

Sak nr. 17.

Beretning om amtsskolen i Ibestad for 1916 - 1917.

Til
Tromsø amtsting.

Herved forelægges amtstinget som utrykt bilag beretning om amtskolen i Ibestad for 1916 - 1917.

Jeg tillater mig at foreslaa for amtstinget at fatte saadan

beslutning:

Beretningen vedlægges protokollen.

Tromsø amt, 14de mai 1918.

Klaus Hoel.

Sak nr. 18.

Forslag til statsveibudget for 1919-1920.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Harstad 23de mars 1918.

Hr Veidirektøren.

I henhold til hr. veidirektørens anmodning i skrivelse av 18 januar 1918 tillater jeg mig herved at avgi forslag til

Veibudget for Tromsø amt

for budgetterminen 1. juli 1919 - 30. juni 1920.

Budgettets størrelse. Indenfor den av hr. veidirektøren oppgivne begrensning for den ordinære bevilgningssum, omtrent kr. 170 000,00 kan der ikke, naar de enkelte bevilgninger skal holde et visst lavmaal, skaffes plass for deifjor og i veibudgetpropositionen for iaar omhandlende anlæg,

Ombygning av broer, i Bardu.

do do i Maalselv.

Bygdevei i Signaldalen.

Jeg tillater mig indstændig at henstille, at der søkes fundet utvei til at opta disse 3 meget paakrævede anlæg paa budgettet.

Overslagene.

Siden avgivelsen av budgetforslaget ifjor er saavel arbeids- som materialpriser yderligere steget sterkt. Denne tendens, som maa befryktes at vedvare, sætter selvsagt usikkerhetens præg paa overslagene. Det er under saadanne forhold hensigtsløst at revidere overslagsbeløpene, navnlig for de anlæg som ikke nærmer sig fullførelse. For enkelte av de omhandlende anlæg (no 4, 5, 6 og 9) er dog summerne revidert ved avgivelsen av rapporterne for 2. halvjaar 1917, saavidt mulig paa basis av nuværende priser. For de øvrige anlæg opføres overslagsbeløp av noget ældre dato. Vedkommende samtlige overslagssummer maa tages forbehold.

1 Anlæg hvortil bevilgning foreslaaes.

1. *Bidrag til Tromsø amtsveikasse.* Til og med budgetterminen 1917 18 er bevilget kr. 17000,00, **hvor**hos der i veibudgetprp. for 1918-19 er opført kr. 5000,00, tils. kr. 22000,00. For 1919-20 foreslaaes kr. 6000,00.
2. *Nordlands amtsgrænse-Sandtorv-Fauskevaag og vei til Sørvikmarken m. v.*

Til anlægget er hittil bevilget . . .	kr. 164 000,00	
og foreslaat i veibudgetprp. for		
1918-19	» 30 000,00	kr. 194 000,00

Iberegnet arm til dampskibsanløpsstedet i Sørvik opføres overslagssummen, under sterkt forbehold med	» 230 300,00	
--	--------------	--

hvorefter der skulde staa igjen at søke bevilget . . .	kr. 36 300,00	
Herav opføres kr. 35 000,00.		

3. *Tennevold-Soløy-Sjøveien.*

Hittil bevilget, utenfor kr. 10 000,00 - ekstraordinært stillet til raadighet av departementet i 1914	kr. 125 000,00	
og foreslaat for 1918-19	» 38 000,00	kr. 163 000,00
Overslagssum med forbehold	» 271 000,00	

Rest at søke bevilget	kr. 108 000,00	
hvorav opføres kr. 35 000,00.		

4. *Stremmen bro — Vashaug med arm til Rjørelvnes.*

Hittil bevilget	kr. 94 000,00	
Foreslaat for 1918—19	» 30 000,00	
		kr. 124 000,00

Overslagssum ifølge revision pr. 31. decbr. 1917	» 243 000,00
--	--------------

Rest at søke bevilget	» 119 000,00
hvorav opføres kr. 35 000,00.	

5. *Sagelvand—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen og ombygning av Ophus bro.*

Hittil bevilget	kr. 107 000,00	
Foreslaat for 1918—19	» 46 000,00	
		kr. 153 000,00

Overslagssum ifølge revision pr. 31. decbr. 1917	kr. 467 000,00
--	----------------

Rest at søke bevilget	» 312 000,00
Herav opføres kr. 45 000,00.	

6. *Sommerstet—Badderer—Kjækan.*

Bevilget hittil	kr. 92 000,00	
Foreslaat for 1918—19	» 18 000,00	
		kr. 110 000,00

Overslagssum, revidert pr. 31. decbr. 1917	» 138 000,00
--	--------------

Rest at søke bevilget	» 28 000,00
som opføres.	

7. *Grov—Saltrand.*

Hittil bevilget	kr. 35 000,00	
Foreslaat for 1918—19	» 16 000,00	
		kr. 51 000,00

Der er utarbeidet en modificert plan med overslag ogsaa for parcellen Aarsandvik—Saltvand. Men da der senere er bragt paa bane nogen mindre ændringer, som maa gjøres til gjenstand for nærmere overveielse og undersøkelse, opføres ved nærværende anledning — under sterk reservation — den samme overslagssum som i veibudgetprp, iaar nemlig kr. 112 000,00

hvorefter der skulde restere at søke bevilget	kr. 61 000,00
---	---------------

Herav foreslaaes opført kr. 17 000,00.

Der er utarbeidet plan og overslag for anlæggets fortsættelse til nordre ende av Skodbergvand, 1740 meter. Profiler og forslag vil bli indsendt senere.

8. *Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagstrømmen.*

Bevilget hittil	kr. 10 000,00	
og foreslaat for 1918—19	» 15 000,00	
		kr. 25 000,00

Overslagssum, iberegnet broanlægget, som før, med forbehold	» 216 700,00
---	--------------

Rest at søke bevilget	kr. 191 700,00
Herav opføres kr. 18 000,00.	

9. *Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen.*

Bevilget hittil, iberegnet militærvæsenets bidrag	kr. 138 200,00	
Foreslaat for 1918—19	» 40 000,00	
		kr. 178 200,00

Overslagssum, iberegnet holdeplads m.v. ved Elvenes	» 191 600,00
---	--------------

Rest at søke bevilget	kr. 13 400,00
der opføres som ekstraordinær bevilgning.	

10. *Storfossen—Fosbakken—Kollen.*

Bevilget hittil, iberegnet militærvæsenets bidrag	kr. 43 930,00	
Foreslaat for 1918—19	» 0,00	
		kr. 43 930,00

Overslagssum med forbehold.	» 289 300,00
-------------------------------------	--------------

Rest at søke bevilget	kr. 245 370,00
hvorav opføres kr. 40 000,00 som ekstraordinær bevilgning.	

Der er, bl. a. formodentlig av militære hensyn, ønskelig at paa-skynde dette anlæg. I tilfælde vil der intet være til hinder for, at oparbeide et større beløp end det her opførte.

II. Andre anlæg.

1. Kastneshavn—Finlandsnes i Dyroy.

(kfr. amtsingeniørens budgetskrielse av 20 mars 1917, amtsth.forh. side 203).

I møte 31 januar 1918 har Dyroy herredsstyre indtrængende henstillet, at dette anlæg nu optages paa budgettet, se vedlagte utskrift av formandskapets forhandlingsbok. Det anføres at det var under forutsetning av anlæggets iværksættelse i 1917, at herredet for faa aar siden pantok sig forskudsvis at utrede omkostningerne ved bygning av bro over Brødstadelven, der indgaar som led i det hele veianlæg.

Som begrundet i indledningen til nærværende skrivelse savner jeg for tiden adgang til at opføre dette anlæg.

2. Bjerkebakken i Dyroy—Rorbakken i Salangen.

(Dyroyeidet)

Salangen formandskap har paany reist krav om bevilgning til dette anlæg, kfr. formandskapets vedlagte skrivelse til amtsingeniøren av 26 februar 1918 med utskrift av forhandlingsbok fra herredsstyremøte 23. næstfor.

Jeg maa henholde mig til uttalelse i min budgetskrielse av 20. mars 1917, (se amtsth.forh. s. a side 203). Det tilføies, at der under amtstinget i 1917 indlep til amtsingeniøren fra stortingsmand Tønder et telegram, som blev referert under statsveisakernes behandling i plenarstemmeme. Det gav imidlertid ikke anledning til nogen forføining fra amtstingets side.

3. Fortsat veibygning i Kvænangen.

Det igangværende veianlæg Sommersæt — Badden — Kjækan (no. 6 under avsnit I overfor) er forutsat fuldført med bevilgning for terminen 1919—1920.

Det tidligere herredsstyre i Kvænangen hadde tænkt sig, at dette anlæg skulde fortsettes til Kvænangsbotten, og statens skogvæsen hadde stillet i utsigt at bestride distriktsbidrag til en saadan forlængelse. Paa basis herav er projektet Kjækan — Kvænangsbotten blit detaljeundersøkt.

Det nuværende herredsstyre er imidlertid av en anden mening. Det har i møte 15de september 1917 besluttet at der først skal bygges vei nordover, fra Sommersæt om Burfjord til Alteidet, hvorved opnaaes

forbindelse med ældre vei over Alteidet til Langfjord og Øksfjord i Finmarkens amt, kfr. formandskapets vedlagte skrivelse av 27de september 1917 til amtsingeniøren.

Vedkommende skogforvalter er orientert herfra om veisakens stilling i herredet. Hvorvidt statens skogvæsen vil sætte noget ind paa at faa veien forlænget til Kvænangsbotten, kjender jeg ikke til. Men det er kanskje litet sandsynlig.

Endvidere har herredsstyret i møte 15. januar 1917 henstillet til myndighetene at fremme parcellen Sommersæt — Undereidet samtidig med det igangværende veianlæg. Jeg finder en forlængelse nordover, foreløbig til Undereidet, berettiget og har intet imot at den indlemmes i planen for veianlægget Sommersæt — Badden — Kjækan, gjerne straks, uagtet det ikke haster med at fatte beslutning derom førend til næste aar, idet jeg kan anbefale at Sommersæt — Undereidet i tilfælde paabegyndes, førend anlægget er fuldført til Kjækan.

Der foreligger — og vil med det første bli indsendt — plan og overslag for de her nævnte forlængelser, nemlig:

Kjækan — Kvænangsbotten 9350 meter kr. 170 400,00

Sommersæt — Undereidet 3025 — „ 55 000,00

Projektet Undereidet — Alteidet er endnn ikke undersøkt i marken.

4. Vei over Senja.

Høgli — Svanelvdalen — Strømsnes.

I anledning av en efter beslutning av amtstinget i 1916 indsendt forestilling, datert 25de september 1917, fra amtmanden i Tromsø amt til landbruksdepartementet om at forauledige ekstraordinær bevilgning til dette anlæg opført paa landbruksbudgettet, har nævnte departement i skrivelse til arbeidsdepartementet av 9de oktober 1917 meddelt, at man ikke fortiden finder at kunne opføre noget bidrag til veibygning paa landbruksbudgettet.

Ifølge en, m. h. t. overslaget nu forældet hovedplan er længder og omkostninger for dette projekt følgende:

Inden Lenvik herred 2925 meter kr. 9 300,00

— Tranøy — 16725 — „ 61 100,00

— Berg — 14230 — „ 74 900,00

Tils. Høgli — Strømsnes 33880 meter kr. 148 300,00

I henhold til det ovenfor anførte opstilles følgende sammendrag vedkommende forslag til veibudget for terminen 1ste juli 1919—30te juni 1920:

Anlæg	Bruttobe- vilgning kr.	Distriktsbidrag		Statsbidrag netto kr.
		kv.del	kr.	
a) Ordinært:				
1. Bidrag til Tromsø amtsveikasse	6 000,00			6 000,00
2. Nordlands amtsgrænse — Sandtorv — Fauskevaag og vei til Sørvikmarken m. v. (forts.)	35 000,00	1/5	7 000,00	28 000,00
3. Tennevoll — Soløy — Sjøveien (forts.)	35 000,00	1/5	7 000,00	28 000,00
4. Strømmen bro — Vashaug med arm til Bjorelvnes (forts.)	35 000,00	1/5	7 000,00	28 000,00
5. Sagelvvand — Øvrebygden med sidelinje til Takelvdalen m. v. (forts.)	45 000,00	1/10	4 500,00	40 500,00
6. Sommersæt — Badderer — Kjekkan (fuldf.)	28 000,00	1/8	3 500,00	24 500,00
7. Grov—Saltvand (forts.)	17 000,00	1/5	3 400,00	13 600,00
8. Engenes—Igeland — Sørvik med bro over Aandervaag strømmen (forts.)	18 000,00	1/5	3 600,00	14 400,00
b) Ekstraordinært:				
9. Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen (fuldf.)	13 400,00	1/15	893,33	12 506,67
10. Storfossen — Fosbakken — Kollen (forts.)	40 000,00	1/15	2 666,67	37 333,33
Tilsammen	272 400,00		39 560,00	232 840,00
Derav ekstraordinært	53 400,00		3 560,00	49 840,00
Rest ordinært	219 000,00		36 000,00	183 000,00

Vinterarbeide og beskæftigelse for arbejdsløse.

