

Tromsø

Amtsformandskab.

1889.

Indholdsfortegnelse.

	Side.
Amtsførmandskabet:	
Medlemmer	3—4
Valg paa Opmand	5
Referat af Sager	5—10, 12, 22, 71, 147, 197
Nedsættelse af Kommitteer	10
Præskriberet Skydsregning betales Helgø Ordfører	197
Budget for 1890 og Ligning af Amtsskat	234—238
Valg af Revisorer til Regnskaberne	239
Berammelse af næste Møde	240
Approbation paa Beslutningerne	240
 Antegnelser og Decisioner:	
Amtskommunens Regnskab for 1888	12—15
Amtsskolekassens do. - 1888	15
Medicinalfondets do. - 1888	18—22
Tromsø Amtssygehus's do. - 1888	65—67
Veikassens do. - 1888	67
Aftenskolernes do. - 1888	68
Amtsskolens do. - 1888	68
do. (Bestyrerens) do. - 1888	16
do. (Sipendiers) do. - 1888	67 & 70
Stormlidtes Understøttelsesfond	68—70
 Abnorme Børn:	
Bidrag til Elias Sands Ophold paa Institut	61
Beretning fra Linderns Institut	115—117
do. - Thorshaug do.	155
do. - Sæthres do.	157
Bidrag til Ragnhild Olsdatter af Tranø	181
 Budgetter:	
Amtsskolekassens Budget for 1889	30—40
Aftenskolers do. - 1889—90	45—47
Amtsskolens do. - 1889—90	48—50
Amtssygehusets do. - 1890	192
Veikassens do. - 1890—91	204—234
Amtskommunens do. - 1889—1890	234—237
Bogsamlinger til Fiskere i Lofoten og Amtets Fiskevær	52—55
 Dyrlæge:	
Lønningsvilkaar efter Storthingets Bevilgning	153

	Side.
Døvsomme:	
Beretning fra Taleskolen i Trondhjem	159
do. - Hamar Institut	161
do. - Trondhjems do.	163
Dampskibsselskabet:	
Valg af Fuldmægtig ved Generalforsamlingen 1890	239
Fredningsbestemmelser:	
for Ferskvandsfiskeri	132—135
for Fugle	141—143
Forsvarsvæsenets Fond, Renten af udlaante Kapitaler	82
Fiskeri:	
Bogsamlinger i Fiskeværerne	52—55
Udbedring af Havnen i Russevaag	73—74
Bevilgningen til Laxetræppe i Malangsfossen inddraget	75
Brøndene i Holmen	77—81
Fredningsregler for Ferskvandsfiskeri	132—135
Havnevæsen:	
Udbedring af Havnen i Russevaag	73—74
do. - do. i Steinavær	190
Holmenværs Vandforsyning	77—81
Jordemødre:	
Helgø Herred overgaaet til eget Distrikt	72
Stipendium til Oplærelse	136
Kundgjørelser:	
Meddelelse ang. Kundgjørelsestidenden	76
Landhusholdningsselskabet:	
Beretning om Selskabets Virksomhed i 1888	84
Afholdte Fjøsbejlinger i 1888	85—88
Reiser og Dyrskuer i Amtet	88—90
× Belønninger ved Dyrskuer	90—91
Tabeller ved Fjøsbejlinger	92—93
Uddrag af Selskabets Regnskab for 1888	93
Bevilgning til Selskabet for 1890—91	94
Valg paa Medlemmer af Bestyrelsen	239
Markeder:	
Fogdens Indberetning og Forslag til Afgift	83
Afgiftens Fastsættelse	84
Medicinalvæsenet:	
Bidrag til Bogsamlinger i Fiskeværerne	52—55
Renten for udlaante Kapitaler	137

Oprettelse af Apothek i Harstad	Side. 145
Skjærvø Distriktslæge Løn for Hjælp til syge Fiskere	147—153
Meddelelse om Stortingets Bevilgn. af Bidrag til Lønning af Amdsdyrlæger	153
<i>Sygehuset i Tromsø:</i>	
Lægens Beretning om Virksomheden i 1888	97—99
Nyt Inventariums Anskaffelse	100—102
Økonomien fra 1ste Juli 1889	102—108
Løn for Portneren	109
do. til Vaagning	110
Bygningernes Vedligeholdelse	111—114
Redegjørelse for bevilgede Midler i 1888	139
Budget for Amtssygehuset for 1890	192
Valg paa Medlemmer af Sygehuskommissionen	239
<i>Skjærvø Sygehus:</i>	
Lægens Beretning for 1888	94—96
Sygehusets Regnskab for 1888	96
<i>Balsfjordens Sygehus:</i>	
Lægens Beretning for 1888	138
<i>Karlsø Sygehus:</i>	
Lægens Beretning for 1888	144
Refusioner for Personer, til hvis Underhold Amtskassen yder Bidrag	129
Regnskaber:	
Uddrag af Skolekommuners for Laan	57—59
Skjærvø Sygehus for 1888	96
Amtskommunens - 1888	241
Veikassens - 1888	243
Medicinalfondets - 1888	244
Tromsø Amtssygehus's - 1888	246
Amtsskolens - 1888	247
Amtsskolekassens - 1888	248
Aftenskolernes - 1888	249
Retten. Forslag til Lagmandstingenes Afholdelse	191
Sindssyge:	
Beretning fra Rotvolds Asyl for 1888	117—119
do. - Rosenbergs Asyl i Bergen	119
do. - Skjærvø Distriktslæge	120
do. - Tromsø do.	121
do. - Maalselvns do.	121
do. - Lenvigs do.	122
do. - Tranø do.	123
do. - Ibestad do.	123
do. - Trondenæs do.	124

	Side.
Beretning fra Balsfjords Distriktslæge	126
do. - Karlsø do.	126
Amtets Fortegnelse over samtlige Sindssyge	127—129
Refunderede Bidrag til Amtskassen	129
Beretning fra Lyngens Distriktslæge	165—169
Skolevæsen:	
Redegjørelse for Amtsskolekassens Midler i 1888	22—25
Ikke benyttede Bidrag af Amtsskolekassen	26—28
Oversigt over Forandringer ved Skoleeiendommene i 1888	28—30
Budgetforslag for Amtsskolekassen for 1889	30—40
Oversigtstabel ved Amtsskolekassens Budgetforslag	42—43
Redegjørelse for Bevilgning til Aftenskoler	44
Bevilgning til Aftenskoler for 1889—1890	45—47
Budget for Amtsskolen 1889—1890	48—50
Bevilgning af Stipendier ved do.	50
Amtsskolens Stationering for 1889—90	51
Byggelaan af Amtsskolekassen	55—57
Regnskaber for Byggelaan til Skolehuse	57—59
Bidrag til Balsfjord for Undervisningsmateriel	59—61
do. - Aftenskoler i Berg og Torsken	62
do. - Indkjøb af Lærerjord Stejen	63—65
Salangens Laan til Vashoveds Skolehus	71
Alderstillæg til Lærer M. Hansen, Skjærvø	72
Beretning om Amtsskolens Virksomhed 1888—89	181—189
Valg paa Medlemmer af Amtsskolestyret	238
do. do. - Amtsskolens Bestyrelse	238
Regnskab over Stipendier til trængende Elever ved Amtsskolen	249
Fortegnelse over Lærere bevilget Alderstillæg	251
Skydsvæsen:	
Nedlæggelse af Søskydsstationerne	130
Løn til Skydsstation i Harstad	143
Veivæsen:	
Bidrag til Arbeidet Kistefosbro—Brandvold	170
do. - do. ved Forsæt i Salangen	172
do. - do. Sjøveien—Rognsaa	174
do. - do. Sør-Reisen—Andsvand	175
do. - do. Sørtjos—Sappen	177
Overtagelse af Vinterveien fra Skibotten—Galgojavre	179
Bidrag til Kjørevei fra Kvedfjordveien til Tømmeraasen	193
Storthingets Bevilgning for 1889—90	195
Bidrag til Vei Søvig—Fuskevaag	196
Om 6-aarig Veiplan for Amtet og Statsbidr. til Fremme af Veiarbeider	198—203
Budget for 1890—1891	204—234

Efter disse Opgaver er for den smdssyge Marie Pedersdatter Fosnæs i Nord-Reisen refunderet Kr. 500.80, hvoraf $\frac{4}{5}$ Dele eller Kr. 400.64 er indbetalt til Amtskommunen.

For Jacob Johannesen Balsnæs og Lavine Isabella Hansdatter Strømsgaard af Tromsøsundet er refunderet til Herredskassen henholdsvis Kr. 8.00 og Kr. 78.00, tilsammen 86.00. Underretning herom modtoges først med Skrivelse af 28de f. M. fra Tromsøsundets Ordfører, hvorfor jeg ikke tidligere har kunnet paase $\frac{4}{5}$ Dele af Beløbet indbetalt til Amtskommunen, men er Fogden nu i denne Henseende givet fornøden Ordre.

Tromsø den 6te Juli 1889.

P. Kjerschow,
kst.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Kommitte No. 3.

Kommitteens indstilling til saadan

Beslutning:

Amtmanden anmodes om at paase, at de paagjældende Indberetninger afgives og meddele Regnskabsføreren og Revisionen det Fornødne.

Tromsø den 9de Juli 1889.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Kommitteens Indstilling enstemmig bifaldt.

Sag No. 67. Nedlæggelse af Søskeydsstationerne i Amtet.

Amtmandens Skrivelse og Kommitteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Under Henviisning til Amtsformandskabets Beslutning af 12te Juli f. A. angaaende Indhentelse af Erklæringer fra Amtets Herredsstyrelser om at nedlægge samtlige Søskeydsstationer i Amtet tillader jeg mig hoslagt at fremsende Skrivelser

af 16de Mai og 24de Juni d. A. fra Fogden i Senjen og Tromsø, hvormed følger de begjærte Erklæringer.

Samtlige Herredsstyrelser har erklæret sig for Nedlæggelse af Søskeydsstationerne, hvorhos Helgø Herredsstyrelse tillige har udtalt, at den ønsker, at Amtsformandskabet ogsaa beslutter Stationerne i Maalselven, Bardo og Salangen nedlagte.

Fogden i Senjen og Tromsø har erklæret, at Skydsstationerne for Baadskydsens Vedkommende allerede i længere Tid har været saagodtsom uden Betydning, og at det maa ansees tidsmæssigt at nedlægge disse.

Jeg skal tillade mig at bemærke, at jeg slutter mig til det af Fogden udtalte, hvorfor jeg foreslaar, at Amtsformandskabet fatter følgende

Beslutning:

1. Fra 1ste Januar 1890 nedlægges samtlige Søskeyds-Tilsigelsestationer i Tromsø Amt, fra hvilken Tid Amtskommunens Bidrag til Stationernes Underhold ophører.
2. Amtmanden anmodes om at drage Omsorg for, at vedkommende Skydsskaffere meddeles betimelig Underretning om, at deres Funktion som saadanne ophører fra 1ste Januar næste Aar.

Tromsø den 29de Juni 1889.

P. Kjerschow,
kst.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Kommitte No. 3.

I Anledning af Sag No. 67 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 9de Juli 1889.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Kommitteens Indstilling enstemmig bifaldt.

