

Da distriktets statskonsulent i husdyrbruk, til hvem andragendet har været oversendt til avgjørelse av racespørsmålet, ikke kan godkjende hingst av Gudbrandsdalsrace som passende for distriktet, vil det i tilfælde ikke kunne bli tale om andet end en hingst av fjordrace.

Statens bidrag til indkjøp av stamhingster av fjordrace utgjør halvdelen av kjøpesummen indtil kr. 600.00 for en 3die præmiehingst. Derhos tilstaaes halvparten av omkostningerne ved hingstens transport fra det sted, hvor den kjøpes, til dens nye station.

Til den tidligere indkjøpte hingst av fjordrace til Trondenes og til den nuværende hingst av Gudbrandsdalsracen til Maalselven og Bardu, har amtet bidrag med $\frac{1}{4}$ av indkjøpssummen. Det samme forhold skulde da ogsaa her bli tilfældet.

Amtsbidraget vil man foreslaa tilstaaet paa følgende betingelser:

1. At Trondenes herred garanterer for den del av hingstens kjøpesum, som stats og amtsbidraget ikke dækker
2. At alle utgifter ved hingstens fremtidige underhold og assurance m. v. er amtet uvedkommende.
3. At salg eller utmønstring av hingsten ikke maa finde sted uten statskonsulentens samtykke og at $\frac{1}{4}$ av salgssummen ved hingstens salg refunderes amtet. Selskapets styre maa paa det bedste anbefale at amtstinget bevilger det her ansøkte bidrag. Det er forutsætningen at hingsten skal stationeres paa „Indlandet“ i Trondenes. Den stamhingst av fjordrace, som herredet nu har hat i en række av aar, har altid været stationert i den del av herredet, som ligger paa Hindøen, og som bekjendt er det forbundet med store vanskeligheter og utgifter at transportere hopper over fjorden fra fastlandet og f. eks. over til Harstad.

Maalselven den 15. mai 1916.

Ole N. Nordmo,
formand.

Forelægges Tromsø ærede amtsting, idet jeg under henvisning til foranstaaende, tillater mig at anbefale andragendet.

Jeg foreslaar derfor for amtstinget at fatte saadan

beslutning:

- I. Til indkjøp av en ny stamhingst av fjordracen bevilges av amts-

kommunekassen $\frac{1}{4}$ av kjøpesummen, dog ikke mer end kr. 300.00 og paa betingelse av, at Trondenes herred garanterer for den del av hingstens kjøpesum, som stats- og amtsbidraget ikke dækker, samt for halvdelen av transportomkostningerne.

- II. Utgifterne ved hingstens transport, underhold, assurance m. v. er amtet uvedkommende.
- III. Salg eller utmønstring av hingsten maa ikke finde sted uten statskonsulentens samtykke og i tilfælde salg blir amtet at refundere sin forholdsvis andel i kjøpesummen.
- IV. Likeoverfor staten stiller amtskommunen garanti for det under post I. betingede herredsbidrag, saavel for, at de aarlige utgifter ved stamhingstens underhold blir det offentlige uvedkommende.

Tromsø amt, 29 mai 1916.

Klaus Hoel.

Sak nr. 41.

Forslag til statsveibudget for terminen 1917—1918.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Hr. veidirektøren, Kristiania.

I henhold til hr. veidirektørens anmodning i skrivelse av 15. januar 1916 tillater jeg mig at avgi forslag til *veibudget for Tromsø amt* for budgetterminen 1. juli 1917— 30. juni 1918.

Angaaende budgettets størrelse.

I sin nævnte skrivelse har hr. veidirektøren opgit en samlet bevilgningssum av omtrent kr. 121 000.00 netto statsutgift, utenfor ekstraordinær bevilgning til veianlægget Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen.

Da summen maa fordeles paa 6 anlæg, foruten bidrag til amtsveikassen, blir hver enkelt bevilgning for knapp til de forholdsvis store veianlæg, som for tiden er i drift. Jeg tillater mig derfor at

henstille, at totalbeløpet søkes hævet mest mulig i hr. veidirektørens endelige budgetforslag.

Angaaende overslagene

maa tages et almindelig forbehold. Dyrtiden og mindre god tilgang paa øvede arbeidere medfører en stadig og sterk stigning av arbeidspriserne. Under slike forhold blir en almindelig revision av overslagene hensigtsløs, ihvertfald for andre anlæg end dem som nærmer sig fuldførelse.

I. *Anlæg hvortil bevilgning foreslaaes.*

1. *Bidrag til Tromsø amtsveikasse.*

Hertil er for budgetterminen 1916—17 foreslaat kr. 4 000.00. Med henvisning til mit budgetforslag for terminen 1915—16 tillater jeg mig denne gang at foreslaa kr. 5000.00. Av sidste vei-budgetproposition sees, at lignende bevilgning til Nordlands amt er hævet fra kr. 6000.00 til 8 000.00.

2. *Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro.*

Til anlægget er hittil bevilget . . . kr. 109 000.00
og foreslaat i den kgl. prop. for
1916—17 „ 25 000.00

kr. 134 000.00

Overslagssummen opføres, med forbehold, som
paa sidste rapport med „ 183 000.00

Der gjenstaar altsaa at søke bevilget kr. 49 000.00
hvorav foreslaaes opført kr. 25 000.00

3. *Tennevoll—Soløi—Sjøveien.*

Til anlægget er hittil bevilget, iberegnet kr. 10 000,00 ekstraordinært disponert av departementet . . . kr. 67 000.00
og foreslaat for 1916—17 „ 26 000.00

kr. 93 000.00

Overslagssum som før med forbehold „ 230 600.00

Der gjenstaar at søke bevilget „ 137 600.00
hvorav foreslaaes opført kr. 30 000.00, idet bemerkes at anskaffelse av jernoverbygning til en større bro vil lægge beslag paa ca. kr. 6 000.00.

Dersom de forskudsvis disponerte kr. 10 000.00 skal refunderes i budgetterminen 1917—18, maa bevilgning til anlægget (og hele amtet) tilsvarende forøkes.

4. *Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes.*

Til anlægget er hittil bevilget kr. 39 000.00
og foreslaat for 1916—17 „ 24 000.00

kr. 63 000.00

Overslagssum som før, med forbehold bl. a. ogsaa av hensyn til sandsynlig linieforandring ved sidelinjens utgangspunkt „ 146 400.00

Rest at søke bevilget kr. 83 400.00
Herav foreslaaes opført kr. 24 000.00.

5. *Sagelvvand—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen.*

Bevilget hittil kr. 47 000.00
Foreslaat for 1916—17 „ 26 000.00

kr. 73 000.00

Overslagssum som før, med forbehold „ 304 600.00

Rest at søke bevilget „ 231 600.00
hvorav foreslaaes opført kr. 28 000.00

Jeg maa sterkt fremholde ønskeligheten av at denne veiforbindelse fremmes noget raskere.

6. *Sommerset—Badderer—Kjækan.*

Bevilget hittil kr. 43 000.00
Foreslaat for 1916—17 „ 24 000.00

kr. 67 000.00

Overslagssum som før, med forbehold „ 99 100.00

Rest at søke bevilget kr. 32 100.00
hvorav opføres kr. 24 000.00

7. *Grov—Saltvand.*

Til paabegyndelse av dette anlæg er for budgetterminen 1916—17 opført kr. 8 000.00

Ifølge overslag av 1907, som nu maa ansees forældet, er anlæggets kostende beregnet til „ 59 000.00

hvorefter skulde staa til rest at søke bevilget kr. 51 000.00
Derav opføres kr. 10 000.00

Med hensyn til revision av overslaget bemerkes, at saadan bør utstaa, indtil man i løpet av indeværende aar har faat undersøkt nærmere enkelte modifikationer av den utstukne veilinje, som der tør bli spørsmål om. Samtidig vil man ogsaa istandbringe plan og overslag for forlængelse til Skodbergvand som er bragt paa bane.

8. *Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen.*

Bevilget hittil, iberegnet militærvæsenets bidrag	kr. 11 350.00
	kr. 84 350.00
Foreslaat for 1916—17 „	30 000.00
	kr. 114 350.00

Overslagssummen er i propositionen for indeværende storting opført med kr. 126 900.00
Som meddelt og begrundet i skrivelse til hr. veidirektøren av 12. januar d. a. maa overslagsbeløpet, under forbehold av yderligere stigning, forhøies til „ 128 900.00

hvorefter der gjenstaar at søke bevilget kr. 14 550.00 som opføres.

Under den hittil gjældende plan for anlægget bør der søkes medtat en *holdeplads i nærheten av dampskibsanløpsstedet Elvenes*, i forbindelse med nogen utvidelse og anden forbedring av det ældre veiparti mellem anlæggets endepunkt og holdepladsen. Det hadde været tanken at foreslaa disse arbeider indlemmet i planen ved nærværende anledning og at opføre den hertil fornødne tillægsbevilgning, men paa grund av visse vanskeligheter fra vedkommende grundeiers side maa der anstilles fornyede undersøkelser i marken. Jeg maa derfor forbeholde mig at opta denne sak senere.

9. *Gratangen—Salangsdalen.* (Storfossen—Fosbakken—Kollen).

Med foregaaende anlæg, og tilstøtende parcel Bjerkvik—amtsgrænsen i Nordlands amt, vil man ha fuldført det sydligste, henved 20 km. lange avsnit av den saakaldte „*Indlandsvei*“ fra Herjangen til Salangsdalen.

Av denne rute, hvis betydning tidligere gjentagende har været fremholdt, gjenstaar nu hovedlinjen fra *Storfossen* i Gratangsbotten—*Fosbakken* i Spandsdalen—*Kollen* i Salangsdalen, en længde av vel 22 km., foruten sidelinjen nedover Spandsdalen til Lavangen.

Hensigten med veianlægget Herjangen—Gratangen var i første række at paabegynde „*Indlanesveien*“, ikke bare at tilveiebringe en lokal forbindelse mellem de to fjorddistrikter. Efter denne betragtning maa det ansees som en selvfølge, at veien uten avbrytelse fortsættes nordover, indtil man opnaar den tilsigtede forbindelse med det forhaandenværende, utstrakte veisystem i Tromsø amt.

Hensynet til *militærvæsenets* interesser taler i samme retning. Denne side av spørsmålet er utførlig belyst i vedlagte med 6. brigades skrivelse av 21. mars 1916 til amtsingeniøren oversendte gjenpart av brigadens skrivelse av s. d. til generalstaben. Brigaden fremholder her paa det sterkeste betydningen av veiens fortsættelse til Salangsdalen og anbefaler, at militærvæsenet yder bidrag til samme i likhet med hvad der har fundet sted for veianlægget Herjangen—Gratangen ($\frac{1}{10}$ av overslagssummen).

Jeg tillater mig at foreslaa, at Storfossen—Fosbakken—Kollen optages paa budgettet for 1917—18, i forbindelse med avslutning av Amtsgrænsen—Storfossen—Elvenes, med paabegyndelsesbevilgning kr. 15 000.00.

Det i min budgetskrivelse av 9. mai 1911 (se amtsstingsforh. 1911, sak nr. 59) meddelte overslag er nu revidert under forutsetning av lignende utstyr for dette anlæg som for veien Amtsgrænsen—Elvenes. Længder og omkostninger stiller sig saaledes:

Gratangen — Salangsdalen (Storfossen — Fosbakken — Kollen)	
22 365 m.	kr. 289 300.00
Av summen falder inden lbbestad herred	kr. 97 600.00
Lavangen „	125 900.00
og Bardu „	65 800.00

Distriktsbidraget foreslaaes bestemt til $\frac{1}{15}$ m. v. (efterat militærvæsenets bidrag er fratrukket totalsummen), som for Bjerkvik—amtsgrænsen—Elvenes.

De hensyn som for sidstnevnte anlæg var bestemmende — avsondret beliggenhet og utpægede statsinteresser — gjør sig i nærværende tilfælde i end høiere grad gjældende. Veilinjen Gratangen—Salangsdalen har, under forholdene hernord, nærmest karakter av en ren høifjeldsvei, idet dens midlere høide over havet er omkring 300 meter og dens største høide 425 meter. Endvidere ligger den i de ytterste utkanter av de tre herreder, den berører.

Der foreligger endnu ikke beslutninger av vedkommende herredsstyret om vedtagelse av bidrag og grundavstaaelse m. v. Men det er litet tænkkelig at distrikterne ikke skulde stille sig velvillig, dersom vilkaarene blir som her foreslaat.

Hvad grundavstaaelsen betræffer faar man hovedsagelig med staten at gjøre.

Ogsaa *vedlikeholdet* forutsættes for en væsentlig del overtat av *staten*, med samme begrundelse som anført for distriktsbidragets vedkommende. Ved Bjerkvik—amtsgrænsen—Elvenes vil staten faa at bekoste vedlikeholdet for den strækning inden Tromsø amt som ligger over Coten ca. 190 m. (i Nordlands amt over Coten ca. 100). I overensstemmelse hermed vil jeg finde det rimelig og berettiget, at staten for Gratangen—Salangsdalens vedkommende overtar vedlikeholdet principalt av hele lengden, subsidiært av alt som ligger over Coten 200 m., d. v. s. omtrent $\frac{5}{6}$ av lengden.

Bevilgningen til dette anlæg forutsættes betragtet som *ekstraordinær*, paa samme maate som for Bjerkvik—amtsgrænsen—Elvenes. For saavidt det av en eller anden grund skulde være vanskelig at gi anlægget plads paa veibudgett for 1917—18, vil det være tilstrækkelig at faa anlægget fastslaaet og samtidig disponert for nævnte termin forskudsvis det hele eller halve bidrag av militærvæsenet (henholdsvis ca. kr. 29 000.00 eller ca. 14 500.00).

II. Andre anlæg.

Blandt de veiarbeider i Tromsø amt som herefter kan regnes til de mest paatrængende nødvendige, maa nævnes *omlægning* eller ombygning av *hovedruten Salangen—Bardu—Maalselven*.

De forhaandenværende veier gjennom disse dalfører er vistnok anlagt efter den tid, da veibygningen efter mere moderne principer blev iverksat her i landet. Men under de smaa forhold som dengang — for 50 å 60 aar siden — raadet, maatte man reducere fordringerne til utstyret for at naa længst mulig med begrænsede midler. Som følge herav er disse veier yderst tarvelig og svakt bygget og maa nu betegnes som absolut utidsmessige. Det kan uten overdrivelse sies, at veiene i Salangen—Bardu—Maalselven, som de nu er, *danner en alvorlig hindring for rational landveistrafik av vanlig art og end mere for færdsel med tidens fuldkomneste transport- og befordringsmiddel: Motorvognen.*

Under den almindelige erkjendelse av veienes betydning er samtidig

hermed sagt, at den økonomiske og kulturelle fremgang i disse utviklingsrike bygder vil hemmes i betænkkelig grad, dersom man ikke inden kort tid skaffer bedre kommunikationer. Jernbane gjennom dette strøk maa vel endnu regnes som en fjern mulighet.