Av arbeide, egnet for drift i vintertiden, forekommer der ikke særdeles meget ved de foreslaatte anlæg, neppe mere end hvad der behøves for beskæftigelse av egne, faste folk, især naar man skal ha en længere periode for øie.

Heller ikke ved det med forskudsmidler, som utredes av militærvæsenet, iverksatte anlæg Brandvoll—Sætermoen vil der være særlig store sprængnings- og lignende arbeider, naar indeværende vinter er tilende.

Under sommersæsonen vil der uten vanskelighet kunne beskæftiges adskillig flere folk end tilsvarende de opførte bevilgningsbeløp, for det tilfælde der maatte bli stillet til raadighet ekstraordinære midler.

N. Saxegaard.

Fra veidirektøren.

Kristiania 11. april 1918.

Til

Det kongelige departement
for de offentlige arbeider.

Veidirektøren tillater sig herved at avgi fremstilling angaaende de veisaker som antages at burde forelægges det forestaaende amtsting i Tromsø amt ledsaget av foreløbig forslag for budgetterminen 1 juli 1919—30. juni 1920.

Amtsingeniøren har avgit forslag i skrivelse av 23de mars 1918, mottat med amtmandens vedlagte paategningssskrivelse av 27de samme maaned.

Veidirektøren hadde anmodet amtsingeniøren om at gaa ut fra en bevilgningssum stor kr. 170 000,00 netto statsutgift. Heri var ikke indbefattet hvad der forutsættes opført ekstraordinært til veianleggene Nordlands amtsgrænse — Elvenes og Storfossen — Fosbakken — Kollen.

Amtsingeniørens forslag lyder paa ialt kr. 232 840,00 netto, hvorav kr. 183 000,00 ordinært og kr. 49 840,00 ekstraordinært.

I forslaget er der — bortset fra bidrag til amtsveikassen — kun optat fortsættelses- og fuldførelsesbevilgninger til allerede paabegyndte

Amtsingeniøren henstiller derhos indtrængende, at der søkes utvei til at skaffe plads paa budgettet for følgende meget paakrævede nye anlæg:

1. Ombygning av broer i Bardu
2. do. » do. i Maalselven
3. Bygdevei i Signaldalen

Disse anlæg var optat paa sidst avholdte amtstings forslag til budget for terminen 1918—1919.

Som det fremgaar av veibudgetpropositionen 1918 side 104 flg. maatte veidirektøren foreslaa bevilgning til nævnte anlæg utsat. Det er meget beklagelig, at der heller ikke denne gang kan skaffes plads for samme i veidirektørens budgetforslag, men man finder ved nærværende anledning i det væsentlige at maatte holde sig til den av det kgl. departement optrukne ramme for kommende budgettermin. Som følge herav maa veidirektøren for enkelte anlæg endog foreta reduktion i de av amtsingeniøren opførte beløp, omendskjøndt disse menes at være for smaa for en hensigtsmæssig og økonomisk arbejdsdrift (kfr. veibudgetpropositionen 1918 side 20).

Selv ved den foreløbig forutsatte bevilgning maa der takes sterkt forbehold, fordi det under den nuværende situation ikke er mulig at ha nogen formening om, hvorledes de budgetmæssige forhold vil stille sig, naar det endelige budgetforslag skal utarbeides.

Nedenfor hitsættes en tabel som viser amtsingeniørens og veidirektørens forslag.

Anlægets navn	Amtsingeniørens forslag		Veidirektørens forslag	
	Brutto kr.	Netto kr.	Brutto kr.	Netto kr.
Ordinært:				
1. Bidrag til Tromsø amts veikasse	6 000,00	6 000,00	5 000,00	5 000,00
2. Nordlands amtsgrænse — Sandtorv — Fauskevaag og vei til Søvikmarken m. v. (fortsættelse)	35 000,00	28 000,00	30 000,00	24 000,00
3. Tennevold — Soløy — Sjøveien (forts.)	35 000,00	28 000,00	35 000,00	28 000,00
4. Strømmen bro — Vashaug med arm til Bjørelvnes (forts.)	35 000,00	28 000,00	30 000,00	24 000,00
5. Sagelvvand — Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen m. v. (forts.)	45 000,00	40 500,00	45 000,00	40 500,00
6. Sommerset — Badderer — Kjækan (fuldf.)	28 000,00	24 500,00	28 000,00	24 500,00
7. Grov — Saltvand (forts.)	17 000,00	13 600,00	17 000,00	13 600,00
8. Engenes — Igeland — Sørvik med bro over Aandervaagstrømmen (forts.)	18 000,00	14 400,00	18 000,00	14 400,00
Ekstraordinært:				
9. Nordlands amtsgrænse — Elvenes i Gratangen (yderl.) .	219 000,00	183 000,00	208 000,00	174 000,00
10. Storfossen — Fosbakken — Kollen (forts.)	13 400,00	12 506,67	13 400,00	12 506,67
	40 000,00	37 333,33	40 000,00	37 333,33
Totalsum	272 400,00	232 840,00	261 400,00	223 840,00

Bidrag til Tromsø amts veikasse.

Bevilget i 4 terminer tilsammen	kr. 17 000,00
Opført i veibudgetpropositionen 1917	» 5 000,00

Tilsammen kr. 22 000,00

For terminen 1919—1920 foreslaaes kr. 5 000,00.

Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Søvikmarken samt ombygning av Søvik bro og arm til anløpsstedet i Søvik.

Bevilget	kr. 164 000,00
Opført i veibudgetpropositionen 1918	» 30 000,00

Tilsammen kr. 194 000,00

Iberegnet den i propositionen nævnte arm til dampskibsanløpsstedet i Søvik opgir amtsingeniøren under sterkt forbehold overslagssummen til kr. 230 300,00. Angaaende denne arm maa veidirektøren forbeholde sig uttalelse naar plan og overslag foreligger.

Bortset fra armen skulde der efter det foreliggende restere at søke bevilget kr. 32 100,00.

Herav foreslaaes opført kr. 30 000,00.

Tennevoll—Soløy—Sjøveien.

Bevilget	kr. 125 000,00
Opført i veibudgetpropositionen 1918.	» 38 000,00

Tilsammen kr. 163 000,00

Overslagssummen opgives foreløbig til.	» 271 000,00
Resterer efter det foreliggende	» 108 000,00
Der opføres	» 35 000,00

Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes.

Bevilget	kr. 94 000,00
Opført i veibudgetpropositionen 1918	» 30 000,00

Tilsammen kr. 124 000,00

Som meddelt i skrivelse av 9de februar 1918 til det kgl. departement maa anlæggets kostende nu sættes til kr. 243 000,00
Resterer at søke bevilget » 119 000,00
Veidirektøren maa innskranke sig til at foreslaa bevilget » 30 000,00

Sagelvvand—Overbygden med sidelinje til Takelvdalen og ombygning av Ophus bro.

Bevilget	kr. 107 000,00
Opført i veibudgetpropositionen 1918	» 46 000,00

Tilsammen kr. 153 000,00

Som meddelt i skrivelse av 1ste februar 1918 til det kgl. departement er anlæggets kostende nu beregnet til » 467 000,00
Resterer at søke bevilget » 314 000,00
Herav foreslaaes opført » 45 000,00

Sommerset—Badderen—Kjækan.

Bevilget	kr. 92 000,00
Opført i veibudgetpropositionen 1918	» 18 000,00

Tilsammen kr. 110 000,00

Som meddelt i skrivelse av 9de februar 1918 til det kgl. departement maa anlæggets kostende nu sættes til kr. 138 000,00. Der resterer at søke bevilget kr. 28 000,00, som foreslaaes opført.

Grov—Saltvand.

Bevilget	kr. 35 000,00
Opført i veibudgetpropositionen 1918	» 16 000,00

Tilsammen kr. 51 000,00

Overslagssummen opføres foreløbig med » 112 000,00
Resterer efter det foreliggende » 61 000,00
Veidirektøren maa innskranke sig til at foreslaa opført » 17 000,00

Engenes—Igeland—Søvik med bro over Aandervaagstrømmen.

Bevilget	kr. 10 000,00
Opført i veibudgetpropositionen 1918	» 15 000,00

Tilsammen kr. 25 000,00

Overslagssum (med forbehold). » 216 700,00
Rest efter det foreliggende » 191 700,00
Veidirektøren maa innskranke sig til at foreslaa opført » 18 000,00
(Kfr. veidirektørens skrivelse av 3die april 1918).

Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen.

Bevilget	kr. 138 200,00
Opført i veibudgetpropositionen 1918	» 40 000,00

Tilsammen kr. 178 200,00

Overlagssum (iberegnet holdeplads m. v. ved Elvenes) kr. 191 600,00
 Resterer » 13 400,00
 som foreslaas opført.

Storfossen—Fosbakken—Kollen.

Bevilget kr. 45 930,00
 (herav anført som bidrag fra militærvæsenet kr. 28 930,00)
 Overlagssum (med forbehold) » 289 300,00
 Resterer » 245 370,00
 Veidirektøren foreslaar opført kr. 40 000,00.

Endvidere foreslaas ført til indtægt og utgift i veibudgettet kr. 1 070,00, som utgjør resten av den paa militærbudgettet givne bevilgning, kr. 30 000,00.

Andre anlæg.

Hvad angaar anlæggene:

1. Ombygning av broer i Bardu
2. do. » do. i Maalselven
3. Bygdevei i Signaldalen

tillater veidirektøren sig at henvise til det foran i indledningen til nærværende skrivelse anførte samt for sidstnevnte veianlægs vedkommende endvidere til veidirektørens skrivelse av 6te april 1918 til det kgl. departement.

Amtsingeniøren nævner endvidere:

4. Kastneshavn—Finlandenes i Dyroy.
5. Bjerkebakken i Dyroy—Rerbakken i Salangen (Dyroyeidet),
6. Fortsat veibygning i Kvænangen.
7. Hegli i Strømsnes.

Angaaende disse anlæg henvises foreløbig til det av amtsingeniøren anførte.

Administration.

Som det fremgaar av tabellen (bilag 1) i veibudgetpropositionen 1918 opstillet veidirektøren administrationsutgifterne for Tromsø amt for kommende termin saaledes:

Ordinære lønninger:

Ingeniører kr. 20 500,00
 Kontorbetjenter » 6 300,00

Overføres kr. 26 800,00

Skyss- og kostgodtgjørelse for ingeniører m. v. Overført kr. 26 800,00
 Kontorutgifter: » 8 100,00
 Anskaffelse av kontorbord m. v. » 100,00
 Aarlig godtgjørelse » 1 700,00

Tilsammen kr. 36 700,00
 hvorav der skulde falde paa amtskommunen $\frac{1}{3}$ eller » 12 233,33
 Avdelingsingeniør Holst er foreslaaet tilstaaet samtlige alderstillæg i klasse B fra 1ste juli 1918.

Assistentingeniør Mathisen blev fra samme tid opført som avdelingsingeniør av klasse B med et alderstillæg (kr. 4 700,00). Det kgl. departement anbefalte saadan oprykning dog kun med den for stillingen bestemte begynderløn (kfr. propositionen side 122, 123 og 126). Som følge herav blir foranstaaende budgetforslag at reducere med kr. 300,00.

Hr. Mathisen har imidlertid senere opsagt sin stilling og posten vil i henhold til det kgl. departements skrivelse av 14de februar 1918 bli at besætte med en assistentingeniør saa yderligere reduktion antagelig vil kunne paaregnes.

Joh. Skougaard.

Fra

Det kongelige departement
 for de offentlige arbeider.

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektøren mottat skrivelser av 11 april 1918 angaaende videre fremme av veiarbeider i Tromsø amt.

Idet man vedlægger et avtryk av den for indeværende aars storting fremsatte proposition om bevilgning til veivæsenet for kommende termin (st. prp. nr. 1 for 1918 hovedpost X kap. 6) skal man henstille til hr. stiftamtmanden av førstkommende amtsting at erhverve uttalelse om det av veidirektøren anførte og saadan beslutning, hvortil der maatte findes anledning.

Som det av veibudgetpropositionen vil sees, er der for kommende termin til forbygning ved Skoelven i Serreisa opført en bevilgning av kr. 3 500,00 mot bidrag $\frac{1}{3}$ m. v.

