 repræsentanter for Bratsbergs amt, 6 for Nedenes amt, 3 for Lister og Mandals amt, 1 for Skien, 2 for Kragerø, 1 for Risør, 1 for Tvedestrand, 2 for Arendal og 3 for Kristiansand.

Den anden komite — kommunikationskomiteen for strækningen Stavanger—Kristiansand — består av 5 repræsentanter for Stavanger amt, 5 fra Lister og Mandals amt, 5 fra Stavanger, 1 fra Sandnes, 1 fra Egersund, 1 fra Flekkefjord, 1 fra Farsund, 1 fra Mandal og 4 fra Kristiansand.

Der er selvfølgelig inden begge komiteer dannet engere arbeidsutvalg".

Den 20. februar d. a. blev der holdt konstituerende møte i jernbanekomiteen.

Der blev herunder tilført protokollen:

Aar 1919 den 20de februar holdtes paa fylkeskontoret i Tromsø møte i Troms jernbanekomite.

Tilstede var kst. fylkesmann Backe, amtsingeniør Saxegaard, ordfører Lande, kaptein Hagerup, ordfører L. Hansen, grosserer Bertheus J. Nilsen, materialforvalter A. P. Brandt, kaptein O. Munthe-Kaas og overretssakfører Corn. Holmboe.

Fra ordfører Tollefsen var der indløpet meddelelse om at han var blit syk paa vei til Tromsø, saa han av den grund ikke kunde møte. Meddelelsen herom indløp til fylkeskontoret igaar kl. 11 $\frac{1}{2}$ fm. altsaa saa sent at der ikke var anledning til at faa indkaldt suppleanten for ham ordfører Lind Johansen.

I. Under forventning om fylkestingets og Tromsø formandskaps tilslutning konstituerte Troms jernbanekomite sig foreløbig saaledes:

a) 6 repræsentanter valgt av Troms fylkesting, nemlig:

Fylkesmanden

Amtsingeniør Saxegaard

Ordfører Lande

Kaptein Hagerup

Ordfører L. Hansen

Ordfører R. Tollefsen

b) 1 repræsentant valgt av Harstad bystyre, nemlig grosserer Bertheus J. Nilsen.

c) 1 repræsentant valgt av Narvik bystyre, materialforvalter A. P. Brandt.

d) 2 repræsentanter fra Tromsø by, nemlig kaptein O. Muthe-Kaas og overretssakfører Corn. Holmboe opnævnt av Tromsø formandskap som repræsentant og suppleant, foreløbig dog kun med det mandat at delta i drøftelse av jernbanekomiteens organisation.

II. Til jernbanekomiteens formand valgtes kaptein O. Munthe-Kaas. Til næstformand valgtes amtsingeniør Saxegaard.

III. Man besluttet at rette følgende henstilling til fylkestinget:

a) at øke antallet av repræsentanter i jernbanekomiteen fra Tromsø by til 2,

b) at opfordre samtlige herreder i fylket til at opnævne lokale jernbanekomiteer,

c) i denne forbindelse at overveie at gi disse lokale komiteers formænd plads som medlemmer av fylkets jernbanekomite.

IV. Man besluttet under henvisning til foranstaaende at henstille til Tromsø formandskap at indvælge 2 medlemmer med varamænd i Troms jernbanekomite og at stille de av bystyret $\frac{1}{7}$ 1918 bevilgede kr. 10,000.00 til denne komites disposition.

V. Man besluttet at nedsætte et arbeidsutvalg bestaaende av 3 medlemmer med 1 suppleant for hvert medlem.

Jernbanekomiteens formand er selvskreven som det ene medlem, likesom han skal være formand i arbeidsutvalget.

VI. Som øvrige medlemmer av arbeidsutvalget valgtes amtsingeniør Saxegaard og ordfører L. Hansen.

Som suppleanter valgtes:

for kaptein Munthe-Kaas den anden Tromsørepræsentant for amtsingeniør Saxegaard grosserer Bertheus J. Nilsen og for ordfører L. Hansen ordfører Lande.

VII. Arbeidsutvalget er beslutningsdygtig naar formanden og et av de andre medlemmer er tilstede og disse 2 er enige.

VIII. Arbeidsutvalget bemyndiges til at forvalte, og anvende de til jernbanekomiteens raadighet stillede midler.

Samtlige beslutninger og valg var enstemmige undtagen beslutningen under III c. der vedtokes mot 2 stemmer.

Møtet hævet.

Jernbanekomiteen har f. t. til sin raadighet ca. kr. 59,000.00 nemlig	
bevilget av fylkestinget ifjor	kr. 10,000.00
Av Tromsø bystyre	„ 10,000.00
„ Harstad bystyre	„ 3,000.00
„ Narvik bystyre	„ 5,000.00
Git av Gjøvik sildoljefabrik	„ 15,000.00
(ifjor kr. 10,000.00, iaar kr. 5000.00)	
Git av konsul Conr. Holmboe	„ 10,000.00
— konsul Rye Holmboe	„ 5,000.00
Indsamlet ved ordfører Lande, Bardu ca.	„ 1,000.00

Tilsammen kr. 59,000.00

At der imidlertid trænges yderligere midler, om saken skal kunne drives frem med fornøden kraft, siger sig selv. At argumentere for dette anser jeg overflødig og det saameget mer som det, efter hvad der er mig meddelt, var fylkestingets forutsætning ifjor, at der hvert aar fremover skulde gis en bevilgning til jernbanesakens fremme.

I henhold til det anførte tillater jeg mig at foreslaa for fylkestinget at fatte følgende

beslutning:

- I. Antallet av repræsentanter i jernbanekomiteen fra Tromsø by økes til 2.
- II. Der skal rettes opfordring til samtlige herreder i fylket om at opnævne lokale jernbanekomiteer.
- III. Til fremme av jernbanesaken bevilges for 1919—20 kr. 10,000.

Troms fylke, 7. mai 1919.

Backe,
kst.

Sak nr. 32.

Budget for fylkessykehuset i Tromsø for terminen 1919—20.

Til
Troms fylkesting.

Forvalteren ved sykehuset har utarbeidet følgende budgelforslag for nævnte termin:

A. Utgifter:

Post 1. a)	Lønninger, Overlægen løn	kr. 3 000.00	
	b) Overlægen husleie	„ 1 500.00	
	c) — operasjonsh.	„ 12 000.00	
	d) Reserverlægen	„ 2 400.00	
	e) Assistentlægen	„ 2 400.00	
	f) Reserverlægen, dyrtidsbidrag	„ 750.00	
	g) Dyrtidsbidrag for 1918—19	„ 1 012.50	
	h) 6 søstre	„ 4 800.00	
	i) Kjøkkenchef	„ 1 200.00	
	j) Portner	„ 1 000.00	
	k) Gut	„ 800.00	
	l) En pleierske	„ 480.00	
	m) En vaakekone	„ 720.00	
	n) 7 piker a 30 og 3 a 35	„ 3 780.00	
	o) Geistlig betjening	„ 300.00	
	p) Forvalteren	„ 2 100.00	
	q) Vikarutgifter	„ 1 000.00	
	r) Elevskolen	„ 300.00	
			kr. 39 542.50
— 2.	Økonomen	„ 40 000.00	
— 3.	Brændsel og lys	„ 24 000.00	
— 4.	Medicin og rekvisita	„ 15 000.00	
— 5.	Inventar	„ 6 000.00	
— 6.	Røntgenrør og strøm	„ 500.00	
— 7.	Instrumenter	„ 800.00	
— 8.	Bygningens vedlikehold	„ 3 000.00	
— 9.	Skatter og assurance	„ 2 000.00	
— 10.	Sykeforsikring, telefon, skrivesaker	„ 1 200.00	
— 11.	løvrig	„ 957.50	
			kr. 133 000.00

ningsutgifter var kommet op i saa stort beløp vilde jeg, da jeg overtok min stilling heroppe tat forbehold om flytningsgodtgjørelse.

Jeg tillater mig derfor at søke om flytningsgodtgjørelse. Hvis fylket ikke finder at kunne yde fuld godtgjørelse tillater jeg mig at søke om at faa godtgjort det halve beløp ca. kr. 1 000.00.

Tromsø 10. mai 1919.

Ærbødigst
A. Haaland.

Forelægges Troms fylkesting.

Jeg tillater mig at anbefale andragendet indvilget saaledes, at fylket overtar halvparten av omkostningerne med kr. 1 000.00.

