

## Sak no. 50. 1915.

### Forslag til statsveibudget for terminen 1916—17.

Følgende bilag vedkommende denne sak indtas her:

#### I. Skrivelse fra amtsingeniøren til veidirektøren av 31te mars 1915 med forslag til veibudget for 1916—17.

I henhold til hr. veidirektørens anmodning i skrivelse av 15. januar 1915 tillater jeg mig herved at avgi forslag til veibudget for Tromsø amt for budgetterminen 1916—1917.

I tilsvaret til mine bemerkninger ifjor angaaende budgettets størrelse for Tromsø amt har hr. veidirektøren i sin fremstilling av 6. mai 1914 anført, at amtet for de omhandlede terminer 1913—14 og 1914—15 har faat en andel, som svarer til den i veibudgetpropositionen 1908 antydede procentsats. Hertil maa det være mig tillat at bemerke, at disse procentsatser av 1908 neppe har været absolut faste normer. I ethvertfald er satsen for Tromsø amts vedkommende overskredet under helt normale forhold for de ovennævnte terminer. Under disse omstændigheter skulde hverken amtstinget eller nogen anden myndighet i distriktet ha grund til at vente nedgang i normalbevilgningen eller en uforholdsmæssig liten andel i det samlede veibudgets stigning. I saafald vilde man sikkert yderligere ha reserveret sig i 1911, da det gjaldt at oppta anlegget Amtsgrensen—Elvenes paa budgettet som ekstraordinært.

Jeg mener altsaa, at mine bemerkninger i budgetskrivelsen ifjor i det væsentlige har sin berettigelse. Imidlertid vil jeg ikke, efter det passerte, i nærværende budgetforslag gaa ut fra et høiere nettobeløp end det av hr. veidirektøren oppgivne: omtrent kr. 125 000.00.

#### 1. Anlæg hvortil bevilgning foreslaaes.

##### 1. Bidrag til Tromsø amts veikasse.

I overensstemmelse med mit forslag ifjor skulde jeg være tilbøielig til at foreslaa som statsbidrag kr. 5000.00 — kfr. vedkommende komiteindstilling

paa amtstinget i 1914. Imidlertid har jeg indtrykket av, at det fortiden er litet haap om at opnaa mere end kr. 4000.00, hvorfor jeg opfører dette beløp.

#### 2. Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Søvikmarken.

Til anlegget er hittil bevilget . . . . .	kr. 84 000.00
For 1915—16 forventes bevilget . . . . .	» 25 000.00

Tilsammen kr. 109 000.00

Overslagssummen, iberegnet ombygning av Sørvik bro, har med gjentagne forbehold tidligere været opført med kr. 167 000.00.

Av grunde som er omhandlet i min skrivelse til hr. veidirektøren av 10. februar 1915 maa overslagssummen forhøies til . . . . .

» 183 000.00

Der resterer saaledes at søke bevilget . . . . . kr. 74 000.00  
hvorav foreslaaes opført kr. 25 000.00.

#### 3. Tennevoll—Soløi—Sjøveien.

Til anlegget hittil bevilget kr. 32 000.00 samt ekstraordinært disponert av departementet kr. 10 000.00 . . . . .	Tilsammen kr. 42 000.00
Forventet bevilgning for 1915—16 . . . . .	» 25 000.00

Tilsammen kr. 67 000.00

Overslagssum som tidligere . . . . .

» 230 600.00

Rest at søke bevilget . . . . . kr. 163 600.00  
hvorav foreslaaes opført kr. 27 000.00.

#### 4. Strømmen bro—Vasbaug med arm til Bjorelvnes.

Til anlegget hittil bevilget . . . . .	kr. 16 600.00
Forventet bevilgning for 1915—16 . . . . .	» 23 000.00

Tilsammen kr. 39 600.00

	Lateris Kr.	39 000.00
Overslagssum som tidligere . . . . .	»	146 400.00
Rest at søke bevilget . . . . .	kr.	107 400.00
hvorav foreslaaes opført kr. 24 000.00.		

5. Sagelvvand-Overbygden med sidelinje til  
Takelvdalen.

Til anlægget hittil bevilget . . . . .	kr.	22 000.00
Forventet bevilgning for 1915-16 . . . . .	»	25 000.00
	Tilsammen kr.	47 000.00
Overslagssum som tidligere . . . . .	»	304 600.00
Rest at søke bevilget . . . . .	kr.	257 600.00
hvorav foreslaaes opført kr. 27 000.00.		

6. Sommerset-Badderen-Kjækan.

Til anlægget hittil bevilget . . . . .	kr.	18 000.00
Forventet bevilgning for 1915-16 . . . . .	»	25 000.00
	kr.	43 000.00
Overslagssum som tidligere . . . . .	»	99 100.00
Rest at søke bevilget . . . . .	kr.	56 100.00
hvorav opføres kr. 24 000.00.		

7. Nordlands amtsgrænse-Elvenes i Gratangen.

Til anlægget hittil bevilget . . . . .	kr.	49 000.00
Forventet bevilgning for 1915-16 . . . . .	»	24 000.00
	Tilsammen kr.	73 000.00

	Transport Kr.	73 000.00
Overslagssum som tidligere . . . . .	kr.	126 900.00
Herfra gaar militærvæsenets bidrag . . . . .	»	11 350.00
		115 550.00
Rest at søke bevilget . . . . .	kr.	42 550.00
hvorav foreslaaes opført kr. 24 000.00.		

8. Grov-Saltvand.

Under henvisning til min budgetskrielse av 11. april 1914 samt vei-budgetproposition 1915, pag. 93, tillater jeg mig indtrængende at anbefale, at dette anlæg optages paa budgettet.

Jeg foreslaar opført kr. 5000.00 mot bidrag  $\frac{1}{5}$  m. v.

9. Elveforbygningsarbeider i Nordreisa.

Som det fremgaar av vedlagte dokumenter har vasdragsvæsenet planlagt endel elveforbygningsarbeider i Nordreisa.

Den ene av forbygningerne, ved Heggnes, er frafaldt som ulønsom. Til fremme av de øvrige forbygninger, nemlig mot:

- 1) Reisaelven ovenfor og østenfor Nordreisa bro, anslaaet til kr. 12 700.00
- 2) Røielelven nogen hundrede meter ovenfor broen over samme paa søndre bredd, anslaat til . . . . . » 2 000.00
- 3) Doriselven, ovenfor broen paa nordre bredd, anslaat til . . . . . » 1 550.00

Tilsammen Kr. 16 250.00

— søker herredsstyret om statsbevilgning, som av vasdragsvæsenet er stillet i utsigt mot distriktsbidrag  $\frac{1}{4}$ .

Det er av vasdragsvæsenet fremholdt, at forbygningerne bl. a. har til hensigt at beskytte den offentlige vei med broer. Dette er av amtsingeniøren indrømmet, forsaavidt angaar no. 2 og 3, hvorimot bruddet i Reisaelven ikke truer bro og vei paa saadan maate, at forbygning fortiden anses paakrævet.

Statens skogvæsen, som større grundeier i Nordreisa, har stillet i utsigt

et bidrag til forbygningerne av kr. 1500.00, der forutsættes at komme til fra-  
drag i distriktsbidraget, kfr. landbruksdepartementets skrivelse til arbeidsdepar-  
tementet av 8. september 1914.

I vedlagte skrivelse til amtsingeniøren av 27. december 1914 har for-  
mandskapet andraget om, at der paa statens eller amtets veibudget maa bli op-  
ført et bidrag av kr. 1000.00 til forbygningsarbeiderne. Saavidt kan forstaaes,  
er det forutsetningen at veivæsenets eventuelle bidrag skal disponeres paa  
samme maate som skogvæsenets, nemlig til lettelse av herredets forpligtelse.

Jeg tillater mig at anbefale, at det omhandlede beløp kr. 1000,00 op-  
føres paa statens veibudget.

Det bemerkes, at de veier med broer, som forbygningsarbeiderne har  
til hensigt at beskytte, samtlige er foreslaaet klassificert som hovedveier.

#### Bro over Salangselven ved Elvebakken.

Til dette anleg kræves der en yderligere bevilgning, som paa rappor-  
ten for 2. halvår 1914 er anslaaet til kr. 1200.00.

Under henvisning til min skrivelse av 20. januar 1915 tillater jeg mig  
at foreslaa, at opførelse av den nødvendige restbevilgning paa budgettet ut-  
staar, indtil man har faaet en mere sikker oversigt over de gjenstaaende arbeider.

