



Tromsø

Amtsformandskab.

1890.

Tromsø Amtsformandskab.

1890.

Sag No. 1.

Redegjørelse for Anvendelsen af Tromsø Amtsskolekasses Midler i 1889.

Fra Skoledirektøren i Tromsø Stift.

Til Benyttelse ved Opgjør af Forslag til Tromsø Amtsskolekasses Budget for Aaret 1890 har jeg troet at burde tilstille det ærede Amtsskolestyre nedenstaaende Redegjørelse for Anvendelsen af Amtsskolekassens Midler i 1889.

Ifølge Amtsformandskabets Beslutning af 10de Juli 1889 blev til Alderstillæg bevilget Kr. 10 784,00.

Følgende Alderstillæg ere udredede for 1889:

A. Af 2den Grad à Kr. 160,00 til:

	Tjenestetid $\frac{31}{12}$ 88.		Tjenestetid $\frac{31}{12}$ 88.
1. O. K. Olsen, Trondenæs	24 Aar.	9. I. B. Dønnesen, Ibbestad	46 Aar.
2. K. B. Kristensen, do.	20 —	10. R. H. Simonsen, do.	21 —
3. K. T. Bergersen, do.	19 —	11. O. Johannesen, do.	21 —
4. J. M. R. Isaksen, do.	19 —	12. H. I. Martinussen, do.	16 —
5. J. E. B. Heitmann, do.	12 —	13. H. F. Coucheron, do.	16 —
6. P. C. Aronsen, do.	12 —	14. I. M. Stenersen, do.	11 —
7. H. C. Bergersen, Kvæfjord	26 —	15. S. Tollefsen, Salangen	40 —
8. A. M. Olsen, do.	23 —	16. S. A. Svendsen, Tranø	35 —

	Side.
Oversigt over Forandringer ved Skoleeiendommene i 1889	5, 200
Budgetforslag for Amtsskolekassen for 1890	7, 201
Oversigtstabel ved Amtsskolekassens Budgetforslag	14—15
Redegjørelse for Bevilgningen til Aftenskoler for 1889—90	20, 204
Bevilgning til Aftenskoler for 1890—91	22, 205
Budget for Amtsskolen for 1890—91	16, 203
Bevilgning af Stipendier ved do.	18, 203
Amtsskolens Stationering for 1890—91	18, 204
Meddelelse ang. Bevilgning til Amtsskoler 1890—91	19, 204
Byggelaan af Amtsskolekassen	25, 206
Regnskaber for Byggelaan til Skolehuse	26—30
Bidrag til Tranø vedk. Lærerboligen Refsnæs	201
do. - Skjærvø vedk. Vest-Ulø Skolehus	201
Andr. fra Bardo om Bidrag vedk. Lærertjorden Steiland	214
do. - Karlsø " — vedk. Andersvig	215
do. - do. " — til Skolemateriel	215
Beretning om Amtsskolens Virksomhed 1889—90	145, 213
Valg paa Tilsynskomite for Amtsskolen	241
Regnskab over Stipendier til trængende Elever ved Amtsskolen	160
Ang. Amtsskolestyrets Forhold til Amtsformandskabet	144, 213
Forandring i den nugældende Amtsskoleplan	154, 214

Skydsvæsen:

Meddelelse ang. Nedlæggelse af Søskydsstationerne	156, 234
Ang. Skydsbetalingen fra Skydsstationen i Harstad	71, 218

Valg:

Om de Valg, som skal foretages	69, 239
Valg paa Medlemmer af Amdsudvalget	240
— Amtsrevisorer	240
— Medl. af Sygehuskommissionen	241
— Medl. af Landhusholdningsselsk. Bestyrelse	241
— Fuldm. ved Dampskibsselsk. Generalforsaml. 1889	241
— Medl. af Bestyrelsen af Fondet for Stormlidte	241
— Medl. af en Tilsynskomite for Amtsskolen	241

Veivæsen:

Ang. Bevilgningen til Amtsveikassen	40, 216
Bidrag af Amtsveikassen til Vei- og Broarbejder:	
Skaanland—Kjøna, Trondenes	88, 222
Øvre Trøsenbro—Kvitfors, —	88, 222
Dale—Alvestad, Grytøen, —	88, 222
Bro over Øvervand i Sannemark, —	88, 222
" — Lamselven i do., —	88, 222
Vei paa søndre Rolnæs, —	88, 222
Bro over Salangselven ved Elvebakken, Salangen	89, 222
Vei Skaarvik—Seljeskog, —	90, 222

	Side.
Bro over Renelven, Sør-Reisen	90, 222
Vei langs Rostadvand, Maalselven	91, 222
Broer ved Karlstad o. s. v., —	91, 222
Bro ved Størdjord, —	92, 222
Ombygning af Rognmøbroen, —	92, 222
Bro over Kalvebakelven m. V., Tromsøundet	92, 222
Bro over Rotsundelv, Skjærvø	93, 222
Ang. Veianlægget Kvæfjordveien—Storvasbotten	95, 222
Ang. en sexaarig Veiplan	96, 231
Meddelelse om Stortingets Bevilgn. for 1890—91	97, 223
Forslag til Veibudget for 1891—92	97, 223
1. Vei Rognsaa—Magisaas	98, 224
2. Balsfjorden—Malangen	99, 224
3. Finsæt—Andsvand	99, 224
4. Finsnæs—Karlstad	100, 224
5. Omlægning ved Lerbækmo	100, 224
6. Sama—Kastfjord	101, 224
7. Sørkjøs—Sappen, Nordreisen	102, 223
Vedtagelse af Bidrag til Vei Søvik—Fuskevaag—Sandtorv	105, 224
Meddelelse ang. Vinterveien Skibotten—Rigsgrændsen	107, 225

Sag No. 22. Ang. Udvidelse af Hvalloven af 1880 til ogsaa at gjælde Tromsø Amt.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning Sag No. 22 indstiller Komiteen til saadan

Beslutning:

Amtsformandskabet anbefaler, at den til enhver Tid gjældende Lov om Hvalfangst i Finmarken ogsaa maa omfatte Tromsø Amt.

Tromsø den 7de Juli 1890.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 25. Skrivelse fra Amtmanden ang. Forhøielse af Skydsbetalingen fra Skydsstationen i Harstad.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 25 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 7de Juli 1890.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 26. Ang. Forbud mod Anvendelse af Snarer, Faldstokke o. l. til Fangst af Tiur, Røi og Aarfugl.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

I Anledning af Sag No. 26 indstilles enstemmig til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 8de Juli 1890.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 27. Meddelelse om Deling af Tranø Jordemoderdistrikt.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

I Anledning Sag No. 27 indstilles til saadan

Beslutning:

Vedlægges Protokollen.

Tromsø den 7de Juli 1890.

L. B. Drevland,
Formand.

A. d. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 28. Ang. Deling af Lyngen Jordemoderdistrikt.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

I Anledning Sag No. 28 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 7de Juli 1890.

L. B. Drevland,
Formand.

A. d. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 29. Ang. Bevillning af Stipendier til Oplærelse af Jordemødre.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

Idet Komiteen antager, at det Tidsrum, for hvilket vedkommende Stipendiater forpligtes til at tjene inden Amtet i Tilfælde at kun halve Stipendier uddeles, passende kan fastsættes til 4 Aar, indstiller Komiteen til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 7de Juli 1890.

L. B. Drevland,
Formand.

A. d. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

I Forbindelse med denne Sag fremsatte Ordfører *Helberg* Forslag om, at Udgifterne til dette Marked for Fremtiden burde søges indskrænkede.

Dette Forslag blev enstemmig bifaldt.

Sag No. 68. Meddelelse ang. Nedlæggelse af Søskeysstationerne i Amtet.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 68 indstilles til saadan

Beslutning:

Meddelelsen vedlægges Protokollen.

Tromsø den 7de Juli 1890.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 87. Andragende om Forandring i Resol. af 25. Septbr. 1885 om Fangst af Lax og Søret.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Næringskomiteen.

Under Henvisning til den af 1888 Aars Amtsformandskab fattede Beslutning indstiller Komiteen til saadan

Beslutning:

Andragendet henlægges.