Troms fylke, 19. mai 1919.

Backe,
kst.

Sak nr. 41.

Andragende om bidrag til fremme av hvilestationer paa høifjeldet for sykepleiere.

Til
Troms fylkesting.

Hermed forelægges fylkestinget andragende fra foreningen til fremme av hvilestationer paa høifjeldet for sykepleiere.

Idet jeg henviser til sakens dokumenter bemerkes, at jeg av budgjemessige grunde ikke finder at kunne foreslaa nogen bevilgning som ansøkt om.

Jeg tillater mig derfor at indstille til fylkestinget at fatte saadan beslutning:

Andragendet indvilges ikke.

Troms fylke, 19. mai 1919.

Backe,
kst.

Sak nr. 42.

Forslag til budget for fylkeskommunens veivæsen for terminen
 $\frac{1}{7}$ 1919— $\frac{30}{6}$ 1920.

Andsingeniøren i Tromsø amt.

Hr. fylkesmannen i Troms.

Jeg tillater mig herved at avgi

Forslag til budget for fylkeskommunens veivæsen for terminen
 $\frac{1}{7}$ 1919— $\frac{30}{6}$ 1920.

I. Administrasjon m. v.

a. Lønninger:

Amtsingeniør	kr. 8 000.00
Avdelingsingeniør kl. A.	7 000.00
Do. „ B.	4 400.00
Veifullmektig	3 600.00
Veikontorist 1. lønsl.	2 300.00
Ekstrahjelp	1 800.00
Stedstillegg til 5 funksjonærer a kr. 600.00	3 000.00

Tilsammen kr. 30 100.00
derav paa fylket $\frac{1}{3}$ kr. 10 067.00
Overføres kr. 10 067.00

	Overført kr.	10 067.00
b. Skyss- og kostgodtgjørelse	kr. 10 500.00	
derav paa fylket $\frac{1}{3}$ „		3 500.00
c. Kontorholdsutgifter :		
Nyanskaffelse av kontorinven-		
tar	kr. 200.00	
Kontorholdsgodtgj. til		
amtsingeniøren	2 600.00	
	kr. 2 800.00	
derav paa fylket $\frac{1}{3}$ „		933.00
d. Riksforsikringspræmie (vedk. administrasjon)	„	50.00
e. Utgifter vedk. fylkesveistyre	„	550.00
f. Tilskudd til avlønning av opsynsmenn ved fyl-		
kets og heredernes vedlikehold (under kombina-		
sjon med stilling som særskilt beskikkede vei-		
tilsynsmenn i h. t. veilovens § 16)	„	500.00
		<u>Sum post I</u> kr. 15 600.00

II. Bidrag til anlegg av veier :

a. Hovedveier (iberegnet kilometer- og fylkesgrense-merker)	kr. 5 000.00
b. Bygdeveier :	
Til anlegg med direkte statsbidrag	kr. 2 500.00
Til de øvr. anlegg	kr. 53 000.00
Herfra statsbidrag til fylkesveikas-	
sen	18 000.00
	<u>„ 35 000.00</u>
	<u>„ 37 500.00</u>

Sum post II „ 42 500.00

III. Vedlikehold :

a. Hovedveier :

1. Bidrag til avlønning av veivoktere	kr. 9 400.00
---------------------------------------	--------------

Overføres kr. 9 400.00

kr. 58 100.00

	Overført kr.	9 400.00	kr. 58 100.00
2. Underbygning (stikrender, veimurer, stabbestener, rekkverksamt utbedringer iflg. veilovens § 58)	„	12 000.00	
3. Veidekke (grustak, pukksten)	„	13 000.00	
4. Broer	„	12 000.00	
5. Sneploger	„	5 000.00	
6. Redskap, forsikring opsyn m. v.	„	1 100.00	
		<u>kr. 52 500.00</u>	
b. Bygdeveier :			
1. bidr. til avlønning av veivoktere	kr. 3 700.00		
2. Broer	„	5 000.00	
3. Redskap, forsikring m. v.	„	300.00	
		<u>„ 9 000.00</u>	
		<u>Sum post III</u> „	61 500.00

IV. Færgevæsen :

a. Færgehold	kr. 1 000.00
b. Anskaffelse av færge (bidrag)	„ 500.00

Sum post IV „ 1 500.00

V. Bygdeveiundersøkelser o. a. utgifter . Sum post V „ 1 900.00

Tilsammen kr. 123 000.00

Til forslaget og dets enkelte poster bemerkes følgende :
 Til post I, administrasjon m. v.
 a, b og c. lønninger, skyss- og kostgodtgjørelse samt kontorhold er opført i overensstemmelse med det budget for tilsvarende termin som er forelagt inneværende storting. Nytt lønsregulativ fra 1. juli 1919 er under forberedelse, og det er vel sandsynligt, at der blir ikke ubetydelige forhøielser. Imidlertid er der formentlig ikke grunn til i

denne anledning at avsette noget serskilt beløp i nærværende budgetforslag. Den eventuelle økning faar enten medtas i det endelige budgetopgjør under fylkestinget — om fornøden oversikt da foreligger — eller ogsaa efterbevilges for terminen 1920—21.

Den ledige *ingeniør-stilling* efter ingeniør Matthisen har været kunngjort flere ganger baade som assistentingeniør og avdelingsingeniør, uten at der saavidt vites ennu har meldt sig ansøker. Skjønt det er sandsynlig, at man ikke faar posten besatt, medmindre der gis anticipert alderstillegg, opføres dog her alene grunnlønnen.

I inneværende termin er endel av den ledige lønn benyttet til ekstra kontorhjelp og for en mindre del til godtgjørelse for overtidsarbeide.

I forbindelse med ingeniørlønninger bør nevnes, at flere fylker har tilstaatt sine ingeniører *serlige lønstillegg* (op til kr. 1 000.00 for hver) i den hensikt at faa posterne besatt saavel som for at hindre avgang. Det maa innrømmes, at et slikt system — med uensartethet i lønninger for de forskjellige fylker — er svært litet tiltalende, men det tør allikevel hende, at man her maa foreta noget i samme retning, dersom ikke et nytt almindelig lønnsregulativ bedrer forholdet.

Veikontorist Ervik rykker fra 1. juli op til veifullmek-tig, kfr. bemerkning herom i budgetforelegget ifjor.

Som ny post f) er opført bidrag kr. 500.00 til avlønning av *opsynsmenn* ved fylkets og herredernes vedlikehold, under kombinasjon med stilling som serskilt beskikket veitilsynsmann. Etter veilovens § 16 kan fylkesveistyret under ledighet i lensmannsstilling eller hvor der ved lensmannsansættelse er tatt forbehold bestemme at der antas serskilt veitilsynsmann. Nu har Trondenes herredstyre under forhandling med amtsingeniøren enstemmig besluttet at oprette en saadan kombinert stilling for en fagmessig utdannet mann og samtidig bevilget foreløbig et lønnstilskudd av kr. 1 500.00.

Under forventning av fylkesveistyrets tilslutning — forsaavidt betrefrer antagelse av serskilt beskikket veitilsynsmann — opføres her et lønnsbidrag av fylket, stort kr.

500.00. Av hensyn til den store nytte som ogsaa fylket faar av en slik opsynsmann til betryggende underordnet ledelse av sit vedlikehold (vedk. stikrender, murer, pukkfremstilling, broer m. m.) maa det ansees fullt berettiget at fylket bidrar en mindre del til lønnen.

Lignende spørsmaal er reist i Salangen og Bardu, hvor vedkommende lensmenn har bedt sig fritatt for veitilsynet. Amtsingeniøren har der forutsatt en felles opsyns- og veitilsynsmann for begge herreder. Forhandlingerne er ennu ikke avsluttet.

Det vil være meget ønskelig, om hr. fylkesmannen og fylkestinget finner at kunne støtte den her innledede reformbestræbelse: Vedlikeholdsarbeidets utførelse under fullt fagmessig underordnet opsyn og kontroll. I Østfold er foreslaatt en systematisk gjennomførelse av denne ordning for hele fylket med 3—4 herreder forenet under en tilsynsmann.

Til post II. bidrag til anlegg:

Idet henvises til bemerkning i forelegget ifjor opføres denne gang kr. 5 000.00 som bidrag til hovedveianlegg m. v.