#### II. Andre Anlæg.

##### Omlægning Olsborg—Solli i Maalselven (Takelvdalsveien).

Fra Olsborg i Maalselven fører en ældre bygdevei opover Takelvdalen  
forbi Solli til Bjerkli. Til omlægning av dennes nederste parti, Olsborg—Solli,  
er der av amtsveikassen bevilget bidrag ( $\frac{1}{2}$ ), likesom statens skogvæsen har  
stillet i utsigt et tilskud. Efterat saken saaledes var kommet i god gjænge, har  
de interesserte (vedkommende veirote) faaet betænkeligheter ved at paata sig de  
forpligtelser, som de paa forhaand hadde bundet sig til, og de andrar nu om  
at omlægningen maa bli utført for statskassens regning som hovedvei.

I møte den 18. januar 1915 har Maalselven herredsstyre i anledning

av det nævnte andragende fattet saadan enstemmig beslutning: «Herredssty-  
ret finder for tiden ikke at kunne anbefale dette veiprojekt fremmet saaledes  
som antydnet.»

Omlægning, som bygdevei, er anslaaet til kr. 4 200.00 for en længde av  
2265 meter.

Takelvdalsveien er et ledd i den store gjennomgangsroute Ofoten—Lyn-  
gen, og der tør maaske bli spørsmål om at omlægge den som hovedvei, saa-  
snart anlægget Sagelyvand - Øverbygden med sidelinje er færdig. Med hensyn  
til den partielle omlægning, som nu er bragt paa bane, finder jeg at maatte  
slutte mig til herredsstyrets standpunkt.

Sakens dokumentes vedlægges.

#### Gjennem Lakselvdalen.

(Sørfjord herred).

Med paategning av 15. mars 1915 har Sørfjord formandskap oversendt  
vedlagte andragende til Tromsø amtsting fra Lakselvdalens og Indre Sørfjords  
befolkning ved lærer Botholfson om statshjælp til veibygning gjennom Laks-  
elvdalen.

Jeg indrømmer, at den nuværende fremkost i Lakselvdalen er vanske-  
lig. I erkjendelse herav foranlediget jeg for nogen aar siden en bevilgning av  
amtsveikassen foreløbig til etpar broer, idet jeg forutsatte at der senere vilde  
bli spørsmål om et bygdeveianlæg. Bevilgningen blev imidlertid ikke benyttet,  
da formandskapet optok tanken om et statsveianlæg.

Jeg maa nu som tidligere fastholde, at vei i Lakselvdalen er av ut-  
præget lokal betydning og at den derfor bør søkes fremmet som bygdevei paa  
vanlig maate. Den omstændighet at der engang i fremtiden kan etableres en for-  
bindelse videre til Balsfjord etc. (kfr. andragendet) kan ikke i tilstrækkelig mon  
motivere, at anlægget nu søkes fremmet som hovedvei for statsmidler.

Iøvrig tillater jeg mig at henwise til min budgetskrevelse av 11. april  
1914, hvori saken er omhandlet.

I henhold til det ovenførte blir mit forslag til veibudget for terminen 1. Juli 1916—30. juni 1917 følgende:

Anlæg (eller bevilgningens omdel)	Bevilgning brutto kr.	Distriktsbidrag		Statsbidrag netto kr.
		Kvota- del	Kr.	
1. Bidrag til Tromsø amts kasse . . .	4 000	—	—	4 000
2. Nordlands amtsgrændse—Sandtorv— Fauskevaag og vei Søvikmarken (Forts) . . . . .	25 000	1/5	5 000	20 000
3. Tennevoll—Soløi—Sjøveien (forts.) .	27 000	1/5	5 400	21 600
4. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes (forts.) . . . . .	24 000	1/5	4 800	19 200
5. Sagelvvand—Øverbygden med side- linje til Takelvdalen (forts.) . . . .	27 000	1/10	2 700	24 300
6. Sommerset—Badderer—Kjækan (forts) . . . . .	24 000	1/8	3 000	21 000
7. Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen (forts.) . . . . .	24 000	1/15	1 600	22 400
8. Grov—Saltvand (paabeg.) . . . . .	5 000	1/5	1 000	4 000
9. Bidrag til elveforbygningen i Nord- reisa . . . . .	1 000	—	—	1 000
Tilsammen	161 000	—	23 500	137 500

Profiler og forslag for ovennævnte nye anlæg Grov—Saltvand, vtbl. nr. 2271, 2 bind, er tilstillet hr. veidirektøren med mit budgetforslag ifjor og er senere ikke tilbakesendt.

#### Vinterarbeide.

Ved anleggene no. 3, 5 og 6 findes der endel arbeide, som egner sig

for utførelse om vinteren, dog ikke mere end hvad man behøver for beskæftigelse av egne faste folk.

N. Saxegaard.

#### 2. Skrivelse fra veidirektøren til arbeidsdepartementet av 19. april 1915.

Veidirektøren tillater sig herved at avgi fremstilling angaaende de veisaker, som antages at burde forelægges det forestaaende amtsting i

Tromsø amt,

ledsaget av foreløbig forslag for budgetterminen 1. juli 1916—30. juni 1917.

Amtsingeniøren har i skrivelse av 31. mars 1915 avgit sit forslag, indkommet til veidirektøren med amtmandens vedlagte paategningskrivelse av 6. april næstefter.

Med hensyn til budgettets størrelse tillater veidirektøren sig at bemerke, at man hadde haapet, at amtstingenes gjentagne krav paa høiere veibudget skulde kunne blit imøtekommet i adskillig utstrækning ved utarbeidelsen av veibudgetforslaget for terminen 1915 - 1916.

For Tromsø amts vedkommende hadde veidirektøren saaledes tænkt at kunne opføre en samlet nettobevilgning stor omtrent kr. 153 000.00. Det av amtstinget i 1914 vedtagne budget androg til ialt kr. 165 875.00 netto.

Det kgl. departement uttalte imidlertid i skrivelse av 2. september 1914, at «under den foreliggende situation antar man, at der i hvert fald ikke vil bli anledning til at søke opført større beløp til arbeidsdriften, end hvad der er bevilget for indeværende termin».

Under disse omstændigheter maatte veidirektøren for terminen 1915—1916 indskrænke sig til at foreslaa ialt kr. 133 975.00 netto til Tromsø amt.

Veidirektøren maa under de nuværende forhold foreløbig gaa ut fra, at der for den følgende termin ikke kan forutsættes et større samlet nettobeløp til heromhandlede amt end omtrent kr. 135 000.00. Der maa imidlertid tages sterkt forbehold ved det nævnte totalbeløp, da veidirektøren paa nærværende tidspunkt ikke kan ha nogen oversigt over, hvorledes budgetforholdene vil stille sig til høsten.

Nedenfor hitsættes en tabel, som viser amtsingeniørens og veidirektørens forslag.

Anlæg	Amtseniørens forslag		Veidirektørens forslag	
	Brutto kr.	Netto kr.	Brutto kr.	Netto kr.
1. Bidrag til Tromsø amts veikasse	4 000.00	4 000.00	4 000.00	4 000.00
2. Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Søvikmarken (forts.) . . . . .	25 000.00	20 000.00	25 000.00	20 000.00
3. Tennevoll-Soløi-Sjøveien (forts.)	27 000.00	21 600.00	26 000.00	20 800.00
4. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes (forts.) . .	24 000.00	19 200.00	24 000.00	19 200.00
5. Sagelvvand—Øvrebygden med sidelinje til Takelvdalen (forts.)	27 000.00	24 300.00	26 000.00	23 400.00
6. Sommerset—Badderer—Kjækan (forts.) . . . . .	24 000.00	21 000.00	24 000.00	21 000.00
7. Nordlands amtsgrænse - Elvenes i Gratangen (forts.) . . .	24 000.00	22 400.00	24 000.00	22 400.00
8. Grov—Saltvand (paabeg.) . .	5 000.00	4 000.00	5 000.00	4 000.00
9. Bidrag til elfeforbygning i Nordreisa . . . . .	1 000.00	1 000.00	552.50	552.50
Tilsammen	161 000.00	137 500.00	158 552.50	135 352.50

#### Bidrag til Tromsø amts veikasse.

Under henvisning til veibudgetpropositionen 1915 side 91 tillater veidirektøren sig at opføre det av amtsingeniøren i forslag bragte beløb kr. 4 000.00

#### Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Søvikmarken.

Bevilget . . . . . kr. 84 000.00  
og opført i den kgl. veibudgetproposition for kommende termin » 25 000.00

Tilsammen kr. 109 000.00

I nævnte proposition (se side 92 og 94) blev anbefalt, at ombygningen av Sørvik bro medtages i planen for veianlægget.

Overslagssummen for den saaledes utvidede plan blev opgit til kr. 167 000.00.

Beløpet maa nu forhøies til kr. 183 000.00 av grunde som er anført i veidirektørens skrivelse av 29. mars 1915 til det kgl. departement, til hvilken skrivelse veidirektøren tillater sig at henvise.

