

Tromsø

Amtsthing.



1893.

	Side
Budgetforslag for Amtsskolekassen for 1893	33, 217
Bilag til samme (Skoledirektørens Udtalelse)	150—160
Budgetforslag for Amtsskolen for 1893—94	50, 219
Bevilgning af Stipendier ved do. for 1893—94	52, 219
Redegjørelse for Bevilgning til Aftenskoler	53, 220
Forklaring ang. bevilgede Byggelaan	54, 221
Regnskaber for Byggelaan til Skolehuse	55—60
Amtsskolens Stationering i 1893—94	133, 222
Beretning om Amtsskolen for 1892—93	119, 209
Regnskab for Amtsskolen 1892—93, af Bestyreren	128
Andragender om Udsættelse med at gennemføre Skoleloven	94, 134, 224
Andragender om $\frac{1}{3}$ Statsbidrag efter Skolelovens § 38	81, 135, 147, 221
Fortegnelse over Lærere berettigede til Alderstillæg	49
Valg paa Tilsynskomite for Amtsskolen	243
Valg paa et Medlem af Amtsskolestyret	242
Udstillingen i Tromsø 1894: Om Bidrag til samme	99, 228
Valg:	
Om de Valg som skal foretages i 1893	15, 241
Ang. Valg paa et Medlem af Amtsskattekommissionen	242
Veivæsen:	
Om Bidrag til Færgehold ved Kirkesnæs i Maalselven	100, 208
Forslag til Veibudget for 1894—95	107, 212
1. Sørkjos—Sappen i Nordreisen	108, 212
2. Balsfjorden—Malangen	109, 212
3. Finsnæs—Karlstad	111, 212
4. Nordhus—Andsvand	112, 212
5. Sama—Kastfjord	112, 212
Bidrag af Amtsveikassen til Vei- og Broarbejder	102, 211
Skaanland—Kjønna, Trondenæs	102, 211
Øvre-Trøsenbro—Kvitfors —	102, 211
Bro over Øvervand —	102, 211
Do. „ Lamselven —	102, 211
Vei langs Rostadvand, Maalselven	103, 211
Vei i Tagelvdalen, —	103, 211
Bro m. v. ved Livelten, Bardo.	103, 211
Udbedring paa Strækningen Øitangen—Inset, Bardo	103, 211
Bro ved Sørølvmo over Maarelven, Malangen	103, 211
Ang. en forandret Ordning af Veivæsenets Bestyrelse	144, 236
Veterinærvæsen:	
Ang. Oprettelse af en Statsdyrlægepost m. V.	85, 206
Om Beskikkelsen af Amtsdylræger	94, 207

Forelægges det ærede Amtsting med Bemærkning, at der paa Amtskommunens Budget for 1894 er god Plads for et Bidrag som ovenfor ansøgt, idet Udgiftspost 16 „Tilfældige og uforudseede Udgifter“, som er opført med Kr. 2088,21, uden Betænkelighed kan reduceres med Kr. 1000,00, da Budgettet i sin Helhed er rummelig opgjort.

Idet jeg forøvrigt ledsager Andragendet med min varmeste anbefaling, tillader jeg mig at indbyde Amtstinget til at fatte saadan

Beslutning:

Som Bidrag til Bestridelse af Udgifterne ved Afholdelsen af en Fiskeri-, Landbrugs- og Industriudstilling i Tromsø i 1894 bevilges paa Amtskommunens Budget for samme Aar Kr. 1000,00.

Tromsø Amt, 25de Juni 1893.

Strøm.

Sag No. 48.

Om Bidrag til Færgehold ved Kirkesnæs i Maalselven.

Fra Maalselvns Herredsstyrelse.

Ved det igaar afholdte Herredsstyrelsesmøde blev der behandlet som Sag No. 10:

Herr N. Iselvmo androg paa Opsiddernes Vegne i Kirkesdalen og paa Strækningen fra Kirkesnæs til og med Alapmogaardene om Kommunebidrag til Færgehold ved Kirkesnæs, hvor Isgangen ivaar har revet bort den af ham og omliggende Kreds for 9 Aar siden opførte og bekostede Bro over Elven.

I Betragtning af det store Tab, som herved er overgaaet den i Broen interesserede Befolkning og det Afbræk, den nu lider under ved en besværlig og til sine Tider afbrudt Forbindelse med den øvrige Bygd og Søen, blev der enstemmig besluttet:

„Kr. 40,00 bevilges aarlig af Herredskassen til Færgehold ved Kirkesnæs, hvorhos man andrager Amtskommunen om at tilskyde andre 40 Kroner.
„Færgeposten bliver at bekjendtgjøre til Anbud“ —

og er Forudsætningen den, om Færgemandsposten opnaaes overtaget for et mindre Beløb end det her forudsatte, at det indsparede Beløb skal komme til Fradrag med det halve i det her ansøgte.

Man haaber Herr Stiftamtmanden vil finde Grund til at anbefale Andragendet og beder ærbødigt om, at det maa blive forelagt det nu sammentrædende Amtsformandskab.

Maalselvns Formandskab d. 14de Juni 1893.

I Ærbødighed

Monrad Hay.

Idet jeg forelægger dette Andragende for det ærede Amtsting, kan jeg ikke undlade at bemærke, at tidligere Andragender af lignende Art er bleven afslaaede af Amtstinget, dels fordi man har fundet, at deslige Foranstaltninger alene vedkom det paagjældende Herred, dels fordi man har frygtet for, at Tilstaaelsen af Bidrag paa et Sted vilde fremkalde Krav fra flere Steder. Saaledes nægtedes i 1878 Bidrag til Færgehold netop paa samme Sted, som ovenfor omhandles (Amtsforb. for s. A. Side 45), og i 1884 gik det ligedan med en Ansøgning om Tilskud til Færgehold ved Guldhav (Amtsforb. for s. A. Side 85).

Ikkedestomindre maa jeg paa det bedste anbefale nærværende Andragende til Indvilgelse. Den Betragtning, som i tidligere Tilfælde er gjort gjældende, kan være rigtig nok til dagligdags. Men naar en Bygd eller en Grænd ved en Naturbegivenhed paaføres et saa stort Tab, som her er Tilfældet ved Kirkesnæs-Broens Ødelæggelse, vil det være haardt alene at henvise Vedkommende til sin egen Hjælp. Det større Distrikt faar da en Pligt til at træde støttende til, som det under ordinære Forhold ikke har, og naar man ikke gaar udenfor slige ekstraordinære Tilfælde, behøver man heller ikke at nære den ringeste Frygt for Konsekvenserne.

Jeg tillader mig saaledes at indstille til Amtstinget at fatte saadan Beslutning:

„Som Bidrag til Færgehold ved Kirkesnæs i Maalselven bevilges af Amtskommunen fra 1ste Juli d. A. indtil videre Kr. 40,00 aarlig, mod at et lignende Beløb tilskydes af Maalselvns Kommune.“

Tromsø Amt, 29de Juni 1893.

