

Tromsø

Amtstthing.



1900.

Indholdsfortegnelse.

	Side.
Amtsformandskabet :	
Sammentræden	235
Medlemmer	235
Valg af Sekretær	236
Valg paa Opmand	236
Referat af fremlagte Sager	236—239, 265, 266
Nedsættelse af Komiteer	239, 291
Om Referat af Ordskiftet i Amtstinget	236
Amtskommunens Budget for 1901	118, 284
Valg paa Medlemmer af Amtsudvalget	287
Valg paa Revisorer af Regnskaberne	287
Om Hektografering af Komiteendstillingerne	293
Berammelse af næste Møde	288
Approbation paa Beslutningerne	288
Abnorme Børn :	
Ang. Udgifterne ved abnorme Børn	110, 251
Blindeskolen i Klæbu. Beretning for 1899	160, 259
Budgetter :	
Budgetforslag for Amtskommunen for 1901	118, 284
Amtsskolekassens Budget for 1900	28, 266, 302
Amtsskolens do. - 1900—1901	64, 247
Amtssygehusets do. - 1901	210, 284
Bogsamlinger for Fiskere i Lofotens og Amtets Fiskevær	200, 263
Døvtomme :	
Beretning fra Trondhjems Døvtuminstitut for 1898—99	157, 259
do. - Gløshaugen Døvtuminstitut for 1899	158, 259
do. - Hamar Døvtuminstitut for 1899	159, 259
Dampskibsselskabet :	
Valg af Fuldmægtig ved Generalforsamlingen 1901	287
Valg paa et Medlem af Direktionen	287
Diverse :	
Ang. Hurtigraternes Afgangstid fra Trondhjem	170, 260
Valg af Overformynderrevisorer for 1900	287
Valg af Overformynderdevisorer for 1900	287

	Side.
Fiskeri :	
Ang. den ugentlige Fredningstid for Laks og Søørret	142, 267
Ang. Brug af Kastenoter i Maalselvns Munding	76, 249
Indskrænkning i Brug af Garn til Seifiske	229, 273, 292
Bogsamlinger i Fiskeværerne	200, 263
Om Regler for Ferskvandsfisket i Lenviken	141, 257, 297
Om Helligdagsfiske i Bjarkø, Berg og Hillesø	172, 261
Om Forbud mod Not ved Skreifisket i Berg	173, 261, 299
Fondet for Stormlidte :	
Valg paa Bestyrelse	287
Jagt :	
Om Fredlysning af Gaarden Hækkingen	201, 264
Jordmodervæsenet :	
Lønningsliste for Amtets Jordmødre	113, 251
Om Bevilgning til Oplærelse af Jordmødre	115, 252, 296
Bevilgning til Forbedring af endel Jordmødres Kaar	143, 257
Om Oprettelse af nye Jordmoderbestillinger	176, 262
Landbovæsen :	
Beretning om Landhusholdningsselskabets Virksomhed i 1899 (Anh. Side 1)	
Andragende fra Selskabet om fortsat Amtsbidrag	117, 253
Valg paa Medlemmer af Bestyrelsen	287
Om Stedet for Amtskvægudstillingen i 1901	65, 248, 295
Om Bidrag til en Kvægudstilling paa Lavangseidet	117, 253
Angaaende det „Flachske“ Præmieringssystem	148, 259
Lovforslag :	
Om Ansvar for Skade paa Bofæ ved Hund	127, 258
Om Udlændingers Ret til at opkøbe og udføre Fiskevarer	145, 277, 318
Markeder :	
Forslag om Afgift ved Skibottens Marked	113, 254
Medicinalvæsenet :	
Om Forhøielse af Berg Herreds Laan af Medicinalfondet	283
Ang. Medicinalfondets Status	182, 262
Om Bidrag til Brønde i Lyngø	199, 263, 301
<i>Sygehuset i Tromsø :</i>	
Beretning for Aaret 1899	137, 255
Redegjørelse for bevilgede Midler for 1899	204, 264
Forslag om Anskaffelse af Inventar	206, 264
Bygningernes Vedligeholdelse	207, 272
Om personligt Lønstillæg for Sygehuslæge Igelsrud	75, 249, 295
Om Ansættelse af en Assistentlæge	202, 271, 317
Budget for Sygehuset for 1901	210, 284
Om Opførelse af en Økonomibygning	212, 272, 318
Valg paa Medlemmer af Sygehuskommissionen	287
Andragende fra Sygehuskommissionen om forholdet Godtgjørelse	283

	<i>Skjerve Sygehus:</i>		134, 254
Beretning for Aaret 1899			135, 255
Sygehusets Regnskab for 1899		197,	271, 317
Om yderligere Bevilgning til det nye Sygehus			
	<i>Balsfjordens Sygehus:</i>		139, 256
Beretning for Aaret 1899			
	<i>Karlso Sygehus:</i>		136, 255
Beretning for Aaret 1899			
	<i>Holmenvær Sygehus:</i>		140, 256
Beretning for Aaret 1899			
Regnskaber:			
Antegnelser m. v. til Amtskommunens Regnskab for 1898			1, 242
Do. til Amtsskolekassens Do. for 1898			4, 242
Do. til Amtsskolens Regnskab for 1898, aflagt af Amtskassereren			6, 243
Do. til Regnskabet vedk. Stipendier i 1898, aflagt af Amtskassereren			7, 243
Do. til Aftenskolernes Regnskab for 1898		9,	243, 294
Do. til Medicinalfondets Regnskab for 1898			17, 245
Do. til Amtssygehusets Regnskab for 1898			22, 245
Do. til Amtsveikassens Regnskab for 1898			22, 245
Do. til Amtsskolens Regnskab for 1897—98, aflagt af Bestyreren			24, 246
Do. til Do. for 1898—99			25, 246
Do. til Stormskadefondets Regnskab for 1899			107, 283
Redegjørelse for Amtskommunens Regnskab for 1899			
Ekstrakt af Amtskommunens Regnskab for 1899	Anhanget	Side	30
— - Amtsskolekassens do. - 1899	—	"	33
— - Amtsskolens do. - 1899	—	"	34
— - Regnskab vedk. Stipendier - 1899	—	"	34
— - Aftenskolernes Regnskab - 1899	—	"	35
— - Medicinalfondets do. - 1899	—	"	36
— - Amtssygehusets do. - 1899	—	"	37
— - Sygehusets Husholdningsregnskab f. 1899	—	"	38
— - Amtsveikassens Regnskab - 1899	—	"	40
— - Stormskadefondets do. - 1899	—	"	41
Sindssygevæsen:			
Ang. Udgifterne ved Sindssyges Forpleining			109, 251
Amtets Fortegnelse over forpleiede Sindssyge			66, 249
Skolevæsen:			
Redegjørelse for Amtsskolekassens Midler i 1899			26, 246
Opgave over ikke hævdede Bidrag af Amtsskolekassen			27, 246
Oversigt over Forandringer ved Skoleeiendommene i 1899			62, 247
Budgetforslag for Amtsskolekassen for 1900		28,	266, 302
Budgetforslag for Amtsskolen for 1900—01			64, 247
Bevilgning af Stipendier ved do. for 1900—01			65, 248
Om Bevilgning til Aftenskoler i 1900—01			229, 275
Forklaring ang. bevilgede Byggelaan			217, 265

Regnskaber for Byggelaan til Skolehus		Side	219—228
Beretning om Amtsskolen for 1899—1900			150, 259
Regnskab for Amtsskolen 1899—1900 af Bestyreren			228
Andragender om forhøiet Statsbidrag			230, 275
Fortegnelse over Lærere berettigede til Alderstillæg			50
Om Oprettelse af en praktisk Gutte- og Jenteskole	77,	289, 292,	307
Valg paa Komité til Behandling af Planen for den praktiske Amtsskole			288
Valg paa Tilsynskomité for Amtsskolen			287
Valg:			
Om de Valg, som skal foretages i 1900			174, 284
Veivæsen:			
Forslag til Veibudget for 1901—02			91, 250, 296
Sama—Kastfjord—Kvædfjord			95, 250
Strømsnæs—Foldvik			96, 250
Balsfjord—Lyngen			97, 250
Evenskjær—Nordlands Gsændse			96, 250
Broer i Skibottendalen			98, 250
Veindbedring ved Kistefos Bro			100, 250
Bidrag af Amtsveikassen til Veie og Broarbeider			162, 260
4 Broer i Kvædfjord			162, 260
Forskjellige Veie i Trondenaes			162, 260
Magisaas—Rørbak, Salangen			163, 260
Veiforbedring i Østerdalen, Bardo			163, 260
Reparation af Stornæsbroen, Bardo			163, 260
Grøsnæs—Selnæs, Ibbestad			163, 260
Lille Vinje—Dyrøhavn, Dyrø			163, 260
Dybvaag—Seljemo, Sørreisen			163, 260
Vei i Laksfjorddalen, Lenviken			164, 260
Vei ved Rostadvand, Maalselven			164, 260
Vei i Dividalen	—		165, 260
Bro ved Fosmo	—		165, 260
Vei i Kirkesdalen	—		165, 260
Vei ved Hamran, Balsfjorden			166, 260
Om Kombination af Statens og Amtets Veivæsen			186, 270, 315
Veterinærvæsen:			
Ang. Statsdyrlægens Bopæl			144, 258, 297



	Transp. Kr. 26 429,00
	64,00
Losning af Materialier	180,00
Bord & Spiger til Stilasi	1 470,00
7350 <input type="checkbox"/> Al. Maling ud- & indvendig	225,00
Uforudseede Udgifter	625,00
25 Brandmure	280,00
2 Murpiber	1 560,00
2400 <input type="checkbox"/> 1" × 6" udvendig Panel	
	<u>Sum Kr. 30 893,00</u>

Fra Tromsø Amtsskolestyre.

Overslag
over Omkostningerne ved Indkjøb og Bebyggelse af Leirbogen
til Amtsskolejord.

Jordeiendommen	Kr. 10 000,00
Vaaningshus No. 1	30 000,00
do. No. 2	23 000,00
Udhusbygningen	25 000,00
Smedje, Stabur, Torvsjaa, Vandledning m. v.	4 000,00
Besætning, Redskaber	4 000,00
	<u>Tilsammen Kr. 96 000,00</u>
÷ Bidrag af Sør-Reisen	5 000,00
	<u>Rest Kr. 91 000,00</u>

Tromsø 12te Marts 1900.

O. C. Berge.

P. Kjeldseth.

Joh. Jørgensen.

Fra Tromsø Amtsskolestyre.

Overslag
over Omkostningerne ved den paatænkte praktiske
Amtsskoles aarlige Drift.

Lærerlønninger	Kr. 8 000,00
Tjenerhold	1 600,00
Undervisningsmidler	800,00
Lys og Brænde	900,00
Tilfældige Udgifter	500,00
Stipendier	2 200,00
	<u>Kr. 14 000,00</u>
÷ 3dobbelts Statsbidrag	10 500,00
	<u>Rest Kr. 3 500,00</u>

Hertil kommer:

Vedligehold af Huse	Kr. 1 000,00
do. - Redskaber	200,00
Gjærdehold	100,00
Brandkontingent, Skatter	600,00
Renter og Afdrag af Gjæld	4 000,09
	<u>Kr. 5 900,00</u>
	<u>Sum af Udgifter Kr. 9 400,00</u>
Amtets nuværende Udlæg til Amtsskolen hvert Aar ca.	1 500,00
Forøgelse ifølge dette Overslag	<u>Kr. 7 900,00</u>

Tromsø den 12te Marts 1900.

O. C. Berge.

P. Kjeldseth.

Joh. Jørgensen.

Sag No. 23.**Forslag til Veibudget for Terminen 1901—1902.**

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Hoslagt tillader jeg mig at forelægge det ærede Amtsting følgende Dokumenter vedkommende Veibudgettet:

1. Den Kgl. Proposition ang. Bevilgning til Veivæsenet for Terminen 1900—1901 (Sth. Prp. No. 10 for 1899—1900);
2. Indstilling fra Stortingets Veikomité angaaende samme (Indst. S. VII 1899—1900);
3. Aftryk af Stortingets Beslutning af 15de og 16de Januar d. A. ang. Bevilgning til Veiarbeider;
4. Skrivelse fra Veidirektøren til Arbeidsdepartementet med Bilage af 16 Marts 1900 angaaende Veibudgettet;
5. Skrivelse fra Arbeidsdepartementet til Amtet af 31te Marts d. A. angaaende det samme.

Af det under No. 3 fremlagte Dokument vil erfares, at Stortinget for Terminen fra 1ste April 1900 til 31te Marts 1901 har bevilget følgende Beløb til Veiarbeider i Amtet:

1. Fortsættelse af Veianlæg fra Auna til Strømmen, indbefattet Brø dersteds m. v. (mod $\frac{1}{5}$ Bidrag)	Kr. 30 000,00
2. Paabegyndelse af Veianlæg fra Strømsnæs til Foldvik (mod $\frac{1}{5}$ Bidrag)	„ 30 000,00
3. Paabegyndelse af Veianlæg for Nordlands Amtsgrændse til Evenskjær med Sidelinjer til Kvitfors og Landsholmen (mod $\frac{1}{5}$ Bidrag)	„ 15 000,00
4. Fortsættelse af Veianlægget Balsfjord—Lyngen (mod $\frac{1}{10}$ Bidrag)	„ 30 000,00
5. Yderligere Bevilgning til Omlægning ved Sæterelven i Bardo (mod $\frac{1}{5}$ Bidrag)	„ 1 700,00
6. Paabegyndelse af Veianlægget Nordhus—Maalselven (mod $\frac{1}{5}$ Bidrag)	„ 10 000,00
	Tilsammen Kr. 116 700,00

Den ovenfor under No. 4 fremlagte Skrivelse fra Veidirektøren er saalydende:

Fra Veidirektøren.