De efternævnte anlæg 1, og 2, vil være begyndelsen til en tidsmessig ombygning av den nævnte hovedrute. Desværre kan der efter den oversigt som nu haves, ikke skaffes disse anlæg plads paa amtets ordinære veibudget i de nærmeste aar.

1. *Omlægning Brandvoll—Sætermoen (over Kobryggen).*

Angaaende dette anlæg henvises til min skrivelse av 9. mars 1916.

Anlægsomkostningerne er beregnet til kr. 183 500.00 for en længde av 10310 meter.

2. *Omlægning (ombygning) av Maalselveveien.*

Der er utarbeidet plan og overslag for Maalsnes—Flatnes, 6840 meter anslaaet til kr. 108 800.00.

3. *Kastneshamn—Finlandsnes og Espejord—Langhamn i Dyrøy herred.*

I møte den 22 janar 1916 har Dyrøy herredsstyret henstillet, at ovennævnte veianlæg snarest mulig optages paa statens veibudget, det første i terminen 1917—18, for at man kan faa den fulde nytte av Brødstad bro, bygget med midler forskudsvis utredet av distriktet (kfr. st. bsl. C. 9.—1914).

Disse anlæg har plads paa den av amtstinget i 1908 vedtagne 10-aarige veibygningssplan, men kan neppe optages paa budgettet med det allerførste.

For Kastneshamn—Finlandsnes foreligger nu plan og overslag. Iberegnet Brødstad bro med tilstøtende vei blir længder og omkostninger henholdsvis 18013 meter og kr. 185 100.00. Hertil kommer eventuelt sidelinjen til Espenes i Tranøy, 4504 meter anslaaet til kr. 42 900.00.

4. *Mestervik—Martinshals i Malangen herred.*

I møte denne 22 januar 1916 har Malangen herredsstyret vedtatt $\frac{1}{3}$ bidrag m. v. vedkommende ovennævnte anlæg, kfr. vedlagte utskrift av beslutningen.

Ogsaa dette veianlæg (Haugen—Sandselven) findes paa amtstingets veibygningssplan av 1908, men faar nok utstaa en tid endnu. Plan og overslag vil foreligge i neste maaned.

I henhold til det ovenfor anførte resummeres mit forslag til veibudgettet for terminen 1 juli 1917—30 juni 1918 saaledes:

Anlæg	Bevilgning brutto kr.	Distriktsbidrag		Statsbidrag netto kr.
		Kv.del	Kr.	
a) Ordinært:				
1. Bidrag til Tromsø amts- veikasse	5 000.00			5 000.00
2. Nordlands amtsgrænse— Sandtorv—Fauskevaag og vei i Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro (forts.)	25 000.00	$\frac{1}{5}$	5 000.00	20 000.00
3. Tennevoll — Soløi — Sjø- veien (forts.)	30 000.00	$\frac{1}{5}$	6 000.00	24 000.00
4. Strømmen bro Vashaug med arm til Bjorelvnes (forts.)	24 000.00	$\frac{1}{5}$	4 800.00	19 200.00
5. Sagelvvand—Øverbygden med sidelinje til Takelv- dalen (forts.)	28 000.00	$\frac{1}{10}$	2 800.00	25 200.00
6. Sommerset — Baderen — Kjækan (forts.)	24 000.00	$\frac{1}{8}$	3 000.00	21 000.00
7. Grov—Saltvand (forts.)	10 000.00	$\frac{1}{5}$	2 000.00	8 000.00
Sum a)	146 000.00		23 600.00	122 400.00
8. Nordlands amtsgrænse— Elvenes i Gratangen (fuldf.)	14 550.00	$\frac{1}{15}$	970.00	13 580.00
9. Storfossen—Fossbakken— Kollen i Salangsdalen (paa- beg.)	15 000.00	$\frac{1}{15}$	1 000.00	14 000.00
Sum b)	29 550.00		1 970.00	27 580.00
Tilsammen a + b)	175 550.00		25 570.00	149 980.00

Profiler og overslag for anlæg no. 9, Gratangen—Salangsdalen, vil bli indsendt med det første.

Vinterarbeide.

Av arbeide egnet for drift i vintertiden forekommer svært litet ved de til bevilgning opførte anlæg, — iethvertfald ikke mere end hvad man behøver for beskæftigelse av egne faste folk.

Harstad den 22 mars 1916.

N. Saxegaard.

Fra veidirektøren.

Til

Det kongelige departement
for de offentlige arbeider.

Veidirektøren tillater sig herved at avgi fremstilling angaaende de veisaker som antages at burde forelægges det forestaaende amts-ting i *Tromsø amt*, ledsaget av foreløbig forslag for budgetterminen 1. juli 1917—30 juni 1918.

Amtsingeniøren har i skrivelse av 22 mars 1916 avgit sit forslag, indkommet til veidirektøren med amtmandens vedlagte paategningsskrivelse av 7 april næsteften.

Veidirektøren hadde anmodet amtsingeniøren om ved avgivelsen av sit forslag at gaa ut fra en samlet bevilgningssum stor omtrent kr. 121 000.00 netto statsutgift. Heri indgik dog ikke hvad der maatte bli at opføre til veianlægget *Nordlands amtsgrænse — Elvenes i Gratangen*, da bevilgningerne til dette anlæg regnes som ekstraordinære.

Amtsingeniøren har foruten dette anlæg ogsaa medtat som ekstraordinært paabegyndelsesbevilgning til veianlægget *Storfossen—Fossbakken—Kollen* i Salangsdalen. Hans budgetforslag lyder paa ialt kr. 149 980.00 netto (hvorav kr. 122 400.00 ordinært). Med hensyn til den ordinære bevilgning, bemerker amtsingeniøren, at da denne maa fordeles paa 6 anlæg, foruten bidrag til amtsveikassen, blir hver enkelt bevilgning for knap til de forholdsvis store veianlæg som for tiden er i drift. Han henstiller derfor, at totalbeløpet søkes hævet mest mulig i veidirektørens endelige budgetforslag.

Veidirektøren er enig i, at det vilde være særdeles ønskelig om

veibudgettet kunde bli betydelig forhøiet. Kfr. hvad herom er uttalt i veibudgetpropositionen 1916, side 32 følgende.

Ved nærværende anledning vover direktøren dog ikke at gaa længer end foreslaat av amtsingeniøren. Hvad størrelsen av den saaledes foreløbig forutsatte bevilgning angaar maa veidirektøren for tiden endog ta sterkt forbehold, fordi det under den nuværende situation ikke er mulig at ha nogen formening om, hvorledes de budgetmæssige forhold vil stille sig til høsten.

Nedenfor hitsættes en tabel som viser amtsingeniørens av veidirektøren tiltraadte forslag.

Anlæg	Brutto kr.	Netto kr.
Ordinært:		
1. Bidrag til Tromsø amtsveikasse	5 000.00	5 000.00
2. Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro (forts.)	25 000.00	20 000.00
3. Tennevoll—Soløi—Sjøveien (forts.)	30 000.00	24 000.00
4. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes (forts.)	24 000.00	19 200.00
5. Sagelvvand—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen (forts.)	28 000.00	25 200.00
6. Sommerset—Badderer—Kjækan (forts.)	24 000.00	21 000.00
7. Grov—Saltvand (forts.)	10 000.00	8 000.00
Sum ordinært	146 000.00	122 400.00
Ekstraordinært:		
8. Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen (fuldf.)	14 550.00	13 580.00
9. Storlossen—Fossbakken—Kollen i Salangsdalen (paabeg.)	15 000.00	14 000.00
Sum ekstraordinært	29 550.00	27 580.00
Totalsum	175 550.00	149 980.00

Bidrag til Tromsø amts veikasse.

Bevilget i to terminer tilsammen	kr. 8 000.00
For kommende termin ventes bevilget	„ 4 000.00
Amtsingeniøren foreslaar for terminen 1917—1918	„ 5 000.00

Veidirektøren slutter sig til dette forslag.

Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt bygning av Sørvik bro.

Bevilget	kr. 109 000.00
Opført i veibudgetpropositionen 1916—1917	„ 25 000.00

Tilsammen kr. 134 000.00

Overslagssum	„ 183 000.00
Resterer	„ 49 000.00
Foreslaaes opført	„ 25 000.00

Tennevoll—Soløi—Sjøveien.

Bevilget	kr. 57 000.00
Opført i veibudgetpropositionen 1916—1917	„ 26 000.00

Tilsammen kr. 83 000.00

Overslagssum	„ 230 600.00
Resterer	„ 147 600.00
Foreslaaes opført	„ 30 000.00

Dersom det i budgetterminen 1914—1915 ekstraordinært disponerte beløp, kr. 10 000.00, skal refunderes i budgetterminen 1917—1818, maa bevilgningen tilsvarende forøkes (kfr. amtsingeniørens budgetskrivelse).

Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes.

Bevilget	kr. 39 000.00
Opført i veibudgetpropositionen 1916—1917	„ 24 000.00

Tilsammen kr. 63 000.00

Overslagssum	„ 146 400.00
Resterer	„ 83 400.00
Foreslaaes opført	„ 24 000.00

*Sagelvand i Balsfjord—Øvrebygden i Maalselven med
sidelinje til Takelvdalen.*

Bevilget	kr.	47 000.00
Opført i veibudgetpropositionen 1916—1917	„	26 000.00
Tilsammen		kr. 73 000.00
Overslagssum	„	304 600.00
Resterer	„	231 600.00
Foreslaaes opført	„	28 000.00

Veidirektøren er enig med amtsingeniøren i, at denne veiforbindelse burde søkes fremmet noget raskere.

Sommerset—Badden—Kjækan.

Bevilget	kr.	43 000.00
Opført i veibudgetpropositionen 1916—1917	„	24 000.00
Tilsammen		kr. 67 000.00
Overslagssum	„	99 100.00
Resterer	„	32 100.00
Foreslaaes opført	„	24 000.00

Grov—Saltvand.

I den kgl. veibudgetproposition for terminen 1916—1917 er opført kr. 8 000.00

Overslagssummen opføres som før under forbehold med	„	59 000.00
Rest	„	51 000.00
Foreslaaes opført	„	10 000.00

Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen.

Bevilget	kr.	84 350.00
Opført i veibudgetpropositionen 1916—1917	„	30 000.00

Tilsammen kr. 114 350.00

Overslagssummen, som i nævnte proposition var angit til kr. 126 900.00, maa efter det foreliggende forhøies kr. 128 900.00.

Som nævnt i amtsingeniørens budgetskrivelse maa forbehold fremdeles tages,

Efter det foreliggende resterer der at søke bevilget kr. 14 550.00, hvilket beløb opføres i nærværende budgetforslag.

Gratangen—Salangsdalen.
(Storfossen—Fosbakken—Kollen).

Under henvisning til den i veibudgetpropositionen 1912 side 93 indtagne kartskisse bemerkes, at ovennævnte veianlæg danner et led i den projekterte sammenhængende kommunikationslinje fra Ofotenfjord (Rombaksfjorden) i Nordlands amt til Lyngenfjord i Tromsø amt, den saakaldte „indlandsvei“ (kfr. veibudgetpropositionen 1911 side 90 flg.)

Naar forannævnte veianlæg Nordlands amtsgrænse—Elvenes (med tilstøtende fortsættelse i Nordlands amt til Bjerkvik) er fuldført (antagelig høsten 1917), anser amtsingeniøren det som en selvfølge, at veien uten avbrytelse fortsætter nordover, indtil man opnaar den tilsigtede forbindelse med det forhaandenværende utstrakte veisystem i Tromsø amt.

6. brigade har i skrivelse av 21. mars 1916 til generalstaben sterkt fremholdt betydningen av veiens fortsættelse til Salangsdalen og har anbefalt, at militærvæsenet yder som bidrag til samme $\frac{1}{10}$ av overslagssummen i likhet med hvad der fandt sted for veianlægget Herjangen—Gratangen.

Veidirektøren er enig med amtsingeniøren i, at dette særdeles vigtige forbindelsesled i „indlandsveien“ nu bør foreslaaes optat paa budgettet og vil likeledes anbefale, at der til dette for landets forsvar særlig betydningsfulde veianlæg søkes om bidrag fra militærvæsenet i overensstemmelse med 6. brigades forslag.

Herom tillater veidirektøren sig at forutsætte, at der rettes fornøden henvendelse til forsvarsdepartementet fra det kgl. departement.

Længder og omkostninger stiller sig saaledes:

Inden Ibbestad herred 7 490 m.	kr.	97 600.00
„ Lavangen „ 10 880 „	„	125 900.00
„ Bardu „ 3 995 „	„	65 800.00

Tilsammen 22 365 m. kr. 289 300.00

Militærvæsenets bidrag skulde i tilfælde andra til kr. 28 930.00.

Det resterende beløb, kr. 260 370.00, forutsættes opført paa veibudgettet mot bidrag, hvis størrelse veidirektøren efter omstændighetene finder at kunne anbefale sat til $\frac{1}{15}$ m. v. (kfr. amtsingeniørens budgetskrivelse).

Veidirektøren finder likeledes at kunne anbefale, at bevilgningen

gives som ekstraordinær av hensyn til den interesse veien har for det offentlige.

Amtsingeniøren foreslaar, at staten overtar vedlikeholdet av den hele strækning; subsidiært av alt som ligger over coten 200 m., d. v. s. omtrent $\frac{1}{4}$ av lengden.

Veidirektøren finder at distriktet bør overta en mindre del av vedlikeholdet og forbeholder sig at avgi bestemte forslag herom efter nærmere forhandling med distriktet.

Veidirektøren forbeholder sig nærmere uttalelse angaaende plan og overslag.

I overensstemmelse med amtsingeniørens forslag tillater veidirektøren sig at anbefale opført kr. 15 000.00 til anlæggets paabegyndelse.

Andre anlæg.

I amtsingeniørens budgetskrielse nævnes følgende anlæg som ikke har faat plads i hans budgetforslag:

1. Omlægning Brandvoll - Sætermoen (over Kobbyggen).

Angaaende dette anlæg tillater veidirektøren sig at henvise til sin skrivelse av 24 mars 1916 til det kgl. departement.