Fra
Kommitte No. 3.

Kommitteen indstiller til saadan

Beslutning:

Beretningen samt den af Lyngens Fattigkommissions Ordfører afgivne Erklæring indtages i de trykte Forhandlinger.

Tromsø, den 11te Juli 1889.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Komiteens Indstilling bifaldtes enstemmig.

~~~~~

**Sag No. 54. Om Bidrag til Veiarbeidet Kistefosbro—Brandvold.**

Amtmandens Skrivelse af 3die Juni og 5te Juli d. A. med Herredsstyrelsens Beslutning og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Amtmanden i Tromsø Amt.

Hoslagt fremsendes Afskrift af en af Bardo Herredsstyrelse under 6te Mai d. A. fattet Beslutning om Bidrag til Veianlægget Kistefosbro—Brandvold, idet meddeles, at Beslutningen D. D. er tilstillet det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider med Anmodning om Approbation overensstemmende med Formandskabslovens § 39.

Tromsø den 3die Juni 1889.

P. Kjerschow.  
kst.

Efterat foranstaaende Meddelelse var affattet, har det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider i Skrivelse af 29de f. Md. meddelt, at da Anlægget i sin Helhed vil blive afsluttet i Budgetterminen 1890—91, vil Bidraget til samme i sin Helhed være forfaldent til Indbetaling inden 30te Juni 1893 — altsaa i kortere Tid end 5 Aar fra Beslutningens Datum, hvorfor nogen Approbation i Henhold til nævnte Paragraf ikke antages fornøden. Som Følge heraf har jeg D. D. i Med-

hold af Amtsformandskabets Beslutning af 14de Juli f. A. afgivet Vedtagelse for dette Anlæg, af hvilken Vedtagelse Afskrift hoslagt følger.

Tromsø den 5te Juli 1889.

P. Kjerschow.  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

Afskrift af Skrivelse fra Bardo Formandskab til Fogden i Senja og Tromsø dateret den 9de Mai 1889.

I Møde i Bardo Herredsstyrelse den 6te Mai d. A. behandlede som Sag en Skrivelse fra Amtmanden i Tromsø Amt af 25de April d. A. hvori anmodes om Vedtagelse af Bidrag fra Herredet til Udbedringen af Veianlægget Kistefosbro—Brandvold i Bardo.

Hertil fattedes saadan enstemmig

Beslutning:

Til Veiarbeidet

1. Kistefosbro—Brandvold hvilket Arbeide bliver at udføre i det væsentlige overensstemmende med den Amtsformandskabet forelagte Plan med de Modifikationer i samme, som af Veidirektøren eller Departementet for de offentlige Arbeider findes hensigtsmæssige, vedtager Herredet af Herredets Midler, at udrede Erstatning for Gjærdehold og Grund, derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinien som ved Arbeidet foranlediges, samt derhos  $\frac{1}{5}$  — en femtedel — af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende for det hele Arbeide som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet ved Bevilgning af Stortinget. Herredets Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Stortinget bevilges, og betales i 3 Aar med  $\frac{1}{3}$  aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udløb.
2. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget og derefter er givet Herredets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages samme til Vedligeholdelse af

Distriktet fra saadant Tidspunkt, som Departementet for de offentlige Arbejder bestemmer.

Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte.)

I Anledning Sag No. 54 skal Kommitteen tillade sig at indstille til saadan

Beslutning:

Sagen indtages i de trykte Forhandlinger.

Tromsø den 9de Juli 1889.

R. Kaarbø, P. B. Lund,  
Formand, Sekretær.

Kommitteens Indstilling enstemmig bifaldt.

**Sag No. 55. Om Bidrag til Veianlægget ved Forsæt i Salangen.**

Amtmandens Skrivelse med Bilag og Kommitteens Indstilling er saal.:

Fra  
Stiftamtmanden i Tromsø.

Under Henvisning til Amtsformandskabets Beslutning af 14de Juli f. A. Sag No. 68 Post 6, (Amtsformandskabsforhandlingerne Pag. 221 o. f.) skal jeg herved meddele, at Bardo Herredsstyrelse under 8de Oktober f. A. har vedtaget det sædvanlige Bidrag til Fortsættelse af Veianlægget ved Forsæt i Salangens (Bardo) Herred foruden  $\frac{1}{6}$  af Omkostningerne. En Afskrift af Herredsstyrelsens Beslutning følger.

I Henhold hertil og i Medhold af den mig under 14de Juli f. A. meddelte Bemyndigelse har jeg meddelt det Kgl. Departement for de offentlige Arbejder saadan Vedtagelse, som vedlagte Afskrift udviser, dog under Forbehold af, at Kgl. Approbation meddeles paa Bardo Herredsstyrelsens Beslutning af 8de Oktbr. f. A., forsaavidt Herredet derved paaføres Udgifter udover et Tidsrum af 5 Aar.

Hvilket herved meddeles.

Tromsø den 25de April 1889.

P. Kjerschow,  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

Afskrift.

Fra  
Bardo Formandskab.

I Møde af Bardo Herredsstyrelse d. 8de Oktober d. A. i Anledning af Amtets Skrivelse af 21de Septbr. d. A. og den deri omhandlede Vedtagelse af det betingede Bidrag til Udførelse af Veiarbeidet ved Fortsat fattedes saadan enstemmig

Beslutning:

1. Herredsstyrelsen vedtager til Fortsættelse af Veiarbeidet i Bardo Herred ved Forsæt af Herredets Midler at udrede Erstatning for Gjørdhold og Grund, derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinen, som ved Arbeidet foranlediges samt derhos  $\frac{1}{6}$  — en femtedel — af de øvrige medgaaende Omkostninger.

Denne Vedtagelse er bindende for saavel det hele Arbeide som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet ved Bevilgning af Stortinget. Herredets Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Stortinget bevilges og betales i 3 Aar med en Trediedel aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udlob.

2. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veieningenøren erklæret færdigbygget og der derefter er givet Herredets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages samme til Vedligeholdelse af Distriktet fra saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbejder bestemmes.

Bardo Formandskab den 27de Novbr. 1888.

Erbødigt

P. P. Strømsmoe.

Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte).

I Anledning Sag No. 55 skal Kommitteen tillade sig at indstille til saadan

Beslutning:

Sagen indtages i de trykte Forhandlinger.

Tromsø den 9de Juli 1889.

R. Kaarbø, P. B. Lund,  
Formand, Sekretær.

Kommitteens Indstilling bifaldtes enstemmig.

**Sag No. 56. Om Bidrag til Veianlægget Sjøveien—Rognsaa i Salangen.**

Amtmandens Skrivelser af 25de April og 5te Juli d. A. med Herredsstyrelsens Beslutning og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Amtmanden i Tromsø Amt.

Hoslagt fremsendes Afskrift af Salangens Herredsstyrelsens Beslutning af 11te Oktober f. A. angaaende Bidrag til Veianlægget Sjøveien—Rognsaa i Salangen. Beslutningen er D. D. indsendt til det Kgl. Departement for de offentlige Arbejder til Approbation overensstemmende med Formandskabslovens § 39, forsaavidt Herredet ved Beslutningen har paataget sig Udgifter udover et Tidsrum af 5 Aar.

Tromsø den 25de April 1889.

P. Kjerschow,  
kst.

Efterat foranstaaende Meddelelse var affattet, har det Kgl. Departement for de offentlige Arbejder i Skrivelse af 29de f. Md. meddelt, at, da Anlægget i sin Helhed vil blive afsluttet i Budgetterminen 1890—91, vil Bidraget til samme i sin Helhed være forfaldent til Indbetaling inden 30te Juni 1893 — altsaa i kortere Tid end 5 Aar fra Beslutningens Datum, hvorfor nogen Approbation i Henhold til nævnte Paragraf ikke antages fornøden. Som Følge heraf har jeg D. D. i Medhold af Amtsformandskabets Beslutning af 14de Juli f. A. afgivet Vedtagelse for dette Anlæg, af hvilken Vedtagelse Afskrift hoslagt følger.

Tromsø den 5te Juli 1889.

P. Kjerschow,  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

I Møde af Salangens Herredsstyrelse den 11te Oktober behandledes: Amtmandens Skrivelse af 21de Septbr. d. A. angaaende Herredets Overtagelse af Veianlægget Sjøveien—Rognsaa saasom Overtagelse af Gjerdehold og Grund samt Vedligeholdelse.

**Beslutning:**

Herredsstyrelsen vedtager til Veianlægget mellem Søveien og Rognsaa af Herredets Midler at udrede Erstatning for Gjerdehold og Grund, derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinen, som ved Arbeidet foranlediges samt derhos  $\frac{1}{5}$  — en Femtedel — af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende saavel for det hele Arbejde som for en større eller mindre Del af samme alt efter dens Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet med Bevilgning af Stortinget. Herredets Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb der af Stortinget bevilges og betales i tre Aar med en Trediedel aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udløb.

Naar Veien eller en bevilget Parsel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget og der derefter er givet Herredets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages samme til Vedligeholdelse af Distriktet fra saadant Tidspunkt som af Departementet for de offentlige Arbejder bestemmes. Enstemmig.

Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte).

I Anledning Sag No. 56 skal Kommitteen tillade sig at indstille til saadan

**Beslutning:**

Sagen indtages i de trykte Forhandlinger.

Tromsø den 9de Juli 1889.

R. Kaarbø,  
Formand.

P. B. Lund,  
Sekretær.

Komiteens Indstilling bifaldtes enstemmig.

**Sag No. 57. Om Bidrag til Veianlægget Sør-Reisen—Andsvand.**

Amtmandens Skrivelse og Herredsstyrelsens Beslutning samt Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Amtmanden i Tromsø Amt.

Under Henviisning til de for forrige Aars Amtsformandskab under Sag No. 95 forelagte Dokumenter vedrørende Veianlægget Sør-Reisen—Andsvand (Amtsfor-



handlingerne Pag. 247—250) fremsendes hoslagt Afskrift af Beslutning fattet af Sør-Reisens Herredsstyrelse i Mødet den 28de September 1888.

Saavel denne Beslutning som Beslutningen af 25de Juni 1888 er i Afskrift tilstillet det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider med Anmodning om Kgl. Approbation i Henhold til Formandskabslovens § 39, forsaavidt Herredet ved Beslutningen har paataget sig Udgifter udover et Tidsrum af 5 Aar.

Tromsø den 25de April 1889.