Man skal anmode om, at der søkes erhvervet beslutning av amtstinget om vedtagelse av det saaledes betingede distriktsbidrag, hvorefter i tilfælde imotesees indsendt sedvanlig skematisk vedtagelse herfor.

Man henviser videre til, hvad der i propositionen er foreslaaet med hensyn til det fremtidige vedlikehold av hovedveianlægget *Storfossen—Fosbakken—Kollen* (se propositionens side 103 og 106).

Som det herav vil sees er der for vedlikeholdet av her omhandlede hovedvei foreslaaet en saadan ordning, at staten overtar vedlikeholdet av den strækning, som ligger over coten 200 meter.

Efter dette vil — forsaavidt ikke Stortinget anderledes maatte bestemme — vedlikeholdet av den øvrige del av anlægget komme til at paahvile distriktet.

Man anmoder hr. stiftamtmanden om snarest mulig at indsende meddelelse hertil om de av amtstinget fattede beslutninger og hvad der forevrig maatte være at indsende i anledning av næstkommende veibudget.

Kristiania den 20. april 1918.

M. Olsen Nalum

Til
amtmanden i Tromsø amt.

A. Ihlen.

Fra
amtmanden i Tromsø amt.

Forelægges, bilagt med de sedvanlige dokumenter, det ærede Tromsø amtsting.

Som det vil sees foreslaar amtsingeniøren en bevilgningssum stor kr. 272 400,00 (netto kr 232 840,00) mens veidirektøren foreslaar opført kr. 261 400,00 (netto kr. 223 840,00).

Som bekjendt androg amtstinget ifjor om bevilgning til ombygning av broer i Bardu og Maalselv, samt til veianlæg gennem Signaldalen. Men veidirektøren har ikke fundet plads paa budgettet for disse 3 meget paakrævede arbeider. Jeg vil imidlertid henstille til amtstinget at gi amtsingeniørens indtrængende henstilling om plads for disse anlæg sin tilslutning.

Som det av veibudgetpropositionen vil sees er der for kommende termin til forbygning ved Skøelven i Sørreisa opført en bevilgning av kr. 3 500,00 mot bidrag $\frac{1}{5}$ m. v. Jeg skal anmode amtstinget om at vedta det betingede distriktsbidrag (Se St.prp. nr. 1 1918 hovedpost X pag. 103).

Idet jeg vil anbefale amtstinget at følge amtsingeniørens forslag, tillater jeg at foreslaa for amtstinget at fatte saadan

beslutning:

- I. Amtstinget andrar om at der paa statsveibudgettet for terminen 1919—1920 maa bli opført efternævnte beløp til anlæg i Tromsø amt.

Ordinært:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Bidrag til Tromsø amtsveikasse | kr. 6 000,00 |
| a. Mot $\frac{1}{5}$ distriktsbidrag. | |
| 2. Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro og arm til anløpsstedet i Sørvik (forts.) | » 35 000,00 |
| 3. Tennevold—Soløy—Sjøveien (forts.) | » 35 000,00 |
| 4. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes (forts.) | » 35 000,00 |
| 5. Grov—Saltvand (forts.) | » 17 000,00 |
| 6. Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aander-vaagstrømmen (forts.) | » 18 000,00 |
| b. Mot $\frac{1}{8}$ distriktsbidrag. | |
| 7. Sommerset—Badderer—Kjækan (fuldf.) | » 28 000,00 |
| c. Mot $\frac{1}{10}$ distriktsbidrag. | |
| 8. Sugelvvand—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen og ombygning av Ophus bro (forts.) | » 45 000,00 |

Sum ordinært (brutto) kr. 219 000,00

Overføres kr. 219 000,00

Overført kr. 219 000,00

Ekstraordinært:

- d. Mot $\frac{1}{15}$ distriktsbidrag.
9. Nordlands amtsgrænse — Elvenes i Gratangen
samt holdeplads m. v. (fuldf.) kr. 13 400,00
10. Storfossen — Fosbakken — Kollen (forts.) » 40 000,00

Totalsum kr. 272 400,00

- II. a. Som amtskommunens bidrag til forbygning ved *Skøelven i Sørreisa*, hvilket arbeide blir at utføre overensstemmende med de amtstinget forelagte planer med de modifikationer i samme, som av veidirektøren eller departementet for de offentlige arbeider findes hensigtsmæssige, vedtar amtstinget av amtskommunens midler at utrede erstatning for gjærdehold og grund, derunder indbefattet erstatning for grustak og anden jordskade utenfor veilinjen som ved arbeidet foranlediges, samt derhos $\frac{1}{5}$ — en femtedel — av de iøvrig medgaaende omkostninger. Denne vedtagelse er bindende saavel for det hele arbeide som for en større eller mindre del av samme, alt efter den utstrækning, hvori der maatte være adgang til at fremme arbeidet ved bevilgning av Stortinget. Amtskommunens kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det beløp, der av stortinget bevilges, og betales i tre aar med en trediedel aarlig, første termin ved vedkommende budgjetaars utløp.
- b. Beslutningen under litr. a. er betinget av, at vedkommede herred likeoverfor amtskommunen vedtar de samme pligter, som amtskommunen har overtat likeoverfor staten.
- c. Amtmanden anmodes om at paase, at der for de under litr. b. omhandlede forpligtelser av vedkommende fattes gyldige beslutninger, og bemyndiges til derefter paa amtskommunens vegne at avgi til Departementet for de offentlige arbeider bindende vedtagelse overensstemmende med amtstingets ovenstaaende beslutning.

- d. Naar arbeiderne eller en bevilget del av samme er av veidirektøren erklært færdigbygget, og derefter er git amtets vedkommende anledning til at gjøre sine bemerkninger ved anlægget mottages dette til vedlikehold av distriktet fra saadant tidspunkt som av Departementet for de offentlige arbeider bestemmes.

Tromsø amt 6 mai 1918.

Klaus Hoel.

Sak nr. 19.

Amtets skogvesen.

Til
Tromsø amtsting.

Hermed har jeg den ære at fremlægge for amtstinget amtsskogmester Vikhammers beretning om sin virksomhet for aaret 1917, samt forslag fra amtsskogselskapet om bevilgning av amtskommunen for budgjetterminen 1918—1919.

Amtsskogselskapet opfører saadant forslag til bevilgning:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Løn mot tilsvarende statsbidrag | kr. 1 800,00 |
| 2. Reiseutgifter mot tilsvarende statsbidrag | » 900,00 |

Sum kr. 2 700,00

De tilsvarende beløp for indeværende termin utgjør henholdsvis kr. 1 200,00 og kr. 900,00. Som det herav vil sees opføres der nu løn til amtsskogmesteren efter kr. 3 600,00 pr. aar, istedetfor som før kr. 2 400,00. Ved en saadan lønsforhøielse vil amtsskogfunktionærene stilles paa samme løn som statens skogforvaltere. Jeg anser andragendet berettiget og tillater mig, under henvisning til den for andragendet givne begrundelse, at foreslaa følgende bevilgning for budgjetterminen $\frac{1}{7}$ 1918 — $\frac{30}{6}$ 1919:

Sak nr. 37.

**Forslag til budget for amtskommunens veivæsen for
terminen $\frac{1}{7}$ 1918— $\frac{30}{6}$ 1919.**

Harstad den 22. mai 1918.

Hr. amtmanden i Tromsø amt.

Jeg tillater mig herved at avgi forslag til budget for amtskommunens veivæsen for terminen $\frac{1}{7}$ 1918— $\frac{30}{6}$ 1919.

1. Administration m. v.

a. Lønninger:

Amtsingeniør	kr. 8 000,00
Avdelingsingeniør (kl. B)	» 5 600,00
do. do.	» 4 400,00
Kontorbetjent (1. lønsl.)	» 3 200,00
do. do.	» 2 300,00

Tilsammen kr. 23 500,00

derav paa amtet $\frac{1}{3}$ kr. 7 833,00

b. Skyss- og kostgodtgjørelse kr. 8 100,00
derav paa amtet $\frac{1}{3}$ » 2 700,00

c. Kontorholdsutgifter:

a. Nyanskaffelse av kontorinventar kr. 100,00

b. Kontorholdsgodtgjørelse til amtsingeniøren » 1 700,00

kr. 1 800,00

derav paa amtet $\frac{1}{3}$ » 600,00

d. Raksforsikringspræmie (vedk. administration) » 40,00

e. Utgifter vedk. amtsveistyret » 427,00

Sum post 1 kr. 11 600,00

2. Bidrag til anlæg av veier.

a. Hovedveier (iberegnet kilometer- og amtsgrænsemerker) kr. 3 000,00

Overføres kr. 3 000,00 kr. 11 600,00

Overført kr. 3 000,00 kr. 11 600,00

b. Bygdeveier:

Til anlæg med direkte statsbidrag kr. 0,00

Til de øvrige anlæg . kr. 25 000,00

Herfra statsbidrag til amtsveikassen kr. 5 000,00

» 20 000,00

» 20 000,00

Sum post 2 kr. 23 000,00

3. Vedlikehold.

a. Hovedveier:

1. Bidrag til avlønning av veivogtere kr. 7 800,00

2. Underbygning (stikrønder, veimurer, stabbestener, rækværksamt utbedringer iflg. veilovens § 58) kr. 7 000,00

3. Veidække (grustak, puksten) » 10 000,00

4. Broer » 9 500,00

5. Sneploger (anskaffelse og vedlikehold) » 4 000,00

6. Redskap, forsikring m. v. » 700,00

kr. 39 000,00

b. Bygdeveier:

1. Bidrag til avlønning av veivogtere kr. 2 200,00

2. Broer » 3 000,00

Overføres kr. 5 200,00 kr. 39 000,00 kr. 34 600,00

	Overført kr. 5 200,00	kr. 39 000,00	kr. 34 600,00
3. Redskap, forsikring m. v.	300,00	5 500,00	
		Sum post 3	44 500,00
4. Færgevesen:			
a. Færgehold	kr. 800,00		
b. Anskaffelse av færger (bidrag)	500,00		
		Sum post 4	1 300,00
5. Bygdeveisundersøkelser m. v.		Sum post 5	800,00
		Tilsammen	kr. 81 200,00

Til forslaget og dets enkelte poster bemerkes følgende:

I skemaet for nærværende budget er gjort endel ønskelige forandringer, som naturlig bør søkes gjennomført nu, naar der gaaes over til en ny ordning m. h. t. amtskommunens deltagelse i vedlikeholdet, som sterkt influerer paa budgettet. Hovedposterne er de samme som i de senere aars budgetter, men i en litt ændret rækkefølge, idet bidrag til anlæg av veier, systematisk betragtet, bør komme foran vedlikehold. Forøvrig er skemaet indrettet saaledes, at det skulde gi god oversigt, bl. a. for statistiske siemed.

Til post I, Administration m. v.

Posterne a., b. og c. er opført i henhold til den foreliggende indstilling fra stortingets veikomite angaaende bevilgning av tilsvarende utgifter paa statens veibudget for samme termin.

Assistentingeniør Mathiesen var i den kgl. prop. foreslaat forfremmet til avdelingsingeniør fra 1. juli d. a. Imidlertid blev han forflyttet til Kristians amt og er frattraadt den 18 mai d. a. I hans sted er tænkt ansat en ny assistentingeniør, men efter meddelelse fra arbeidsdepartementet bibeholder stortingets veikomite avdelingsingeniør-gagen paa budgettet. Da der ikke hittil har meldt sig nogen kvalificert ansøker til assistentingeniør-posten, tør det ogsaa være, at man, for idetheletat at faa en ingeniør, maa avertere posten paany for en avdelingsingeniør. Tilgangen paa ingeniører er som bekjendt fortiden helt utilstrækkelig.

Første kontorbetjent L. M. Ervik, staar paa høieste lønstrin. Efter den betrodde stilling han indtar og i overensstemmelse med

hvad der nu blir indrømmet enkelte kontorister i andre amter, vil det være rimelig, at han rykker op i fuldmægtigklassen, og jeg agter at fremsætte forslag om at saa sker fra 1. juli 1919. Jeg tillater mig at gaa ut fra, at hr. stiftamtmanden saavel som amtstinget intet har at indvende herimot. Merutgiften paa amtet blir bare kr. 133.33 pr. aar.

Et høist berettiget *nordlandstillæg* for veifunktionærene her oppe var av veidirektøren foreslaat bevilget for indeværende og næste termin, men er av departementet og stortingets veikomite strøket, dog under forutsætning, at saken kommer frem senere, til endelig avgjørelse.

Det opførte beløp til *skyss og kostgodtgjørelse* tør kanskje være knapt. Mulig overskridelse faar utredes av amtsveikassens beholdning eller efterbevilges. Det samme gjælder kontorhold, hvortil utgifterne i usikre tider som de nuværende er sterkt stigende og umulig at anslaa nøiagtig paa forhaand.