Veidirektøren tillader sig herved at afgive Fremstilling angaaende de Veisager, som formenes at burde forelægges indeværende Aars Amtsformandskab i Tromsø Amt ledsaget af Forslag for Budgetterminen 1ste April 1901—31te Marts 1902.

Med Hensyn til Veibudgettets Størrelse for Tromsø Amt tillader Veidirektøren sig at bemærke Følgende:

Som anført i Sth. Prp. No. 10 1899—1900, Side 98, antydede Veidirektøren i sit foreløbige Budgetforslag til Amtstinget 1899 en Sum af Kr. 115 000,00 for hver af Terminerne 1900—1901 og 1901—1902.

Nævnte Amtsting bifaldt Amtmandens Forslag, hvorefter der blev andraget om at faa opført paa Budgettet 1900—1901 Veianlæg til et samlet Beløb af Kr. 125 000,00.

Veidirektøren kunde af budgetmæssige Hensyn ikke foreslaa et større Beløb end Kr. 105 000,00, som i den Kgl. Proposition blev forhøiet til Kr. 106 700,00, idet der til Veidirektørens Forslag blev føiet Kr. 1700,00 som yderligere Bevilgning til Omlægning ved Sæterelven i Bardo.

Stortinget forhøiede Summen til Kr. 116 700,00, da der som ny Post blev optaget Kr. 10 000,00 til Paabegyndelse af Veianlægget Nordhus—Maalselven (Bev. No. 91 b.).

For Terminerne 1901—1902 og 1902—1903 opgav Veidirektøren i Skrivelse af 19de Oktober 1899 til Afdelingsingeniør Saxegaard en Sum af ca. Kr. 110 000,00 pr. Aar. I Forbindelse hermed oplyses, at Veidirektøren paa Foranledning anmodede Hr. Saxegaard under 29de Januar 1900 om at afgive alternative Forslag for en samlet Sum af Kr. 110 000,00, Kr. 140 000,00 og Kr. 150 000,00, idet Veidirektøren antydede at ville tage endeligt Standpunkt til Spørgsmaalet om Summens Størrelse paa et senere Stadium, naar der forelaa en sikrere Oversigt over Budgettets Stilling i det Hele taget for førstkommende nye Termin.

Afdelingsingeniør Saxegaards vedlagte Forslag af 12te Februar 1900 om-

fatter derfor, som det vil sees, for Terminen 1901—1902 Anlæg til Beløb Kr. 114 900,00 (Alternativ I), Kr. 144 900,00 (Alternativ II) og Kr. 154 900,00 (Alternativ III) og for Terminen 1902—1903 Anlæg for en Sum af henholdsvis Kr. 110 000,00, Kr. 150 000,00 og Kr. 150 000,00.

Til disse Forslag gjør Hr. Saxegaard den Bemærkning, at efterat Veianlægget Nordhus—Maalselven er optaget paa Budgettet, er det givet, at der ialfald for de to ovennævnte Budgetterminer bliver at opføre Fortsættelsesbevilgninger til 5 større Anlæg inden Tromsø Amt, og at der, forat Arbejderne skal kunne drives nogenlunde rationelt og økonomisk, tiltrænges en årlig Bevilgning pr. Veianlæg af mindst Kr. 30 000,00 eller Kr. 150 000,00 pr. Budgetaar. Men, tilføier han, den samlede Bevilgning kan paa Grund af det i Afdelingsingeniørens Skrivelse af 12te Februar 1900 omhandlede særlige Forhold ved Strømsnæs—Foldvik maaske nedsættes til Kr. 140 000,00 for Terminen 1901—1902, medens han paa ingen Maade finder at kunne anbefale en yderligere Reduktion af Bevilgningssummen.

Fremdeles henledes Opmærksomheden paa, at Afdelingsingeniør Saxegaard ikke har tænkt sig indbefattet i ovenantydede Sum efternævnte tvende mindre Anlæg, som i den senere Tid har været bragt paa Bane, nemlig Broer i Skibottendalen (se nedenfor under No. 6) og Veindbedring ovenfor Kistefos Bro i Bardo (se nedenfor under No. 7), hvilke Arbejder der har været Spørgsmaal om at optage paa Budgettet 1901—1902.

Herved skulde den af Afdelingsingeniøren som Minimum foreslaaede Budgetsum komme op i ca. Kr. 145 000,00 eller ca. Kr. 35 000,00 mere end opgivet i Veidirektørens ovennævnte Skrivelse af 19de Oktober 1899.

Veidirektøren skal hertil tillade sig at udtale, at Broerne i Skibottendalen efter Omstændighederne ikke for Tiden kan foreslaaes optaget paa Statsbudgettet, hvorved den samlede Bevilgningssum vil blive reduceret til Kr. 142 700,00.

Med denne Modifikation maa imidlertid Veidirektøren anbefale Afdelingsingeniørens Forslag, Alternativ II, lagt til Grund for Sagens Behandling, idet tilføies, at uagtet den saaledes fremkomne Sum for Tromsø Amt ansees for betydelig større, end den under Sammenligning med andre Amter burde være, saa ser Veidirektøren sig nødsaget til foreløbig at opføre et saa stort Beløb som ovenantydte til heromhandlede Amt, naar Arbeidsdriften skal kunne ordnes paa en hensigtsmæssig

Maade, og navnlig det af Stortinget iaar optagne nye Anlæg skal kunne drives kontinuerligt uden alt for store Administrationsudgifter.

I denne Forbindelse skal Veidirektøren tillade sig at anføre følgende almindelige Bemærkninger:

Paa Grund af at der i Stortingets Bevilgning til Veiarbejder i Terminen 1900—1901 er optaget Paabegyndelse af enkelte større Anlæg, som maa fortsættes i Terminen 1901—1902, og som ikke har været forudsat i Veidirektørens tidligere Budgetforslag, antages det neppe gjørligt at faa den samlede Sum begrændset til det Beløb, som i den sidste Tid har været antydte som Norm for Veibudgettets Størrelse for det hele Land, nemlig 2 Millioner Kroner, naar der skal kunne tages rimelige Hensyn til Arbeidsdriftens Hensigtsmæssighed.

Paa den anden Side kan Administrationen sandsynligvis ikke paa nærværende Stadium udtale sig med Bestemthed om, hvilket Beløb der bør opføres i den Kgl. Prop., som skal forelægges Stortinget til Høsten.

Veidirektøren maa derfor tage Forbehold om at modificere sit nedenstaaende Forslag overensstemmende med Departementets Paalæg, naar det endelige Budgetforslag skal afgives. De i det Følgende antydte Summer er derfor — ialfald delvis — kun at betragte som foreløbige.

Sluttelig tilføies som almindelig Bemærkning, at samtlige Overslag er noget — om end forholdsvis ubetydelig — forhøiede, væsentlig som Følge af den indtraadte Stigning af Udgifterne til Ulykkesforsikring.

I. Sama—Kastfjord—Kvæfjord med Arm Ervik—Stornes.

Til ovennævnte Veisystem, indbefattet Bro ved Strømmen, er af Stortinget hidtil bevilget Kr. 246 000,00.

Overslagssummen opføres, saaledes som i Sth. Prp. No. 10 1899—1900, Side 99, antydte, med Kr. 334 400,00.

Der skulde altsaa restere at søge bevilget Kr. 88 400,00, hvoraf foreslaaes opført Kr. 30 000,00 paa Budgettet 1901—1902.

Det bemærkes, saaledes som i nysnævnte Forelæg oplyst, at Planen for Partiet ved Borkenæs nu er endelig vedtaget, og at ovennævnte Kalkule slutter sig hertil.

II. Strømsnæs—Folvik.

Til Paabegyndelse af Veianlæg fra Strømsnæs til Folvik i Ibbestad er af indeværende Storting bevilget Kr. 30 000,00 (kfr. Sth. Prp. No. 10, 1899—1900, Side 99—100 og 103—104).

Med Skrivelse af 1ste December 1899 oversendte Veidirektøren det Kgl. Departement Overslag m. v. for nævnte Anlæg med Bemærkning, at Overingeniøren Høsten 1899 havde gennemgaaet Projektet i Marken, hvorefter den udstukne Linie og det projekterede Udstyr i det Væsentlige anbefalede; dog foresloges den projekterede Brygge i Hellerbogen forkortet med 5 m. — Endvidere fandt Overingeniøren af Hensyn til den forholdsvis stærke Bebyggelse udenfor det oprindelige projekterede Endepunkt R, at Linien burde forlænges til Reinholdt Rasmussen Folviks Eiendom, Punkt R'. Veidirektøren tiltraadte dette Forslag.

Det Kgl. Departement har under 18de December 1899 meddelt, at der intet høves at bemærke til de foreslaede Modifikationer i Planen.

Efter det Foreliggende maa imidlertid Konto F. Tilfældige Udgifter forhøies med 15 %, hvorved Overslagssummen for den valgte Plan andrager til Kr. 78 900,00.

Der skulde saaledes restere at bevilge Kr. 48 900,00, hvoraf Veidirektøren — under Henvisning til, hvad der er udtalt af Afdelingsingeniøren i hans forannævnte Skrivelse af 12te Februar 1900 — tillader sig at foreslaa opført Kr. 20 000,00 paa Budgettet 1901—1902.

III. Stensland—Amtsgrænsen mod Nordlands Amt med Sidelinier. (Lavangseidet).

Til Paabegyndelse af Veianlæg fra Nordlands Amtsgrense til Evenskjær med Sidelinier til Kvitfors og Landsholmen er af indeværende Storting bevilget Kr. 15 000,00.

Som nævnt i Sth. Prp. No. 10 1899—1900, Side 100, vedtog Tromsø Amtsforsamling 1898 1/2 m. V. til Veianlæg fra Amtsgrensen til Kvitnæs.

Det har været Veidirektørens Mening, at den Parcel, hvortil der nu er bevilget Midler af Stortinget, først burde oparbejdes, idet denne Del af Veianlægget har været anset for at være mest berettiget.

I Skrivelse til Veidirektøren af 9de Februar 1900, der med Bilag vedlægges, har imidlertid Afdelingsingeniør Saxegaard foreslaaet, at ogsaa Strækningen fra Evenskjær til Nordre Stensland medtages i Planen, særlig af Hensyn til det oprettendes Meieri i Strøget ved Skaanland.

Veidirektøren slutter sig til dette Forslag med Bemærkning, at Veidirektøren ogsaa tidligere har udtalt sig for, at Anlægget fortsættes til Stensland (se Veibudgetpropositionen 1896—1897, Side 90).

Den videre Fortsættelse til Kvitnæs antager Veidirektøren derimod under enhver Omstændighed at maatte blive en senere Fremtids Sag.

Overslagssummen for Nordlands Amtsgrense—Evenskjær med tilhørende Sidelinier blev i Veibudgetpropositionen 1899—1900 opgivet til Kr. 131 600,00.

Paa Grund af at Overslaget for Broerne har maattet forhøies med et mindre Beløb samt af Hensyn til Ulykkesforsikringen er Overslagssummen forhøiet til Kr. 133 100,00
Overslaget for Evenskjær—Stensland andrager til „ 47 000,00
Tilsammen Kr. 180 100,00

for en Længde af 26 134 m.

Der resterer saaledes at bevilge Kr. 165 100,00, hvoraf Veidirektøren tillader sig at foreslaa opført Kr. 30 000,00 for Budgetterminen 1901—1902.

IV. Balsfjord—Lyngen.

Til Veianlægget Balsfjord—Lyngen er af Stortinget hidtil bevilget Kr. 70 000,00.

Som det vil sees af Sth. Prp. No. 10, 1899—1900, Side 101 og 102—103 er der Enighed om, at nævnte Veianlægs Endepunkt i Balsfjorden bør være Sletnæs paa den søndre Side af Nordkjosen, medens derimod Spørgsmaalet om Linievalg og Endepunkt i Lyngen af Departementet og den tekniske Revision forudsattes gjort til Gjenstand for nærmere Undersøgelse.

Det kgl. Departement har under 5te Marts 1900 bifaldt Afdelingsingeniørens og Veidirektørens Forslag om at føre Linien fra Bomstad om Nordkjosebotten til Sletnæs (ytre), medens Spørgsmaalet om Valg mellem Linieens Endepunkt i Lyngen ved Kvesmenæs eller Gjedsten fremdeles er under Behandling.

Foreløbig gaaes ud fra, at Linien til Kvesmenæs bliver at vælge som den for Distriktet i sin Helhed tjenligste.

Under disse Omstændigheder opføres Overslagssummen for Anlægget med Kr. 243 500,00. Heraf er -- som nævnt -- bevilget Kr. 70 000,00, saaledes at der i Tilfælde vil staa til Rest at søge bevilget Kr. 173 500,00.

For Terminen 1901—1902 foreslaaes opført Kr. 30 000,00.

V. Nordhus—Maalselven.

Til Paabegyndelse af Veianlægget Nordhus—Maalselven har indeværende Storting bevilget Kr. 10 000,00 mod Bidrag $\frac{1}{5}$ m. V. Saadant Bidrag blev vedtaget af Amtstinget 1898, men -- saavidt vides -- foreligger ikke schematisk Vedtagelse (kfr. Sth. Prp. No. 10 1899—1900, Side 100; Indst. S. VII, 1899—1900, Side 28, og Forhandlinger i Stortinget 1899—1900, Side 522).

Angaaende de tidligere udførte Arbejder mellem Sørreisen og Maalselven henvises til Veivæsenets Historie, Side 493—495.