Tromsø den 9de Juli 1890.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 88. Forestilling fra Ordførerne Strøm og Figenschau om en Henvendelse til Nordlands Amt ang. syge Fiskeres Forpleining for Medicinalfondets Regning.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

Enkelte af Komiteens Medlemmer savner fuld Oplysning om de i Henvendelsen paaankede Forhold, men maa tiltræde den Opfatning, at det ikke kan ansees billigt, om Fiskerne selv maa betale den Medicin, der af Lægen ordineres for Kur i Henhold til Medicinalloven under Fiskerierne, uanset om den Syge er under Kur paa Sygehus eller ikke. Komiteen samstemmer i den Opfatning at naar Fiskeren for Medicinalfondets Regning er Gjenstand for Lægens Behandling og Tilsyn, bør Udgifterne med den for Kuren af Lægen ordinerede Medicin ogsaa paahvile Fondet, hvilket i Anvendelsen begrundet til Fiskernes Ophold i Fiskevær eller dermed ligestillet Forhold tør forventes at ville forebygge muligt Misbrug.

I Henhold til Anførte tillader Komiteen sig at indstille til saadan

Beslutning:

1. Amtsformandskabet vedtager, at naar syge Fiskere under Ophold i Fiskevær eller under større Sildefiskerier er Gjenstand for Lægebehandling for Tromsø Medicinalfonds Regning, falder den af Lægen ordinerede for Kurea nødvendige Medicin til Udgift for samme Fond.
2. Denne Bestemmelse træder altsaa i Kraft samtidig med at tilsvarende Bestemmelser gjøres gjældende for Nordlands og Finmarkens Medicinalfond.
3. Det henstilles til Nordlands og Finmarkens Amtsformandskaber at tage under Overveielse og i Tilfælde at fatte tilsvarende Beslutninger for de under nævnte Myndigheder liggende Medicinalfond.

Tromsø den 9de Juli 1890.

L. B. Drevland,
Formand.

Ad. Lund,
Sekretær.

Ordfører *Helberg* fremsatte følgende Forslag:

„Oversendes Amtet til Erklæring i Forbindelse med det til næste Aar i Ud-sigt stillede Forslag til Regler vedkommende Medicinalfondets Auvendelse.“

Sag No. 35. Andragender om Bidrag af Amtsveikassen til Anlæg af Herredsveie og Ægjørelse af Broer.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 35 tillader Komiteen sig at indstille til saadan

Beslutning:

Som Bidrag af Amtsveikassen til Bygning af Veie og Broer bevilges for 1891

til Trondenes	Kr.	700,00
- Salangen	"	833,00
- Sør-Reisen	"	200,00
- Maalselven	"	400,00
- Tromsøundet	"	250,00
- Skjærvø	"	475,00
	Kr.	2 858,00

der anvendes i Overensstemmelse med Amtmandens Forslag.

Bevilgningen gives derhos paa Betingelse af, at de til Arbejderne forøvrigt nødvendige Midler tilveiebringes paa anden Maade, at Herrederne overtager Vedligeholdelsen af vedkommende Broer og Veie og at Regnskab over Arbejdernes Kostende aflægges til Amtet.

Tromsø den 8de Juli 1890.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes for de 5 første Posters Vedkommende enstemmig, for sidste Posts Vedkommende (Bidrag til Skjærvø) mod 2 St.

Sag No. 36. Andragende fra Trondenes Herredsstyrelse om, at det af Amtsveikassen i 1889 bevilgede Bidrag til Veianlægget Kvædfjordveien—Storvasbotten bliver udbetalt i 1890.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 36 tillader Komiteen sig at indstille til saadan

Beslutning:

Amtsveikassens Bidrag til Bygning af Vei fra Kvædfjordveien til Storvas-

botten Kr. 2 100,00, bevilget ved Amtsformandskabets Beslutning af 12te Juli 1889, kan udbetales Trondenes Herred, saasnart Regnskab foreligger for Veiarbejdets Fuldførelse.

Tromsø den 8de Juli 1890.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 38. Meddelelse om de af Stortinget i 1890 bevilgede Midler til Veianlæg inden Amtet for Terminen 1890—91.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 38 tillader Komiteen sig at indstille til saadan

Beslutning:

Meddelelsen vedlægges Protokollen.

Tromsø den 8de Juli 1890.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 39. Forslag til Veibudget for Terminen 1891—92.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 39 skal Komiteen tillade sig at foreslaa for Amtsformandskabet, at der fattes saadan

Beslutning:

I. Amtsformandskabet andrager om at Stortinget i 1891 vil bevilge for Terminen 1891—92 til Veiarbejder i Tromsø Amt:

A. Mod $\frac{1}{10}$ Bidrag af Kommunen:

Til Paabegyndelse af Veianlæg Sørtjos—Sappen i Nord-

Reisen	Kr. 20 000,00
B. Mod $\frac{1}{5}$ Bidrag:	
1. Til Fortsættelse af Veianlægget Balsfjord—Malangen „	20 000,00
2. „ Fortsættelse af Veianlægget Finset—Andsvand i Sør-Reisen	„ 15 000,00
3. Paabegyndelse af Finsnæs i Lenviken til Karlstad i Maalselven	„ 20 000,00
4. Paabegyndelse af Veianlægget fra Sama til Kastfjord i Trondenes	„ 10,000,00
Tilsammen	Kr. 85 000,00

II—V. Overensstemmede med Amtmandens Forslag.

Tromsø den 8de Juli 1890.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 40. Meddelelse fra Amtmanden ang. Vedtagelse af Bidrag til Veianlægget Søvik—Fuskevaag—Sandtorv.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 40 indstilles til saadan

Beslutning:

Meddelelsen vedlægges Protokollen.

Tromsø den 7de Juli 1890.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 41. Meddelelse ang. Vinterveien Skibotten—Rigsgrændsen.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 41 indstilles til saadan

Beslutning:

Meddelelsen vedlægges Protokollen.

Tromsø den 7de Juli 1890.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 51—55. Beretning og Regnskab for Skjærvø Sygehus, Beretninger om Karlso og Balsfjordens Sygehuse samt Tromsø Amtssygehus for 1889.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

I Anledning Sag No. 51—55 indstilles til saadan

Beslutning:

Beretningerne vedlægges Protokollen.

Tromsø den 7de Juli 1890.

L. B. Drevland,
Formand.

A. d. Lund,
Sekretær.

Beslutning (enstemmig): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 56. Redegjørelse for de til Tromsø Amtssygehus for 1889 bevilgede Midler.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Medicinalkomiteen.

I Anledning Sag No. 56 indstilles til saadan

Beslutning:

1. Redegjørelsen vedlægges Protokollen.

ikke være med paa at anbefale Forudsætningen for det hele — Havneafgiften — reduceret.

Vistnok erkjendes det, at Afgiften kan være trykkende under Konkurrencen med Udlandet, men jeg haaber, at de kraftige Bestræbelser til Forbedringer i Fiskeribedriften, saavel hvad Fangstmaader som Tilvirkning angaar, som nu gøres, vil lykkes og atter bringe vore Fiskevarer i saadan Pris paa de udenlandske Markeder, at de vil taale Afgiftens Erlæggelse.

Jeg er selvfølgelig nu som i 1881 fuldstændig enig i, at Havneafgiften er en Særskat paa Fiskeribedriften — noget, der forresten aldrig har været benægtet af nogen — og jeg kan ikke erkjende, at Havnearbeider er et Særformaal i den Grad, at jeg kan finde Havneafgiften berettiget, men naar det er kommen dertil, at jeg staar overfor et enten eller: enten Havnearbeider eller ikke Havnearbeider, saa tvinges jeg til at vælge det første — men da maa Afgiften bibeholdes.

I Henhold til disse korte og summariske Bemærkninger tillader jeg mig at indstille til Amtsformandskabet ligesom i 1881 at

erklære:

Havneafgiften bør bibeholdes uden Nedsættelse.

Tromsø den 9de Juli 1890.

John Hagen.

Under Mødet blev Komiteen enstemmig om at foreslaa for Amtsformandskabet følgende Udtalelse:

„Amtsformandskabet finder, at Havneafgiften er en ubillig Særskat paa Fiskeribedriften og skulde anse det overensstemmende med Billighed og Retfærdighed, at de Formaal, til hvis Fremme den er bestemt, i større Udstrækning overgaar til Bevilgning af sædvanlige Statsmidler. Amtsformandskabet skulde derfor ogsaa paa det bedste ville anbefale Afgiftens Nedsættelse eller Ophævelse, hvis man ikke nærede Frygt for, at Følgen under de forhaandenværende Omstændigheder vilde blive en Udsættelse eller Indskrænkning af de Foranstaltninger, hvorom her er Spørgsmaal.“

Beslutning (enstemmig): Komiteens ændrede Indstilling bifaldes.

Sag No. 37. Ang. en sexaarig Veiplan for Tromsø Amt.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Veikomiteen.