Til Tromsø Amtsting.

Strøm.

Sag No. 49.**Angaaende Handelsforholdene i Fiskeridistrikterne.**

Under 27de Marts d. A. har Vardo Handelsforening rettet en Forestilling til Regjeringen angaaende Handelsforholdene i Fiskeridistrikterne, specielt den tiltagende skadelige Trafik, som især i nævnte Distrikter drives af omreisende Handelskarle.

Da Handelsforeningen har troet, at vedkommende Amtsformandskabers Udtalelse i denne Sag vil tillægges en særegen Vægt, har den i Skrivelse af 30te f. M. anmodet mig om at forelægge den for det ærede Amtsting til Erklæring.

Idet jeg i den Anledning oversender et Aftryk af ovennævnte Forestilling, tillader jeg mig at henvise til den paa Amtstinget i 1891 behandlede Sag No. 82 angaaende Skat paa omreisende Handelskarle (se Amtsforb. for s. A. Side 193—194 og 268).

Tromsø Amt, 18de Juni 1893.

Strøm.

Til Tromsø Amtsting.

Sag No. 50.**Angaaende Bidrag af Amtsveikassen til Anlæg af Herredsveie og Opførelse af Broer.**

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Jeg tillader mig herved at fremkomme med Forslag angaaende de Bidrag, som der kan blive Spørgsmaal om at bevilge af Amtsveikassen for 1894 til Vei- og Broarbejder.

I. Trondenæs.

Til Paabegyndelsen af Herredsveiene 1) Skaanland—Kjønna, 9) Øvre Trøsenbro—Kvitfors, 3) Bro over Øvervand og 4) Bro over Lamselven, til hvilke Arbeiders Fuldførelse er forudsat et Amtsbidrag af tilsammen Kr. 4886,00, svarende til $\frac{1}{3}$ af Anlægsomkostningerne, bevilgede Amtsformandskabet i 1890, 1891 og 1892 hver Gang Kr. 700,00.

Til videre Fremme af disse Anlæg foreslaaes for 1894 yderligere bevilget Kr. 700,00.

II. Maalselven.

Til Oparbejdelse af Vei langs Rostadvandet har det ved tidligere Bevilgninger været Forudsætningen at vedkommende Opsiddere skulde erholde et Bidrag af Kr. 100,00 aarlig i 5 Aar (Amtsforb. for 1890 Side 91). Tre af disse Aarsbidrag er nu bevilget for 1891, 1892 og 1893. Der staar altsaa 2 tilbage, nemlig for 1894 og 1895.

Fremdeles har det været forudsat, at Herredet skulde erholde et Bidrag af Kr. 100,00 aarlig i 3 Aar til Udbedring og Fuldførelse af Veien i Tagelvdalen. Da dette Bidrag er bevilget for 1892 og 1893, staar kun Bidraget for 1894 tilbage.

Da der iaar kun foreligger et eneste nyt Andragende, vil jeg foreslaa, at de ovennævnte 3 tilbagestaaende Aarsbidrag bevilges for 1894.

III. Bardo.

Af tidligere forudsatte Veibidrag for dette Herred staar endnu tilbage: 1) til Bro og Planering ved Livelten Kr. 200,00 og 2) til Udbedring af Veien Øitangen—Inset Kr. 200,00.

Det foreslaaes, at disse Beløb bevilges for 1894.

IV. Malangen.

Som Bidrag til Opførelse af en Bro over Maarelven mellem Sorelvmo og Ursfjordbotten bevilgede Amtstinget ifjor Kr. 200,00. Som det vil erindres, var der andraget om et Bidrag af Kr. 300,00, idet Broens Kostende var kalkuleret til Kr. 550,00, hvoraf vedkommende Opsiddere havde vedtaget selv at udrede Kr. 250,00.

Da Broarbejdet ikke kunde paabegyndes, forinden man havde fuld Visshed for Tilveiebringelse af de manglende Kr. 100,00, indgik Veiinspektøren paa Veirodens Vegne under 3die December f. A. med et Andragende til Herredsstyret om Bevilgning af nævnte Beløb.

I Møde den 11te Januar d. A. har derpaa Herredsstyret enstemmig bevilget Kr. 50,00 paa Betingelse af, at de endnu resterende Kr. 50,00 tilskydes af

Amtsveikassen, hvorefter Sagen er oversendt Amtet med Andragende om saadan Bevilgning.

Jeg foreslaar, at Andragendet imødekommes.

Til samtlige Bevilgninger bliver at knytte den sædvanlige Betingelse om, at de til Arbejderne forøvrigt nødvendige Midler tilveiebringes paa anden Maade, at Herrederne overtager eller garanterer Vedligeholdelsen af vedkommende Veie og Broer, samt at Regnskab over Arbeidernes Kostende aflægges til Amtet.

Sluttelig tillader jeg mig at hidsætte en tabellarisk Oversigt over de Beløb, som — under Forudsætning af, at nærværende Indstilling bifaldes — vil være at ause som disponeret af Amtsveikassen for at komme til Udgift i indeværende og de nærmest følgende 4 Aar:

Herred:	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Trondenes	700	700	700	700	686
Salangen	334	—	—	—	—
Maalselven	500	300	—	—	—
Sør-Reisen	200	—	—	—	—
Bardo	400	400	—	—	—
Malangen	400	50	—	—	—
Sum	2534	1450	700	700	686

Amtsveikassens Beholdning udgjorde ved Udgangen af f. A. Kr. 9215,32

Heraf er:

1) disponeret ved tidligere givne Bevilgninger, der ved nævnte Tidspunkt endnu ikke var hævede	Kr.	3600,00
2) disponeret ved Bevilgning iaar, saafremt Indstillingen bifaldes	"	1450,00
3) forudsat at skulle disponeres ved fremtidige Bevilgninger til Fortsættelse af paabegyndte Anlæg	"	2086,00
	Tilsam. Kr.	7136,00

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at foreslaa, at Amtsformandskabet fatter følgende:

Beslutning:

Som Bidrag af Amtsveikassen bevilges for Aaret 1894 følgende Beløb til Veiarbejder i Tromsø Amt:

I. Trondenes Herred:

1) Skaanland—Kjønna, 2) Øvre Trøsenbro—Kvitfors, 3) Bro over Øvre-vand i Sannemarken og 4) Do. over Lamselven i do. tilsam. Kr. 700,00

II. Maalselven Herred:

1) Vei ved Rostadvand Kr. 200,00
 2) Vei i Tagelvdalen " 100,00
 " 300,00

III. Bardo Herred:

1) Bro m. v. ved Livelten Kr. 200,00
 2) Udbedring af Veien Øitangen—Inset " 200,00
 " 400,00

IV. Malangen Herred:

Til Bro over Maarelven " 50,00
 Tilsam. Kr. 1450,00

alt paa Betingelse af, at de til ovennævnte Arbejder forøvrigt nødvendige Midler tilveiebringes paa anden Maade, at Herrederne overtager eller garanterer Vedligeholdelsen af vedkommende Veie og Broer, og at Regnskab over Arbeidernes Kostende aflægges til Amtet.