Det foreliggende Overslag for Nordhus—Maalselven lyder paa Kr. 64 900,00 for en Længde af 9.1 Km.

Denne Plan maa imidlertid i Henhold til Overingeniørens Gjennemgang i Marken afvigte Oktober Maaned gjøres til Gjenstand for videre Behandling, saaledes at der, som af Afdelingsingeniøren nævnt i Skrivelse af 12te Februar 1900, ikke vil kunne fremlægges nogen ny Plan for Amtstinget 1901.

Imidlertid gaaes under enhver Omstændighed ud fra, at Arbeidet bliver at fortsætte i Terminen 1901—1902, til hvilket Øiemed der foreslaaes opført Kr. 30 000,00.

I Forbindelse hermed bemærkes, at der ogsaa bør udarbejdes Overslag for en Udbedring af Veidækket paa Strækningen fra Nordhus til Finset eller kanske helt til Sjøen (Sørstrøm); kfr. Sth. Prp. No. 10, 1899—1900, Side 100.

VI. Broer i Skibottendalen.

Under Henvisning til Sth. Prp. No. 10, 1899—1900, Side 101, bemærkes, at der til Behandling ved nærværende Anledning er indløbet med det kgl. Departements Skrivelse af 3die Marts 1899 en Skrivelse fra Amtmanden af 9de Februar

næstfor angaaende Statsbidrag til Nybygning af 4 Broer paa Veien mellem Skibotten og Rigsgrænsen.

Nævnte Skrivelse med Bilag følger hoslagt.

Angaaende Plan og Overslag for omhandlede Broer henvises til Afdelingsingeniør Saxegaards Paategning af 9de Februar 1900 paa ovennævnte Skrivelse fra det kgl. Departement.

Som det heraf vil sees, har Afdelingsingeniøren fundet det uforment at paaregne Broer over de to Grene af Bierraruodjok, idet de paaregnede Ulemper ved at passere disse Smaaelve nemlig vil bortfalde, dersom de næsten lodrette ca. 1 m. høie Bredder udskjæres saaledes, at der dannes Nedkjørseler fra begge Sider til det egentlige Elveleie. Fremdeles vil bemærkes, at Broen over Didnojk foreslaaes udført som en simpel Træbro i ét Spænd med Lysaabning 7 m. og Kjørebredde 2.6 m. Endvidere vil sees, at Afdelingsingeniøren anerkjender Nyttens af en Gangbro over Skibottenelven ved dens Udløb af Galggojavre, særlig for Postføreren. Han foreslaar her opført en 9 m.s Gangbro i Nærheden af Skibottenelvens egentlige Udløb af Galggojavre, og i Forbindelse med denne Gangbro anbefaler han et Gangtræ ved Salojok, en ubetydelig Elv, der har Udløb i Galggojavre.

De ovenfor nævnte Arbejder anslaaes til Kr. 2200.00. I denne Forbindelse finder Veidirektøren at maatte henlede Opmærksomheden paa, hvad Afdelingsingeniøren videre anfører om den i høi Grad forfaldne Tilstand, hvori de af Statens Veivæsen i Tidsrummet 1887—1889 udførte Vinterveisarbejder fra Skibotten til Rigsgrænsen befandtes at være ved den udførte Befaring i September 1899, hvilket Forfald anføres at hidrøre fra manglende Vedligehold.

Vedligeholdet paahviler Amtskommunen, hvorfor Veidirektøren efter det Foreliggende maa finde det uomgængelig fornødent, at Veien ved Amtets Foranstaltning snarest sættes i forsvarlig Stand, og at der derefter etableres et ordentligt og fast Tilsyn med dens Vedligehold. I denne Forbindelse tillader Veidirektøren sig at henvise til sin Skrivelse til det kgl. Departement af 9 Januar 1900, hvormed fulgte en Rapport fra Overingeniøren angaaende endel af de Veie i Tromsø Amt, som han bereiste Høsten 1899.

En Gjenpart af Overingeniørens Skrivelse til Veidirektøren vedlægges.

Veidirektøren mindede i Sagens Anledning om sine gjentagne Udtalelser

angaaende Nødvendigheden af et bedre Vedligehold af vore offentlige Veie og henstillede til fornyet Overveelse, om der ikke bør indføres kombineret Administration ogsaa i Tromsø Amt i Haab om derved at opnaa en sagkyndig Ledelse af Vedligeholdet (kfr. det kgl. Departements Skrivelse til Amtmanden af 5te Juni 1895 og vedlagte Skrivelse fra Afdelingsingeniør Saxegaard til Veidirektøren af 16de December 1899 med Bilag, nemlig Gjenpart af Afdelingsingeniørens Skrivelse af 7de December 1899 til Stiftsamtmændene i Tromsø).

I hvert Fald finder Veidirektøren ikke at kunne anbefale Bevilgning af yderligere Statsmidler til Arbejder paa Ruten Skibotten—Rigsgrænsen, forinden Vedligeholdet er bragt i en efter Forholdene afpasset tilfredsstillende Form.

Samtlige oven paaberaabte Dokumenter med Undtagelse af Veibudgetpropositionen findes i vedlagte Brotabel No. 94, 1 Konvolut.

VII. Veindbedring ovenfor Kistefosbro i Bardo.

I Anledning af vedlagte Skrivelse fra det kgl. Departement til Veidirektøren af 2den Februar 1900 med Bilage angaaende Statsbidrag til Udbedring af Veien ved Kistefosbro i Bardo Herred tillader Veidirektøren sig at henvise til vedlagte Gjenparter af sine Paategnings Skrivelser til Amtmanden af 8de Januar og 7de Marts 1900.

Som det heraf vil sees, er det Veidirektørens Agt at opføre omhandlede Udbedringsarbejder paa sit Budgetforslag for Terminen 1901—1902, forsaavidt Sagen bliver ordnet fra Distriktets Side, hvortil der formentlig er Udsigt.

Vedkommende Overslagssum lyder paa Kr. 2700,00, og Distriktsbidraget er forudsat til $\frac{1}{3}$ af de medgaaende Anlægsomkostninger m. V.

Kristiania den 16 Marts 1900.

Hans Krag.

Til det kgl. Dpt.
for de off. Arbejder.

Angaaende den i Veidirektørens Skrivelse under No. 7 omhandlede Veindbedring ovenfor Kistefosbro i Bardo hidsættes følgende Dokumenter:

Fra Bardo Formandskab.

I Møde af Herredstyret den 30te Oktbr. besluttedes bl. a.:

„Da Veien ved Kistefosbro holder paa at glide ud, maa der snarest mulig træffes Forføining til Forebyggelse heraf, og tror man der er Grund til at søge om offentlig Bistand. Ordføreren bemyndiges derfor til at indsende fornødent Andragende“.

I Henhold til den givne Bemyndigelse tillader man sig ærbødigt at andrage om, at der mod sædvanmæssig Distriktsbidrag bevilges af Statsmidler det fornødne til Anbringelse af Forstærkningsmur til Forebyggelse af Veiens Udglidning.

Det bemærkes, at der under Overtagelsen af Veiprojektet *Øvervand—Kistefosmyr* i 1878 fra Kommunens Side udtrykkelig blev gjort opmærksom paa, at Partiet nærmest ovenfor Kistefosbro vilde være udsat for mulig Udglidning, ligesom at der i Planen for vedkommende Veiparti var forudsat Opførelse af Forstærkningsmur ved Elven for at hindre mulig Udrasning, noget som nu viser sig at have været paakrævet. Man tør heri finde nogen Støtte for den Antagelse, at det Offentlige vil bevilge os sædvanlig Andel af Arbeidets Kostende. Reparationen maa under enhver Omstændighed udføres i Vinter, da det er høist sandsynligt, at Veien til Vaaren under Tøjeløsningen vil blive helt afbrudt og der er vanskelig Adgang at komme Stedet forbi.

Man haaber der vil findes tilstrækkelig Grund til at imødekomme Andragendet.

Bardo Formandskab den 2den Novbr. 1899.

Ærbødigt

O. M. Hansen.

Hr. Stiftamtmanden i Tromsø.

Hoslagt tillader man sig at fremsende Andragende om Statsbevilgning til Forebyggelse af Udglidning af Veien ved Kistefosbro ved Anbringelse af forsvarlig Forstærkningsmur.

Forholdet er af den Beskaffenhed, at der i Vinter ufortøvet maa gjøres noget, om man til Vaaren ikke skal risikere, at Veien blir afbrudt,

Forebyggelsen er af det Omfang, at Kommunen uden offentlig Støtte vil finde det for tungt. Man er desværre ofte udsat for slige ekstra Bekostninger som Følge af ufuldstændig Bygning af Veien, som Tilfældet er med de første her i Distriktet.

Det vil formentlig være nødvendigt straks at faa Ingeniøren til at optage Plan og Beregning over Arbeidets Kostende, og gjør man Regning paa Hr. Amtmandens bedste Støtte.

Bardo Formandskab 2den Novbr. 1899.

Ærbødigt

O. M. Hansen.

Hr. Veiinspektøren har idag været paa Aastedet for at iagttage Forholdet og gives ham derfor Anledning herpaategnet at udtale sig om Sagen.

D. S.

Oversendes Hr. Stiftamtmanden i Tromsø med Tilføiende af, at selve Udglidningens Omfang er ca. 20 Meter; men at der baade ovenfor og nedenfor, lige til Kistefosbro, en Længde af ca. 100 Meter, maa anbringes en forsvarlig Forstøtningsmur, saafremt det skal gjøres nogenlunde betryggende.

At fremkomme med noget foreløbigt Omkostningsoverslag finder jeg ikke nødvendigt, al den Stund at Statens Veiingeniør synes at være paakrævet under nærværende Omstændigheder.

Skulde Veien bli aldeles afbrudt paa nævnte Sted, som er al Sandsynlighed for vil ske, i allefald i Tælleløsningen til førstkommende Vaar, vil den betydelige Færdsel, som hver Dag passerer Stedet, derved aldeles stanses, eftersom der ikke er andre Steder at komme forbi.

Noget bør gjøres i denne Vinter. Jeg tør saaledes ærbødigt anbefale Formandskabets Andragende paa det bedste.

Maalselven 6te November 1899.

Ærbødigt

J. A. Helgesen.

Veiinspektør.

Sendes med Andragendet ærbødigt det Kongelige Arbeidsdepartement.

Ved Veiens Overtagelse den 19de September 1898 blev der af de fra vedkommende Herred mødende Mænd bemærket, „at Terrænforholdene ved og i Nærheden af Kistefos Bro, uagtet denne utvivlsomt er godt og solid opført, er saadan, at man muligens i Tidens Løb kan befrygte en Udskjæring eller Udglidning, og at de, naar de nu har modtaget Arbeidet paa Herredets Vegne, har gjort dette i det Haab, at det Offentlige, hvis noget overordentligt Uheld skulde indtræffe med Broen eller Veien i sammes Nærhed, ikke vil nægte at yde Bidrag til Gjenopførelse“.

I Henhold hertil maa jeg paa det bedste anbefale, at det Offentlige overtager Udførelsen af de fornødne Arbeider mod vanligt Distriktsbidrag.

Jeg har idag telegrafisk anmodet Veidirektøren om at lade Afdelingsingeniøren undersøge Forholdet og fremkomme med Plan og Overslag over, hvad det ansees nødvendigt at gjøre.

Tromsø Amt, 12te December 1899.

Strøm.

Gjenpart

af Veidirektørens Paategningskrivelse af 8de Januar 1900
til Amtmanden i Tromsø Amt.

Oversendes med tilhørende Bilag Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Veidirektøren henholder sig til det af Afdelingsingeniør Saxegaard Anførte angaaende Plan og Overslag for heromhandlede Veiudbedring. Det findes rimeligt, at der til samme ydes Statsbidrag efter Forholdet 4: 5; men da det ikke ansees tilraadeligt at sende Sagen til Departementet paa nærværende Tidspunkt, fordi Stortingets Veikomites Indstilling efter Forlydende allerede skal være vedtaget, henstilles det til Hr. Stiftamtmanden at foranledige de fornødne Midler udlagt af Distriktet til Udførelse af de for Tiden paatrængende Arbeider, med at Veidirektøren opfører Arbeidet i sin Helhed paa sit Budgetforslag for Terminen 1901—1902.

Til Brug ved vedkommende Forslag anholdes om Hr. Stiftamtmandens Meddelelse angaaende Sagens videre Behandling i Distriktet, saasart Omstændighederne tillader.

Gjenpart

af Veidirekterens Paategningskrivelse af 7de Marts 1900
til Stiftamtmanden i Tromsø Amt.

Tilbagesendes med Bilage Hr. Stiftamtmanden i Tromsø Amt, idet bemærkes:

Den af Bardo Herredsstyrelse fattede Beslutning angaaende Bidrag til Veiuudbedringen ved Kistefos Bro sees kun at omfatte en Femtedel af Beregningssummen for nævnte Arbeide. Forat kunne iværksætte samme vil det imidlertid være nødvendigt, at Herredet overtager en Femtedel af de til Arbeidet medgaaende Omkostninger (foruden Grunderstatning, Vedligehold m. v.), hvorfor Veidirektøren tillader sig at anholde om, at der ved Foranstaltning af Hr. Stiftamtmanden søges erhvervet fornøden Beslutning herom af Herredsstyrelsen.

Samtidig gjøres opmærksom paa, at Herredsstyrelsens Beslutning angaaende Vedtagelse af heromhandlede Bidrag ikke antages at kunne afgives under den „sikre Forudsætning“, at der erholdes et Statsbidrag til Arbeidet af fire Femtedele, hvorfor Veidirektøren endvidere tillader sig at henstille, at den nye Vedtagelse søges afgivet uden Betingelser, eller at der ialfald kun udtales Haab om at erholde et Statsbidrag som nævnt.