Samtlige beløp er endvidere opstillet under hensyn til eventuel ekstraordinær bevilgning til veiarbeider, som i tilfælde selvsagt ogsaa kræver ekstra ingeniørhjælp m. v.

Til post II, bidrag til anlæg.

Vedkommende a. Bidrag til *hovedveianlæg*, i henhold til tidligere beslutninger av amtstinget, henvises til før meddelt oversigt (amtst. forh. 1916, sak nr. 52, pag. 226). Nye bidragsydelse er ikke besluttet, men store overskridelser maa paaregnes, og nærværende post bør vistnok forhøies i senere budgetter.

Denne post forutsættes ogsaa at indbefatte utgifter til kilometer og grænsemærker (mellam amter). kfr. veilovens § 30.

Post b. er delt i to av hensyn til eventuel fremtidig direkte statsbevilgning til enkelte større bygdeveisarbeider, saasom Signaldalen i Lyngen, ombygning av viktigere bygdeveibroer m. v., idet forutsættes at der kan bli sporsmaal om at yde amtsbidrag ogsaa til saadanne anlæg. Foreløbig opføres intet paa denne underpost.

Til de *øvrige bygdeveianlæg* (underpost 2.) foreslaaes bevilget kr. 25 000,00 hvorfra gaar forventet statsbidrag til amtsveikassen kr. 5 000,00, saaledes at nettobeløpet blir kr. 20 000,00. Dette er en forøkelse i forhold til bevilgningen for sidste hele budgetaar (1917) paa kr. 7 000,00, men den dækker ikke paa langt nær den fordyrel-

se av anleggene, som arbeids- og materialprisernes stigning medfører og den reduktion i det samlede disponible beløp, som den besluttede forhøielse av amtets bidragskvotadel (før $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{3}$, nu $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{3}$) representerer. Skulde disse to virkninger ophæves, maatte bevilgningen økes til mindst kr. 35 000.00.

Som sædvanlig foreligger en hel række andragender om bidrag, som vil bli behandlet i særskilt fremstilling.

TV post III, vedlikehold.

Med hensyn til amtskommunens forpligtelser paa dette omraade henvises til sak nr. 84 paa amtstinget 1917.

I hr. stiftamtmandens forelæg vedkommende nævnte sak (side 817 nederst) var *bidrag til veivogterlønninger* opført med kr. 3 300 paa grundlag av en opgave i amtsingeniørens fremstilling over daværende antal veivogtere og lønninger. Denne post blir nu ganske betydelig større, ikke bare som følge av høiere lønninger men navnlig paa grund av oprettelse av mange nye veivogterstillinger. Bardu og Maalselv herreder, som hittil har vedlikeholdt sine veier væsentlig ved naturalarbeide, skal fra 1 juli d.a. overføre vedlikeholdet i beskatningen og samtidig indføre veivogtersystemet. Alene i disse to kommuner tilsammen blir der 29 nye veivogterposter. Forevrig henvises til nedenstaaende fuldstændige

Fortegnelse over faste veivogterposter

hvortil er bevilget eller foreslaat løn paa herredsbudgetterne for terminen $\frac{1}{7}$ 1918 - $\frac{30}{6}$ 1919.

Herred	Veivogternes				Totalt løn pr. herred (avrundet) kr.	$\frac{3}{10}$ bidrag av amtet kr.	Anmerkning
	antal	aarlig arbeidstid dage	dag-løn kr.	tilsv. aarsløn (avrundet) kr.			
Kvæfjord	2	117	6	700	1 400	420	
Tromsønes	4	117	6	700	3 280	984	
Ibestad	1	80	6	480	1 760	528	
Bardu	2	117	6	700	6 960	2 088	Derav paa bygdeveier: antal 7. Total løn 3360. Amtsbidrag 1008.
Bardu	1	60	6	360	2 460	738	
Bardu	5	120	6	720	2 100	630	
Bardu	7	80	6	480	1 400	420	
Salangen	3	110	6	660	10 950	3 285	Derav paa bygdeveier: antal 9. Total løn 3750. Amtsbidrag 1125.
Salangen	1	80	6	480	1 000	300	
Sørreisa	3	117	6	700	1 200	360	
Lenvik	2	117	6	700	420	126	
Maalselv	10	120	6	720	32 930	9 879	
Maalselv	7	75	6	450	25 820	7 746	
Maalselv	2	50	6	300	7 110	2 133	
Balsfjord	2	100	5	500			
Tromsøysund	2	100	6	600			
Kvænangen	1	70	6	420			
Tilsammen	55						
Derav paa Hovedveier	39						
Bygdeveier	16						

Beløpene paa de øvrige konti under nærværende hovedpost maa — inden bedre erfaringer og oversigt vindes — opføres rent skjønsmæssig. Man vil selvfølgelig, saavidt gjørlig, søke at begrænse utgifterne indenfor budgettets ramme.

Under a. 2., arbeider som henhører til *underbygningen* opføres kr. 7 000,00. Under a. 3., *veidække* er avsat kr. 10 000,00 til grustak og puksten. Beløpet er ikke høit, naar det erindres, at herav skal dækkes utgifter ved erhvervelse av grustak, delvis sortering av grus og ikke minst anskaffelse av puksten. Slik som grusforholdene og slitagen arter sig paa flere veistykker, f. eks. inden Trondenes, Salangen, Bardu og Maalselv, maa man etterhaanden gaa over til at bruke puksten istedetfor grus. Da der herefter ikke kan bli spørsmål om anden fremstilling av puk end den maskinmæssige, har jeg hat under overveielse at foreslaa indkjøpt for amtskommunens regning en *pukmaskine* med motor. Det vil dog være fornuftig at se tiden an og indtil videre søke at faa leiet en eller flere av de tre maskiner som tilhører statens hovedveianlæg i amtet.

Kvænangen har i adskillige aar hat et bidrag av kr. 100,00 aarlig til mellemamtsveien over Alteidet. Jeg finder det rimelig at herredet beholder dette særbidrag ogsaa etterat veivogter ansættes, og at det utredes av posterne 2 og 3.

Lignende bidrag til Bardu herred (kr. 300,00 aarlig) mener jeg derimot maa indgaa i amtets forholdsvis store tilskud til veivogterløn. Slik blev i sin tid forholdt for Maalselvs vedkommende.

Til a. 4., *Hovedveibroer*, opføres kr. 9 500,00, hvilket er betragtelig mere, end hvad der gjennemsnitlig skulde antages at medgaa under denne post. Imidlertid har hr. stiftamtmanden paa foranledning av et andragende fra Salangen formandskap, anbefalt av amtsingeniøren, i vedlagte skrivelse hertil av 23 januar 1918 gaat med paa at anvise av amtsveikassen utgifterne ved en paagaaende større reparation av *Strokke bro* i Salangen. Dette arbeide, som var uopsættelig, omfatter saavidt betydelig utbedring, (bl. a. av skader ved isgang), at amtet i en længere tid fremover vil være sparet for utlæg til vedlikehold. Forøvrig har amtet ved etpar tidligere anledninger, senest ifjor, ydet bidrag til vedlikehold av denne bro, saaat man forsaavidt har præcedenser. Etter det foreliggende vil alene dette reparationsarbeide komme paa ca. kr. 6 000,00.

Der er indkommet andragende fra Salangen om amtets overtagelse ogsaa av andet brovedlikehold som utføres fra 1. juli d. a., samt

et andragende av noget lignende art fra Lyngen. Disse saker vil bli behandlet i en særskilt fremstilling.

Under a. 5. er avsat rent skjønsmæssig kr. 4 000,00 til anskaffelse og vedlikehold av *snepløger*. De hittil benyttede sneplogetyper her i amtet er noksaa primitive. Det er forutsætningen at man nu sukcessivt skrider til anskaffelse av snepløger av anerkjendt type, saasom Teiens plog, — foreløbig nogen faa til prøve i de forskjellige distrikter. Imidlertid maa amtskommunen erhverve mange ældre snepløger, som nu eies dels av vedkommende veiroder og dels av kommunerne.

Til redskap, forsikring m. v. er under a. 6. avsat kr. 700,00.

Under b. *bygdeveier* er foruten bidrag til veivogterløn opført kr. 3 000,00 til brovedlikehold, det samme beløp som antydnet under sak nr. 84/1917, samt litt til redskap, forsikring m. v.

Sun hovedpost III gaar op til kr. 44 500,00 mot ifjor under sterkt forbehold anslaat kr. 36 300,00. Forskjellen mellem disse summer er mere end tilstrækkelig begrundet i de uundgaaelige utgifter til veivogterbidrag og hovedveibroer.

Paa de tre nærmest foregaaende budgetter har været bevilget ialt kr. 2 500,00 under vedlikehold «til disposition for andre bidrag». Jeg finder ikke grund til at bringe dette forholdsvis beskedne beløp i fra drag ved nærværende anledning, da det vil være heldig at amtsveikassen disponerer over nogen beholdning. I forbindelse hermed henvises til en særskilt fremstilling om redskap til bygdeveiarbeider m. v.

Til post IV, *Færgevæsen*.

Under a. opføres kr. 800,00 til færgehold ved Gullhav og Fredriksberg i *Maalselv*, som helt bestrides av amtet, kfr. sak nr. 66/1917, amtst. forh. side 244–245. I vedlagte skrivelse av 10. mai 1918 fra formandskapet til hr. stiftamtmanden er omhandlet og forklaret den nødvendige forhøielse av godtgjørelse ved de to nævnte færgesteder, som nu blir kr. 725,00, her avrundet til kr. 800,00.

Under b. er ogsaa iaar avsat kr. 500,00 som bedrag til anskaffelse av motorfærge ved Gullhav i *Maalselv* (henvisning som ovenfor).

I møte den 13de april iaar har *Ibestad* herredsstyre anbefalt et andragende om opprettelse av færge — foreløbig sandsynligvis væsentlig for persontrafik — mellem *Aarstein* og *Strømsnes* i

Gratangen. Fra Strømsnes fører offentlig hovedvei utover til Foldvik og innover til Elvenes og den store indlandsrute, som er under anlag. Paa Aarsteinsiden er der paabegyndt en bygdevei utover til Aakenes, hvorved et befolkningsomraade paa omkring 250 mennesker knyttes sammen.

Oprettelse av en saadan færgesambandelse maa ansees berettiget men det tør være tvilsomt hvorvidt amtet bør gi bidrag til samme ialfald før bygdeveien paa nordsiden er færdig. Jeg forbeholder mig derfor at komme tilbake til saken, efterat der er forhandlet nærmere med lbestad formandskap om de sandsynlige utgifter, bidragsydelse fra herredet, arrangement m. m.

Til post V.

Til bygdeveiundersøkelser m. v. avsættes kr 800.00.

Budgettets totalsum,

kr. 81 200,00, er ret anselig i forhold til hvad der før er bevilget, nemlig kr. 26 400,00 for budgetaaret 1917 og kr. 16 000,00 for 1ste halvjaar 1918. Under sammenligningen maa man imidlertid ha for øie at nærværende budget for en væsentlig del omfatter utgifter som efter tidligere ordning paahvilte herrederne, hvis budgetter saaledes faar en tilsvarende lettelse.

N. S a x e g a a r d.

Forelægges det nære amtsting. Ved forslaget har jeg intet at bemerke.

Tromsø amt, 28de mai 1918.

Klaus Hoel.

Sak nr. 38.

Om redskapsbeholdning til bygdeveianlæg m. v.

Fra
amtsingeniøren i Tromsø amt.

Harstad den 24. mai 1918.

Hr.
amtmanden i Tromsø amt.

En av de største hindringer for nogenlunde hensigtsmessig arbeidsdrift ved vore mange smaa bygdeveianlæg har altid været mangel paa gode redskaper og andre hjelpemidler.

Med de stærkt begrænsede midler, som har staat til raadighet ved hvert anlag, har man selvsagt kviet sig for at beslaglægge en stor del av disse til redskapskjøb og derved faa mindre til den egentlige arbeidsdrift. Det er jo ogsaa, ret beset, en urimelighet, at hvert slikt litet anlag skal ha sin særskilte redskapsbeholdning.

Allerede før jeg fik befatning med denne veibygning rettet jeg en henvendelse til amtmanden om bevilgning av amtsveikassen til en redskapsbeholdning for utlaan til bygdeveianleggene. Amtmanden anbefalte saken, men amtstinget vedtok ikke forslaget (se sak nr. 44 — 1897).

Ifølge § 7 i de nye regler for bidragsydelse av amtsveikassen til bygdeveianlæg, som er traadt ikraft fra og med indeværende aar, blir det amtsingeniørens sak at træffe direkte foranstaltning til anlæggenes iverksættelse og drift. Samtidig er naturalarbeidet avskaffet. Endvidere er amtskommunen ved større kvotalsbidrag end tidligere blit mere direkte interessert i bygdeveisbygningen.