Tromsø, 30te Juni 1893.

Til Tromsø Amtsthing.

Strøm.

Sag No. 51.

Angaaende en Forandring i den gjældende Lov om Medicinalafgiften.

Fra Amtmanden i Nordlands Amt.

Ved Behandlingen af Medicinalfondets Budget fattede Nordlands Amtsformandskab bl. a. saadan

Beslutning:

1. Amtmanden anmodes om at indgaa til Regjeringen med Forslag om en saadan Forandring i den gjældende Medicinallov,
 - a. at istedetfor fri Kur og Pleie for syge Fiskere under de store Fiskerier bliver en billig Godtgjorelse for Sygehusforpleining at yde af vedkommende Fisker selv eller hans Hjemstavnskommune, hvilken Godtgjorelse nærmere bestemmes af Amsformandskabet.
 - b. Fællesskabet med Tromsø Amt ophæves, forsaavidt angaar det nuværende Delingsforhold af Medicinalafgiften.
2. — — — — —

(se de trykte Forhandlinger Pag. 98—102).

Denne Amsformandskabets Anmodning blev efterkommet i Skrivelse herfra til Justitsdepartementet af 30te September f. A., der i Svarskrivelse af 21de f. Md., hvoraf Extrakt-Afskrift samtidig er oversendt Herr Amtmanden, har tilbagemeldt, at det fandtes nødvendigt, forinden videre foretoges, at Amtmanden i Tromsø Amt og Tromsø Amsformandskab gives Adgang til at udtale sig angaaende Fællesskabets Ophævelse. Herom er jeg anmodet at rette Henvendelse til Herr Amtmanden ledsaget af en nærmere Udredning af Sagen.

Idet jeg efterkommer denne Anmodning, skal jeg bemærke, at den skyldige Udredning antages i alt væsentligt fyldestgjort ved Henviisning til en af mig udarbejdet Oversigt over Nordlands Medicinalfonds Indtægter og Udgifter, der blev forelagt sidste Amsformandskab og findes indtaget i de trykte Forhandlinger som Bilag 13 (Pag. 49—60). Ved Siden heraf henvises til følgende Dokumenter, der findes indtagne i Nordlands Amsformandskabs trykte Forhandlinger for 1892.

1. Medicinalkassererens Budgetforslag for 18^o2/03. (Tillægget Pag. 89—93.)
2. Udskrift af Amsudvalgets Forhandlingsprotokol for Møder den 13de og 14de Juni 1892. (Tillægget Pag. 125—127.)
3. Amtmandens Skrivelse angaaende Amtskommunens Budget. (Tillægget Pag. 128—136).

4. Skrivelse angaaende Medicinalfondets Budget. (Till. Pag. 156—157.)
 5. Extrakt af Medicinalfondets Regnskab for 18^o1/92. (Till. Pag. 206—207).
- Bodø den 18de Januar 1893.

R. Theisen.

Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Forelægges det ærede Tromsø Amtsthing til Erklæring.

Et Skrift „Om Nordlands Amts Medicinalfond“, bl. a. indeholdende Amtmandens ovenfor nævnte Forestilling til Amsformandskabet samt vedkommende Komitees Indstilling i Sagen, følger til Fordeling blandt Amtsthingets Medlemmer.

Tromsø Amt, 15de Juni 1893.

Strøm.

Sag No. 52.

Forslag til Veibudget for Terminen 1894—95.

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Hoslagt tillader jeg mig at forelægge det ærede Amtsthing følgende Dokumenter vedkommende Veibudgettet for Terminen fra 1ste Juli 1894 til 30te Juni 1895.

1. Skrivelse fra det kongelige Departement for de offentlige Arbeider af 6te Juni d. A.;
2. Skrivelse fra Veidirektøren til Departementet for de offentlige Arbeider af 27de Mai næstfør;
3. Den kongelige Proposition ang. Bevilgning til Veiarbeider for den indenrigske Samfærdsel for Terminen fra 1ste Juli 1893 til 30te Juni 1894 (St. Prp. No. 10 for 1893);
4. Indstilling fra Storthingets Veikomite angaaende samme. (Indst. S. VII for 1893).

Under Henviisning til disse Dokumenter skal jeg med Hensyn til de forskjellige Veianlæg, som der kan blive Spørgsmaal om at søge fremmede ved Bevilgning af Storthinget i 1894, tillade mig at bemærke følgende:

I. Sørkjøs—Sappen i Nord-Reisen.

Til Paabegyndelse af dette Veianlæg er af Storthinget bevilget i 1891 Kr. 26 600,00 og i 1892 Kr. 20 200,00, hvorhos der iaar er af Regjeringen foreslaaet og af Veikomiteen indstillet Kr. 17 000,00, tilsammen Kr. 63 800,00. Heraf er Kr. 39 750,00 forudsat anvendt til Opførelse af en Bro over Elven ca. 540 m. ovenfor Kirken (oprindelig beregnet til Kr. 26 600,00) og Kr. 10,050,00 til Oparbejdelse af Vei fra Sørkjøs til Naveren. Af de hidtil givne eller indstillede Bevilgninger skulde altsaa Kr. 14 000,00 kunne disponeres til Arbejder ovenfor nævnte Bro.

Til denne Fortsættelse opover til Røielv, der foreløbig er forudsat som Veiens Endepunkt, foreligger nu 3 Alternativer, nemlig:

- 1) paa Nordsiden af Elven, uden Broer, efter en høiere Linie;
- 2) paa samme Side, uden Broer, efter en lavere Linie;
- 3) den tidligere paatænkte Linie med 2 Broer over Elven, ved Tømmernæs og Ansjøen, af hvilke dog den sidstnævnte foreløbig skulde henstaa.

Til Fuldførelse af disse Veilinie vil der efter de nu foreliggende Beregninger udkræves følgende nye Bevilgninger (altsaa foruden det ovennævnte Beløb af Kr. 14 000,00):

Efter Alternativ 1.	Kr.	42 100,00
„ — 2.	„	39 100,00
„ — 3.	„	26 750,00

Med Hensyn til Linievalget har Veidirektøren i sin ovennævnte Skrivelse af 27de f. M. forbeholdt sig senere Udtalelse, da Spørgsmaalets Afgjørelse kræver fortsatte Undersøgelser og Beregninger, navnlig med Hensyn til Broerne. I hvert Fald finder han imidlertid, at der til Anlæggets Fortsættelse for Budgetterminen 1894—95 bør opføres et Beløb, der antagelig passende kan ansættes til Kr. 15 000,00.

Jeg slutter mig hertil og anbefaler, at Amtstinget andrager om dette Beløb.