I Anledning Sag No. 37 skal Komiteen tillade sig at bemærke, at den under Hensyn til de ved de sidste Aars Bevilgninger til Veibygning inden Amtet i den 10-aarige Plan foregaaede Forandringer og i Tilslutning til den for Budgetterminen 1891—92 ansøgte Bevilgning, skal den tillade sig at foreslaa for Amtsformandskabet, at der for 6 Aars Perioden 1892—93 til 1897—98 vedtages vedlagte Byggeplan.

Sexaarig Byggeplan for Tromsø Amt.

Herred og Anlæg.	1892—93	1893—94	1894—95	1895—96	1896—97	1897—98	
A. Mod $\frac{1}{6}$ Bidrag:							
Balsfjord—Malangen	20 000	21 300	10 000				ferdig til Eliasnes
Lenviken—Maalselven	20 000	20 000	20 000	16 500			ferdig til Karlestad
Sor-Reisen: Finset—Soen	10 000						ferdig.
Maalselven: Maalselven—Andsvand .	10 000						
do. forbi Andsvand					17 300	33 000	
Trondenes: Sama—Kastfjord	10 000	20 000	7 000				ferdig.
do. Søvik—Sandtorv					21 000	20 000	
do. Skaanland—Amtsgrændsen						16 000	
Kvædfjord: Strømmen—Bremnes . .			15 000	20 000	17 000		ferdig.
Ibbestad: Skog—Rohnæs			18 000	23 500	3 500		ferdig.
do. Gratangen					21 200		ferdig.
B. Mod $\frac{1}{10}$ Bidrag:							
Nord-Reisen	10 000	20 000	10 000	20 000			ferdig.
Balsfjord—Lyngen						11 000	
	80 000	81 300	80 000	80 000	80 000	80 000	

Tromsø den 9de Juli 1890.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Beslutning (mod 1 St.): Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 35.**Andragender om Bidrag af Amtsveikassen til Anlæg af Herredsveie og Opførelse af Broer.**

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Med Anmodning om Forelæggelse for indeværende Aars Amtsformandskab er hertil indløbet følgende Andragender om Bidrag af Amtsveikassen:

- A. Trondenes Herredsstyrelse søger et Bidrag af ialt 7 000 Kr., fordelt paa 7 Aar, til følgende Veianlæg, der er beregnede til efternævnte Anlægssummer:
- | | |
|--|--------------|
| 1. Skaanland—Kjønnå | Kr. 6 200 |
| 2. Øvre Trøsenbro—Kvitfors | „ 6 000 |
| 3. Dale—Alvestad, Grytøen | „ 5 000 |
| 4. Bro over Øvrevand i Sannemark | „ 250 |
| 5. do. over Lamselven i do. | „ 2 210 |
| 6. Vei paa søndre Rolnæs (Rolløen) | „ 1 200 |
| | = Kr. 20 860 |

Det ansøgte Bidrag andrager altsaa til $\frac{1}{3}$ af Anlæggenes Kostende, og bemærker Formandskabet, at det er ganske umuligt saavel for Herredskassen som for vedkommende Opsiddere at udrede mere end de øvrige to Trediedele.

Skjønt jeg som lidet lokalkjendt i Amtet har vanskeligt for at danne mig nogen sikker Mening saavel om de nævnte Veiprojekter som angaaende dem, der nedenfor vil blive omhandlede, har jeg dog al Grund til at antage, at samtlige de af Trondenes Herredsstyrelse paa Bane bragte Veiarbeider i og for sig er fuldt berettigede. Sammenlignet med det Tilskud, der aarlig bevilges til Amtets Veikasse, gaar imidlertid nævnte Herreds Andragende ud paa et saa stort Beløb, at man ved at indrømme samme i dets Helhed vistnok vilde komme til at forringe Udsigterne for Veiprojekter i andre Dele af Amtet, der kan have det samme Krav paa at blive realiserede, som de nævnte i Trondenes. Formentlig er det ogsaa et Par af Anlæggene, som uden synderlig Skade vil taale Udsættelse, nemlig Anlægget Dale—Alvestad paa Grytøen og Veien paa søndre Rolnæs paa Rolløen, hvilke Veianlæg, saavidt skjøn-

nes, skal tjene til at lette Kommunikationen mellem forskellige Gaarde, der allerede tidligere har søveis Forbindelse. Med Anlæggene Skaanland—Kjønnå, Øvre Trøsenbro—Kvitfors samt de paatænkte to Broer i Sannemarken er det derimod Hensigten at skaffe en ikke faatallig Befolkning Adgang til Søen, og jeg tror derfor, at disse Anlæg fortrinsvis bør komme i Betragtning. En Trediedel af Omkostningerne ved sidstnævnte Arbeider andrager til:

Skaanland—Kjønnå	Kr. 2 066,00
Øvre Trøsenbro—Kvitfors	„ 2 000,00
Bro over Øvrevand	„ 83,00
Do. over Lamselven	„ 737,00
	Tilsam. Kr. 4 886,00

hvis Sum jeg tillader mig at foreslaa bevilget til Fordeling paa 7 Aar med ca. Kr. 700,00 aarlig, dog saaledes at Amtsveikassen alene udreder $\frac{1}{3}$ af de virkelige Omkostninger indtil nysnævnte Beløb.

- B. 1. I Salangen andrager Opsidderne paa Gaardene Præstebakken, Elvebakken og Holmen om et Bidrag af Kr. 2 000,00 til Bro over Salangselven ved Elvebakken, mod at de øvrige Udgifter ved Opførelsen tilveiebringes paa anden Maade og at den fremtidige Vedligeholdelse overtages af Herredet. Broen er af Peder P. Strømsmo, som har undersøgt Stedet, beregnet at ville koste Kr. 4 350,00, for hvilket Beløb han har erklæret sig villig til at opføre den. Salangens Herredsstyrelse har paa det bedste anbefalet Andragendet og overtaget Vedligeholdelsen af Broen, naar den af Veibestyrelsen er godkjendt.

Da en Bro over Salangselven paa det ovennævnte Sted antages at være af stor Betydning ikke blot for de flere Gaarde, der ligger paa nordre Side af Elven nedenfor Kistefos Bro, men ogsaa for de mange Opsiddere i den noget fjernere beliggende Grænd Bækkebotten, finder jeg Grund til at anbefale et Bidrag bevilget. Dog antages dette ikke at burde overstige Kr. 1 500,00, som er lidt mere end $\frac{1}{3}$ af Anlægssummen, idet Distriktet ved Bevilgning af Herredet og ved Sammenskud af de interesserede Private formentlig evner at tilveiebringe, hvad der forøvrigt tiltrænges.

2. Opsidderne paa Gaardene Seljeskog og Skaarvik i samme Herred søger Bidrag til Fuldendelse af en Vei fra den under Arbeide værende Hovedvei ved Skaarvik op gennem Skaarvikdalen til Seljeskog. Den hele Veilængde udgjør 4 Kilometer, hvoraf vedkommende Opsiddere i Løbet af de senere Aar, tildels med Bidrag af Herredet — i hvilken Udstrækning dog ikke oplyst — har oparbejdet omtrent 2 Km., som dog endnu ikke er grusede. Det resterende Stykke udgjør altsaa ligeledes omtrent 2 Km. og antages at ville medføre en Udgift af omkring Kr. 3 000,00. Herredsstyrelsen har anbefalet Andragendet og paa Kommunens Vegne overtaget Veiens Vedligeholdelse.

I Betragtning af det ikke ubetydelige Arbeide, der allerede er udført uden Bidrag af Amtsveikassen og af Hensyn til det formentlig berettigede i den heromhandlede Veilinie, der foruden at sætte Seljeskoggaardene i Forbindelse med Hovedveien tillige vil skaffe dem Adgang til Søen, tillader jeg mig at anbefale, at der af Amtsveikassen bevilges et Tilskud af Kr. 1 000,00.

Det samlede Bidrag til Salangens Herred foreslaaes altsaa bevilget med Kr. 2 500,00, som antagelig bør fordeles paa 3 Aar.

- C. Sør-Reisens Herredsstyrelse har bevilget 200 Kr. til en Bro over Renelven paa Betingelse af, at der af Amtsveikassen ydes et lignende Bidrag.