Resterer at søke bevilket . . . . . kr. 74 000.00  
Foreslaaes opført . . . . . » 25 000.00

#### Tennevoll—Soløi—Sjøveien.

Bevilget . . . . . kr. 32 000.00  
og opført i den kgl. prop. for kommende termin . . . . . » 25 000.00

Tilsammen kr. 57 000.00

Overslagssum . . . . . » 230 600.00  
Resterer . . . . . » 173 600.00  
hvorav foreslaaes opført . . . . . » 26 000.00

Til dette anlæg er der tillatt anvendt i indeværende termin indtil kr. 10 000.00 utover den til anlægget givne bevilgning (kfr. det kgl. departements skrivelse av 28. oktober 1914).

Veidirektøren tillater sig at forutsætte, at der ogsaa for dette anlægs vedkommende kan indsendes nærmere indberetning, forsaavidt der paa grund av det forskudsvis anvendte beløb skulde opstaa vanskeligheter med hensyn til arbeidsbedriften (kfr. departementets skrivelse av 29. mars 1915 angaaende ekstraordinære midler til veianlæg i Romsdals amt).

#### Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes.

Hittil bevilget . . . . . kr. 16 000.00  
Forventet bevilgning for 1915—1916 . . . . . » 23 000.00

Tilsammen kr. 39 000.00

Overslagssum . . . . .	kr. 146 400.00
Resterer . . . . .	» 107 400.00
hvorav foreslaaes opført . . . . .	» 24 000.00

## Sagelvvand—Øvrebygden med sidelinje til Takelvdalen.

Hittil bevilget . . . . .	kr. 22 000.00
Forventet bevilgning for 1915—1916 . . . . .	» 25 000.00

Tilsammen kr. 47 000.00

Overslagssum . . . . .	» 304 600.00
Resterer . . . . .	» 257 600.00
hvorav foreslaaes opført . . . . .	» 26 000.00

## Sommerset—Badderer—Kjækan.

Hittil bevilget . . . . .	kr. 18 000.00
Forventet bevilgning for 1915—1916 . . . . .	» 25 000.00

Tilsammen kr. 43 000.00

Overslagssum . . . . .	» 99 100.00
Resterer . . . . .	» 56 100.00
hvorav foreslaaes opført . . . . .	» 24 000.00

## Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen.

Hittil bevilget . . . . .	kr. 60 350.00
Forventet bevilgning for 1915—1916 . . . . .	» 24 000.00

Tilsammen kr. 84 350.00

Overslagssum . . . . .	» 126 900.00
Resterer . . . . .	» 42 550.00
hvorav foreslaaes opført . . . . .	» 24 000.00

## Grov—Saltvand.

Angaaende dette veianlæg tillater veidirektøren sig at henwise til veibudgetpropositionen 1915 side 93.

I skrivelse av 29. oktober 1914 til det kgl. departement har veidirektøren bl. a. uttalt følgende angaaende heromhandlede veiprojekt:

«Dette anlæg er omhandlet i veidirektørens budgetforslag for terminen 1915—1916. Som det vil sees har Ibbestad herredsstyre vedtat  $\frac{1}{5}$  m. v. til denne vei, som er paabegyndt for midler der forskudsvis utlægges av distriktet. Amtstinget opførte anlægget paa sit forslag til veibudget for ovennævnte termin, men budgetmæssige hensyn hindret veidirektøren i at opta veien.

I veiplanen av 1908 gik veidirektøren ut fra, at veien Grov-Saltvand med den projekterte fortsættelse til Nordlands amtsgrænse burde klassificeres som statsvei (hovedvei). Veidirektøren er imidlertid senere kommet i tvil med hensyn til klassifikationen av denne vei, da denne ikke vil kunne henregnes til «vigtigere veier», som forbinder amter indbyrdes, og heller ikke kan siges at tjene en væsentlig del av et herred som eneste eller viktigste adkomst til by eller andet knutepunkt for færdsel.

Som mellemamtsvei vil heromhandlede vei i betydning staa langt tilbake for veien over Lavangseidet . . . . » og endmere for den saakaldte «indlandsvei», hvorav parcellen Nordlands amtsgrænse—Elvenes . . . . » nu er under utførelse.

Befolkningen i vedkommende strøk, Grovfjorden, utgjør kun ca. 600 mennesker, omtrent  $\frac{1}{10}$  av herredets befolkning.

Veidirektøren er derfor nærmest tilbøielig til at foreslaa, at veien Grov—Saltvand klassificeres som bygdevei.

Ikke destomindre antages at man bør bli staaende ved at kræve  $\frac{1}{5}$  distriktsbidrag, da dette er forutsat under den tidligere behandling av anlægget, hvilken blev begyndt før den nye veilov var vedtat.

Overslagssummen ansættes med forbehold til . . . . .	kr. 59 000.00
Der foreslaaes opført . . . . .	» 5 000.00

## Elveforbygningsarbeider i Nordreisa.

Vasdragvæsenet har anbefalt utført følgende elveforbygningsarbeider i Nordreisa:

- |   |           |
|---|-----------|
| 1) Reisaelven ovenfor og østenfor Nordreisa bro, anslaat til kr.                                      | 12 700.00 |
| 2) Røielelven nogen hundrede meter ovenfor broen over samme, paa søndre bred, anslaat til . . . . . » | 2 000.00  |
| 3) Doriselven, ovenfor broen paa nordre bred, anslaat til . . . »                                     | 1 550.00  |

Tilsammen kr. 16 250.00

hvilket beløp ventes opført paa vasdragsvæsenets budget mot distriktsbidrag  $\frac{1}{4}$ .

Statens skogvæsen har stillet i utsigt et bidrag av kr. 1500.00, der forutsættes at komme til fradrag i distriktsbidraget (kfr. landbruksdepartementets skrivelse av 8. september 1914 til det kgl. departement).

Formandskapet har i skrivelse av 27. december 1914 til amtsingeniøren andraget om et bidrag av kr. 1000.00 paa statens eller amtets veibudget.

Amtsingeniøren opplyser, at de under 2 og 3 nævnte forbygninger bl. a. har til hensigt at beskytte den offentlige vei med broer.

Han anbefaler, at det ansøkte bidrag kr. 1000.00 opføres paa statens veibudget.

Veidirektøren har tidligere, nemlig i skrivelse av 17. december 1913 til det kgl. departement uttalt, at da de nævnte to elveforbygninger kun vil være av interesse for veier, der er betegnet som bygdeveier (herredsveier), og da den som nr. 1 betegnede elveforbygning ikke er paakrævet av hensyn til Nordreisa bro, fandt veidirektøren for tiden ikke grund til at anbefale bevilgning av statsbidrag paa statens veibudget.

Amtsingeniøren opplyser nu, at vedkommende veier er foreslaaet klassificert som hovedveier.

Veidirektøren har efter omstændighetene fundet ikke at burde motsette sig saadan klassifikation (kfr. skrivelse herfra av 29. oktober 1914), hvor-etter det kan anbefales, at der til disse 2 poster — tilsammen anslaat til kr. 3550.00 — opføres paa statens veibudget et saa stort bidrag, at distriktets utlæg til disse 2 forbygningsarbeider ikke blir over  $\frac{1}{10}$ , saaledes som krævet for

de arbeider, som statens veivæsen tidligere har utført i Nordreisa. Dette formaal opnaaes ved at opføre et statsbidrag av kr. 532.50, som er forskjellen mellem  $\frac{1}{4}$  og  $\frac{1}{10}$  av vedkommende overslagssum kr. 3550.00.

Elveforbygning mellem Bakkehaug og Rundhaugen  
i Maalselven.

I skrivelse av 24. februar 1915 til det kgl. departement har veidirektøren bl. a. uttalt følgende angaaende ovennævnte sak:

«Allerede i september 1878 ved avleverelsen av veianlægget Baatkjosmo—Skjæggesnes (se Veivæsenets historie 1ste bind, side 497) blev det fra distriktets side fremholdt, at der burde opføres en elveforbygning til sikring av veien mot elvebrudd. Man næret det haab, at det offentlige vilde yde bidrag til en saadan forbygning.

I 1896 blev der foretat undersøkelse og utarbeidet plan med overslag for elveforbygning. Av budgetmæssige hensyn fandt Maalselven herredsstyre dengang at maatte utsætte med elveforbygningen, som efter den da foreliggende plan var beregnet at koste kr. 15800.00.

Imidlertid har elven i aarenes løp gravet saaledes, at sikringsarbeider ikke lenger kan utsættes, idet den korteste avstand fra fyldingsfoten til elvemælen nu kun er knapt 4 meter.

Veien lar sig ikke med rimelighet omlægge paa det nederste parti.