Dernæst henstiller jeg, om Amtstinget vil afgive nogen Udtalelse med Hensyn til Linievalget. Jeg skal i saa Henseende bemærke, at der fra først af, saavidt jeg kan se, ikke har været Spørgsmaal om nogen anden Linie end den, der følger Reiselvens Nordside helt ned til Broen ved Kirken. Senere opkom Alternativet med de to Broer over Reiselven (ved Tømmernæs og Ansjøen),

og da der saa i 1889 fandt en Udglidning Sted paa Østsiden af Elven nedenfor Ansjøen, troede man sig henvist til dette Alternativ alene. Nu ser det altsaa igjen ud til, at en Veilinie paa Østsiden ikke er umulig, idet Veibestyreren alene bemærker, at den lavere Linie (Altern. 2) er snarere udsat for Udskjæring af Elven end den høiere (Altern. 1). Saafremt et af disse Alternativer virkelig findes at være fuldt brugbart, antager jeg, at samme bør foretrækkes fremfor Alternativ 3 med de 2 Broer (eller foreløbig 1 Bro og et Færgested), navnlig dersom det ved de fornyede Beregninger med Hensyn til Broerne skulde vise sig, at sidstnævnte Alternativ bliver kostbarere end ovenfor forudsat.

II. Balsfjorden—Malangen.

Til dette Veianlæg er af Storthingene i 1890, 1891 og 1892 bevilget ialt Kr. 65 000,00 og iaar foreslaaet og indstillet Kr. 11 500,00, tilsammen Kr. 76 500,00, hvorved Stykket mellem Skjæret i Balsfjorden og Sjaavikør i Malangen skal kunne fuldføres.

Med Hensyn til denne Veis videre Fortsættelse udover Malangen anføres det i det af mig for forrige Amtsting fremlagte Forslag til Veibudget (Amtsthingsforh. for 1892 Side 116), at den oprindelige Plan gik ud paa en „tarvelig Vintervei“ fra Sjaavikør til Eliasnæs, hvilken var kalkuleret til Kr. 10 900,00. Det oplyses videre, at der inden Herredet i den sidste Tid var vakt Motion om nogen Udvidelse af denne Plan, saaledes at Veien skulde fortsættes ikke blot til Eliasnæs men udover til Haugen, og at den skulde bygges ikke som „tarvelig Vintervei“ men som fuldstændig Sommervei. Jeg bemærkede herom, at der vistnok var adskillige Grunde, der talte for dette Projekt, men at det saavidt vidstes var ganske nyt, og at det neppe vilde være heldigt, om et forøget Krav paa Bevilgning til dette Veiarbejde udover den oprindelige Plan skulde komme til at virke til Fortrængsel for andre Anlæg, som efter den sexaarige Veiplan staar i Række foran samme. Veidirektøren, som sees at have været stemt for Fortsættelse i Sommerveisplan til Haugen, fandt det under disse Omstændigheder rigtigst ikke at træffe nogen Afgjørelse med Hensyn til Fortsættelsen udenfor Sjaavikør og foranledigede derfor paa det Storthinget iaar fremlagte Budget alene opført det Beløb, der var nødvendigt forat fuldføre Veien til Sjaavikør.

Den ovenfor gjengivne Udtalelse med Hensyn til den oprindelige Plan for dette Veiarbejde beror imidlertid, efter hvad jeg senere er bleven opmærksom paa, forsaavidt paa en Misforstaaelse, som det fra de interesserede Kommuner Side vistnok aldrig har været Forudsætningen, at Fortsættelsen fra Sjaavikør til Eliasnes skulde bygges som en „tarvelig Vintervei“. Hverken i Veibestyrer Holsts Oversigt af 16de December 1885 (trykt som Tillæg til Amtsforshandlingerne for 1886) eller i den specielle Veikomitees Erklæring af 18de Februar 1887 (Tillæg til Forhandl. for 1887) er der nogensomhelst Antydning om, at det omhandlede Veistykke skulde gives et saadant billigere Udstyr, og i den af Balsfjorden og Malangen Herredsstyrelser i kombineret Møde den 28de September 1887 fattede Beslutning om Veibidrag er det ligeledes aabenbart Forudsætningen, at den hele Linie, lige til Eliasnes, skulde bygges som fuldstændig Sommervei. Først i Ingeniør Holsts Fremstilling af 8de November 1888 (se Sth. Prp. No. 10 for 1889 Side 18) er der bragt paa Bane et tarveligere Udstyr for Strækningen Sjaavikør—Eliasnes, idet der er opstillet tre alternative Overslag, eftersom nævnte Strækning bygges paa samme Maade som den øvrige Del af Veien eller alene som en mere eller mindre fuldstændig Vintervei. Nogen yderligere Drøftelse har imidlertid ikke dette Spørgsmaal været undergivet, idet Tanken under de senere Forhandlinger altid har været, at den omhandlede Parcel foreløbig skulde sættes ud af Betragtning, indtil den øvrige Linie var færdig. Først i 1892 blev Sagen atter bragt frem, og da skede det som her paavist under Forudsætninger, som ialfald for mit Vedkommende var feilagtige.

Sagen staar altsaa nu saaledes, at de nævnte Herredsstyrelser Vedtagelse af Veibidrag gjælder Sommervei helt frem til Eliasnes, og i Tilslutning hertil maa efter min Mening ogsaa Amtsforsamlingens Vedtagelse af 14de Juli 1888 opfattes (se Amtsfors. for 1888 Side 222).

Holste Veidirektorens hoslagte Skrivelse af 27de Mai d. A. er der nu af Ingeniør Manch udarbejdet et modificeret Overslag for Strækningen Sjaavikør—Eliasnes—Haugen, efter hvilket Sjaavikør—Eliasnes med Arm til Søen ved Eliasnes vil koste Kr. 26 800,00, medens Sjaavikør—Haugen uden nævnte Arm vil andrage til Kr. 47 300,00. Veidirektøren foreslaar da principalt, at Amtstinget iaar vedtager $\frac{1}{3}$ Bidrag m. V. til Sjaavikør—Haugen, subsidiært at saadant Bidrag vedtages til Sjaavikør—

Eliasnes med Arm til Søen. Endvidere foreslaaes, at der paa Budgettet 1894—95 søges opført til Fortsættelse paa denne Rute et Beløb af lignende Størrelse som Anlægssummen for det subsidiært foreslaaede System, altsaa omtrent Kr. 27 000,00.

Jeg finder at maatte anbefale Veidirektorens subsidiære Forslag, idet nærmere Bestemmelse med Hensyn til Parcelen Eliasnes—Haugen formentlig bør udstaa, indtil der desangaaende har været Anledning til at indhente Beslutning fra Malangens Herredsstyrelse. Rigtignok har jeg, som oven antydet, den Opfatning, at Amtstingets Vedtagelse af 14de Juli 1888 ogsaa omfatter Sommervei mellem Sjaavikør og Eliasnes, men da Veidirektøren i dette Punkt sees at være af en anden Mening, vil jeg anbefale fornyet Beslutning derom.