For nu at faa bedre skik paa denne arbeidskraft og dermed en mere økonomisk forvaltning av pengemidlerne, er det min hensigt at søke iverksat følgende ordning:

Der holdes en duelig *veiopsynsmand* med en liten fast og øvet arbeidsstok paa ca. 12 mand, som reiser fra anlag til anlag og antar hjelpearbeidere paa hvert enkelt sted i fornøden utstrækning, saa at der ialt kan drives med 20 til 30 mand. Endvidere skaffes en komplet, for den samlede arbeidsstyrke tilstrækkelig, god og tidsmessig

redskapsbeholdning, som i en dertil indkjøpt og indrettet farkost (fembøring som ombygges) bringes mellem arbeidsstederne.

Samtlige anskaffelses- og vedlikeholdsutgifter bestrides av amtsveikassen, men omkostninger ved opsynsmand m. m. og en rimelig godtgjørelse for redskapsslitage, foruten alle direkte arbeidsutgifter selvfølgelig — oppjøres og fordeles forholdsmæssig paa de anlæg, hvor det hele arrangement har virket i vedkommende aar. Paa det vis sker der ingen uret mot de anlæg, hvor man foreløbig ikke benytter sig av denne ordning.

Det vil hverken la sig gjøre eller være hensigtsmæssig at besøke alle anlæg hvert aar. Mest økonomisk og praktisk blir det at opspare bevilgningerne, saa at man kan oparbeide et større samlet beløp paa en gang og da gjøre ordentlig istand et sammenhengende veistykke.

Arbeidet vil mest mulig bli drevet paa akkord som ved statsveianleggene.

Foreløbig er det tanken at prøve systemet i den søndre del av amtet, hvor de fleste anlæg findes og hvor avstandene er forholdsvis korte. Men der tør bli spørsmål om snarest at etablere et nyt sæt (arbeidstok og redskap m. v.) for nordamtet. Samtidig er det meningen at benytte dette stel til utførelse av endel av det vei og brovedlikehold som efter 1. juli d. a. paahviler amtskommunen.

Saken har været forelagt de kommuner som foreløbig skulde være nærmest interessert, og de uttalelser som hittil er indløpet, gaar i retning av at bifalde ordningen.

En foranstaltning som nærværende, der ikke medfører en virkelig reduktion av amtsveikassens midler — naar hensees til, at anleggene skal svare slitagegodtgjørelse m. v. og at redskapsbeholdningen med tilbehør har sin verdi — er vistnok helt av administrativ art og skulde forsaavidt ikke behøves forelagt amtstinget. Jeg tror allikevel at det bør ske, bl. a. fordi en saadan disposition vil komme frem i amtsveikassens regnskaper.

Angaaende hvor stort beløp der nu med engang tiltrænges for siemedet har jeg endon ikke helt sikker oversigt. Til at begynde med indsettes antagelig ikke motor i redskaps-prammen (fembøringen), men det bør absolut gjøres senere. Videre utstaar fortiden alle andre anskaffelser som paa nogen maate kan undværes. Jeg antar at man foreløbig skulde komme langt med ca. kr. 6 000,00.

Jeg tillater mig at foreslaa, at amtstinget indbydes til at fatte følgende

beslutning:

Til anskaffelse og successiv fornyelse av redskapsbeholdning med tilbehør for anvendelse ved bygdeveianlæg og ved amtskommunens vedlikeholdsarbeider, under forutsætning av en ordning som den av amtsingeniøren foreslaatte, tillates utredet de fornødne beløp av amtsveikassens beholdning.

N. Saxegaard.

Forelægges Tromsø amtsting, idet jeg tiltræder amtsingeniørens forslag.

Tromsø amt, 29de mai 1918.

Klaus Hoel.

Sak nr. 39.

Om bidrag av amtsveikassen til anlæg av bygdeveier.

Hr. amtmanden i Tromsø amt.

Bidrag av amtsveikassen til anlæg av bygdeveier.

Jeg tillater mig herved at avgi forslag til fordeling av det beløp som i min skrivelse av 22. mai 1918 angaaende budget for amtskommunens veivæsen er opført under post 2 b. som bidrag til anlæg av bygdeveier for terminen $\frac{1}{7}$ 1918 — $\frac{30}{6}$ 1919.

Tilskud av amtsveikassen	kr. 20 000,00
do. » staten . . . »	5 000,00

Tilsammen kr. 25 000,00

Ifølge de nye, av amtstinget vedtagne regler for bidragsydelse av amtsveikassen til anlæg av bygdeveier (§ 5) skal

amtets bidragsandel

herefter i almindelighet være en halvdel og i særegne tilfælder to trediedele, mot tidligere henholdsvis $\frac{1}{3}$ og $\frac{1}{2}$. Jeg mener, at denne nye bestemmelse ikke kan eller bør opfattes slik, at de anlæg som før har hat amtsbidrag en halvdel, skal være selvskrevet til nu at erholde to trediedele. Man bør tvertom nu nytte leiligheten til at fastslaa kvotadelen for hvert herred eller anlæg paa grundlag av en saavidt mulig reifærdig bedømmelse av de forhold som kommer i betragtning. Til veiledning i saa maate gives følgende oversigt, hvori ogsaa indbefattes de herreder som fortiden ikke har amtsbidrag.

Kvaæfjord herred har faat meget statsvei og har mere i vente, omend ikke netop i allernærmeste tid. Der gjenstaar adskillig bygdeveisbygning. Bidragsandelen bør være normal, altsaa en halvdel. Før har den været $\frac{1}{3}$.

Trondenes har faat statsvei i betydelig længde, og et større anlæg er i drift. Der gjenstaar ikke særdeles meget av veibygning idethele i dette herred, relativt betragtet. Bidrag en halvdel. Før $\frac{1}{3}$.

Bjarkey har intet av statsvei og liten utsigt til at faa saadan, idet herredets beskaffenhet tilsier at der omtrent overalt maa bli bygdeveier, hvorav mange gjenstaar.

Bør ydes bidrag to tredjedele. Før $\frac{1}{2}$.

Ibestad har endel færdige statsveianlæg og ikke mindre end 3 under anlæg. Av bygdeveisbygning er forholdsvis litet utført. I dette sterkt opdelte herred er der behov for adskillige bygdeveier. Bidragsandelen bør dog ikke overstige en halvdel. Før $\frac{1}{3}$.

Lavangen har en større statsvei under anlæg (hvortil amtet bestrider endel av distriktsbidraget) og der vil inden rimelig tid bli bygget mere statsvei, som vil omspænde det meste av herredet undtagen paa fjordens sydside og det begrænsede strøk Lavangnes — Reite paa nordsiden. Med prisværdig iver har man snart faat fuldført et litt større bygdeveiarbeide og et mindre, likesom man staar klar til at begynde paa sydsiden. Alt tat i betragtning tror jeg ikke Lavangen bør ha større bidragsandel end halvdelen, saameget mere som kommunens økonomiske stilling vistnok er noksaa tilfredsstillende. Tidligere bidrag $\frac{1}{3}$.

Bardu har sit veisystem foreløbig færdig, men der paagaar (og der vil bli fortsat med) ombygning av de gamle statsveier, likesom en liten del av den store «Indlandsvei» falder inden herredet. Ogsaa bygdeveiene maa delvis ombygges og efterhaanden forlænges. Bidrag en halvdel. Før $\frac{1}{3}$.

Salangen har forholdsvis meget av statsvei og endel under anlæg. Bardu-ruten maa ombygges i en nær fremtid. Ogsaa av bygdeveier er adskillig bygget, men ikke litet gjenstaar. Bidrag en halvdel. Før $\frac{1}{2}$.

Dyreøy har kun faat en statsvei-bro, bygget med forskudsmidler av herredet. Der gjenstaar et længere statsveianlæg paa Indlandet, maaske ogsaa en stubb paa Dyreya. Av bygdeveier er utført noksaa meget, men mere trænges. Bidrag en halvdel. Før $\frac{1}{3}$.

Sorreisa er vel den heldigst stillede kommune i amtet m. h. t. færdig statsvei. Av bygdeveier gjenstaar noget. Bidrag en halvdel. Før $\frac{1}{3}$, for en større bro $\frac{1}{2}$.

Tranøy har intet av statsvei og kan neppe heller faa stort. Derimot er der stor trang til bygdeveier, tildels av betydelig utstrækning. Bidrag to tredjedele. Før $\frac{1}{2}$.

Torsken er m. h. t. statsvei stillet som Tranøy. Bygdeveisbygning er paabegyndt. Meget gjenstaar. Bidrag to tredjedele. Før $\frac{1}{3}$.

Berg har absolut intet av offentlig vei. De fremtidige forbindelser blir hovedsagelig bygdevei. Bidrag to tredjedele.

Lenvik har faat endel statsvei og har saadan under anlæg. Der er sterkt behov for bygdeveier, hvorav ikke litet allerede er utført. Bidrag en halvdel. Før $\frac{1}{3}$.

Maalselv har vistnok et utstrakt veisystem, baade hoved- og bygdevei. Men der gjenstaar en stor og kostbar nybygning og desuten total ombygning av flere ældre veier, i begge tilfælder dog mest statsvei. Adskillig turde tale for her at yde to tredjedele, men det vil ha konsekvenser, og man bør derfor bli staaende ved det normale bidrag en halvdel. Før $\frac{1}{2}$.

Malangen har faat endel statsvei og har meget ivente. Et større og et mindre bygdeveiarbeide er under utførelse og flere staar paa dagsordenen. Bidrag en halvdel. Før $\frac{1}{2}$.

Balsfjord har stor utstrækning til alle kanter og trenger mange veier. Meget statsvei er færdig og et stort anlæg til Maalselv er under utførelse. Av bygdeveiarbeide er næsten intet gjort. Med reservation som for Maalselv sættes bidraget til en halvdel. Før $\frac{1}{2}$.

Hillesøy har ingen offentlige veier. Til etpar bygdeveisbroer er git amtsbidrag i de senere aar. De fleste fremtidige veier i herredet blir sandsynligvis bygdeveier. Bidrag to tredjedele. Før $\frac{1}{2}$.

Tromsøysund har faat endel statsvei og har flere store projekter av samme type. Ogsaa av bygdeveier blir der mange i dette herred. Bidrag en halvdel. Før $\frac{1}{3}$.

Sørfjord, Karløy og Helgøy er i lignende stilling som *Hillesøy*. Bidrag to tredjedele. Før $\frac{1}{2}$.

Lynen har allerede i forholdsvis stor utstrækning statsvei og har fast bydevei i Mandødalen paa statsvei-vilkaar m. h. t. distriktsbidraget. Om bygdeveisbidrag av amtet har hittil ikke været søkt. Der gjenstaar meget av statsveibygning, men forholdsvis mindre av bygdevei, fraregnet *Signaldalen* som er tænkt anlagt med $\frac{3}{4}$ statsbidrag. Alt tat i betragtning tror jeg ikke at bidragsandelen bør sættes høiere end en halvdel. Spørsmålet om amtsbidrag til *Signaldalsveien* faar staa aspent.

Skjærøy har faat nogen bygdeveisbidrag, men hittil er forholdsvis litet utrettet i forhold til alt som gjenstaar av bygdeveier. Statsvei blir det mindre av i dette herred. Bidrag to tredjedele. Før $\frac{1}{2}$.

Nordreias har faat ikke litet, og maa skaffes mere statsvei. Endel bygdevei er bygget, men der gjenstaar adskillig. Bidragsandel to tredjedele. Før $\frac{1}{2}$.

Kvænangen har et kort stykke statsvei, nemlig over *Alteidet*, og en anden vei fra *Kjekan* til *Badderen* er under anlæg. Forbindelsen (som statsvei) mellem disse to veier, over *Burfjord* gjenstaar. Bygdeveier er hittil ikke anlagt, men der behøves endel saadanne. Bidrag to tredjedele.

Den økonomiske faktor er som regel ikke berørt i ovennævnte oversigt, men jeg har søkt at ta hensyn til samme. Videre er tat i betragtning i hvilken utstrækning vedkommende herred nyter godt av amtets bidrag til vei- og brovedlikeholdet.

I forbindelse med dette spørsmål om bidragsandelen tillater jeg mig at minde om, at der paa amtstinget for faa aar siden av flere ordførere blev fremholdt betænkelighetene ved at gaa utenfor den normale bidragsandel, uten streng nødvendighet.

Iverksættelse av anlæg med forskudsmidler.

Under behandling av sak nr. 70 i amtstingets møte den 27. juni 1917 blev følgende forslag av ordfører *Jerg. Pedersen* vedtat mot 1 stemme:

«Det henstilles til amtsveiadmistrationen at utrede, i hvilken utstrækning amtet bør godkjende bygdeveianlæg som bidragsberettiget av amtsveikassen, selv om bevilgning maa utstaa en tid.»