Gjenpart av nævnte skrivelse vedlægges.

2. Omlægning av Maalselvsveien.

3. Kastneshamn — Finlandsnes og Espejord — Langhamn (Dyrø herred).

4. Mestervik — Martinhals (Malangen herred).

Hvad angaar de sidstnævnte 3 veianlæg tillater veidirektøren sig at henvise til amtsingeniørens budgetskrielse.

Administration.

I den kgl. veibudgetproposition for terminen 1916—1917 er administrationsutgifterne for Tromsø amt opført saaledes:

Ordinære ingeniørlønninger	kr. 12 500.00
Ekstrahjælp	" 1 700.00
Kontorbetjent	" 1 600.00
Skysse- og kostgodtgjørelse for ingeniører	" 5 000.00
Kontorholdsgodtgjørelse*)	" 1 280.00

Tilsammen kr. 22 080.00

hvorav der skulde falde paa amtskommunen $\frac{1}{3}$ eller kr. 7360.00.

*) Herav kr. 80.00 til anskaffelse av 2 dokumentvæsker og efterbevilgning til fotografapparat.

Amtsingeniørens kontorholdsgodtgjørelse er foreslaat forhøiet fra kr. 850.00 til kr. 1200.00, hvilket beløp ansees passende i forhold til hvad der i andre amter bevilges i samme øiemed.

Amtsingeniøren hadde fremsat motivert forslag om ansættelse av „teknisk betjent“, men som det fremgaar av propositionen side 132—133 finder veidirektøren at spørsmålet om i nogen utstrækning at benytte teknikere til utførelse av flere arbeider, som hittil væsentlig har været utført av ingeniører, bør utredes i sin helhet for avgjørelse træffes. Bevilgningen til ekstrahjælp er imidlertid opført med kr. 1700.00, hvorved amtsingeniøren vil faa anledning til at skaffe sig fornøden assistance saavel i marken som paa kontoret.

Som det fremgaar av veibudgetpropositionen 1916 side 137 vil der formentlig bli forelagt indeværende aars Storting forslag om forandring av lønningsregulativet for embedskontoristerne. En lignende forandring antages samtidig at burde gjennomføres for amtsingeniørkontoristerne, og det kgl. departement har til dækkelse av den forventede merutgift, som i tilfælde foranlediges ved forhøielse av sidstnævnte kontoristers lønninger, anslagsvis opført som statens andel en sum av kr. 2000.00.

Forutsætningen er at vedkommende amtskommuner utreder $\frac{1}{3}$ av merutgiften ved lønningernes forhøielse. Hvor stort beløp der i tilfælde vil falde paa heromhandlede amt har veidirektøren for tiden ingen formening om.

Kristiania, 15 april 1916.

Joh. Skougaard.

Fra

Det kongelige departement
for de offentlige arbeider.

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektøren mottat skrivelse av 15 april 1916 angaaende videre fremme av veiarbeider i Tromsø amt.

Idet man vedlægger et avtryk av den for indeværende aars Storting fremsatte proposition om bevilgning til veivæsenet for kommende termin (st. prp. nr. 1 for 1916, hovedpost IX A. kap. 6) skal man

henstille til hr. stiftamtmanden av førstkommende amtsting at erhverve uttalelse om det av veidirektøren anførte og saadan beslutning, hvor- til der maatte findes anledning.

Idet man spesielt skal henstille til hr. stiftamtmanden at indhente amtstingets uttalelse angaaende det projekterte veianlæg *Gratangen—Salangsdalen* bemerkes, at departementet med veidirektøren er enig i at der bør søkes bevilget bidrag av militærvæsenet til dette anlæg med $\frac{1}{10}$ av overslagssummen i likhet med hvad der fandt sted for veianlægget *Harjangen—Gratangen*. Man har derom rettet henvendelse til Forsvarsdepartementet i skrivelse av d. d., hvorav gjenpart vedlægges.

Idet man med veidirektøren gaar ut fra, at anlægsomkostningerne — utenfor det bidrag der eventuelt maatte bli ydet av militærvæsenet — blir at opføre paa veibudgettet mot bidrag $\frac{1}{15}$ m. v. skal man henstille til hr. stiftamtmanden at søke erhvervet amtstingets vedtagelse av saadant distriktsbidrag.

Med hensyn til spørsmålet om ordningen av vedlikeholdet av heromhandlede vei henvises til hvad derom er anført i veidirektørens skrivelse.

Man skal anmode hr. stiftamtmanden om snarest mulig at indsende meddelse om de av amtstinget fattede beslutninger samt hvad der forøvrig maatte være at indsende i anledning av næstkommende veibudget.

En del eksemplarer av det sedvanlige skema for vedtagelse av distriktsbidrag til hovedveianlæg vedlægges.

Kristiania den 29 april 1916.

Urbye.

A. Ihlen.

Til
amtmanden i Tromsø amt.

Fra
Det kongelige departement
for de offentlige arbeider.

I forbindelse med skrivelse av 29. april 1916 angaaende videre fremme av veiarbeider i Tromsø amt oversendes hoslagt gjenpart av skrivelse av 6. mai 1916 fra Forsvarsdepartementet. Som herav vil

sees, vil nævnte departement som bidrag til veiforbindelsen *Gratangsbotten—Salangsdalen* søke at faa opført paa hærbudgettet for kommende termin kr. 28 930.00, svarende til $\frac{1}{10}$ av overslagsbeløpet for nævnte veianlæg,

Kristiania den 22 mai 1916.

Urbye.

A. Ihlen.

Avskrift

av skrivelse fra Forsvarsdepartementet til Arbeidsdepartementet
av 6 mai 1916.

Veiforbindelsen Gratangsbotten (Storfossen)—Salangsdalen (Kollen).

I skrivelse av 29 april d. a. har det ærede departement meddelt, at veianlægget *Bjerkvik—Elvenes*, ifølge opplysning fra veidirektøren, antagelig vil være fuldført høsten 1917.

Veidirektøren har nu fremsat forslag om dette veianlægs fortsættelse til *Salangsdalen*, hvorved forbindelsen vil opnaaes med det for haandenværende utstrakte veisystem i Tromsø amt.

Veidirektøren har videre anbefalt, at der til nævnte veiarbeide søkes erhvervet bidrag av militærvæsenet i likhet med, hvad der fandt sted i 1912 ved veianlægget *Herjangen—Gratangen*, da der paa militærvæsenets budget bevilgedes kr. 17 400.00, utgjørende $\frac{1}{10}$ av overslagsbeløpet for nævnte veianlæg.

Dette departement, der tidligere ved flere leiligheter (jfr. skrivelser herfra av 4 juli 1910, 2 og 9 november 1910 samt 23 februar 1912) har fremholdt den fremtrædende betydning av denne veiforbindelse saavel for forsvaret av denne landsdel som for ophjælp av distrikterne, finder at viktige militære hensyn taler for en snarlig fortsættelse til *Salangsdalen* av det nu snart fuldførte veianlæg til *Gratangen (Elvenes)*.

Dette departement tør derfor henstille til departementet for de offentlige arbeider for terminen 1917—1918 at søke utvirket tilstrækkelig bevilgning paa veivæsenets budget til, at veianlægget *Gratangsbotten—Salangsdalen* maa bli paabegyndt med fuld kraft fra høsten 1917.

Dette departement vil for sit vedkommende forsøke at faa opført paa hærbudgettet for kommende termin kr. 28 930.00, svarende til $\frac{1}{10}$ av overslagsbeløpet for nævnte veianlæg.

Gjenpart av skrivelse fra generalstaben av 7 april d. a. og av kommanderende generals paategningsskrivelse av 27 nesteften vedlægges.

Fra
amtmanden i Tromsø amt.

Idet jeg fremlægger de vanlige dokumenter vedkommende statsveibudgettet, skal jeg tillate mig at bemerke:

I tilslutning til amtsingeniøren foreslaar veidirektøren opført for 1917—18 første bevilgning til veiforbindelsen Gratangen—Salangsdalen (Storfossen—Fossbakken—Kollen). Længder og omkostninger stiller sig saaledes:

Inden Ibbestad herred	7490 m.	kr.	97 600.00
„ Lavangen „	10880 „	„	125 900.00
„ Bardu „	3995 „	„	65 800.00
Tils.	22365 m.	kr.	289 300.00

Forsvarsdepartementet har, som det vil sees av dets foran indtagne skrivelse av 6. mars d. a., meddelt at det som bidrag til denne veiforbindelse vil søke opført paa hærbudgettet for terminen 1916—17 kr. 28 930.00, svarende til $\frac{1}{10}$ av overslagsbeløpet. Av restbeløpet kr. 260 370.00 forutsætter veidirektøren $\frac{1}{15}$ opført som distriktsbidrag samt at bevilgningen gives som ekstraordinær. Med hensyn til vedlikeholdet har amtsingeniøren foreslaat principalt at staten overtar vedlikeholdet av den hele strækning, subsidiært at den overtar vedlikeholdet av alt som ligger over coten 200 m., d.v.s. omtrent $\frac{5}{6}$ av længden. Veidirektøren finder at distriktet bør overta en mindre del av vedlikeholdet, og forbeholder sig at avgi bestemte forslag herom efter nærmere forhandling med distriktet. I tilslutning til amtsingeniøren anbefaler veidirektøren opført kr. 15 000.00 til anlæggets paabegyndelse for terminen 1917—18.

Amtstinget vil i henhold hertil i tilfælde ha at fatte beslutning om at utredelse av $\frac{1}{15}$ av distriktsbidrag m. v.

Jeg tillater mig at indstille at amtstinget fatter følgende

beslutning:

I. Amtstinget andrager om at der paa statsveibudgettet for terminen 1917—18 maa bli opført efternævnte beløp til anlæg i Tromsø amt:

Ordinært:

1. Bidrag til Tromsø amts veikasse	kr.	5 000.00
a. Mot $\frac{1}{5}$ distriktsbidrag.		
2. Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro (forts.)	„	25 000.00
3. Tennevoll—Soløy—Sjøveien (forts.)	„	30 000.00
4. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes (forts.)	„	24 000.00
5. Grov—Saltvand (forts.)	„	10 000.00
b. Mot $\frac{1}{8}$ distriktsbidrag.		
6. Sommerset—Baddereren—Kjækan (forts.)	„	24 000.00
c. Mot $\frac{1}{10}$ distriktsbidrag.		
7. Sagelvvand — Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen (forts.)	„	28 000.00
	Tils.	kr. 146 000.00

Ekstraordinært:

d. Mot $\frac{1}{15}$ distriktsbidrag.		
8. Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen (fuldf.)	kr.	14 550.00
9. Storfossen—Fossbakken—Kollen i Salangsdalen (paabeg.)	„	15 000.00
	Sum ekstraordinært	kr. 29 550.00

Totalsum kr. 175 550.00

II. a. Som amtskommunens bidrag til veianlægget *Storfossen—Fossbakken—Kollen i Salangsdalen*, hvilket arbeide blir at utføre

overensstemmende med de amtstinget forelagte planer med de modifikationer i samme, som av veidirektøren eller Departementet for de offentlige arbeider findes hensigtsmæssige, vedtar amtstinget av amtskommunens midler at utrede erstatning for gjerdehold og grund, derunder indbefattet erstatning for grustak og anden jordskade utenfor veilinjen som ved arbeidet foranlediges, samt derhos $\frac{1}{15}$ — en femtededel — av de iøvrig medgaaende omkostninger. Denne vedtagelse er bindende saavel for det hele arbeide som for en større eller mindre del av samme, alt efter den utstrækning, hvori der maatte være adgang til at fremme arbeidet ved bevilgning av Stortinget. Amtskommunens kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det beløp, der av Stortinget bevilges, og betales i tre aar med en trediedel aarlig, første termin ved vedkommende budgetaars utløp.

- b. Beslutningen under litr. a. er betinget av at vedkommende herreder likeoverfor amtskommunen vedtar de samme pligter, som amtskommunen har overtat likeoverfor staten.
- c. Amtmanden anmodes om at paase, at der for de under litr. b. omhandlede forpligtelser av vedkommende fattes gyldige beslutninger, og bemyndiges til derefter paa amtskommunens vegne at avgi til Departementet for de offentlige arbeider bindende vedtagelse overensstemmende med amtstingets ovenstaaende beslutning.
- d. Naar arbeiderne eller en bevilget del av samme er av veidirektøren erklært færdigbygget, og der derefter er git amtets vedkommende anledning til at gjøre sine bemerkninger ved anlægget, mottages dette til vedlikehold av distriktet fra saadant tidspunkt som av Departementet for de offentlige arbeider bestemmes.

Tromsø amt, 28 mai 1916.

Klaus Hoel.

Sak nr. 42.

Om valg paa medlem av fiskeriraadet for 1916 og 1917.

Til
Tromsø amtsting.

Under henvisning til vedliggende skrivelse fra fiskeridirektøren angaaende valg paa medlem av fiskeriraadet, skal jeg henstille til amtstinget blandt sine medlemmer at vælge 5 valgmænd, som i forening med 1 valgmand fra Tromsø og 1 valgmand fra Harstad vil ha at utkaare en repræsentant med varamand fra Tromsø amt i fiskeriraadet for 1916 og 1917. Dette valg møte berammes til avholdelse paa amtskontoret mandag den 26de juni f. k. kl. 9 formiddag.

Dette valgmandsvalg maa foretas snarest mulig efter amtstingets sammentræden, forat repræsentantvalget kan foregaa mens amtstinget er samlet.

Tromsø amt, 29 mai 1916.

Klaus Hoel.

Sak nr. 43.

Om valg.

Til
Tromsø amtsting.

Amtstinget vil iaar ha at foreta følgende ordinære valg:

- I. Paa revisorer av amtsregnskaperne for 1916 med varamænd.

De uttrædende er:

Revisorer:

1. Bankkasserer Joh. Johansen
2. Handelsmand H. Giæver

II. Overlægen tilstaaes:

1. En maanedes ferie aarlig.
2. Tre maaneders løn i sygdomstilfælde.
3. Adgang til honorarberegning for patienter som indlægges paa amtssykehuset efter følgende regler:

For sine egne og selvbetalende patienter kan han beregne et operationshonorar fra kr. 5.00 til kr. 100.00 efter tilfældenes art.

For kredssykekassers patienter kan han beregne et operationshonorar som under almindelige omstændigheter ikke overstiger kr. 50.00.

