

# Tromsø Amtsthings

## Forhandlinger

for

Aaret 1898.

## Valg :

Om de Valg som skal foretages i 1898 . . . . . 101, 228

## Veivæsen :

Forslag til Veibudget for 1899—1900 og 1900—1901 . . . . . 90, 211

1. Sama—Kastfjord—Kvædfjord . . . . . 91, 211

2. Strømsnæs—Fjorbotten . . . . . 92, 211

3. Balsfjord—Lyngen . . . . . 93, 211

4. Kvitnæs—Nordlands Grændse . . . . . 96, 211

5. Rolnæs—Skog . . . . . 97, 211

6. Nordhus—Maalselven . . . . . 97, 211

7. Bro over Nordfjordelven i Malangen . . . . . 98, 211

Bidrag af Amtsveikassen til Vei og Broarbeider . . . . . 105, 213

Kveøen, Kvæfjord . . . . . 105, 213

Forskjellige Veie i Trondenæs . . . . . 105, 213

Magisaas—Rørbak, Salangen . . . . . 106, 213

Veiforbedringer i Salangsdalen, Bardo . . . . . 107, 213

Grøsnæs—Selnæs, Ibbestad . . . . . 106, 213

Brøstad—Bjerkebakken, Dyrø . . . . . 107, 213

Lille Vinje—Dyrøhavn . . . . . 107, 213

Vei i Gumpedalen, Sørreisen . . . . . 107, 213

Vei ved Rostadvand, Maalselven . . . . . 108, 213

Vei i Tagelvdalen — . . . . . 108, 213

Vei i Renfjeldet — . . . . . 108, 213

Vei om Storhaugen — . . . . . 108, 213

Storstennæs—Sørkjøs, Balsfjorden . . . . . 109, 213

Bro ved Malangseidet . . . . . 109, 213

Tranøbotten—Vangsvik . . . . . 108, 213

Hulgeren—Sandviken, Tromsøsundet . . . . . 109

Bro over Kitdalselven, Lyngen . . . . . 109

## Veterinærvesen :

Løn til en Dyrlæge i nordre Distrikt . . . . . 72, 204

Forelægges det ærede Tromsø Amtsting.  
Tromsø Amt, 24 Juni 1898.  
Strøm.

**Sag No. 30.**

**Forslag til Veibudget for Terminerne 1ste Juli 1899 til 31te  
Marts 1900 og 1ste April 1900 til 31te Marts 1901.**

Fra Amtmanden i Tromsø Amt

Hoslagt tillader jeg mig at forelægge det ærede Amtsting følgende Dokumenter vedkommende Veibudgettet:

1. Den kgl. Proposition ang. Bevilgning til Veivæsenet for Terminen 1898—99 (Sth. Prp. for 1898 No. 10);
2. Indstilling fra Storthingets Veikomité angaaende samme (Indst. S. N. VII for 1898);
3. Aftryk af Storthingets Beslutning af 23de Mai d. A. om Bevilgning til Veiarbeider;
4. Skrivelse fra Veidirektøren til Arbeidsdepartementet med Bilage af 9de d. M. ang. Veibudgettet;
5. Skrivelse fra Arbeidsdepartementet til Amtet af 13de d. M. angaaende det samme;
6. Skr. fra Ibbestad Formandskab af 22 Decbr. f. A. ang. Anlægget Strømsnæs—Foldvik.

Af det under No. 3 fremlagte Dokument vil erfares, at Storthinget iaar har bevilget følgende Beløb til Veiarbeider i Amtet:

1. Fuldførelse af Vei og Broanlæg i Nordreisen, inklusive Arm til Elvevold (mod  $\frac{1}{10}$  Bidrag) . . . . . Kr. 23 500,00
2. Fortsættelse af Veianlæg fra Auna til Strømmen (mod  $\frac{1}{5}$ ) . . . . . „ 45 000,00
3. Fortsættelse af Veianlæg fra Strømsnæs til Fjordbotten i Ibbestad (mod  $\frac{1}{5}$ ) . . . . . „ 30 000,00

4. Omlægning ved Sæterelven i Bardo (mod $\frac{1}{5}$ ) . . . . .	6 200,00
5. Paabegyndelse af Veianlæg Balsfjord—Lyngen (mod $\frac{1}{10}$ ) . . . . .	20 000,00
	Tils. Kr. 124 700,00

Den under No. 4 fremlagte Forestilling fra Veidirektøren omfatter, som det vil sees, ikke blot de Veiarbeider, som tænkes opførte for den nærmest følgende Budgettermin fra 1ste Juli 1899—31 Marts 1900, men ogsaa de Anlæg, som der antages nærmest at ville blive Spørgsmaal om for de to følgende Terminer, 1ste April 1900—31 Marts 1901 og 1ste April 1901—31 Marts 1902. Departementet har i Anledning heraf bemærket, at det ikke finder det paakrævet, at Amtstinget vedtager Bidrag til Anlæggene for samtlige 3 nævnte Terminer, men at det af Hensyn til den af Storthinget besluttede Forandring med Hensyn til Budgetaaret maa ansees ønskeligt, at Amtstingets Beslutning for denne Gang omfatter de to førstkommande af disse Terminer.

I Henhold hertil vil jeg i det følgende afgive Forslag til Plan for Veibygningen i samtlige ovennævnte 3 Terminer, som for Kortheds Skyld betegnes som 1ste, 2den og 3die Termin, medens Amtstingets Beslutning om Andragende og Bidragsvedtagelse foreslaaes indskrænket til 1ste og 2den Termin. Da den 1ste Termin ikke omfatter mere end 9 Maaneder, gaar jeg ud fra, at der alene kan opføres  $\frac{3}{4}$  af, hvad der under ordinære Forholde vilde have været foreslaaet. Forsaavidt maa den i forrige Aar vedtagne femaarige Veiplan noget modificeres.

**I. Sama—Kastfjord—Kvæfjord.**

Til Veianlæg fra Sama til Kastfjord med Arm fra Ervik til Stornæs samt til Strækningen Auna—Strømmen er af Storthingene 1894—98 bevilget ialt Kr. 176 000,00 hvoraf Kr. 87 500,00 til Anlægget Sama-Kastfjord med nævnte Arm, som dermed er fuldført, Resten Kr. 88 500,00 til Strækningen Auna-Strømmen. Da denne Strækning er kalkuleret til Kr. 288 100,00, skulde der altsaa staa til Rest at søge bevilget Kr. 149 600,00, hvortil imidlertid kommer følgende af Veidirektøren anbefalede Tillæg:

- a) Bro over Strømmen . . . . . Kr. 16 500,00  
 b) Baadvohr ved Stornæs og Forlængelse af Veien hen til Dampskibsanløbsstedet i Kastfjorden . . . . . „ 4 250,00  
 saaledes at der i det Hele skulde staa til Rest at bevilge . . . . . Kr. 170 350,00  
 hvilket Beløb dog i Henhold til Veidirektørens Fremstilling maa forhoies til Kr. 172 450,00.

Til Arbeidets Fortsættelse foreslaaes ansøgt om Kr. 44 200,00 for 1ste og Kr. 30 000,00 for 2den Termin. For 3die Termin forudsættes yderligere Kr. 30 000,00. Dette bliver i Sum omtrent det samme Beløb, som Veidirektøren i disse 3 Aar tænker anvendt, kun lidt anderledes fordelt.

I Forbindelse hermed henstilles det til Amtstinget at vedtage den ovenfor nævnte, af Veidirektøren foreslaaede Udvidelse af Planen.

Med Hensyn til Linievalg mellem Vogter og Indre Gaare bemærkes, at en af Afdelingsingeniør Saxegaard foreslaaet noget lavere Plan er tiltraadt af Veidirektøren. Hvad angaar Linievalg for den videre Fortsættelse til Trastad er der Spørgsmaal om at føre Veien om Borkenæs istedetfor som tidligere tænkt om Kvæfjord Kirke. Veidirektøren forudsætter, at denne Sag overlades Administrationen.

## II. Strømsnæs—Fjordbotten.

Til Veianlæg fra Strømsnæs til Fjordbotten er af Stortingene i 1897 og 1898 bevilget tilsammen Kr. 45 000,00.