P. Kjerschow.  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

I Møde af Sør-Reisens Formænd og Repræsentanter den 28de September 1888, blev behandlet under No. 5.

Amtets Skrivelse af 21de d. M. hvortil fattedes følgende enstemmige

Beslutning:

- a. Det i Herredsstyrelsens Beslutning af 25de Juni dette Aar tagne Forbehold om ikke at ville overtage Erstatning for den Skade, som maatte forvoldes ved Gruskjøring paa Ager og Eng i Tiden fra 1ste Juni og indtil Afbøstningen frafaldes.
- b. Beslutningen af 25de Juni d. A. er bindende saavel for det hele Arbeide som for en større eller mindre Del af samme, alt eftersom den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet ved Bevilgning af Storthinget.
- c. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget og der derefter er givet Herredets Vedkommende Anledning til gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages samme til Vedligeholdelse af Districtet fra saadant Tidspunkt som af Departementet for de offentlige Arbeider bestemmes.

Afskriften overensstemmende med Protokollen bevidner

Jac. Chr. Moe,  
f. T. Ordfører.

Sør-Reisens Formandskab, Kløven den 26de Oktober 1888.

Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte).

I Anledning Sag No. 57 skal Kommitteen tillade sig at indstille til saadan  
Beslutning:

Sagen indtages i de trykte Forhandlinger.

Tromsø den 9de Juli 1889.

R. Kaarbø,  
Formand.

P. B. Lund,  
Sekretær.

Komiteens Indstilling bifaldtes enstemmig.

### Sag No. 58. Om Bidrag til Veianlægget Sørtjos—Sappen.

Amtmandens Skrivelse og Herredsstyrelsens Beslutning samt Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Amtmanden i Tromsø Amt.

Hoslagt tillader jeg mig at fremsende Afskrift af Beslutning fattet af Nord-Reisens Herredsstyrelse under 19de November f. A. angaaende Bidrag til Veianlægget Sørtjos—Sappen i Nord-Reisendalen. Beslutningen er idag indsendt til det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider til Approbation overensstemmende med Formandskabsloven § 39.

I Anledning heraf skal jeg indbyde Amtsformandskabet til at fatte følgende  
Beslutning:

1. Som Amtskommunens Bidrag til Veianlægget Sørtjos—Sappen, hvilket Arbeide bliver at udføre i det væsentlige overensstemmende med den Amtsformandskabet forelagte Plan med de Modifikationer i samme, som af Veidirektøren eller Departementet for de offentlige Arbeider findes hensigtsmæssige, vedtager Amtsformandskabet af Amtskommunens Midler at udrede Erstatning for Gjørdehold og Grund, derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinen, som ved Arbeidet foranlediges, samt derhos  $\frac{1}{10}$  Del af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende saavel for det hele Arbeide som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet ved Bevilgning af Storthinget. Amtskommunens Kvotadels-

bidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Stortinget bevilges, og betales i 3 Aar med en Trediedel aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udlob.

2. Ovenstaaende Beslutning er derhos betinget af, at der af vedkommende Herred eller Sogn ligeoverfor Amtskommunen vedtages de samme Pligter, som Amtskommunen har overtaget ligeoverfor Staten.
3. Amtmanden anmodes om at paase, at der for de i Post 2 omhandlede Forpligtelser af Vedkommende fattes gyldige Beslutninger, og bemyndiges til derefter paa Amtskommunens Vegne at afgive til Departementet for de offentlige Arbejder bindende Vedtagelse overensstemmende med Amtsformandskabets ovenstaaende Beslutninge.
4. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget, og der derefter er givet Amtets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages samme til Vedligeholdelse af Distriktet fra saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbejder bestemmes.

Tromsø den 20de Mai 1889.

P. Kjerschow.  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

I Møde af Nord-Reisens Herredsstyrelse den 19de Novbr. 1888 fattedes følgende enstemmige Beslutning:

1. Herredsstyrelsen vedtager til Veianlæg mellem Sørtjos og Sappen af Herredets Midler at udrede Erstatning for Gjerdehold og Grund derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinen, som ved Arbejdet foranlediges, samt derhos  $\frac{1}{10}$  — en Tiendedel — af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende saavel for det hele Arbejde, som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbejdet ved Bevilgning af Stortinget. Herredets Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Stortinget bevilges, og betales i 3—tre— Aar med en Fjededel aarlig, sidste Termin ved vedkommende Budgetaars Udlob.

2. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget, og derefter er givet Herredets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages samme til Vedligeholdelse af Distriktet for saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbejder bestemmes.

Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte.)

I Anledning Sag No. 58 skal Kommitteen tillade sig at indstille til saadan  
Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 9de Juli 1889.

R. Kaarbø,  
Formand.

P. B. Lund,  
Sekretær.

Kommitteens Indstilling enstemmig bifaldt.

### Sag No. 59. Om Overtagelse af Vinterveien fra Skibotten til Galgojavre.

Amtmandens Skrivelse af 16de Mai d. A. med Bilag og Kommitteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Stiftamtmanden i Tromsø.

Under Henviisning til Amtsformandskabets Beslutning af 8de Juli 1885 (se de trykte Forhandlinger for nævnte Aar Pag. 61) fremsendes hoslagt Udskrift af Tromsø Amts Veiprotokol forsaavidt angaar den den 14de og 15de Novbr. f. A. stedfundne Overleverelse af Vinterveien fra Skibotten til Galgojavre ved den finske Grændse, hvilken Veis Vedligeholdelse fra nu af bliver at overtage af Amtskommunen.

Tromsø den 16de Mai 1889.

P. Kjerschow,  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

Udskrift af Tromsø Amts Veiprotokol, forsaavidt Efterstaaende betæffer.

Aar 1888 den 14de og 15de November foretog undertegnede Stiftamtmand Reise fra Skibotten til Galgojavre ved den finlandske Grændse for at befare den ny anlagte Vintervei, som efter Storthingsbeslutning af 29de April 1887 er bekostet af Statskassen og efter Amtsformandskabets Beslutning af 8de Juli 1885 skal vedligeholdes af Tromsø Amtskommune.

Veibestyrer M. Holst ledsagede Stiftamtmanden paa Reisen. Veien blev derefter befaret paa Strækningen fra Skibotten til Galgojavre i en Længde af 39 Km. Derfra gaar den omtrent 3 Km. over Vandet og fra dettes østlige Ende i 1300 Meters Længde til Grændsen.

Veien fandtes i det Hele tilfredsstillende udført, noget som ogsaa med megen Tilfredshed udtaltes af mange Færdesfolk fra Sverige og Finland, hvilke just nu træffes som færende med Raider ned til Skibottens Marked. Dog bemærkes, at paa nogle nu nærmere paaviste Steder behøves nogle faa flere Stabbestene ved Veikanten og paa et Par Steder i Skraabakker vil en yderligere Afpudsning blive fornøden til Foraaret. Veibestyrer Holst erkjendte Rigtigheden heraf og lovede, at Udbedringerne vilde ske til Vaaren eller Sommeren 1889, idet man endnu havde tilovers omtrent Kr. 500.00 af de af Statskassen til Arbeidet bevilgede Midler, som i alt udgjorde Kr. 18500.00.

Med nævnte Forbehold blev Veien, som anført, fundet tilfredsstillende og dens Vedligeholdelse, naar nævnte Rettelser ere foretagne, altsaa for Fremtiden erkjendt som paahvilende Amtskommunen.

M. Holst.

Chr. Kjerschow.

Fra  
Kommitte No 4. (Veikommitte).

I Anledning Sag No. 50 skal Kommitteen tillade sig at indstille til saadan

Beslutning:

Sagen indtages i de trykte Forhandlinger.

Tromsø den 9de Juli 1889.

R. Kaarbø,  
Formand.

P. B. Lund,  
Sekretær.

Kommitteens Indstilling bifaldtes enstemmig.

### Sag No. 61. Om Bidrag til den aandsvage Ragnhild Olsdatter af Tranø.

Kommitteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Kommitte No. 1.

I Anledning af Sag No. 61 indstilles til saadan

Beslutning:

Andragendet indvilges paa sedvanlige Betingelser.

Tromsø den 11te Juli 1889.

J. C. Holmbøe,  
Formand.

L. O. Larsen,  
Sekretær.

Kommitteens Indstilling bifaldtes enstemmig.

### Sag No. 64. Beretning om Amtsskolens Virksomhed i 1888—89.

Bestyrerens Indberetning og Kommitteens Indstilling er saalydende:

Til  
Amtsskolekommissionen i Tromsø Amt.

I Henhold til Tromsø Amtsskoles Plan § 9 oversendes herved Indberetning om Skolens Virksomhed i Budgetterminen 1888—1889.

Som i Indberetningen for foregaaende Budgettermin berørt, begyndte Onsdag den 4de April 1888 paa Moen i Maalselven et Kursus for voksne Piger. Til dette Kursus var indmeldt 13 Elever, hvilke samtlige fremmødte. Af Eleverne var 7 fra Maalselven, 1 fra Bardo, 1 fra Tromsøsundet, 1 fra Lyngen og 1 fra Helgø, 1 fra Dyro og 1 fra Ibestad. Eleverne var i en Alder af fra 17 Aar til 26, Gennemsnitsalderen 19 Aar. 5 af Eleverne havde frekventeret Skolen under foregaaende Kurser. Samtlige Elever besøgte Skolen til Kursets Afslutning. Stipendier til Hjælp til Ophold ved Skolen var tilstaaet følgende 8 Elever:

|                                                           |       |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------|-------|-------|-----|-------|
| Martha K. Mikalsdr. Samuelsberg af Lyngen helt Stipendium | ..... | à     | Kr. | 40.00 |
| Anna Mortensdr. Rognum af Maalselven halvt                | —     | ..... | à   | 20.00 |
| Johanna Jensen Fugllid - Do. "                            | —     | ..... | à   | 20.00 |
| Henriette Mikalsdr. Forberg - Do. "                       | —     | ..... | à   | 20.00 |
| Olufine Ingebrigtsen Maalsnæs - Do. "                     | —     | ..... | à   | 20.00 |

Som den beleiligste Tid til Afholdelse af Lagmandsting ansees:

1. Første Halvdel af Januar.
2. Anden — - Mai.
3. do. — - Juli.
4. September.
5. Oktober.
6. November.

Tromsø, den 11te Juli 1889.

A. M. Helberg,  
Formand.

John Hagen,  
Sekretær.

Komiteens Indstilling bifaldtes enstemmig.