Herredsstyret har derfor ved beslutning av 21. november 1914 ansøkt om, at der suarest mulig utføres elveforbygning efter en av amtsingeniøren i 1914 utarbeidet plan, der væsentlig gaar ut paa nedramning av pæle med vidje lagt paa bunden og vidjefletning mellem pælene, samt myrlomp og torv paa baksiden. Til yderligere sikring av bunden lægges der nogen stenfylding paa forsiden mot elven. Ved denne anordning vil man, naar vidjen gror til — bemerker amtsingeniøren — faa en ganske solid elvebred, som desuten skulde være beskyttet mot den værste isgang av en strømviser av rausmur, opført der hvor den forholdsvis høie mæl ovenfra ender. Forbygningen kan i tilfælde utvides senere, hvis dette skulde vise sig nødvendig.

Omkostningerne for heromhandlede plan, som tiltrædes av veidirektøren, er beregnet til kr. 2 300.00.

Herredsstyret har vedtatt som distriktsbidrag  $\frac{1}{3}$  m. v.

Amtsingeniøren anbefaler, at arbeidet utføres for statens regning mot saadant bidrag allerede i kommende termin.

I skrivelse av 19. januar 1915 til det kgl. departement har ogsaa amtmanden anbefalt det foreliggende andragende.

Paa foranledning av det kgl. departements skrivelse av 8. februar d. a. tillater veidirektøren sig likeledes at anbefale samme, idet man i overensstemmelse med amtsingeniøren tillater sig at foreslaa, at midlerne tilveiebringes paa følgende maate:

- a. Kr. 1000.00 opferes paa budgettet 1915—1916 mot tilsvarende reduktion i det til veianlægget Strømmen bro—Vashaug m. v. opførte beløp.
- b. Resten kr. 1300.00 tillates anvendt av den forventede besparelse ved bev. no. 176/1913, Skjold—Raavand.

(Ved sidstnevnte anlegg antages der nemlig at ville bli spart henimot kr. 2000.00).

Det kgl. departement har i skrivelse av 11. mars 1915 til Stortingets veikomite tiltraadt veidirektørens forslag.

Veidirektøren tillater sig at henstille, at der av amtstinget fattes fornøden beslutning i sakens anledning, og at sedvanlig skematisk bidragsvedtagelse blir avgitt.

#### *Andre anlegg.*

Angaaende de av amtsingeniøren forevrig nævnte anlegg:

- 1) Bro over Salangselven ved Elvebakken,
- 2) Omlægning Olsborg—Selli i Maalselven og
- 3) Gjennem Lakselvdalen

tillater veidirektøren sig at henvise til hvad der av amtsingeniøren er anført i medfølgende budgetskrivelse.

#### *Administrationsutgifter.*

I den kgl. veibudgetproposition for terminen 1915—1916 er administrationsutgifterne for Tromsø amt opført saaledes:

Ordinære ingeniørlønninger . . . . .	kr. 12400.00
Ekstrahjælp . . . . .	» 1200.00
Kontorbetjent . . . . .	» 1500.00
Skyss- og kostgodtgjørelse for ingeniører . . . . .	« 5000.00
Kontorholdsutgifter . . . . .	» 850.00

Tilsammen kr. 20950.00

hvorav falder paa amtskommunen  $\frac{1}{3}$  eller kr. 6983.33.

### 3. Skrivelse fra arbeidsdepartementet til amtmanden i Tromsø amt av 12. mai 1915.

Hoslagt oversendes med bilag en fra veidirektøren mottatt skrivelse av 19. april 1915 angaaende videre fremme av veiarbeider i Tromsø amt.

Idet man vedlægger avtryk av st. prp. nr. 1 for 1915 hovedpost IX A. kap. 6 angaaende bevilgning til veivæsenet for kommende termin, indstilling fra stortingets veikomite S VII for s. a. samt av stortingets beslutninger av 29. april og 3die mai s. a., skal man henstille til hr. stiftamtmanden av førstkomende amtsting at erverve uttalelse om det av veidirektøren anførte og saadan beslutning hvortil der maatte findes anledning.

Departementet skal spesielt henstille til hr. stiftamtmanden, at der søkes erhvervet vedtakelse av amtstinget for utredelse av distriktsbidrag  $\frac{1}{3}$  m. v. til veiprojektet Grov—Saltvand hvorefter sedvanlig skematisk vedtagelse for dette bidrag i tilfælde imotsettes indsendt hertil.

I forbindelse med hvad der i veidirektørens skrivelse er anført angaaende elveforbygning mellem Bakkehaug og Rundhaugen i Maalselven skal man opplyse om, at stortinget ved sine beslutninger av 29. april og 3. mai 1915 for kommende termin har bevilget kr. 1000.00 til dette arbeide mot distriktsbidrag  $\frac{1}{3}$  m. v.



Samtidig har stortinget samtykket i, at der av den forventede besparelse ved veianlegget Skjold-Raavand tillates anvendt kr. 1300,00 til omhandlede elveforbygning likeledes mot bidrag  $\frac{1}{3}$  m. v. Etter det saaledes foreliggende skal man anmode om, at der søkes erhvervet vedtakelse for det betingede distriktsbidrag ( $\frac{1}{3}$  m. v.) til elveforbygningen mellem Bakkehaug og Rundhaugen i Maalselven, hvorhos skematisk vedtakelse herfor bedes indsendt snaest mulig.

Som det vil sees er administrationsutgifterne for terminen 1915—1916 i ovennævnte proposition opført med det i veidirektørens skrivelse nævnte beløp kr. 20 950,00.

Departementet gaar ut fra at den paa amtskommunen faldende andel herav ( $\frac{1}{3}$ ) bevilges av amtstinget med kr. 6983,33.

Man anmoder hr. stiftamtmanden om snaest mulig at indsende meddelelse hertil om de av amtstinget fattede beslutninger og hvad der forøvrig maatte være at indsende i anledning av næstkommende veibudget.

Kristiania den 12te mai 1915.

U r b y e.

A. Ihlen.

Til amtmanden i Tromsø amt.

Fra amtmanden i Tromsø amt.

Idet jeg fremlegger de vanlige dokumenter vedkommende statsveibudgettet for 1916—17, skal jeg tillate mig at bemerke:

Medens amtsingeniøren foreslaar opført paa statsbudgettet kr. 161 000,00 (netto kr. 137 500,00), foreslaar veidirektøren summen reduceret til kr. 158 552,50 (netto kr. 135 352,50). Han reducerer beløpene for veien Tennevoll-Solei-Sjeveien og Sagelvvand-Overbygden med sidelinje til Takelvdalen hver med kr. 1000,00 og foreslaar bidraget til elveforbygning i Nordreisa nedsat fra kr. 1000,00 som foreslaaes av amtsingeniøren, til kr. 552,50.

Da de to nævnte veie er store foretagender i forhold til det enkelte

aars budget, og de nuværende forhold neppe vil tillate staten at imøtekomme økede krav, tror jeg det er unyttig at søke om noget bidrag utover det av veidirektøren foreslaaede.

De nævnte elveforbygningsarbeider i Nordreisa omfatter:

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. Reisaelven ovenfor og østenfor Nordreisa bro . . . . .                               | kr. 12 700,00 |
| 2. Rølelven nogen hundrede meter ovenfor broen over<br>samme, paa søndre bred . . . . . | * 2 000,00    |
| 3. Doriselven, ovenfor broen paa nordre bred . . . . .                                  | * 1 550,00    |

Tilsammen kr. 16 250,00

Dette beløp ventes opført paa vasdragsvæsenets budget mot  $\frac{1}{4}$  distriktsbidrag. Distriktsbidraget vil altsaa utgjøre kr 4062,50.

Amtsingeniøren og med ham veidirektøren uttaler, at bruddet i Reisaelven (post 1 ovenfor) ikke truer bro og vei paa saadan maate at forbygning for tiden ansæes paakrævet. For dette arbeide som er anslaaet til kr. 12 700,00, vil distriktsbidraget utgjøre kr. 3175,00. Til fradrag i distriktsbidraget har statens skogvæsen stillet i utsigt kr. 1500,00, hvorefter der vil bli til rest kr. 1675,00. Da Nordreisa herred har vedtat  $\frac{1}{10}$  distriktsbidrag til disse forbygningsarbeider, vil herredets bidrag til arbeidet ved Nordreisa bro utgjøre kr. 1270,00. Der henstaar saaledes udækket kr. 405,00 som yderligere maa bevilges av herredet eller tilskytes av amtet. Jeg tillater mig at foreslaa at beløpet utredes av amtaveikassens beholdning. Overensstemmende hermed indtar jeg forslag i konklusjonsens post III.