I den tidligere Plan for dette Anlæg er der nu foreslaaet nogen Modifikation. Udgangspunktet Fjordbotten er foreslaaet forlagt til Elvenæs i Hensigt at erholde en bekvem Forbindelse med den fremtidige store Indlandsrute Bardo—Salangsdalen—Gratangen—Harjangen (Ofoten). Dog er der fra Elvenæs til Fjordbotten planlagt en lokal Fremkomstvei med Bro over Storelven samt nogen Vejudbedring. Denne Plan er i Møde 25 Sept. f. A. enstemmig tiltraadt af Ibbestad Herredsstyre, der samtidig bifaldt en Planforandring forbi Sandnæs. Ved Strømsnæs tænkes den modificerede Linie ført ned til Søen og Svingeplads samt Baadvohr hersteds er medtaget.

Planen er altsaa nu: Fuldstændigt Veianlæg fra Elvenæs over Sandnæs

til Strømsnæs, med Baadvohr ved sidstnævnte Sted, samt Vejudbedring fra Fjordbotten til Elvenæs med Bro over Storelven, en samlet Længde af 7117 m. og anslaaet til Kr. 75 800,00.

Til Rest paa dette Anlæg staar altsaa Kr. 30 800,00, der foreslaaes opført for 1899—1900.

Imidlertid har Herredsstyret i Møde den 2den November f. A. med 14 mod 1 Stemme besluttet at andrage om, at Veiarbeidet uden Standsning fortsættes fra Strømsnæs til Foldvik, hvortil antages at ville udkræves 2de Terminers Bevilgninger paa Kr. 25 á 27 000,00.

Veidirektøren antager, at man for Tiden bør standse ved Strømsnæs. Jeg er dog tilbøielig til med Afdelingsingeniør Saxegaard at anbefale, at der til nævnte Fortsættelse for 2den og 3die Termin foreslaaes opført Kr. 25 000,00 alternativt med Paabegyndelse af Rolnæs—Skog. Spørgsmaalet burde da maaske forelægges Herredsstyret til fornyet Behandling. Jeg vil derfor i Forbindelse hermed foreslaa sædvanlig Bidragvedtagelse for Strækningen Strømsnæs—Foldvik.

## III. Balsfjord—Lyngen.

Til Paabegyndelse af Veianlæg fra Balsfjord til Lyngen har Stortinget iaar bevilget Kr. 20 000,00 mod  $\frac{1}{10}$  Distriktsbidrag.

Angaaende dette Anlæg, som ikke var medtaget hverken i Amtstingets ifjor vedtagne Andragende eller i den Stortinget iaar forelagte Veiproposition, meddeles følgende:

Fra Storthingsmand P. A. Larsen modtog jeg under 18de April saadant Telegram:

„Balsfjords Formandskab telegrafisk underrettet mig Herredsstyrets Beslutning andrage Stortinget 25 000 Kr. Paabegyndelse iaar et af Veianlæggene Balsfjord grundet Nøden efter mislykket Lofotfiske. Efter Konference med Veidirektøren sandsynlig Lyngsveien først, hvorfor selvfølgelig Amtstinget isommer vedtager Distriktsbidrag. Anser Sagen meget vigtig, anmoder Amtmanden første Pøstehidsende Erklæring, at Amtstinget uden Tvivl vedtager Distriktsbidrag. Forventer Amtmandens Anbefaling extraordinær Foranstaltning paakrævet“.

Herpaa svarte jeg <sup>28</sup>/<sub>4</sub>, saaledes:

„Anbefaler varmest Balsfjordens Andragende extraordinær Bevilgning til Veianlæg, enten til Øvrebygden eller til Lyngen, saavel af Hensyn disse Anlægs fremtrædende Berettigelse som for at skaffe Arbejde under den formedelst Lofotfisket herskende Nød. Forudsætter <sup>1</sup>/<sub>10</sub> Distriktsbidrag, da det ansees umuligt vedkommende Distrikter overtage mere. Valget mellem nævnte Linier formentlig forholdsvis mindre væsentligt. I Veiplanen af 1897 opføres efter Balsfjordens Ønske Øvrebygdveien først, men tidligere har det altid været Forudsætningen, at Lyngsveien skulde have Fortrinnet, og til denne har Amtstinget allerede 1887 vedtaget Bidrag under Betingelse af Arbeidets Paabegyndelse senest 1888—89. Hvilketsomhelst af Anlæggene nu vælges, anser jeg det utvivlsomt, at Amtstinget iaar vedtager Bidrag.“

Under 2den Mai telegraferte derpaa Arbeidsdepartementet saaledes:

„I Anledning af til Regjering og Storting indløbne Forestillinger om extraordinær offentlig Arbeidsdrift i Amtet udbedes Amtmandens Erklæring telegrafisk, om Nøden i Distriktet er saadan, at Bevilgninger til extraordinære Veiarbejder udkræves, og i Tilfælde, hvilke Distrikter er værst stillede, samt hvilke Veiarbejder De anser bedst egnede for Øiemedet, ledsaget af Forslag til Distriktsbidrag.“

Herpaa svarte jeg den 4de Mai med følgende Telegram:

„I Anledning af Departementets Telegram meddeles: Maaske vel sterkt at tale om Nød, men formedelst mislykket Vaarfiske er Befolkningen ganske blottet for Penge, og dersom ikke Finmarksfisket slaar til over Forventning, vil Kommunerne komme i store Vanskeligheder, da Skatterne ikke kommer ind. Derfor vilde extraordinær Veibygning vistnok være meget ønskelig. Imidlertid vanskelig udpege enkelt Distrikt, da Forholdene antagelig omtrent lige overalt. Naar jeg derfor særlig vil anbefale extraordinær Veibygning Balsfjorden, er det ikke, fordi dette Herred er værst stillet, men fordi der i Amtets sydlige Dele allerede foregaar store Veiarbejder, og fordi jeg anser det heldigst holde sig til et af de Anlæg, som under almindelige Forholde vil staa nærmest for Tur. Hvilket af de i Balsfjorden projekterede Anlæg burde vælges, antagelig forholdsvis mindre væsentlig. I Veiplanen af 1897 (se Amtsforhandlingerne Side 73, 188) er efter Balsfjordens

Ønske Veien til Øvrebygden i Maalselven opført først, men tidligere har det altid været Forudsætningen, at Veien over Eidet til Lyngen skulde have Fortrinnet. Til begge Veie anser jeg det utvivlsomt, at Amtstinget vil vedtage Distriktsbidrag, som forudsættes høist <sup>1</sup>/<sub>10</sub>, da det vil være umuligt for vedkommende Distrikter overtage mer. Helst burde Bidraget nu sættes endnu lavere. Kunde Lyngsveien igangsættes fra begge Sider, vilde det være Fordel begge Herreder. Imidlertid vil jo Arbeidsdrift alene kunne yde begrænset Hjælp, og jeg antager derfor, det vil blive nødvendigt at stille til Disposition Midler til billige Laan for Kommunerne. Nogen Lettelse vil det ogsaa være, om samtlige Kommuner tilstaaes halvt Statsbidrag til Skolevæsenet, hvilket jeg paa det varmeste maa anbefale. Tillader mig bede vedkommende Departementers Opmerksomhed henvendt herpaa.“

Af vedkommende Stortingkomité's Indstilling hidsættes:

„Fra Repræsentant P. A. Larssen, Tromsø Amt, er der fremsendt Andragende om Bevilgning af Bidrag til Veianlæg Balsfjord—Lyngen. Anlægget er 24 km. langt og foreløbig anslaaet til at koste Kr. 192 600,00. Der er vedtaget et Distriktsbidrag af <sup>1</sup>/<sub>10</sub>, medens Departementet tidligere har fremholdt, at Distriktsbidraget burde sættes til <sup>1</sup>/<sub>5</sub>.“

Komiteen er ogsaa af den Formening, at <sup>1</sup>/<sub>5</sub> vilde være et passende Distriktsbidrag, men kan paa Grund af de ekstraordinære Omstændigheder indstille paa <sup>1</sup>/<sub>10</sub>. Komiteen vil efter de under Nordlands Amt anførte Grunde og ekstraordinære Forhold indstille paa, at der til ovennævnte Veianlæg opføres Kr. 20 000,00.“

Denne Indstilling er derefter bifaldt af Stortinget.

Af ovennævnte Anslagssum falder Kr. 88 200,00 inden Balsfjorden og Kr. 44 400,00 inden Lyngen.

Til Arbeidets Fortsættelse antager jeg med Veidirektøren, at der for de tre første Terminer bør søges opført henholdsvis Kr. 20 000,00, Kr. 25 000,00 og Kr. 25 000,00.