III. Finsnæs—Karlstad.

Til dette Veianlæg er af Stortingene i 1891 og 1892 bevilget Kr. 35 000,00 og iaar af Regjeringen foreslaaet og af Veikomiteen indstillet Kr. 27 000,00, tilsammen Kr. 62 000,00. Da det senest udarbejdede Overslag lyder paa Kr. 91 300,00, skulde der altsaa — saafremt Indstillingen bifaldes — staa til Rest Kr. 29 300,00.

Allerede ifjor havde imidlertid Veidirektøren foreslaaet, at man i Planen for dette Veianlæg tillige skulde optage en Arm til Bunden af Røgsfjorden, som da var beregnet til Kr. 6 000,00. Veidirektøren gjentager iaar dette Forslag, som dog nu foruden den nævnte Arm tillige omfatter Bro over Laxelva, begge Dele anslaaet til ialt Kr. 12 000,00. Ligeledes antydes senere Optagelse af en Arm til Nygaard (Bjørnli), som for en Længde af 1110 m. er anslaaet til Kr. 5 800,00, og „hvortil Herredet efter det foreliggende har vedtaget sædvanligt Distriktsbidrag“ (Sth. Prp. No. 10 for 1893, Side 101). Paa Budgettet for 1894—95 vil Veidirektøren foreslaa opført et Beløb af ca. Kr. 30 000,00 at anvende til Fuldførelse af Hovedlinien til Finsnæs og i Tilfælde til Paabegyndelse af nævnte Arm til Røgsfjordvand. Til sidstnævnte foreslaaes derfor, at Amtstinget iaar vedtager Distriktsbidrag, der formentlig bør sættes til $\frac{1}{3}$ m. V. Derimod anser Veidirektøren det upaakrævet, at Amtstinget for Tiden vedtager Bidrag til den omhandlede Arm til Nygaard.

Om den sidstnævnte Arm kan jeg for Øieblikket ikke ndtale mig, da jeg

ikke engang kjender Stedet. Derimod maa jeg i Overensstemmelse med mine Udtalelser ifjor (Amtsfork. 1892, Side 117) anbefale den omhandlede Arm til Rogsfjordvand, som vistnok maa ansees høist ønskelig. Medtages ialfald foreløbig kun denne Arm, kommer Restbeløbet af fornøden Bevilgning til dette Veianlæg op i Kr. 41 300,00, som formentlig bør fordeles paa 2 Terminer. Jeg vil derfor henstille til Amtstinget at udtale sig for, at der paa denne Konto alene søges en Bevilgning af Kr. 20 000,00, hvorved man tillige opnaar at faa et passende Beløb disponibelt til det længe anbefalede Anlæg Sama—Kastfjord. Ligeledes anbefales, at der vedtages sædvanligt Bidrag til Armen til Rogsfjordvand.

IV. Sør-Reisen—Andsvand.

Til Fuldførelse af Veianlæg i Sør-Reisen fra Soen til Nordhus er for dette Aars Storting af Regjeringen foreslaaet en Bevilgning af Kr. 21 500,00, der ogsaa af Veikomiteen er indstillet. Af dette Beløb er Kr. 11 500,00 kalkuleret til Oparbejdelse af Stykket fra Andsvandets vestre Ende til Gaarden Nordhus, medens Resten er beregnet til en fuldstændigere Grusning af den tidligere bevilgede Strækning, som under Veidirektørens Inspektion ifjor Sommer ikke paa langt nær befandtes tilstrækkelig i Forhold til den paaregnede Trælasttrafik paa Sommerføre.

Det bemærkes, at der ikke foreligger Bevilgning af Bidrag til Parcellen Andsvand—Nordhus fra Sør-Reisen Herreds Side, idet Herredsstyrets Beslutninger af 25de Juni og 28de September 1888 samt 26de Oktober 1891 alene gjælder Parcellerne mellem Soen og Andsvand, hvortil ogsaa Amtstingets Vedtagelser af 13de Juli 1889 og 10de Juli 1891 alene knytter sig. Jeg antager derfor, at Amtstinget under sædvanligt Forbehold bør afgive den manglende Vedtagelse.

V. Sama—Møkkelaud—Kastfjord.

Uagtet Amtstinget gjentagende har andraget om Bevilgning til dette Veianlæg og uagtet ogsaa Veidirektøren gjentagende har erkjendt sammes Berettigelse, er det dog hidtil ikke lykkedes at skaffe det Plads paa Budgettet. I Propositionen for iaar bemærker Veidirektøren, at han saavel af budgetmæssige som af Driftshensyn ogsaa denne Gang maa foreslaa Anlægget udsat. Desværre vil man

se, at det heller ikke er optaget i Veidirektørens foreløbige Fremstilling for Budgetaaret 1894—95.

Jeg maa derfor anbefale, at Amtstinget nu indtrængende udtaler sig for dette Arbeides Paabegyndelse og anholder om en Bevilgning til samme for Terminen 1894—95 af Kr. 18 000,00, og tør man formentlig have et saameget sikrere Haab om, at dette Ønske nu vil blive imødekommet, eftersom Arbeidsstedernes Antal inden Amtet ikke derved vil blive forøget. Anlægget Andsvand—Nordhus kan vel nemlig ventes færdigt til næste Sommer, og den derved ledigblevne Arbeidsstyrke vil da staa til Disposition for Sama—Kastfjord Veien.

Summen af de Beløb, der ovenfor er anbefalet til Optagelse paa Budgettet, andrager til Kr. 80 000,00, som man under Hensyn til de af Stortinget i de sidste Aar givne Bevilgninger tør haabe for Fremtiden vil det blive ordinære Bidrag til Veiarbejder i Tromsø Amt. Det er ogsaa denne Sum, der gennem en Række af Aar af Amtstinget er fremholdt som den mindste, der kan blive Tale om at anvende inden Amtet, om de nødvendige Krav i en nogenlunde rimelig Fremtid skal kunne tilfredsstilles. Selv med en saadan Bevilgning vil den i 1890 anbefalede sexaarige Byggeplan for Perioden 1892—98 neppe kunne gennemføres inden Aarhundredets Udgang.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at foreslaa, at Amtstinget fattet følgende

Beslutning:

- I. Amtstinget andrager om, at der paa det Stortinget i 1894 forelæggendes Veibudget for Terminen 1894—95 bliver opført følgende Beløb til Veiarbejder i Tromsø Amt:
- a) Mod $\frac{1}{10}$ Bidrag af Kommunen:

Til Fortsættelse af Veianlægget Sørkjøs—Sappen i Nord-Reisen	Kr. 15 000,00
--	---------------
 - b) Mod $\frac{1}{5}$ Bidrag af Kommunerne:

1. Til Fortsættelse af Veianlægget Balsfjord—Malangen	27 000,00
Lateris	Kr. 42 000,00

	Transp.	Kr.	42 000,00
2.	Til Fortsættelse af Veianl. Lenviken—Maalselven	„	20 000,00
3.	Til Paabegyndelse af do. Sama—Kastfjord	„	18 000,00
	Tilsammen	Kr.	80 000,00