For andre sykekvssers patienter skal honorar under almindelige omstændigheter ikke overskride kr. 25.00

III. Alle utgifter ved røntgenanlægget bæres av amtssykehuset.

For benyttelse av røntgenapparatet til sykehusets patienter betales intet. Naar patienter indsendes fra lægerne gjennom fattigvæsenet til poliklinisk røntgenundersøkelse, blir denne undersøkelse at foreta uten særskildt godtgjørelse, forsaavidt overlægen finder røntgenundersøkelse paakrævet.

Overlægen tillates at benytte røntgenapparatet til private patienter, og herfor oppebære honorar efter de almindelige røntgen-takster mot at betale en avgift til sykehuset av kr. 2.00 for gjennomlysning eller fotografering. Over sin private benyttelse av apparatet fører han særskildt regnskap.

Tromsø amt, 9 juni 1916.

Klaus Hoel.

Sak nr. 52.

Forslag til budget for amtskommunens veivæsen for 1917.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Hr. amtmanden i Tromsø amt.

Herved tillater jeg mig at avgi

Forslag til budget for amtskommunens veivæsen for 1917.

I. Administration m. v.

1. Lønninger:

a) Ordinære:

Amtsingeniør	kr. 5700.00
Avdelingsingeniør (kl. B)	3850.00
Assistentingeniør	3000.00
Ekstrahjælp	2000.00
Kontorbetjent	1600.00

Tilsammen kr. 16150.00, derav paa amtet $\frac{1}{3}$
kr. 5383.33

b) Efterbevilgninger og dyrt.tillæg:

Ekstrahjælp 2. halvår 1916:

Statens bevilgning . kr. 850.00

Forutsat do. i am-

tets budget for 1916 „ 600.00

Merutgift kr. 250.00

Dyrtidstillæg til kon-
torbetjent:

Statens budg.termin

1915-16 kr. 140.00

do. 16-17 „ 180.00

kr. 320.00

kr. 570.00, do. do. „ 190.00

2. Skyss- og kostgodtgjørelse 6000.00, do. do. „ 2000.00

Overføres kr. 22720.00, do. do. kr. 7573.33

Overført kr. 22 720.00, do. do. kr. 7 573.33

3. Kontorholdsutgifter:

a) Nyanskaffelse
av kontorin-
ventar . . . kr. 100.00

b) Kontorh.godt-
gjørelse til
amtsingeniø-
ren " 1200.00

" 1 300.00, do. do. " 433.33

Tils. kr. 24 020.00, do. do. kr. 8 006.66

4. Riksforsikringspræmie " 50.00

5. Utgifter ved amtsveistyret " 500.00

Sum post I . . . kr. 8 556.66

II. Vedlikehold:

a) Bidrag til avlønning av veivogtere:

1. Salangen kr. 300.00

2. Maalselven " 400.00

kr. 700.00

b) Bidrag til vedlikehold av veier og
broer:

1. Bardu kr. 300.00

2. Kvæningen " 100.00

" 400.00

c) Til disposition for andre bidrag . . . " 900.00

Sum post II " 2 000.00

III. Bidrag til anlegg av veier:

a) Hovedveier kr. 2 000.00

b) Bygdeveier (utenfor paaregnetlig stats-
bidrag kr. 4000.00) " 13 000.00

Sum post III " 15 000.00

IV. Diverse utgifter:

Bygdeveiundersøkelser, kilometer- og grænsemerker,
protokoller til veitilsynsmænd m. v. " 843,34

Tilsammen kr. 26 400.00

Angaaende de enkelte poster bemerkes følgende:

Til post I. Samtlige faste lønninger er ældre med regulativmæssige tillæg.

Til ekstrahjælp er opført kr. 2 000.00 mot ifjor kr. 1200.00. Den da bestaaende ordning, med engagement av en ingeniørofficer, er det slut med, idet vedkommende officer er forflyttet sydover. For at faa den nødvendige stabilitet i forholdene foreslog jeg for veidirektøren, at der oprettes en fast post: Teknisk betjent, avlønnet efter samme regulativ som opsynsmænd i statens veivæsen. En saadan post tænkte besat med den nuværende kontorist, som derfor er særlig kvalificert, med løn kr. 2100.00, medens det var forutsætningen at anta en ny kontorist med løn kr. 1200.00. Som det fremgaar av veibudgetpropositionen for indeværende storting (pag. 133) har veidirektøren sluttet sig til den av amtsingeniøren fremsatte tanke om tekniske betjente, men han finder at spørsmålet maa nærmere utredes. Imidlertid opfører veidirektøren (og departementet) kr. 1700.00 til ekstrahjælp og kr. 1600.00 til kontorist, tilsammen altsaa kr. 3300.00 som av amtsingeniøren foreslaaet.

Ved nærværende anledning tillater jeg mig at opføre kr. 2000.00 til ekstrahjælp og kr. 1600.00 til kontorbetjent, idet forutsættes, at det hele beløp kr. 3600.00 kan disponeres frit, uten bestemt fordeling paa disse to poster, samt eventuelt til en fast teknisk betjent istedetfor ekstrahjælp. I forbindelse hermed bemerkes, at departementet i sidste veibudgetproposition (side 137) antyder forhøielse av amtsingeniørkontoristernes løn.

Til ekstrahjælp for 2. halvår 1916 kræves en mindre ekstrabevilgning, idet der som nævnt er opført kr. 1700.00 paa statens veibudget for terminen 1916—17, mens der paa amtsveikassens budget ifjor kun blev bevilget kr. 1200.00. Forskjellen blir altsaa kr. 250.00 for 2. halvår 1916 og tilsvarende amtsbidrag kr. 83.33.

I dyrtidstillæg for kontorbetjent er utbetalt kr. 140.00 for budgetterminen 1915—16 i henhold til stortingets beslutning om saadant tillæg til funktionærer med løn under kr. 2 000.00. Efter den oversigt som nu haves, maa man

regne med dyrtidstillæg ogsaa for terminen 1916—17, i tilfælde kr. 180.00 for den nuværende kontorbetjent.

I *skys- og kostgodtgjørelse* er i aaret 1915 medgaat kr. 5938.50. Anslaget for 1917 kan efter dette ikke sættes under kr. 6000.00.

Under *kontorholdsutgifter* opføres kr. 100.00 til nyanskaffelser (flere kontorskab m. v.), mens der til den aarlige kontorholdsgodtgjørelse opføres samme beløb som forutsat fra $\frac{1}{7}$ d. a., kfr. forelægget ifjor og sidste veibudgetproposition.

Paa nærværende budget har aarlig været bevilget et mindre beløb til kostgodtgjørelse for amtmanden paa reiser i veianliggender. Ifølge konference med hr. stiftamtmanden den 3 november 1915 skal denne utgift bæres av staten og blir saaledes ikke at opføre.

Derimot maa der formentlig avsættes et beløb til *utgifter vedkommende amtsveistyret*, nemlig vanlig skys- og kostgodtgjørelse for de to amtstingvalgte medlemmer.

Skjønsmæssig opføres hertil kr. 500.00.

Til post II. Under a) og b) opføres beløb av samme størrelse som tidligere. Likesaa avsættes kr. 900.00 til andre bidrag, kfr. bemerkninger til samme post ifjor.

III. Denne post foreslaaes herefter benævnt „Bidrag til anlæg av veier“, — ikke blot bygdeveier, idet amtskommunen herefter undtagelsesvis ogsaa faar at yde bidrag til hovedveier.

Vedkommende underpost a), hovedveier, skal her gives følgende oversigt:

Amtstinget har i 1912 (sak nr. 60) besluttet at yde $\frac{1}{3}$ av det paa *Lavangen* herred faldende distriktsbidrag til veianlægget *Tennevoll—Soløi—Sjøveien*. Ifølge det foreliggende overslag falder der av overslagssummen paa *Lavangen* kr. 112 600.00. Tilsvarende distriktsbidrag blir kr. 22 520.00, hvorav altsaa amtet faar at utrede kr. 7 506.67

Ved beslutning i 1912 (sak nr. 66) har amtstinget overført paa amtskommunen det

Overføres kr. 7 506.67

Overført kr. 7 506.67
 hele distriktsbidrag til sidelinjen til Takelvdalen av veianlægget *Balsfjord—Overbygden*. Ifølge det da foreliggende overslag utgjør bidraget „ 5 850.00

Samme aar besluttedes, at *Kvæningen* herreds bidrag til veianlægget *Sommersæt—Badderer—Kjækan* begrænses til $\frac{1}{10}$. Det av staten betingede distriktsbidrag er $\frac{1}{8}$, og amtskommunen faar altsaa at overta forskjellen. Overslagssummen er kr. 99 100.00, hvorefter amtets bidragsandel blir $99\ 100 \times (\frac{1}{8} \div \frac{1}{10})$ „ 2 477.50

Endelig har amtstinget i 1915 (sak nr. 50, post III) besluttet at yde bidrag til *elveforbygning* i Nordreisa, foreløbig anslaat til „ 405.00

Ifølge hittil fattede beslutninger faar altsaa amtskommunen ialt at utrede kr. 16 239.17
 naar de oprindelige overslagssummer lægges til grund. Men disse maa utvilsomt forhøies, saa at summen antagelig vil dreie sig om kr. 20 000.00.

Beløpet vil, med noget ujevne terminer, forfalde til utbetaling i løpet av ca. 10 aar fra nu av. Jeg antar derfor, at man i nærværende budgetforslag bør avsætte kr. 2000.00.

Skulde nye bidragsydelse bli besluttet, maa denne post selvsagt økes tilsvarende.

Under b), *bygdeveier*, er opført kr. 13000.00 som ifjor. I forhold til kravene tør dette være knapt, men der kan ikke avsees mere (kfr. bemerkninger nedenfor angaaende totalsummen).

Til post IV. Beløpet er litt større end ifjor bevilget. Herav skal bl. a. dækkes utgifter til protokoller m. v. for veitilsynsmænd, kfr. instruksen for samme § 7 og hr. stiftamtmandens skrivelse av 26. oktober 1915.

Totalsummen blir kr. 26 400.00 eller kr. 3400.00 høiere end for indeværende aar bevilget. I telegram hertil av 29. mai d. a. har hr. stiftamtmanden meddelt, at „amtsveibudgettet kan opføres som fore-

gaaende aar*. Som det av ovenstaaende fremgaar, er man imidlertid bundet til at forhøie enkelte poster. De øvrige er uforandret.

Tilslut bemerkes, at jeg har været betænkt paa at overføre *færgesæsen* (som nu opføres under post 11 b i amtskommunens hovedbudget) til nærværende budget. Dette skulde synes naturlig, og jeg tror det vilde være i overensstemmelse med hvad der gjøres i andre amter. Imidlertid kan dette spørsmål utstaa til næste aar, efterat hr. stiftamtmanden har tat avgjørelse derom.

N. S a x e g a a r d.

Forelægges det ærede Tromsø amtsting.

Ved amtsingeniørens forslag har jeg intet at bemerke.

Tromsø amt, 10 juni 1916.

Klaus Hoel.

Sak nr. 53.

Redegjørelse for medicinalfondets stilling og beregning av tilskud til samme.

Til
Tromsø amtsting.

Herved fremlægges for amtstinget ekstrakt av medicinalfondets regnskap for 1915.

Som det vil sees er medicinalavgiften, sammenlignet med ifjor, steget fra kr. 16 913.59 til kr. 24 781.85. Derimot er utgifterne, sammenlignet med ifjor, sunket fra kr. 45 427.70 til kr. 35 722.70. Underskuddet utgjør saaledes i 1915 kr. 10 940.85 som er dekket ved amtskommunens bidrag kr. 7706.00 samt inntægten ved salget av Holmenvær sykehus, som utgjorde kr. 2100.00. Derhos er yderligere optat et

laan stort kr. 8000.00. Medicinalfondets beholdning er saaledes pr. ^{31/12} 1915 steget, sammenlignet med ifjor, fra kr. 35 379.47 til kr. 42 388.44.

Den samlede laanegjæld utgjør saaledes ved utgangen av 1915 kr. 118 727.04, og renteutgifterne har utgjort kr. 5643 19.

Til beregning av amtskommunens tilskud overensstemmende med amtstingets beslutninger av 10. mai 1905 og 30. juni 1909 hitsættes følgende opgave over fondets samlede inntægter og utgifter i hvert av de 5 aar 1911—1915 (tallene er avrundet).

	Indtægter	Utgifter
1911	kr. 16 495.00	kr. 26 317.00
1912	„ 22 649.00	„ 23 094.00
1913	„ 14 625.00	„ 29 563.00
1914	„ 16 941.00	„ 45 428.00
1915	„ 24 781.00	„ 35 722.00
	kr. 95 491.00	kr. 160 119.00

Naar man fra de samlede utgifter kr. 160 119.00
trækker de samlede inntægter „ 95 491.00

utkommer som samlet underskud i femaaret kr. 64 628.00
hvorefter det for aarene 1911—1915 gjennomsnittlige aarlige underskud blir kr. 12 925.40, som jeg derfor foreslaar opført til utgift paa amtskommunens budget for 1917.

Tilskuddet har i 1913 utgjort kr. 7134.00, i 1914 kr. 6321.00 og for 1915 kr. 7706.00 og er for 1916 fastsat til kr. 12 588.00.

Tromsø amt, 17 juni 1916.

Klaus Hoel.

Tabellilleg til sak no. 55.

Herred	Hjemmeh. folke- mængde 1910	Matrikul- skyld ^{*)}	Matr. Eien- dommes værdi		Gjennem- snittl. for- mue 11— 1916		Gjennem- snittl. ind- tægt 1914 —1916		Kr. 10 000 fordelt paa herrederne		Sum
			Tus. Kr.	Øre	Tus. Kr.	Tus. Kr.	Tus. Kr.	Tus. Kr.	3/10 efter matr. Eiendoms- værdi	3/10 efter 2/10 ef- ter for-ter fol- muen	
Kvæfjord	3043	373.84	858	1826	543	168	85	165	94	512	
Trondenes	8546	992.14	2494	5313	1531	489	287	479	264	1469	
Bjarkøy	1909	314.80	791	709	403	155	53	64	69	341	
Ibbestad	5709	558.64	1263	2827	776	248	159	255	134	796	
Lavangen	1536	150.89	341	537	247	67	48	48	43	201	
Salangen	3027	200.54	495	2526	498	97	228	228	84	495	
Bardu	1689	145.60	359	880	345	71	79	79	47	256	
Dyrøy	1723	135.78	368	1015	376	72	91	91	48	276	
Sørreisa	2099	166.41	451	1640	363	89	148	148	58	232	
Tranøy	1823	151.11	409	641	249	80	58	58	51	232	
Torsken	1597	42.63	68	459	265	14	41	41	44	145	
Berg	1169	80.57	117	314	205	23	28	28	32	118	
Hillesøy	1990	64.34	107	677	250	21	61	61	55	43	
Lenvik	5469	539.10	903	2090	806	177	188	188	139	656	
Maalselven	3894	780.35	1369	1582	574	269	143	143	108	619	
Malangen	1686	279.48	335	616	222	66	55	55	47	206	
Balsfjord	3420	473.42	567	1053	373	111	95	95	64	365	
Tromsøysund	5165	872.58	1767	2844	1084	347	256	256	144	934	
Sørkjøy	1229	254.08	211	265	158	42	24	24	27	127	
Lyngen	5260	1 057.24	880	1927	735	173	146	146	127	620	
Karlsøy	2143	195.47	338	751	423	66	68	68	60	267	
Helgøy	1444	88.98	154	542	267	26	49	49	40	161	
Skjervøy	2987	211.70	256	1176	506	50	106	106	83	326	
Nordreisa	1552	189.41	231	519	201	45	47	47	43	170	
Kvænangen	1870	140.90	171	556	205	34	50	50	52	171	
Sum	71979	8 460.00	15303	33285	11605	2000	3000	2000	2000	10000	

*) Derunder indbefattet den takserte skyld paa verker og bruk m. v.