Idet jeg forelægger disse Dokumenter, tillader jeg mig at anbefale, at Amtstinget slutter sig til Veidirektørens foreløbige Forslag, forsaavidt angaar de i hans Skrivelse under No. 1—5 nævnte Anlæg.

Med Hensyn til de under No. 6 nævnte Broer m. v. i Skibottendalen vil det sees, at der fra Afdelingsingeniøren er fremkommet en Klage over den forfaldne Tilstand, hvori den af Staten i 1887—89 byggede Vintervei fra Skibotten til Rigsgrænsen befinder sig, og at Veidirektøren ikke finder at kunne anbefale yderligere Bevilgning til Arbeider paa denne Rute, foruden Vedligeholdet, der paahviler Amtskommunen, er bragt i en efter Forholdene afpasset Form.

Jeg kan ikke andet end beklage, at der er fundet Grund til disse Udtalelser. Saavidt jeg ved, har Lensmanden jevnlig — omend maaske ikke hvert Aar — befaret Veistrækningen, og da de af ham paapegede Udbedringsarbeider altid

er blevne udforte, har jeg staaet i den Tro, at Vedligeholdet var ialfald nogenlunde upaaklageligt. Jeg skal nu anmode Lensmanden om i Sommerens Løb at træffe de fornødne Forføjninger til Udførelse af de mest paakrævede Arbeider, med hvilke man da i det eller de nærmest paafølgende Aar selvfølgelig maa fortsætte, indtil Veien er bragt i ordentlig Stand. De fornødne Midler hertil vil blive opført paa Amtsveikassens Budget. Samtidig vil jeg søge etableret et ordentligt og fast Tilsyn ved Vedligeholdet. Naar dette sker nu i Sommer, haaber jeg, at Veidirektøren vil finde sig foranlediget til at foreslaa den til Broarbeiderne fornødne Bevilgning, Kr. 2200,00, optaget paa Budgettet for 1901—1902, naar Amtstinget derom andrager.

Angaaende den under No. 7 omhandlede Veiuudbedring ovenfor Kistefosbro har jeg intet andet at anføre, end at Sagen er ordnet ved Herredsstyrets Beslutning, og at de mest paakrævede Arbeider allerede er udforte eller under Udførelse.

For begge de sidstnævnte Arbeiders Vedkommende foreslaaes sædvanlig Vedtagelse af Erstatning for Grund m. v. samt Overtagelse af de udførende Arbeiders Vedligeholdelse, hvilken for Skibottenbroernes Vedkommende vil komme til at paahvile Amtskommunen. Til Veiuudbedringen ved Kistefos maa derhos overtages $\frac{1}{5}$ af de iøvrigt medgaaende Omkostninger.

I Henhold til det Anførte tillader jeg mig at foreslaa, at Amtstinget fatter følgende

Beslutning:

- I. Amtstinget andrager om, at der paa det Stortinget forelæggendes Veibudget for Terminen 1901—1902 maa blive opført til følgende Anlæg i Tromsø Amt:
- Mod $\frac{1}{5}$ Bidrag af Kommunerne:

Auna—Strømmen	Kr. 30 000,00
Strømsnæs—Foldvik	20 000,00
Stensland—Nordlands Amtsgrænde	30 000,00
Nordhus—Maalselven	30 000,00
Veiuudbedring ved Kistefosbro	2 700,00
 - Mod $\frac{1}{10}$ Bidrag af Kommunen:

Balsfjord—Lyngen	30 000,00
----------------------------	-----------

Lateris Kr. 142 700,00

Transp. Kr. 142 700,00

c) Uden Distriktsbidrag :
 Broer m. v. i Skibottendalen 2 200,00
 Tilsammen Kr. 144 900,00

II. a. Som Amtskommunens Bidrag til *Veiudbedring ovenfor Kistefosbro i Bardo samt til Broer m. v. i Skibottendalen i Lyngen*, hvilke Arbeider bliver at udføre i det væsentlige overensstemmende med de Amtstinget forelagte Planer og med de Modifikationer i samme, som af Veidirektøren eller Departementet for de offentlige Arbeider findes hensigtsmæssige, vedtager Amtstinget af Amtskommunens Midler at udrede Erstatning for Gjørdehold og Grund, derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinién, som ved Arbeidet foranlediges, samt — forsaavidt angaar Veiudbedringen ovenfor Kistefosbro — $\frac{1}{5}$ Del af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende saavel for det hele Arbeide som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet ved Bevilgning af Storthinget. Amtskommunens Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Storthinget bevilges, og betales i 3 Aar med en Trediedel aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udløb.

b. Beslutningen under Litr. a er derhos forsaavidt betræffer Veiudbedringen ved Kistefosbro betinget af, at Bardo Herred ligeoverfor Amtskommunen vedtager de samme Pligter, som Amtskommunen har overtaget ligeoverfor Staten.

c. Amtmanden annødes om at paase, at der for de under Litr. b omhandlede Forpligtelsers Vedkommende fattes gyldige Beslutninger, og bemyndiges til derefter paa Amtskommunens Vegne at afgive til Departementet for de offentlige Arbeider bindende Vedtagelse overensstemmende med Amtstingets ovenstaaende Beslutning.

d. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget, og der derefter er givet Amtets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages den til Vedligeholdelse

af Distriktet fra saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbeider bestemmes.

Tromsø, 5te Juni 1900.

Strøm.

Til Tromsø Amtsting.

Sag No. 24.

Redegjørelse for Tromsø Amtskommunekasses Regnskab for 1899.

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Jeg tillader mig herved at meddele en Oversigt over, hvorledes de forskellige Indtægts- og Udgiftsposter efter Amtskommunekassens Regnskab for 1899 har stillet sig i Sammenligning med det for Aaret vedtagne Budget.

Paa Indtægtssiden har den udlignede Amtsskat givet Kr. 18,64 mere end beregnet, hvilket i Forbindelse med at Decisionsansvar stort Kr. 4,00 giver et Overskud paa Kr. 22,64.

Af Udgiftsposterne vises følgende mere medgaaet end bevilget:

	Budget. Kr.	Regnskab. Kr.	Forskjel. Kr.
Fængselsvæsen	1 620,00	2 905,00	1 285,00
Jordmodervæsen	—	192,00	192,00
Spedalske	—	25,35	25,35
Skýdsstationer	498,67	538,67	40,00
Afdrag paa Laan	1 000,00	7 000,00	6 000,00
Renter af do.	315,00	663,95	348,95
Afskrevet Skat	—	211,53	211,53
Decisioner	—	18,50	18,50
	Tilsam. 3 433,67	11 555,00	8 121,33

Derimod har Bevilgningen under følgende Udgiftsposter givet Overskud:

havesysler og viser sig noksaa hændig, ligesom han ogsaa gjør gode Fremskridt i Strikning. Opførselen er i enhver Henseende bra.

Kløbu 27de Marts 1900.

Ærbødigst

P. M. S y d n e s.

Til Tromsø Amt.

Sag No. 51.

Angaaende Bidrag af Amtsveikassen til Anlæg af Herredsveie m. v. samt om Tilskud til Amtsveikassen.

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Jeg tillader mig herved at fremkomme med Forslag angaaende de Bidrag, som der kan blive Spørgsmaal om at bevilge af Amtsveikassen for Aaret 1901 til kommunale Vei- og Broarbeider.

I. Kvæfjord.

Til de 4 efternævnte Broer, nemlig

1) over Melaaelven	i Gullsfjorden, anslaaet til	Kr. 2 300,00
2) " Flettesneselven	i " " " " " "	" 1 100,00
3) " Myrlandselven	i Godfjorden " " " " " "	" 1 200,00
4) " Gunnesdalselven	i " " " " " "	" 800,00
Tilsammen		Kr. 5 400,00

blev der af Amtstinget ifjor bevilget et Bidrag stort Kr. 500,00, som det var Forudsætningen skulde erholdes i 3 Aar.

Jeg opfører derfor iaar andet Aarsbidrag.

II. Trondenes.

Til dette Herred bevilgedes i 1898 for 3 Aar Kr. 600,00 aarlig til forskellige Veianlæg. Sidste Termin foreslaaes opført for 1901.

III. Ibbestad.

Til yderligere Fremme af Veianlæg fra Lille Grønes til Selnes bevilgede Amtstinget ifjor Kr. 400,00 aarlig for de 3 Aar 1900—1902.

Anden Termin opføres nu for 1901.

IV. Salangen.

Som Bidrag til Salangen Herred til Vei fra Magisaas til Rørbak bevilgede Amtstinget i 1895 indtil Kr. 2 800,00 fordelt paa de 7 Aar 1896—1902. For 1901 opføres 6te Termin med Kr. 400,00.

V. Bardo.

1. Til Veindbedring i Østerdalen erholdt dette Herred ifjor 1ste Termin Kr. 100,00 af en Bevilgning paa Kr. 300,00, der tænktes fordelt paa 3 Aar. Anden Termin opføres iaar for 1901.
2. Fremdeles andrager Bardo Formandskab om 200 Kr. som Bidrag til en Hovedreparation af Stornæsbroen.

Broen er opført og har hidtil været vedligeholdt af de private Opsiddere, men der kræves nu en større Reparation, som er beregnet til over 700 Kr., og dette vil blive Brugerne for tungt. Da Broen imidlertid er af den største Betydning for Forbindelsen i øvre Bardo, har Herredsstyret bevilget et Bidrag af 200 Kr.

Idet jeg henviser til Dokumenterne, anbefales Andragendet indvilget.

VI. Dyre.

Som 3die og sidste Termin af Amtsbidrag til Vei fra Lille Vinje til Dyrehavn (ialt kalkuleret til Kr. 4 700,00, hvoraf $\frac{1}{3}$ eller Kr. 1 567,00 bevilges af Amtet) opføres Kr. 523,00.

VII. Serreisen.

Til Vei fra Dybvaag gennem Dybvaagskaret til Seljemo gav Amtstinget ifjor en Bevilgning af Kr. 600,00 aarlig i 3 Aar. Første Bidrag blev opført for iaar, andet Bidrag opføres nu for 1901.

VIII. Lenviken.

Bygning af Vei opigjennem Laksfjorddalen har inden Herredet allerede længe været paa Tale, og efterat man nu ialfald foreløbig har maattet opgive Haabet om at se dette Anlæg fremmet som Stassvei, har Opsidderne selv taget fat paa at oparbejde en Bygdevei fra Laukhelle til Høglid, en Strækning paa antagelig noget over 8 Kilometer. Man begyndte ifjor Høst og planerede da en Længde af 500 Meter. Opsidderne har tilsagt en aarlig Arbejdsydelse af 6 Dage hver, men der trænges Penge til Afsløning af en Førmænd og et Par vante Arbeidere saavel som til Redskaber, Ammunition m. v.

Det oplyses, at den hele Afstand fra Laukhelle til Tranøbotten er omtrent 20 Km., hvoraf omtrent det halve inden Lenviken Herred. Jordbunden er gennemgaaende god, og der bor langs den projekterede Veilinie 400 Mennesker, som vil kunne søge sin Næring af Jordbruget, saafremt man faar en ordentlig Veiforbindelse.

Herredsstyret har til Foretagendets Fremme bevilget Kr. 200,00 af Herredskassen aarlig i 5 Aar og desuden garanteret et lignende Bidrag af de interesserede Opsidderne, under Forudsætning af, at sædvansmæssigt Tilskud erholdes af Amtveikassen. Ligeledes har Herredet overtaget Garantien for Veiens Vedligeholdelse.

Idet jeg forøvrigt henviser til de fremlagte Dokumenter, maa jeg paa det bedste anbefale en Bevilgning af Kr. 200,00 aarlig i 3 Aar. Naar dette Tidsrum er gaaet, forudsætter jeg, at der kommer fornyet Andragende, og jeg har det Haab, at Amtveikassen da vil se sig istand til at tilstaa yderligere Tilskud. For 1901 opføres altsaa Kr. 200,00.

IX. Maalselven.

1. Opsidderne i 18de Veirode (Rostaddalen) fik i 1896 bevilget Kr. 500,00, fordelt paa 5 Aar, til videre Veiarbejder langs Rostadvandet. Femte Termin foreslaaes for 1901 med Kr. 100,00.

2. Til en Vei fra Hovedveien ved Rognmo rundt om den saakaldte Storhaug forbi Gaardene Haugli, Foshaug, Bjørndal og Fosli tilbage til Hovedveien bevilgede Amtstinget i 1897 Kr. 100,00 under Forudsætning om lignende Bidrag i 5 Aar.

Fjerde Termin opføres derfor for 1901 med samme Beløb.

3. Opsidderne i 19de Veirode, Kirkesdalen, fik ifjor en Bevilgning af Kr. 300,00 fordelt paa 3 Aar til fortsatte Planerings- og Omlægningsarbejder paa Veien op gjennem Dalen. Første Termin opførtes for 1900, anden Termin opføres nu for 1901.

4. Brugerne i 15de Rode, Dividalen, ansøger om et Bidrag af 100 Kr. aarlig i 4 Aar til Udbedring af Veien over Diviaasen og opover Dalen.

Veiinspektøren anbefaler Andragendet, idet han oplyser, at den rodelagte Vei i Dividalen har en Længde af 12 Km. Uagtet Rodens Brugere gjennem en lang Aarrække har udført en aarlig Arbejdspligt paa Veien, staar endnu meget tilbage, førend man kan opnaa endog en tarvelig Fremkomst. Det begjærte Bidrag er en Bagatel, mod hvad der vilde medgaa til en nogenlunde god Vei. Det er Mening, at Brugerne skal svare Arbejde til et Beløb, der modsvarer den eventuelle Bevilgning.