Amtstinget har allerede unden 15de Juli 1887 vedtaget <sup>1</sup>/<sub>10</sub> Bidrag til dette Anlæg (se Amtsforh. for 1887 Side 192 og 214), men da denne Vedtagelse udtrykkelig var betinget af, at Bevilgning til Arbeidet blev givet senest for Terminen 1888—89, maa Vedtagelsen nu gjentages.

## IV. Kvitnæs—Nordlands Grændse.

Det næste nye Anlæg, som efter den ifjor vedtagne femaarige Veiplan skulde paagyndes, er fra Kvitnæs til Nordlands Grændse (Lavangseidet) i Trondenæs.

Angaaende denne Strækning haves følgende Overslagssummer:

Amtsgrændsen—Bredstrand . . . . .	Kr. 37 700,00
Sidelinie til Kvitfors . . . . .	„ 16 200,00
do. Bredstrand—Amtsgrændsen (Landsholm) . . . . .	„ 30 300,00
Bredstrand—Evenskjær . . . . .	„ 49 800,00
(alternativt Kr. 48 900,00)	
Evenskjær-Kvitnæs . . . . .	„ 66 200,00
Sum Amtsgændsen—Kvitnæs med Sidelinier . . . . .	„ 200 200,00

Paa Grund af den ved Budgetterminens Forkortelse foranledigede Reduktion kan man ikke faa nogen Plads for dette Anlæg i 1899—1900, saaledes som det i den ovennævnte femaarige Veiplan var Forudsætningen. Derimod foreslaar Veidirektøren, at det søges optaget for 2den Termin med Kr. 25 000,00 og for 3die Termin med Kr. 35 000,00, hvorhos Direktøren anbefaler, at der med engang vedtages Bidrag til Linien Evenskjær—Amtsgrændsen med omhandlede Sidelinier.

Jeg er enig med Veidirektøren, dog saaledes, at Beløbet for 3die Termin foreslaaes sat til Kr. 25 000,00 for at vinde Plads til Anlægget Nordhus—Maalselven. Bidraget bør formentlig helst vedtages for hele det nævnte Anlæg, altsaa inklusive Stykket Evenskjær—Kvitnæs.

Trondenæs Herredsstyre har allerede under 18 November 1886 vedtaget  $\frac{1}{5}$  Bidrag til Anlæg fra Amtsgændsen helt op til Tovik.

Det tilføies, at Veidirektøren har foreslaaet det tilstødende Anlæg inden Nordlands Amt optaget paa Budgettet for 1901—1902.

## V. Rolnæs—Skog.

Amtstinget vedtog i 1896  $\frac{1}{5}$  Bidrag til Veianlægget Rolnæs—Havnvik paa Roløen, hvilken Plan af Veidirektøren foreslaaes udvidet til Rolnæs—Skog, der er anslaaet til Kr. 106 900,00 for en Længde af 17,2 Km.

Veidirektøren foreslaar, at der for 2den Termin opføres Kr. 25 000,00 og for 3die Termin et lignende Beløb til Fortsættelse, hvilket Forslag stemmer med den femaarige Veiplan. Jeg har derfor hidtil intet andet at bemærke, end at Beløbet bør staa til Disposition for heromhandlede Anlæg alternativt med det under No. II nævnte Anlæg Strømsnæs—Foldvik.

I Forbindelse hermed foreslaaes sædvanlig Bidragsvedtagelse for Stykket Havnvik—Skog.

## VI. Nordhus—Maalselven.

Det næste nye Veiprojekt, der tænkes realiseret, er efter den ifjor vedtagne Veiplan Linien Nordhus—Maalselven.

Veidirektøren er fremdeles lidet stemt for dette Anlæg, som han mener bør udstaa, idet han navnlig finder, at et Anlæg fra Smørgaard i Sørreisen til Finsnæs—Karlstad—Veien bør gives Fortrinet.

Jeg finder imidlertid i dette Punkt at maatte fastholde den nævnte Plan, som forsaa vidt ingenlunde er ny, men kun en Gjentagelse af, hvad Amtstinget i en Række af Aar har anbefalet. En Fortsættelse af Veianlægget Sørstrøm—Nordhus til Opnaaelse af en gjenngaaende Veforbindelse mellem Maalselven og Reisenfjord har nemlig allerede fra første Færd været Forudsætningen, og i den af Amtstinget i 1890 vedtagne sexaarige Veiplan var derfor Stykket Maalselven—Andsvand foreslaaet til Bevilgning for Terminen 1892—93 og det gjenstaaende Stykke, nemlig langs selve Andsvandet, forudsat bygget i 1896—97 og 1897—98. I og for sig anser jeg ogsaa Anlægget fuldt ud berettiget, da det tilsigter at skaffe et betydeligt Indlandsdistrikt i den øvre Del af Maalselven og den nedre Del af Bardo kortere og lettere Fremkomst til Søen. Trangen til at se dette Anlæg fuldført er derfor neppe bleven formindsket i de senere Aar. Vistnok skal jeg medgive, at det ikke vil faa sin fulde Nytte, forinden man faar Bro over Maalselven ved eller ovenfor Fredriksberg, men forhaabentlig er ogsaa dette et Projekt, der nærmer sig sin Virkeliggjørelse, og paa den anden Side kan det med ligesaa megen Berettigelse siges, at heller ikke den fra Søen til Nordhus byggede Vei yder fuld Nytte, medmindre den føres videre frem til Maalselven.

Jeg maa derfor anbefale, at dette Anlæg optages med Kr. 20 000,00 for 2det og Kr. 25 000,00 for 3die Termin. Efter den femaarige Veiplan er vistnok Arbeidet ikke forudsat paabegyndt før i 3die Termin, men derved at Fjordbotten—Strømsnæs har kunnet afsluttes tidligere end beregnet, er der bleven Plads for et nyt Anlæg allerede i 2den Termin.

I Forbindelse hermed foreslaaes Bidragsvedtagelse under sædvanligt Forhold.

#### VII. Bro over Nordfjordelven i Malangen.

Angaaende dette Anlæg udtaler Veidirektøren i sin Budgetfremstilling for sidste Storthing følgende:

Ved det for Bevilgninger, givne af Storthingene 1890—1896, oparbejdede Veianlæg fra Sjaavikør til Hougén vil der efter det foreliggende blive en Besparelse af Kr. 3000,00, som Afdelingsingeniør Saxegaard, i Overensstemmelse med Malangen Herredsstyrelses Udtalelse under 4de Januar 1897, foreslaar anvendt til Opførelse af Bro over Nordfjordelven, anslaaet til Kr. 3500,00, idet det er Meningen, at de udover nævnte Besparelse medgaaende Omkostninger bliver dækket paa anden Maade, hvorom der i Tilfælde maa tilveiebringes fornøden Beslutning fra Herredsstyrelsen, da den ovennævnte Beslutning i saa Henseende ikke er fyldestgjørende. Imidlertid er der ved samme gaaet ind paa Broens fremtidige Vedligehold for Distriktets Regning.

Med Hensyn til Anlæggets Berettigelse anfører Hr. Saxegaard, at det interesserer direkte Gaardene Nordfjordbotten, Laxeidet og Aspenæs, tilsammen ca. 80 Mennesker, og fjernere Beboerne ved Fiskeløsvandene, der med Tiden vil faa sin Adkomstvei til Laxeidet.

Endvidere oplyser han, at det er Tanken med Herredsbidrag at oparbejde en Bygdevei fra den eventuelle Bro over Nordfjordelven til Aspenæs.

I Henhold til det anførte tillader Veidirektøren sig at anbefale Afdelingsingeniør Saxegaards Forslag.

I Henhold hertil har Departementet henstillet til mig at erhverve Bidragsvedtagelse, hvilken foreslaaes afgivet under sædvanligt Forbehold.