Sak nr. 56.

Om bidrag av amtsveikassen til kommunale vei- og broarbeider.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Harstad den 15 juni 1916.

Hr. amtmanden i Tromsø amt.

Bidrag av amtsveikassen til anlæg av bygdeveie.

Under henvisning til min skrivelse av 3 juni d. a. angaaende budget for amtskommunens veivæsen og til hr. stiftamtmandens telegram av 7. juni d. a. tillater jeg mig herved at avgi forslag til fordeling av det beløp, som for budgettet 1917 kan paaregnes som amtsbidrag til bygdeveianlæg, nemlig:

Amtskommunens tilskud	kr. 13 000.00
Statens do.	„ 4 000.00

Tilsammen kr. 17 000.00

Angaaende bidragsydelsen og bygdeveisbygningen idetheletat skal jeg tillate mig at fremkomme med følgende

Almindelige bemerkninger:

I de 20 av amtets 25 herreder som for indeværende aar (1916) har faat bidrag av amtsveikassen til bygdeveianlæg, har tiltaket og fremgangen og særlig vedlikeholdet av interessen artet sig høist forskjellig. En samlet kort oversigt herom turde være paa sin plads.

I *Kvæfjord* har der i en række av aar været arbeidet væsentlig paa et større anlæg, hvorav det allermeste nu er færdig. Idethele maa fremgangen betegnes som tilfredsstillende.

I *Trondenes* er ifortfjor, efter flere aars ophold, git bidrag til et nyt, litt større anlæg. Dette er endnu ikke kommet igang grundet nuværende vanskelige arbeidsforhold, men agtes fremmet snarest. Bygdeveisbygningen har altid været drevet med kraft, i regelen med forskud av kommunekassen.

I *Bjarkøy* har kommunen optat et forholdsvis stort laan for at paaskynde bygdeveisbygningen. Kommunen staar nu i et forskud for amtsbidrag av over kr. 6000.00.

I *Ibbestad* begyndte arbeidet lovende, men det har senere tildels

gaat traat. Anlægget Grøsnes—Selnes har været drevet i omtrent 20 aar, uten at man hittil har rukket at gavne synderlig den mest bebyggede del av strøket.

Lavangen tok, efterat være utskilt som eget herred, straks op bygdeveisbygningen i forholdsvis stort omfang, og arbeidet har i det hele været drevet med prisværdig iver.

I *Bardu* har de senere aars bidrag væsentlig været git til et broanlæg, bygget paa forskud av kommunen. Der er tidligere anlagt en hel række bygdeveie uten nævneværdig amtsbidrag.

Ogsaa i *Salangen* er der utrettet adskillig, og interessen er ikke efterhaanden svækket.

Dyrøy tok med stor iver fat for ca. 20 aar siden og arbeidet blev drevet ganske intenst i endel aar. I den senere tid har det gaat langsommere, ialfald for enkelte strøks vedkommende. Imidlertid har det lyktes at fuldføre flere anlæg, og de styrende nærer vedvarende sterk interesse for bygdeveianlæggene.

Sørreisa har 2 litt større anlæg med meget tilfredsstillende fremgang, som — utenom herredsstyrets velvilje — i særlig grad skyldes udmerket arbeide inden de interesserte omraader. Specielt staar Skøelvdalen som et lysende eksempel paa hvad der kan utrettes med kraftig virke i det engere distrikt.

I *Tranøy* begynde arbeidet lovende i slutten av 90-aarene med iverksættelse av flere (desværre altfor mange) anlæg. I de senere aar har foretagsomheten sakket av paa de fleste steder. Under en befaring av anlæggene ifjorsommer fik amtsingeniøren et alt andet end opmuntrende indtryk av situationen. Som karakteristisk eksempel kan nævnes et ganske kort veistykke i Vangsvik, fra dampskibsekspeditionen og indover, som er av største betydning for dette forholdsvis tæt og vel bebyggede strøk. Her begynde planeringsarbeidet for kanske 6 à 7 aar siden, og endnu ligger det der ufuldført som et eneste rot, uten grøfter, retning og skapelon idethele, hompet og ufremkommelig for kjøreredskap.

Torsken har et anlæg, Kalfarnes—Sifjord, hvor der er utrettet adskillig. Arbeidets fremgang har været litt variabel, men det tør maa-ske skyldes særlige forhold derute.

Lenvik har altfor mange anlæg. Ved enkelte av dem har det gaat noget traat i den senere tid. Men andre, som parcellerne Lauk-helle—Græsmyr og i Lysbotten, har været drevet med rosværdig energi. Længere veistykker dels er færdig og dels blir med det første fuldført.

I *Maalsetven* er der, likesom i Bardu, i tidligere aar utrettet meget av bygdens folk uten nævneværdig støtte. I det sidste synes interessen at være i sterk tilbakegang. 2 anlæg, hvortil der var bevilget amtsbidrag i flere terminer, er overhodet ikke iverksat.

I *Malangen* er der gjort et forholdsvis betydelig arbeide, f. eks. fra Martinhals og utover, og det ser ut som interessen vil holde sig. Et ubetydelig anlæg ved Eidet har hat mindre god fremgang.

Hillesøy har kun hat bevilgning til et par broer, som vel paa det nærmeste er færdig.

I *Tromsøysundet* har det endnu ikke lyktes at faa det første bygdeveianlæg igang, antagelig væsentlig som følge av nuværende vanskelige forhold.

I *Karlsøy* er endelig et av de bevilgede broanlæg (ved Nordeidet) kommet igang. Men anlægget Lattervik—Jægervand er fremdeles ikke paabegyndt, og det tør sikkert ha lange utsigter med denne vei.

Helgøy har nylig med anerkjendelsesværdig energi sat iverk det første veianlæg i bygden.

I *Skjærvøy* har arbeidet i det hele gaat bra, skjøndt forholdene m. h. t. arbeidskraft tildels er noget vanskelig, hvilket har medført avbrytelser i driften.

I *Nordreisa* blev der bygget med kraft, men interessen synes at være i tilbakegang ved anlægget i Storvik, hvor der i de sidste aar er utrettet litet.

Under de her anførte almindelige bemerkninger er frasat de nuværende exceptionelle forhold, som tildels umuliggjør næsten al arbeidsdrift ved slike smaaanlæg.

Det bør herefter søkes undgaat, at bidrag bevilges og bindes til arbeider, som ikke drives med ønskelig fart eller som kanske helt stopper op, efterat de har gaat en kort tid. Derimot bør man begunstige anlæg, hvor der arbeides maalbevisst og med god fremgang.

Angaaende tidligere opgivne *overslagssummer* maa tages forbehold. Det sier sig forøvrig selv, at alle anslag svigter i tider som de nuværende.

Kvæfjord.

Herredsstyret andrar om bidrag til nyt anlæg, Gjennem *Hoklands-haugen* paa Kvæøya, og til *Holand—Bogen* i Gullesfjord, hvilket sidste har været drevet av de interesserte i flere aar, med nogen

støtte av kommunen. Forsaavidt ikke bidrag kan opnaaes straks, forlanges anlæggene godkjendt som bidragsberettigede, forat de kan bli bygget for laanemidler mot forventet refusion av amtets andel.

Endvidere andrages om fortsat bidrag til *Garnbugt—Aalnes—Refsnes*.

Med bemerkning at der haves ikke ubetydelig i behold av ældre bidrag, opføres kr. 500.00 til *Garnbugt—Aalnes—Refsnes*. De i forelægget ifjor omhandlede undersøkelser ved dette anlæg har det endnu ikke lyktes at faa utført.

Av de nye anlæg bør der ikke optages mere end det ene (kfr. de foreslaatte almindelige regler), efter herredsstyrets senere valg. Hertil opføres kr. 300.00. Noget tilsagn, i beslutningsform, om bidrag til det andet anlæg kan vel amtstinget neppe gi.

Trondenes.

Til fortsættelse av *Sandmark—Tovik* andrar formandskapet om et betydelig forhøiet bidrag. Jeg tror det vil være tilstrækkelig at opføre kr. 1000.00 (som ifjor bevilget).

Bjarkøy.

Formandskapet andrar om bidrag til fortsættelse av anlæggene *S. Leirvaag—Nergaardshamn og Trondenes gr.—Fænes*, henholdsvis kr. 500.00 og 300.00, samt endvidere størst mulig bidrag til de nye anlæg *Nergaard—Vestnes og Sand—Slagstad*.

Som ved tidligere anledning bemerket kan jeg ikke anbefale, at der optages noget nyt anlæg, førend et av de nuværende er færdig.

Da herredskassen staar i stort forskud for begge de igangværende anlæg, opføres til samme henholdsvis kr. 1000.00 og 500.00.

Der er reist spørsmål om en kort forlængelse av anlægget *Trondenes gr.—Fænes* utover til „*Jagaren*“. Jeg gaar ut fra, at denne uten videre kan indlemmes i planen, forsaavidt det efter nærmere undersøkelse findes berettiget.

Ibbestad.

Til fortsættelse av tidligere opførte anlæg: *Grosnes—Sælnes, Aarstein skolehus—Aakenes og Lavik—Hesjeberg* foreslaaes henholdsvis kr. 500.00, 150.00 og 150.00, idet bemerkes at der ved samtlige er adskillig i behold av ældre bevilgninger (de 2 sidste er ikke iverksat endnu).

Forsaavidt der maatte behøves yderligere bidrag til etterarbeider

ved det ældre, endnu ikke avsluttede anlæg *Engenes—Aandervaag*, forutsættes det fornødne tat av bevilgningen til *Lavik—Hesjeberg*.

Lavangen.

Formandskapet andrar om størst mulig bidrag til fortsættelse av *Lien—Soløi*, hvor der bl. a. forestaar et broarbeide. Med bemerkning at herredskassen staar i et ikke ubetydelig forskud, opføres kr. 900.00.

Til *Vei ved Sandneselven* opføres kr. 300.00.

Endvidere henstiller formandskapet, at veianlæg paa sydsiden, fra *Tennevoll til Skjelnes* — i første række de i tidligere forelæg omhandlede *Broer over Hestnes og Kjeiprød-elvene* — maa bli optat paa budgettet. Jeg forutsætter at saa kan ske, naar vei ved *Sandneselven* er færdig, forhaabentlig næste aar.

Salangen.

Til fortsættelse av *Laberg—Sommersæter* opføres kr. 1000.00.

Formandskapet samt stortingsmand *Tønder* har i vedlagte skrivelser av 7 mai og 7 mars henstillet, at *Vei over Dyrøeidet* snarest maa bli optat paa budgettet. Man mener at denne vei vil faa stor betydning, dersom *Finlandsnes i Dyrøy* optages som anløp for hurtigruterne. Fortrinsvis ønsker formandskapet veien bygget som „*Statsvei*“ (hovedvei), men om det tar tid at faa den optat som saadan, bør den anlægges som bygdevei.

Denne vei er inden *Dyrøy* en fortsættelse av det færdige bygdeveianlæg *Brødstad—Bjerkebakken*. Paa foranledning har *Dyrøy* herredsstyre ved tidligere anledning uttalt, at man forutsætter forbindelsen over til *Salangen* klassifisert som bygdevei (og veien nedover til *Kastneshamn* som hovedvei).

I møte den 23 november 1915 har endvidere samme herredsstyre med 10 mot 6 stemmer besluttet ikke at andra om bidrag til her omhandlede veianlæg for tiden. Under disse omstændigheter kan anlægget vanskelig optages paa budgettet iaar, da det ikke har nogen interesse at sætte det igang i *Salangen*, førend det er sikret ogsaa i *Dyrøy*.

Ifølge en hovedplansundersøkelse i 1912 er længder og omkostninger følgende:

Bjerkebakken—Herredsgrænsen (inden *Dyrøy*) 3410 m. kr. 14 300.00
Herredsgrænsen—Rørbakken (inden *Salangen*) 5690 „ „ 25 700.00
 Planen maa nu revideres.

Anlægget maa ansees berettiget som en naturlig og bekvem for-

bindelse mellem de to herreder. Men jeg nærer nogen tvil om dets betydning som en hovedforbindelse mellem det eventuelle hurtigrute-anløpssted paa Finlandsnes og Salangen samt Bardu. Avstanden mellem Finlandsnes og Sjøveien blir ikke mindre end mellem 35 og 40 kilometer. En slik landveisforbindelse vil i lengden bli besværlig, og man maa ganske vist gaa ut fra at de lokale dampskipsruter inden rimelig fremtid vil skaffe Salangen en i alle henseender bekvemmere og bedre kommunikation med hurtigruterne, end man ved denne vei kan opnaa.

Dyroy.

Herredsstyret andrar om bidrag kr. 600.00 til fortsættelse av *Mikkelbostad—Forsaa—Langhamn* og kr. 400.00 til et nyt, længe forbedret anlæg, *Dyrøykløven—Espejord—Skogshamn*.

Disse bidrag opføres med bemerkning, at et muligens paakrævet mindre beløp til fullførelse av det ældre anlæg Brøstad—Bjerkebakken forutsættes tat av bevilgningen til *Dyrøykløven—Skogshamn*.

Angaaende *vei over Dyrøeidet* (Bjerkebakken—Salangen grænse) henvises til hvad der ovenfor under Salangen er anført.

Sørreisa.