Under bygdeveier med direkte statsbidrag avsettes kr. 2 500.00 som fortsat fylkesbidrag ($\frac{1}{8}$) til *vei i Signaldalen* i Lyngen.

Fylkestinget bevilget ifjor, utenfor forelegget, kr. 1 700.00 i samme øiemed.

I forbindelse hermed bemerkes at Lyngen herredstyre i møte 2. april d. a. har vedtatt fylkestingets betingelse for bidragsydelse til Signaldalsveien, kfr. innstilling til sak nr. 37—1918.

Som *statsbidrag til fylkesveikassen* for anlegg av bygdeveier er under det almindelige veibudget for 1919—20 foreslaatt kr. 10 000.00 og ifølge serskilt forelegg (St. prop. 39—1919) kr. 8 000.00, tilsammen kr. 18 000.00. Der forlanges tredobbelt tilskud av distriktet, altsaa kr. 54 000.00. Herav faller — med fylkesbidrag dels $\frac{1}{2}$ og dels $\frac{2}{3}$ — gjennemsnittlig 55 procent eller avrundet kr. 30 000.00 paa fylket. Dette beløp maa saaledes i det minnste bevilges. Under henvisning til veikomiteens inn-

stilling i sak nr. 39—1918, hvori er fremhævet at nærværende budgetpost i betydelig grad maa hæves, foreslaaes opført kr 35 000.00 som fylkets nettobidrag. Under denne forutsetning blir der med tilskudd fra staten og herrederne ialt til raadighet for bygdeveisbygning i terminen 1919—20 ca. kr. 82 000.00.

Til post III, vedlikehold:

Følgende nye *veivokterposter* er besluttet opprettet: Trondenes 2, Bjarkøy 2, Dyrøy 3, Lyngen 4 og Nordreisa 2, tils. 13, derav 7 paa hovedveier og 6 paa bygdeveier. I Salangen er arbeidstiden for en stilling forhøiet fra 80 til 110 dage aarlig.

Forøvrig henvises til nedenstaaende, fullstendige

Fortegnelse over faste veivokterposter

hvortil er bevilget eller foreslaatt lønn paa herredsbudgetterne for terminen $\frac{1}{7}$ 1919.— $\frac{30}{6}$ 1920.

Herred.	Antal	Veivokternes			Totale lønn pr. herred. kr.	Fylkesbidrag		Anmerkning.
		aarlige arbeidstid dage.	dagløn kr.	tilsv. aarsløn for hver (avr.) kr.		etter $\frac{3}{10}$ kr.	eller $\frac{4}{5}$ kr.	
Kvæfjord	2	117	6	700.00	1 400.00	420.00	—	
Trondenes	6	117	6	700.00	4 680.00	1 404.00	—	
Bjarkøy	1	80	6	480.00	600.00	—	480.00	Paa bygdeveier
Ibestad	2	50	6	300.00	700.00	—	—	
.	2	117	6	700.00	1 760.00	528.00	—	
Bardu	1	60	6	360.00	1 760.00	—	—	
.	5	120	6	720.00	—	—	—	
Salangen	7	80	6	480.00	6 960.00	2 088.00	—	Derav paa bygdeveier: Antal 7. Total lønn 3 360.00 Fylkesbidrag 1 008.00.
Dyrøy	4	110	6	660.00	2 640.00	792.00	—	
.	2	75	6	450.00	—	—	912.00	Paa bygdeveier
.	1	40	6	240.00	1 140.00	—	—	
Sørreisa	3	117	6	700.00	2 100.00	630.00	—	
Lenvik	2	117	6	700.00	1 400.00	420.00	—	
Maalselv	10	120	6	720.00	—	—	—	
.	7	75	6	450.00	10 950.00	3 285.00	—	Derav paa bygdeveier: Antal 9. Total lønn 3 750.00 Fylkesbidrag 1 125.00.
Balsfjord	2	50	6	300.00	1 820.00	546.00	—	
Tromsøysund	2	130	7	910.00	1 200.00	360.00	—	
Lyngen	2	100	6	600.00	1 200.00	—	—	
.	3	100	6	600.00	—	—	—	
Nordreisa	1	80	6	480.00	2 280.00	684.00	—	Derav paa bygdeveier: Antal 1. Total lønn 480.00 Fylkesbidrag 144.00.
Kvænangen	2	100	6	600.00	1 200.00	360.00	—	
.	1	70	6	410.00	420.00	126.00	—	
Tilsammen	68	—	—	—	40 550.00	11 643.00	1 392.00	
						13 035.00		
Derav paa: Hovedveier	46	—	—	—	31 220.00	9 366.00	—	
Bygdeveier	22	—	—	—	9 330.00	3 669.00	—	

Det fremgaar herav, at fylkeskommunens bidrag er steget med ca. 1600,00 for hovedveier og ca. kr. 1500,00 for bygdeveier, tils. kr. 3100,00.

Opmerksomheten henledes paa at der til de nye veivoktere paa bygdeveier i *Bjarkøy* og *Dyrøy* er forutsat $\frac{4}{5}$ fylkesbidrag i henhold til fylkestingets beslutning under sak nr. $^{84}/_{1917}$, bokstav C, punkt 2. *Bjarkøy* har ikke, og faar neppe, nogen hovedveier. *Dyrøy* mangler ogsaa hovedveier foreløbig. Særlig for det sidstnevnte herreds vedkommende kan der bli spørsmål om at opta bidragsandelen til revisjon senere.

Salangen andrar om størst mulig bidrag til veivokterløn, kfr. vedlagte skrivelse fra formandskapet av 15. april 1919, hvori bl. a. er nævnt hensynet til trafik med en lastebil. Etter de ovenfor nævnte bidragsregler (sak $^{84}/_{1917}$) kan der ikke findes at være adgang til undtakelse for *Salangens* vedkommende, medmindre fylkestinget vil dispensere.

Med hensyn til de øvrige beløp under nærværende hovedpost, altsaa de egentlige arbeidsutgifter, er at bemerke, at arbeidspriserne er steget betraktelig siden ifjor. Man maa derfor i væsentlig mon øke de ifjor budgeterte beløp.

Paa konto *underbygning* vil der, delvis som følge av en slem vinter m. h. t. issvul, falde adskillig paa om- og nybygning og stikrenner.

Veidækskontoen maa forutsættes øket ved den stadig mere paa-krævede anvendelse av puksten paa sterkt befærdede veier i strøk fattig paa god grus.

Paa *brokontoen* er der overskridelse ved den ifjor utførte hovedreparasjon av *Strokke* bro i *Salangen*. Her er ogsaa indbefattet bidrag kr. 1250,00 til ombygning av *smaabroer* i *Lyngen*, kfr. fylkestingets beslutning i sak nr. $^{73}/_{1918}$. Adskillig maling og andet reparasjonsarbeide ved broerne har maattet utsettes i krigsaarene under forventning om lavere materialpriser.

Av *snepløger* er ivinter indløpet ca. 10 stk. av *Teiens* type, hvorom erfaringerne er gode her som overalt. Til fortsatt suksessiv anskaffelse opføres kr. 5000,00.

I forbindelse med nærværende hovedpost — forsaavidt betræffer hovedveier — er der to forhold, som bør nævnes, forat fylkestinget kan ta standpunkt til dem.

Det ene angaar *veivokternes* beskæftigelse med det *veivedlikehold*

som *paahviler fylket*. En lensmand har søkt at gjøre gjældende, at fylket bør betale særskilt saadant arbeide av veivokterne, mens amtsingeniøren holder paa, at de skal anvende sin faste arbeidstid dels i herredets og dels i fylkets tjeneste, saaledes at fylket ikke betaler arbeidet paa andet vis end gjennom sit kvotadelsbidrag til veivokterløn (normalt $\frac{3}{10}$). I almindelighet blir det jo i forholdsvis litet mon veivokterne optas med fylkets vedlikehold, idet deres hovedarbeide falder paa grøfter og veibane. I mere ekstraordinære tilfælder maa det bero paa det over- og underordnede veitilsyns skjøn i hvor stor utstrækning man skal benytte veivokteren til fylkets vedlikehold istedetfor leiet arbeidshjælp.

Det andet forhold gjælder omfanget av *fylkeskommunen forpligtelse til at skaffe vedlikeholdsmateriale* (spesielt grus) efter veilovens § 60. I forelægget under sak nr. $^{84}/_{1917}$, side 311 nederst, er nevnt at *sortering* av sterkt stenholdig *grus* bør bekostes av fylket, foruten grustakenes erhvervelse og avrensning m. v. I den grad bokstavelig var dette selvsagt ikke ment, at den sorterte grus skulde leveres saa at si frit oplasset.