### Sag No. 99. Budgettet for Amtssygehuset for 1890.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Komite No. 2.

Det henstilles til Amsformandskabet at fastsætte saadant

Budget for Tromsø Ams Sygehus for 1890.

Udgifter:

|                                                                     |     |          |
|---------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| 1. Lægens Løn . . . . .                                             | Kr. | 1,400.00 |
| 2. Portneren . . . . .                                              | "   | 280.00   |
| 3. Sygehuskommissionens Honorar . . . . .                           | "   | 150.00   |
| 4. Regnskabsførerens Godtgjørelse indtil . . . . .                  | "   | 400.00   |
| 5. Diakonisseanstalten . . . . .                                    | "   | 636.00   |
| 6. Tjenestepigeløn . . . . .                                        | "   | 100.00   |
| 7. Diakonissernes Bispising, Portnerens og Tjenestepigens . . . . . | "   | 1,277.00 |
| 8. Patienternes Bispising . . . . .                                 | "   | 5,300.00 |
| 9. Lys og Brænde . . . . .                                          | "   | 1,400.00 |
| 10. Medicin og Rekvisita . . . . .                                  | "   | 2,000.00 |
| 11. Inventarie Anskaffelser (Sag No. 26) . . . . .                  | "   | 820.00   |

Transp. Kr. 13,763.00

Transp. Kr. 13,763.00

|                                                |   |                      |
|------------------------------------------------|---|----------------------|
| 12. Reparationsudgifter (Sag No. 33) . . . . . | " | 950.00               |
| 13. Skatter og Assurance . . . . .             | " | 500.00               |
| 14. Vaagning . . . . .                         | " | 256.00               |
| 15. Diverse og uforudseede Udgifter . . . . .  | " | 500.00               |
|                                                |   | <u>Kr. 15,969.00</u> |

Indtægter:

|                                         |     |                  |
|-----------------------------------------|-----|------------------|
| 1. Af Patienter . . . . .               | Kr. | 10,000.00        |
| 2. Overskud af Badet . . . . .          | "   | 400.00           |
| 3. Tilskud af Medicinalfondet . . . . . | "   | 5,569.00         |
|                                         |     | <u>15,969.00</u> |

Tromsø den 11te Juli 1889.

L. B. Drevland,  
Formand.

A. d. Lund,  
Sekretær.

Ordføreren fra Karlsø foreslog: „Det henstilles til Overveielse, hvorvidt man ikke for Fremtiden bør undlade at forfatte Budget for Tromsø Amtssygehus“.

Forslaget forkastedes med 17 mod 5 Stemmer. Komiteens Indstilling vedtoges enstemmig.

### Sag No. 75. Bevilgning til Kjørevei fra Kvedfjordveien til Tømeraasen m. fl. Steder.

Amtmandens Skrivelse og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved fremlægges for det ærede Amsformandskab Andragende fra Trondenes Formandskab om, at der af Tromsø Amsveikasse bevilges et Bidrag af 2800 Kroner — fordelt paa 2 Aar — til Oparbeidelse af Vei fra Kvedfjordveien ved Kilhus til Storvasbotten.

Dette Veianlæg, der er optaget i Veikomiteens den 18de Februar 1887 afgivne Erklæring og der er anslaaet til en Sum af 6000 Kroner, er i det af Veiopsynsmand P. Østlyngen forfattede, hermed følgende Overslag beregnet at skulle koste tilsammen Kr. 6600.

Trondenæs har til Bestridelse af de med Veiens Oparbeidelse forbundne Omkostninger i Møde den 29de f. M. bevilget et Beløb af Kr. 2800, fordelt paa 2 Aar, hvorhos vedkommende Opsiddere har forpligtet sig til at bidrage et Beløb af tilsammen Kr. 1000.

Da de her paagjældende Gaarde, der ved Hjælp af det projekterede Veianlæg agtes sat i Forbindelse med Kvædfjordveien, for Tiden er særdeles uheldigt stillede med Hensyn til Kommunikationsmidler, tillader jeg mig, under Henhold til de af vedkommende Opsiddere meddelte Oplysninger om de lokale Forholde, at anbefale, at den ansøgte Bevilgning meddeles, saaledes at det halve Beløb bevilges iaar.

Thi indstilles til saadan

Beslutning:

Til paatænkt Veianlæg fra Kvædfjordveien ved Killus til Storvasbotten bevilges af Amtsveikassen for indeværende Aar 1400 Kroner mod at vedkommende Opsiddere tilveiebringer et Beløb af Kr. 1000.

Tromsø den 5te Juli 1889.

P. Kjerschow.  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte.)

I Anledning Sag No. 75 skal Kommitteen tillade sig at indstille til saadan  
Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

En Minoritet af Kommitteen kan ikke indgaa paa en saa stor Bevilgning af Amtsveikassen paa engang og til et Herred. Ihvorvel Kassens Beholdning nu udgjør 7 à 8000 Kroner er dog den af Trondenæs ansøgte Bevilgning  $\frac{1}{4}$  Part af Veifondet. At der for iaar ikke foreligger Andragender fra andre Kommuner har sin Grund i en Forsinkelse i Expeditionen fra vedkommende Opsiddere og ikke i at der ingen Trang er tilstede, foreslaar derfor at der fattes saadan

Beslutning:

Til det projekterede Veianlæg Storvand til Kvædfjordveien bevilges Trondenæs Kommune 1000 Kroner betalbar i 2 Aar.

Tromsø den 9de Juli 1889.

R. Kaarbø,  
Formand.

P. B. Lund,  
Sekretær.

Ordføreren fra Lenvik foreslog, at der til det projekterede Veianlæg bevilges af Amtsveikassen et Beløb af 2000 Kr., fordelt paa 2 Aar.

Ordføreren fra Tranø foreslog: Til det projekterede Veianlæg Storvasbotten—Kvædfjordveien bevilges af Amtsveikassen omtrent en Trediedel af Veianlæggets formentlige Kostende, eller 2100 Kr., fordelt paa 3 Aar.

Ordføreren fra Lenvik frafaldt sit Forslag og gik over til Ordføreren fra Tranø's Forslag.

Ordføreren fra Tranø foreslog subsidiært: Til det projekterede Veianlæg Storvasbotten—Kvædfjordveien bevilges 2100 Kr., fordelt paa 3 Aar.

Det bemærkes at Veikommitteens Minoritet har frafaldt sit Forslag.

Veikommitteens Pluralitet fremsatte nu saadan subsidiært Forslag: Amtmandens Forslag bifaldes, dog saaledes at Beløbet 2800 Kr. fordeles paa 3 Aar.

Kommitteens principale Forslag forkastedes med 16 mod 6 St. Sammes subsidiære Forslag forkastedes med 16 mod 6 St.

Tranø Ordførers principale Forslag forkastedes med 13 mod 9 St. Sammes subsidiære Forslag blev enstemmig vedtaget.

**Sag No. 76. Meddelelse om bevilgede Midler til Veianlæg for Terminen 1889—90.**

Amtmandens Skrivelse og Kommitteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Amtmanden i Tromsø Amt.

Under Henviisning til Amtsformandskabets Beslutning af 14de Juli f. A. indeholdende Forslag til Veibudget for Terminen 1ste Juli 1889 — 30te Juni 1890, — se Amtsformandskabsforhandlingerne for 1888 Pag. 221 og fl. — skal jeg herved meddele, at Storthinget under 31te Mai og 1ste Juni d. A. har til Veiarbeider inden Tromsø Amt bevilget:

1. Til Udbedring af Veien over Kobberyggen paa Partiet fra Brandvold til Kistefosbro paa Grændsen mod Salangen . . . . . Kr. 7,100.00
  2. Til Paabegyndelse af Veianlæg mellem Sjøveien og Rognsaa i Salangen . . . . . „ 17,000.00
  3. Til Anlæg af Vei paa Hindøen fra Søvig til Fuskevaag samt Anlæg af Broer og Vei i Søvikmarken, tilsammen anslaaet til „ 27,900.00
- Kr. 52,000.00

Samtlige Bevilgninger er paa Betingelse af  $\frac{1}{5}$  Distriktsbidrag samt Udredelse af Erstatning til Grund og Gjærdehold samt for Jordskade af vedkommende Kommune.

Tromsø den 4de Juli 1889.

P. Kjerschow.  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte).

I Anledning Sag No. 76 skal Kommitteentillade sig at indstille til saadan

Beslutning:

Sagen indtages i de trykte Forhandlinger.

Tromsø den 9de Juli 1889.

R. Kaarbø,  
Formand.

P. B. Lund,  
Sekretær.

Kommitteens Indstilling bifaldtes enstemmig.

**Sag No. 77. Om Bidrag til Vei Søvik—Fuskevaag og Søvik op Søvikmarken.**

Amtmandens Skrivelse og Kommitteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Amtmanden i Tromsø Amt.

Under Henviisning til vedlagte Skrivelse af 21de Juni d. A. til Ordføreren i Trondenas Formandskab med dennes Paategning af 30te f. M., vedlagt Udskrift af Forhandlingerne i Trondenas Herredsstyrelse af 28de November 1881 og 30te

Januar 1882 samt Beslutning af 29de f. Md. angaaende Veianlægget Søvik—Fuskevaag og Vei op Søvikmarken til Sandtorv skal jeg indbyde Amtsformandskabet til at fatte saadan

Beslutning:

Amtsformandskabets Beslutning af 14de Juli f. A. om Bidrag til Veianlægget Søvik—Fuskevaag med Bro over Søvikelven udvides ogsaa til at omfatte Anlæg af Vei i Søvikmarken paa Strækningen Bergsbro til Sandtorv, og bemyndiges Amtmanden til ogsaa for denne Strækning at afgive fornøden Vedtagelse paa Amtskommunens Vegne.

Tromsø den 6te Juli 1889.

P. Kjerschow.  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte).

I Anledning Sag No. 77 skal Kommitteentillade sig at indstille til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 9de Juli 1889.

R. Kaarbø,  
Formand.

P. B. Lund,  
Sekretær.

Kommitteens Indstilling enstemmig bifaldt.

Amtmanden fremlagde:

Sag No. 100. Andragende fra Ordføreren i Helgø, Chr. Figenschou om, at den ham tilkommende Skyds og Diæt ved 1887 Aars Amtsformandskab maa blive ham anvist udbetalt, uagtet Adgang dertil er præskriberet.

Amtmanden foreslog: Andragendet imødekommes, hvilket Forslag blev enstemmig vedtaget.

**Sag No. 60. Correspondance angaaende Amtets Veivæsen.**

Amtmandens Skrivelse af 20de Mai d. A., Veidirektørens Skrivelse af 20de Decbr. næstfør med Amtmandens Svar og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra  
Stiftamtmanden i Tromsø.

Hoslagt fremsendes en Skrivelse af 20de Decbr. f. A. fra Veidirektøren samt Amtmandens Svar paa samme dateret 14de Janr. d. A., idet jeg nemlig har antaget at burde gjøre Amtsformandskabet bekendt med samme.

Tromsø den 20de Mai 1889.

P. Kjerschow.  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

Fra  
Veidirektøren.

Det vil formentlig være Hr. Amtmanden bekendt, at Veidirektøren ikke har kunnet give Overgangen til aarlige Veibudgetter og Kontraktvæsenets Indførelse i Veivæsenet sit Bifald.