Til forbygningsarbeiderne ved Rølelven og Doriselven (Posterne 2 og 3) paa tilsammen kr. 3550,00 foreslaar som nævnt amtsingeniøren paa statsbudgettet bevilget kr. 1000,00. Veidirektøren foreslaar opført det beløp som utgjør forskjellen mellem  $\frac{1}{4}$  og  $\frac{1}{10}$  av overslagssummen. Distriktsbidraget vil, beregnet efter  $\frac{1}{4}$ , utgjøre kr. 887,50. Herav foreslaar veidirektøren bevilget av staten kr. 532,50, hvorefter herredets bidrag vil utgjøre kr. 355,00 eller  $\frac{1}{10}$  av anslagssummen.

Der er efter mit skjøen ikke grund til at søke opnaadd noget større statsbidrag.

Nordreisa herredsstyre har i møter 15de juni og 11 juli 1913, foruten at bevilge  $\frac{1}{10}$  distriktsbidrag, besluttet at stille garanti mot mulige erstatnings-

krav som maatte opstaa paa grund av anlægget, og at garantere at arbeidet, efterat det av vasdragsdirektøren er erklært færdigbygget, vedlikeholdes i planmæssig stand mot  $\frac{9}{10}$  bidrag av staten. Derimot har herredsstyret ikke været villig til at overta den hele mulige overskridelse, da det, uttaler herredsstyret, faktisk er saa at det ogsaa er statseiendomme som skal beskyttes.

Det forekommer mig at være rimelig at naar Nordreisa herred, under hensynstagen bl. a. til dets økonomiske stilling, som bidrag til forbygningsarbeidernes utførelse ikke paalægges større bidrag end  $\frac{1}{10}$  av de samlede omkostninger, bør det ogsaa med hensyn til ansvar for overskridelse ikke paalægges større plikter. For forbygningsarbeiderne i Reisaelven synes det da rimelig at en mulig overskridelse fordeles saaledes: Vasdragsvæsenet  $\frac{3}{4}$ , herred  $\frac{1}{10}$  og resten  $\frac{1.5}{10}$  — da Landbruksdepartementet har begrænset skogvæsenets bidrag til kr. 1500.00 uten yderligere bidrag til overskridelse eller vedlikehold — paa amtet, da der til dette forbygningsarbeide foreslaaes ydet amtsbidrag. For de to øvrige forbygningsarbeider bør paa samme maate mulig overskridelse bæres av vasdragsvæsenet med  $\frac{3}{4}$ , av herredet med  $\frac{1}{10}$  og at statens veivæsen med  $\frac{1.5}{10}$ .

Vedlikeholdsutgiften som neppe kan bli saa betydelig, vil jeg — om end under nogen tvil — foreslaa at man anmoder Nordreisa herred om at overta.

Da den første bevilgning til veiprojektet Grov—Saltvand nu foreslaaes opført av veidirektøren, vil amtstinget i tilfælde ha at fatte beslutning om utredelse av  $\frac{1}{5}$  distriktsbidrag m. v.

Angaaende elveforbygning mellem Bakkehaug og Rundhaugen i Maalselven er der, som det vil sees av Arbeidsdepartementets foran indtagne skrivelse av 12te d. m., bevilget kr. 1000.00, hvorhos Stortinget har samtykket i at der av den forventede besparelse ved veianlægget Skjold—Raavand tillates anvendt kr. 1300.00 til omhandlede elveforbygning. Begge beslutninger er betinget av  $\frac{1}{5}$  distriktsbidrag m. v. Herredsstyret har vedtat dette distriktsbidrag. Der staar saaledes tilbake for amtstinget at fatte tilsvarende beslutning.

Jeg tillater mig at indstille paa følgende

beslutning:

- I. Amtstinget andrager om at der paa statsveibudgettet for terminen 1916—17 maa bli opført efternævnte beløp til anlæg i Tromsø amt:
1. Bidrag til Tromsø amts veikasse . . . . . kr. 4 000,00
  2. Bidrag til elveforbygning i Nordreisa . . . . . » 552,50
    - a. Mot  $\frac{1}{5}$  distriktsbidrag:
  3. Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Søvikmarken (forts.) . . . . . » 25 000,00
  4. Tennevoll—Soløi—Sjøveien (forts.) . . . . . » 26 000,00
  5. Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes (forts.) » 24 000,00
  6. Grov—Saltvand (paabegyndelse) . . . . . » 5 000,00
    - b. Mot  $\frac{1}{5}$  distriktsbidrag:
  7. Sommerset—Badderer—Kjækan (forts.) . . . . . » 24 000,00
    - c. Mot  $\frac{1}{10}$  distriktsbidrag:
  8. Sagelvvand—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen » 26 000,00
    - d. Mot  $\frac{1}{15}$  distriktsbidrag:
  9. Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen . . . . . » 24 000,00
- II. a. Som amtskommunens bidrag til efternævnte anlæg, nemlig veianlægget Grov—Saltvand og elveforbygningen mellem Bakkehaug og Rundhaugen i Maalselven, hvilke arbeider er utført eller blir at utføre overensstemmende med de amtstinget forelagte planer med de modifikationer i samme, som av veidirektøren eller Departementet for de offentlige arbeider findes hensigtsmæssige, vedtar amtstinget av amtskommunens midler at utrede erstatning for gjerdehold og grund, derunder indbefattet erstatning for grustak og anden jordskade utenfor veilinjens som ved arbeidet foranlediges, samt derhos for begge anlæg  $\frac{1}{5}$  — en femtedel — av de iøvrig medgaaende omkostninger. Denne vedtagelse er bindende saavel for det hele arbeide som for en større eller mindre dele av samme, alt efter den utstrækning, hvori der maatte være adgang til at fremme arbeidet ved bevilgning av stortinget. Amtskommunens kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det beløp der av Stortinget bevilges, og beta-

les i tre aar med en trediedel aarlig, første termin ved vedkommende budgetaars utløp.

- b. Beslutningen under litr. a. er betinget av at vedkommende herred likeoverfor amtskommunen vedtar de samme pligter som amtskommunen har overtat likeoverfor staten.
- c. Amtmanden anmodes om at paase at der for de under litr. b omhandlede forpligtelser av vedkommende fattes gyldige beslutninger, og bemyndiges til derefter paa amtskommunens vegne at avgi til Departementet for de offentlige arbeider bindende vedtagelse overensstemmende med amtstingets ovenstaaende beslutning.
- d. Naar arbeiderne eller en bevilget del av samme er av veidirektøren erklæret færdigbygget, og der derefter er git amtets vedkommende anledning til at gjøre sine bemerkninger ved anlægget, mottages dette til vedlikehold av distriktet fra saadant tidspunkt som av Departementet for de offentlige arbeider bestemmes.

III. Amtstinget samtykker i at der av amtsveikassens beholdning utredes kr. 405.00 til elforbygningsarbeider i Reisaelven ovenfor og østenfor Nordreisa bro og  $1\frac{5}{10}$  — halvanden tiendedel — av mulig overskridelse paa dette anlægs overslagssum.

Tromsø 21de mai 1915.

Klaus Hoel.

Til Tromsø amtsting.

### Forslag til budget for amtskommunens veivæsen for 1916.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Harstad den 12. mai 1915.

Under henvisning til min skrivelse av 8. mai 1915 og hr. stiftamtmandens skrivelse av 10. næstefter tillater jeg mig herved at avgi

#### Forslag til budget for amtskommunens veivæsen for aaret 1916.

##### I. Administration:

##### 1) Lønninger:

Amtsingeniør . . . . .	kr. 5 700.00
Avdelingsingeniør . . . . .	» 3 800.00
Assistentingeniør . . . . .	» 3 000.00
Ekstrahjælp . . . . .	» 1 200.00
Kontorbetjent . . . . .	» 1 600.00

Tilsammen kr. 15 300.00, derav paa amtet  $\frac{1}{3}$  kr. 5 100.00

##### 2) Skyss- og kostgodtgjø-

godtgjørelse . . . . . » 5 000.00, — » — » » 1 666.67

##### 3) Kontorholdsutgifter:

a) Nyanskaffelser av kontorinventar kr. 50.00

b) Kontorholdsgodtgjørelse til amtsingeniøren . . . . . » 1025.00 » 1 075.00, — » — » » 358.33

Tilsammen kr. 21 375.00, derav paa amtet  $\frac{1}{3}$  kr. 7 125.00

4) Andel i riksforsikringspræmie . . . . . » 45.00

5) Kostgodtgjørelse til stiftamtmanden . . . . . » 70.00

Sum post I kr. 7 240.00

Transport kr. 7 240.00

## II. Vedlikehold:

## a) Bidrag til avlønning av veivogtere:

1) Salangen . . . . . kr. 300.00

2) Maalselven . . . . . » 400.00

kr. 700.00

## b) Bidrag til vedlikehold av veier og broer:

1) Bardu . . . . . » 300.00

2) Kvænangen . . . . . » 100.00

» 400.00

## c. Til disposisjon for andre bidrag . . . . . » 900.00

Sum post II » 2 000.00

## III. Bidrag til anlegg av bygdeveier

(utenfor paaregnet statsbidrag kr. 4 000.00) . . . . . » 13 000.00

## IV. Diverse utgifter:

Veiuundersøkelser, kilometer- og grænsemerker m. v. . . . . » 760.00

Tilsammen kr. 23 000.00

Angaaende de enkelte poster bemerkes følgende:

Til post I. Samtlige faste lønninger er ældre med regulativmæssige tillæg.