Det var kun utgifterne til *sortering* i strengeste forstand, som skulde overtas av fylket, mens grusens utvinding (tilsvarende lignende arbeide i mere „normale“ grustak) og læssingen skulde bekostes av herredet.

Imidlertid har der vist sig tilbøielighet til at søke overført mest mulig paa fylket, og en slik tendens kan med sine mange konsekvenser fuldstændig sprænge budgettet. Amtsingeniøren har derfor holdt igjen og ikke belastet fylket med mere enn høist halvdelen av de samlede omkostninger til grusens utvinning, sortering og oplegning.

I de sydligere fylker med lignende vedlikeholdsordning er praksis noget forskjellig. Nogen stiller bare grustakene til raadighet og bekoster ikke sortering. Andre leverer harpet (sortert) grus uten oplassing.

Til post IV, færgewæsen:

Under *a.* var ifjor opført kr. 800,00 til færgehold ved *Gullhav* og *Fredriksberg* i *Maalselv*. Paa grunn av vanskelighetene ved at at skaffe færgemenn forhøies beløpet til kr. 1000,00.

Under *b.* avsættes kr. 500,00 til nyanskaffelse av motorfærgen ved *Gullhav*. Paa grunn av de usikre tider har

man ennå ikke gått til anskaffelsen. Men saken taaler nu neppe utsettelse, og der forhandles med Maalselv herred om dens løsning.

Til post V. Bygdeveisundersøkelser m. v.:

Kr. 1 900.00 opføres med bemerkning, at der kan tenkes at paaløpe enkelte upaaregnede utgifter, som maa posteres her.

Budgettets totalsum,

kr. 123 000.00, er omtrent 50 procent større enn ifjor. Trods al god vilje er det imidlertid vanskelig at gi anvisning paa nogen reduksjon.

Harstad den 12. mai 1919.

N. S a x e g a a r d.

Foralægges det ærede Troms fylkesting.

Jeg er med amtsingeniøren enig i, at der arbeides for en saadan ordning, at veivedlikeholdsarbeidet kan bli utført under fuldt fagmessig underordnet opsyn og kontrol.

Forøvrig har jeg ved forslaget intet væsentlig at hemerke.

Troms fylke, 19. mai 1919.

Backe,

kst.

Sak nr. 43.

Amtsprovianteringen.

Til
Troms fylkesting.

Ved kongelig resolution av 15. november 1918 er der utfærdiget forskrifter for amtsprovianteringsraadenes virksomhet m. v. Ifølge disse forskrifters § 3 skal forsaavidt amtstinget ikke anderledes bestemmer forretningsføreren og andre lønnede funktionærer ansettes av amtsprovianteringsraadet som bestemmer deres løn og øvrige ansættelsesvilkaar.

Jeg for mit vedkommende finder ingen grund til at foreslaa nogen anden ansættelsesmyndighet end amtsprovianteringsraadet.

Ifølge samme reglers § 5 skal den godtgjørelse som bør tilstaaes raadets formand og øvrige medlemmer bestemmes av amtstinget. Amtsprovianteringsraadet har i møte den 5. april d. a. foreslaat foreslaat formandens godtgjørelse til kr. 1 200.00 og de øvrige medlemmers til kr. 600.00 aarlig, hvortil kommer skyss og kost til møterne efter 2. klasse.

Jeg anbefaler den foreslaaede godtgjørelse vedtat.

Endvidere skal efter § 13 amtsutvalget ansætte 2 eller flere revisorer til at gjennomgaa regnskaperne. Disses løn fastsættes likeledes av amtsutvalget, hvis amtstinget ikke anderledes bestemmer. I amtsutvalgts møte 14. december 1918 blev 2 revisorer ansat med løn kr. 1 200.00 hver. Jeg finder det rimelig og mest praktisk at denne ordning bibeholdes.

I henhold til foranstaaende tillater jeg mig at foreslaa at der fattes saadan

beslutning:

Amtsprovianteringsraadets formann tilstaaes en aarlig godtgjørelse stor kr. 1 200.00 og de øvrige medlemmer av raadet hver kr. 600.00 aarlig.

Troms fylke, 19. mai 1919.

Backe,

kst.

Overført kr. 16 400.00

Til indtægt:

a. Statens bidrag til løn og pension kr.	7 800.00	
b. Kommunens bidrag til løn og pension	3 875.00	
		11 675.00

III. Fylkesdyrlæge Dahlers beretning vedlægges protokollen som utrykt bilag.

Troms fylke, 30. mai 1919.

Backe,
kst.

Sak nr. 73.

Innberetning angaaende veivæsenet i Troms fylke
for terminen $\frac{1}{7}$ 1917— $\frac{30}{6}$ 1918.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Hr. Fylkesmannen i Troms.

I henhold til instruks for amtsingeniøren § 11, punkt 3, tillater jeg mig herved at avgi

Innberetning angaaende veivæsenet i Troms fylke
for terminen $\frac{1}{7}$ 1917— $\frac{30}{6}$ 1918.

Administrasjon.

Det faste personale har bestaaet av:

Amtsingeniør N. Saxegaard	f. 1870,	ansat i stillingen	$\frac{9}{3}$	1901
Avdelingsingeniør Paul Holst	f. 1876,	—	$\frac{22}{9}$	1911
Assistentingeniør T. W. Matthiesen	f. 1871,	—	$\frac{16}{11}$	1911
	fratraat	$\frac{15}{3}$		1918.
Kontorist L. Ervik	f. 1879	—	$\frac{1}{1}$	1908
— Alb. Heimdal	f. 1892	—	$\frac{1}{7}$	1917

Ved hovedveianleggene (statsveibygningen) var der 5 fast ansatte opsynsmenn.

Som veitilsynsmann for vedlikeholdet forretter overalt lensmennene, hvorav der i fylket er 16.

Vedlikeholdet.

Angaaende vedlikeholdsordningen henvises til innberetningen for 1915—16 (sak nr. 80/1917, side 295—296).

Av faste veivoktere var ansatt:

I Kvælfjord 2, Trondenes 4, Ibestad 3, Salangen 4, Sørreisa 3, Lenvik 1, Maarselv 3, Balsfjord 2, Tromsøysund 1, tilsammen 23, som har været i virksomhet hele terminen.

Samtlige veivoktere har kun fungert i sommersesongen, fra sne-løsningens begynnelse til senhøstes, med en årlig virketid av (80)—100—117 arbeidsdage. Lønnen har været kr. 5—6 pr. dag, hvortil kommer statens dyrtidstillegg (inntil 60 % av lønnen).

Angaaende vedlikeholdsarbeidet for veier og broer henvises til ovennevnte innberetning for 1915—16.

For vedlikeholdsutgifterne er ikke innhentet opgaver, idet der i terminen endda forekom meget naturalarbeide, som gjør saadan opgave meget usikker. Fra neste termin derimot er saagodtsom alt naturalarbeide ophævet og der vil da kunne faaes sikre opgaver.

Veibygningen.

For budgetterminen 1917—18 var av stortinget ialt bevilget kr. 246 780,00, derav er 5 000 kr. som bidrag til Tromsø amts veikasse for anvendelse ved bygdeveianlegg, og resten til fremme av hovedveianlegg. Av bevilgningen til hovedveier er kr. 28 930,00 tilskutt av militærvesenet.

Til bygdeveianlegg var for budgetåret 1917 bevilget av amts-tinget kr. 13 000,00, der i forening med ovennevnte statsbidrag kr. 5 000,00 utdeles som bidrag $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{2}$ fordelt paa ikke mindre enn 34 anlegg.

Paa grunn av den store og innbringende foretagsomhet paa alle omraader har det ved enkelte anlegg været liten tilgang paa arbeidskraft. Serlig er dette tilfelle ved bygdeveianleggene, som væsentlig drives med de i anleggene interesserte opsittere.

Til fremstilling av puksten ved hovedveianlegg er anskaffet 3 pukkverk.

I terminen er av hovedveianlegget Nordlands amtsgrense — Sandtorv — Fauskevaag m. v. avlevert som fullført parcellerne vei i Sørvikmarken (Elven—Storvand) — ca. 4,5 km. — og ombygning av Sørvik bro, i Trondenes herred. Likesaa av hovedveianlegget Tennevoll—Soløy—Sjøveien parcellen Sjøveien—Laberg — ca. 3,5 km. — i Salangen herred.