Herredsstyret har ligeledes anbefalet Andragendet og jeg slutter mig hertil, dog saaledes at Bidraget fordeles paa 3 Aar med Kr. 133,00 aarlig. Se Amtstingsforh for 1898 Side 106.

5. Fremdeles andrager Opsidderne paa Fosmo, Elvskiftuæs m. fl. Gaarde om et Bidrag stort indtil Halvdelen af Udgifterne til en Bro over Bardeelven ved Fosmo, hvilken er beregnet til at koste Kr. 5 200,00. Det forklares, at en Bro paa nævnte Sted er uomgjængelig fornøden navnlig for Opsidderne paa den søndre Side af Elven, som nu til sine Tider er ganske udestængte fra Forbindelse baade med Alfarvei og Skolested. Af Hensyn hertil har de nærmest Interesserede tegnet et ganske stort Beløb for at faa Arbejdet fremmet, nemlig Kr. 2038,00 dels i Kontanter, dels i Materialier, dels i Dagværk.

Saa vel Veiinspektøren som Maalselven Herredsstyret har paa det bedste anbefalet Andragendet.

Jeg antager, at den af Opsidderne viste Offervillighed er den bedste Garanti for, at det heromhandlede Foretagende virkelig er paakrævet. Alligevel kan jeg ikke iaar foreslaa nogen Bevilgning. For det første er Sagen neppe tilstrækkelig forberedt, idet Beregningen af Broens Kostende for en Del sees at „være taget paa Skjøn“, eftersom Marken var dækket af Sne og Is, da Veiinspektøren

besigtigede Stedet. Ved et saa stort Foretagende finder jeg, at der bør kræves en mere paalidelig Kalkule. Dernæst antages, at der ikke fra Amtstingets Side kan blive Tale om at bidrage mere end $\frac{1}{3}$ af Udgifterne. Resten maa overtages af Distriktet, hvorhos Herredet ligeledes maa overtage eller garantere Broens Vedligeholdelse. Endelig bemærkes, at Budgettet allerede er saa belastet, at jeg ikke vover at optage et saa stort Bidrag, særlig til et Herred, der er blandt dem, der har faaet de største Tilskud af Amtsveikassen.

X. Balsfjorden

Balsfjordens Herredsstyre andrager om en Bevilgning af Kr. 800,00 fordelt paa 4 Aar til Oparbejdelse af Vei fra Sandørens Skolehus til Hamran.

Strækningen er kun 1370 Meter, men tildels meget uvejsom og vanskelig at befærde, hvilket navnlig er til stor Ulempe for Skolesøgningen. Opsidderne har derfor besluttet at skaffe sig en rimelig Fremkomst, naar de kunde faa noget Hjælp til kyndig Ledelse af Arbejdet, Værktøi m. v. Veistykket er af Veiinspektøren beregnet til Kr. 3 300,00, da der kræves adskillig Sprængning af Fjeld og Opmuring i Fjæren.

Herredsstyret har bevilget Kr. 200,00 fordelt paa 4 Aar.

Jeg maa paa det bedste anbefale det ansøgte Bidrag, som dog foreløbig bør begrænses til Kr. 200,00 aarlig i 3 Aar. Med dette Tilskud bør man da oparbejde den vanskeligste Strækning og saa senere søge om yderligere et Aarsbidrag.

Til samtlige Bevilgninger bliver at knytte de sedvanlige Betingelser om, at de til Arbejderne forøvrigt nødvendige Midler tilveiebringes paa anden Maade, at Herrederne overtager eller garanterer Vedligeholdelsen af vedkommende Veie og Broer, samt at Regnskab over Arbejdernes Kostende aflægges af Amtet.

I Forbindelse hermed tillader jeg mig at meddele en Opgave over Totalbeløbet af de Bidrag, som i Løbet af Aarene fra og med 1890 til og med 1900 er givet de forskellige Herreder af Amtsveikassen, deri medregnet ogsaa de Bevilgninger, som det i Henhold til tidligere Forudsætninger staar til Rest at opføre for 1901—1903, men ikke de af mig iaar foreslaaede nye Bidrag.

Trondenæs	Kr. 5 966,00
Salangen	„ 5 500,00
Maalselven	„ 5 000,00
Ibbestad	„ 3 650,00
Sørreisen	„ 3 500,00
Bardo	„ 3 025,00
Dyrø	„ 2 466,00
Kvædfjord	„ 1 600,00
Tranø	„ 1 500,00
Balsfjorden	„ 900,00
Malangen	„ 750,00
Lyngen	„ 284,00
Tromsøundet	„ 250,00

Fremdeles hidsættes en tabellarisk Oversigt over de Beløb, som - under Forudsætning af at nærværende Indstilling bifaldes — vil være at anse som disponeret af Amtsveikassen for at komme til Udgift i indeværende og de nærmest følgende 3 Aar:

Herred :	1900	1901	1902	1903
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kvædfjord	500	500	500	—
Trondenæs	880	600	—	—
Ibbestad	400	400	400	—
Salangen	400	400	400	—
Bardo	100	300	100	—
Dyrø	522	523	—	—
Tranø	300	—	—	—
Sørreisen	600	600	600	—
Maalselven	550	433	333	133
Lenviken	—	200	200	200
Balsfjorden	200	200	200	200
	4452	4156	2733	533

Amtsveikassens Beholdning udgjorde ved Udgangen af f. A. Kr. 2 789,51.

Derimod er:

1. disponeret ved tidligere givne Bevilgninger, der ved nævnte Tidspunkt endnu ikke var hævede	Kr. 6 915,00
2. disponeret ved Bevilgning iaar, saafremt Indstillingen bifaldes uforandret	„ 4 156,00
3. forudsat at skulle disponeres ved fremtidige Bevilgninger til Fortsættelse af paabegyndte Anlæg	„ 3 266,00
	Tilsammen Kr. 14 337,00

Der er saaledes i Virkeligheden disponeret over godt og vel Kr. 11 500,00 mere, end Amtsveikassen har i Beholdning.

Dels af denne Grund, dels fordi jeg iaar forelægger Amtstinget et Forslag om en kombineret Administration af Statens og Amtets Veivæsen, hvilket vil lede til betydelig forøgede Udgifter for Amtet, har jeg paa Amtsbudgettet for næste Aar foreslaet Tilskudet til Amtsveikassen forøget fra Kr. 5 000,00 til Kr. 7 000,00. Denne Forøgelse vil jeg af Hensyn til Amtsveikassens Stilling anbefale bibeholdt, selv om mit Forslag om den kombinerede Administration ikke skulde blive bifaldt.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at foreslaa, at Amtstinget fatter følgende

Beslutning:

A. Som Bidrag af Amtsveikassen bevilges for Aaret 1901 følgende Beløb til Vei- og Broarbejder i Tromsø Amt:	
I. Kvæfjord Herred:	
Til 4 Broer i Gullesfjorden og Godfjorden	Kr 500,00
II. Trondenæs Herred:	
Til Veie efter Herredsstyrets Bestemmelse	„ 600,00
III. Ibbestad Herred:	
Vei fra Lille-Grønsnes til Selnæs	„ 400,00
	Lateris Kr. 1 500,00

	Transp. Kr.	1 500,00
IV. Salangens Herred:		
Vei fra Magisaas til Rørbak	„	400,00
V. Bardo Herred:		
1. Veiudbedring i Østerdalen	Kr. 100,00	
2. Reparation af Stornæsbroen	„ 200,00	300,00
VI. Dyrø Herred:		
Vei fra Lille Vinje til Dyrøhavn	„	523,00
VII. Sørreisen Herred:		
Vei fra Dybvaag til Siljemo	„	600,00
VIII. Lenviken Herred:		
Vei fra Laukhelle til Høgli	„	200,00
IX. Maalselven Herred:		
1. Vei ved Rostadvand	Kr. 100,00	
2. Vei omkring Storhaugen	„ 100,00	
3. Veiudbedring i Kirkesdalen	„ 100,00	
4. do. i Dividalen	„ 133,00	433,00
X. Balsfjorden Herred:		
Vei ved Hamran	„	200,00
	Tilsammen Kr.	4 156,00

alt paa Betingelse af, at de til de ovennævnte Arbejder foreøvrigt nødvendige Midler tilveiebringes paa saadan Maade som ovenfor forudsat, at Herroderne overtager eller garanterer Vedligeholdelsen af vedkommende Veie og Broer, og at Regnskab over Arbejdernes Kostende aflægges til Amtet.

B. Som Tilskud til Amtsveikassen bevilges for Aaret 1901 af Amtskommunekassen Kr. 7000,00.

Tromsø, 26 Juni 1900.

Strøm.

Til Tromsø Amtsting.

Sag No. 52.**Angaaende Hurtigruternes Afgangstid fra Trondhjem og Exprestog mellem Kristiania og Trondhjem.**

Hr. Stiftamtmanden i Tromsø.

Ifølge Opfordring af Hr. Storthingsmand Moe skal jeg tillade mig at anmode Hr. Stiftamtmanden om at forelægge Tromsø Amtsting Spørgsmaalet om at anbefale en forandret Afgangstid om Vinteren fra Trondhjem for Hurtigruterne og i Forbindelse dermed staaende Omordning af Jernbanetogenes Ankomst til Trondhjem.

Spørgsmaalet skal formentlig forelægges næste Storthing.

Endel Dokumenter angaaende denne Sag vedlægges.

Harstad den 19de Juni 1900.

Ærbødigst

R. K a a r b ø.

Forelægges det ærede Tromsø Amtsting til Udtalelse.

Da jeg i Skrivelse til Poststyrelsen af 22de August f. A. afgav Erklæring angaaende de foreslaede Ruter for afvigte Vinter, bemærkede jeg bl. a. følgende:

„Fremdeles maa jeg indtrængende fraraade, at den for Hurtigruterne ifjor Vinter anordnede Afgangstid fra Trondhjem bibeholdes ogsaa i kommende Vintersæson. Det er ikke tvivlsomt, at denne Ordning medfører forholdsvis hyppige Forsinkelser og derved berøver Hurtigruten dens væsentligste Fortrin, thi dette er ikke dens Hurtighed, men dens Præcisitet. Dertil kommer, at alle, med hvem jeg har talt om denne Sag, og paa hvis Mening jeg tror at burde lægge Vægt, er enige om, at den omhandlede Ruteordning er i hoi Grad uforsvarlig, og at den tidligere eller senere vil foranledige en Katastrophe. Efter min Opfatning vil det, hvis det ikke lader sig gjøre at faa Dagtog fra Kristiania som tidligere, være bedre, at man lader Post og Passagerer ligge over 12 à 15 Timer i Trondhjem forat faa Afgangstid derfra om Aftenen, og jeg tror, at den Mening deles af de allerfleste hernord“.

Med dette Syn paa Sagen følger det af sig selv, at man anbefale Amts-

thinget at give sin fulde Tilslutning til vedlagte af Handelsmødet i Kabelvaag i Marts d. A. enstemmig bifaldte Henvendelse til Poststyrelsen forsaavidt angaar sammes Punkt 1, 4 og 5.

Tromsø Amt, 26de Juni 1900.

St r ø m.

Fra Komité No. 4 (ved Handelsmødet i Kabelvaag 1900).

Saavidt man har bragt i Erfaring er der desværre ikke foretaget noget væsentlig i Retning af at faa en heldigere Ordning af Hurtigruternes Afgangstid fra Trondhjem i Vinterhalvaaret samt dermed paakrævede Oprettelse af 3 Gange ugentlig Exprestog mellem Kristiania og Trondhjem.

Idet Komitéen maa fastholde, hvad der er udtalt af Generalmødet den 10de Marts 1899, skal man i fuld Tilslutning til denne paa det mest indtrængende tillade sig at fremholde, at Nordland ikke vil finde sig tilfreds, førend Hurtigrutens Fart ordnes saaledes, at denne foregaar med den størst mulige Sikkerhed og Regelmæssighed hvad der kuns kan opnaaes, naar Ruterne lægges saaledes, at Fjorden og Vestfjorden passerer ved Daglys baade paa Nord- og Sydgaaende.

Endelig er Komitéen kommet til den Opfatning, at det vil være en heldig Ordning af vore Kommunikationer at alle 3 Hurtigruter udstrækkes til Bergen, naar Ruterne ordnes saaledes, at Afgangen ifra Bergen kan ske ved Middagstider og Opholdet i Trondhjem bliver mindst 6 Timer baade paa Nord- og Sydgaaende, og endelig at Afgangen ifra Trondhjem og Tromsø lægges saaledes, at de vanskelige og farlige Havstykker passerer ved Daglys. Med disse Bemærkninger skal Komitéen tillade sig at foreslaa for Generalmødet at indgaa til Departementet med saadan

Begjæring:

1. Generalmødet maa atter paa det bestemteste gjentage sin Anmodning af 10de Marts 1899 om en heldigere Fartsordning for Hurtigruterne nordover.
2. At alle 3 Hurtigruter udstrækkes til Bergen og at Afgangen derfra sættes til omkring Middag.
3. At Opholdet i Trondhjem bliver mindst 6 Timer saavel paa Nord- som Sydgaaende.

get svigter, har man som sidste Udvei at overføre samtlige Udgifter ved Amts-thinget m. v. paa Amtskommunen.

Tromsø, 29 Juni 1900.

Strøm.

Sag No. 58.

Forslag om en Kombination af Statens og Amtets Veiadministration i Tromsø Amt.

Fra Afdelingsingeniør N. Saxegaard.

I Henhold til Hr. Stiftamtmandens mundtlige Anmodning under Konferance den 30te November d. A. skal jeg herved tillade mig at meddele en kort Udredning i Anledning af Spørgsmaalet om en Forening af Statens og Amtets Veiadministration i Tromsø Amt.