Schematisk opstillet skulde efter det ovenfor anførte Planen for Veibygningen i de 3 nærmest følgende Perioder blive følgende:

Anlæg:	1 Juli 1889—	1 April 1900—	1 April 1901—
a) mod $\frac{1}{5}$ Bidrag:	31 Marts 1900	31 Marts 1901	31 Marts 1902.
Auna—Strømmen . . . . .	44 200	30 000	30 000
Fjordbotten—Strømsnæs . . . . .	30 800	—	—
Strømsnæs—Foldvik eller			
Roldnæs—Skog . . . . .	—	25 000	25 000
Kvitnæs—Lavangseidet . . . . .	—	25 000	25 000
Nordhus—Maalselven . . . . .	—	20 000	25 000
	75 000	100 000	105 000
b) mod $\frac{1}{10}$ Bidrag:			
Balsfjord—Lyngen . . . . .	20 000	25 000	25 000
Tilsam.	95 000	125 000	130 000

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at foreslaa, at Amtstinget fattes følgende

#### Beslutning:

- I. Amtstinget andrager om, at der paa de Storthinget forelæggendes Veibudgetter for Terminen fra 1ste Juli 1899—31 Marts 1900 og fra 1 April 1900—31 Marts 1901 bliver opført følgende Beløb til Veiarbejder i Tromsø Amt:

For Terminen 1899—1900:

- a) Mod  $\frac{1}{10}$  Bidrag af Kommunen:  
Til Fortsættelse af Veianlæg fra Balsfjorden til Lyngen Kr. 20 000,00
- b) Mod  $\frac{1}{5}$  Bidrag af Kommunerne:
- 1) Til Fortsættelse af Veianlægget Auna—Strømmen „ 44 200,00
  - 2) Til Fuldendelse af Anlæg Fjordbotten—Strømsnæs „ 30 800,00
- Tils. Kr. 95 000,00

For Terminen 1900—1901:

- a) Mod  $\frac{1}{10}$  Bidrag af Kommunen:  
Til Fortsættelse af Veianlæg fra Balsfjorden til Lyngen Kr. 25 000,00
- Lateris Kr. 25 000,00

Transp. Kr. 25 000,00

b) Mod  $\frac{1}{3}$  Bidrag af Kommunerne:

1. Til Fortsættelse af Anlæg Auna—Strømmen . . . . . " 30 000,00
2. Til Paabegyndelse af Anlæg Strømsnæs—Foldvik eller Rolnæs—Skog . . . . . " 25 000,00
3. Til Paabegyndelse af Anlæg Kvitnæs—Nordlands Amtsgrense . . . . . " 25 000,00
4. Til Paabegyndelse af Anlæg Nordhus—Maalselven . . . . . " 20 000,00

Tils. Kr. 125 000,00

II. Amtstinget bifalder den foreslaade Udvidelse af Planen for Anlægget Sama—Kastfjord—Strømmen, saaledes at der medtages Bro ved sidstnævnte Sted, en Baadvohr ved Stornæs og Forlængelse af Veien indtil Dampskibs-anløbsstedet i Kastfjord.

III. a. Som Amtskommunens Bidrag til *Veianlæg fra Strømsnæs til Foldvik og fra Havvik til Skog i Ibbestad, fra Kvitnæs til Nordlands Amts Grændse i Trondenes, fra Nordhus til Maalselven og fra Balsfjorden til Lyngen samt til Bro over Nordfjordelven i Malangen*, hvilke Arbeider bliver at udføre i det væsentlige overensstemmende med de Amtstinget forelagte Planer og med de Modifikationer i samme, som af Veidirektøren eller Departementet for de offentlige Arbeider findes hensigtsmæssige, vedtager Amtstinget af Amtskommunens Midler at udrede Erstatning for Gjerdehold og Grund, derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinien, som ved Arbeiderne foranlediges, samt  $\frac{1}{2}$  (resp.  $\frac{1}{10}$ ) Del af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende saavel for det hele Arbeide som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet ved Bevilgning af Stortinget. Amtskommunens Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Stortinget bevilges, og betales i 3 Aar med en Trediedel aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udlob.

b. Beslutningen under Litr. a er derhos betinget af, at vedkommende Herred

eller Sogn ligeoverfor Amtskommunen vedtager de samme Pligter, som Amtskommunen har overtaget ligeoverfor Staten.

- c. Amtmanden anmodes om at paase, at der for de under Litr. b omhandlede Forpligtelses Vedkommende fattes gyldige Beslutninger, og bemyndiges til derefter paa Amtskommunens Vegne at afgive til Departementet for de offentlige Arbeider bindende Vedtagelse overensstemmende med Amtstingets ovenstaaende Beslutning.
- d. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget, og der derefter er givet Amtets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages den til Vedligeholdelse af Distriktet fra saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbeider bestemmes.

Tromsø, 24 Juni 1898.

Strøm.

Til Tromsø Amtsting.

## Sag No. 31.

**Skrivelse fra Amtmanden ang. de Valg, som Amtstinget iaar skal foretage.**

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Amtstinget vil iaar have at foretage følgende Valg:

- I. Paa 2 Medlemmer af Amdsudvalget istedetfor dem, der valgtes i 1894, nemlig

Handelsmand A. M. Helberg og  
Bankkasserer L. M. Hansen.

De gjenstaaende Medlemmer er:

Gaardbruger L. B. Drevland,  
Kirkesanger P. Chr. Nikolaisen.

Fremdeles afgaar samtlige i 1896 valgte Suppleanter, nemlig:

O. Hansen Kroken,



## Sag No. 33.

## Om Oprettelse af Svineavlscentrer.

Fra Landbrugsdirektoriet.

Til Oprettelse af Svineavlscentrer er der for Budgetterminen 1898—99 bevilget indtil Kr. 5000,00. Beløbet er stillet til Administrationens Raadighed for deraf at udrede Bidrag til de Amters Landhusholdningsselskaber, der for nævnte Budgetaar erhoder Distriktsbidrag til Oprettelse af saadanne Centrer. Se Sth. Prp. No. 1, 1898, Hovedp. VI, Kap. Tit.: 16—149, Side 99 og Indst. S. XIX, 1898, Side 27.

Ved at bringe dette til Hr. Amtmandens Kundskab skal man henlede Hr. Amtmandens udtrykkelige Opmærksomhed paa oven citerede Sth. Prp. og Indst., hvorefter Omkostningerne ved Oprettelse af Avlsstationer med 1 Raane og 4 Purker er anslaaet til 400 Kr. pr. Station, altsaa 200 Kr. hver paa Stat og Amt. Svinene skulle være af rene Racer, navnlig stor Yorkschire og det norske Landsvin. Statsbidrag ydes kun til Kjob af Stamdrene, derimod ikke til disses Underhold.

Idet den her omhandlede Sag angaaende Oprettelse af Svineavlscentrer bedes forelagt indeværende Aars Amtsformandskab, skal man gjøre opmærksom paa, at der paa det Budgetforslag, der bliver at forelægge det kommende Storting (altsaa for Budgetterminen 1899—1900), af Direktoratet vil begjæres opført Statsbidrag til saadanne Centrer særskilt for hvert Amt, der derom fremsætter Begjæring. I det Forslag til Budget for 1899—1900, som Hr. Amtmanden indsender hertil, maa derfor i Tilfælde udtrykkelig angives, om Statsbidrag i nævnte Oiemed ønskes opført.

Forsaa vidt Amtsformandskabet for Budgetterminen 1898—99 stiller Beløb til Landhusholdningsselskabets Disposition til Oprettelse af Svineavlscentrer, tør man derom snarest bede sig meddelt Underretning.

Kristiania den 24de Mai 1898.

For Landbrugsdirektøren,  
G. Tandberg.

Til Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Forelægges det ærede Tromsø Amtsting.

Tromsø Amt, 20 Juni 1898.

Strøm.

## Sag No. 34.

## Angaaende Bidrag af Amtsveikassen til Anlæg af Herredsveie m. v.

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Jeg tillader mig herved at fremkomme med Forslag angaaende de Bidrag, som der kan blive Spørgsmaal om at bevilge af Amtsveikassen for 1899 til kommunale Vei- og Broarbejder.

## I. Kvæfjord.

Til en Vei paa Kveøen bevilgede Amtstinget for 1896 Kr. 400,00, idet Forudsætningen var, at et lignende Bidrag ogsaa skulde erholdes for hvert af de 3 følgende Aar, 1897—99. Jeg opfører derfor for næste Aar Kr. 400,00.

## II. Trondenæs.

Trondenæs Formandskab har gjentaget sit til Amtstinget ifjor indsendte Andragende om Amtsbidrag til efternævnte Veianlæg:

1. Vei ved Blaa fjeldvand, kalk. til . . . . .	Kr. 1 000,00
2. „ fra Bjørnaa til Bjarkø Grændse, kalk. til . . . . .	„ 6 300,00
3. „ „ Sandtorv til Amtsgrændsen, „ „ . . . . .	„ 2 540,00
4. „ „ Elgsnæs til Aune, „ „ . . . . .	„ 6 000,00
5. „ „ Dale til Alvestad, „ „ . . . . .	„ 5 000,00

Tilsam. Kr. 20 840,00

Af dette Beløb har Herredsstyret i Møde den 24 Mai f. Aar bevilget Kr. 14 000,00 fordelt paa syv Aar med Kr. 2 000,00 aarlig paa Betingelse af, at det manglende Beløb Kr. 6 840,00 erholdes bevilget af Amtstinget fordelt paa samme Tidsrum.