- II. a. Som Amtskommunens Bidrag til efternævnte Veianlæg: *Sjaavikør—Eliasnæs i Malangen, Arm fra Karlstad—Finsnæs — Veien til Røgsfjordvand i Lenviken, Andsvand—Nordhus i Sør-Reisen*, hvilke Arbejder bliver at udføre i det væsentlige overensstemmende med de Amtstinget forelagte Planer og med de Modifikationer i samme, som af Veidirektøren eller Departementet for de offentlige Arbejder findes hensigtsmæssige, vedtager Amtstinget af Amtskommunens Midler at udrede Erstatning for Gjærdehold og Grund, derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinién, som ved Arbejdet foranlediges, samt $\frac{1}{5}$ Del af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende saavel for det hele Arbejde som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbejdet ved Bevilgning af Stortinget. Amtskommunens Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Stortinget bevilges, og betales i 3 Aar med en Trediedel aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udløb.
- b. Beslutningen under Litr. a er derhos betinget af, at vedkommende Herred eller Sogn ligeoverfor Amtskommunen vedtager de samme Pligter, som Amtskommunen har overtaget ligeoverfor Staten.
- c. Amtmanden anmodes om at paase, at der for de under Litr. b omhandlede Forpligtelses Vedkommende fattes gyldige Beslutninger, og bemyndiges til derefter paa Amtskommunens Vegne at afgive til Departementet for de offentlige Arbejder bindende Vedtagelse overensstemmende med Amtstingets ovenstaaende Beslutning.
- d. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget, og der derefter er givet Amtets Vedkommende Anledning til at gøre sine Bemærkninger ved samme, modtages den til Vedligeholdelse af Distriktet fra saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbejder bestemmes.

Tromsø, 4de Juli 1893.

Strøm.

Til Tromsø Amtsting.

Sag No. 53.**Andragender fra Fiskere om Godtgjørelse af Medicinalfondet for Udgifter i Anledning af Sygdom.**

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Jeg tillader mig herved at fremlægge endel Andragender fra Fiskere om Godtgjørelse af Medicinalfondet for Udgifter i Anledning af Sygdom, paadraget i Fiskeribedriften, hvilke Andragender jeg ikke har anseet mig berettiget til paa egen Haand at imødekomme:

- 1) Karl Hansen Dyrstad fik under Fiske ved Andenæs i forrige Sommer et Saar paa Haanden, der fremkaldte en Kjertelsvul under Armen, som i 8 Uger blev behandlet af Distriktslægen i Ibbestad. For denne Behandling samt Medicin har Lægen forlangt Kr. 15,00, der nu søges af Medicinalfondet.
- 2) Thomas Amundsen Siljeskog var i 1892 paa Fiske i Lofoten. Da et Par af hans Baadmandskab blev liggende syge, gjorde han en Tur hjem. Han var da ogsaa selv upasselig, men han søgte dog ingen Læge, og han tog Tur og Returbillet, da hans Mening var at vende tilbage til Fisket. Hjemkommen blev han daarligere, saa han tilslut maatte søge Læge, først Privatlægen i Bardo, senere Distriktslægen i Ibbestad, hvilken sidste oplyser, at Sygdommen var kronisk Gastrit, altsaa ikke, som Angjeldende synes at tro, paadraget ved Smitte. Saavidt jeg kan forstaa hans Skrivelse, har hans Udlæg til Privatlægen været Kr. 10,00, hvorhos Distriktslægen oplyser at have modtaget Kr. 1,00, muligens mere, og at have tilgode Kr. 19,75. Disse Udgifter søges nu overførte paa Medicinalfondet.
- 3) Som det vil erindres, androg Ibbestad Fattigkommission ifjor om Godtgjørelse for Udgifter ved Husmand Andreas P. Hansen Aanstads Sygdom under Fisket i Holmenvær dels i 1891, dels i 1892. Udgifterne var:

For 1891: Behandling paa Tromsø Sygehus	Kr.	26,40
Reise frem og tilbage	„	14,85
	Tils. Kr.	41,25
For 1892: Sygepleie	Kr.	124,11
Læge og Medicin	„	45,86
	Tils. Kr.	169,97

Sag No. 80.**Ang. en forandret Ordning af Veivæsenets Bestyrelse.**

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Hoslagt tillader jeg mig at forelægge det ærede Amtsting følgende Dokumenter angaaende paatænkte Forandringer i Veivæsenets Bestyrelse:

- 1—2. De Stortingene i 1892 og 1893 af Regjeringen forelagte Meddelelser (Sth. Prp. No. 53 for 1892 og No. 25 for 1893).
3. Den af Stortingets Veikomite under 22de April d. A. afgivne Indstilling i Anledning af disse Meddelelser (Indst. S. No. 128).
4. Forslag fra Repræsentanten Rinde til Forandringer i Veiloven (Dokument No. 53 for 1893).
5. Den af Stortingets Veikomite angaaende dette Forslag afgivne Indstilling (Indst. O. No. 29).

Det bemærkes, at den under No. 3 nævnte Indstilling er bifaldt af Stortinget i Møde den 19de Mai sidstleden, og at en Lovbeslutning i det væsentlige overensstemmende med den under No. 5 nævnte Indstilling er sanktioneret den 26de f. M.

Den nye Ordning, til hvis Gjennemførelse Stortinget ved nysnævnte Beslutning har meddelt Samtykke, gaar ud paa en Sammenslaaen af Statens og Amternes Veivæsen til ét saaledes, at der for hvert Amt ansættes en Ingeniør, som — efter Omstændighederne med Assistance — overtager Ledelsen i teknisk Henseende baade af Statens, Amternes og Kommunernes Veivæsen. De fornødne Lønninger til Ingeniører og Assistenten forudsættes udredede af Staten med $\frac{2}{3}$ Dele og af vedkommende Amt med $\frac{1}{3}$ Del, Skydsudgifterne overtages som nu i sin Helhed af Staten, medens Diæterne paa Reiser fordeles mellem Stat og Amt efter Reisens Øiemed. Overgangen til det nye System er forudsat at skulle bero paa frivillig Tilslutning fra Amtstingenes Side.

Da jeg, som det af vedlagte Telegram vil sees, først senere vil faa yderligere Meddelelse fra Departementet, ser jeg mig for Øieblikket ikke istand til at give nogen Oplysning om, hvilken Udgift en Vedtagelse af den nye Ordning vil medføre for dette Amt. Saameget er formentlig sikkert, at man maa være for-

beredt paa adskillig større Udredelser end de, der hidtil har været anvendte paa Amtets og Kommunernes Veivæsen, — men paa den anden Side er det vel ligesaa utvivlsomt, at større Opoffrelser ikke kan undgaaes, om det kommunale Veistel skal ventes bragt ud over det temmelig primitive Standpunkt, hvorpaa det hidtil har befundet sig.