For endel Aar tilbage er Plan og Overslag til en saadan Bro udarbejdet af Veibestyreren med en Anslagssum af Kr. 2 400,00. Efterat Terrænet nærmere er bleven undersøgt, mener imidlertid Herredsstyrelsen, at man kan tilfredsstille Behovet ved at lægge Broen over en Fjeldkloft, hvorigjennem Elven gaar, hvorved den antages at kunne istandbringes for et Beløb af 400 Kroner. I Forventning om, at Amtsformandskabet vil bevilge det ansøgte Beløb, er man allerede gaaet igang med Opførelsen. Jeg skal bemærke, at Broen vil lette Færdselen mellem Gaardene paa østre Side af Finfjordvand, hvilke da vil faa fremkommelig Vei til Søen og Kirken. Med Hensyn til Størrelsen af det Bidrag, som der kan blive Spørgsmaal om at indvilge, skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at interesserede Gaardbrugere har forpligtet sig til endel Naturalarbeide, der imidlertid ikke er medtaget i Anslagssummen. Forsaavidt der havde forelagt et fuldstændigt Overslag, vilde jeg have

indstillet paa Bevilgning af $\frac{1}{3}$ Del af Omkostningerne, men da kun endel af disse er opgivet, har jeg troet at burde foreslaae, at der bevilges af Amtsveikassen et Bidrag af indtil 200 Kr. paa Betingelse af, at Herredet udreder et lignende Beløb udover det vedtagne Naturalarbeide, samt at Herredet vedtager Vedligeholdelsen.

- D. Fra Maalselven foreligger flere Andragender.

1. Opsidderne omkring Rostadvandet søger et Bidrag af Kr. 100,00 aarlig i 5 Aar til Oparbejdelse af Vei langs Vandet. Den nuværende Vei oplyses at være aldeles ubrugelig; til Nød kan man efter den bratte Fjeldlid komme frem med en løs Hest, men Vogne og Tøi maa transporteres i Baade efter Vandet. Det nu ansøgte Bidrag vil hovedsagelig blive anvendt til Mine-ring og Opførelse af Broer, medens Opsidderne agter selv aarlig at præstere Arbeide for et tilsvarende Beløb. Veiinspektøren har varmt anbefalet Andragendet og betegnet Veiens Oparbejdelse som et Livsspørgsmaal for Rostaddalens Beboere. Samtidig har han imidlertid udtalt, at Opsidderne, hvis de skal kunne tænke paa at faa istand selv blot en tarvelig Fremkomstvei, maa strække sig langt videre med sit Arbeide end antydtes. Herredsstyrelsen har anbefalet Ansøgningen, men nogen udtrykkelig Vedtagelse af Vedligeholdelsespligt foreligger ikke.

Jeg foreslaar Andragendet indvilget.

2. Fra 43 Opsiddere paa vestre Side af Maalselven (Kjærresnæs og Rosvold) foreligger Andragende om et Bidrag af Kr. 600,00, som udgjør $\frac{1}{3}$ af de beregnede Omkostninger ved Opførelsen af følgende Broer:

Træbro over Mortenelv ved Karlstad,	anslaaet til Kr.	500,00
Do. over Pusihjelmagrenen,	—	400,00
Jordfyldningsbro over Pusihjelma mellem Karlstad og Holmen	—	500,00
Do. over Pusihjelmagrenen	—	200,00
	Tilsam.	Kr. 1 800,00

Det er Tanken, at Opsidderne vil paatage sig saavel Opførelsen som Vedligeholdelsen af disse Broer, naar Herredet vil overtage at udrede Bro-materialiernes Kostende.

Veiinspektøren har gjort opmærksom paa, at Naturforholdene gjør det yderst vanskeligt at komme frem mellem Gaardene paa den her omhandlede Strækning, hvilket bl. a. lægger Hindringer i Veien for Skolesøgningen.

Herredsstyrelsen har anbefalet Andragendet, og jeg finder at burde foreslaa det indvilget.

3. Fremdeles søger Opsidderne i den 13de Veirode et Tilskud af Kr. 100,00 til Opførelse af Broer paa den nylig rodelagte Vei over Storjord. I Betragtning af det ikke ubetydelige Bidrag, som Distriktet yder i Form af Naturalarbeide paa denne nye Veistrækning, maa jeg overensstemmende med Herredsstyrelsens Indstilling anbefale det ansøgte lille Bidrag bevilget.
4. Endelig søger Herredsstyrelsen et Bidrag af Kr. 200,00 til Ombygning af Røgnobroen fra en næsten ubrugbar lang Træbro til en Stenstikrende med Jordfyld, hvilket Arbeide er anslaaet til Kr. 600,00.

Jeg skal i Anledning heraf bemærke, at nævnte Bro ligger paa Hovedveien, der fører op til Øvrebygden, til hvilken Vei Herredet i sin Tid har erholdt Statsbidrag samt paataget sig Vedligeholdelsen. Naar Herredet nu ønsker at faa Træbroen ombyttet med en Stenstikrende, er det antagelig for derved at søge Vedligeholdelsesudgifterne formindskede. Under almindelige Omstændigheder vilde jeg ikke have kunnet anbefale, at Amtsveikassen yder noget Bidrag i dette Øiemed, men i Betragtning af, at Maalselven har et forholdsvis betydeligt Veinet at vedligeholde og at Hovedveien oprindelig har været mindre godt bygget, saa at Herredet har havt uforholdsmæssige Vedligeholdelsesudgifter, finder jeg dog at kunne indstille paa, at Andragendet imødekommes.

De under foranstaaende No. 2—4 omhandlede Bidrag foreslaaes fordele paa et Tidsrum af 3 Aar med Kr. 300,00 aarlig.

- E. Paa Foranledning af Opsidderne omkring Ramfjorden og i Brevikdalen har Tromsø Sundets Herred bevilget til Bro over Kalvebakelven og Oparbejdelse af en farbar Vei om Kalvebakklubben Kr. 259,55 paa Betingelse af, at et lignende Beløb erholdes af Amtsveikassen. Om Berettigelsen af de her nævnte Arbeider skal jeg alene henvise til Formandskabets Skrivelse, hvor Forholdet er tilstrækkelig belyst. Det kan ikke sees, at de Interesserede har

paataget sig at bidrage med Naturalarbeide eller paa anden Maade vedtaget at yde noget Bidrag, hvad man maaske turde have ventet, men de vil formentlig være villige hertil, naar der stilles Opfordring til dem derom. Under Forudsætning af, at saa sker, tillader jeg mig at foreslaa, at der af Amtsveikassen bevilges i heromhandlede Øiemed et Beløb af 250 Kroner.

- F. Under Henvisning til Sag No. 69/1887 (Amtsforhandlingerne 1887 pag. 144) og Sag No. 66/1888 (Forhandlingerne for 1888 pag. 218) tillader jeg mig at forelægge Amtsformandskabet Veibestyrerens Forslag og Beregning til Bro over Rotsundelv i Skjærvø. Som man vil se, antages Omkostningerne ved Opførelse af denne Bro at andrage til 1 900 à 2 000 Kroner, altsaa dobbelt saameget, som Skjærvø Formandskab tidligere har troet at kunne gaa ud fra. Det havde været min Hensigt under en Forretningsreise, som jeg foretog i de sidste Dage af Mai Maaned at bese Aastedet, men dette opnaaede jeg ikke paa Grund af Dampskibsforsinkelse. Jeg kan saaledes ikke have nogen begrundet personlig Mening om Berettigelsen af denne Bro, men efter hvad der er fremholdt i Andragendet, tør jeg antage, at det er en ønskelig Foranstaltning, som fortjener Fremme. Sagen har vistnok ikke, efter at Overslaget er afgivet, været behandlet i Herredsstyrelsen, men for ikke yderligere at forhale samme, vil jeg i Henhold til, hvad der er udtalt i Komiteindstillingen under 1887 Aars Amtsformandskab, anbefale, at der bevilges et Bidrag til Broens Opførelse af indtil 950 Kr. fordelt paa 2 Aar med 475 Kr. aarlig.

Til samtlige Bevilgninger bliver at knytte den sædvanlige Betingelse om, at Herrederne overtager eller garanterer Vedligeholdelsen af de Broer eller Veie, hvortil Bidrag ydes af Amtsveikassen.

Sluttelig tillader jeg mig at give en tabellarisk Oversigt over de Bevilgninger, som ovenfor er foreslaaet givet af Amtsveikassen i den nærmeste Fremtid:

Herred:	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Trondenes . .	700	700	700	700	700	700	686
Salangen . . .	833	833	834	"	"	"	"
Sør-Reisen . .	200	"	"	"	"	"	"
Lateris	1 733	1 533	1 534	700	700	700	686.