Til fortsættelse av *vei i Skoelvdalen* og *Hemmingsjord—Reinelv* opføres henholdsvis kr. 1000.00 og 600.00. Særlig det første anlæg staar i et større forskud. Iøvrig henvises til almindelige bemerkninger ovenfor.

Tranøy.

Som anført under almindelige bemerkninger ovenfor har veibygningen i dette herred hat overmaade liten fremgang i de senere aar. Førend der gjennom herredsstyret skaffes garanti i en eller anden form for at arbeidet vil bli optat og drevet planmessig, kan jeg ikke tilraade bevilgning av yderligere bidrag.

Forøvrig havest der ved anleggene til disposition av tidligere bevilgede bidrag (iberegnet budgjetaaret 1916) fra kr. 500.00 til kr. 900.00 eller ialt kr. 3100.00.

Torsken.

Formandskapet andrar om størst mulig bidrag til fortsættelse av *Kalfarnes—Sifjord*.

Med bemerkning, at der er i behold av ældre udisponerte bidrag (iberegnet 1916) kr. 1250.00, opføres kr. 250.00.

Hillesøy.

Formandskapet andrar om bidrag til fortsættelse av *broer over Østein- og Storslet-elvene*. Hertil opføres kr. 250.00.

Lenvik.

Formandskapet andrar om fortsatt størst mulig bidrag til de under arbeide værende anlæg samt til et nyt anlæg i *Sultindvik*.

Jeg kan ikke forsvare at opta flere anlæg fortiden.

Til de igangværende 7 anlæg opføres ialt kr. 2900.00, idet bemerkes at to av dem: *Laukhelle—Gibostad* og *Vang—Gibostad*, staar i større forskud og drives ihærdig. Ved *Bjørelvnes—Trollvik* grænse forestaar to broanlæg.

Maalselven.

Ifølge vedlagte skrivelse av 30. august 1915 fra formanden i komiteen for det bevilgede anlæg *Kristiannamo—Kirkesdalveien* finder vedkommende interesserte ikke at kunne paata sig de forutsatte ydelser. Anlægget utgaar derfor. Herom er formandskapet underrettet i skrivelse av 10. september 1915.

Fra øvre veirode i *Kirkesdalen* er indsendt andragende om bidrag til veiutbedring *Sandeggen—Løvli*. Saken er senest under 19. april tilbakesendt formandskapei til nødvendig behandling av herredsstyret og er senere ikke kommet tilbake.

Malangen.

Formandskapet andrar om følgende bidrag:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Sandselven—Spilderbugt (forts.) . . . | kr. 1 600.00 |
| 2. Nordfjord—Aspenes " . . . | 600.00 |
| 3. Andsnes—Furøy (nyt) . . . | 150.00 |
| 4. Eidet—Maalselven (ældre) . . . | 100.00 |
| 5. Kjeianes—Maalselven (utbedring) . . . | 250.00 |

Til nr. 1 og 2 opføres henholdsvis kr. 950.00 og 250.00.

Da hovedveiprojektet fra Mestervik og utover er forutsat ført frem til Martinhals, blir Sandselven—Spilderbugt herefter at benævne *Martinhals—Spilderbugt*.

Flere arbeider bør ikke optages paa en gang (kfr. foreslaatte nye regler).

En skrivelse vedkommende nr. 4. *Eidet—Maalselven* vedlægges. Jeg maa fremdeles henholde mig til mine bemærkninger ifjor vedkommende dette anlæg.

Andsnes—Furøy er utvilsomt berettiget, men jeg kan ikke foreslaa det optat som særskilt anlæg for nærværende. Dersom herredsstyret anbefaler at det indlemmes i anlægget *Sandselven—Spilderbugt*, bør man kanske gaa med herpaa. Men forudsætningen maatte da være, at mellemstykket *Spilderbugt—Furøy* bygges, inden arbeidet avsluttes.

Tromsøysutfl.

Til fortsættelse av *Fagernes—Sorbotn* opføres kr. 500.00. Da anlægget endnu ikke er iverksat, haves i behold (inkl. 1916) kr. 1240.00.

Sørfjord.

Amtstinget bevilgede i 1909 kr. 100.00 til paabegyndelse av *broer i Lakselvdalen*. Bidraget blev ikke benyttet (kfr. sak nr. 62—1910).

Nu andrar formandskapet om $\frac{2}{3}$ bidrag til paabegyndelse av de samme broer, idet samtidig meddeles at herredsstyret i samme øiemed har bevilget kr. 300.00. Jeg finder nu som før at disse broer er berettiget og opfører derfor kr. 300.00 som bidrag en halvdel (efter gjældende og foreslaatte regler den høieste kvotadel).

Overslaget fra 1909 for to broer i *Lakselvdalen* lyder paa kr. 2000.00, hvilket beløp selvfølgelig nu maa forhøies betragslig.

Likesaa andrar herredsstyret om bidrag til *bro over Lavangselven* (litt utenfor *Sjursnes*), som i 1909 var anslaat til kr. 2200.00. Jeg finder ogsaaa dette anlæg berettiget, men skulde helst se, at det ikke optages, førend broerne i *Lakselvdalen* er færdige.

Karlsøy.

Formandskapet andrar om størst mulig bidrag til fortsættelse av tidligere anlæg: *Lattervik—Jægervand* samt *broer ved Nordeidet og Reinskar*.

Som ovenfor nævnt, er det første anlæg, hvortil ialt er bevilget kr. 1150.00, endnu ikke paabegyndt og trænger derfor ingen ny bevilgning. Til broerne, som ogsaa har bidrag i behold, opføres kr. 300.00.

Helgøy.

Formandskapet andrar om kr. 1000.00 til fortsættelse av *Aanes—Skogsfjordvand*, idet bemerkes at amtstingets bevilgning ikke har holdt maal med herredsstyrets.

Med henvisning til almindelige bemærkninger ovenfor opføres det ansøkte beløp.

Skjærvøy.

Formandskapet andrar om følgende bidrag:

1. Fuldførelse av vei over *Ravelseidet* og fortsættelse indover til *Langslet* kr. 450.00
2. Veiutbedring paa *Skjærvøen* " 250.00
3. *Rotvaag—Rækvik nordre* " ?
4. Vei mellem broerne ved *Rotsundelv* samt indover til *Dalsletbugten* " 350.00

Vei over *Ravelseidet* skulde fuldføres med det ifjor givne bidrag.

Til fortsættelse av *vei paa Skjærvøen* og *Eidebugt—Langslet* opføres henholdsvis kr. 400.00 og kr. 400.00.

Anlæggene nr. 3 og 4 kan jeg for tiden ikke foreslaa optat, selv om jeg maa indrømme at kanske især nr. 4 er meget ønskelig.

Nordreisa.

Formandskapet andrar om et bidrag av kr. 300.00 til *Lyngsmark—Strømfjordbunden* (nyt anlæg) og kr. 400.00 a 500.00 til fortsættelse av *Storneshamn—Indre Storvik*.

Til sidstnævnte opføres kr. 300.00 (der er endel i behold av ældre bidrag).

Likeledes opføres kr. 300.00 som bidrag en halvdel til paabegyndelse av *Lyngsmark—Strømfjordbunden* som i 1905 var anslaat til kr. 20 500.00 for en længde av 10270 meter. Overslaget maa nu betragslig forhøies. Da det her gjælder et stort anlæg skulde jeg helst ønske bidraget foreløbig knyttet til en bestemt kortere parcel. Herom forbeholdes uftalelse og forslag senere.

Av tidligere bevilgede bidrag til de ifjor og nu iaar omhandlede anlæg findes der endel som under streng befølgelse av gjældende regler skulde inddrages. Der kan imidlertid være grund til at gi dispen-

sation især under nuværende forhold, da det paa mange steder har været vanskelig at faa arbeidet igang. Jeg tillater mig at foreslaa, at amtsingeniøren gives bemyndigelse til at late de omhandlede forældede bidrag anvendes ved de anlæg, hvor arbeidet — iaar eller saasnart forholdene blir mere normale — gjenoptages og drives nogenlunde planmæssig og energisk. I andre tilfælder bør bidragene uten skaansel inddrages for at komme de anlæg tilgode som viser fremgang. Senere bør vel amtstinget gjøre undtagelse paa grundlag av andre gende i hvert enkelt tilfælde.

I henhold til den her givne fremstilling foreslaaes at amtstinget indbydes til at fatte saadan

Beslutning:

A. Det paa amtsveikassens budget for 1917, post III b) avsatte bidrag til anlæg av bygdeveier, kr. 13 000.00, i forening med statens tilskud i samme øiemed kr. 4000.00 — altsaa ialt kr. 17 000.00 — fordeles saaledes:

Kvæffjord:

1. Aalnes—Refsnes (forts.) bidrag	en trediedel	
	kr. 500.00	
2. Gjennem Hoklandshaugen eller Holand—Bogen efter herredsstyrets valg. Bidrag en trediedel (av arbeide fra og med 1916)	„ 300.00	
		kr. 800.00

Trondenes:

3. Sandmark—Tovik (forts.) bidrag en trediedel	„ 1 000.00	
		„ 1 000.00

Bjarkøy:

4. Trondenesgrænse—Fænes (forts.)	„ 500.00	
5. Søndre Leirvaag — Nergaards-hamn (forts.)	„ 1 000.00	
Nr. 4—5: Bidrag en halvdel		„ 1 500.00

Overført kr. 3 300.00

Ibbestad:

	Overført	kr. 3 300.00
6. Grøsnes—Selnes (forts.) kr. 500.00	
7. Aarstein skolehus—Aakenes(forts.)	„ 150.00	
8. Lavik—Hesjeberg (forts.)	„ 150.00	
Nr. 6—8: Bidrag en trediedel.		„ 800.00

Lavangen:

9. Lien—Soløy (forts.) kr. 900.00	
10. Vei ved Sandneselven (forts.)	„ 300.00	
Nr. 9—10: Bidrag en halvdel.		„ 1 200.00

Salangen:

11. Laberg—Sommersæter (forts.) kr. 1 000.00	
Bidrag en trediedel.		„ 1 000.00

Dyrøy:

12. Forsaa—Langhavn (forts.) kr. 600.00	
13. Dyrøykløven—Espejord—Skogshamn (paabeg.)	„ 400.00	
Nr. 12—13: Bidrag en trediedel.		„ 1 000.00

Sorreisa:

14. Vei i Skøelvdalen (forts.) kr. 1 000.00	
15. Hemmingsjord—Reinelv (forts.)	„ 600.00	
Nr. 14—15: Bidrag en trediedel.		„ 1 600.00

Torsken:

16. Kalfarnes—Sifjord (forts.) Bidrag en halvdel kr. 250.00	
		„ 250.00

Hillesøy:

17. Broer over Øisten- og Storsletelvene med nærmest tilstøtende veistykker. Bidrag en halvdel kr. 250.00	
		„ 250.00

Lenvik:

18. Laukhelle—Høgli (forts.) kr. 300.00	
19. Laukhelle—Gibostad (forts.)	„ 700.00	
Overført	kr. 1 000.00	kr. 9 400.00

	Overført kr. 1 000.00	kr. 9 400.00
20. Bjorelvnes—Trollvik gr. (forts.)	„ 600.00	
21. Vang—Gibostad (forts.)	„ 800.00	
22. Lysbottenvand—Landøy (forts.)	„ 200.00	
23. Medskjær—Fredheim (forts.)	„ 200.00	
24. Tenskjær—Medskjær (forts.)	„ 100.00	
	<hr/>	„ 2 900.00
Nr. 18—24: Bidrag en trediedel.		
<i>Malangen:</i>		
25. Sandselven—Spilderbugt (forts.)	kr. 950.00	
26. Nordfjord—Aspenes (forts.)	„ 250.00	
	<hr/>	„ 1 200.00
Nr. 25—26: Bidrag en halvdel.		
<i>Tromsøysund:</i>		
27. Fagernes—Sørbotten (forts.) Bi- drag en trediedel	kr. 500.00	
	<hr/>	„ 500.00
<i>Sørfjord:</i>		
28. Broer i Lakselvdalen (paabeg.) Bidrag en halvdel (fra og med 1916)	kr. 300.00	
	<hr/>	„ 300.00
<i>Karlsøy:</i>		
29. Broer ved Nordeidet og Reinskar (forts.) Bidrag en halvdel	kr. 300.00	
	<hr/>	„ 300.00
<i>Helgøy:</i>		
30. Aanes—Skogsfjordvand (forts.) Bi- drag en halvdel	kr. 1 000.00	
	<hr/>	„ 1 000.00
<i>Skjærvøy:</i>		
31. Vei paa Skjærvøyen (forts.)	kr. 400.00	
32. Eidebugt—Langslet (forts.)	„ 400.00	
	<hr/>	„ 800.00
Nr. 31—32: Bidrag en halvdel.		
<i>Nordreisa:</i>		
33. Stornes—Indre Storvik (forts.) Bidrag en halvdel	kr. 300.00	
	<hr/>	„ 300.00
Overført kr. 300.00		kr. 16 400.00

	Overført kr. 300.00	kr. 16 400.00
34. Lyngsmark — Strømfjordbunden (eventuelt en parcel av samme (paabeg.) Bidrag en halvdel (fra og med 1916)	„ 300.00	
	<hr/>	„ 600.00
Tilsammen		kr. 17 000.00

Alt i henhold til de regler for bidrag som er eller blir vedtatt av amtstinget.

B. Amtsingeniøren bemyndiges til at la bidrag, som efter reglerne skulde være inddraget, disponere til vedkommende anlæg, forsaavidt arbeidet ved disse, iaar eller saasnart forholdene blir mere normale, gjenoptas og drives med tilfredsstillende fremgang.

De til ovennævnte samlede bidrag av amtsveikassen svarende ydelser fra vedkommende distrikter andrar til kr. 26 600.00, hvorefter der i 1917 ialt skulde bli at anvende til disse veianlæg kr. 43 600.00.

De indkomne andragender og andre skrivelser vedkommende nærværende sak følger hoslagt, men bedes som vanlig tilbakesendt, da de indeholder forskjellig av betydning ved anlæggenes planlægelse og drift.

N. Saxegaard.

Forelægges Tromsø amtsting.

Ved amtsingeniørens forslag har jeg intet at bemerke.

Tromsø amt, 22 juni 1916.

Klaus Hoel.

Sak nr 57.

Angaaende regler for bidragsydelse av amtsveikassen til bygdeveianlæg.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Harstad den 14 juni 1916.

Hr. amtmanden i Tromsø amt.

Angaaende regler for bidragsydelse av amtsveikassen til bygdeveianlæg.