Den Erfaring, som siden 1886 er indhøstet, har ikke hævet Veidirektørens Tvil om nævnte Foranstaltningers Hensigtsmæssighed for vor Arbejdsdrift i sin Almindelighed, paa samme Tid som det er bleven stedse klarere, at den Maade, hvorpaa Budgetforelæggelserne for Nærværende praktiseres, medfører flere Mangler til Skade for et godt Samarbejde, Sagernes omhyggelige Forberedelse samt Ingeniørpersonalets fordelagtigste Beskjæftigelse. Veidirektøren anser det ei fornødent at gaa nærmere ind paa denne Sag ved nærværende Anledning, men skal blot pege paa den formentlig væsenlige Ting, at Veisagerne — trods al anvendt Anstrængelse — ikke blive forelagte Amterne om Vaaren og Arbejdsdepartementet om Høsten saa betimeligt, som ønskeligt kunde være. Den sene Forelæggelse for Amterne medfører som bekendt, at Sagerne blive mindre kjendte saavel ud i Distrikterne som af Amtets Ordførere, forinden Amtsformandskabet maa behandle dem og fatte sine Beslutninger desangaaende.

Efter Veidirektørens Mening vilde meget være vundet, hvis der kunde blive tilveiebragt et fastere Grundlag for Samarbejdet mellem Statens og Amternes

Administration, idet der til Exempel blev vedtaget en Veiplan for et Tidsrum af 6 Aar.

Som Hr. Amtmanden muligens vil erindre, bragte Veidirektøren for endel Aar tilbage paa Bane, at der burde udarbejdes en Veiplan for det hele Land, saavidt muligt omfattende samtlige Foretagender, hvorom der kunde være Spørgsmaal. Der er ogsaa af flere Amter gennem Nedsættelse af specielle Veikommitteer udarbejdet saadanne Veiplaner, men ikke af alle Amter, fordi man enkeltvis har været af den Formening, at en Plan for et saa langt Tidsrum som flere Decenier ikke vilde have den tilsigtede Nytte, da uforudseede Omstændigheder antoges at ville nødvendiggjøre Forandringer endog paa et forholdsvis tidligt Stadium. Veidirektøren maa erkjende, at Erfaring synes i nogen Grad at have vist Rigtigheden af den sidstnævnte Opfatning, idet den foreløbig vedtagne Veiplan i enkelte Amter er bleven forladt med Hensyn til Rækkefølgen.

Imidlertid antages det, at man under fornødent Hensyn til overskuelige Krav bør kunne enes om Foretagender, beregnede paa saavidt indskrænkede Perioder som 6 Aar. Ialfald er denne Ordning efter Veidirektørens Mening saa stærkt ønskelig og paakrævet af Forholdene, at den bør søges tilveiebragt. Herom skulde Veidirektøren ønske Hr. Amtmandens Udtalelse, ledsaget af Opgave over, hvor stort Beløb af Distriktsbidrag til det offentlige Veivæsen, uden Hensyn til de almindelige Udgifter til Veifondet, man burde søge at gaa ud fra for en Periode af 6 Budgetterminer, at regne fra 1ste Juli 1889 for Tromsø Amt.

Det bemærkes, at en Overenskomst for nævnte Tidsrum selvsagt ikke kunde være bindende for hvert enkelt Aar, saaledes at hver af de omhandlede 6 Budgetterminer netop kom til at udvise ligestort Beløb paa Statsbudgettet for vedkommende Amt, da den specielle Ordning indenfor den antydede Ramme vilde være afhængig af administrative Forholde, der maa tænkes at kunne nødvendiggjøre en raskere Drift i et enkelt Aar og en mere indskrænket Drift i et andet Aar i de enkelte Amter.

At der imidlertid heri skulde ligge nogen Vanskelighed for ovennævnte Forslags Antagelse, indsees ikke, da det formentlig kunde staa Amtsformandskaberne frit for at udligne ligestort Veiskat for hvert enkelt af Periodens 6 Aar, om end ikke Statsbudgettet blev opgjort ganske efter samme Regel, naar blot sidst-

nævnte Budget efter al Sandsynlighed vilde have optaget samtlige omforenede Arbejder i Løbet af Perioden.

Til Paaskyndelse af nærværende Forslags fortsatte Behandling ved Samarbejde med Distrikterne, anholdes om Hr. Amtmandens Svar, saasomt Omstændighederne maatte tillade, om muligt inden Januar Maanedes Udgang. Det bemærkes, at der vistnok i Tilfælde vil hengaa længere Tid, før Tanken kan realiseres i sin Helhed.

Paa Grund af Amternes forskellige økonomiske Stilling kan man paa Forhaand vide, at der vil blive stor Forskjel mellem de fra Amterne indkommende Budgetforslag, ligesom at disse samlede formentlig ville andrage til en større Sum, end der kan skaffes Plads paa Statsbudgettet. Derfor vil det selvsagt blive nødvendigt at foretage en skjønsmæssig Classification og at træffe et Valg mellem de for Tour staaende Veianlæg, saaledes at Grænsen for Statsbudgettet ikke overskrides.

Arbejdsdepartementet er tilstillet en Gjenpart af nærværende Skrivelse.

Christiania den 20de December 1888.

Hans Krag.

Fra  
Stiftamtmanden i Tromsø.

I Anledning af Hr. Veidirektørens Skrivelse af 20de December 1888 skal jeg bemærke, at Tromsø Amtsformandskab som bekjendt ved Beslutning af 17de Juli 1886 nedsatte en af Amtmanden, Ingeniør Holst og 3 valgte Medlemmer bestaaende Kommitte til Udarbejdelse af en Plan over Veiarbejder inden Amtet med Forslag til disses Klassifikation og til de Bidrag, som antages at burde søges bevilgede dertil.

En Erklæring om disse Ting fra Kommitteen er forfattet den 18de Febr. 1887 og findes trykt som Tillæg til Amtsformandskabsforhandlingerne for 1887.

Kommitteen vil sees at have udfærdiget to fuldstændige Planer over Veiarbejder, som i de 10 Aar 1888—1897 ventedes opførte for Statskassens Regning med Bidrag af Amtskommunen, dels af  $\frac{1}{5}$  dels af  $\frac{1}{10}$ . Den ene Plan gaar ud fra et Statsbidrag af Kr. 80,000, den anden fra et saadant Bidrag af Kr. 60,000 aarlig,

Jeg er fuldt ud enig med Direktøren i, at det vilde være ønskeligt, om der mellem Staten og Amtskommunen kunde tilveiebringes en Overenskomst om Bevilgning af et af disse eller i Tilfælde et andet Beløb aarlig for et Tidsrum af f. Ex. 6 Aar, og de fornødne Materialier til Tilveiebringelse af en saadan Overenskomst har man altsaa for Tromsø Amts Vedkommende i den nævnte Plan.

Jeg tviler heller ikke paa, at Amtsformandskabet, om et saadant Forslag forelægges samme, vil tage det under alvorlig Overveielse og findes villig til paa Amtskommunens Vegne at vedtage en Overenskomst, og særlig vil det i Tilfælde være mig en Fornoielse at søge at bidrage til Opnaaelse af et saadant Oiemed.

Tromsø den 14de Januar 1889.

Chr. Kjerschow.

Til  
Hr. Veidirektøren.

Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte.)

I Anledning Sag No. 60 skal Kommitteen tillade sig at udtale, at den slutter sig til den af Veidirektøren i Skrivelse af 20de Decbr. 1888 fremsatte Tanke om, at der for dette Amts vedkommende søges istandbragt en Veiplan for et Tidsrum af 6 Aar, og vil Kommitteen i sit Forslag i saa Henseende støtte sig til den af Tromsø Amtsformandskab i 1886 nedsatte specielle Veikommittes 10-aarige Byggeplan, indtaget i Amtsformandskabsforhandlingerne for 1887.

Veidirektøren sees i sin forannævnte Skrivelse til Hr. Stiftamtmanden af Hensyn til Budgettet ikke at kunne gaa med paa større aarlige Bevilgninger til Veibygning i Tromsø Amt end 60000 Kroner. Kommitteen maa meget beklage dette, da de mange voxende berettigede Krav paa tidsmæssig Udvikling af Landkommunikationen efter dens Skjøn nødvendiggjør, som gjentagende tidligere fremholdt, en Bevilgning af 80000 Kr. aarlig, og opfordres derfor Amtsformandskabet til kraftigen at gjentage for den bevilgende Myndighed sine Forestillinger i saa Henseende, idet Veidirektøren efter sit sidste Forslag til Departementet for Tromsø Amts vedkommende befrygtes at undervurdere den bevilgende Myndigheds baade Vilje og Evne til at imødekomme Kravene paa Veibygning her i Amtet.

Kommitteen maa ogsaa fastholde Nødvendigheden af, at Statsbevilgning ydes til endel Veianlæg mod et mindre Distriktsbidrag end  $\frac{1}{5}$  og i Tilslutning til Hr. Stiftamtmandens Fremstilling i Forelægget anmoder den om, at saadan for de 6 Aars vedkommende maa søges erholdt til Veibygning i Nord-Reisen og til Anlægget over Balsfjordeidet mellem Balsfjord og Lyngen. Disse Distrikter, der ved



Veibygning betydelig vil udvikles, hvad Veidirektøren vistnok maa erkjende, magter ikke større Offere i saa Henseende og vil i vor konkurrerende og fremadgaaende Tid ikke alene blive staaende paa beklageligvis undviklet Standpunkt, men snarere gaa tilbage, om Staten ikke optræder specielt støttende. Komiteen maa ogsaa med Amtmanden, under Henvisning til de store og mange Krav paa Amtsveikassen, der for hvert Aar utvivlsomt vil voxe og med Henpegen paa, at der efter Amtets opgjorte Veiplan (se Amtsf. 1887) her forestaar Deltagelse i et saa stort Beløb som 208,000 Kroner, være enig i at fraaade, at Amtsveikassen overtager nogen Del af Distriktsbidrag til Opnaelse af Statsbevilgning.

I Overensstemmelse med den tidligere 10 aarige Veiplan for Amtet opstiller Komiteen for den af Veidirektøren ønskede 6 aarige Byggeplan 1890—95 tvende alternative Forslag og gjør den specielt opmærksom paa, at den har seet sig nødsaget til blandt flere berettigede Anlæg at udskyde den hoist ønskelige Veibygning i Nord-Reisen mod  $\frac{1}{10}$  Distriktsbidrag i 2 Aar, om Veidirektørens Angivelse af 60,000 Kroners aarlig Bevilgning beklagelsesvis skal blive det af Stortinget erholdelige Beløb.

Komiteen foreslaar Amtsformandskabet at fatte følgende

Beslutning:

1. Som 6 aarig Veiplan 1890—1895 foreslaaes søgt bevilget til følgende Veianlæg efter vedføjede Distriktsbidrag.

A.

| Anlæg                                                  | 1890—91 | 1891—92 | 1892—93 | 1893—94 | 1894—95 | 1895—96 | Sum.   |                                           |
|--------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-------------------------------------------|
| Sjøveien—Rognsaa . . . . .                             | 17200   |         |         |         |         |         | 17200  |                                           |
| Balsfjord—Malangen . . . . .                           | 25000   | 36000   | 31200   |         |         |         | 92200  | Mod $\frac{1}{10}$ Bi-<br>drag, færdig.   |
| Sør-Reisen . . . . .                                   | 20000   | 11600   |         |         |         |         | 31600  | do.                                       |
| Sama—Møkkeland—Kastfjord                               | 10000   | 10000   | 10000   | 10000   |         |         | 40000  | do.                                       |