	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897.
Herred:	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Transp.	1 733	1 533	1 534	700	700	700	686
Maalselven	400	400	400	100	100	"	"
Tromsøsundet	250	"	"	"	"	"	"
Skjærvø . . .	475	475	"	"	"	"	"
Sum	2 858	2 408	1 934	800	800	700	686
Tidligere bevilget	700	700	"	"	"	"	"
Ialt	3 558	3 108	1 934	800	800	700	686

Endelig bemerkes, at Veikassens Beholdning, som ved Udgangen af forrige Aar var Kr. 10 800,00, kan paaregnes ved Udgangen af 1890 at være gaaet op til ca. Kr. 11 800,00.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at foreslaa, at Amtsformandskabet fatter følgende

Beslutning:

Som Bidrag af Amtsveikassen bevilges til efternævnte Veiarbeider i

Tromsø Amt:

A:	1. Skaanland—Kjønna	Kr. 2 066,00
	2. Øvre Trosenbro—Kvitfors	" 2 000,00
	3. Bro v. Øvrevand i Sannemarken	" 83,00
	4. Do. v. Lamselven i Do.	" 737,00
	Trondenæs Herred tilsam.	Kr. 4 886,00
B:	1. Bro over Salangselven ved Elvebakken	Kr. 1 500,00
	2. Skaarvik—Seljeskog	" 1 000,00
	Salangens Herred tilsam.	" 2 500,00
C:	1. Bro over Renelven i Sør-Reisen	" 200,00
D:	1. Vei ved Rostadvand i Maalselven	Kr. 500,00
	2. Broer over Mortenely, Pussibjelma og Pussibjelmagrenen	" 600,00
	Lateris	Kr. 1100,00 Kr. 7 586,00

	Transp.	Kr. 1100,00	Kr. 7 586,00
3.	Broer paa Storfjordveien	" 100,00	
4.	Ombygning af Rognmøbro	" 200,00	
	Maalselvens Herred tilsam.	" 1 400,00	
E:	Bro over Kalvebakelven og Udminering i Kalvebakklubben i Tromsøsundet	" 250,00	
F:	Bro over Rotsundelv i Skjærvø	" 950,00	
	Tilsammen	Kr. 10 186,00	

hvoraf Beløbene under A fordeles paa 7 Aar med Kr. 698,00 aarlig. Beløbene under B paa 3 Aar med Kr. 833,00 aarlig, Beløbet under D 1 paa 5 Aar med Kr. 100,00 aarlig, og Beløbene under D 2, 3 og 4 med Kr. 300,00 aarlig i 3 Aar, samt Beløbet under F paa 2 Aar med Kr. 475,00 aarlig. Bevilgningen gives derhos paa Betingelse af, at de til ovennævnte Arbeider forøvrigt nødvendige Midler tilveiebringes paa anden Maade, at Herrederne overtager Vedligeholdelse af vedkommende Broer og Veie og at Regnskab over Arbeidernes Kostende aflægges til Amtet.

Tromsø, 3die Juli 1890.

Boye Strøm.

Til Tromsø Amtsformandskab.

Sag No. 36.

Andragende fra Trondenes Herredsstyrelse om, at det af Amtsveikassen i 1889 bevilgede Bidrag til Veianlægget Kvædfjordveien—Storvasbotten, bliver udbetalt i 1890.

Fra Trondenes Formandskab.

Da Trondenæs Herredsstyrelse ved Beslutning af 26de August 1889, hvoraf Udskrift vedlægges*), har bestemt, at det projekterede Veianlæg Kvædfjord—Storvasbotten skal søges fuldført i Sommeren 1890, skal Formandskabet herved tillade sig ærbødigt at andrage om, at det til nævnte Veianlæg ved Amtsformand-

*) ikke aftrykt.

skabets Beslutning af 12te Juli 1889 (Amtsforhandlingerne for 1889 Pag. 193—195) af Amtsveikassen bevilgede Bidrag Kr. 2 100,00 maa blive udbetalt med det hele Beløb saasnart som Veianlægget er fuldført og ikke som i nævnte Beslutning bestemt i Løbet af 3 Aar.

Naar Herredsstyrelsen har besluttet sig til, at lade Veianlægget fuldføre i 1 Aar saa grunder dette sig paa, at ingen Del af Veien kan blive til synderlig Nytte føend den hele Strækning er færdig, samt vil Omkostningerne ved Arbeidets Udførelse og Administration blive betydelig billigere, naar det hele Anlæg kan udføres paa en Sommer istedetfor fordelt paa 3 Aar.

Trondenes Formandskab den 10de April 1890.

R. Kaarbø,
Ordfører.

Til Tromsø Amtsforsmandskab.

Forelægges Tromsø Amtsforsmandskab.

Tromsø Amt, 30te Juni 1890.

Boye Strøm.

Sag No. 37.

Angaaende en sexaarig Veiplan for Tromsø Amt.

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Til fornyet Behandling tillader jeg mig herved at fremlægge Dokumenterne vedkommende Sag No. 60 for 1889 angaaende en 6-aarig Veiplan for Tromsø Amt. Jfr. Amtsforhandlingerne for 1889 Side 198—203. Det bemærkes, at Aftryk af Dokumenterne overensstemmende med forrige Amtsforsmandskabs Beslutning blev den 15de Juli f. A. omsendt til Amtets samtlige Ordførere.

Tromsø, 30te Juni 1890.

Boye Strøm.

Til Tromsø Amtsforsmandskab.

Sag No. 38.

Meddelelse om de af Stortinget i 1890 bevilgede Midler til Veianlæg inden Amtet for Terminen 1890—91.

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Under Henviisning til Amtsforsmandskabets Beslutning af 14de Juli f. A., indeholdende Forslag til Veibudget for Terminen 1ste Juli 1890—30te Juni 1891 — se Amtsforhandlingerne for 1889 pag. 234 —, skal jeg herved meddele, at Stortinget under 12te Juni d. A. har til Veiarbeider inden Tromsø Amt bevilget:

- | | |
|---|---------------|
| 1. Fuldførelse af Veianlæg fra Sjøveien forbi Rognsaa til Magisaas i Salangen | Kr. 27 400,00 |
| 2. Paabegyndelse af Veianlæg mellem Balsfjorden og Malangen | 20 000,00 |
| 3. Do. af Do. fra Finsæt over Tømmerdalen til Andsvand i Sør-Reisen | 15 000,00 |
| 4. Omlægning af Veien ved Lerbækmo i Maalselven | 6 500,00 |
| Tilsammen Kr. 68 900,00 | |

Samtlige Bevilgninger er givne paa Betingelse af $\frac{1}{5}$ Distriktsbidrag samt Udredelse af Erstatning til Grund Gjærdehold og for Jordskade af vedkommende Kommune.

Tromsø, 5te Juli 1890.

Boye Strøm.

Til Tromsø Amtsforsmandskab.

Sag No. 39.

Forslag til Veibudget for Terminen 1891—92.

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved tillader jeg mig at fremlægge følgende Dokumenter vedkommende Veibudgettet for Terminen fra 1ste Juli 1891 til 30te Juni 1892:

1. Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider af 25de Juni 1890.
2. Skrivelse fra Veidirektøren af 19de Mai 1890 til Departementet for de offentlige Arbeider,

3. Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider af 30te April d. A. angaaende Omlægning af Hovedveien ved Lerbækmo i Maalselven med Bilage, hvoriblandt en Forestilling fra Veibestyrer Holst af 23de December 1889 samt Udskrift af Maalselven Herredsstyrelses Forhandlinger i Møde den 1ste Februar 1890.
4. Skrivelse fra Veidirektøren af 29de Mai d. A., hvormed han oversender en telegrafisk Henvendelse fra Ordføreren i Trondenes angaaende Veianlægget Sama—Kastfjord.
5. Udskrift af Salangens Herredsstyrelses Beslutning af 23de April d. A. om Bidrag til Veianlæg mellem Rognsaa og Magisaas.
6. Udskrift af Lenvikens Herredsstyrelses Beslutninger af 27de Juli og 31te Oktober 1887, 12te Januar, 8de Juni og 13de December 1888 om Bidrag til Veianlægget Finsnæs—Karlstad, forsaavidt angaar den Del af samme, der ligger inden Lenviken Herred.
7. Andragende fra Maalselvns Herredsstyrelse om Bidrag til Udbedring af Veien fra Fre-lriksberg til Fagerlid, dateret 5te Februar d. A.