I Henhold hertil andrager altsaa Formandskabet om en Amtsbevilgning stor Kr. 977,00 aarlig i 7 Aar.

Som det vil erindres, kunde dette Andragende ifjor af budgetmæssige Hensyn ikke indvilges.

Trods Amtsveikassens Stilling, hvorom mere nedenfor, maa jeg iaar anbefale, at man strækker sig saa langt som muligt. Dog drister jeg mig ikke til at foreslaa Andragendet imødekommet i sin Helhed. For det første finder jeg, det vilde være urigtigt, saaledes som tidligere gjort, at binde Amtsveikassen for et saa langt Tidsrum som 7 Aar. Det kan saa let komme til at staa i Veien for mere berettigede Krav, der senere dukker op. Et Bidrag bør ikke fordeles over mere end 3 Aar. Naar denne Tid er gaaet, bør der komme et nyt Andragende, som man har Anledning til at overveie under Hensyntagen til de øvrige Krav, som da maatte foreligge. Men selv om Bidraget kun forudsættes fastslaaet for 3 Aar, vover jeg ikke at anbefale det hele ansøgte Beløb, Kr. 977,00 aarlig. Jeg tør ikke gaa længere end til Kr. 600,00 aarlig, som foreslaaes stillet til Herredets Disposition til Anvendelse, hvor det findes mest paakrævet og under Forudsætning om et dobbelt saa stort Kommunebidrag. Kan man, naar 3 Aar er gaaet, se Udvei til ikke blot at vedblive med dette Bidrag, men maaske endog forøge det, skal ingen være villigere end jeg til at anbefale dette.

### III. Ibbestad.

Som Bidrag til dette Herred til Vei fra Lille Grøsnæs til Selnæs bevilgede Amtstthinget i 1896 Kr. 1 200,00 fordelt paa 3 Aar, hvoraf for 1897 og 1898 er opført tils. Kr. 800,00.

Tredie Aarsbidrag opføres nu for 1899 med samme Beløb.

### IV. Salangen.

Som Bidrag til Salangen Herred til Vei fra Magisaas til Rørbak bevilgede Amtstthinget i 1895 indtil Kr. 2 800,00 fordelt paa de 7 Aar 1896—1902. For 1899 opføres 4de Termin med Kr. 400,00.

### V. Bardo.

Til forskellige Veiforbedringer i Salangsdalen bevilgede Amtstthinget i 1896 Kr. 1 200,00 fordelt paa 3 Aar. Første Aarsbidrag blev opført for 1897 med Kr. 400,00 og andet for 1898 ligesaa med Kr. 400,00. 3die Termin foreslaaes bevilget for 1899 med det samme Beløb.

### VI. Dyrø.

Dette Herred fik i 1896 til Vei fra Brøstad til Bjerkebakken bevilget et Bidrag stort indtil Kr. 900,00 fordelt paa 3 Aar, hvoraf Terminerne for 1897 og 1898 tidligere er opført, medens 3die Termin nu foreslaaes for 1899.

Endvidere har Formandskabet baade i 1896 og ifjor andraget om Bidrag til en Række større Veiarbejder, beregnede til ialt 25 à 26 000 Kr. (Amtsforh. 1896 Side 130—131). Ifjor oplystes, at Opsidderne havde vist sin Interesse og Opofrelse for Sagen, idet Arbejdet delvis allerede var paabegyndt paa de mest ufremkommelige Steder, og at Herredsstyret i Møde den 20 April f. A. med 8 St., under Forudsætning af det størst mulige Bidrag af Amtet, besluttede at optage et Laan paa indtil 5 000 Kr. til Veibygning.

Under 20de Juni d. A. har Herredsstyret mod 1 St. fattet saadan Beslutning: „Man andrager Amtstthinget om det størst mulige Bidrag til Oparbejdelse af Herredsveie i Distriktet. Mulige Bidrag anvendes efter Herredsstyrets Bestemmelse i de Distrikter af Herredet, hvor Veibygning ansees mest paakrævet. Skulde Amtstthinget ikke kunne bevilge noget paa den Maade, andrages subsidiært om Bidrag til Veien Lille Vinje—Dyrøhavn, som det mest paakrævede. Herredsstyret garanterer for Tilveiebringelsen af de Midler, der falder paa Herredet“.

Jeg vil anbefale, at man iaar imødekommer Herredets subsidiære Andragende og bevilger  $\frac{1}{3}$  Bidrag til Veien Lille Vinje til Dyrøhavn. Dette Veistykke er beregnet til Kr. 4 700,00. En Trediedel deraf er Kr. 1 567,00, som foreslaaes fordelt med Kr. 522,00 paa hvert af Aarene 1899, 1900 og 1901.

### VII. Serreisen.

Til Oparbejdelse af Vei op gennem Gumpedalen bevilgede Amtstthinget i

1894 Kr. 1000,00 fordelt paa 5 Aar. De fire første Terminer opførtes for 1895 – 98. Den femte opføres nu for næste Aar.

### VIII. Tranø.

Som Bidrag til Oparbeidelse af Bygdevei paa Strækningen Tranøbotten—Bryghaug over Vesterfjeld til Vangsvik bevilgedes i 1895 Kr. 1500,00 fordelt paa 5 Aar med Kr. 300,00 aarlig. Første, andet og tredje Aarsbidrag opførtes for 1896, 1897 og 1898. Det fjerde foreslaaes nu for 1899.

### IX. Maalselven.

1. Opsidderne i 18de Veirode (Rostaddalen) fik i 1896 bevilget Kr. 500,00, fordelt paa 5 Aar, til videre Veiarbeider langs Rostadvandet. Tredie Termin foreslaaes for 1899 med Kr. 100,00.

2. Ligeledes fik Opsidderne i 14de Rode (Tagelvdalen) et Bidrag stort Kr. 600,00, fordelt paa 4 Aar med Kr. 150,00 aarlig, til yderligere Forbedring af Veien gjennem Tagelvdalen. Første Aarsbidrag opførtes for 1897 og andet for 1898. Tredie Termin foreslaaes for 1899.

3. Til en Vei fra Hovedveien ved Rognmo rundt om den saakaldte Storhaug forbi Gaardene Haugli, Foshaug, Bjørndal og Fosli tilbage til Hovedveien bevilgede Amtstinget for 1898 Kr. 100,00 under Forudsætning om lignende Bidrag i 5 Aar.

Anden Termin opføres derfor for 1899 med samme Beløb.

4. Opsidderne i 17de Veirode, Renfjeldet, andrager nu om et Bidrag stort 200 Kr., fordelt paa to Aar, til Grusning og yderligere Planering af den inden Roden værende Vei. Som modsvarende Bidrag har de paataget sig at levere et ligestort Beløb i Naturalarbeide. Veinspektøren oplyser, at Rodens Opsiddere for den største Del er i mindre gode Kaar, men at de i en lang Arrække troligen har arbeidet paa sin Vei. I de senere Aar har de planeret Vei tversover en lang Mo, men de har ikke magtet at tilkjøre Grus, da denne maa hentes langt borte.

Herredsstyret har paa det bedste anbefalet Andragendet og garanteret den af Opsidderne lovede Ydelse.

Andragendet foreslaaes imødekommet.

### X. Balsfjorden.

1. Til Bygdevei fra Storstennæs til Sørkjøs fik dette Herred i 1895 bevilget Kr. 150,00 aarlig i 4 Aar. De tre første Terminer opførtes for 1896, 1897 og 1898. Det 4de Aarsbidrag opføres nu for 1899.

2. Formandskabet andrager i vedlagte Skrivelse om et Bidrag stort Kr. 100,00 til en Bro over Elven ved Malangseidet, hvilket Arbeide skjønsmæssig er kalkuleret til 500 Kr. Det forklares, at Elven afskjærer en Del af Befolkningen fra Dampskibsanløbsstedet og Skolen og at Adkomsten tilses ofte er vanskelig paa Grund af Paalandsveir.

Jeg kan ikke andet end anbefale dette lille Bidrag.

### XI. Tromsøundet.

I Henhold til Herredsstyrets Beslutning af 1ste Oktober f. A. andrager Formandskabet om en Bevilgning af Kr. 10 800,00 til Vei fra Hungeren til Sandviken. Veien er kalkuleret til Kr. 13 500,00, hvoraf Herredet har bevilget  $\frac{1}{2}$ , med Kr. 2 700,00.