Idet jeg forøvrigt henviser til de Sager angaaende Veivæsenets Bestyrelse, som har været behandlede paa Amtstingene i 1890 og 1891 (Sag Nr. 18 for 1890 og Sag Nr. 42 for 1891), tillader jeg mig at henstille til Amtstinget, at det giver mig Bemyndigelse

enten til at indgaa paa en Overenskomst med det offentlige som ovenfor antydet, under Forudsætning af, at det kan ske med en Udgift, der ikke overstiger et bestemt nærmere angivet Beløb,
eller til at underhandle med det Offentlige om Vilkaarene for en saadan Overenskomst og forelægge Resultatet for næste Amtsting.

Tromsø den 10de Juni 1893.

Strom.

Til Tromsø Amtsting.

Sag No. 81.**Om Bevilgning af Godtgjørelse til Nordlands Amtskommune for Elever paa Bodo Landbrugsskole fra Tromsø Amt.**

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Hoslagt fremlægges:

- 1) Afskrift af Skrivelse fra Indredepartementet til Landbrugsdirektøren af 22de f. M.
- 2) Skrivelse fra Landbrugsdirektøren til Amtet af 27de næstefter.

Som det af disse Skrivelser og de samme følgende Bilage vil erfares, blev den for Tromsø Stift oprettede Landbrugsskole i Bodo sat igang fra 1ste Januar sidstleden med et extraordinært Kursus, ved hvilket der er optaget 15 Elever, samtlige fra Nordlands Amt. Nævnte Kursus slutter 30te September 1894,

Sag No. 46. Forslag om Bidrag til Bogsamlinger ved Lofotens Fiskevær samt ved forskjellige Vær i Tromsø Amt.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Skolekomiteen.

I Anledning Sag No. 46 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 8de Juli 1893.

L. B. Drevland,
Formand.

K. J. Sollied,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 48. Om Bidrag til Færgehold ved Kirkesnæs i Maalselven.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 48 indstiller Komiteen til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 7de Juli 1893.

R. Kaarbø,
Formand.

Joh. Jørgensen,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 49. Angaaende Handelsforholdene i Fiskeridistrikterne.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning Sag No. 49 maa Komiteen udtale, at da den saakaldte Skreppes- og Handelskarlevirksomhed fremdeles udvikler sig i samme skadelige Retning som tidligere fremholdt, tillader man sig at indbyde Amtstinget til at afgive saadan

Udtalelse:

Idet man gjentager Amsformandskabernes Udtalelser i 1878 og 1891, maa man paa det bedste anbefale, at Lov i nævnte Materie snarest muligt maa emanere.

Tromsø den 10de Juli 1893.

A. M. Helberg,
Formand.

Konr. Saugestad,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 51. Ang. en Forandring i den gjældende Lov om Medicinalafgiften.

Sag No. 59. Om Oprettelse af Sygehus i Senjen.

Disse to Sager besluttedes, efter Forslag af Distriktslæge Land, tilbagesendte Komiteen til fornyet Behandling.

Sag No. 56. Beretning om Amtsskolens Virksomhed i Terminen 1892—93.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Skolekomiteen.

I Anledning Sag No. 56 indstilles til saadan

Beslutning:

Beretningen vedlægges Protokollen.

Tromsø den 8de Juli 1893.

L. B. Drevland,
Formand.

K. J. Sollied,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Forhandlingerne besluttedes derefter udsat til imorgen Eftermiddag Kl. 4.

Strom.

Ernst Moss.

Aar 1893 den 11te Juli fortsattes Forhandlingerne. Samtlige

Ordførere var tilstede.

Amtmanden fremlagde

Sag No. 81. Om Bevilgning af Godtgjørelse til Nordlands Amtskommune for Elever fra Tromsø Amt paa Bodø Landbrugsskole. (Besluttet tilstillet Næringskomiteen til Indstilling).

Derefter foretoges:

Sag No. 8. Forslag om at der søges aabnet Adgang til Udførsel af Birkebark fra Tromsø Amt.

Sag No. 74. Forslag om Undtagelse fra Forbudet mod Udførsel af Trævirke i Lov af 27de Juni 1892.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning Sagerne No. 8 og No. 74 indstiller Komiteen til saadan

Beslutning:

Der bliver at andrage om Kgl. Resolution for, at Tjære, Birkebark, Næver og Tøndebaand undtages fra Forbudet mod Udførsel af Trævirke.

Tromsø den 11te Juli 1893.

A. M. Helberg,
Formand.

Konr. Saugestad,
Sekretær.

O. M. Hansen foreslog, at der i Komiteens Indstilling efter „Tøndebaand“ tilføies „og Birkeved.“

H. Giæver foreslog paa den anden Side, at Ordene „og Tøndebaand“ udgaar af Indstillingen.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes med Forbehold af, at der senere voteres over Hansens og Giævers Forslag.

Hansens Forslag blev derefter bifaldt med 12 mod 10 Stemmer (Ordførerne fra Trondenæs, Bjarkø, Ibbestad, Berg, Hillesø, Lenviken, Karlsø, Lyngen, Skjærvø og Kvænangen).

Giævers Forslag blev endelig forkastet med 17 mod 5 Stemmer.

Sag No. 42. Ang. Forslaget om Adgang til Handel med Russerne i Halvarsø og Svellingerne i Torsken.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning Sag No. 42 tillader Komiteen sig at udtale, at den grundet Forholdenes Udvikling i de senere Aar, og da det viser sig, at der er aabnet Russerne Adgang til at ligge paa mange flere Steder end disse benytter sig af, idet den saakaldte Tuskhandel aftager mere og mere, er Komiteen kommen til den Opfatning, at der ikke bør aabnes Russerne Adgang til flere Steder, hvorfor Amtstinget indbydes til at fatte saadan

Beslutning:

Den i forrige Aar givne Anbefaling til, at der skulde aabnes Russerne Adgang til ogsaa at kunne ligge i Halvarsø og Svellingerne tilbagekaldes.

Tromsø den 8de Juli 1893.

A. M. Helberg,
Formand.

Konr. Saugestad,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 50. Angaaende Bidrag af Amtsveikassen til Anlæg af Herredsveie og Opførelse af Broer.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 50 indstiller Komiteen til saadan

Aar 1893 den 15de Juli fortsattes Forhandlingerne. Samtlige Ordførere tilstede.

Til Behandling forelaa:

Sag No. 79. Andragende om Bidrag til Bygning for Tromsø Musæum.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning Sag No. 79 indstiller Komiteen til saadan

Erklæring:

Af Renterne af Kong Osear den IIs Legat bevilges anvendt Kr. 570,74 paa Betingelse, af at Tromsø By tilskyder Kr. 429,26.

Tromsø den 11te Juli 1893.

A. M. Helberg,
Formand.

Konr. Saugestad,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 80. Angaaende en forandret Ordning af Veivæsenets Bestyrelse.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

Sag No. 80.