Under Henvisning til disse Dokumenter skal jeg med Hensyn til de forskellige Veianlæg, som der kan blive Spørgsmaal om at søge fremmede ved Bevilgning af Stortinget i 1891, tillade mig at bemærke følgende:

L. Veianlægget Rognsaa—Magisaas, Salangen.

Angaaende dette Anlæg udtaler Arbeidsdepartementet i sin ovennævnte Skrivelse af 25de f. M.:

„Til Paabegyndelse af Veianlæg mellem Søveien og Rognsaa i Salangen
 „anslaaet til Kr. 34 200,00
 „bevilgede Stortinget i 1889 „ 17 000,00
 „Til den oprindelige Plans Realisation skulde altsaa yderligere ud-
 „kræves. „ 17 200,00
 „Efter senere Undersøgelse har det imidlertid vist sig, at Adkomst til isfri
 „Havn for Anlægget ikke vil kunne opnaaes, medmindre dette forlænges til det
 „vestenfor Rognsaa beliggende Magisaas, hvorfor paa Grundlag af en i saa Hen-

„seende udarbejdet modificeret Plan, der sees at medføre en Omkostningsforøgelse
 „af Kr. 10 200,00, Anlæggets Fuldførelse i det indeværende Storting forelagte
 „Budgetforslag, der forsaavidt overensstemmende med Veikomiteens Indstilling af
 „Stortinget er bifaldt, blev opført med Kr. 27 400,00. Denne Modification i den
 „oprindelige Plan, der foruden Anlæggets Forlængelse tillige sees at medføre en
 „delvis forandret Linieretning, forudsætter imidlertid, at den af Hr. Stiftamtman-
 „den under 5te Juli 1889 afgivne Vedtagelse af $\frac{1}{5}$ — en Femtedel — Distriktsbi-
 „drag foruden Grunderstatning m. V. gives et dertil svarende Tillæg. Salangens
 „Herredsstyrelse har under 19de December 1889 vedtaget det forudsatte Bidrag
 „ligeoverfør Amtskommunen paa Basis af den nye Plan, og skulde man derfor
 „henstille til Hr. Stiftamtmanden at indhente den fornødne Vedtagelse i berom-
 „handlede Henseende af Amtsformandskabet. Som det af den ovennævnte Propo-
 „sition Pag. 83 vil sees, er Arbejdets Udførelse foreløbig indskrænket til den
 „Strækning, der er uberørt af Linieforandringen“.

I Henhold hertil tillader jeg mig at henstille til Amtsformandskabet at afgive sedvanlig Vedtagelse betræffende omhandlede Anlæg.

II. Balsfjorden—Malangen.

Til Paabegyndelse af Veianlæg mellem Sjaavikør i Malangen og Skjæret i Balsfjorden med Sidearm, kalkuleret til ialt Kr. 81 300,00, er af indeværende Storting bevilget Kr. 20 000,00. Der gjenstaar altsaa Kr. 61 300,00, hvoraf jeg tillader mig at foreslaa, at man for Terminen 1891—92 søger bevilget Kr. 20 000.

Vedtagelse af det forudsatte Distriktsbidrag foreligger saavel fra Balsfjorden og Malangen Herredsstyrelser som fra Amtsformandskabet. Jfr. Amtsforhandlingerne for 1889, Side 205.

III. Finsæt—Andsvand.

Anlæg af Sommervei fra Finsæt om Tømmerdalen til Andsvand er kalkuleret til Kr. 30 000,00. Til Paabegyndelse er af Stortinget iaar bevilget Kr. 15 000,00 mod $\frac{1}{5}$ Bidrag foruden Grunderstatning m. V. Der gjenstaar altsaa Kr. 15 000,00, som jeg tillader mig at foreslaa søgt bevilget for Budgetaaret 1891—92.

Vedtagelse af det forudsatte Distriktsbidrag er i Henhold til Amtsformandskabets Beslutning af 13de Juli 1889 af Amtet afgiven under 3die Septbr. f. A.

IV. Finsnæs—Karlstad.

Angaaende dette Veianlæg henvises til Amtsformandskabsforhandlingerne for 1888 Pag. 247—251 og 1889 Pag. 205 og 221 m. fl., idet bemærkes, at Lenviken Herred, som det af ovennævnte Udskrift vil fremgaa, har vedtaget $\frac{1}{3}$ Del Distriktsbidrag samt Erstatning for Grund, Grus og Gjørdehold m. v. for Strækningen Finsnæs—Maalselvns Grændse, ligesom at Amtsformandskabet har afgivet sedvanlig Vedtagelse for det hele Anlæg ved Beslutning af 14de Juli 1888, se de trykte Forhandlinger Pag. 222 og 236. Da Ordføreren i Lenviken under Amtsformandskaberne i 1888 og 1889 udtalte, at Herredet ønskede Udsættelse med Arbeidet, har Anlægget hidtil ikke været opført paa Amtsformandskabets Forslag, men da der nu er udtalt Ønske om, at saa maa ske, tillader jeg mig at foreslaa, at der til Paabegyndelse for Terminen 1891—92 søges bevilget Kr. 20 000,00. Det bemærkes forøvrigt, at der endnu ikke foreligger Beslutning fra Maalselvns Herredsstyrelse om Bevilgning af Distriktsbidrag m. v. for Strækningen Lenvikens Grændse til Karlstad i Maalselven, men alene en Udtalelse om, at den ønsker denne Veilinie fremmet forud for Veien til Andsvand.

V. Omlægning af Veien ved Lerbækmo i Maalselven.

Dette Veistykke, som udgjør en Del af den i Henhold til Kgl. Res. af 4de April 1860 byggede Hovedvei gennem Maalselven, befrygtes i en nær Fremtid at kunne blive ganske ufarbart. Veien er paa det omhandlede Sted lagt lige ud paa Elvemølen, som her stadig undergraves af Elven. Udglidninger og Sænknninger har allerede tidligere fundet Sted, senest i forrige Aar, og efter Terrænets Beskaffenhed er der Grund til at frygte for en større Udrasning, som lettelig vil kunne medføre Ulykke, og som iethvertfald for en længere Tid vil afstænge en stor Del af Distriktet fra Forbindelse med Søen.

Efterat Stedet var bleven undersøgt af Veibestyreren, og efterat denne i Skrivelse af 23de December f. A. havde fremlagt Forslag med Beregninger til Veistykkets Omlægning i to Alternativer, et efter en kortere Linie, kalkuleret til Kr. 4 100,00, det andet efter en noget længere Linie, beregnet til Kr. 6 500,00, fattede Maalselvns Herredsstyrelse under 1ste Februar d. A. enstemmig saadan Beslutning:

„Herredsstyrelsen andrager om, at der af Statens Midler mod $\frac{1}{3}$ Distriktsbidrag til førstkommende Sommer maa blive sat Omlægningsarbeide igang paa den af Ingeniøren foreslaaede længste Linie, da man ikke anser den kortere for at være betryggende. Herredet overtager, foruden $\frac{1}{3}$ af Anlægsomkostningerne, Udgifterne ved fri Grund, Grus og Stentag, frit Gjørdehold samt fri Skatte forvoldt udenfor Veilinien“.

Herredsstyrelsens Andragende blev under 6te Marts sidstl. indsendt til Arbeidsdepartementet, som imidlertid paa Grund af den fremskredne Tid ikke fandt at kunne anbefale Kongelig Proposition i ovennævnte Øiemed fremsat for indeværende Storthing. Sagen blev ikkedestomindre taget under Behandling af Storthingets Veikomité, efter hvis Indstilling Storthinget til den omhandlede Omlægning har bevilget Kr. 6 500,00 mod $\frac{1}{3}$ Distriktsbidrag og forøvrigt paa sedvanlige Betingelser.

Med Bemærkning, at der, formentlig paa Grund af en Forglemmelse, ikke foreligger Beslutning fra Herredsstyrelsen om Veistykkets Vedligeholdelse, hvorfor saadan vil blive indhentet senere, tillader jeg mig at foreslaa, at Amtsformandskabet afgiver fornøden Vedtagelse betræffende Veiarbeidet.

VI. Sama—Møkkeland—Kastfjord.

Angaaende dette Anlæg henvises til, hvad derom er anført i de trykte Amtsforhandlinger for 1889 Side 223 og 234, samt til de ovenfor nævnte, nærværende Skrivelse vedlagte Dokumenter.

Jeg skal tillade mig at bemærke, at Anlægget af Veibestyrer Holst er opmaalt til 10,8 Km. og beregnet at ville koste ialt Kr. 47 100,00. Efter de af Ordføreren meddelte Oplysninger har det Distrikt, som direkte er interesseret i Veien, 111 Gaardbrugere og 123 Husmænd og Inderster, medens dets samlede Folkemængde andrager til 1306 Individuer, altsaa et høiere Folketal end adskillige af Tromsø Amts Herreder. Den projekterede Vei danner en naturlig Fortsættelse af Hovedveien fra Sama og gaar gennem et jevnt bebygget og vel dyrket Strøg, der nu, ialfald en stor Del af Aaret, er omtrent ufarbart med Hjulredskab. Kastfjord er derhos en forholdsvis aarvis Sildefjord, og under indtrætfende Fiske, da den ogsaa ellers ikke ubetydelige Trafik øges, føles Trangen til en ordentlig Vei endmere.