Under begründelse av sin motion fremholdt forslagsstilleren, at det gjaldt for kommuner, som ønsket at iverksætte anlæg med for-

skudsmidler, paa forhaand at erholde garanti i beslutnings form for at vanlig amtsbidrag i sin tid vilde bli bevilget. Amtsingeniøren fremholdt visse betænkeligheter, bl. a. at en saadan efterbevilgning i stor skala av bidrag kunde gaa ut over de smaa og mindre velstaaende herreder, som ikke har raad til at bygge paa forskud. Hertil bemerket forslagsstilleren at man kanskje burde begrænse amtstingets tilsgaa om bidrag, f. eks. til etpar anlæg i hvert herred, samt at rækkefølgen av refusionerne laa i amtstingets haand.

Iverksættelse med forskudsmidler er i betydelig utstrækning praktisert i statens veivæsen. Pr. 1. juli 1915 androg overslagssummen for saadanne anlæg til ca. 2,4 mill. kr., hvorav forutsat statsbidrag 1,4 mill. I regelen indhentes paa forhaand samtykke hos stortinget eller ialfald hos arbeidsdepartementet og veidirektøren, hvorunder statens bidragsandel fastsættes, mens der selvsagt intet kan bestemmes angaaende tidspunktet for utredelse av statsbidraget. Renteutlæg for laante forskudsmidler er staten uvedkommende.

Jeg er fremdeles ikke uten visse betænkeligheter, naar det gjælder at praktisere dette system i vor bygdeveibygning. Vi faar endnu flere anlæg til de mange ordinære, vi allerede har. Herav følger vanskeligheter ved at holde driften gaende. Og skulde et flertal av herrederne i amtet efterhaanden ha iverksat slike forskudsanlæg, kan der være fare for at de nødvendige efterbevilgninger blir optat av amtstinget til fortrængsel for likesaa eller endog mere berettigede anlæg i de øvrige herreder, som ikke har set sig raad til eller ikke har fundet det heldig at fremme sine anlæg paa samme maate.

Imidlertid synes det at være trang inden flere herreder til at sætte igang anlæg med forskudsmidler under betryggende garanti for refusion av amtsbidrag. Det tør derfor være grund til at søke fastslaa formerne for amtstingets samtykke til saadan veibygning, se nedenstaaende utkast til beslutning, som ikke antages at behøve nogen nærmere motivering.

En almindelig oversigt vedrørende de bygdeveianlæg, som der kan bli tale om at fremme paa her omhandlede maate, kan vanskelig gives da der ikke fra herrederne foreligger uttalelser derom. I efterstaaende fremstilling er for hvert enkelt herred nævnt de anlæg som for nærværende bør komme i betragtning.

Kvæfjord.

Ved anlægget *Garnbugt—Aalnes—Refsnes* er der pr. 30. juni iaar en beholdning av uanvendt amtsbidrag paa kr. 2 300,00, tilsvarende et samlet disponibelt beløp kr. 6 900,00. Yderligere bidrag opføres ikke foreløbig.

Efter endel forhandling har herredsstyret i møte 2. august 1917 fastholdt at veien føres helt frem til *Garnbugt* samt at oparbeidelse forbi *Svartberget* og *Melaaklubben* indgaar i planen. Herredsstyret anbefaler at sidstnevnte partier oparbeides før parcellen *Sandvik—Garnbugt*. Skjønt under nogen tvil angaaende nødvendigheten av fortiden at medta sidstnevnte parcel, foreslaar jeg dog at man gaar med herpaa.

Til fortsættelse av *vei gjennom Hoklandshaugen* opføres kr. 400,00.

Med amtsbidrag i aarene omkring 1900 blev der bygget *bro over Myrlandselven* i *Godfjorden*. Under stor flom i elven gaar vandet over lavlandet paa nordsiden, saaat adkomsten til broen blir umulig. Her maa derfor anlegges en fyldning, delvis av stein, og samtidig behøves endel stenbeklædning av elvebredden. Arbeidet er anslaaet til kr. 1 000,00.

Som amtsbidrag, en halvdel, opføres kr. 500,00.

Trondenes.

Til fortsættelse av veien *Sandmark—Tovik* opføres kr. 1 800,00.

Formandskapet andrar ogsaa iaar om bidrag til anlægget *Kjønna—Njøn*. Under henvisning til mine uttalelser i forelægget ifjor vil jeg foreslaa git tilladelse til at dette anleg fremmes med forskudsmidler av herredet. Jeg finder nemlig ikke at burde avknappe bidraget til det førstnevnte anleg.

Bjarkøy.

Der andrages om bidrag til anleggene *S. Leirvaag—Nergaards-havn* (forts.) og *Sand—Slagstad* (nyt) samt *Nergaard—Vestnes* (nyt). Det sidste (2580 m.) er at opfatte som en sidearm til det igangværende anleg paa *Bjarkøy*, og jeg foreslaar at den nu indlemmes i planen, samt at der til dette anleg opføres kr. 1 000,00.

Til paabegyndelse av *Sand—Slagstad* paa *Sandsøya*, med arm til *Koletad*, samlet længde 5460 meter, opføres kr. 400,00. Dette anleg maa anses meget berettiget.

Ibestad.

Til fortsættelse av *Grøsnes—Selnes*, hvortil nu er laant penger for paaskyndelse av arbeidet, opføres kr. 1 000,00. Likesaa opføres til fortsættelse av *Aarstein—Aakenes* og *Lavik—Hesjeberg* henholdsvis kr. 500,00 og 400,00.

Der andrages om bidrag til *Forsaa—Skog* paa *Rolla* og til *bro over Rensaaelven* ved *Krokmyrdal*. Jeg finder grund til at opta disse to som forskudsanlæg.

Lavangen.

Til fortsættelse av *Lien—Soløy* opføres kr. 700,00.

Der andrages om bidrag til et nyt anleg *Tennevold—Skjelnes*. Dette kan nu optages, efterat *vei ved Sandneselven* er væsentlig færdig. Imidlertid er *Tennevold—Skjelnes* (paa *Lavangens* sydside) et stort foretagende, som neppe bør fastslaaes med engang i sin hele længde. Jeg foreslaar at der til paabegyndelse opføres et bidrag av kr. 400,00, at anvende til de i tidligere forelæg omhandlede broer over *Hestnes* og *Kjeiprødelvene* og eventuelt andre paakrævede parceller efter amtsingeniørens bestemmelse.

Salangen.

Til fortsættelse av *Laberg—Sommersæter* opføres kr. 1 000,00.

Der andrages videre om bidrag til *Løksa—Sletta* og *Elvebakken—Prestbakken*. Jeg finder det ikke heldig at opta noget av disse og der ved reducere bidraget til *Laberg—Sommersæter*. Derimot kunde der være spørsmål om at fremme *Løksa—Sletta* med forskudsmidler, om herredsstyret saa ønsker. *Elvebakken—Prestbakken* bør utstaa, indtil det i nærmeste fremtid er truffet avgjørelse om linievalget for en omlægning av hovedveien *Salangen—Bardu*.

Der søkes ikke iaar om bidrag til *vei over Dyroy—Eidet* (kfr. nedenfor.)

Dyroy.

Til fortsættelse av *Forsaa—Langhamn* og *Dyroykloven—Espejord—Skogshamn* opføres henholdsvis kr. 1 000,00 og 500,00.

Der andrages videre om bidrag til *Bjerkebakken—Salangen grænse*

(over Dyroyeidet) og til vei over Lille Vinje indmark. Det første anlæg bør ikke optages, saalænge fortsættelsen inden Salangen er paa det uviste. Det andet, som er en fortsættelse av færdig bygdevei Dyroyhamn—Vinje, fereslaaes godkjendt som forskudsanlæg.

Endvidere er vagt motion om bygdevei fra færdig vei i Brødstadmarken over Langbakken til Skjøvatnet. Jeg finder dette anlæg — paa hvilket de interesserte med litt kommunebidrag allerede har utført endel godt arbeide — berettiget, men der kan ikke for tiden optages bidrag til samme.

Serreisa.

Til fortsættelse av de igangværende anlæg: Vei i Skøelvdalen og til Ytre Sildvik samt Hemmingsjord—Reinelv opføres henholdsvis kr. 1 200,00 og 600,00.

Tranøy.

Formandskapet andrar om et bidrag av kr. 3 000,00 til fortsættelse av igangværende anlæg. Ved hjelp av laanemidler er der nu søkt sat litt fart i veibygningen igjen. Jeg opfører ialt kr. 2 500,00 med fordeling som nedenfor anført.

Torsken.

Under henvisning til forelægget ifjor opføres heller ikke iaar noget til fortsættelse av Kalfarnes—Sifjord.

Lenvik.

Formandskapet andrar om størst mulig amtsbidrag til de igangværende anlæg.

Med bemerkninger at endel ældre bevilgninger er i behold, opføres ialt kr. 2 000,00 med fordeling som nedenfor anført.

Maalselv.

Formandskapet andrar om kr. 400,00 eller et størst mulig beløp til fortsættelse av anslaget Sandeggen—Løvlå
Jeg opfører kr. 400,00.

Malangen.

Herredsstyret andrar om følgende bidrag:

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| 1. Martinhals—Andsnes (forts.) | kr. 1 250,00 |
| 2. Nordfjord—Aspenes | » 400,00 |
| 3. Eidet—Maalselv grænse | » 100,00 |

Jeg opfører henholdsvis kr. 1000, 300, og 100. Nr. 3 er et ældre litet arbeide som skal søkes avsluttet.

Balsfjord.

Formandskapet andrar om bidrag til anleggene Nyheim—Hamran og Supelv—Hestnes, begge paa fjordens sydvestre side utenfor Sandøren og forbi Malangseidet.

Til vei fra Sandøren skolehus til Hamran bevilgedes i aarene 1900—1902 et amtsbidrag av kr. 600,00. Arbeidet gik istaa, og kr. 400,00 blev inddrat i amtsveikassen. Nu synes interessen for bygdeveier atter at være vaaknet i herredet. Jeg opfører derfor kr. 600,00 til paabegyndelse av Nyheim—Hamran, som av herredsstyret er stillet først i rækken. Jeg tror man ialfald bør se dette anlæg i god gjænge, førend det andet optages.

Hillesøy.

Til fortsættelse av broer over Øisten— og Storsletelvene opføres kr. 400,00.

Formandskapet andrar ogsaa iaar om bidrag til paabegyndelse av Bottenhamn—Hundbergnes i Strømsbotten. I tidligere forestillinger og i et nu direkte indkommet, til amtstinget stillet andragende fra indbyggerne ved Oluf Pedersen Galnslaat og O. L. Aaker Heimdal er den sterke trang til her omhandlede vei indtrængende fremholdt. Navnlig er der pekt paa de slemme isforhold.

Jeg finder at anslaget bør paabegyndes og opfører et bidrag av kr. 500,00.

Tromsøysund.

Til fortsættelse av Fagernes—Sorbotten og Holt—Bækkevold (byggrænsen) opføres henholdsvis kr. 400,00 og 800,00.

Ved det første er der adskillig i behold av ældre bevilgning, mens der ved det andet er oparbeidet ganske betydelig paa forskud. Endvidere andrager formandskapet om bidrag til Baatvorer i

Kjosen og Eidkjosen ved ældre bygdevei over Kalfjordeidet paa Kvaløya, anslaat til henholdsvis kr. 4 400,00 og 3 800,00. Under hensyn til den betydning slike arrangements har for en Eide-vei som denne, finder jeg dem berettiget. Imidlertid kan der ikke skaffes plads for bidrag i nærværende budget. Derimot opføres arbeiderne som forskudsanlæg. I denne forbindelse bør nævnes, at vorene egner sig godt for vinterarbejde under eventuel arbejdsløshet.

Sørfjord.

Til fortsættelse av *Broer i Lakselvdalen og over Lavangselven* opføres kr. 800,00. Der er endel ældre bidrag i behold.

Efter anmodning av formandskapet er der foretat undersøkele for bygdevei *Svendsby—Bensnes* (Karlsøy gr.) Længden er 7 520 m. og de beregnede anlægsomkostninger kr. 38 200,00. Det var hensigten at iverksætte arbeide allerede ifjorhøst.

Men nu mener herredsstyret, at her bør være statsvei (hovedvei), siden bl. a. *Kjosen—Storstennes* (Bensnes) i Lyngen er forutsat klassificert som saadan, — og det henstilles til amtsingeniøren at søke utvirket, at *Svendsby—Bensnes* bygges som statsvei, ekstraordinært utenfor rekkefølge mot $\frac{1}{2}$ bidrag av herredet.