Lengder av ferdige, offentlige veier i fylket pr. $\frac{30}{6}$ 1918 er de samme som meddelt i forrige oversikt, kfr. fortegnelsen pr. $\frac{1}{1}$ 1918, sak nr. 40/1918, pag. 172, som ogsaa omfatter de nevnte avleverte anlegg.

De igangværende anlegg var ved terminens slutning følgende:

5. Storfossen—Fosbakken—Kollen.	Ibestad Lavangen Bardu	*) 15 000 (paabeg.)	1/15	22 365	1 405	1907	*) Desuten av militærvæsenet kr. 28930,00. (1/10 av den oprindelige overslagssum.) Planering Storfossen—fortbi Fjellhøgda.
6. Tennevoll—Soløy—Sjøveien.	Lavangen Salangen	32 000	1/5	19 893	5 765	1913	Fullføre av parcell Sjøveien—Laberg 3,5 km, med bro over Salangselven, — avlevert se ovenfor. Fortsatt planering fra Laberg mot Lavangsetidet.
7. Brandvoll—Satermoen.	Bardu	—	—	10 310	610	1917	Oparbeides med forskudsmidler utredet av militærvæsenet. Planering fra Brandhaug olover.
8. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes.	Lenvik	30 000	1/5	21 434	7 756	1914	Fortsatt planering og pukning av hovedlinjen fra Strømmen bro og mot Vashaug.
9. Sagelvvand—Øverbygden med sideinje til Takelvdalen og ombygning av Ophus bro	Balsfjord Maalselv	32 000	1/10	41 548	7 850	1914	Fortsatt planering og pukning mellom Sagelvvand og Takvand.
10. Sommerset—Baderen—Kjækan.	Kvænangen	25 000	1/8	12 500	7 550	1914	Fortsatt planering fra Sommerset mot Kjækan.

a). Hovedveier.

Anlegg	Herrad	Bevilgning 1917—18	Distr. bidrag	Samlet lengde m.	Utført ferdig planering pr. 30 ^e 6 1918 m.	Arbeidet paabegynt aar	Anmerking ang. i terminen utført arbejde m. v.
1. Nordlands amtsgr.—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt om bygning av Sørvik bro.	Trondenes	30 000	1/5	20 7064	12 704	1907	Fortsatt planering, pukning m. v. Amtsgrensens—Sandtorv. Vei til Sørvikmarken, 4 500 m. og Sørvik bro avlevert som ferdig, se ovenfor.
2. Grov—Saltvand	Ibestad	15 000	1/5	10 520	3 400	1912	Planering mellom Grov og Hellingen. (Delvis tidligere, med forskudsmidler av kommunen.)
3. Engenes—Igeland—Sørvik	Ibestad (paabeg.)	10 000	1/5	16 614	3 064	1912	Planering og delvis graving Aa—Aanstad samt av enkelte fjeltparter nordfor (hovedsakelig tidligere med forskudsmidler av kommunen.)
4. Nordlands amtsgr.—Elvenes i Gratangen.	Ibestad	23 850	1/5	11 000	11 000	1913	Planeringen fullført. Fortsettelsen av vedleksarbeider.

b) Bygdeveier.

Ved de under sak nr. 56—1916 opførte anlegg, som har erholdt fylkesbidrag for 1917 blev der ogsaa i denne termin utført litet arbeide grundet de fremdeles herskende vanskelige arbeidsforhold, kfr. tidligere innberetning.

Veiundersøkelser.

a) Hovedveier.

Til klargjørelse av fremtidige vei- og broprosjekter i Maalselv er foretatt befarings med opmaaling av linje paa Maalselvens vestsida fra Karlstad til Veltamoen med arm til Moaberget (bro over Maalselven) og Rustamoen—Middagsnasen med broer over Barduelven ved Bardufossen og over Maalselven ved Malangsfossen.

Løvrig er ingen undersøkelser utført.

b) Bygdeveier.

Endel mindre undersøkelser er foretatt.

Harstad den 24. mai 1919.

N. Saxegaard.

Forelægges Troms fylkesting.

Troms fylke, 30. mai 1919.

Backe,

kst.

Sak nr. 74.

Beretning om samlagsfondet.

Til
Troms fylkesting.

Herved tillater jeg mig at avgi følgende beretning angaaende samlagsfondet for 1918.

Beholdningen utgjorde pr. 1/1 1918 kr. 16 143,43

I aarets løp er kommet til inntægt renter for 1918 „ 717,65

Derimot er i aarets løp utbetalt:

Til Riksforsikringsanstalten avdrag og renter av laan opr. stort kr. 30 000,00 kr. 2 071,88

Til Do. av Do., stort kr. 44 000,00 „ 2 131,25

kr. 16 861,08 kr. 4 203,13

Beholdningen utgjør altsaa pr. 1/1 1919 kr. 12 657,95

Herpaa hviler følgende bevilgede, men ikke utbetalte beløp:

Salangen pleiehjem:

Ialt bevilget kr. 7 000,00

Utbetalt pr. 31/12 18 „ 4 500,00

igjen kr. 2 500,00

Kvælfjord pleiehjem:

Ialt bevilget kr. 8 000,00,

hvorav intet utbetalt. „ 8 000,00

Dyrøy pleiehjem:

Ialt bevilget „ 6 000,00,

hvorav intet utbetalt „ 6 000,00

Lyngen tuberkulosehjem, reparation m. v. „ 1 350,00

kr. 12 657,95 kr. 17 850,00

Jeg har forøvrig heller ikke noget særlig at gjøre gjældende likeoverfor styrets forslag.

Som en mer almindelig bemerkning finder jeg at burde uttale at styrets begrundelse for enkelte forhøielseer efter mit skjøn er noget kort og knap. Der har imidlertid ikke været tid til at tilbakesende forslaget til styret til avgivelse av en mer indgaaende og detaljeret redegjørelse for nødvendigheten av forhøielsen under de forskjellige poster, idet forslaget først indløp til fylkeskontoret den 24. mai.

I følge den mellem Troms fylke og Harstad by oprettede kontrakt § 3 skal underskuddet av sykehusets drift bæres av fylket og byen i forhold til det antal liggedage patienter fra henholdsvis fylket og byen har hat.

Efter opgave fra sykehusstyret hadde fylket i de 3 kvartaler fra 1. juli 1918 til 31. mars 1919 2467 liggedage og byen 2136. Gaar man saa ut fra at forholdet vil bli et lignende for budgetterminen 1919—20, vil av det antagne underskud kr. 25 000.00, ca. kr. 13 500.00 falde paa fylket.

I henhold til det anførte tillater jeg mig at foreslaa fylkestinget at fatte saadan

beslutning:

Budgettet for fylkessykehuset i Harstad bevilges for terminen 1919—20 saaledes:

Utgift	kr. 51 000.00
Indtægt	„ 26 000.00
Av underskuddet	kr. 25 000.00
dækkes av fylkeskassen	„ 13 500.00

Troms fylke, 30. mai 1919.

Backe,
kst.

Sak nr. 77.

Om bidrag av fylkesveikassen til anlegg av bydeveier.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Hr. fylkesmannen i Troms.

Bidrag av fylkesveikassen til anlegg av bygdeveier.

Jeg tillater mig herved at avgi forslag til fordeling av det beløp, som i min skrivelse av 12. mai d. a. angaaende budget for fylkeskommunens veivæsen er opført under post II b. som bidrag til anlegg av bygdeveier for terminen $\frac{1}{7}$ 1919— $\frac{30}{6}$ 1920, nemlig:

Tilskudd av fylkeskommunen	kr. 35 000.00
Do. - staten	„ 18 000.00

Tilsammen kr. 53 000.00

Almindelige bemerkninger.

Det beløp som saaledes er forutsatt til disposisjon, er mere enn dobbelt saa stort som det man raadet over ifjor. Og det kan vel trenge, idet arbeidspriserne fremdeles har stigende tendens.

Som almindelig foreligger der nogen andragender om optagelse av nye anlegg. Ifølge de gjeldende regler for bidragsydelse skal der i almindelighet ikke gis bidrag til mere enn 2 anlegg samtidig i ett herred. Da de fleste herreder fra eldre tid har mere enn 2 anlegg, maa man reagere mot optagelse av nye i slike tilfeller.