Anlæggets Berettigelse er ogsaa fuldt erkjendt af Veidirektøren, som i Skrivelse af 20de Juni f. A. har udtalt, at han, efterat have befaret Strøget, var bleven bestyrket i den Mening, at samme bør fremmes, saasnart Omstændighederne tillader. Jeg slutter mig hertil og tillader mig at foreslaa, at man søger Bevilgning til Arbeidets Paabegyndelse opført paa det Veibudget, der vil blive forelagt næste Storting. For imidlertid ikke at tilsidesætte berettigede Krav paa Veie i andre Dele af Amtet, og i Betragtning af, at Trondenæs Herred har nydt forholdsvis betydelige Bidrag til Kommunikationer, vover jeg ikke at anbefale en større Bevilgning end Kr. 10 000,00, ved Hjælp af hvilken jeg da har tænkt mig, at man burde paabegynde Arbeidet paa Strækningen Sama—Møkkeland, hvor saavidt jeg skjønner, Behovet for en lettere Fremkomst maa være størst.

Det bemærkes, at jeg ikke kan finde at have modtaget Meddelelse fra Herredsstyrelsen om, at sedvanligt Distriktsbidrag er vedtaget, hvilket dog, selv om saadan Vedtagelse endnu ikke foreligger, formentlig ikke vil volde nogen Vanskelighed.

VII. Sørkjøs—Sappen i Nordreisen.

Angaaende dette Veianlæg tillader jeg mig at henvise til Behandlingen i Amsformandskabet forrige Aar, se de trykte Amsforhandlinger for 1889, Side 207—209, 221—222 og 234 samt, forsaavidt angaar Herredets og Amtskommunens Vedtagelse af Distriktsbidrag m. v., Side 177—179.

Som bekjendt er dette Anlæg heller ikke iaar bleven medtaget paa det Stortinget forelagte Veibudget. I sin til Arbeidsdepartementet under 23de November f. A. afgivne Fremstilling ytrer Veidirektøren, at han ikke kunde faa Plads til Anlæggets Paabegyndelse i Budgetaaret 1890—91, „hvortil kommer, at der i Henhold til Ingeniør Holsts Meddelelse af 30te Oktober 1889 er opstaact nye Vanskeligheder paa Grund af indtruffet Jordudglidning, saa det muligens tør være rvist, om det vil lykkes at faa vedtaget en hensigtsmæssig Plan for dette Anlæg i den nærmeste Fremtid“. Veibestyrer Holst, med hvem jeg desangaaende har konfereret, har oplyst, at man ved den indtrufne Udglidning er bleven afskaaret Adgang til at lægge Veien paa Reisenelvns Østside paa Strækningen Lyngsmark—Ansjon, saa at man af de tvende Veiliniér, der har været

bragt paa Bane, nu udelukkende er henvist til det Alternativ, som forudsætter 3 Broer over Elven, nemlig ved Navern, Tømmeræs og Snemyr.

Arbeidsdepartementet har i sin ovennævnte Skrivelse af 25de f. M. henledet Opmærksomheden paa, hvorvidt dette Veianlæg i næste Budgettermin burde søges fremmet, forsaavidt den af Veidirektøren omhandlede nærmere Planlæggelse inden den Tid maatte være istandbragt, hvilket Departementet i Tilfælde vil søge foranstaltet. Med Hensyn til Spørgsmaalet om at godkjende et Distriktsbidrag som vedtaget ($\frac{1}{10}$) har derhos Departementet henledet Opmærksomheden paa, hvorvidt der maatte være Opfordring til at søge Anlægget hurtigere fremmet gennem et større Bidrag fra Distriktets Side end det nu vedtagne.

Hvad angaar Berettigelsen af heromhandlede Veianlæg finder jeg at kunne henholde mig til, hvad der ved tidligere Leilighed saavel af Amtet som fra andet Hold er bleven fremholdt.

Ligeledes maa jeg betræffende Størrelsen af det eventuelle Distriktsbidrag erklære mig i Overensstemmelse med, hvad der er udtalt i Amtets Skrivelse af 6te Juli f. A. (Amsforhandl. for 1889 Side 208—209). Nord-Reisen er endnu et af Amtets mindste Herreder. I 1875 var Folkemængden 1056 Individier; den aarlige Udligning af Herredsskatter andrager til omkring 2 500 Kr. og Herredets Gjæld beløb sig ved Udgangen af forrige Aar til ca. 1 400 Kr. Forudsætter man at der i en kommende sexaarig Periode bliver anvendt ialt 60 000 Kr. til ovenomhandlede Veibygning, vil Herredet med $\frac{1}{10}$ Distriktsbidrag efter den nægældende Regel for dettes Erlæggelse faa en Udgift i Aarene 1892 og 1900 af 333 Kr., i 1893 og 1899 af 666 Kr. og i Aarene fra og med 1894 til og med 1898 af ca. 1 000 Kr. aarlig, hvilket er et saa betragteligt Tillæg til Herredets Udgifter, at det neppe magter at overtage mere. Naar derhos hensees til de betydelige Interesser, Staten som Eiendomsbesidder inden Herredet har i Veianlægget, forekommer det mig billigt, at Distriktet slipper med en Tiendedels Bidrag.

Med Bemærkning, at Herredsstyrelsen under 19de November 1888 og Amsformandskabet den 14de Juli f. A. har afgivet sedvanlig Vedtagelse af Bidrag m. V., tillader jeg mig at foreslaa, at man til Paabegyndelse af Vei i Nord-Reisen søger en Bevilgning for Terminen 1891—92 af Kr. 10 000,00.

I Anledning af *Maalselvens* Herredsstyrelsens Andragende om Bidrag til Oparbejdelse af Vei mellem Fredriksberg og Fagerlid skal jeg bemærke, at det heromhandlede Arbejde ifølge Herredsstyrelsens Opgivende er bleven gjenstaaende siden Veibygningen i 1863—64, idet der dengang ikke bevilgedes Midler i saadan Udstrækning, at Arbejdet kunde blive udført. Strækningen skal være let at oparbejde, og Herredsstyrelsen antager, at det vil kunne ske for Kr. 3 000,00. Der andrages nu om dette Beløb mod sedvanligt Distriktsbidrag. Jeg har imidlertid ikke fundet at burde opføre Beløbet paa mit Forslag til Veibudget for kommende Termin, da jeg antager, at der bør tilvejebringes Plan og nøiagtigere Overslag over Udgifterne, der maaske kunne vise sig større end af Herredsstyrelsen antaget.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig at foreslaa, at Amtsforsamlingen fattet følgende

Beslutning:

- I. Amtsforsamlingen andrager om, at Stortinget i 1891 vil bevilge for Terminen 1891—92 til Veiarbejder inden Tromsø Amt:
- A. Mod $\frac{1}{5}$ Bidrag af Kommunerne:
- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Til Fortsættelse af Veianlægget Balsfjorden—Malangen | Kr. 20 000,00 |
| 2. Til Do. af Do. Finsæt—Andsvand i Sør-Reisen | „ 15 000,00 |
| 3. Til Paabegyndelse af Veianlæg mellem Finsnæs i Lenviken og Karlstad i Maalselven | „ 20 000,00 |
| 4. Til Do. af Do. fra Sama til Kastfjord i Trondenes | „ 10 000,00 |
| | Tilsammen Kr. 65 000,00 |
- B. Mod $\frac{1}{10}$ Bidrag af Kommunen:
- | | |
|---|-------------------------|
| Til Paabegyndelse af Veianlægget Sørkjos—Sappen i Nord-Reisen | „ 10 000,00 |
| | Tilsammen Kr. 75 000,00 |
- II. Som Amtskommunens Bidrag til efternævnte Veianlæg: *Rognsaa—Magisaas i Salangen, Omlægning af Hovedveien ved Lerbækmo i Maalselven, Sama—Kastfjord i Trondenes*, hvilke Arbejder bliver at udføre i det væsentlige overensstemmende med de Amtsforsamlingen forelagte Planer og med de Modifikationer i samme, som af Veidirektøren eller Departementet for de offent-

lige Arbejder findes hensigtsmæssige, vedtager Amtsforsamlingen af Amtskommunens Midler at udrede Erstatning for Gjærdehold og Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinien, som ved Arbejdet foranlediges, samt $\frac{1}{5}$ Del af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende saavel for det hele Arbejde som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbejdet ved Bevilgning af Stortinget. Amtskommunens Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Stortinget bevilges, og betales i 3 Aar med en Trediedel aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udløb.