Til ekstrahjelp er opført samme beløp som ifjor bevilget.

Til skyss- og kostgodtgjørelse likesaa.

Under nyanskaffelse av kontorinventar er opført kr. 50.00 som nødvendig efterbevilgning vedkommende indkjøpte gjenstande.

Amtsingeniørens kontorholdsgodtgjørelse har i de senere aar været bevilget med kr. 850.00. Dette beløb har imidlertid vist sig for knapt, saaat der for indeværende aar og næste budgettermin (statens) vil fremkomme et tap paa flere hundrede kroner.

Jeg gaar ut fra at godtgjørelsen fra  $\frac{1}{3}$  1916 bevilges med idetmindste kr. 1200.00, hvorefter den for kalenderaaret 1916 skulde andra til kr. 1025.00, som opføres i nærværende forslag, (derav  $\frac{1}{3}$  paa amtet).

Det bemerkes i denne forbindelse, at tilsvarende godtgjørelse for Søndre Trondhjems, Nordre Trondhjems og Finmarkens amter — hvor personalet er av samme størrelse som i Tromsø amt — av indeværende storting er bevilget med henholdsvis Kr. 1500.00, 1500.00 og 1300.00.

Til post II. De under a) og b) opførte bidrag har været bevilget gjennom flere aar. Under c) er i henhold til hr. Stiftamtmandens skrivelse av 10. mai avsat til senere disposition kr. 900.00, med tanke paa at amtskommunen, i overensstemmelse med den nye veilov, vilde komme til at yde bidrag til vei — og brovedlikeholdet i større utstækning end hittil. Dette spørsmål trenger en fyldig utredning, som antagelig maa kunne forelægges næste amtsting, eventuelt med forslag til bevilgninger.

I forbindelse hermed vedlægges to andragender fra Salangen formandskap, det ene om amtsbidrag til den ifjor foretagne utbedring af Strokke bro, det andet om bidrag av amtet til vedlikehold av herredets veier (Salangen har allerede nu saadaant bidrag, kfr. post II a) 1) ovenfor, men jeg gaar ud fra, at der menes yderligere tilskud).

Til post III. Beløpet kr. 13000.00 er av samme størrelse som bevilgningen for indeværende aar. Som statstilskud paaregnes kr. 4000.00, hvorefter amtsveikassen som tilskud til bygdeveianlegg kan yde ialt kr. 17 000.00.

Til post IV. Beløpet er nogenlunde det samme som for 1915 bevilget.

Totalsummen, kr. 23 000.00 opgit av hr. stiftamtmanden, er kr. 1 000.00 høiere end den for indeværende budgetaar bevilgede.

N. Saxegaard.

Hr. amtmanden i Tromsø amt.

Forelægges det ærede Tromsø amtsting, idet bemerkes, at det av forelægget i saken vedkommende statsveibudgettet vil fremgaa, at der ikke er utsigt til forhøielse av statsbidraget til amtsveikassen. Jeg har derfor ikke — som ifjor forutsat — forhøiet amtets tilskud til kr. 15 000.00, idet jeg paa grund av den store stigning som det samlede utgiftsbudget iaar vil vise, kun har fundet at burde opføre et saa stort beløp som for indeværende aar bevilget.

Amtsingeniørens koutorholdsgodtgjørelse er her foreslaaet forhøiet. Etter det av amtsingeniøren oplyste er forhøielsen nødvendig og maa antas at ville bli bevilget ogsaa av staten.

Jeg finder ikke grund til nu at opta spørsmålet om, i hvilken utstrækning herredernes utgifter til vei- og brovedlikeholdet bør overføres paa amtskommunen. Spørsmålet har været foreløbig drøftet under amtsveistyrets møte i februar; utredet vil saken først kunne foreligge til neste amtsting. Naar jeg har foranlediget opført kr. 900.00 paa nærværende budget til disposition for nye bidrag som amtstinget maatte beslutte overtat, er det under den forutsætning at det vil vise sig nødvendig at foreta nogen forandring i den nu bestaaende ordning, henimot den som er forutsat i veiloven. Beløpet vil kunne disponeres av neste amtsting. Det er altsaa kun ment i nogen grad at skulle lette overgangen til den eventuelle nye ordning av forholdet.

Jeg tillater mig at indstille paa saadan

beslutning:

Amtsingeniørens forslag bifaldes.

Tromsø 21de mai 1915.

Klaus Hoel.

## Sak no. 52. 1915.

### Om bidrag av amtsveikassen til kommunale vei- og broarbeider.

Amtsingeniøren i Tromsø amt.

Harstad den 20. mai 1915.

Angaaende bidrag av amtsveikassen til anlegg av bygdeveier.

Jeg tillater mig herved at avgi forslag angaaende fordeling av det beløp som for budgetaaret 1916 kan paaregnes til raadighet som amtsbidrag til bygdeveianlegg, nemlig:

Amtkommunens tilskud . . . . .	kr. 13 000.00
Statens tilskud . . . . .	» 4 000.00

Tilsammen Kr. 17 000.00

Med hensyn til principerne for utdelingen tillater jeg mig at henvise til de almindelige bemerkninger i mit forslag ifjor (sak no. 48, 1914, pag. 1—2).

#### Kvæfjord:

Til fortsættelse av anlægget (Garnbugt—Aalnes—Refsnes) opføres kr. 800.00.

Amtsingeniøren har henstillet til formandskapet at foranledige uttalelse fra herredsstyret om mulig sloifning av den nordligste parcel Garnbugt—Aalnes—Sandvik, ca. 1 km, som neppe vil være sterkt paakrævet saalænge der ikke findes veiforbindelse videre østover til Strømmen. I møte 17. april d. a. har herredsstyret i tilslutning til indhentede uttalelser fra de interesserte strøk erklæret, at veien bør føres frem over bergpartiet paa høieste Aalnes og foreløbig stanse der. Det herved indsparte beløp bør anvendes til oparbeidelse av vei gjennom Svarteberget og Melaaklubben mellem Refsnes og Melaa. Kan ikke det ske, fastholdes den optindelige plan om bygning av veien frem til Garnbugt.

Jeg maa forbeholde mig at komme tilbake til dette spørsmål i neste forelæg, efterat forholdene i mellemtiden er blit undersøkt næiere paa vedkommende steder samt plan og overslag for de nævnte fjeldpartier tilveiebragt.

## Trondenes.

Formandskapet andrar om størst mulig bidrag til fortsættelse av an-  
lægget Sandmark—Tovik.

Jeg opfører hertil kr. 800.00.

## Bjarkøy.

Formandskapet andrar om størst mulig bidrag til fortsættelse av anlæg-  
gene Trondenes gr.—Fænes og S. Leirvaag—Nergaardshavn  
samt til paabegyndelse av Nergaard—Vestnes og Slagstad—Sand-

Til de to første opfører jeg henholdsvis kr. 300.00 og kr. 700.00, mens  
de to sidste faar utstaa, indtil der om kort tid — efterat Trondenes gr.—Fænes  
er fuldført — forhaapentlig kan bli plads for et av dem.

## Ibbestad.

Formandskapet andrar om bidrag til:

- 1) Grøsnes—Selnes,
- 2) Engenes—Aandervaag eller Lavik—Hesjeberg,
- 3) Skog—Forsaa,
- 4) Aarstein skolehus—Aakenes,
- 5) Aarbostad—Klaapen.

Det bemerkes, at Engenes - Aandervaag antages at kunne fuldføres med  
tidligere givne bevilgninger.

Det kan ikke tilraades at der ydes bidrag til flere end tre samtidig  
drevne anlæg. Jeg opfører til no. 1 kr. 600.00, no. 2 (Lavik—Hesjeberg) kr.  
300.00 og no. 4 kr. 250.00.

## Lavangen.

Formandskapet andrar om følgende bidrag:

- |   |            |
|---|------------|
| 1) Lien—Soløi . . . . .                 | kr. 800.00 |
| 2) Sandneselven—Røkenes skole . . . . . | » 200.00   |
| 3) Tennevoll—Skjelnes (nyt) . . . . .   | » 800.00   |
- for sidstnævntes vedkommende til oparbeidelse av de parceller, som amts-  
ingeniøren eller amtsveistyret bestemmer.