Amtstinget i 1901 vedtok „Regler for ydelse av amtsbidrag til herredsveie“ (sak nr. 40/1901). I forbindelse hermed blev fastsat takst for naturalarbeide.

Efter forslag av amtsingeniøren, med tilslutning av amtmanden, blev reglerne ændret av amtstinget i 1910 (sak nr. 66). Det utførte arbeides værdi, hvor naturalarbeide anvendes, skulde bestemmes paa grundlag av planer, opmaalinge eller efter skjøen. Takst for naturalarbeide bortfaldt dermed.

Adgangen til at yde frivillig bidrag til disse bygdeveianlæg i form av naturalarbeide er imidlertid fremdeles aapen. Dette forhold har imidlertid vist sig at være en hindring for hensigtsmæssig og økonomisk drift av anlæggene. Hvor der i nogen utstrækning skal drives med naturalarbeide, blir det nemlig i regelen vanskelig at anvende akkordsystemet og i det hele at faa grei organisation og fart i arbeidet. Ved enkelte anlæg har det lyktes at paavirke de interesserte til at tegne bidrag i form av kontanter, saaat arbeidet hovedsagelig har kunnet drives paa akkord, til stadig større tilfredshet hos alle vedkommende.

Om de private ydelser tegnes i form av kontanter, vil der selvfølgelig ikke være noget i veien for at vedkommende bidragsyder gives adgang til at optjene bidraget (og mere til) under arbeide ved anlægget.

Vedlagte forslag til nye regler er basert paa den ovenfor omhandlede ordning for de private ydelsers vedkommende. Ved siden herav indeholder forslaget endel mindre tilføjelser og ændringer, som ikke antages at behøve nærmere motivering.

N. Saxegaard.

Forelægges Tromsø amtsting, idet jeg tiltræder amtsingeniørens forslag.

Tromsø amt 22 juni 1916.

Klaus Hoel.

Forslag

til regler for bidragsydelse av amtsveikassen til bygdeveianlæg.

§ 1.

Andragende om undersøkelse av bygdeveiprojekter indsendes av formandskapet, med herredsstyrets uttalelse, til amtsingeniøren. Naar amtmanden har bifaldt andragendet, lar amtsingeniøren undersøkelserne utføre i den orden han finder tjenligst.

Forsaavidt amtsingeniøren anser det paatænkte anlæg kvalificert for fremme med amtsbidrag, bekostes undersøkelsen av amtsveikassen. I andet tilfælde bestrider herredet utgifterne til haandlangerhjælp m. v.

Resuttatet av undersøkelsen meddeles amtmanden og formandskapet.

§ 2.

Andragende om bidrag av amtsveikassen til bygdeveianlæg indsendes av formandskapet til amtsingeniøren senest inden 2 maaneder før amtstinget trær sammen.

Andragendet skal være ledsaget av herredsstyrets beslutning om kommunens garanti for:

1. Avstaaelse av den til anlægget fornødne grund, av fyld-, torv-, sten- og grustak samt utredelse av mulig erstatning for anden jordskade utenfor veilinen.
2. Overtagelse av jærdehold som foranlediges av den nye vei.
3. Utredelse av de tilsvarende kommunale private bidrag, efterhvert som amtsveikassens andel stilles til raadighet.
4. Anlæggets fremtidige vedlikehold efter avleverelsen.

Forsaavidt der samtidig andrages om bidrag til flere anlæg inden et herred, maa det angis hvilket av dem bør ha fortrinnet.

§ 3.

Amtsingeniøren avgir til amtmanden forslag om bevilgning, idet han herunder tar hensyn til anlæggenes berettigelse og andre forhold som maatte komme i betragtning.

Som regel kan der ikke tilstaaes noget herred bidrag til flere end 2 anlæg samtidig.

§ 4.

Førend bevilgning gives, bør der i regelen foreligge en av amtsingeniøren utarbeidet eller godkjendt plan med overslag for anlægget.

§ 5.

I almindelighet ydes av amtsveikassen et bidrag av en trediedel, i særegne tilfælder en halvdel, av de medgaatte anlægsomkostninger, hvori ikke indgaar værdien av de i § 2, punkt 1. og 2. nævnte avstaaelser m. v.

§ 6.

Private bidrag kan kun tegnes i kontanter. Saavidt gjørlig skal der gives de bidragsydere som ønsker det, anledning til arbeide ved anlægget paa vanlige vilkaar.

§ 7.

De bevilgede anlæg iverksættes efter amtmandens foranstaltning og utføres i overensstemmelse med de gjældende normalregler og den av amtsingeniøren godkjendte plan, som ikke uten hans samtykke maa fravikes.

Arbeidet ledes av en duelig opsynsmand eller veiformand, godkjendt av amtsingeniøren, og kontrolleres av amtsingeniøren eller den han dertil bemyndiger.

Amtsingeniøren antar og avskediger opsynsmænd og veiformænd samt utfærdiger instruks for dem.

Alt dertil skikket arbeide bør søkes utført paa akkord.

Amtsingeniøren avgjør — efter at ha hørt de interessertes mening — i hvilken rækkefølge parcellerne skal oparbeides samt paaser, at de gjøres færdige efterhaanden og avleveres. Spredning av arbeidsdriften paa flere adskildte dele av anlægget skal søkes undgaat.

§ 8.

Herredsstyret antar for hvert anlæg en i nærheten boende mand

som tilsynsmand. Det paahviler ham at besørge alt vedkommende arbeidsdriften m. v. som ikke sorterer direkte under opsynsmanden eller veiformanden. Særlig skal han forvalte material- og redskapsbeholdningen og ha tilsyn med anlægget i de tider av aaret, da arbeidsdriften er indstillet.

Tilsynsmanden overtar kassererforretningerne ved anlægget, forsaavidt disse ikke er tillagt herredskassereren, og besørger anmeldelse til riks- og sykeforsikringen m. v.

Efter herredsstyrets anbefaling kan der av anlæggets midler bevilges tilsynsmanden en moderat godtgjørelse for hans arbeide, fastsat av amtsingeniøren.

Om det skulde vise sig paakrævet, utfærdiges instruks for tilsynsmanden, godkjendt av amtsveistyret.

§ 9.

Regnskap for bygdeveianlæg avlægges paa dertil indrettet skema og indsendes til amtsingeniøren ved hvert budgetaars utgang.

Regnskapet revideres ved amtsingeniørkontoret, hvorefter amtsingeniøren foranstalter utbetalt det bidrag som haves tilgode av amtsveikassen.

Forholdsmæssige beløp av amtsveikassens bidrag — eventuelt ogsaa forskud, f. eks. ved større anskaffelser — kan utbetales efterhaanden paa amtsingeniørens anbefaling.

§ 10.

Saafremt et bidrag i sin helhet ikke er kommet til advendelse inden et aar efter utløpet av vedkommende budgettermin, inddrages den del av det, som endnu maatte være udisponert.

Herfra kan amtstinget i særegne tilfælder gjøre undtagelse.

§ 11.

Naar et anlæg eller en parcel av samme av amtsingeniøren erklæres fuldført, overtages det fremtidige vedlikehold av kommunen, efterat dennes befuldmægtigede har haat anledning til at fremkomme med sine bemerkninger.

Færdige kortere veistykker bør som regel ikke tillates tat i bruk midlertidig, førend kommunen har overtat sammes vedlikehold.

§ 12.

Nærværende regler trær i kraft straks.

Tromsø amtsingeniørkontor, Harstad, 14 juni 1916.

N. Saxegaard.

Sak nr. 58.

Beretning om Skjærvøy sykehus virksomhet i 1915 samt forslag om bevilgning til samme.

Amtmanden i Tromsø amt.

Til
Tromsø amtsting.

Herved forelægges for amtstinget beretning om Skjærvøy sykehus virksomhet i 1915 bilagt med regnskap for samme aar. Av dette regnskap fremgaar det, at driften i 1915 har bragt et overskud paa kr. 21.84.

Som det vil være amtstinget bekjendt yder medicinalfondet til Skjærvøy sykehus drift et aarlig tilskud kr. 500.00. Desuten betaler medicinalfondet løn til lægen for tilsynet kr. 300.00 aarlig. Derimot yder Skjærvøy kommune kr. 170.00 aarlig til driften, og Kvæningen kommune kr. 80.00 aarlig. Nordreisa kommune yder intet bidrag.

I 1913 fremholdt amtmanden for amtstinget (sak nr. 42 for 1913) tanken om at nedsætte medicinalfondets tilskud til sykehuset og at driften burde overtas av Skjærvøy kommune, da dette sykehus i virkeligheten har liten interesse for medicinalfondet. Denne tanke fik ogsaa

tilslutning av amtstinget ved dets beslutning i møte den 23 juni s. a. og det uttalte dengang forventning om forslag i saa henseende til næste amtsting. I den anledning har jeg indhentet Skjærvøy herredsstyres uttalelse om spørsmålet. Ved beslutning av 15 januar 1916 har herredsstyret gaat med paa at yde et aarlig bidrag til sykehusets drift av kr. 300.00 aarlig fra 1 juli 1916 paa betingelse av at medicinalfondets bidrag paa kr. 500.00 fremdeles ydes.

Til belysning av forholdet tillater jeg mig at fremkomme med følgende oversigt over liggedagene for de sidste 4 aar og hvorledes disse fordeler sig paa de enkelte kommuner, medicinalfondet og private.

	1912	1913	1914	1915	
Medicinalfondets regning . .	85	98	174	91	= 448
Skjærvøy kommunes regning .	1 408	489	375	1 019	= 3 291
Kvæningen — —	106	72	168	143	= 489
Nordreisa — —	70	87	74	0	= 231
Privat regning	204	144	105	131	= 584

Tilsammen 5 043

liggedage.

Det fremgaar herav med tydelighet, at det bidrag medicinalfondet yder aarlig, kr. 500.00, er meget stort i forhold til antal forpleiningsdage. Derimot har Skjærvøy kommune ikke langt fra to trediedele av samtlige forpleiningsdage. Under disse omstændigheter finder jeg at en nedsættelse av medicinalfondets tilskud til driften er berettiget, hvorfor jeg vil tillate mig at foreslaa at saa sker. Medicinalfondets bidrag bør da efter min formening ikke ligge over det bidrag Skjærvøy kommune yder.

Saa fremt amtstinget et senere aar skulde beslutte at yde bidrag til sykehuset i Harstad i forhold til liggedagene, hvad jeg finder at være en rimelig ordning, bør kanske det samme princip komme til anvendelse med hensyn til sykehuset i Skjærvøy.

Hvor gjerne komiteen hadde lyst til at gaa med paa det høieste beløp til selskapets virksomhet finder man dog iaar, da landbruksbudgettet vil komme til at vise en betydelig stigning, ikke at kunne gaa høiere end til det av amtmanden foreslaatte beløp kr. 3 500.00.

Med hensyn til den av landhusholdningsselskapet søkte bevilgning kr. 500.00 — til ambulering husholdningskurser bemerkes at komiteen antar at disse kurser, ledet efter den foreliggende plan, muligens vil vække interesse for huslig stel og økonomisk matlavning. Komiteen vil derfor under henvisning til det anførte og i overensstemmelse med amtmandens forslag indby amtstinget til at fatte saadan

beslutning:

1. Til landhusholdningsselskapets ordinære virksomhet bevilges av amtskommunekassen for 1917 kr. 3 500.00
2. Som bidrag til et større stats-amtsdyrskue „ 250.00
3. „ — „ „ mindre — „ „ 150.00
4. „ — „ ambulering husholdningskurser „ 500.00
5. Amtskommunen garanterer herredsbidrag svarende til bevilgningerne under post 2 og 3.

Tromsø den 26. juni 1916.

Leonh. Isachsen,
formand.

Jørg. Pedersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling bifaldes.

Veikomiteens indstilling i sak nr. 41.

Forslag til statsveibudget for terminen 1917—18.

I anledning av denne sak skal komiteen bemerke:
I amtmandens forslag er til statsveibygning i amtet for budgetterminen 1917—18 opført kr. 175 550.00. Komiteen finder ikke dette

beløp at staa i et rimeligt forhold til den veinød, som endnu forekommer i amtet, heller ikke til de stadig stigende arbeidspriser, der bevirker store overskridelser i de oprindelig beregnede summer for de forskjellige anlæg.

Skal der, som tidligere av Tromsø amtsting fremholdt, komme fart i veibygningen i amtet maa staten nu øke bevilgningen til dette amt med et betydeligt beløp. Der er efter komiteens mening for flere av de anlæg, som allerede er under arbeide sterk opfordring fra det offentlige at forcere arbeidet saaledes, at anlæggene snarest kan fuldføres. Dette gjælder specielt anlæg der tjener som forbindelsesvei mellem kommuner m. v. og som i større utstrækning kan benyttes av offentlige tjenestemænd, der nu maa anvende kostbar motorbaatskyss med store utlæg for det offentlige saavel som for den enkelte. Av saadanne viktigere forbindelsesveie vil man særlig nævne anlæggene Tennevold—Soløy—Sjøveien og Strømmen bro Vashaug med arm til Bjorelvnes, samt Sagelvvand—Øverbygden. I anledning andragende fra opsitterne fra Engenes, Andørja i Ibbestad om at veianlægget Engenes—Igeland—Sørvik maa gaa samtidig med veianlægget Grov—Saltvand tillater man sig at henvise til hr. amtsingeniørens uttalelse av 12/1 d. a. hvortil ogsaa komiteen slutter sig.

„Grovfjorden er efter forlydende optat paa statens veibudget for 1916—17. Naar nu opsitterne paa Andørja andrager om, at de to anlæg blir at fremme samtidig for statsmidler, saa vil jeg ikke finde noget væsentlig betænkelig ved den ordning, forutsat at man kan oppnaa en samlet bevilgning pr. aar av mindst kr. 20 000.00. Anlæggene ligger jo i samme herred og i forholdsvis kort avstand fra hverandre, saa at de kan drives med samme arbeidsstok og delvis fælles redskapsbeholdning. Ekstrautgifterne ved en del førsel av redskap mellom de to anlæg, som kan bli en følge av samtidig bevilgning, vil ikke gaa op i noget beløp av betydning. Arbeidsdriften behøver ikke at være samtidig i streng forstand. Man vil hensigtsmessig avvekslende kunne arbeide en sæsong ved det ene anlæg og derefter flytte arbeidsstok og delvis redskap til det andet“.

Fra hr. Ole Jørgensen Olsberg i Lenvik er gjennom amtsingeniøren og amtmanden oversendt en skrivelse angaaende snaarest bygning av vei fra Høgli over Senjen til Strømsnes i Berg. Nævnte veillinje er ifølge amtsingeniørens skrivelse til veidirektøren dat. 29. mai 1914 beregnet at ville koste kr. 148 300.00 fordelt paa Lenvik kr. 9300.00, Tranøy kr. 64 000.00 og paa Berg 74 900.00.