- III. Beslutningen under II er derhos betinget af, at vedkommende Herred eller Sogn ligeoverfor Amtskommunen vedtager de samme Pligter, som Amtskommunen har overtaget ligeoverfor Staten.
- IV. Amtmanden anmodes om at paase, at der for de i Post II omhandlede Forpligtelses Vedkommende fattes gyldige Beslutninger, og bemyndiges til derefter paa Amtskommunens Vegne at afgive til Departementet for de offentlige Arbejder bindende Vedtagelse overensstemmende med Amtsforsamlingens ovenstaaende Beslutning.
- V. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget, og der derefter er givet Amtets Vedkommende Anledning til at gøre sine Bemærkninger ved samme, modtages samme til Vedligeholdelse af Distriktet fra saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbejder bestemmes.

Tromsø Amt, 7de Juli 1890.

Boye Strøm.

Til Tromsø Amtsforsamlingen.

Sag No. 40.

Meddelelse fra Amtmanden ang. Vedtagelse af Bidrag til Veianlægget Søvik—Fuskevaag—Sandtorv.

Fra Stiftamtmanden i Tromsø.

I Henhold til Amtsforsamlingens Beslutning af 12te dennes vedrørende Veianlægget Søvik—Fuskevaag og Søvik op Søvikmarken til Sandtorv med Broer

i Sovikmarken i Trondenes Herred, har jeg D. D. tilstillet Departementet for de offentlige Arbeider saadan schematisk Vedtagelse, som vedlagte Kopi udviser.

Tromsø den 24de Juli 1889.

P. Kjerschow,
kst.

Til Tromsø Amtsformandskab.

Afskrift af Tromsø Amtsformandskabs Beslutning af 12te Juli 1889,
forsaavidt Efterfølgende angaar.

1. Som Amtskommunens Bidrag til efternævnte Veiarbeide: Veianlægget Søvik—Fuskevaag og fra Sovik op Sovikmarken til Sandtorv med Broer i Søvikmarken i Trondenes Herred hvilket Arbeide bliver at udføre i det Væsentlige overensstemmende med den Amtsformandskabet forelagte Plan med de Modifikationer i samme, som af Veidirektøren eller Departementet for de offentlige Arbeider findes hensigtsmæssige, vedtager Amtsformandskabet af Amtskommunens Midler at udrede Erstatning for Gjærdehold og Grund, derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veiliniien, som ved Arbeidet foranlediges, samt derhos $\frac{1}{5}$ — En Femtedel af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende saavel for det hele Arbeide som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet ved Bevilgning af Stortinget. Amtskommunens Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Stortinget bevilges, og betales i tre Aar med en Trediedel aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udløb.
2. Ovenstaaende Beslutning er derhos betinget af, at der vedtages følgende kommunale og private Forpligtelser ligeoverfor Amtskommunen: at Trondenes Herred overtager de samme Forpligtelser ligeoverfor Amtskommunen som denne overtager ligeoverfor Staten, hvilket er skeet ved Beslutning af Trondenes Herredsstyrelse i Møde den 29de Juni 1889.
3. Amtmanden anmodes om at paase, at der for de i Post 2 omhandlede Forpligtelser af Vedkommende fattes gyldige Beslutninger, og bemyndiges til

derefter paa Amtskommunens Vegne at afgive til Departementet for de offentlige Arbeider bindende Vedtagelse overensstemmende med Amtsformandskabets ovenstaaende Beslutning.

4. Naar Veien eller en bevilget Pareel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget, og der derefter er givet Amtets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages samme til Vedligeholdelse af Distriktet fra saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbeider bestemmes.

Med Bemærkning, at foranstaaende Amtsformandskabsbeslutning er fattet af et efter Lov om Formandskaber paa Landet af 14de Januar 1837 § 48 tilstrækkeligt Antal af Amtsformandskabets Medlemmer og af mig i Henhold til samme Lovs § 47 under 13de Juli 1889 approberet, afgiver jeg herved i Henhold til ovenstaaende Post 3 — da de i Post 2 omhandlede Forpligtelser fyldestgjørende er vedtaget — paa Amtskommunens Vegne Vedtagelse af det i Beslutningen omhandlede Bidrag.

Tromsø Amt den 24de Juli 1889.

P. Kjerschow,
kst.

Sag No. 41.

**Meddelelse angaaende Vinterveien Skibotten—
Rigsgrændsen.**

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for de offentlige Arbeider.

Ved høieste Resolution af 8de November 1889 er det bestemt:

„At den af Tromsø Amtsformandskab under 8de Juli 1885 fattede Beslutning om Vedligehold af Vinterveien mellem Skibotten i Lyngens Herred og Rigsgrændsen i Henhold til Lov om Formandskaber paa Landet af 14de Januar 1837 § 50 naadigst approberes, forsaavidt Amtskommunen derved paafores Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar“.

Hvilket herved meddeles under Henvisning til Hr. Stiftamtmandens Skrivelse af 16de Mai sidstleden.

Kristiania den 12te November 1889.

J. Birch-Reichenwald.

H. Riddervold.

Til Amtmanden i Tromsø Amt.

Sendes Tromsø Amtsformandskab til Efterretning.

Tromsø Amt den 29de Novbr. 1889.

Boye Strøm.

Harstad den 23de Oktober 1889.

Fra
Veibestyreren i Tromsø og Finmarkens Amter.

Under Henvisning til den den 14de og 15de November 1888 stedfundne Befaring og Overleverelse af Vinterveisanlægget mellem Skibotten og Rigsgrænsen og i Anledning Hr. Stiftamtmandens Skrivelse af 16de Mai 1889 — tillader jeg mig herved at meddele, at de ved Afleverelsen ønskede Efterarbejder ved Anlægget ere udførte. Bevidnelse i saa Henseende af Hr. Rasmus Rasch paa Skibotten af 29de August 1889 vedlægges.

Ærbødigst

M. Holst.

Til Hr. Stiftamtmanden i Tromsø.

Forelægges Tromsø Amtsformandskab under Henvisning til Sag No. 59/1889, Amtsforhandlingerne for 1889 Pag. 179.

Tromsø Amt den 30te Oktbr. 1889.

Boye Strøm.

Sag No. 42.

Beretning fra det offentlige Døvstumminstitut i Trondhjem for 1889.

Fra
Det offentlige Døvstumminstitut, Trondhjem.

Herved har jeg den Ære at afgive den sædvanlige Indberetning om de for Tromsø Amtskommunes Regning paa det offentlige Døvstumminstitut underholdte Elever, for Tiden 6:

1. Laura Vang af Lenviken f. $11/6$ 1874, indkom 1884, 6te Klasse A. Gode Evner, Flid og Fremgang. Ligesaa Opførsel. Flink i Haandgjerning. Vil blive konfirmeret til Sommeren.
2. Jakob Steen af Lenviken f. $8/5$ 1871, indk. 1884, 6te Klasse B. Han har meget smaa Evner, og særlig falder Sproget ham vanskeligt, hvorfor Fremgangen kun er tarvelig, om end Fliden er god. Opførsel god. Han er en flink Skomager. Vil blive konfirmeret til næste Sommer.
3. Johan Sivert Brevik af Sørfjorden, f. $6/10$ 1872, indk. 1884, 6te Klasse B. Evnerne er taalelige, og, da Fliden er god, er Fremgangen tilfredsstillende. Han er en flink Skomager. Hans Opførsel har flere Gang i dette Aar givet Anledning til Beklagelse og Bekymring, idet det stive Sind, der ved hans Indkomst hertil var saa fremtrædende, paany giver sig tilkjende i en Egenvilje og Trods, der næsten er uhyggelig. Særlig i Pleiehjemmet, der i alle Henseender er godt og paalideligt, er han vanskelig at holde i Tømme. Han vil blive konfirmeret til næste Sommer.
4. Eline Birgitte Bjørnø af Hillesø, f. $26/4$ 1875, indk 1886, 4de Klasse. Smaa Evner, ret god Flid og nogenlunde Fremgang. Opførsel tilfredsstillende. Taalelig i Haandgjerning.
5. Simonette Sørensen af Berg, f. $20/8$ 1880, indk. 1888, 2den Klasse B. Hendes Evner er middels, og har hendes Tale i dette Aar taget sig noget op. Fliden er i det hele god og Fremgangen taalelig. Opførsel god.
6. Karlotte Salomonsdr. Sagelv af Balsfjorden, f. $9/5$ 1879, indk. 1888, 1ste Skriftklasse. Da hun det første Aar viste sig lidet skikket som Taleelev, blev hun sat i en fra Høsten 1889 nydannet Skriftklasse, hvor hun har gjort god Fremgang og maa antages at have almindelige Evner. Opførsel god.

Af disse er No. 2 og 3 eksterne, de øvrige interne.

Jeg tillader mig ved samme Leilighed at oversende 20 Eksplr. af Institutets Aarsberetning for 18⁸⁹/₈₉.

Trondhjem, 17de April 1890.

Henr. Finch.