Enkelte anlegg er henvist til fremme ved forskudsmidler utredet av vedkommende herred, kfr. de av fylkestinget 1918 derom fastsatte regler (sak nr. 39, litr. C.)

Kvæfjord.

Til det eldre anlegg *Garnbugt—Aalnes—Refsnes—Melaa*, som har adskillig i behold av før bevilgede midler, opføres kr. 500.00.

Til fortsettelse av vei *gjennem Hoklandshaugen* paa Kvæøya opføres kr. 1 500.00. Formandskapet meddeler, at kommunen staar i et forholdsvis stort forskudd.

Til det med kommunale og private midler forlenget paabegynte anlegg *Bogen—Holand* i Gullerfjord andrar formandskapet om fylkesbidrag. For etpar aar siden blev dette anlegg av herredstyret utskutt

til fordel for ovennevnte vei gjennom Hoklandshaugen. Da der er to anlegg før i herredet, maa Bogen—Holand utsettes. Imidlertid foreslaaes det godkjennt til fremme ved forskudsmidler.

Trondenes.

Til fortsettelse av *Sandmark—Tovik* opføres kr. 3 000.00.

Bjarkøy.

I vedlagte skrivelse av 6. februar d. a. fremholder formandskapet, at herredet maa tilgodesees med større bidrag av fylket enn tidligere. Kommunen har optatt forholdsvis betydelige laan til veibygning og slaar i stort forskudd for fylkesbidraget.

Jeg innrømmer helt ut, at Bjarkøy har lagt for dagen meget prisverdig bestrebelse og ofervilje for at paaskynne sine bygdeveianlegg. I nærværende forslag er derfor herredet blandt dem som er tildelt mest, idet opføres til fortsettelse av anleggene *Søndre Leirvaag—Nergaardshamn m. v. og Slagstad—Sand* henholdsvis kr. 2 200.00 og 1 000.00.

Videre andrar formandskapet om bidrag til *bro over Buvikelven* paa Senja. Dette anlegg, som er ledd i et bygdeveiprojekt Finelv (Tranøy gr.)—Buvik—Skraalsvik (befaret av amtsingeniøren høsten 1918), er foreløbig anslaaet til kr. 8 800.00. Jeg opfører denne bro som forskudsanlegg, idet jeg mener, at det er berettiget i sin tid at yde fylkesbidrag til bygdeveianlegg i strøket.

Ibestad.

Til fortsettelse av *Grosnes—Selnes, Aarstein—Aakenes og Lavik—Hesjeberg* opføres henholdsvis kr. 1 500.00, 500.00 og 1 000.00. Av sistnevnte beløp forutsettes dekket yderligere nødvendig bidrag til det eldre anlegg *Engenes—Aandervaag*, som kræver nogen mindre efterarbeider før endelig overtagelse av kommunen.

Herredstyret andrar ennvidere om bidrag til anleggene: *Forsaa—Skog og Bollnes—Fugleberg* paa Rolla, *Aarbostad—Klopen* paa Andørja samt *bro over Kvænmoelven*. Da der paa forhaand ydes fylkesbidrag til 3 anlegg i herredet, kan jeg ikke opføre flere. *Forsaa—Skog* blev ifjor godkjennt som forskudsanlegg sammen med det annet i Ibestad. De tre øvrige nye anlegg kan heller ikke henvises til sistnevnte kategori, kfr. de ifjor vedtagne betingelser Lit. C, punkt 5.

Lavangen.

Til fortsettelse av *Lien—Soløy og Tennevoll—Skjelnes* (parceller) opføres kr. 1 000.00 for hvert. Til det sistnevnte har kommunen bevilget kr. 1 500.00.

Salangen.

Til fortsettelse av *Laberg* (Havnli)—*Sommersæter* opføres kr. 1 300.00. Stykket fra hovedveien ved Laberg til Havnli, ca. 1 300.00 m., skal bygges som hovedveisarm av statens veivæsen og militærvæsenet i forening.

Formandskapet, i henhold til uttalelse av herredstyret, andrar om størst mulig bidrag til *Rørbak—Dyrøy grense* (over Dyrøeidet), hvilken vei det nu er hensikten at fremme som bygdevei. Da der, som nedenfor omhandlet, iaar foreslaaes yderligere bidrag til *Bækkebotnveien*, kan der ikke skaffes plas for flere ordinære anlegg. Imidlertid opføres *Rørbak—Dyrøy grense* foreløbig som forskudsanlegg, forat anlegget i tilfelle kan iverksettes for herredets midler mot senere forventet fylkesbidrag.

Formandskapet andrar ennvidere inntrengende om bistand til fullførelse av *Bækkebotnveien* (Solbakken—Nedrevand). Om dette anlegg henvises til amtsstingsforhandlingerne for 1907 sak nr. 45 og 1908 sak nr. 56. Som begrenset fylkesbidrag hevilgedes ialt kr. 4 300.00.

Efter siste befarng av anlegget ifjor sommer fannt amtsingeniøren — foruten enkelte mangler ved det utførte arbeide — at en lengere strekning, væsentlig myr, nærmest Solbakken ennå ikke er planert. Han fik samtidig det inntrykk, at anlegget saa omtrent var gaatt istaa. Imidlertid har de interesserte opsittere kum delvis nytte av de utførte forholdsvis kostbare arbeider og er idethele uheldig stillet m. h. t. fremkomst.

Skjønt kommunen efter det i sin tid passerte har forpliktelse til paa egen bekostning at fullføre anlegget, vil jeg dog i betraktning av de nuværende kostbare tider foreslaa, at fylkesveikassen trær støttende til ved restarbeidet. Ellers er jeg bange for, at intet blir foretatt. Jeg opfører kr. 1 000.00 som begynnende bidrag en halvdel, til de fra 1 juli 1919 utføres arbeider.

Jeg unnlater ikke at nevne, at min tidligere anskuelse om linjevalget for denne vei er uforandret. Her er begaatt en feil fra kommunens side, men den kan ikke nu rettes. Man har alene at gjøre det best mulige ut av det som er foretatt.

Dyrøy.

Herredstyret andrar om størst mulig bidrag til fortsettelse av *Forsaa—Langhamn* og *Dyrøykløven—Espejord—Skogshamn*. Jeg opfører henholdsvis kr. 1 500.00 og 900.00.

Ennvidere fornyes andragende om bidrag til et tredje anlegg, *Salangen grense—Bjerkebakken*, som er en fortsettelse av den under *Salangen* omhandlede linje *Rørbak—Dyrøy grense*. Kommunen akter at sette mest mulig fart i dette arbeide, men ser sig dog ikke for tiden istann til at bygge veien med ekstraordinære midler.

Da der i forveien er opført bidrag til to andre anlegg i herredet, maa det tredje henvises til fremme med forskudsmidler, se ovenfor under *Salangen*.

Sørreisa.

Til fortsettelse av av anleggene *Vei i Skøelvdalen* og til *Ytre Sildvik og Hemmingsjord—Reinelv* opføres henholdsvis kr. 1 500.00 og kr. 1 000.00.

Tranøy.

Fra en rekke aar tilbake har dette herred hat allfor mange anlegg. Følgen blev, at hele bygdeveisbygningen praktisk talt gik istaa, se amtsingeniørens fremstilling i amtsstingsforh. 1916, sak nr. 56.

Senere har kommunen gjort prisverdige tiltak for at bringe veibygningen paa fote igjen, men de mange arbeider og veikrav skaffer fremdeles visse vanskeligheter. Herredsstyret opnevnte derfor iljorhøst en komite til at forhandle med amtsingeniøren om en grei plan for veibygningen. Komiteen enedes med amtsingeniøren om følgende plan for videre oparbeidelse av bygdeveianleggene:

1. a) *Finelv—Fruvaag*
- b) *Tranøybotten—Torsli og Bryghaug*
- c) *Vangsvik—Rubbestad*

— fullføres i saadan utstrekning, at anleggene kan avleveres som ferdig vei og derefter overgaa til vedlikehold av herredet. I restarbeiderne inngaar oparbeidelse av de for en hensiktsmessig sammenknytning gjenstaaende smaastykker, men forøvrig ingen nyplanering.

2. *Vangsvik—Torsli—Bryghaug—Sørli*
maa søkes oparbeidet og fullført snarest som det uten sam-

menligning viktigste anlegg i herredet, og mest mulig av disponible midler maa anvendes her.