Jeg skal indrømme, at meget taler for at klassificere denne vei som hovedvei, men som nævnt er forberedelsen til bygdeveianlæg iverksat efter formandskapets egen anmodning. Nogen utsigt til at faa anlegget fremmet som statsvei paa anden maate end at herredet utreder omkostningerne, mot refusion av statsbidraget i sin tid, — tror jeg ikke der findes. Hvorvidt Sørfjord er villig til at gaa med herpaa, gir andragendet ingen veiledning om.

Subsidiært søkes om bygdevei. Jeg kan ikke finde plads for bidrag til anlegget denne gang, men i den hensigt at muligheten for at sætte det iverk skal være aapen, opfører jeg det som forskudsanlæg.

Karlsøy.

Til fortsættelse av anlæggene *Lattervik—Jægervand og broer ved Nordeidet og Reinskar* andrages om henholdsvis kr. 800,00 og 300,00. Jeg opfører resp. kr. 200,00 og 300,00. Der er adskillig bidrag uanvendt ved begge anlæg.

Helgøy.

Formandskapet andrager om kr. 1 000,00 til fortsættelse av *Aanes—Skogsfjordvand*. Jeg opfører nævnte beløp.

Skjærvøy.

Formandskapet andrar om bidrag til følgende anlæg:

1. Mellem Rotsundelv-broerne og til Dalslet (forts.)
2. Vei paa Skjærvøya — —
3. Eidebugt—Langslet — —
4. Rækvik—nordre Rotvaag (nyt)

Nr. 1 blev optat av amtstinget ifjor utenfor amtsingeniørens og amtmandens-forslag.

Jeg opfører til fortsættelse av nr. 1, 2 og 3 henholdsvis kr. 300,00, 600,00 og 200,00.

Om nr. 4, hvorom henvises til forelægget 1914, opplyses, at anlegget er et vilkaar for beboelse av Rækvik, som fortiden har 12 opsitere.

Av hensyn hertil og under henvisning til hvad formandskapet anfører om eventuel arbejdsløshet opføres Rækvik — Nordre Rotvaag som forskudsanlæg.

Nordreisa.

Formandskapet andrar om efternævnte bidrag til fortsættelse av anlæggene:

1. Vei over Ravelseidet . . . (forts.) kr. 300,00
2. Stornes—Indre Storkvik . . . — — » 1 500,00
3. Lyngsmark—Strømfjord . . . — — » 500,00

Jeg kan ikke finde plads for større bidrag end henholdsvis kr. 200,00, 700,00 og 300,00.

Endvidere andrages om halvt bidrag av amtsveikassen, kr. 250,00, til istandsættelse av *Sagstad bro*, som ligger ved øvre ende av ældre bygdevei Nordreisa bro — Elvevold uten dog at være indbefattet i samme.

Herredsstyret har bevilget kr. 250,00 paa betingelse av tilsvarende amtsbidrag.

I betragtning av broens betydning for adkomsten til bygdeveien fra de ovenfor liggende gaarde kan jeg anbefale, at den indlemmes i

ovennevnte bygdevei og at halvparten av omkostningerne i sin tid refunderes av amtsveikassen. Der kan ikke nu optages et fjerde bidrag til herredet, hvorfor arbeidet opføres som forskudsanlæg.

Kvænangen.

Der er utarbeidet plan og overslag for bygdevei fra *Undereidet* til *Bankenes*. Længde 5510 m. Overslagssum kr. 32 800,00. Herredsstyret har besluttet at bygge veien fra Undereidet til Daanas, ca. 4,2 km., saasnt hovedveien til Undereidet er færdig.

Andragende om bidrag nu foreligger ikke.

* * *

Under henvisning til forelægget ifjor (pag. 264, litr. B) foreslaaes amtsingeniøren ogsaa iaar meddelt bemyndigelse til at gi dispensation vedkommende inddragning av forældede bidrag.

* * *

I henhold til den her givne fremstilling foreslaaes at amtstinget indbydes til at fatte saadan

beslutning:

A. Det paa amtsveikassens budget for terminen 1. juli 1918—30 juni 1919 under post II b. avsatte beløp kr. 20 000,00 sammen med forventet statsbidrag kr. 5000,00, tilsammen kr. 25 000,00, fordeles saaledes:

Kvæffjord — Bidrag en halvdel.

1. Gjennem Hoklandshaugen (forts.) . . .	kr. 400,00	
2. Fylding m. v. ved bro over Myrlandselven »	500,00	
		kr. 900,00

Trondenes — Bidrag en halvdel.

3. Sandmark—Tovik (forts.)	»	1 800,00
--------------------------------------	---	----------

Bjarkøy — Bidrag to tredjedele.

4. Søndre Leirvaag—Nergaardshavn med arm til Vestnes (forts.)	kr. 1 000,00	
5. Slagstad—Sand med arm til Kolsland (paabeg)	»	400,00
		» 1 400,00

Overføres kr. 4 100,00

		Overført kr.	4 100,00
<i>Ibestad</i> — Bidrag en halvdel.			
6. Grøsnes—Selnes (forts.)	kr. 1 000,00		
7. Aarstein—Aakenes (forts.)	» 500,00		
8. Lavik—Hesjeberg (forts.)	» 400,00		
		»	1 900,00
<i>Lavangen</i> — Bidrag en halvdel.			
9. Lien—Soløy (forts.)	kr. 700,00		
10. Tennevold—Skjelnes: Parceller efter amtsingeniørens bestemmelse (paabeg.) »	400,00		
		kr.	1 100,00
<i>Salangen</i> — Bidrag en halvdel.			
11. Laberg—Sommersæter (forts.)	»		1 000,00
<i>Dyrøy</i> — Bidrag en halvdel.			
12. Forsaa—Langhamn (forts.)	kr. 1 000,00		
13. Dyrøykløven—Espejord—Skogshamn (forts.)	» 500,00		
		kr.	1 500,00
<i>Sørreisa</i> — Bidrag en halvdel.			
14. Vei i Skøelvdalen og til Ytre Sildvik (forts.)	» 1 200,00		
15. Hemmingsjord—Reinelv (forts.)	» 600,00		
		kr.	1 800,00
<i>Tranøy</i> — Bidrag to tredjedele.			
16. Långs Vikstranden (forts.)	kr. 600,00		
17. Tranøybotten—Bryghaug—Torsli—Vangsvik (forts.)	» 500,00		
18. Betholmen—Espenes—Furstrand (forts.) »	400,00		
19. Stangnes—Eidet (forts.)	» 600,00		
20. Eidet—Aa(Finelv—Stonglandseidet)(forts.) »	400,00		
		»	2 500,00
<i>Lenvik</i> — Bidrag en halvdel.			
21. Laukhelle—Høglid (forts.)	kr. 200,00		
22. Laukhelle—Gibostad (forts.)	» 600,00		
23. Vang—Gibostad (forts.)	» 600,00		
24. Medskjær—Fredheim (forts.)	» 300,00		
25. Tenskjær—Medskjær (forts.)	» 200,00		
		»	2 000,00
		Overføres kr.	15 900,00

	Overført	kr.	15 900,00
<i>Maalselv</i> — Bidrag en halvdel.			
26.	Sandeggen—Løvli (forts.)	»	400,00
<i>Malangen</i> — Bidrag en halvdel.			
27.	Martinhalv—Andnes (forts.)	kr.	1 000,00
28.	Nordfold—Aspenes (forts.)	»	300,00
29.	Eidet—Maalselv gr. (forts.)	»	100,00
		»	1 400,00
<i>Balsfjord</i> — Bidrag en halvdel.			
30.	Nyheim—Hamran (paabeg.)	»	600,00
<i>Hillesøy</i> — Bidrag to tredjedele.			
31.	Broer over Øisten- og Storsletelvene med tilstøtende vei (forts.)	kr.	400,00
32.	Botten—Hundbergnes (paabeg.)	»	500,00
		»	900,00
<i>Tromsøysund</i> — Bidrag en halvdel.			
33.	Fagernes—Sørbotten (Forts.)	kr.	400,00
34.	Bækkevold—Holt (bygrænsen (forts.))	»	800,00
		»	1 200,00
<i>Sørfjord</i> — Bidrag to tredjedele.			
35.	Broer i Lakselvdalen og over Lavangselven (forts.)	»	800,00
<i>Karløy</i> — Bidrag to tredjedele.			
36.	Lattervik — Jægervand . . . (forts.)	kr.	200,00
37.	Broer ved Nordeidet og Reinskar (forts.)	»	300,00
		»	500,00
<i>Helgøy</i> — Bidrag to tredjedele.			
38.	Aanes—Skogsfjordvand (forts.)	»	1 000,00
<i>Skjervøy</i> — Bidrag to tredjedele.			
39.	Vei paa Skjervøya (forts.)	kr.	600,00
40.	Eidebugt—Langslet (forts.)	»	200,00
41.	Mellem Rotsundelv-broerne til Dalslet (forts.)	»	300,00
		»	1 100,00
<i>Nordreisa</i> — Bidrag to tredjedele.			
42.	Vei over Ravelseidet (forts.)	kr.	200,00
43.	Stornes—Indre Størvik (forts.)	»	700,00
44.	Lyngsmark—Strømfjordbunden (event. en parcel av samme)	»	300,00
		»	1 200,00
	Tilsammen	kr.	25 000,00

Alt i henhold til de regler for bidragsydelse av amtsveikassen til bygdeveianlæg, som er eller blir vedtat av amtstinget.

B. Amtssingeniøren bemyndiges til at la bidrag som efter reglerne skulde være inddraget, disponere til vedkommende anlæg, forsaavidt arbeidet ved disse iaar, eller saasnaart forholdene blir mere normale, gjenoptages og drives med tilfredsstillende fremgang.

C. Amtstinget samtykker i, at bygdeveianlæg iverksettes med forskuds-midler, utredet av vedkommende herred eller distrikt paa betingelse av:

1. At amtstinget, — efter vanlig fremstilling av amtsingeniøren og amtmanden — paa forhaand har godkjendt anlægget som berettiget til amtsbidrag og fastslaaet bidragsandelen.
2. At refusion av amtsveikassens bidrag sker efter senere beslutning av amtstinget og uten fortrængsel av bidrag til likeberet-tigede anlæg som fremmes paa vanlig maate.
3. At renter av laant anlægskapital ikke indbefattes i de anlægs-utgifter, hvorav amtsbidraget beregnes.
4. At anlægget forberedes, planlægges og fremmes efter de til en hver tid gjældende regler for bygdeveier.
5. At der ikke samtidig optages mere end et, høist to anlæg inden et herred til fremme paa her omhandlede maate.

D. Amtstinget godkjenner i henhold til ovenstaaende litr. C, punkt I, følgende anlæg:

Trondenes:

1. Kjønnå — Nipen. Amtsbidrag en halvdel.

Ibestad:

2. Forsaa—Skog } Bidrag en halvdel.
3. Bro over Rensaaelven ved Krokmyrdal

Dyroy:

4. Over Lille Vinje indmark. Bidrag en halvdel.

Tromsøysund:

5. Baatvorer i Kjosens og Eidkjosen. Bidrag en halvdel.

Sørfjord:

6. Svendsby (Karløy gr.) — Bensues (Lyngen gr.) Bidrag to tredjedele.

Skjervøy:

7. Rækvik—Nordre Rotvaag. Bidrag to tredjedele.

Nordreisa:

8. Istandsættelse av Sagstad bro. Bidrag en halvdel.

De til ovennævnte under litr. A, opførte bidrag av amtsveikassen svarende ydelser fra vedkommende distrikter andrar til kr. 20 300,00, hvorefter der i budgetterminen 1918—19 skulde bli at anvende til disse anlag ialt kr. 45 300,00 (utenfor eventuelle forskudsmidler).

De indkomne andragender og andre skrivelser vedkommende nærværende sak følger hoslagt, men bedes som vanlig tilbakesendt.

N. Saxegaard.

Forelægges Tromsø amtsting.

Ved amtsingeniørens forslag har jeg intet at bemerke.

Tromsø amt, 31. mai 1918.

Klaus Hoel.

Sak nr. 40.

Indberetning angaaende veivæsenet i Tromsø amt for terminen $1/1$ 1916— $30/6$ 1918.

Hr. amtmanden i Tromsø amt.

I henhold til instruks for amtsingeniører § 11, punkt 3, tillater jeg mig herved at avgi *indberetning angaaende veivæsenet i Tromsø amt* for terminen $1/1$ 1916— $30/6$ 1917.

Administration.

Det faste personale har bestaaet av:

Amtsingeniør N. Saxegaard f. 1870, ansat i nuv. stilling $9/8$ 1901.

Avdelingsingeniør Paul Holst f. 1876, ansat i nuv. stilling $22/6$ 1911.

Assistentingeniør T. W. Matthiesen f. 1871, ansat i nuv. stilling $16/11$ 1911.
Kontorist L. Ervik f. 1879, ansat i nuv. stilling $1/1$ 1908.