Saa berettiget jeg end i og for sig finder dette Veianlæg at være, kan jeg ikke foreslaa nogen Bevilgning af Amtsveikassen, naar der fra Herredets Side ikke tilbydes mere end en Femtedel af Kalkulesummen.

### XII. Lyngen.

I Henhold til Herredsstyrets Beslutning af 31 December f. A. andrager Lyngen Formandskab om et Bidrag stort Kr. 100,00 til en Bro over Kittalselven. Den er beregnet at ville koste ca. 200 Kr., hvoraf Herredsstyret har bevilget 100 Kr.

Det forklares, at Elven er til stor Gene for Samferdselen og hindrer Skolesøgningen. Der er imidlertid let Adgang til at faa en Bro, da der findes et bekvemt Brosted.

Jeg anser Andragendet vel begrundet og anbefaler dets Indvilgelse.

Til samtlige Bevilgninger bliver at knytte de sedvanlige Betingelser om, at de til Arbejderne forevigt nødvendige Midler tilveibringes paa anden Maade, at

Herrederne overtager eller garanterer Vedligeholdelsen af vedkommende Veie og Broer, samt at Regnskab over Arbeidernes Kostende aflægges til Amtet.

I Forbindelse hermed tillader jeg mig at meddele en Opgave over Totalbeløbet af de Bidrag, som i Løbet af Aarene fra og med 1890 til og med 1898 er givet de forskjellige Herreder af Amtsveikassen, deri medregnet ogsaa de Bevilgninger, som det i Henhold til tidligere Forudsætninger staar til Rest at opføre for 1899—1902, men ikke de af mig iaar foreslaaede nye Bidrag.

Salangen . . . . .	Kr. 5 500,00
Trondenæs . . . . .	„ 4 886,00
Maalselven . . . . .	„ 4 500,00
Bardo . . . . .	„ 2 725,00
Ibbestad . . . . .	„ 2 450,00
Sørreisen . . . . .	„ 1 700,00
Kvæfjord . . . . .	„ 1 600,00
Tranø . . . . .	„ 1 500,00
Dyrø . . . . .	„ 900,00
Malangen . . . . .	„ 750,00
Balsfjorden . . . . .	„ 600,00
Lyngen . . . . .	„ 284,00
Tromsøundet . . . . .	„ 250,00

Fremdeles hidsættes en tabellarisk Oversigt over de Beløb, som — under Forudsætning af at nærværende Indstilling bifaldes — vil være at anse som disponeret af Amtsveikassen for at komme til Udgift i indeværende og de nærmest følgende 4 Aar:

Herred:	1898	1899	1900	1901	1902
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Kvæfjord . . . . .	400	400	—	—	—
Trondenæs . . . . .	—	600	600	600	—
Ibbestad . . . . .	400	400	—	—	—
Salangen . . . . .	400	400	400	400	400

	1898	1899	1900	1901	1902
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Bardo . . . . .	525	400	—	—	—
Dyrø . . . . .	300	822	522	522	—
Tranø . . . . .	300	300	300	—	—
Sørreisen . . . . .	200	200	—	—	—
Malangen . . . . .	100	—	—	—	—
Maalselven . . . . .	917	450	450	200	100
Balsfjorden . . . . .	150	250	—	—	—
Lyngen . . . . .	—	100	—	—	—
	3692	4322	2272	1722	500

Amtsveikassens Beholdning udgjorde ved Udgangen af f. A. Kr. 4922,23.

Derimod er:

1. disponeret ved tidligere givne Bevilgninger, der ved nævnte Tidspunkt endnu ikke var hævede . . . . . Kr. 4 526,00
  2. disponeret ved Bevilgning iaar, saafremt Indstillingen bifaldes uforandret . . . . . „ 4 322,00
  3. forudsat at skulle disponeres ved fremtidige Bevilgninger til Fortsættelse af paabegyndte Anlæg . . . . . „ 4 494,00
- Tilsammen Kr. 13 342,00

Der er saaledes i Virkeligheden disponeret over omtrent 8400 Kr. mere, end Amtsveikassen har i Beholdning. Amtskassens aarlige Bidrag til Amtsveikassen udgjør for Tiden Kr. 2600,00, hvoraf dog ikke mere end høist Kr. 1800,00 kan paaregnes til Anvendelse som Bidrag til Veiarbejder. Man har altsaa med de allerede givne eller forudsatte Bidrag — uden at nye Bevilgninger kommer til — disponeret fuldt ud over Amtsveikassens hele Indtægt for 4 à 5 Aar.

Naar jeg alligevel, trods denne meget ugunstige Stilling, har fundet ogsaa iaar at burde foreslaa nye Bevilgninger, saa er det fordi jeg tror, at det fra et økonomisk Synspunkt seet vilde være urigtigt at spare. Bevilgninger til berettigede Veianlæg er utvivlsomt overmaade vel anvendte Penge. Selvfølgelig maa

man holde sig inden Rimelighedens Grændser og ikke gaa videre, end Evnerne strækker til. Men naar Amtsveikassen nu viser sig at være totalt sprængt, saa er det ikke fordi man i Virkeligheden har bebyrdet den med for store Udgifter, men fordi man har skaffet den for smaa Indtægter d. e. et for lidet Tilskud af Amtskassen. Hidtil har det alligevel kunnet gaa saa nogenlunde. Sandsen for Vei-bygning har i de fleste Herreder været liden og Kravene forholdsvis smaa. I denne Henseende synes dog nu et Omslag at være indtraadt, navnlig efterat man for nogle Aar siden fik en liden Bevilgning til kyndig Bistand ved Veies Opstikning. Følgen af denne Bevilgning begynder nu at vise sig i den stigende Offervilighed fra Kommunernes Side og de voxende Krav paa Amtsveikassen. Disse Krav bør imødekommes og Amtsveikassen bør derfor absolut erholde et forhøiet Bidrag af Amtskassen. Jeg har været betænkt paa at fremsætte Forslag derom allerede for 1898, men jeg har dog undladt det, fordi jeg mente, man burde undgaa at lægge nogen yderligere Byrde paa Matrikulen og fordi jeg gaar ud fra, at man til næste Aar vil faa en ny Lov om Amtsskattens Fordeling. Jeg forudsætter derfor, at Amtsveikassen fra og med 1899 vil erholde et saavidt stort Tilskud, at man vil kunne disponere ca. 4000 Kr. aarlig som Tilskud til Herredsveie. Med dette Beløb haaber jeg, det skulde lykkes lidt efter lidt at oparbejde Amtsveikassens Stilling, saa at man baade kan opfylde de allerede overtagne Forpligtelser og have det fornødne til nye Bevilgninger. Skulde Kravene blive for store, er der da ingen anden Udvei end enten at forøge Tilskudet end yderligere eller ogsaa optage et Laan.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at foreslaa, at Amtstinget fattes følgende

## Beslutning:

Som Bidrag af Amtsveikassen bevilges for Aaret 1899 følgende Beløb til Vei- og Broarbejder i Tromsø Amt:

## I. Kvæfjord Herred:

Vei paa Kveøen . . . . .	Kr.	400,00
	Lateris Kr.	400,00

	Transp. Kr.	400,00
II. Trondenes Herred:		
Til Veie efter Herredsstyrets Bestemmelse . . . . .	"	600,00
III. Ibbestad Herred:		
Vei fra Lille-Grønsnes til Selnæs . . . . .	"	400,00
IV. Salangen Herred:		
Vei fra Magisaas til Rørbak . . . . .	"	400,00
V. Bardo Herred:		
Veiudbedring i Salangsdalen . . . . .	"	400,00
VI. Dyrø Herred:		
1) Vei fra Brøstad til Bjerkebakken . . . . .	Kr. 300,00	
2) Vei fra Lille Vinje til Dyrøhavn . . . . .	" 522,00	" 822,00
VII. Sørreisen Herred:		
Vei i Gumpedalen . . . . .	"	200,00
VIII. Tranø Herred:		
Vei Tranøbotten—Vangsvik . . . . .	"	300,00
IX. Maalselven Herred:		
1) Vei ved Rostadvand . . . . .	Kr. 100,00	
2) Vei i Tagelvdalen . . . . .	" 150,00	
3) Vei omkring Storhaugen . . . . .	" 100,00	
4) Vei i Renfjeldet . . . . .	" 100,00	" 450,00
X. Balsfjorden Herred:		
1) Vei Storstennæs—Sørkjøs . . . . .	Kr. 150,00	
2) Bro ved Malangseidet . . . . .	" 100,00	" 250,00
XI. Lyngen Herred:		
Vei over Kitdalselven . . . . .	"	100,00
	Tilsammen Kr.	432,00

alt paa Betingelse af, at de til de ovennævnte Arbejder forøvrigt nødvendige Midler tilveiebringes paa saadan Maade som ovenfor forudsat, at Herrederne overtager

eller garanterer Vedligeholdelsen af vedkommende Veie og Broer, og at Regnskab over Arbeidernes Kostende aflægges til Amtet.