3. a) *Stangnes—Eidet*
- b) *Betholmen—Espenes—Furstrand*
fortsettes i det omfang som hensynet til en nogenlunde hensiktsmessig og økonomisk arbeidsdrift tilsier.
4. *Vei fra nr. 2 om Solli til Laksfjord* søkes paabegynt umiddelbart etter nr. 2.
5. *Førenn nærværende plan er gjennomført* maa ingen nye veikrav imøtekommes.

I møte 8. februar 1919 vedtokes denne plan mot 1 st. — med tilføielse om at veiprojektet *Aa—Olaheimen* optas til utførelse umiddelbart etter ovennævnte nr. 1 a).

I henhold hertil opføres ialt kr. 4 300.00 til fortsettelse av eldre anlegg, se spesifikasjon nedenfor. *Tranøy* faar iaar det høieste bidrag blandt alle herreder. Det er berettiget, naar man ser hen til de mange krav og til den omstendighet, at herredet i uvæsentlig mon har utsikt til at faa hovedveisbevilgninger.

Herredstyret andrar ogsaa om bidrag til *Bro over Lakselven* (*Svanelven*) i retning *Bryghaug—Sørli*. Jeg kan ikke fortiden finne plass for dette anlegg og henviser forøvrig til ovennevnte plans punkt 5.

Torsken.

Ordføreren andrar om kr. 500.00 til fortsettelse av *Kalfarnes—Siffjord*. Da anlegget har bare kr. 420.00 av udisponert fylkesbidrag, opføres kr. 1 000.00.

Lenvik.

I møte 3. oktober 1918 har herredstyret besluttet, at kommunen fra 1. juli 1919 overtar halvdelen av utgilterne til samtlige bygdeveianlegg innen herredet, saaledes at vedkommende opsittere er fri for kontante utlegg og arbeidsydelser utenom grunn, grus- og stentak m. v.

Formandskapet andrar om størst mulig bidrag til igangværende anlegg. Med fordeling som nedenfor opføres ialt kr. 3 500.00.

Maalsetv.

Til fortsettelse av *Sandeggen—Løvli* opføres kr. 1 000.00.

Malangen.

Til fortsettelse av *Martinhals—Andsnes og Eidet—Maalsev grense* opføres henholdsvis kr. 2 700.00 og kr. 100.00.

Ved det paabegynnte anlegg *Nordfjord—Aspenes* har der været litet utrettet, og der er endel midler i behold.

Balsfjord.

Til fortsettelse av *Nyheim—Hamran* avsettes kr. 2 000.00.

Hillesøy.

Formandskapet andrar om fortsat bevilgning til *Broer over Øisten- og Storslet-elvene med tilstøtende vei* paa Kvaløya samt *Botten—Hundbergnes* i Strømsbotten.

Ennvidere foreligger vedlagte henvendelser fra lensmann Føre om begge anlegg samt fra opsittere i Strømsbotten om veien dersteds og den fortvilte fremkomst navnlig paa grunn av de slemme isforhold.

Jeg opfører til de to anlegg henholdsvis kr. 700.00 og 2 000.00, idet bemerkes, at Hillesøy hører blandt de herreder som fortjener be- gunstigelse med bygdeveisbidrag. Serlig synes veitrangen i Strøms- botten at være stor.

Tromsøysund.

Til fortsettelse av *Fagernes—Sørbotten og Bækkevold* (bygrensen) —*Holt* opføres henholdsvis kr. 1 200.00 og 1 300.00.

Sistnevnte anlegg er forholdsvis langt fremskredet med utlegg av private.

Sørffjord.

Som fortsatt bidrag til *broer i Lakselvdalen og over Lavangselven* opføres kr. 2 400.00.

Formandskapet meddeler i vedlagte skrivelse, at herredstyret i møte 10. februar d. a. har avsatt paa budgettlet ikke mindre enn kr. 9 000.00 til veier og broer — mere enn hele kommunebudgettlet for endel aar siden.

Amtsingeniøren mener, at en slik offervilje fra en liten kommu- nes side, bør paaskjønes, hvilket har faatt uttrykk i nærværende for- slag til bidrag.

Karlsøy.

Formandskapet andrar om kr. 800.00 og 200.00 til fortsettelse av *Lattervik—Jægervand og broer ved Nordeidet og Reinskar* (førstnevnte bro er nu ferdig).

Idet forutsettes at man her som i flere herreder vel har ønsket mere, men ikke turdet at stille kravene høiere enn skedd, opføres hen- holdsvis kr. 1 500.00 og 500.00.

Lattervik—Jægervand kom endelig igang ifjor og har nu intet igjen av bevilgede bidrag.

Helgøy.

Formandskapet andrar om kr. 1 000.00 til fortsettelse av *Aanes Skogsfjordvand*. Med bemerkning som under Karlsøy opføres kr. 1 800.00, hvilket beløp trenges for at faa utrettet litt som forslaar.

Skjervøy.

Formandskapet meddeler, at der for kommende termin er bevil- get paa herredsbudgettlet kr. 1 200.00 til 3 bygdeveianlegg og andrar om tilsvarende fylkesbidrag, altsaa kr. 2 400.00.

Jeg opfører med fordeling som nedenfor kr. 2 500.00 til de igang- værende 3 anlegg.

Nordreisa.

Ordføreren paa herredsstyrets vegne andrar om ialt kr. 4 100.00 til fortsettelse av igangværende anlegg, idet han opplyser at man siste høst gjorde godt fremskridt ved veien *Stornes—Indre Storvik*.

Ogsaa i vedlagte private forestilling til fylkesmannen er tatt or- det for støtte av det nevnte anlegg.

Jeg kan ikke finne plass for mere enn kr. 2 400.00 fordelt som nedenfor.

Kvænangen.

Herredstyret andrar om bidrag kr. 2 000.00 til paabegynnelse av veien *Undereidet—Doras* ca. 4,2 km.

Den vil utgaa fra det nordre endepunkt (Undereidet) av hovedvei som er under bygning, og skaffe fremkomst for den forholdsvis store befolkning som finnes utover mot Bankenes.

Jeg finner anlegget berettiget og opfører som to tredjedels fylkesbidrag kr. 1 400.00.

Under henvisning til forelegget 1917 (pag. 264, litr. B) gaaes ut fra, at amtsingeniøren fremdeles har bemyndigelse til aa gi dispensasjon vedkommende inddragning av foreldede bidrag.

I henhold til den her givne fremstilling foreslaaes at fylkestinget innbydes til aa fatte saaden

beslutning:

A. Det paa fylkesveikassens budget for terminen 1. juli 1919—30. juni 1920 under post II b. avsatte beløp kr. 35 000.00 sammen med forventet statsbidrag kr. 18 000.00, ialt kr. 53 000.00, fordeles saaledes:

Kvæfjord. — Bidrag en halvdel. —

1. Garnbugt—Aalnes—Refsnes—Melaa (forts.)	kr. 500.00	
2. Gjennem Hoklandshaugen	1 500.00	
		kr. 2 000.00

Trondenes. — Bidrag en halvdel. —

3. Sandmark—Tovik (forts.)	kr. 3 300.00	
		” 3 300.00

Bjarkøy. — Bidrag to tredjedele. —

4. Søndre Leirvaag—Nergaardshamn med arm til Vestnes (forts.)	kr. 2 200.00	
5. Slakstad—Sand med arm til Kolsland (forts.)	1 000.00	
		” 3 200.00

Ibestad. — Bidrag en halvdel. —

6. Grøsnes—Selnes (forts.)	kr. 1 500.00	
7. Aarstein—Aaknes (forts.)	500.00	
8. Lavik—Hesjeberg (forts.) samt Engenes—Aandervaag (fuldf.)	1 000.00	
		” 3 000.00

Lavangen. — Bidrag en halvdel. —

9. Lien—Soløy (forts.)	kr. 1 000.00	
10. Tennevoll—Skjelnes, parceller (forts.)	1 000.00	
		” 2 000.00

Overføres kr. 13 500.00

Overført kr. 13 500.00

Salangen. — Bidrag en halvdel. —

11. Laberg (Havnli)—Sommersæter (forts.) kr.	1 300.00	
12. Solbakken—Nedrevand (yderligere bev.)	1 000.00	
		” 2 300.00

Dyrøy. — Bidrag en halvdel. —

13. Forsaa—Langhamn (forts.)	kr. 1 500.00	
14. Dyrøykløven—Espejord—Skogshamn (forts.)	900.00	
		” 2 400.00

Sørreisa. — Bidrag en halvdel. —

15. Vei i Skøelvdalen og til ytre Sildvik (forts.)	kr. 1 500.00	
16. Hemmingsjord—Reinelv (forts.)	1 000.00	
		” 2 500.00