| Lenvik—Maalselven . . . . .                            |         | 15000   | 30000   | 35000   | 16500   |         | 96500  | do.                                       |
| Nord-Reisen . . . . .                                  | 10000   | 10000   | 10000   | 20000   | 25000   |         | 75000  | mod $\frac{1}{10}$ Di-<br>strikttsbidrag. |
| Skaaland—Amtsgrændsen . . . . .                        |         |         |         | 20000   | 17500   |         | 37500  | Mod $\frac{1}{10}$ Bi-<br>drag, færdigt   |
| Kvædfjord—Stremmen—Brennæs                             |         |         |         |         | 25000   | 20000   | 45000  |                                           |
| Ibestad—Skog Ibestad—Andor-<br>gen—Gratangen . . . . . |         |         |         |         |         | 30000   | 30000  | Mod $\frac{1}{10}$ Di-<br>strikttsbidrag. |
| Balsfjordeidet—Balsfjord—Lyn-<br>gen . . . . .         |         |         |         |         |         | 30000   | 30000  |                                           |
| Sum                                                    | 82200   | 82600   | 81200   | 85000   | 84000   | 80000   | 495000 |                                           |

B.

|                                 |       |       |       |       |       |       |        |                                           |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------------------------------------|
| Sjøveien—Rognsaa . . . . .      | 17200 |       |       |       |       |       | 17200  | Mod $\frac{1}{10}$ Bi-<br>drag, færdigt   |
| Balsfjord—Malangen . . . . .    | 25000 | 20000 | 20000 | 20000 | 7200  |       | 92200  | do.                                       |
| Sør-Reisen . . . . .            | 20000 | 11600 |       |       |       |       | 31600  | do.                                       |
| Lenvik—Maalselven . . . . .     |       | 10000 | 20000 | 25000 | 21500 | 20000 | 96500  | do.                                       |
| Sama—Møkkeland . . . . .        |       | 20000 | 7800  |       |       |       | 27800  | do.                                       |
| Nord-Reisen . . . . .           |       |       | 15000 | 20000 | 20000 | 20000 | 75000  | mod $\frac{1}{10}$ Di-<br>strikttsbidrag. |
| Skaaland—Amtsgrændsen . . . . . |       |       |       |       |       | 15000 | 22500  | færdigt                                   |
| Sum                             | 62200 | 61600 | 62800 | 65000 | 63700 | 62500 | 377800 |                                           |

2. Amtsformandskabet kan ikke imødekomme Veidirektørens Henstilling igjennem Hr. Stiftamtmanden om Overtagelse af den manglende  $\frac{1}{10}$  Distriktsbidrag til Veianlæg i Nord-Reisen.

Tromsø den 11te Juli 1889.

R. Kaarbø,  
Formand.

P. B. Lund,  
Sekretær.

Amtmanden foreslog: Sagen udsættes og anmodes Amtmanden om at lade Sagens Dokumenter, hvoriblandt Komiteindstillingen trykke og itide, inden næste Aars Amtsformandskab, omsende til Amtets Ordførere.

Dette Forslag bifaldtes enstemmig.

Forhandlingerne udsættes til imorgen Formiddag Kl. 9.

P. Kjerschow,  
kst.

Fr. Couradi.

**Aar 1889 den 13de Juli** fortsattes Forhandlingerne paa samme

Sted og med samme Personale. Tilstede var samtlige Ordførere.

Derefter foretoges:

**Sag No. 78. Forslag til Veibudget for Terminen 1ste Juli 1890  
—30te Juni 1891.**

Amtmandens Skrivelse med Bilage og Komiteens Indstilling er saal.:

Fra  
Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved fremlægges følgende Dokumenter vedkommende Veibudgettet for Terminen fra 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891:

1. Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider af 29de Juni 1889.
2. Skrivelse fra Veidirektøren af 20de Juni 1889.
3. Skrivelse fra Veibestyrer Holst af 20de Mai 1889 angaaende Vintervei til begge Ender af Andsvand i Sør-Reisen.
4. Meddelelse fra Lenviks Formandskab af 28de Juli 1888 angaaende Bidrag til Veianlægget Finsnæs—Karlstad.
5. Forestilling fra endel Opsiddere i Balsfjord angaaende Veianlægget Balsfjord—Malangen forsynet med Paategning bl. A. af Veidirektøren af 28de Juni 1889.

I Anledning af disse Dokumenter skal jeg tillade mig at anføre:

**I. Fuldførelse af Veianlæg mellem Sjøveien og Rogusaa i Salangen.**

Til dette Anlæg er beregnet at ville medgaa en samlet Udgift af Kr. 34200

Heraf er for Terminen 1889—90 bevilget . . . . . " 17000  
Rest Kr. 17200

der formentlig maa blive at opføre paa Forslaget for kommende Termin, idet Arbeidet allerede i Sommer vil blive paabegyndt. Saavel fra Herredets som fra Amtsformandskabets Side foreligger Bevilgning af Bidrag.

**II. Paabegyndelse af Veianlæg mellem Malangen og Balsfjord.**

Efter foreliggende Beregninger antages der at ville medgaa til Anlæg af Vei fra Eliasnæs i Malangen til Skjæret i Balsfjorden et Beløb af . . . Kr. 92200

hvoraf imidlertid Parcellen Eliasnæs—Sjaavikør efter Herredsstyrelsernes

og Amtsformandskabets Udtalelse foreløbig sættes ud af Betragt-

ning med . . . . . " 10900

Igjen Kr. 81300

For dette Anlæg foreligger Vedtagelse af Bidrag saavel fra Balsfjordens og Malangens Herredsstyrelser som fra Amtskommunen, og var Anlægget opført som No. 1 paa Amtsformandskabets Forslag til Statsbevilgning for Terminen 1889—90, men saadan opnaaedes dog ikke af indeværende Aars Storting.

Paa Grund heraf bør dette Anlæg formentlig blive fortrinnsvis at opføre paa Forslaget for kommende Termin, og antagelig med samme Beløb som foreslaaet ifjor, nemlig 20,000 Kr.

I Forbindelse hermed skal jeg bemærke, at det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider forudsætter, at den i Henhold til Amtsformandskabets Beslutning af 14de Juli f. A. og Balsfjords og Malangens Herredsstyrelseres Beslutninger af 28de Septbr. 1887 af Amtmanden afgivne Vedtagelse, er gjældende uden Hensyn til, om det maatte findes heldigst at begynde Anlægget fra Balsfjordsiden, istedetfor som før forudsat fra Malangen (Sjaavikør). Som det vil sees af Sagens Behandling indtaget i f. A.s trykte Forhandlinger, har saavel Balsfjordens som Malangens Herredsstyrelser henstillet til Veistyrelsen at begynde Anlægget fra Sjaavikør, men denne Henstillen kan formentlig ikke kuldaste Bevilgningen af Bidrag, om Veistyrelsen, som det nu viser sig, ønsker at begynde Anlægget fra Balsfjordsiden. Se forøvrigt herom Veidirektørens Skrivelse af 20de Juni d. A. og den ovenfor under No. 5 fremlagte Forestilling.

**III. Paabegyndelse af Veianlæg mellem Finsnæs i Leavik  
og Karlstad i Maalselven.**

Angaaende dette Veianlæg henvises til dets Behandling i Amtsformandskabet f. A., hvor dets Paabegyndelse, som Følge af at Lenviks Ordfører ønskede en kort Udsættelse med dets Iværksættelse, ikke blev opført paa Forslaget for

Terminen 1889—90, uagtet saavel Veibestyreren som Amtmanden havde indstillet paa dets Opførelse.

Under Forudsætning af, at Lenvik nu ønsker Anlæggets Paabegyndelse iværksat — hele Anlægget er beregnet til at koste Kr. 93,800 — vil Bidrag hertil blive at opføre, og Veibestyreren og Amtmandens Forslag fra f. A. om et Beløb af 20,000 Kroner at optage. Fra Lenviks Herredsstyrelse foreligger Beslutning om Bidrag fattet i Herredsstyrelsesmøder den 27de Juli 1887, 12te Januar, 8de Juni og 13de Decbr. 1888, ligesom Beslutning om samme for Amtskommunens Vedkommende fattedes den 14de Juli f. A.

#### IV. Paabegyndelse af Veianlæg mellem Sør-Reisen og Maalselvdalen.

Dette Veiarbejde antages at ville medføre en Udgift af Kr. 103,100, og foreligger Beslutning om Bidrag fra Herredsstyrelserne af 30te Decbr. 1879, for Sør-Reisens Vedkommende fuldstændiggjort ved Beslutninger af 25de Juni og 28de Septbr. 1888. For Maalselvns Vedkommende vil supplerende Beslutning om Bevilgning af Erstatning for Gjærdehold og Grund m. v. være fornøden. Fra Amtsformandskabet foreligger Beslutning om Bidrag fattet 14de Juli f. A. Som Bidrag til dette Veianlæg var paa f. A.s Forslag opført 20,000 Kr. til Paabegyndelse.

Angaaende dette Veianlæg skal jeg henvise til hvad det Kgl. Departement, Veidirektøren og Veibestyreren har anført, idet bemærkes, at Veidirektøren nu fremkommer med Forslag om, at man foreløbig arbejder efter en indskrænket Plan saaledes, at der oparbejdes Sommergei fra Finset til Tømmerelvdalen og nogen Udbedring af Vinterveien mellem Tømmerelvdal og Nordhus ved Andsvand i Sommergeiens Plan, hvilke Arbejder supponeres at ville kræve en Sum af 24,000 Kr. Veibestyreren anbefaler i sin Skrivelse af 20de Mai d. A. til Veidirektøren angaaende Veianlæg i Sør-Reisen, at der udføres Sommergeisplanering paa Linierne:

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| Finset—Tømmerelvdal—Andsvand for . . . . . | Kr. 19100 |
| Finset—Nordhus . . . . .                   | „ 28000   |

hvilket Forslag kun skiller sig fra Distrikternes Forlangende derved, at Grusning er udeladt, hvorved Beløbet er blevet 10900 Kr. eller regnet til Nordhus 13300 Kr. mindre.

Departementet for de offentlige Arbejder gjør opmærksom paa, at Amts-

formandskabets Vedtagelse af Bidrag ved Sagens Behandling i Amtsformandskabet ifjor samt Reisens Herredsstyrelses Beslutninger om Overtagelse af de af Amtsformandskabet opstillede Betingelser ikke bør søges meddelt Kgl. Approbation, idet der nu tænkes arbejdet efter en anden Plan end den, som ligger til Grund for disse Beslutninger, og at Sagen derfor paany bør forelægges saavel Amtsformandskabet som Sør-Reisens Herredsstyrelse.

Da Departementets Skrivelse imidlertid først modtoges den 4de d. Md., har der ikke været Anledning til at forelægge Sagen for Sør-Reisens Herredsstyrelse forinden Amtsformandskabets Sammentræden. I Forbindelse hermed skal jeg bemærke, at Sør-Reisens Herredsstyrelse i Møde den 6te Juni d. A. efter Foranledning af Veibestyrer Holst har fattet Beslutning om at garantere Anskaffelse af Baad samt Hus ved Andsvandet og disses Vedligeholdelse paa Betingelse af, at der snarest muligt bygges en Vei didop — fuldt brugbar til Sommerferdsel. Nogen Særskrift af denne Beslutning, der formentlig knytter sig til det nye Projekt for Veibygningen i Sør-Reisen, er imidlertid ikke indkommet hertil.