Da Indførelse af den kombinerede Bestyrelse af Veivæsenet i dette Amt var under Overveielse i 1895, kfr. de i Amtstingets Forhandlinger for nævnte Aar Pag. 147—154 indtagne Skrivelser, forudsattes den daværende fælles Ledelse af Statens Veiarbejdsdrift i Tromsø og Finmarkens Amter at skulle bibeholdes. Betingelsen herfor er ikke længere tilstede, idet Bestyrelsen af Veianlæggene i Finmarkens Amt fra Begyndelsen af indeværende Budgettermin er overdraget en særskilt Afdelingsingeniør.

I 1895 blev foreslaaet følgende Personale for en kombineret Veiadministration:

1 Amtsingeniør, tillige Bestyrer af Statens Veianlæg i Finmarkens Amt,

1 Assistent og

1 Kontorist,

den sidste fælles for Tromsø og Finmarkens Amter. Dette Personale vilde imidlertid under de nuværende Forholde være utilstrækkeligt, i hvilken Forbindelse bemærkes, at der for Tiden alene til Ledelse af Statens Veiarbejdsdrift i Amtet udkræves 1 Afdelingsingeniør og 1 Assistent foruden extra Ingeniørassistance. Det bør ogsaa erindres, at den aarlige Bevilgning til Veianlæg i Amtet, som for 5—6 Aar siden androg til Kr. 80 000 à 90 000, nu i Gjennemsnit vel kan

ventes at naa op til idetmindste Kr. 110 000 à 120 000 (for Terminen 1898—99 bevilgedes Kr. 124 700, for $\frac{3}{4}$ Aars Termin 1899—1900 Kr. 90 800).

Ingeniørens Gjøremaal i Amtets Tjeneste vil først og fremst være at føre et effektivt Tilsyn med Vedligeholdet, som jo idetheletaget — formentlig for endel paa Grund af manglende sagkyndig Ledelse — staar adskillig tilbage. Den samlede Længde af Veie i Amtet udgjør ca. 600 Km., hvoraf 305,5 Km. alm. Kjørevei + 41 Km. Vintervei er byggede af Staten, meden Resten er anlagte af Herrederne, tildels med Amtsbidrag. Med de nuværende Bevilgninger af Staten oges Veilængden med 15—20 Km. aarlig, medens der af Distriktet ogsaa oparbejdes nogle Kilometer Aar om andet. Den sidstnævnte Veibygning vilde maaske skyde større Fart, dersom den fornødne tekniske Bistand til Arbejdernes Planlæggelse og Ledelse kunde erholdes. Interessen for Anlæg af Veie synes at være stor og i glædelig Fremgang overalt inden Amtet.

I Betragtning af det anførte antages en Ordning med kombineret Administration at kræve følgende Personale:

1 Amtsingeniør,

2 Ingeniørassistenter samt

1 Kontorist.

Til Lønninger for disse Funktionærer samt til Kontorhold vil der i det nærmeste Tidsrum efter Ordningens Ikrafttræden formentlig medgaa følgende Beløb pr. Aar:

1 Amtsingeniør,	Gage	Kr. 4 320,00
1 Ingeniørassistent	—	2 400,00
1 do.	—	1 680,00
1 Kontorist,	—	1 000,00
Kontorhold	800,00
		Tilsammen Kr. 10 200,00

Da ialfald en af Ingeniørassistenterne bør have den nødvendige Øvelse og Erfaring for selvstændig at kunne lede de forskellige Arbejder, opføres for ham den for vedkommende Ingeniørklasse normerede høieste Gage, medens den anden Assistent forudsættes aflønnet med den for samme Klasse fastsatte laveste Gage som Begynderløn, hvilken dog ifølge Regulativet forhøies med Kr. 240,00 hvert andet

Aar indtil Kr. 2 400,00. Ligeledes stiger Amtssingenjorens Gage efter 4 Tjenesteaar til Kr. 4 800,00.

Til Løn for en Kontorist er opført Kr. 1000,00; muligens tør en noget billigere Kontorhjælp vise sig tilstrækkelig, hvad man dog først kan afgjøre efter et par Aars Erfaring.

Kontorhold, hvori er forudsat indbefattet Udgifter til Leie, Renhold, Opvarmning og Belysning af Lokaler, allehaande Schemata o. lign., Telefon m. v., bør formentlig ikke opføres med et mindre Beløb end Kr. 800,00.

Som det vil være Hr. Stiftamtmanden bekendt, udredes Kostgodtgjørelse til Veifunktionærerne for Reiser i Amtets særskilte Anliggender heltud af Amtet. Hvor meget denne Udgift i Tilfælde vil beløbe sig til pr. Aar, er vanskeligt paa Forhaand at have nogen bestemt Mening om; jeg skulde dog antage, der aarlig vil medgaa omkring Kr. 800,00:

Harstad den 7de December 1899.

Ærbødigst

N. Saxegaard.

Hr. Stiftamtmanden i Tromsø Amt.

Extrakt af skrift

af Skrivelse fra Overingenjøren ved Veidirektoriatet til Veidirektøren af 30te November 1899.

„Efter Veilovens § 32 er Enhver, hvem Vedligeholdelsen af noget Veistykke paaligger, forpligtet til at holde dette i forsvarlig Stand.

Forinden nye Veie aabnes for almindelig Færdsel, bliver der truffet Overenskomst med vedkommende Distrikt om Vedligeholdelse af Veidækket (Instruxen A, § 18).

Og naar en Vei af Veidirektøren er erklæret færdigbygget, og der derefter er givet Amtets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved Anlægget, har Distriktet forpligtet sig til at modtage Anlægget til Vedligeholdelse fra saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbejder bestemmes (kfr. Schemaet for Distriktsvedtagelserne).

Jeg skjønner ikke rettere, end at man i Henhold til ovennævnte Bestem-

mølses og Overenskomst skulde være berettiget til at vente at finde Veiene til enhver Tid i forsvarlig vedligeholdet Stand; men dette er efter min Erfaring som Regel ikke Tilfældet. Det er vist en sjelden Undtagelse, om en Vei, 5—10 Aar efter Afleverelsen, er i saadan Stand, at den — selv med en mild Fortolkning af Udtrykket Vedligeholdelse — tilfredsstillende den Fordring, som man før Veiens Bygning har opstillet, og som Distriktet har gaaet ind paa at fyldestgjøre. Det Almindelige er derimod, at man paatræffer mangfoldige af vore Veie i en Tilstand, som jeg synes snarere maatte kaldes uforsvarlig end forsvarlig.

Nogen nærmere Udvikling af denne min Opfatning skal jeg ikke inklude mig paa, da det er ufnødent ligeoverfor Hr. Direktøren. Jeg skal alene indskrænke mig til at afgive følgende korte Rapport over Tilstanden af enkelte af de Veie, som jeg reiste paa ihøst.

Alteidet. 26de September. Delvis ikke ubetydelige Hjulspor, mer eller mindre gjenvoxede Grøfter; frodig Vegetation af Birk og Vidje endog langt ind i Veibanen.

Maalsnæs—Guldhav. 2den Oktober. Hjulspor og Kulper i stor Udstrækning, Vandaflob og Skraaninger utilfredsstillende.

Sørstrømmen—Andsvand. 3die Oktober. Noksa medtaget.

Fra *Andselvbroen* i *Maalselven* til *Sætermoen* i *Bardo*. 4de Oktober.

Jo længere jeg kom opover, desto daarligere befandtes Veien.

Tilslut har jeg karakteriseret den i min Notisebog saaledes:

„Veien aldeles forfaldt: Veibane, Grøfter, Stikrender, Broer, Rækværk, Alt i en daarlig Forfatning. En saadan Mangel paa forsvarligt Vedligehold burde ikke taales.“

Over *Kobberyggen* til *Kroken* var Veien endnu slettere, men videre til *Sjøveien* noget bedre.

Paa den nye Vei fra *Sjøveien* til *Magisaas* fandtes den 5te Oktober Gjærdet opsat i Grøfter og Skraaninger og Veibanen paa enkelte Steder meget sølet.

Veien *Harstad—Sama*. 10de Oktober.

Allerede temmelig medtaget. — — —^a

Gjenpart

af Veidirektørens Skrivelse til Arbejdsdepartementet af 9de Januar 1900:

„Veidirektøren har troet hoslagt at burde oversende det Kongl. Departement Overingeniør Skougaards Skrivelse af 30te November 1899 med Bilag angaaende Tilstanden af enkelte af de Veie, som Overingeniøren bereiste sidste Høst.

Veidirektøren tillader sig i Sagens Anledning at minde om sine gjentagne Udtalelser angaaende Nødvendigheden af et bedre Vedligehold af vore offentlige Veie. Hvad specielt angaar Tromsø Amt, henstilles til fornyet Overveielse, om der ikke bør indføres kombineret Administration ogsaa i dette Amt i Haab om derved at opnaa en sagkyndig Ledelse af Vedligeholdet; kfr. det Kongl. Departements Skrivelse til Amtmanden af 5te Juni 1895.

I Nordre Trondhjems Amt er som det kongl. Departement bekjendt den kombinerede Administration nu indført og efter Udtalelse fra den nys ansatte Amtsingeniør kan der snart ventes Forslag fra ham til Forandring af Vedligeholdets Administration i dette Amt“.

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Som det vil erindres, har Spørgsmaalet om en Kombination af Statens og Amtets Veivæsen allerede tidligere (i 1895) været paa Bane, men Amtstinget fandt dengang, at Udgifterne derved var saa store, at de neppe stod i et rimeligt Forhold til de Fordele, man vilde opnaa (se Amtsforh. 1895 Sidr 147 og 237).

Det kommer nu igjen med fornyet Styrke, men desværre ogsaa med forøgede Krav i Henseende til Omkostninger.

Naar jeg ikkedestomindre finder at maatte anbefale, at Amtstinget giver sit Bifald til en saadan Kombination, er det fordi jeg tror, at den nuværende Ordning ikke længere er holdbar. Først og fremst gjælder det Veivedligeholdet, som er en overordentlig vigtig Sag, og som neppe vil kunne bringes paa en tilfredsstillende Fod, medmindre man faar teknisk kyndige Mænd, der kan øve det nødvendige Tilsyn med Amtets samtlige Veie. Men ogsaa den kommunale Veibygnings, der nu Aar for Aar tiltager i Betydning, trænger en teknisk Ledelse, og jeg frygter for, at dersom det nu længere kommer til at gaa som hidtil, vil man i en ikke

fjern Fremtid finde, at en stor Del af de Midler, som er anvendte paa denne Konto, har været om ikke helt bortkastede, saa dog alt andet end heldig disponerede.

Ganske vist ligger den Indvending her nær, som gjordes paa Amtstinget i 1895, at dersom Amtet først vil anvende et saa stort Beløb til sin Veivæsen, som en Kombination med Statens Veivæsen vil udkræve, kan det være et Spørgsmaal, om det da ikke vil være heldigere at ansætte en theoretisk og praktisk dygtig Mand som Amtsveimester, idet man da vil have fuld Raadighed over og fuld Nytte af denne Mands Arbejde.

Hertil svares ved Henvisning til nedenstaaende Uddrag af hvad der er udtalt af den departementale Komite, der i sin Tid behandlede dette Spørgsmaal (se Sth. Prp. No. 53 for 1892):

„At de forskjellige Veianlæggene i et og samme Distrikt — ytrer Komiteen — skal varetages af to indbyrdes uafhængige Veietater, hvis Funktionærer virke hver for sig og tildels om hinanden, medfører for det første Spild af Tid og Kræfter og derigjennem unødige Omkostninger. Dernæst vil der, saalænge Veifunktionærernes Interesser ikke omfatter Distriktets samlede Veiiinteresser, ikke være nogen Nødvendighed for, at nogen enkelt af dem har Auleadning eller Opfordring til at erhverve sig det Lokalkjendskab og den Oversigt over Distriktets økonomiske Betingelser paa den ene Side og dets Trang til forbedrede Kommunikationer paa den anden, som behøves, for at vedkommende Veingeniør tilfredsstillende skal kunne løse sin Opgave. Samles derimod dette Kjendskab paa en enkelt Haand, maa det forudsættes, at Vedkommende vil have lettest for at finde den rette Løsning paa Veispørgsmaalene og for med størst Sikkerhed at kunne udnytte de forskjellige Kræfter, ved hvis Samvirken Arbejdet bringes til Gjennemførelse. Derved vil Veivæsenet fremmes hurtigst, med mindst Omkostning og mindst Uleilighed for alle Parter, for Distriktets Vedkommende saavel som for Centraladministrationen. Det vil medføre væsentlige Fordele, at de foreslaaede Fællesingeniører i det Hele vil komme til i sin Person at forene og træde istedetfor saavel de nuværende Statens Veibestyrere som Amtsingeniørerne og saaledes i Egenskab af Veibyggere samle Arbejdsdriften i Amtet paa sin Haand. Konkurrancen om Arbejdsfolk vil paa denne Maade indskrænkes eller undgaaes, og Arbejdsbestyreren vil, naar han samtidig har flere Anlæg, i større Udstrækning en for Tiden kunne holde en jævn Arbejdsstok hele Aaret igennem og derved

sikre Arbeidsstokken Bekjæftigelse ogsaa om Vinteren, hvad der, som Erfaring har vist, vil bidrage til, at man faar en fast Veiarbeidsstok i Amtet, der stifter Familie og skaffer sig Hus og Hjem der. Og at de tillige have Ledelsen af Vedligeholdelses-Arbejdet vil medføre, at det under Anlægget vil være dem om at gjøre, at der mest mulig tages Hensyn til den senere Vedligeholdelses Fordringer, samt at de lettere end nu ville kunne fremme et Vedligeholdelsesarbejde, der ikke taaler Opsætelse, idet de fra Anlæg, som de have under Bygning, ville kunne faa Opsynsmænd og efter Omstændighederne øvede Arbejdere afgivne, ligesom de paa Grund af sine Reiser mellem de forskjellige over Amtet spredte Arbejdssteder ville kunne føre Kontrol med Vedligeholdelsen af mellemliggende Veie uden særskilte Reiser i denne Anledning.