Med bemerkning at der i Lavangen ikke bør drives mer end to anlæg  
samtidig, og at no. 2 faktisk er en parcel av no. 3 - opfører jeg til no. 1 kr.  
700.00, no. 2 kr. 150.00.

## Bardu.

Som restbidrag til Bro over Sjørdalselven opføres kr. 400.00.

## Salangen.

Herredsstyret andrar om størst mulig bidrag til anleggene:

- 1) Laberg—Sommersæter,
- 2) Flytning av bro over Bækkelven,
- 3) Løksen—Sletten
- 4) Rørbak—Dyrøy gr.
- 5) Prestebak—Elvenes.

Som restbidrag til Solbakken—Nedrevand (Bækkebottenveien),  
kfr. amtstingets beslutning av 1908, opfører jeg kr. 210.00.

Under no. 14 ifjor var bevilget kr. 300.00 til paabegyndelse av La-  
berg—Sommersæter eller flytning av bro over Bækkelven, efter  
herredsstyrets valg. I møte den 5. februar d. a. har herredsstyret bestemt, at  
beløpet anvendes til Laberg—Sommersæter. Som fortsat bidrag til dette anlæg  
opføres ved nærværende anledning kr. 750.00.

Flere anlæg bør ikke optages iaar. Jeg skulde anse det bedst, om her-  
redet vilde koncentrere bygdeveisbygningen til et eller høist to anlæg. Ellers  
tar det en meningsløs lang tid, førend en vei som f. eks. Laberg—Sommersæ-  
ter, anslaat til kr. 18 600.00 blir færdig.

## Dyrøy.

Herredsstyret andrar om følgende bidrag:

- |   |            |
|---|------------|
| 1) Brødstad—Bjerkebakken . . . . .          | kr. 500.00 |
| 2) Forsaa—Langhavn . . . . .                | » 500.00   |
| 3) Dyrøykløven—Espejord—Skogshavn . . . . . | » 200.00   |

Anlæg no. 1 er paa det nærmeste færdig, og jeg antar at der til restarbeiderne ikke skulde kræves et større amtsbidrag end ca. kr. 200.00, som derfor opføres.

Under henvisning til bemærkning i forelægget ifjor opføres intet til no. 3. Derimot avsættes kr. 750.00 til no. 2, Miklebostad—Forsaa—Langhavn forat dets fuldførelse kan paaskyndes.

Parcellen Miklebostad—Dyrøyhavn er som færdig avleveret til distriktet.

## Sørreisa:

Formandskapet andrar om følgende bidrag:

- |                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| 1) Skøelv bro—Vestgaard . . . . .  | kr. 800.00 |
| 2) Hemmingsjord—Reinelv . . . . .  | » 400.00   |
| 3) Skøelv bro—Smørsgaard . . . . . | » 300.00   |

Til nr. 3 forventer formandskapet amtsbidrag en halvdel som paaskjønelse for herredets anstrengelser.

Til fortsættelse av anlæggene nr. 1. og 2. foreslaaes bevilget henholdsvis kr. 700.00 og kr. 400.00.

Opførelse av bidrag til nr. 3 bør utstaa, indtil et av de øvrige anlæg gaar ut. Kommunen har jo været forberedt paa at maatte staa i forskud for amtsbidraget til anlægget Skøelv bro—Smørsgaard. Det kvotadelsmæssige amtsbidrag faar bestemmes, naar spørsmaalet senere blir aktuelt.

## Tranøy:

Herredsstyret andrar om følgende bidrag:

- |  |            |
|--|------------|
| 1) Betholmen—Espenes—Furstrand . . . . . | kr. 350.00 |
| 2) Stangnes—Eidet . . . . .              | » 450.00   |

- |  |            |
|--|------------|
| 3) Eidet—Fruvaag—Aa . . . . .                      | kr. 450.00 |
| 4) Tranøybotten—Bryghaug—Torsli—Vangsvik . . . . . | » 400.00   |
| 5) Langs Vikstranden . . . . .                     | » 300.00   |

Om nr. 4. som i længere tid har staaet i stampe, oplyser formandskapet, at der ifjor er udført et godt arbeide, hvorfor bevilgning av bidrag nu bør fortsættes. Samtidig andrar formandskapet om forhøielse av kvotadelen for dette anlæg og nr. 2. til  $\frac{1}{2}$ .

Idet der tages hensyn til hvad der er i behold av hittil bevilgede bidrag, foreslaaes opført til ovennævnte 5 anlæg henholdsvis Kr. 400.00, 400.00, 300.00, 200.00 og 300.00.

Hvad angaar bidragsandelen tør der maaske være grund til at sidestille Tranøy med Bjarkøy, Lavangen m. fl., som faar bidrag en halvdel. Jeg foreslaar derfor vedkommende andragende indvilget, forsaavidt angaar de her opførte og senere bevilgninger. Samtidig maa dog tages reservation angaaende yderligere indrømmelse af denne art i Tranøy, saa mange anlæg som der er for tiden.

## Torsken.

Til fortsættelse av Kalfarnes—Sifjord, hvor der arbeides kraftig, opføres kr. 600.00.

## Hillesøy.

Som fortsat bidrag til Broer over Øisten og Storsletelvene opføres kr. 200.00.

## Lenvik.

Formandskapet andrar om størst mulig amtsbidrag til de igangværende anlæg samt — forsaavidt jeg opfatter andragendet ret — til et nyt anlæg, Sul-tindvik—Maalsjord.

Under henvisning til forelægget ifjor opføres fortsat bidrag, ialt kr. 2400.00, til de igangværende anlæg.

#### Maalselven.

Til anlægget Kristianamo--Kirkesdalsveien er i 1914 og 1915 bevilget bidrag med tilsammen kr. 850.00.

Da avdelingsingeniøren, med tilslutning av amtsingeniøren, nærer frygt for, at vedkommende interesserte ikke vil magte at oparbeide den hele strækning, er nu, med herredstyrets samtykke, anlægget foreløbig indskrænket til parcellen Renmælmo--Asland, ca. 4 km.

Som fortsat bidrag opføres kr. 200.00. Anlægget er endnu ikke paa-begyndt.

#### Malangen.

Herredstyret andrar om følgende bidrag:

1) Sandselven--Spilderbugt . . . . .	kr. 1 500.00
2) Nordfjord--Aspenes . . . . .	» 600.00
3) Andsnes--Furøy (nyt) . . . . .	» 150.00
4) Eidet--Maalselvveien . . . . .	» 100.00
5) Kjeianes--Maalselvveien (ombygning) . . . . .	» 200.00

Til nr. 1 (søm efter formandskapets saavel som amtsingeniørens mening bør paaskyndes) opføres kr. 750.00, til nr. 2, der fik sit første bidrag ifjor, kr. 250.00.

Jeg maa bestemt fraraade optagelse av flere anlæg. Nr. 4 er vistnok et ældre arbeide, som har faat nogen smaa amtsbidrag. Men arbeidet har ikke været drevet med ønskelig fart og planmæssighet, hvorfor jeg ikke vil foreslaa noget bidrag, ialfald førend det er undersøkt, hvorvidt der er utsigt til at faa anlægget avsluttet i en rimelig tid.

#### Tromsøysund.

Som fortsat bidrag til Fagernes--Sørbotten opføres kr. 640.00.

#### Karlsøy.

Formandskapet andrar om kr. 700.00 til Lattervik--Jægervand samt broer ved Nordeidet og Reinskar.

Førstnevnte anlæg har et forholdsvis betragtelig beløp i behold av før bevilgede bidrag og bør derfor ingen bevilgning ha deenegang. Til broerne, som ogsaa har adskillig i behold, opføres kr. 300.00.

#### Helgøy.

Aanes--Skogsfjordvand blev iverksat ifjorsommer og omfattes med stor interesse. Formandskapet henstiller til amtet at forhøie sin bevilgning til kr. 1 000.00.

Jeg kan imidlertid ikke skaffe plads for mere end kr. 800.00, et forholdsvis respektabelt beløp for et enkelt anlæg.

#### Skjærvøy.

Formandskapet andrar om følgende bidrag:

1) Til fuldførelse av vei over Ravelseidet og fortsættelse indover til Langslet . . . . .	kr. 450.00
2) Veiutbedring paa Skjærvøen . . . . .	» 250.00
3) Rotvaag--Rækvik nordre . . . . .	» 350.00

Til fuldførelse av vei over Ravelseidet antages at medgaa kr. 500.00, hvorav amtsbidrag kr. 250.00, som opføres.