Nogen uttalelse og eventuelt bidragsvedtagelse m. v. foreligger ikke fra nogen av nævnte herreder. Komiteen er fuldt opmerksom paa den store betydning en vei som nævnte vil faa som bindeled mellem flere kommuner samt ogsaa av hensyn til de store arealer utmerket dyrkningsland som ligger unyttet i de strøk hvorigjennem veien vil gaa. Man skal saaledes nævne Svanelvdalen der kan skaffe jord til mange folk.

Saavidt man har bragt i erfaring var forutsætningen ved undersøkelsen av dette veiprojekt, at det skulde fremmes væsentligst for statens regning. Forøvrig tillater man sig at henviser til Tromsø amts-tings forhandlinger 1913, sak nr. 77.

Med disse bemerkninger indstilles til saadan

beslutning:

- I. Amtstinget andrar om at der paa statsveibudgettet for termi-
nen 1917—18 maa bli opført efternævnte beløp til anlæg i
Tromsø amt:

Ordinært:

1. Bidrag til Tromsø amtsveikasse	kr. 5 000.00
a) Mot $\frac{1}{8}$ distriktsbidrag.	
2. Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmark samt ombygning av Sørvikbro (forts.)	30 000.00
3. Tennevold—Soløy—Sjøveien (forts.)	35 000.00
Overføres	kr. 70 000.00

	Overført	kr. 70 000.00
4. Strømmen bro—Vasshaug med arm til Bjorelvnes	„	35 000.00
5. a) Grov—Saltvand (forts.)	}	20 000.00
b) Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aan- dervaagstrømmen (paabg.)		
b) Mot $\frac{1}{8}$ distriktsbidrag:		
6. Sommerset—Badderer—Kjækan (forts.)	„	24 000.00
c) Mot $\frac{1}{10}$ distriktsbidrag:		
7. Sagelvvand—Øverbygden med sidelinje til Takelv- dalen (forts.)	„	35 000.00

Hvorefter det samlede beløp blir kr. 184 000.00

Ekstraordinært:

d) Mot $\frac{1}{15}$ distriktsbidrag:		
8. Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen (fuldf.)	kr.	14 550.00
9. Storfossen—Fosbakken—Kollen i Salangen (paabg.)	„	15 000.00
Sum ekstraordinært	kr.	29 550.00
Totalsum	kr.	213 550.00

- II. a) Som amtskommunens bidrag til veianleggene Engenes—Igeland—Sørvik og Storfossen—Fosbakken—Kollen i Salangsdalen, hvilket arbeide blir at utføre overensstemmende med de amtstinget forelagte planer med de modifikationer i samme, som av veidirektøren eller departementet for de offentlige arbeider findes hensigtsmessig, vedtar amtstinget av amtskommunens midler at utrede erstatning for gjærdehold og grund, derunder indbefattet erstatning for grustak og anden jordskade utenfor veilinjens, som ved arbeidet foranlediges, samt henholdsvis $\frac{1}{5}$ og $\frac{1}{15}$ av de iøvrig medgaaende omkostninger, hvori fragaar militærvæsenets bidrag. Denne vedtagelse er bindende saavel for det hele arbeide som for en større eller mindre del av samme, alt efter den utstrækning, hvori der maatte være adgang til at fremme arbeidet ved bevilgning av stortinget. Amtskommunens kvotadelsbidrag

beregnes foreløbig efter det beløp, der av stortinget bevilges, og betales i tre aar med en trediedel aarlig, første termin ved vedkommende budgetaars utløp.

b) Beslutningen under litr. a) er betinget av at vedkommende herreder likeoverfor amtskommunen vedtar de samme pligter, som amtskommunen har overtat likeoverfor staten.

c) Amtmanden anmodes om at paase, at der for de under litr. b) omhandlede forpligtelser av vedkommende fattes gyldige beslutninger, og bemyndiges til derefter paa amtskommunens vegne at avgi de til departementet for de offentlige arbeider bindende vedtagelse overensstemmende med amtstingets ovenstaaende beslutning.

d) Naar arbeiderne eller en bevilget del av samme er av veidirektøren erklært færdigbygget, og der derefter er git amtets vedkommende anledning til at gjøre sine bemerkninger ved anlæggene, mottas disse til vedlikehold av distriktet fra saadant tidspunkt som av departementet for de offentlige arbeider bestemmes.

For veianlægget Storfossen—Fosbakken—Kollen i Salangsdalen forutsættes at det væsentlige vedlikehold overtas av staten.

III. Amtmanden anmodes om at ta det nødvendige skridt til fremme av veianlæg, fra Høgli over Senjen til Strømsnes i Berg i h. t. de tidligere forutsætninger.

Tromsø den 26. juni 1916.

L. Hansen,
formand.

H. Bergh,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling bifaldes.

Amtsingeniøren fremsatte saadant

forslag:

„I tilslutning til amtsingeniørens bemerkninger i skrivelse til veidirektøren av 22 mars 1916 henstiller amtstinget indtrængende til stats-

myndighetene at hæve veibudgettet for Tromsø amt, saa at der med det aller første kan iverksettes omlægning av amtets store inlandsrute: *Salangen—Bardu—Maalselven.*“

Forslaget blev *enstemmig* bifaldt som IV til veikomiteens indstilling i sak nr. 41: Forslag til statsveibudget for terminen 1917—18.

Landbrukskomiteens indstilling i sak nr. 48.

Bevilgning til opførelse av en uthusbygning paa Landbruksskolen, samt til anlæg av ny vandledning.

Komiteen er med landbrukskomiteen ifjor og med landbruksskolebestyreren og amtmanden enig i, at opførelse av ny uthusbygning for landbruksskolen, samt anlæg av ny vandledning er høist paakrævet, idet den nuværende uthusbygning efter det oplyste er i den forfatning, at den nærmest kan henregnes til de sletteste uthusbygninger i amtet.

At dette maa lægge en dæmper paa skolens anseelse og utvikling er klart.

Skolen maa løftes op til, hvad den skal være — et mønsterbruk til alle amtets jordbruk. Den maa faa anledning til at hævde sin plads, som den anstalt der mest støtter amtets viktigste næingsgren.

Det maa indrømmes, at det er en upassende tid at gaa igang med dette anlæg paa grund av de høie material- og arbeidspriser, men maa det paa den anden side ogsaa indrømmes, at der sjelden eller aldrig har tilflyt amtets befolkning saa mange penger som nu, hvilken fordel formentlig opveier den paapekte ulempe.

Med hensyn til plan, tegninger og omkostningsoverslag haves intet væsentlig at bemerke.

Idet komiteen forøvrig henviser til sakens dokumenter indstilles til saadan

beslutning:

I. Amtstinget samtykker i at der paa landbruksskolen, Gibostad, opføres ny uthusbygning, samt anlæg av ny vandledning.

- II. Vandledningen utføres efter alternativ I.
- III. Den av landbruksingeniøren utarbeidede plan, tegninger og omkostningsoverslag godkjendes.
- IV. Det overlates til overstyret efter konferanse med landbruksingeniøren og skolens bestyrer, at bestemme byggematerialerne til vægge i fjøs, stald, grisehus samt grundmur.
- V. Amtmanden bemyndiges til at opta laan paa amtskommunens vegne indtill kr. 44 000.00, hvilket laan blir at avdrage og forrente av Samlagsfondet.
- VI. Saasnar laanet er bragt i orden, bemyndiges overstyret til straks at iverksætte arbeidernes utførelse.

Tromsø 26. juni 1916.

Leonh. Isachsen,
formand.

Jørg. Pedersen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling bifaldes.

Velkomiteens indstilling i sak nr. 52.

Forslag til budjet for amtskommunens veivæsen for 1917.

Komiteen indstiller til saadan

beslutning:

Amtsingeniørens av amtmanden tiltraadte forslag bifaldes.

Tromsø den 26de juni 1916.

L. Hansen,
formand.

H. Bergh,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling bifaldes.

Velkomiteens indstilling i sak nr. 56.

Om bidrag av amtsveikassen til kommunale vei- og broarbeider.

Komiteen er i det væsentlige enig med amtsingeniørens almindelige og specielle bemerkninger. Ordføreren fra Malangen har i komiteen frembragt forslag om at anlægget Furøy—Ansnes optas i anlægget Martinhals—Spilderbugt under forutsætning av at Malangen kommune mot amtsbidrag overtar anlægget Spilderbugt—Furøy. Det hele anlæg kommer da i tilfælde at bli Martinhals—Ansnes.

Komiteen indstiller til saadan

beslutning:

Amtsingeniørens av amtmanden tiltraadte forslag vedtas. Anlægget Ansnes—Furøy i Malangen indlemmes i anlæg nr. 25 Martinhals—Spilderbugt, saaledes at disse anlæg blir et sammenhengende.

Tromsø den 26. juni 1916.

L. Hansen,
formand.

H. Bergh,
sekretær.

Komiteen ændrede sin indstilling saaledes, at den blir at gi følgende tillæg:

Under anlæg nr. 28 indbefattes bro over Lavangselven (paabegyndelse) med yderligere bidrag kr. 300.00, hvilket beløp utredes av amtsveikassens beholdning.

Enstemmig beslutning:

Komiteens ændrede indstilling bifaldes.

Velkomiteens indstilling i sak nr. 57.

Angaaende regler for bidragsydelse av amtsveikassen til kommunale vei- og broarbeider.

Komiteens medlemmer L. Hansen, H. Bergh og Lind Johansen foreslaar at § 5 i amtsingeniørens forslag kommer til at lyde:

— — — I almindelighet ydes av amtsveikassen $\frac{1}{2}$ i særegne tilfælder $\frac{2}{3}$ av de medgaaede anlægsomkostninger, hvori ikke medgaar værdien av de i § 2, punkt 1 og 2 nævnte overstaaelser m. v.

Minoriteten Mikkelborg og O. Giæver holder paa amtsingeniørens forslag.

Komiteen indstiller paa saadan

beslutning:

Det av amtsingeniøren utarbeidede og av amtmanden fremsatte forslag til regler for bidragsydelse av amtsveikassen til bygdeveisanlæg vedtages, dog saaledes, at §§ 5 og 12 skal lyde saaledes:

§ 5. I almindelighet ydes av amtsveikassen $\frac{1}{2}$ i særegne tilfælder $\frac{2}{3}$ av de medgaaede anlægsomkostninger, hvori ikke medgaar værdien av de i § 2 punkt 1 og 2 nævnte avstaaelser m. v.

§ 12. Nærværende regler træder ikraft for alle anlæg fra og med budgetaaret 1918.

Tromsø 26. juni 1916.

L. Hansen,
form.

H. Bergh,
sekret.

Ordfører Mikkelborg optok minoritetens forslag.

Ved alternativ *votering* mellem komiteens flertalsindstilling og komiteens minoritetsindstilling vedtoges flertalsindstillingen med 13 mot 12 stemmer.

Medicinalkomiteens indstilling i sak nr. 64.

Om forandring i medicinalavgiftsbestemmelserne.

Under henvisning til sin uttalelse under sak 44 1914 indstiller komiteen til saadan

beslutning:

Amtstinget kan ikke tiltræ forslaget fra Nordlands amt om en

forandring i den nugældende midlertidige lov om medicinalavgift i Nordlands og Tromsø amter.

Tromsø den 24. juni 1916.

Kr. Tønder,
formand.

R. Hansen,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling bifaldes.

Veikomiteens indstilling i sak nr. 65.

Forslag til vedtægter for bruk av kjøreredskaper paa offentlige veier i amtet.

Amtsingeniørens av amtmanden tiltraadte forslag bifaldes.

Tromsø den 25. juni 1916.

L. Hansen,
formand.

H. Bergh,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling bifaldes.

Veikomiteens indstilling i sak nr. 86.

Angaaende opnævnelse av en kommunikationskomite for amtet.

I anledning denne sak indstilles til saadan

beslutning:

Amtmandens forslag bifaldes. Efter indstilling av valgkomiteen vælger amtstinget en kommunikationskomite paa 4 medlemmer med varamænd. Valget gjælder for 4 aar, dog saaledes at to medlemmer og

to varamænd efter lodtrækning utgaar efter 2 aar. Medlemmerne, forutsættes valgt saaledes at nordamtet, midtamtet og sydamtet blir repræsenteret.

Tromsø 26. juni 1916.

L. H a n s e n,
formand.

H. B e r g h,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling bifaldes.

Veikomiteens indstilling i sak nr. 88.

Meddelelse om inndeling av amtets offentlige veier.

Meddelelsen vedlægges protokollen.

Tromsø 26. juni 1916.

L. H a n s e n,
formand.

H. B e r g h,
sekretær.

Enstemmig beslutning:

Komiteens indstilling bifaldes.

Næste møte besluttet avholdt næste dag kl. 10 form.

Møtet hævet.

Klaus Hoel.

M. Thorshaug.

Aar 1916 den 30. juni kl. 10 form. fortsatte amtstinget sine forhandlinger.

Samtlige ordførere tilstede. Skoledirektøren var tilstede.

Der behandledes:

Skrivelse fra ordførerne Ingv. Andersen, O. Nilsen og Hans Nilsen angaaende forslag til forøket statsbidrag til lokalskibene. Skrivelsen er saalydende:

Til

Tromsø amtsting.

Idag henvendte undertegnede ordførere sig til administrerende direktør for T. A. D. med beklagelse over den sidst foretagne indskrænkninger av ruterne for om mulig at opnaa nogen utvidelse av disse. Den opplysning vi fik av direktøren var meget nedslaaende, idet han fremholdt, at hvis statsbidraget ikke i betragtelig grad blev forhøiet, vilde yderligere indskrænkning bli uavviselig. Dette kan kun forhindres ved, enten at kulpriserne gaar ned, noget nær til det halve av de nuværende priser, eller at statsbidraget forhøies med ca. 300 000 kroner. Av den grund tillater undertegnede sig at indbyde amtstinget til at fatte saadan

b e s l u t n i n g:

Amtstinget maa indtrængende henstille til statsmyndighetene, at statsbidraget til Tromsø amts dampskibsselskap bevilges med saa stort beløp, at selskapet kan trafikere ruterne med mindst 6 skibe som hittil.

Tromsø den 29de juni 1916.

Ingv. Andersen. O. Nilsen. Hans Nilsen.

Enstemmig beslutning:

Forslaget bifaldes.