Med Hensyn til de nye Amtssingeniørers Stilling vil det — anfører den nævnte Komite — være en nødvendig Forudsætning for den paatænkte Ordning helde Gennemførelse, at den gjøres saavidt muligt selvstændig og ansvarfuld. I Forhold til Amtets Veivæsen bør Amtssingeniøren være rette Autoritet, hvor Talen alene er om tekniske Spørgsmaal, medens han forøvrigt, som staaende i Amtets Tjeneste, bliver Amtmanden underordnet i formel Henseende saavel som i alt vedkommende Veivæsenets økonomiske Administration. Hvad Statens Veivæsen angaar, vil Amtssingeniøren i tekniske Anliggender komme til at staa i underordnet Forhold til Veidirektøren, men ikke ganske paa samme Maade som Tilfældet er nu med Veibestyrerne, idet Veidirektørens Stilling hovedsagelig vil blive en kontrollerende.

Vedkommende Komite anser det som en Selvfølge, at de nye Amtssingeniører, som vil faa Ansvar for Bygningen af Veie og for deres Vedligeholdelse, ville lade det være sig magtpaaliggende at virke for en saa hensigtsmæssig og økonomisk Vedligeholdelse som muligt, og at de derfor i den Udstrækning, Forholdene tillade, ville søge at faa Vedligeholdelsesarbejdet udført ved faste Veivogtere. Den økonomiske Fordel ved at anvende kyndige Folk til Ledelse af Vedligeholdet og ved stadigt Tilsyn af Veiene vil efter Komiteens Mening ikke godt kunne værdsættes i sin fulde Udstrækning. Hovedfordelen ligger deri, at Arbejdet foretages daglig, saaledes at man ved idelige Smaaforbedringer og Istandsættelser af Smaaskader, der tages itide, forebygger, at Skaden bliver større og større, og at derved Istandsættelsen fordyres og Veiens Transporterne forringes. Erfaring har ogsaa tilfulde godtgjort,

at Vedligeholdelse ved dygtige, øvede og paalidelige Veiarbejdere, ansatte som faste Veivogtere, falder meget billigere end Vedligehold ved Naturalarbejde, paa samme Tid som Veiene derved holdes i meget bedre Stand. Komiteen nærer ingen Tvil om, at Brugen af Veivogtere, der endnu ikke er synderlig udbredt her i Landet, efter Indførelse af den nye Ordning vil blive mere og mere almindelig. Dette vil medføre, at Lensmændenes Veitilsyn for en væsentlig Del vil kunne undværes, og de Reiser, som Veilovens § 46 paalægger dem eller forudsætter, bortfalder som overflødige, ligesom ogsaa deres Tilsyn med Reparationsarbejder paa Broer og lignende og Kontrollen med det i Lov af 15de Juni 1882 § 3 omhandlede Pligtarbejde.⁴

At disse Betragtninger har vundet almindelig Anerkjendelse som rigtige, kan vistnok slutes deraf, at der nu søndenfor Tromsø kun staa et eneste Amt tilbage, hvor den kombinerede Administration ikke er indført, og ogsaa i dette Amt (Lister og Mandal) tør det vel, efter hvad jeg har erfaret, ansees som sikkert, at Ordningen vil blive bifaldt til næste Aar.

Imidlertid vil, som ovenfor antydet, den paatænkte Ordning medføre betydelig forøgede Udgifter. Ved en Kombination af Statens og Amtets Veivæsen vil Staten have at overtage $\frac{2}{3}$ af Lønningerne, medens Amtet bærer $\frac{1}{3}$. Nogen anden Fordeling har Departementet ikke Adgang til at indgaa paa, og saavel i Veidirektoriet som i Departementet, hvor jeg under mit Ophold i Kristiania i forrige Maaned personlig forhørte mig om Sagen, var man ganske paa det rene med, at det for Konsekventsernes Skyld ikke vilde nytte at gjøre noget Forsøg paa at opnaa en mindre Kvotadel. Med Hensyn til Ingeniørernes Skyds og Diæt forholdet det sig saa, at alle Skydsudgifter som hidtil bæres helt af Staten, medens Udgiften til Diætgodtgjørelse er forudsat fordelt mellem Stat og Amt, eftersom Reiserne foretages i Statens eller Amtets Anliggender. Endelig vil Amtet ogsaa have at deltage med $\frac{1}{3}$ af Kontorholdsgodtgjørelsen, hvis Størrelse forudsættes bestemt af Departementet efter nærmere Forhandlinger med Amtet og Amtssingeniøren.

Som af den fremlagte Skrivelse fra Afdelingsingeniør Saxegaard vil sees, gaar han ud fra, at Veidadministrationen under en kombineret Ordning vil udkræve en Amtssingeniør, 2 Ingeniørassistenter og 1 Kontorist med en samlet Afønning af Kr. 9400, hvortil kommer Alderstillæg for Amtssingeniøren og den ene Assistent. Naar hertil lægges Kontorhold, som han beregner til Kr. 800,00, udkommer en sam-

let Sum af Kr. 10200, hvoraf Amtet skulde svare $\frac{1}{3}$ med Kr. 3400. Ved Siden heraf anslaar han den paa Amtet faldende Diætgodtgjorelse til Kr. 800,00. Den hele Udgift for Amtet vilde altsaa blive Kr. 4200,00.

Jeg skulde dog tro, at der kan være Haab om nogen Reduktion i dette Beløb. I søndre Trondhjems Amt, hvor Ordningen iaar er vedtaget, har man til det samme Personale som ovenfor forudsat for dette Amt, alene beregnet Kontorhold til Kr. 600,00 og Diætgodtgjorelsen ligesaa til Kr. 600,00, og jeg kan ikke indse, at Udgiften skulde behøve at blive større her. Med den Reduktion vilde Amtets Totaludgift blive Kr. 3333,00 + Kr. 600 = Kr. 3933,00.

En saadan Udgift synes meningsløs, naar man sammenholder den med, hvad Amtsveikassen nu udbetaler paa denne Konto, thi det er ikke mere end 8 á 900 Kr. om Aaret. Men denne Sammenstilling gaar ikke an. Den nuværende Ordning er som ovenfor sagt uholdbar, og noget maa gøres. Enten faar man gaa over til den kombinerede Administration, eller ogsaa maa der ansættes en teknisk kyndig Mand som Amtsveimester. Spørgsmaalet er da, hvad en saadan vilde koste. For mit Vedkommende gaar jeg ud fra, at man ikke paa nogen Maade kunde sætte Lønnen under Kr. 2000,00, naar man skulde faa en fuldt brugbar Mand. Hertil kommer da Diætgodtgjorelse paa Reiser, som vistnok maatte sættes f. Ex. til Kr. 800,00, da det netop skulde være en af Fordelene ved Kombinationen, at den paa dette Punkt gav Anledning til nogen Besparelse. Udgiften vilde da blive ca. Kr. 2800,00 eller ca. Kr. 1100 billigere end ved den kombinerede Ordning.

Spørgsmaalet er da, om denne Merudgift ved den kombinerede Administration kan retfærdiggjøres ved de med samme forbundne Fordele, og dette Spørgsmaal antager jeg — efter den Tilslutning Reformen overalt har vundet — maa besvares bekræftende.

For næste Aar har jeg, som det vil erindres, foreslaaet Amtskommunens Tilskud til Amtsveifondet forøget fra Kr. 5000,00 til Kr. 7000,00, og nogen yderligere Forøgelse af Hensyn til Kombinationens Indførelse vil neppe være nødvendig for 1901. For Fremtiden maatte derimod i Tilfælde Tilskudet yderligere forhøjes med et Par Tusinde Kroner, forat man kan faa de fornødne Midler til at støtte kommunale Byggeforetagender. Til Sammenligning kan tjene, at i Nordlands Amt, hvis Udstrækning er knap $\frac{1}{2}$ Gang og hvis Folketal er omtrent dobbelt saa

stort som Tromsø Amts, bidrager Amtskommunekassen aarlig Kr. 22000,00 til Amtsveifondet.

Med Hensyn til Gjennemførelsen af den nye Ordning har Departementet afgivet endel almindelige Bestemmelser, hvoraf Aftryk indtages nedenfor. Disse Bestemmelser maa blive at vedtage.

Det vil ikke kunne lade sig gøre at fastsætte noget bestemt Tidspunkt for Ordningens Gjennemførelse, og jeg tillader mig derfor at andrage om, at der meddeles mig Bemyndigelse til i den Anledning at træffe fornøden nærmere Overenskomst med Departementet.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at indstille til det ærede Amtsting at fatte følgende

Beslutning:

1. Amtstinget bifalder, at en Kombination af Statens og Amtets Veiadministration i Tromsø Amt istandbringes væsentlig i Overensstemmelse med det af Afdelingsingeniør Saxegaard i hans Skrivelse til Amtet af 7de December l. A. afgivne Forslag, idet Amtstinget bevilger den paa Amtet faldende Andel af de i dette Forslag opførte Lønninger samt Amtets Andel af Amtsingeniørens Kontorholdsgodtgjorelse, der bliver at bestemme af Arbejdsdepartementet efter nærmere Forhandlinger med Amtmanden og Amtsingeniøren. Amtstinget vedtager derhos de almindelige Bestemmelser, der er afgivne for en Forening af Statens Veibygning med Amternes Veibestyrelse.
2. Amtmanden bemyndiges til at træffe fornøden nærmere Overenskomst med Arbejdsdepartementet angaaende Tidspunktet for Kombinationens Indførelse.

Tromsø Amt, 29de Juni 1900.

Strøm.

Til Tromsø Amtsting.

Almindelige Bestemmelser for en Forening af Statens Veibygning med Amternes Veibestyrelse.

A. Veiprojekternes Behandling.

1. Andragende om Undersøgelse af nye Veiprojekter, hvortil Midler ikke maatte

være bevilgede af Distriktet, indsendes af Amtmanden til Veidirektøren, der meddeler Antsingeniøren sin Bestemmelse angående de påkrævede Undersøgelseres Udførelse.

2. Antsingeniøren fremmer Undersøgelserne i den Orden, som han finder det tjenligst, og udarbejder Planer og Overslag, der affattes overensstemmende med de gjældende Regler for Udarbejdelse af Forslag til Veil- og Besarbejder i Statens Veivæsen.
3. Naar den engere Kommunes Udtalelse er indhentet angående den udstrukne Veilvæis Behøvsghed, Bidrag til Grundafstaelse m. M. og Arbejdets projekterede Udførelse, oversendes Antsingeniørens Forslag til Veidirektøren til Gjenmængning og Approbation, hvorefter Forslaget, ledsaget af Veidirektørens Udtalelse, oversendes til Departementet for de offentlige Arbejder.
4. Fra Departementet oversendes de sendtes behandlede Veiforslag, i Tilfælde ledsaget af den tekniske Revisions Betænkning, til Amtmanden til endelig Ordning af Distriktsbidraget m. M.
5. For det aarlige Veibudget afgiver Antsingeniøren sit Forslag til Veidirektøren inden et af denne angivet Maximumbedøb.
6. Veidirektøren udarbejder under Hensyntagen til Antsingeniørens Udtalelser som hidtil sit Forslag til Veibudgetet, der bidrag med de behandlede Planer og Forslag oversendes Departementet for de offentlige Arbejder.

B. Anlæggenes Iværksættelse og Drift.

1. De bevilgede Veianlæg iværksættes af Antsingeniøren, naar denne gennem Veidirektøren har erholdt Departementets Bemyndigelse til Iværksættelsen, som Antsingeniøren anseer for den Maade, han finder hensigtsmæssigst, inden Rammen af en af Departementet for de offentlige Arbejder godkendt, af Antsundvalget vedtagen Instruks for hennilte Tjenestemand.
2. Den bestaaende Instruks for Arbejdshelpan ved Statens Veianlæg gjøres gjældende, dog uden at indskrænke Antsingeniørens Dispositionsret med Hensyn til Fremgangsmaaden ved Anlæggenes Iværksættelse og Drift.
3. Veidirektøren bærer den nødvendige Kontrol med, at Veianlæggene gives en

planmæssig og tilfredsstillende Udførelse, i hvilken Anledning Antsingeniørerne har at efterkomme Veidirektørens Bestemmelser desangående.

C. Antsingeniørens Ansættelse m. M.

1. Antsingeniørpostene kundgøres ledige til almindelig Konkurrence og besættes overensstemmende med vedkommende Lovbeslutning af 26de Juni 1893 af Departementet for de offentlige Arbejder efter Indstilling fra Antsundvalget, og efterat Veidirektørens Udtalelse er indhentet. Dette gjælder ogsaa de Anter, hvor Antsingeniør er ansat for den nye Ordning's Udførelse.
2. Det Antsingeniøren underordnede tekniske Personales Størrelse bestemmes til enhver Tid af Departementet. Afdelingsingeniører ansættes af Departementet Assistentar og Aspiranter af Veidirektøren, i begge Tilfælde efter Amtmandens og Antsingeniørens Indstilling, medens andre Funktionærer, Kontorister og Opsynsmænd antages af Antsingeniøren.
3. Antsingeniøren og hans tekniske Medhjælpere er forpligtede til — om forlanges uden særskilt Godtgjørelse — at forstaa Udførelsen af mindre offentlige Arbejder udenfor Veivæsenet, navnlig for Kunst-, Havn- og Landbrugsvesenet, naar Arbejdet er af saa ringe Omfang, at Anvendelsen af særskilt Administration vilde falde for kostbar.