Efter denne Sagens Stilling drister jeg mig ikke til at optage noget bestemt Forslag om Veibygningen i Sør-Reisen, medens jeg i Erkendelse af det begrundede Krav, Distriktet har paa Vei og den Offervillighed, Herredet viser, anbefaler, at der paa Forslaget om Statsbidrag opføres et Beløb af indtil 20,000 Kr. til Paabegyndelse af Veianlæg i Herredet. Større Bidrag vil man formentlig for Tiden ikke kunne have noget Haab om at opnaa. Da den af Veidirektøren foreslaaede Linie omfatter den ene af de to i Veibestyrer Holst's Forslag nævnte, kunde det maaske være hensigtsmæssigt at knytte Amtsformandskabets Beslutning for iaar til Veidirektørens Forslag, hvorpaa jeg tillader mig at henlede Opmærksomheden.

Samtlige de under I—IV nævnte Veibidrag forudsættes bevilgede med  $\frac{1}{3}$  Distriktsbidrag.

#### V. Veianlægget Sortjos—Sappen i Nord-Reisen.

Angaaende dette Veianlæg henvises til hvad derom er anført i de trykte Amtsformandskabsforhandlinger for 1886 Pag. 204 og Tillægget Pag. 3, for 1887 Pag. 187—188, 192, 203—205, Tillægget Pag. 20—21 og 24—25 samt for 1888 Pag. 222, 226—227 og 235—236.

Som det vil erindres, meddelte Departementet, at det, tiltrods for hvad Veidirektøren, Amtmanden og den af Amtsformandskabet i 1887 nedsatte Veikomite derom havde anført, ikke kunde anbefale, at Statsbidrag søgtes til dette Veianlæg mod kun  $\frac{1}{10}$  Dels Distriktsbidrag og antydede, at Distriktsbidragets Størrelse burde være  $\frac{1}{5}$  Del.

Veidirektøren har i sin Skrivelse af 20de Juni d. A. til Departementet for de offentlige Arbejder paany fremhævet, at de foreliggende Oplysninger synes at godtgjøre, at Herredet ikke magter dette Bidrag, hvorfor han henstiller til Amtsformandskabet at bevilge den manglende Tiendel af de medgaaende Omkostninger.

I Anledning heraf skal jeg bemærke under Henvisning til, hvad der tidligere er anført om Distriktsbidraget til dette Anlæg, at Herredets Evne fremdeles neppe er saadan, at det vil kunne bære  $\frac{1}{5}$  af Omkostningerne.

Veidirektørens Henstillen til Amtsformandskabet om at bevilge den manglende  $\frac{1}{10}$ , eller det halve af Distriktsbidraget, kan jeg ikke anbefale. Kravene paa Amtsbidrag til Veianlæg for Herredernes og Amtets Regning alene vil nemlig om ikke længe formentlig blive saa store, at Amtskommunens Resurser vil være for ringe til at imødekomme dem. Saaledes fordres der af Amtsformandskabet iaar Bidrag til projekteret Vei fra Kvædfjordveien til Storvasbotten i Trondenæs, i hvilken Anledning jeg har indstillet paa et Bidrag af Amtsveikassen stor 2800 Kr. Jeg skal i denne Anledning henvise til den af Amtets Veikomite over lignende Arbejder (Herredsveie) udarbejdede Plan, se Tillægget til Amtsformandskabsforhandlingerne for 1887 Pag. 9—11, hvor der er opført en samlet Anlægs-sum af Kr. 208,000, hvortil Amtskommunen efterhaanden kommer til at yde betragtelige Bidrag.

Hertil kommer, at Amtskommunen fra indeværende Aar af tillige har overtaget Vedligeholdelse af Veien mellem Skibotten og den finske Grændse.

Derhos skal jeg paapege den store Betydning Vei opigjennem Reisedalen har for Distriktets Opkomst i enhver Henseende, hvoriblandt jeg specielt tør fremhæve, at Veianlægget forhaabentlig vil lette norsk Indvandring og Bebyggelse i Dalen, der antages meget skikket til Opdyrkning. Staten er derhos som bekjendt en betydelig Eiendomsbesidder i dette Herred, og dens Eiendomme, der med Undtagelse af Skoven ville blive afhændede, naar Tidspunktet dertil er inde — efter

Forstmesterens Forslag naar samtlige Gaarde ere blevne bygselledige, idet Eiendommene bortforpagtes fortiden kun paa Aaremaal, — vil ved Anlæg af Vei faa en betydelig forøget Værdi, og Staten saaledes opnaa en langt betydeligere Kjøbesum, hvilket alt synes at maatte tale for, at Distriktsbidraget sættes til kun  $\frac{1}{10}$  Del.

Jeg tillader mig derfor at foreslaa, at Anlægget som ifjor anbefales til Statsbidrag mod  $\frac{1}{10}$  Del Distriktsbidrag og at 20,000 Kr. opføres paa Forslaget for Terminen 1890—91.

I Forbindelse hermed skal jeg bemærke, at Nord-Reisens Herredsstyrelse i Møde den 19de Novbr. f. A. har vedtaget  $\frac{1}{10}$  Del Bidrag foruden Erstatning for Gjørdehold og Grund m. v., ligesom Amtsformandskabet under 14de Juli f. A. afgav fornøden Vedtagelse.

I Henhold til det foran anførte tillader jeg mig at indbyde Amtsformandskabet til at fatte saadan

#### Beslutning:

Amtsformandskabet andrager om at Storthinget i 1890 vil bevilge for Terminen 1890—91 til Veiarbejder i Tromsø Amt:

#### A. Mod $\frac{1}{5}$ Bidrag af Kommunerne:

- |                                                                                         |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1. Fuldførelse af Veianlæg mellem Sjøveien og Rognsaa i Salangen                        | Kr. 17,200 |
| 2. Paabegyndelse af Veianlæg mellem Malangen og Balsfjord . . . . .                     | „ 20,000   |
| 3. Paabegyndelse af Veianlæg mellem Finsnæs i Lenvik og Karlstad i Maalselven . . . . . | „ 20,000   |
| 4. Paabegyndelse af Veianlæg i Sør-Reisen fra Finset til Andsvand                       | „ 20,000   |
|                                                                                         | Kr. 77,200 |

#### B. Mod $\frac{1}{10}$ Bidrag af Kommunerne:

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Paabegyndelse af Veianlæg fra Sørtjos til Sappen i Nord-Reisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | „ 20,000           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | tilsam. Kr. 97,200 |
| 2. Som Amtskommunens Bidrag til Veiarbejdet Sør-Reisen—Andsvand, hvilket Arbejde bliver at udføre i det væsentlige overensstemmende med den Amtsformandskabet forelagte Plan med de Modifikationer i samme, som af Veidirektøren eller Departementet for de offentlige Arbejder findes hensigtsmæssige, vedtager Amtsformandskabet af Amtskommunens Midler at udrede Er- |                    |

statning for Gjørdehold og Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinen, som ved Arbeidet foranlediges, samt  $\frac{1}{5}$  Del af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende saavel for det hele Arbeide som for en større eller mindre Del af samme alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet ved Bevilgning af Stortinget. Amtskommunens Kvotadelsbidrag beregnes foreløbig efter det Beløb, der af Stortinget bevilges, og betales i 3 Aar med en Trediedel aarlig, første Termin ved vedkommende Budgetaars Udløb.

3. Beslutningen under No. 2 er derhos betinget af, at vedkommende Herred eller Sogn ligeoverfor Amtskommunen vedtager de samme Pligter, som Amtskommunen har overtaget ligeoverfor Staten.
4. Amtmanden anmodes om at paase, at der for de i Post 2 omhandlede Forpligtelsers Vedkommende fattes gyldige Beslutninger, og bemyndiges til derefter paa Amtskommunens Vegne at afgive til Departementet for de offentlige Arbeider bindende Vedtagelse overensstemmende med Amtsformandskabets ovenstaaende Beslutning.
5. Naar Veien eller en bevilget Parcel af samme er af Veidirektøren erklæret færdigbygget, og der derefter er givet Amtets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages samme til Vedligeholdelse af Distriktet fra saadant Tidspunkt, som af Departementet for de offentlige Arbeider bestemmes.

Endel Profiler og Overslag tilligemed flere Bilage til Veidirektørens Skrivelse af 20de Juni d. A. følge.

Tromsø den 6te Juli 1889.

P. Kjerschow.  
kst.

Til  
Tromsø Amtsformandskab.

Fra  
Den Kongelige Norske Regjerings-  
Departement for de offentlige Arbeider.

Hoslagt oversendes med Bilage en fra Veidirektøren modtagen Skrivelse af 20de Juni sidstleden angaaende hvilke Veianlæg for Tromsø Amt antages for-

trinsvis at burde søges bevilgede til Udførelse med Statsbidrag for den nærmeste Fremtid.

Med Udgangspunkt i de af Stortinget under 31te Mai og 1ste Juni sidstleden fattede Beslutninger om Bevilgning til Fremme af Veiarbeider for den indenrigske Samfærdsel m. V. i Budgetterminen 1ste Juli 1889 til 30te Juni 1890, etc. vedlagte Aftryk af Beslutningen samt af den for Stortinget fremsatte Kongelige Proposition — antager Veidirektøren, at der for følgende Termin eller Budgetterminen fra 1ste Juli 1890 til 30te Juni 1891 bør søges Bevilgning til efternævnte Veiarbeider:

#### I. Fuldførelse af Veianlæg mellem Sjøveien og Rogusaa i Salangen.

|                                                                                    |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Dette Anlæg antages nu i sin Helhed at ville kræve i Arbeidsomkostninger . . . . . | Kr. 34,200 |
| Heraf er for Terminen 1889—1890 bevilget . . . . .                                 | 17,000     |
| altsaa igjen at bevilge Kr. 17,200                                                 |            |

Uagtet Amtsformandskabet i 1888 har fattet Beslutning om Vedtagelse for det hele Veianlæg Sjøveien—Rogusaa af det betingede Bidrag o: Overtagelse af Udgifterne til Grund m. V. samt en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger, har man endnu ikke modtaget schematisk Vedtagelse. Med Skrivelse af 25de April d. A. har Hr. Stiftamtmanden hertil indsendt til Approbation efter Formandskabslovens § 39 en Beslutning af Salangens Herredsstyrelse af 11te Oktober 1888 om Vedtagelse af de i Amtsformandskabets Beslutning opstillede Betingelser. Departementet skal i denne Anledning meddele, at da Anlægget i Henhold til Ovenstaaende formentlig vil blive afsluttet i Budgetterminen 1890—1891, vil Bidraget til samme i sin Helhed være forfaldent til Indbetaling inden 30te Juni 1893 altsaa i kortere Tid end 5 Aar fra Beslutningens Datum, hvorfor nogen Approbation i Henhold til nævnte Paragraf ikke antages fornøden. Da det navnlig af Hensyn til Iværksættelsen af den allerede bevilgede Paabegyndelse af Anlægget vil være af Vigtighed, at Bidraget snarest mulig bringes i Orden, skal man derfor under Vedlæggelse af den nævnte Beslutning af Salangens Herredsstyrelse henstille til Hr. Stiftamtmanden, forsaavidt De ved samme anser Amtsformandskabets Betingelser opfyldte, at indsende hertil schematisk Vedtagelse for Anlægget.