Som *ekstrahjælp*, væsentlig paa kontoret, har været beskæftiget i terminen, sersjant S. Storvand ($25/9$ 1916— $30/4$ 1917) og agronom Alb. Heimdal ($15/6$ 1916— $30/6$ 1917).

Ved hovedveianlæggene (statsveibygningen) var der 5 fast ansatte opsynsmænd.

Som veitilsynsmænd for vedlikeholdet forretter overalt lensmændene hvorav der i amtet er 16.

Vedlikeholdet.

Angaaende vedlikeholdsordningen henvises til indberetningen for 1915—16 (sak nr. 80 1917, side 295—296).

Av faste veivogtere var ansat:

I Kvæfjord 2, Trondenes 4, Ibestad 3, Salangen 4, Sørreisa 3, Lenvik 1, Maalselv 3, Balsfjord 2, Tromsøysund 1, tilsammen 23, som har været i virksomhet i hele terminen.

Samtlige veivogtere har kun fungert i sommersæsonen, fra sne-løsningens begyndelse til senhøstes, med en aarlig virketid av (80)—100—117 arbejdsdage. Lønnen har været kr. 4—5 pr. dag.

Angaaende vedlikeholdsarbeidet for veier og broer henvises til ovennævnte indberetning for 1915—16.

Vedlikeholdsutgifterne i terminen stiller sig som nedenfor, ifølge opgave fra veitilsynsmændene (lensmændene).

Herred	Kontante vedlikeholdsutg. i kr.		
	Hovedvei med broer	Bygdevei med broer	Sum
Kvæfjord . . .	2 062	452	2 514
Trondenes . . .	6 655	907	7 562
Bjarkøy . . .	—	74	74
Ibestad . . .	1 910	28	1 938
Lavangen . . .	—	35	35
Bardu . . .	2 028	455	2 483
Salangen . . .	4 002	217	4 219
Dyreøy . . .	—	329	329
Sørreisa . . .	3 246	—	3 246
Tranøy . . .	—	—	—
Torsken . . .	—	—	—
Berg . . .	—	—	—
Lenvik . . .	2 621	—	2 621
Maalselv . . .	3 231	67	3 268
Malangen . . .	812	—	812
Balsfjord . . .	1 395	—	1 395
Hillesøy . . .	—	—	—
Tromsøysund . . .	3 168	21	3 189
Serfjord . . .	—	—	—
Karlsøy . . .	—	—	—
Helgøy . . .	—	—	—
Lyngen . . .	3 086	1 060	4 146
Skjærøy . . .	—	125	125
Nordreisa . . .	811	—	811
Kvænangen . . .	258	—	258
Sum	35 255	3 770	39 025
Hertil kommer det utførte naturalarbeides antagne værdi . . .	8 300	8200	16 500
Tilsammen	43 555	11 970	55 525

Intet av færdig og avlevert vei.

Har ikke veier.

Intet av færdig avl. vei.

Desuten kr. 3159 til færgeforbindelsen Tromsø by og Storstennes.

Har ingen veier

Derav til vinterveien i i Skibotn, som vedlikeholdes av staten kr. 666

Amtstinget i 1917 vedtok en ny ordning, i henhold til veiloven av 21. juni 1912, forsaavidt angaar amtskommunens deltagelse i vedlikeholdsutgifterne, se sak nr. 84/1917. Herom nærmere i næste indberetning.

Veibygningen.

For budgetterminen 1916 - 17 var av stortinget ialt bevilget kr. 194 532,50, derav kr. 4 000,00 som bidrag til Tromsø amts veikasse for anvendelse ved bygdeveianlæg og resten til fremme av hovedveianlæg og en elveforbygning ved ældre hovedveianlæg (kr. 532,50).

Til bygdeveianlæg var for budgetaaret 1916 bevilget av amtstinget kr. 13 200,00 der i forening med ovennævnte statsbidrag kr. 4 000 utdeles som bidrag $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{2}$ fordelt paa ikke mindre end 41 anlæg.

Hvad der er anført i indberetningen for 1915—16 (sak nr. 80 1917, side 299) angaaende arbeidskraften, særlig ved bygdeveianlægge, gjælder ogsaa for nærværende termin.

I terminen er ikke avlevert nogen anlæg.

Av de i indberetningen ifjor opførte avleverte anlæg er nr. 4, 5 og 6 regnskapsmessig avsluttet. Fordelingen av de endelig medgaaede omkostninger blir følgende:

Anlæggets navn	Herred	Medgaaede omkostninger kr.	Fordelt paa	
			staten kr.	herredet kr.
4. Skjold - Raavand . . .	Maalselv	32 653,26	26 122,61	6 530,65
5. Tromsøysund - Ramfjorden	Tromsøysund	189 859,09	151 887,27	37 971,82
6. Lyngseidet - Aarøbugt	Lyngen	64 555,26	51 644,21	12 911,05

Længder av færdige offentlige veier i amtet pr. 1. januar 1918 fremgaar av følgende:

Fortegnelse over

længde av offentlige veier i Tromsø amt pr. 1. januar 1918.

Herred	Hovedvei km.	Bygdevei km.	Ridevei km.	Sum	Anmerkn.
Kvæfjord . . .	35,504	8,754	—	44,258	
Trondenes . . .	90,957	34,773	—	125,730	
Bjarkøy . . .	—	—	—	—	
Ibestad . . .	39,342	3,035	—	42,377	
Lavangen . . .	—	—	—	—	
Bardu . . .	40,840	69,170	—	110,010	
Salangen . . .	24,340	12,940	—	37,280	
Dyrøy . . .	—	20,346	—	20,346	
Sørreisa . . .	37,068	—	—	37,068	
Tranøy . . .	—	—	—	—	
Torsken . . .	—	—	—	—	
Berg . . .	—	—	—	—	
Lenvik . . .	26,307	18,346	—	44,653	
Maalselv . . .	90,097	84,641	—	174,738	
Malangen . . .	10,705	5,439	—	16,144	
Balsfjord . . .	57,511	0,080	—	57,591	
Hillesøy . . .	—	—	—	—	
Tromsøysund . . .	27,410	2,826	—	30,236	
Sørfjord . . .	—	—	—	—	
Karløy . . .	—	—	—	—	
Helgøy . . .	—	—	—	—	
Lyngen . . .	76,163 *)	16,469	—	92,632	*) Herav 40,9 km. vinterveiplanering
Skjærvøy . . .	—	0,810	—	0,810	
Nordreisa . . .	28,550	1,580	—	30,130	
Kvænangen . . .	6,500	—	—	6,500	
Sum	591,294	279,209	—	870,503	

De igangværende anlæg var ved terminens slutning følgende:

a. Hovedveier :

1. Nordlands amtsgrænse — Sandtorv — Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro, i Trondenes herred. Bevilgning for terminen kr. 25 000,00 mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v. Den samlede længde utgjør 20 764 meter, derav utført færdig planering ved terminens slutning 10 094 m. Arbeidet blev paabegyndt i 1907. I nærværende termin er armen til Stovrand fuldført. Endvidere er planert endel av parcellen Amtsgrensens — Sandtorv. Forøvrig henvises til forrige indberetning.
2. Grov — Saltvand i Ibestad herred. Paabegyndelsesbevilgning for terminen kr. 20 000,00 mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v. Samlet længde 10 520 m., derav færdig planering ved terminens utløp 1945 m. Arbeidet blev iverksat i 1912 med forskudsmidler utredet av Ibestad kommune. Indtil 30. juni 1917 var der utført planeringsarbeider paa parcellen Grov — Hellenen.
3. Nordlands amtsgrænse — Elvenes i Gratangen i Ibestad herred. Bevilgning for terminen kr. 30 000,00 mot distriktsbidrag $\frac{1}{15}$ m. v. Militærvæsenet har ydet $\frac{1}{10}$ av den oprindelige overslagssum. Samlet længde 10 995 m. derav færdig planering ved terminens slutning 10700 m. Arbeidet paabegyndt i 1913. I terminen er planeringsarbeidet i det væsentlige fuldført og arbeidet med veidækket fortsat. Ved dette anlæg er anvendt maskinmæssig fremstilling av puksten for første gang i Tromsø amts veivæsen.
4. Tennevoll — Soløy — Sjøveien i Lavangen og Salangen herreder. Bevilgning for terminen kr. 36 000,00 mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v. (Amtskommunen har overtat $\frac{1}{3}$ av distriktsbidraget inden Lavangen). Samlet længde 19 893 m. derav færdig planering ved terminens slutning 4 293. Arbeidet paabegyndt i 1913. Parcellen Sjøveien — Laberg med bro over Salangselven ved Elvelund, ialt ca. 3,5 km., blev i det væsentlige helt færdig. Planeringsarbeidet fortsattes fra Laberg opover Eidet.
5. Strømmen bro — Vashaug med arm til Bjorelvnes i Lenvik herred. Bevilgning for terminen kr. 25 000,00 mot distriktsbidrag

$\frac{1}{8}$ m. v. Samlet længde 21 434 m., derav færdig planering ved terminens slutning 5 006 m.

Arbeidet paabegyndtes i 1914. I terminen har været fortsat planering og veidække fra Strømmen bro til Langnes, hvilken parcel vil søkes fuldført og avlevert saasnart forholdene tilsteder det.

6. Sagelvvand — Øverbygden (Balsfjord — Maalselven) med sidelinie til Takelvdalen i Balsfjord og Maalselv herreder.

Bevilgning for terminen kr. 28 000,00 mot distriktsbidrag $\frac{1}{10}$ m. v. (Bidraget fordeles likelig, uanset længden paa begge herreder, og amtskommunen utreder bidraget vedkommende sidelinien).

Samlet længde 41 853 m., derav færdig planering ved terminens utløp 6840 m.

Arbeidet blev paabegyndt i 1914. Langs Sagelvvandet er færdig planert og pukket, grusningen resterer. I terminen har været fortsat planering pukning mellem Segelvvand og Takvand.

7. Sommerset — Badderer — Kjækan i Kvæningen herred.

Bevilgning for terminen kr. 24 000,00 mot distriktsbidrag $\frac{1}{8}$ m. v. (Amtskommunen utreder forskjellen mellem $\frac{1}{8}$ og $\frac{1}{10}$ bidrag).

Samlet længde 12500 m., derav færdig planering ved terminens utløp 6311 m.

Arbeidet blev paabegyndt i 1914 og der har i terminen været fortsat planering paa strækningen Sommerset — Badderer — Ytre Storbugt.

B) Bygdeveier.

Ved de under sak no 52 i amtstingsforhandlingerne for 1915 opførte anlæg, som har erholdt amtsbidrag for 1916 blev der ogsaa i denne termin utført ganske litet grundet de fremdeles herskende vanskelige arbeidsforhold, kfr. forrige indberetning.

Veiundersøkelser.

a) Hovedveier.

Nedenstaaende projekter er i termiren undersøkt i marken:

1. Fureysæter — Nordlands amtsgrænse, i Kvæfjord . . .	ca. 6,7 km.
2. Saltvand — Skodbergvand, i Ibestad	» 1,8 »
3. Bro over Aandervaagstrømmen, i Ibestad	» 0,1
4. Ombygning av 2 broer i Bardu	» —
5. — » 6 — i Maalselv	» —
6. Bro over Tromsdalselven i Tromsøysund	» 0,1

Tilsammen ca. 8,7 km.

Nr. 1 fører over Langvaseidet mellem Gullestfjord og Sigerfjord. Den væsentlige del av den utstukne linje vil i sin tid indgaa som led i en fremtidig stor, sammenhengende hovedforbindelse Lødingen — Gullestfjord.

Nr. 2 er fortsættelse av hovedveianlæg nr. 2 ovenfor, Grov — Saltvand.

Nr. 3 ligger i under anlæg værende veiforbindelse paa Andørja.

Nr. 4 er ombygning av de gamle broer over Høgda- og Motverelvene i hovedveien Sætermoen — Maalselv gr.

Nr. 5 er ombygning av samtlige gamle broer i hovedveien Bardu gr. — Fredriksberg.

Nr. 6 ligger i paatænkt fortsættelse nordover til Tønsaasen av tidligere bygget vei Storstennes ved Tromsøysundet — Ramfjorden.

Paa kontoret blev bearbejdet og fuldført de ovennævnte projekter nr. 3, 4, 5 og 6.

Endvidere blev bearbejdelse iverksat, men ikke avsluttet, av projekterne nr. 1 og 2 samt fortsat bearbejdelse av endel ældre projekter.

b) Bygdeveier.

Endel mindre undersøkelser er foretat.

N. Saxegaard.

Forelægges Tromsø amtsting.

Tromsø amt, 31. mai 1918.

Klaus Hoel.