Sag No. 59.

Andragende om forøget Bevilling til Skjærvo Sygehus.

Til Tomse Amtning.

Byggekommiteen for Skjærvo Sygehus andrager herved om forøget Bevilling til Sygehuset og skal i den Anledning tillade mig at oplyse følgende:

Efterat de af en Arkitekt efter Byggekommiteens Forslag indbragte Tegninger for Skjærvo Sygehus var approberede, skete man Vaaren 1898 igang med Byggearbejdet, som ved Fjoraaets Slutning var saa langt fremskredt, at Sygehuset kunde tages i Brug ved dette Aars Begyndelse. Fra Grund af Stigning i Prisene paa Materialer og Arbejdspenge viser det sig imidlertid, at den af Arkitekten beregnede Overslagssum, Kr. 530,000 hvort ikke medtaget Inventar og Udfør. ved

Sag No. 23. Forslag til Veibudget for Terminen 1901—1902.

Berg mindede om, at det ifjor blev udtalt, at Veianlægget Hungeren—Sandviken burde have 1ste Prioritet, naar der blev Spørgsmaal om at optage noget nyt Anlæg. Han vilde spørge, hvor længe det kunde vare, inden nævnte Anlæg kunde komme frem.

Amtmanden: Herpaa kan jeg ikke give noget Svar. For det første erindrer jeg i Oieblikket ikke sikkert, naar noget af de under Arbeide værende Anlæg vil være tilendebragt, saaledes at der bliver Plads til at optage noget nyt Anlæg. Saavidt jeg ved, vil Budgettet være fuldt optaget med de nuværende Anlæg ikke blot for den kommende Termin, men ogsaa for Terminen 1902—1903. Dernæst maa jeg gjøre opmærksom paa, at Udtalelsen ifjor alene gik ud paa, at det, naar et nyt Veiprojekt skulde optages, burde komme under Overveielse, om ikke det omhandlede Anlæg i Tromsøundet burde have første Prioritet. Noget mere bestemt Løfte blev ikke givet, og hvad der blev sagt, staar desuden alene i mit Forelæg ifjor, og jeg kan ikke indestaa for, at Amtstinget deri var enigt.

Sag No. 28. Om Bevilgning af Stipendier til Oplærelse af Jordmødre.

Larsen: Der er foreslaaet 600 Kr. til 3 nye Stipendier. Det forekommer mig rigtigere, at man ikke fastslaar Stipendiernes Antal men ligesom ifjor overlader til Amtmanden at skaffe saa mange Stipendiatere som muligt for Beløbet. Det kunde hende, at man da fik flere end 3.

Sogneprest Eriksen: Ifjor blev der bevilget til Stipendier 900 Kr., og der anvendtes yderligere 250 Kr., altsaa tilsammen 1150 Kr. I Sammenligning hermed synes det nu foreslaaede Beløb 600 Kr. noget snaut, og hvis jeg fik nogen Støtte, skulde jeg være tilbøielig til at foreslaa Beløbet sat til 900 Kr., forat man kunde sende flere Stipendiatere afsted.

Holmboe henstillede til Eriksen at fremsætte dette Forslag.

Sogneprest Eriksen: I Henhold hertil foreslaar jeg: „Til nye Stipendier bevilges 900 Kr., at fordele efter Amtmandens nærmere Bestemmelse“.

Figenschou holdt paa Indstillingen.

Amtmanden: Jeg vil støtte Eriksens Forslag, da vi vanskelig faar flere udexaminerede Jordmødre, end der trænges. Som de ved, foreligger der Forslag om Oprettelse af nogle nye Distrikter iaar, og flere vil efter al Sandsynlighed komme frem til næste Aar. Dertil kommer, at Amtet for Oieblikket har enkelte temmelig gamle Jordmødre, og det er ikke usandsynligt, at disse i en nær Fremtid vil komme til at tage Afsked.

(Votering se Side 252).

Sag No. 40. Regler for Ferskvandsfisket i Lenviken.

Bell: Som det vil sees, har Departementet henstillet, at Lenviken vedtager de samme Regler for Fisket i Finfjordvandet som de to øvrige Herreder, der støder til dette Vand, nemlig Maalselven og Sorreisen. Dette Spørgsmaal har været behandlet i sidste Herredsstyre, hvor man imødekom Departementets Henvendelse, men da dette Møde afholdtes ganske nylig, har der ikke været Anledning til at indsende Udskrift af Beslutningen og faa Sagen frem her. Da han imidlertid nu tænkte at skaffe en Udskrift, var det kanske bedst at udsætte denne Sags Behandling.

Amtmanden fandt ingen Grund til Udsættelse, da nærværende Sag alene var en Meddelelse angaaende den om Ferskvandsfisket i Lenviken faldne Resolution. Vedtager Herredet andre Regler for Finfjordvandet, er det naturligst at forelægge disse som en ny Sag, men den kan, hvis Udskriften kommer straks, blive behandlet paa dette Amtsting.

Bell bemærkede, at det i Virkeligheden aldeles ikke havde nogen saa stor Hast med Reglerne for Finfjordvandet, de kunde godt udstaa til næste Aar.

Sag No. 43. Angaaende Statsdyrlægens Bopæl.

Amtmanden optog sit Forslag i Forelægget saalydende: „Amtstinget anbefaler, at Statsdyrlægens Bolig forsøgsvis for et Par Aar bestemmes at være paa eller i Nærheden af Finsnæs“. Han henviste til den i Forelægget givne Begrundelse, idet han udhævede, at Finsnæs er det mest centrale Sted i Amtet og det Sted,

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 23. Forslag til Veibudget for Terminen 1901—1902.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 23 skal Komiteen tillade sig at gjøre følgende Bemærkninger:

Efter at Amtmandens Forslag til Veibudget var udarbejdet og uddelt, er der til Amtmanden indkommet Andragender om Bevilgning til Veianlæg fra Tromsø-sundet, Lenviken og Ibbestad samt fra Maalselven om Bro ved Kirkesnes, hvilke Andragender er oversendte Veikomiteen.

I Anledning disse Andragender skal Komiteen udtale, at den ikke kan anbefale, at noget af nævnte Veianlæg optages paa kommende Veibudget, da de der foreslaaede Beløb er til Fortsættelse af allerede under Arbejde værende Anlæg. At faa en større Bevilgning end foreslaaet, Kr. 144,900, antages at være haabløst, da denne overstiger indeværende Termin med Kr. 28,200.

Til de enkelte Andragender skal Komiteen bemærke, at for Tromsøsundets Vedkommende kan den henholde sig til, hvad der er udtalt af Amtmanden om samme i Forslag til Veibudget for 1900—1901, nemlig at det bør komme under Overveielse saasnart et nyt Anlæg skal paabegyndes.

For Veianlægget Rogsfjordnes—Lindberg mangler der fra Lenvikens Herredsstyre Andragende om Anlæggets Udførelse og Vedtagelse af sædvanligt Distriktsbidrag, Afstaaelse af Grund og Grustag, samt Vedtagelse af Vedligehold, hvorom Beslutning maa fattes, førend det kan optages til Behandling.

For Veianlægget Bardo—Ibbestad—Ofoten skal Komiteen anbefale, at dette saasnart som muligt maa blive undersøgt og Overslag over Udgifterne beregnet, saa det kan optages til Behandling af Distrikterne og Administrationen til Bevilgning og Paabegyndelse i en nær Fremtid.

Angaaende Andragendet om Bevilgning til Bro over Maalselven ved Kirkesnes—Bakkehaug maa Komiteen ogsaa her anbefale, at der søges tilveiebragt Overslag over Udgifterne og paa Grundlag heraf det fornødne Distriktsbidrag samt Vedligehold vedtaget, saa Sagen kan forelægges næste Amtsting.

Forøvrigt indstilles paa, at Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø 3die Juli 1900.

R. Kaarbo,
Formand.

B. Hjeldebø,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 25. Angaaende Udgifterne ved Sindssyges Forpleining.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning Sag No. 25 indstilles til saadan

Beslutning:

Beretningen blir at vedlægge Protokollen.

Tromsø den 2den Juli 1900.

H. Giæver,
Formand.

G. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 26. Angaaende Udgifterne ved abnorme Børn.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Skolekomiteen.

I Anledning Sag No. 26 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 2den Juli 1900.

J. C. Holmboe,
Formand.

Mikal Bell,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 27. Lønningsliste for Amtets Jordmødre.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Skolekomiteen.

I Anledning Sag No. 46, 47, 48, 49 og 50 indstilles til saadan

Beslutning:

Beretningerne vedlægges Protokollen.

Tromsø den 2den Juli 1900.

J. C. Holmboe,
Formand.Mikal Bell,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 51. Angaaende Bidrag af Amtsveikassen til Anlæg af Herredsveie m. v. samt om Tilskud til Amtveikassen.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 51 tillader Komiteen sig at indstille til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 3die Juli 1900.

R. Kaarbø,
Formand.B. Hjelbø,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 52. Ang. Hurtigruternes Afgangstid fra Trondhjem og Extratog mellem Kristiania og Trondhjem.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 52 skal Komiteen tillade sig at foreslaa saadan

Udtalelse:

Tromsø Amtsting maa paa det varmeste anbefale den af den nordlandske Handelsstands Generalmøde i Kabelvaag i 1899 og 1900 fremsatte Begjæring om, at Afgangen for Hurtigruterne fra Trondhjem og Tromsø sættes saaledes, at Folden og Vestfjord passerer ved Dag, og at der igangsættes 3 Gange ugentlige Extratog

mellem Kristiania og Trondhjem med direkte Tilslutning til Hurtigruterne baade for nord- og sydgaaende, og at disse Tog fores ned til Skibenes Kai i Trondhjem.

Tromsø den 2den Juli 1900.

R. Kaarbø,
Formand.B. Hjelbø,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 53. Angaaende Bestemmelser om Helligdagsfiske i Bjarkø, Berg og Hillesø.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

Sag No. 53. Andragenderne fra Bjarkø, Berg og Hillesø angaaende Dispensation fra Lovens Bestemmelser om Helligdagsfiske er omtrent enslydende gjentagne fra forrige Aar.

Komiteen har ingen Grund til at tro, at Amtstinget nu skulde have nogen anden Opfatning af Sagen end ved dens Behandling forrige Aar, hvorfor indstilles til saadan

Beslutning:

Andragenderne kan ikke anbefales.

Tromsø den 2den Juli 1900.

H. Giæver,
Formand.G. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 54. Andragende om Forbud mod Benyttelse af Nøt o. lign. ved Skreifisket i Berg.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

Sag No. 54. Komiteen er af den Formening, at Forbud mod Fangst af Skrei med Drag- og Synkenot ialmindelighed ikke bør udstedes, uden at der er øiensynlige Grunde tilstede, der berettiger at antage, at derved vil forvoldes Skade.

Uddrag

af Tromsø Amts Veikasseregnskab for 1899.

Indtægt:

1. Beholdning fra forrige Regnskab	Kr.	4 254,60
2. Amtets Bidrag efter Bevilgning i 1898	„	2 600,00
3. Renter	„	198,57
4. Bøder	„	76,00
5. Forskud af Fogedkassen	„	1 740,06
	Kr.	<u>8 869,23</u>

Udgift:

1. Regnskabsførerens Forskud	Kr.	206,73
2. Bidrag til Broer og Veie:		
a. Kvædfjord: Vei paa Kveøen	Kr.	400,00
b. Trondenæs: Blaafjeldvei	„	600,00
c. Ibbestad: Vei Grøsnæs—Selnæs	„	400,00
d. Dyrø: Brødstadmarken	„	300,00
Vinje—Dyrøhavn	„	522,00
e. Tranø: Tranøbotten—Vangsvik	„	621,00
f. Maalselven: Renfjeld	„	100,00
Tagelvdalen	„	150,00
Rundt Storhaugen	„	100,00
Ved Rostadvandet	„	100,00
g. Balsfjorden: Bro paa Malangseidet	„	100,00
	„	3 393,00
3. Løn til Veinspektør Helgesen	„	400,00
4. Andre Udgifter:		
Veinspektøren: Skyds og Diæt for Opstikning af Bygdeveie	„	339,93
5. Diverse Udgifter	„	0,00
6. Beholdning:		
Restancer og Forskud	Kr.	76,40
Indsat i Ibbestad Sparebank	„	2 475,81
do. i Tromsø do.	„	1 977,36
	„	4 529,57
	Kr.	<u>8 869,23</u>

Uddrag

af Regnskabet for Tromsø Amts Understøttelsesfond for Stormlidte for Aaret 1899.

Indtægt:

1. Beholdning fra forrige Regnskab:		
a. I Trondenæs Sparebank	Kr.	6 559,03
b. I Tromsø Sparebank	„	214,16
c. Kontant	„	16,00
	Kr.	<u>6 789,19</u>
2. Indvundne Renter:		
a. Trondenæs Sparebank	Kr.	308,81
b. I Tromsø Sparebank	„	8,63
	„	317,44
	Kr.	<u>7 106,63</u>

Udgift:

1. Udbetalte Understøttelser	Kr.	176,91
2. Beholdning 31te Decbr. 1899:		
a. I Trondenæs Sparebank	Kr.	6 867,84
b. I Tromsø Sparebank	„	61,88
c. Kontant	„	0,00
	„	6 929,72
	Kr.	<u>7 106,63</u>