Tromsø, 30 Juni 1898.

Strøm.

Til Tromsø Amtstthing.

## Sag No. 35.

### Indstilling fra Medicinalkomiteen angaaende Opførelse af Sygehuse i Harstad og paa Skjærvø m. v.

I Møde den 17de f. M., hvorunder Distriktslægerne i Trondenes og Tromsø samt Sygehuslægen paa Anmodning var tilstede, har den af Amtstthinget i sin Tid nedsatte specielle Medicinalkomité vedtaget følgende Indstilling:

De yderligere Foranstaltninger paa Medicinalvæsenets Omraade, som — efter at der overensstemmende med Komiteens Indstilling af 17de Juli 1894 er opført en Sygestue i Holmenvær og bevilget et aarligt Bidrag af Medicinalfondet paa Kr. 600,00 til en Kommunalæge i Bjarkø — fra forskjellige Kanter af Distriktet fremholdes som paakrævede, er følgende:

1. Udvidelse af Amtssygehuset i Tromsø.
2. Opførelse af et Sygehus i Harstad.
3. Opførelse af Sygehus med Lægebolig i Skjærvø.
4. Bevilgning af Bidrag til en Kommunalæge i Hillesø.

Man forbigaar her det til Amtstthinget ifjor indkomne Andragende fra Bjarkø om rentefrit Laan af Medicinalfondet til Lægebolig, hvilken Sag formentlig maa ansees for at have faaet sin endelige Afgjørelse ved Amtstthingets Beslutning af 10de Juli f. A., hvorved Andragendet ikke blev bifaldt.

De øvrige Sager skal Komiteen nu tillade sig nærmere at omhandle:

#### 1. Udvidelse af Sygehuset i Tromsø.

Angaaende denne Foranstaltning blev der, som det vil erindres, forelagt Amtstthinget ifjor et Forslag fra Amtmanden gaaende ud paa, at der til Opførelse

af ny Lægebolig ved Amtssygehuset samt til Omdannelse af Lægens nuværende Bekvemmelighed til Sygeværelser skulde bevilges af Medicinalfondet et Beløb af Kr. 13 800,00. Dette Forslag blev ved Amtstthingets Beslutning af 10de Juli f. A. bifaldt med 14 St. mod 8 St., der afgaves for et fremsat Forslag om, at Sagen skulde oversendes nærværende Komité til Behandling og Indstilling. Komiteen gaar ud fra, at denne Sag overensstemmende med Formandskabslovens § 48 af Amtmanden vil blive forelagt Amtstthinget iaar til fornyet Behandling, og den finder derfor at kunne indskrænke sig til at udtale, at ligesom der, saavidt erindres, paa Amtstthinget ifjor ikke fra noget Hold blev reist Modstand mod Forslaget i Realiteten, saaledes er Komiteens Medlemmer under de idag paagaede Forhandlinger bleven yderligere bestyrket i den Overbevisning, at den foreslaaede Foranstaltning ikke nu taaler yderligere at udsættes.

Komiteen skal derfor her alene gjøre opmærksom paa, at der til Udvidelsen vil kræves et adskillig høiere Beløb end ovenfor nævnt. Først og fremst trænges der selvfølgelig Inventar og øvrigt Udstyr til de 5 nye Sygeværelser, der vil komme til, men man gaar derhos ud fra, at der, naar Arbeidet skal sættes igang, ogsaa vil melde sig andre Krav. Angaaende disse Ting maa man imidlertid overlade til Tromsø Sygehuskommission at fremkomme med Forslag. Efter en summarisk Berregning antager Komiteen, at det Beløb, hvorom der i det hele vil blive Spørgsmaal, kommer til at nærme sig 20 000 Kr.

#### 2. Sygehus i Harstad.

Selv om man nu imidlertid kan gaa ud fra, at Tromsø Amts Sygehus i en nær Fremtid bliver sat istand til at modtage et forholdsvis betydelig forøget Antal Patienter, vil det alligevel ikke paa langt nær kunne tilfredsstille Trangen til Sygehusbehandling i Amtet, navnlig ikke i dettes sydlige Del. Amtssygehuset er i de senere Aar mere og mere gaaet over til at blive en væsentlig kirurgisk Anstalt. Dette har udviklet sig ganske af sig selv som en Følge af, at man har havt mere specielt kirurgisk uddannede Læger, og at Behovet derfor har været stærkt, viser sig af den store og stedse stigende Tilstrømning af kirurgiske Patienter. Som kirurgisk Sygehus kan Amtssygehuset gjøre Regning paa Søgning fra det hele Amt,

## Beslutning :

Andragendet indvilges ikke.

Tromsø 6te Juli 1898.

P. Chr. Nikolaisen,  
Formand.

A. d. Lund,  
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 28. Andragende fra Landhusholdningsselskabet om  
fortsat Amtsbidrag.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning Sag No. 28 indstilles til saadan

Beslutning :

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø d. 6te Juli 1898.

A. M. Helberg,  
Formand.

G. Lund,  
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 29. Om Plan for en praktisk Amtsskole i Tromsø Amt.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Skolekomiteen.

I Anledning Sag No. 29 — om en praktisk Amtsskole — vil Komiteen udtale sig enig med Amtsskolestyret i, at man søger hurtigst muligt at realisere Tanken om en praktisk Amtsskole, og tror man ikke, at Sagen vilde kunne fremmes paa en hensigtsmæssigere Maade end af Amtsskolestyret foreslaaet.

Man anser det for en Selvfølge, at de to Mænd, der maatte vælges til at tiltræde Amtsskolestyret, tilstaaes den for Ordførere sædvanlige Skyds og Diæt.

Med foranstaende Bemærkninger indstilles til saadan

## Beslutning :

Amtsskolestyrets Forslag bifaldes.

Tromsø d. 8de Juli 1898.

J. C. Holmboe,  
Formand.

B. Hjelddø,  
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 30. Forslag til Veibudget for Terminerne 1899—1900 og  
1900—1901.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

Komiteen er i alt væsentlig enig med Amtmanden, kun finder den efter Konference med Afdelingsingeniør Saxegaard, at der for Terminen 1900—1901 til Veianlægget Auna—Strømmen bør opføres Kr. 35 000,00, for at Parcellen Auna—Bremnæs i næste Termin kan blive fuldført.

At det i længere Tid fremholdte Veianlæg Nordhus—Maalselven har sin fulde Berettigelse og nu bør paabegyndes er Komiteen med Amtmanden enig i, men for ikke at bringe nogen Førrykkelse i den foreslaaede Totalsum, antager man, at det for førstnævnte Anlæg forhøiede Beløb kan afknappes paa dette, der da opføres med Kr. 15 000,00.

Hvad angaar Endepunktet for Veianlægget Balsfjord—Lyngen er Komiteen med Amtmanden og Afdelingsingeniøren enig i, at dette inden Lyngen ubetinget bør være Kvesmenes med Broer over Signaldals- og Kittalselven. Inden Balsfjord synes det rimeligt, at Linien føres udover langs Nordkjøsens Sydside med en eventuel Tilknytning til Veinet paa Balsfjords Vestsider for Oie, hvorfor indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes med den Forandring for Terminen 1ste April 1900—31 Marts 1901 at

Veianlægget Aauna—Strømmen opføres med . . . . . Kr. 35 000,00  
 — Nordhus—Maalselven „ „ . . . . . „ 15 000,00  
 Tromsø den 7de Juli 1898.

R. Kaarbo,  
 Formand.

H. Giæver,  
 Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 32. Forslag om Opførelse af særskilt Lægebolig m. v.  
 ved Amtssygnhuset.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

I Anledning Sag No. 32 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag i Sag No. 46 for 1897 bifaldes.

Tromsø 6te Juli 1898.

P. Chr. Nikolaisen,  
 Formand.

A. d. Lund.  
 Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 33. Om Oprettelse af Svineavlscentrer.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning Sag No. 33 indstilles til saadan

Beslutning:

Til Oprettelse af en Svineavlsstation bevilges af Amtskommunen Kr. 200,00  
 under Forudsætning af modsvarende Statsbidrag.