Den omhandlede fortsættelse indover fra Eidebugt til Langslet er for en længde av 2180 meter anslaaet til kr. 7400.00 og erkjendes berettiget. Til paa-begyndelse foreslaaes et beløp av kr. 200.00.



Som fortsættelsesbidrag til nr. 2 opføres kr. 250.00.

Det nye anlæg, nr. 3, faar utstaa, iethvertfald indtil nr. 2 er færdig.

### Nordreisa.

Formandskapet andrar om bidrag til:

- |   |            |
|---|------------|
| 1) Fuldførelse av vei over Ravelseidet . . . . .      | kr. 300.00 |
| 2) Fortsættelse av Stornes—Storvik . . . . .          | » 350.00   |
| 3) Paabegyndelse Lyngsmark—Strømfjordbunden . . . . . | » 400.00   |

Til nr. 1 vil, utenfor udisponerte bidrag, antagelig ikke medgaa over kr. 50.00 som opføres.

Til nr. 2 foreslaaes bevilget kr. 500.00 under forventning om, at dette forholdsvis gamle anlæg maa bli paaskyndet.

Nr. 3 vil forhaapentlig kunne skaffes plads næste aar.

I henhold til foranstaaende fremstilling foreslaaes, at det henstilles til amtstinget i nærværende sak at fatte saadan

### beslutning:

Det paa amtsveikassens budget for 1916 under post III avsatte bidrag til anlæg av bygdeveier, kr. 13 000.00, i forening med statens tilskud for budgetterminen 1916—17 i samme øiemed, kr. 4 000.00 — altsaa ialt kr. 17 000.00 fordeles saaledes:

### Kvæfjord:

- |  |            |            |
|--|------------|------------|
| 1. Aalnes—Refsnes (forts.) Bidrag en trediedel . . . . . | kr. 800.00 |            |
|  |            | kr. 800.00 |

### Trondenes:

- |  |            |          |
|--|------------|----------|
| 2. Sandmark—Tovik (forts.) bidrag en trediedel . . . . . | kr. 800.00 |          |
|  |            | » 800.00 |

Lateris kr. 1 600.00

### Bjarkøy:

- |   |            |               |          |
|---|------------|---------------|----------|
|   |            | Transport kr. | 1 600.00 |
| 3. Trondenes gr.—Fænes (forts.) . . . . .   | kr. 300.00 |               |          |
| 4. Søndre Leirvaag—Nergaardshamn (forts.) » | 700.00     |               |          |
| Nr. 3—4: Bidrag en halvdel.                 |            | »             | 1 000.00 |

### Ibbestad:

- |   |            |   |          |
|---|------------|---|----------|
| 5. Grøsnes—Selnes (forts.) . . . . .        | kr. 600.00 |   |          |
| 6. Aarstein skolehus—Aakenes (forts.) . . » | 250.00     |   |          |
| 7. Lavik—Hesjeberg (paabeg.) . . . . .      | » 300.00   |   |          |
| Nr. 5—7: Bidrag en trediedel.               |            | » | 1 150.00 |

### Lavangen:

- |  |            |   |        |
|--|------------|---|--------|
| 8. Lien—Soløi (forts.) . . . . .           | kr. 700.00 |   |        |
| 9. Vei ved Sandneselven (forts.) . . . . . | » 150.00   |   |        |
| Nr. 8—9: Bidrag en halvdel.                |            | » | 850.00 |

### Bardu:

- |   |            |   |        |
|---|------------|---|--------|
| 10. Gjennopførelse av bro over Sjørdalselven (fuldførelse). Bidrag en halvdel . . . . . | kr. 400.00 |   |        |
|   |            | » | 400.00 |

### Salangen:

- |  |            |   |        |
|--|------------|---|--------|
| 11. Solbakken—Nedrevand. Restbidrag, kfr. amtstingets beslutning av 1908 . . . . . | kr. 210.00 |   |        |
| 12. Laberg—Sommersæter (forts.) Bidrag en trediedel . . . . .                      | » 750.00   |   |        |
|  |            | » | 960.00 |

### Dyroy:

- |  |            |   |        |
|--|------------|---|--------|
| 13. Brødstad—Brødstadmarken (fuldf.) . . . . . | kr. 200.00 |   |        |
| 14. Forsaa—Langhavn (forts.) . . . . .         | » 750.00   |   |        |
| Nr. 13—14: Bidrag en trediedel.                |            | » | 950.00 |

Lateris kr. 6 910.00

	Transport kr.	6 910.00
<i>Sorreisa:</i>		
15. Vei i Skøelydalen (forts.) . . . . .	kr. 700.00	
16. Hemmingsjord—Reinelv (forts.) . . . . .	» 400.00	1 100.00
Nr. 15—16: Bidrag en trediedel.		
<i>Tranøy:</i>		
17. Løngs Vikstranden (forts.) . . . . .	kr. 300.00	
18. Betholmen—Espenes—Furstrand (forts.) »	400.00	
19. Stangnes—Eidet (forts.) . . . . .	» 400.00	
20. Eidet—Fruvaag—Aa (forts.) . . . . .	» 300.00	
21. Tranøybotten—Bryghaug—Torsli— Vangsvik (forts.) . . . . .	» 200.00	1 600.00
Nr. 17—18: Bidrag en trediedel.		
Nr. 19—21: Bidrag en halvdel.		
<i>Torsken:</i>		
22. Kalfarnes—Sifjord (forts.) Bidrag en halvdel . . . . .	kr. 600.00	600.00
<i>Hillesøy:</i>		
22. Broer over Øisten- og Storsletelvene med nærmest tilstøtende veistykker. Bidrag en halvdel	kr. 200.00	200.00
<i>Lenvik:</i>		
24. Laukhelle—Høgli (forts.) . . . . .	kr. 200.00	
25. Laukhelle—Gibostad (—) . . . . .	» 500.00	
26. Bjorelvnes—Trollvik gr. (—) . . . . .	» 500.00	
27. Vang—Gibostad (—) . . . . .	» 700.00	
28. Lysbottenvand—Landøy (—) . . . . .	» 100.00	
29. Medskjær—Fredheim (—) . . . . .	» 200.00	
30. Tenskjær—Medskjær (—) . . . . .	» 200.00	2 400.00
Nr. 24—30: Bidrag en trediedel.		
Lateris kr.		12 810.00

	Transport kr.	12 810.00
<i>Maalselven:</i>		
31. Av Kristianamo—Kirkesdalsveien: Parcel Ren- mælmo—Aasland (forts.) . . . . .	kr. 200.00	
Bidrag en halvdel.		
		200.00
<i>Malangen:</i>		
32. Sandselven—Spilderbugt (forts.) . . . . .	kr. 750.00	
33. Nordfjord—Aspenes (forts.) . . . . .	» 250.00	
Nr. 32—33: Bidrag en halvdel.		
		1 000.00
<i>Tromsøysund:</i>		
34. Fagernes—Sørbotten (forts.) Bidrag en trediedel . . . . .	kr. 640.00	
		640.00
<i>Karløy:</i>		
35. Broer ved Nordeidet og Reinskar (forts.) Bidrag en halvdel . . . . .	kr. 300.00	300.00
<i>Helgøy:</i>		
36. Aanes—Skogsfjordvand (forts.) Bidrag en halvdel. . . . .	kr. 800.00	800.00
<i>Skjærvøy:</i>		
37. Vei over Ravelseidet (fuldførelse) . . . . .	kr. 250.00	
38. Vei paa Skjærvøen (forts.) . . . . .	» 250.00	
39. Eidebugt—Langslet (paabeg.) . . . . .	» 200.00	
Nr. 37—39: Bidrag en halvdel.		
		700.00
<i>Nordreisa:</i>		
40. Vei over Ravelseidet (fuldf.) . . . . .	kr. 50.00	
41. Stornes—indre Storvik (forts.) . . . . .	» 500.00	550.00
Nr. 40—41: Bidrag en halvdel.		
		550.00
Tilsammen kr.		17 000.00

Alt i henhold til gjældende regler for ydelse av amtsbidrag til bygdeveier (herredsveier).

---

De bidrag og naturalydelse fra distrikternes side, som svarer til det ovenfor anførte amts- og statsbidrag, andrar i avrundet beløp til kr. 28 500.00, hvorefter de samlede midler til bygdeveisbygningen i 1916 blir kr. 45 500.00.

Endel andragender vedlægges, men forventes som vanlig tilbakesendt sammen med avtryk av amtstingets beslutning.

N. S a x e g a a r d.

Hr. amtmanden i Tromsø amt.

---

Forelægges det ærede Tromsø amtsting.

Jeg har intet at bemerke til ovenstaaende fremstilling og foreslaar saadan beslutning :

Amtsingeniørens forslag bifaldes.

Tromsø amt, 22de mai 1915.

K l a u s H o e l.