Tranøy. — Bidrag to tredjedele. —

17. Langs Vikstranden (forts.)	kr. 800.00	
18. Tranøybotten—Bryghaug og Sørli— Torsli—Vangsvik (forts.)	1 500.00	
19. Betholmen—Espenes—Furstrand (forts.)	800.00	
20. Stangnes—Eidet	600.00	
21. Finelv—Fruvaag—Stongelandseidet (forts.)	600.00	
		” 4 300.00

Torsken. — Bidrag to tredjedele. —

22. Kalfarnes—Sifjord (forts.)	kr. 1 000.00	
		” 1 000.00

Leinvik. — Bidrag en halvdel. —

23. Laukhelle—Høgli (forts.)	kr. 700.00	
24. Laukhelle—Gibostad (forts.)	900.00	
25. Vang—Lysbottenstrømmen (forts.)	900.00	
26. Medskjær—Fredheim (forts.)	500.00	
27. Tenskjær—Medskjær (forts.)	500.00	
		” 3 500.00

Overføres kr. 29 500.00

Overført kr. 29 500.00

Maalselv. — Bidrag en halvdel. —

28. Sandeggen—Løvli (forts.) kr. 1 000.00
 „ 1 000.00

Malangen. — Bidrag en halvdel. —

29. Martinhals—Andsnes (forts.) kr. 2 700.00
 30. Eidet—Maalselv gr. (forts.) „ 100.00
 „ 2 800.00

Balsfjord. — Bidrag en halvdel. —

31. Nyheim Hamran (forts.) kr. 2 000.00
 „ 2 000.00

Hillesøy. — Bidrag to tredjedele. —

32. Bro over Øisten- og Storsletelvene
 med tilstøtende vei (forts.) kr. 700.00
 33. Botten—Hundbergnes (forts.) „ 2 000.00
 „ 2 700.00

Tromsøysund. — Bidrag en halvdel. —

34. Fagernes—Sørbotten (forts.) kr. 1 200.00
 35. Bækkevold—Holt (forts.) „ 1 300.00
 „ 2 500.00

Sørfjord. — Bidrag to tredjedele. —

36. Broer i Lakselvdalen og over Lavangselven (forts.) kr. 2 400.00
 „ 2 400.00

Karlsøy. — Bidrag to tredjedele. —

37. Lattervik—Jægervand (forts.) kr. 1 500.00
 38. Broer ved Nordeidet og Reinskar
 (forts.) „ 500.00
 „ 2 000.00

Helgøy. — Bidrag to tredjedele.

39. Aanes—Skogsfjordvand (forts.) kr. 1 800.00
 „ 1 800.00

Overføres kr. 46 700.00

Overført kr. 46 700.00

Skjærvøy. — Bidrag to tredjedele. —

40. Vei paa Skjærvøya (forts.) kr. 800.00
 41. Eidebugt—Langslet (forts.) „ 800.00
 42. Mellem Rotsundelvbrogene til Dalslet
 (forts.) „ 900.00
 „ 2 500.00

Nordreisa. — Bidrag to tredjedele. —

43. Vei over Ravelseidet (forts.) kr. 700.00
 44. Stornes—Indre Storvik (forts.) „ 1 200.00
 45. Lyngsmark—Strømfjordbunden (eventuelt en parcel) (forts.) „ 500.00
 „ 2 400.00

Kvænangen. — Bidrag to tredjedele. —

46. Undereidet—Doras (paabeg.) kr. 1 400.00
 „ 1 400.00

Tilsammen kr. 53 000.00

B. — Paa de i 1918 under sak nr. 39 Litr. C. fastsatte betingelser samtykker fylkestinget i at følgende anlegg iverksettes med forskudsmidler utredet av vedkommende herred eller distrikt:

Kvæfjord:

1. Bogen—Holand, Fylkesbidrag en halvdel.

Bjarkøy:

2. Bro over Buvikelven, bidrag to tredjedele.

Salangen:

3. Rørbak—Dyrøy grense, bidrag en halvdel.

Dyrøy:

4. Salangen grense—Bjerkebakken, bidrag en halvdel.

— De til ovennevnte under Litr. A. opførte bidrag av fylkesveikassen svarende ydelser fra vedkommende distrikter andrar til kr. 41 150.00,

hvorefter der i budgetterminen skulle bli at anvende til disse anlegg ialt kr. 94 150.00.

De innkomne andragender og andre skrivelser vedkommende nærværende sak følger hoslagt, men bedes som vanlig tilbakesendt.

Harstad den 26. mai 1919.

N. Saxegaard.

Forelægges Troms fylkesting.

Troms fylke, 2. juni 1919.

Backe,

kst.

Sak nr. 78.

Det nye sykehus i Harstad.

Til
Troms fylkesting.

Til orientering for fylkestinget angaaende byggearbeidets stilling tillater jeg mig at hitsætte skrivelse fra byggekomiteen for sykehuset av 19. mai 1919 saalydende:

„Ved amtstingets beslutning av $10/3$ 17, gjentat $30/6$ 17 og approbert ved kgl. resolution av $22/3$ 18 — hvilken beslutning er tiltraadt av Harstad bystyre — er der angaaende fremme av byggearbeidene ved sykehusanlægget i Harstad fattet saadan beslutning:

„Byggekomiteen bemyndiges til straks at sætte de fornødne grund- og fundamenteringsarbeider i verk. De øvrige arbeider utsættes til efter krigens slutning, hvis ikke begge parter blir enige om at paabegynde disse arbeider tidligere.“

I henhold hertil har byggekomiteen latt utsprænge tomten overensstemmende med arkitekt Solbergs av fylkestinget og Harstad bystyre godkjendte plan. Disse utsprægningsarbeider — der nu er godtsom

færdige — har omfattet ca. 3000 m.³ fjeld efter en anbudspris av kr. 7.25 pr. m.³

Der er endvidere indhentet tilbud paa opførelse av ut- og indvendige kjeldermure m. v. Denne sak befinner sig for øieblikket hos arkitekt Solberg, og noget nøiagtig kostende kan derfor ikke opgives, men det antas at ville dreie sig om kr. 40 000.00.

Saasnart disse arbeider er utført, agter komiteen at la arbeidet fortsætte — idet komiteen i det hele vil søke at undgaa unødige forhalinger av byggearbeidene.

Saavidt komiteen har bragt i erfaring, har heller ikke byggekomiteen for sykehusanlægget i Tromsø under de nuværende usikre forhold fundet at kunne komme med noget omkostningsoverslag over de nu gjenstaaende arbeider. Den herværende byggekomitee finder i likhet hermed at det vil være nyttesløst at fremkomme med bestemte tal for det herværende anlægs vedkommende; til mulig veiledning skal man oplyse, at der for dette anlæg foreligger 2 omkostningsoverslag, det ene utarbeidet av arkitekt Solberg under $4/5$ 1916, det andet av stadsingeniøren i Harstad under $13/3$ 1917.

Disse overslag ser saaledes ut:

	Overslag av $4/5$ 16.	Overslag av $13/3$ 17.
1. Støpning, mur, puds, stenhugning og jernarbeide	kr. 83 000.00	kr. 110 000.00
2. Tømmer, taktækning, blikkenslager- og snedkerarbeide	„ 71 000.00	„ 96 000.00
3. Malerarbeide	„ 17 000.00	„ 18 000.00
4. Gravnings- og sprængningsarbeider, planering etc.	„ 6 000.00	„ 30 000.00
5. Varmetekniske, sanitære og elektriske anlæg	„ 70 000.00	„ 100 000.00
6. Administration og tilfældige utgifter	„ 18 000.00	„ 36 000.00
	Tilsammen kr. 265 000.00	kr. 390 000.00

— altsaa en stigning paa 1 aar av temmelig nøiagtig 50 %.

Hvilke modifikationer disse overslag for tiden antas at burde gjøres til gjenstand for, finder komiteen ikke grund til at uttale sig om.

Tilsvarende henvendelse er rettet til Harstad formandskap.“