Beløbet stilles til Landhusholdningsselskabets Disposition.

Tromsø den 7de Juli 1898.

A. M. Helberg,  
 Formand.

G. Lund,  
 Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 34. Angaaende Bidrag af Amtsveikassen til Anlæg af  
 Herredsveie m. v.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

Under Henviisning til Komiteens Indstilling angaaende Sag No. 30 maa det  
 antages, at Lyngens Andragende om Bygning af Bro over Kittalselven med Amts-  
 og Kommunemidler nu maa bortfalde, hvorfor indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes, dog saaledes at det til Lyngen opførte Beløb  
 Kr. 100,00 udgaar.

Tromsø den 7de Juli 1898.

R. Kaarbo,  
 Formand.

H. Giæver,  
 Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 36. Beretning fra Klæbu offentlige Blindeskole for  
 1897.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Skolekomiteen.

I Anledning Sag No. 36 indstiller Komiteen til saadan

Beslutning:

Beretningen vedlægges Protokollen.

Tromsø den 5te Juli 1898.

J. C. Holmboe,  
 Formand.

B. Hjeldbø,  
 Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 37. Beretning om Skjærvø Sygehus i 1897.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

I Anledning Sag No. 37 indstilles til saadan



Beslutning:

Beretningen vedlægges Protokollen.

Tromsø den 5te Juli 1898.

P. Chr. Nikolaisen,  
Formand.A d. Lund,  
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 38. Regnskab for Skjæve Sygehus for 1897.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

I Anledning Sag No. 38 indstilles til saadan

Beslutning:

Regnskabet vedlægges Protokollen.

Tromsø den 5te Juli 1898.

P. Chr. Nikolaisen,  
Formand.A d. Lund,  
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 39. Beretning om Karlsø Sygehus for 1897.

— „ 40. Beretning om Balsfjord Sygehus for 1897.

— „ 41. Beretning om Holmenvær Sygehus for 1897.

— „ 42. Beretning om Tromsø Amtssygehus for 1897.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

I Anledning Sag No. 39, 40, 41 og 42 indstilles til saadan

Beslutning:

Beretningerne vedlægges Protokollen.

Tromsø, 5te Juli 1898.

P. Chr. Nikolaisen,  
Formand.A d. Lund,  
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldtes.

Sag No. 43. Beretning om Amtsskolens Virksomhed for 1897—98.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Skolekomiteen.

I Anledning Sag No. 43 indstiller Komiteen til saadan

Beslutning:

Beretningen vedlægges Protokollen.

Tromsø den 5te Juli 1898.

J. C. Holmboe,  
Formand.B. Hjeldba,  
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 46. Forslag om Bevilgning til Aftenskoler for 1898—99.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Skolekomiteen.

I Anledning Sag No. 46 indstiller Komiteen til saadan

Beslutning:

Amtsskolestyrets Forslag bifaldes.

Tromsø den 5te Juli 1898.

J. C. Holmboe,  
Formand.B. Hjeldba,  
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 48. Forklaring angaaende de som Byggelaan bevilgede  
Bidrag til Skolevæsenet tilligemed Byggelaans-  
regnskaber.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Skolekomiteen.

Idet Komiteen henstiller til Vedkommende at have sin Opmærksomhed hen-  
vendt paa Amtsskolestyrets Bemærkning om Lyngens Byggelaans Beholdning,  
indstilles til saadan

## Extrakt

### af Sygehusets Husholdningsregnskab for 1897.

#### Indfægt:

Kassabeholdning <sup>31/12</sup> 96 . . . . .	Kr. 168,85
Hævet hos Medicinalfondets Kasserer . . . . .	” 6 100,00
For Middag til en Menighedsdiakonisse . . . . .	” 112,00
Efter Decision . . . . .	” 1,54
	<u>Kr. 6 382,39</u>

#### Udgift:

Udbetalt efter Kassabogen . . . . .	Kr. 6 111,55
Kontant <sup>31/12</sup> 97 . . . . .	” 270,84
	<u>Kr. 6 382,39</u>

Værdien af Beholdningen af Husholdningsartikler udgjorde ved Aarets Begyndelse Kr. 803,00 og ved dets Slutning Kr. 270,00.

De egentlige Husholdningsudgifter har altsaa udgjort . . . . . Kr. 6 111,55  
 hvortil Værdien af Beholdningen <sup>31/12</sup> 96 . . . . . ” 803,00  
 Kr. 6 914,55

Herfra gaar Værdien af Beholdningen <sup>31/12</sup> 97 . . . . . Kr. 270,00  
 og for Middag til Menighedsdiakonissen . . . . . ” 112,00  
 ” 382,00  
 Igjen Kr. 6 532,55

Fordeles dette paa Patienternes Liggedage . . . . . 11570 Døgn  
 samt for 2 Diakonisser . . . . . 730 —  
 tilsammen 12300 Døgn

udkommer der 53,1 Øre pr. Døgn. Naar Diakonissen i Kjøkkenafdelingen, Kjøkkenpigen og Portneren og Kone med 1315, to Vaskekoner med 250 Dage samt 1 Elev i Sygepleie og Pige ved Sygeafdelingen med 572 Dage, tilsammen 2137 Dage, medtages, bliver Udgifterne til Bispisning og Vask pr. Døgn 45,2 Øre.

Tromsø den 6te April 1898.

Kr. Igelsrud.

## Uddrag

### af Tromsø Amts Veikasseregnskab for 1897.

#### Indtægt:

1. Beholdning fra forrige Regnskab . . . . .	Kr. 8 865,83
2. Amtets Bidrag efter Bevilgning i 1896 . . . . .	” 2 600,00
3. Renter . . . . .	” 701,78
4. Decision . . . . .	” 0,00
	<u>Kr. 12 167,61</u>

#### Udgift:

1. Regnskabsførerens Forskud . . . . .	Kr. 2 951,74
2. Bidrag til Broer og Veie:	
a. Kvædfjord: Vei paa Kveøen . . . . .	Kr. 400,00
b. Ibbestad: Vei Grøsnes—Selnes . . . . .	” 400,00
c. Bardo: Vei i Salangsdalen . . . . .	” 800,00
d. Dyrø: Vei i Brødstadmarken . . . . .	” 300,00
e. Sørreisen: Vei i Gumpedalen . . . . .	” 200,00
f. Tranø: Tranøbotten—Vangsvik . . . . .	” 265,60
g. Maalselven: Kirkesdalen . . . . .	” 200,00
Storjordveien . . . . .	” 167,00
Tagelvdalen . . . . .	” 150,00
Rostadveien . . . . .	” 100,00
h. Malangen: Vei i Sørfjorden . . . . .	” 100,00
i. Balsfjorden: Storstennæs—Sørkjøs . . . . .	” 300,00
	<u>” 3 382,60</u>
3. Løn til Veiinspektør Helgesen . . . . .	” 400,00
4. Andre Udgifter:	
Stiftamtmanden: Diæt paa Reiser . . . . .	” 36,00
Veiinspektøren: Skyds og Diæt for Opstikning af Bygdeveie . . . . .	” 464,44
5. Diverse Udgifter . . . . .	” 10,60
	<u>Lateris Kr. 7 245,38</u>

Transp. Kr. 7 245,38

## 7. Beholdning:

## a. Udestaaende Refusionskrav hos

Nordreisen Herred . . . . . Kr. 1 560,00

b. Indsat i Ibbestad Sparebank . . . . . „ 2 273,26

c. Kontant . . . . . „ 1 088,97 Kr. 4 922,23

Kr. 12 167,61**Uddrag****af Regnskabet for Tromsø Amts Understøttelsesfond for  
Stormlidte for Aaret 1897.**

## Indtægt:

## 1. Beholdning fra forrige Regnskab:

a. I Trondenæs Sparebank . . . . . Kr. 6 343,59

b. I Tromsø Sparebank . . . . . „ 247,25 Kr. 6 590,64

## 2. Indvundne Renter:

a. I Trondenæs Sparebank . . . . . Kr. 253,73

b. I Tromsø Sparebank . . . . . „ 7,46 „ 261,19

Kr. 6 851,83

## Udgift:

1. Udbetalte Understøttelser . . . . . Kr. 170,00

## 2. Beholdning 31te Decbr. 1897:

a. I Trondenæs Sparebank . . . . . Kr. 6 597,02

b. I Tromsø Sparebank . . . . . „ 84,81 „ 6 681,83

Kr. 6 851,83