Som det af vedlagte Dokumenter vil sees, er der iaar fattet Bestemmelse om en Sammenslutning af Statens, Amternes og Herredernes Veivæsen under en fælles Administration saaledes, at der for hvert Amt ansættes en Ingeniør samt i

de fleste Tilfælde en eller flere ham underordnede Funktionærer. Disses Lønning foreslaaes udredet af Staten med $\frac{2}{3}$ Dele og Amtet med $\frac{1}{3}$ Del. Om selve Ordningens Hensigtsmæssighed er Komiteen fuldt overbevist, og denne Ordning bør søges tiltraadt ogsaa for Tromsø Amts Vedkommende. Da vort Amts Veistel imidlertid er lidet udviklet og dets Bæreevne ringe — hvilket ogsaa sees at være indrømmet af Statsstyrelsen derigjennem, at Tromsø Amt har faaet sine Statsveie byggede for $\frac{1}{3}$ Del og i et Tilfælde endog for $\frac{1}{10}$ Dels Distriktsbidrag — vil man have Grund til at vente, at den her omhandlede Ordning maa kunne træffes med disse Forhold for Øie saaledes, at man kan faa tilveiebragt en kyndig Ledelse af Amtets Veivæsen uden at betyngte Amtsveikassen med uforholdsmæssig store Udgifter. Thi indstiller Komiteen til saadan

Beslutning:

1. Amtstinget bemyndiger Amtmanden til at træffe Overenskomst med vedkommende Statsmyndighed om en Sammenslutning af Statens og Amtets Veivæsen under fælles Administration og fremlægge for kommende Amtsting Forslag derom til endelig Vedtagelse.
2. Der bevilges for kommende Budgettermin Kr. 800,00, som anvendes til kyndig Ledelse ved nye Anlæg af Veie og Broer for Amtets og Herredernes Regning.

Tromsø den 13de Juli 1893.

R. Kaarbø,
Formand.

Joh. Jørgensen,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 81. Om Bevilgning af Godtgjørelse til Nordlands Amtskommune for Elever fra Tromsø Amt paa Bodø Landbrugsskole.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning Sag No. 81 tillader Komiteen sig at udtale, at da de økonomiske Forholde i Herrederne inden Amtet ikke alene er meget trykkede, men ogsaa meget belastede i alle Retninger, samt da den antager, at for Tilfælde nogen ønsker Plads ved Landbrugsskolen, vil denne, forsaavidt der er uoptagne

Forelægges det ærede Amtsting med Bemærkning, at der paa Amtskommunens Budget for 1894 er god Plads for et Bidrag som ovenfor ansøgt, idet Udgiftspost 16 „Tilfældige og uforudseede Udgifter“, som er opført med Kr. 2088,21, uden Betænkelighed kan reduceres med Kr. 1000,00, da Budgettet i sin Helhed er rummelig opgjort.

Idet jeg forøvrigt ledsager Andragendet med min varmeste anbefaling, tillader jeg mig at indbyde Amtstinget til at fatte saadan

Beslutning:

Som Bidrag til Bestridelse af Udgifterne ved Afholdelsen af en Fiskeri-, Landbrugs- og Industriudstilling i Tromsø i 1894 bevilges paa Amtskommunens Budget for samme Aar Kr. 1000,00.

Tromsø Amt, 25de Juni 1893.

Strøm.

Sag No. 48.

Om Bidrag til Færgehold ved Kirkesnæs i Maalselven.

Fra Maalselvns Herredsstyrelse.

Ved det igaar afholdte Herredsstyrelsesmøde blev der behandlet som Sag No. 10:

Herr N. Iselvmo androg paa Opsiddernes Vegne i Kirkesdalen og paa Strækningen fra Kirkesnæs til og med Alapmøgaardene om Kommunebidrag til Færgehold ved Kirkesnæs, hvor Isgangen ivaar har revet bort den af ham og omliggende Kreds for 9 Aar siden opførte og bekostede Bro over Elven.

I Betragtning af det store Tab, som herred er overgaaet den i Broen interesserede Befolkning og det Afbræk, den nu lider under ved en besværlig og til sine Tider afbrudt Forbindelse med den øvrige Bygd og Søen, blev der enstemmig besluttet:

„Kr. 40,00 bevilges aarlig af Herredskassen til Færgehold ved Kirkesnæs, hvorhos man andrager Amtskommunen om at tilskyde andre 40 Kroner.

„Færgeposten bliver at bekjendtgjøre til Anbud“ —

og er Forudsætningen den, om Færgemandsposten opnaaes overtaget for et mindre Beløb end det her forudsatte, at det indsparede Beløb skal komme til Fradrag med det halve i det her ansøgte.

Man haaber Herr Stiftamtmanden vil finde Grund til at anbefale Andragendet og beder ærbødigst om, at det maa blive forelagt det nu sammentrædende Amtsforsamling.

Maalselvns Formandskab d. 14de Juni 1893.

I Ærbødighed

Monrad Hay.

Idet jeg forelægger dette Andragende for det ærede Amtsting, kan jeg ikke undlade at bemærke, at tidligere Andragender af lignende Art er bleven afslaaede af Amtstinget, dels fordi man har fundet, at deslige Foranstaltninger alene vedkom det paagjældende Herred, dels fordi man har frygtet for, at Tilstaaelsen af Bidrag paa et Sted vilde fremkalde Krav fra flere Steder. Saaledes nægtedes i 1878 Bidrag til Færgehold netop paa samme Sted, som ovenfor omhandles (Amtsforbh. for s. A. Side 45), og i 1884 gik det ligedan med en Ansøgning om Tilskud til Færgehold ved Guldhav (Amtsforbh. for s. A. Side 85).

Ikkedestomindre maa jeg paa det bedste anbefale nærværende Andragende til Indvilgelse. Den Betragtning, som i tidligere Tilfælde er gjort gjældende, kan være rigtig nok til dagligdags. Men naar en Bygd eller en Grænd ved en Naturbegivenhed paaføres et saa stort Tab, som her er Tilfældet ved Kirkesnæs Broens Odelæggelse, vil det være haardt alene at henvise Vedkommende til sin egen Hjælp. Det større Distrikt faar da en Pligt til at træde støttende til, som det under ordinære Forhold ikke har, og naar man ikke gaar udenfor slige ekstraordinære Tilfælde, behøver man heller ikke at nære den ringeste Frygt for Konsekvenserne.

Jeg tillader mig saaledes at indstille til Amtstinget at fatte saadan Beslutning:

„Som Bidrag til Færgehold ved Kirkesnæs i Maalselven bevilges af Amtskommunen fra 1ste Juli d. A. indtil videre Kr. 40,00 aarlig, mod at et lignende Beløb tilskydes af Maalselvns Kommune.“

Tromsø Amt, 29de Juni 1893.

Til Tromsø Amtsting.

Strøm.