## 2. Paabegyndelse af Veianlæg mellem Malangen og Balsfjorden.

Som det vil sees, er et Veianlæg fra Eliasnæs i Malangen til Sjaavikør og — med en Sidearm til Søen — fra Sjaavikør videre om Grønaas nordenom Josopvand til Skjæret i Balsfjorden kalkuleret til . . . . . Kr. 92,200  
Naar Pareellen Eliasnæs—Sjaavikør foreløbig sættes ud af Betragtning „ 10,900  
faaes for et Anlæg Sjaavikør—Skjæret med Sidearm . . . . . Kr. 81,300

For denne Strækning foreligger Hr. Stiftamtmandens schematiske Vedtagelse af 21de September 1888 for Bidrag  $\frac{1}{5}$  samt Omkostninger til Grund m. V. Man gaar ud fra, at denne Vedtagelse er gjældende uden Hensyn til, om det maatte findes heldigst at begynde Anlægget fra Balsfjordsiden istedenfor som for forudsat fra Malangen (Sjaavikør) cfr. Veidirektørens Skrivelse.

## 3. Paabegyndelse af Veiarbejder mellem Sør-Reisen og Maalselvdalen.

Et Veianlæg fra Nordstrøm i Reisen om Finsæt, derfra gennem Tømmerdalen og videre langs Nordsiden af Andsvand og Andselven, til Veien fra Maalselven til Bardo paatræffes, sees at ville faa en Længde af 24994 Meter med Omkostninger — delvis supponerede — Kr. 103,100. Veidirektøren gaar ud fra, at man foreløbig bør arbeide efter en indskrænket Plan og foreslaar for heromhandlede Budgetaar Oparbejdelse som Sommervei af Parcellen fra Finsæt til Tømmerdalen og nogen Udbedring af Vinterveien i Sommerveiens Plan mellem Tømmerdal og Nordhus ved Andsvandet, hvilke Arbejder supponeres at ville kræve en Sum af Kr. 24,000.

Af Amtsformandskabet i 1888 er vedtaget Bidrag  $\frac{1}{5}$  til Veianlæg Sør-Reisen—Andsvand og med Hr. Stiftamtmandens Skrivelse af 25de April sidstleden er indsendt til Approbation efter Formandskabslovens § 39 en Beslutning af Sør-Reisens Herredsstyrelse om Overtagelse af de af Amtsformandskabet opstillede Betingelser.

Da der nu tænkes arbeidet efter en anden Plan end den, der ligger til Grund for disse Beslutninger, maa Sagen formentlig paany forelægges saavel Amtsformandskabet som Herredsstyrelsen. Om Approbation af den fra Sidstnævnte foreliggende Beslutning bør efter denne Sagens Stilling ikke blive Spørgsmaal, hvorfor den modtagne Udskrift m. V. hoslagt tilbagesendes.

Foruden ovennævnte Arbejder har Veidirektøren i Henhold til en tidligere Skrivelse af 1ste Mai sidstleden om Ønskeligheden af, at Planerne for fremtidig Veibygning opgjøres for et længere Tidsrum, endvidere nævnt nogle andre Veiarbejder, som efter hans Mening fortrinsberettigede, hvorom nærmere henvises til Veidirektørens Skrivelse.

Blandt disse Anlæg er, som det sees, nævnt Veianlægget Finsnæs—Karlstad i Maalselven og Paabegyndelse af Veianlæg i Nord-Reisen.

Ved Skrivelse senest af 29de December 1888 har Hr. Stiftamtmanden andraget om Approbation i Henhold til Formandskabslovens § 38 paa 3de af Formænd og Repræsentanter i Lenviks Herred under 27de Juli 1887, 12te Januar og 8de Juni 1888 fattede Beslutninger om Bidrag til den inden Herredet beliggende Del af førstnævnte Veianlæg (Finsnæs—Maalselvns Grændse) og ved Skrivelse af 20de Mai 1889 har Hr. Stiftamtmanden andraget om Approbation i Henhold til Formandskabslovens § 39 paa en af Nord-Reisens Herredsstyrelse under 19de November 1888 fattet Beslutning om Bidrag til sidstnævnte Veianlæg (Sørtjos—Sappen).

Departementet skal med Hensyn hertil bemærke, at man i sin Tid vil gjøre Spørgsmaalet om disse Beslutningers Approbation til Gjenstand for underdanigst Foredrag og derfor imødeser schematiske Vedtagelser for vedkommende Anlæg udfærdigede under paategnet Forbehold om, at den fornødne Approbation vil blive meddelt, cfr. Hr. Stiftamtmandens Skrivelse af 25de April sidstleden, hvorved De under Fremsendelse af schematisk Vedtagelse for Veianlægget ved Forsæt i Bardo Herred har taget saadant Forbehold, hvilket man forøvrigt, efter hvad nedenfor er bemærket om Approbations Unødvendighed i dette Tilfælde, tør anse bortfaldt ligeoverfor dette Anlæg.

De ovennævnte Beslutninger af Lenviks og Nord-Reisens Herredsstyrelser følge i angivne Øiemed hoslagt tilbage og forventes i sin Tid tilbagesendt.

Det nævnte af Veidirektøren paa Bane bragte Spørgsmaal om Opgjør af en for et længere Tidsrum beregnet Arbejdsplan, dettes Forenelighed med det aarlige Opgjør af Veibudgettet samt øvrige dermed i Forbindelse staaende Spørgsmaal af forskjellig Art har ikke været Gjenstand for den Drøftelse og Forhandling, som skulde ansees nødvendig, forinden Videre foretoges med Hensyn hertil. De

partementet har imidlertid troet at burde vedlægge Aftryk af Veidirektørens nævnte Skrivelse af 1ste Mai 1889.

De blandt Bilagene medfølgende Forslag og Profiler bedes efter Afbenyttelsen tilbagesendte direkte til Veidirektøren.

Som fremholdt i Departementets Skrivelse angaaende Budgettet 1889—1890 vil det være af Interesse snarest muligt at erholde Meddelelse om de af Amtsformandskabet fattede Beslutninger, ligesom man maa gjøre opmærksom paa, at Veisager, der indløbe hertil senere end September, ikke kunne paaregnes fremmede til Behandling af førstkommende Storthing.

Med Hensyn til den af ovennævnte af indeværende Aars Storthing fattede Beslutning om Bevilgning for Terminen 1889—1890 skal man under Henvisning til vedkommende Proposition, Departementets Foredrag Pag. 11, gjøre opmærksom paa, at schematisk Bidrags Vedtagelse mangler foruden som ovennævnt til Veianlægget Søveien—Rognsaa tillige til den bevilgede Udbedring af Veien over Kobberyggen paa Partiet Brandvold—Kistefosbro, samt at der til Veianlægget paa Hindøen vil udkræves ny Vedtagelse paa Grund af den siden Sagens Forelæggelse for Amtsformandskabet besluttede Forandring i Planen.

Den med Hr. Stiftamtmandens Skrivelse af 30te Juni 1889 til Approbation efter Formandskabslovens § 39 fremsendte Beslutning af Bardo Herredsstyrelse om Bidrag til førstnævnte Anlæg tilbagesendes hoslagt med Bemærkning, at denne Beslutning af samme Grund som ovenfor anført med Hensyn til Salangens Herredsstyrelses Beslutning vedkommende Søveien—Rognsaa ikke antages at tiltrænge Approbation efter nævnte Lovparagraf. Man imødeser derfor schematisk Vedtagelse for dette Anlæg.

Det samme gjælder den under 25de April 1889 fremsendte Beslutning af Bardo Herredsstyrelse om Bidrag til det for Budgetaaret 1888—1889 bevilgede Veiarbejde ved Forsæt i Bardo Herred, hvilken Beslutning derfor herved ligeledes tilbagesendes.

Forøvrigt skal man med Hensyn til de bevilgede Anlæg gjøre opmærksom paa, at det som sædvanlig er Forudsætningen, at de betingede Distriktsbidrag skal indbetales i 3 Aar med en Trediedel aarlig, saaledes at 1ste Termin forfalder 30te Juni 1890. Det henstilles til Hr. Stiftamtmanden hertil at tage fornødent

Hensyn ved det Budgetforslag, der forelægges det nu sammentrædende Amtsformandskab.

Kristiania den 29de Juni 1889

Oscar Jacobsen.

H. Riddervold

Til  
Amtmanden i Tromsø Amt.

Fra  
Veidirektøren.

Christiania d. 20de Juni 1889.

I Forbindelse med Veidirektørens Skrivelse af 1ste Mai 1889 angaaende Spørgsmaalet om Veisagernes Forelæggelse for indeværende Aars Amtsformandskaber i sin Almindelighed, tillader Veidirektøren sig i det Efterfølgende at afgive en speciel Fremstilling med Hensyn til

#### Tromsø Amt.

I Anledning af Veidirektørens Skrivelse af 20de December 1888 angaaende en sexaarig Veiplan har Amtmanden i Tromsø Amt under 14de Januar 1889 erklæret sig fuldt enig i Ønskeligheden af, at der søges tilveiebragt en Overenskomst mellem Staten og Amtskommunen om Bevilgning af et bestemt Beløb aarlig for et Tidsrum af f. Ex. 6 Aar, ligesom han ikke tvivler om, at Amtsformandskabet vil findes villigt til paa Amtskommunens Vegne at vedtage en saadan Overenskomst.

Som bekjendt foreligger der for Tromsø Amts Vedkommende en af en speciel Veikommitte udarbejdet Veiplan for Tiaaret 1888—1897, beregnet paa en aarlig Bevilgning alternativt af 80 eller 60,000 Kroner. At gaa høiere end til det mindste af disse Beløb vil Budgettet antagelig ikke tillade. For Budgetterminen 1889—1890 var af Veidirektøren foreslaaet Anlæg i Tromsø Amt for ialt Kr. 47,900, hvilket Beløb blev forhoiet til Kr. 62,900 i den Kgl. Prop., fordelt saaledes:

Udbedring af Veien over Kobberyggen paa Partiet fra Brandvold i Bardo til Kistefosbro paa Grændsen mod Salangen . . . . . Kr. 7,100  
mod Bidrag  $\frac{1}{5}$  — en Femtedel.

- Paabegyndelse af Søveien—Rognsaa for et Beløb af . . . . . Kr. 12,900  
 mod Bidrag som ovenfor.
- Søvig—Fuskevaag samt Anlæg af Broer og Vei i Søvigmarken . . . . . „ 27,900  
 mod Bidrag som ovenfor.
- Paabegyndelse af Malangen—Balsfjorden paa Parcellen fra Sjaavikør  
 til Grønaas med Arm til Søen for et Beløb af . . . . . „ 15,000  
 mod Bidrag som ovenfor.

Propositionen adskiller sig fra 1888 Aars Amtsformandskabs Andragende om Veiarbejder for samme Budgettermin i følgende Punkter:

Amtsformandskabets Anlæg:

|                                                      | Mere end<br>Kgl. Prp. | Mindre end<br>Kgl. Prp. |
|------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| A. Nr. 1. Malangen—Balsfjord fra Sjaavikør . . . . . | 5,000                 | —                       |
| „ 4. Søvig—Fuskevaag gennem Søvigmarken . . . . .    | —                     | 7,900                   |
| „ 5. Sør-Reisen Andsvand . . . . .                   | 20,000                | —                       |
| B. Sørtjosen—Sappen (Paabegyndelse) . . . . .        | 20,000                | —                       |
|                                                      | Sum Kr. 45,000        | 7,900                   |

Altsaa Total: Kr. 37,100

Til Posterne under Litr. A. er vedtaget  $\frac{1}{5}$  — en Femtedels Bidrag m. V. og til Litr. B —  $\frac{1}{10}$  — en Tiendedel — Bidrag m. V., cfr. Veidirektørens Budgetfremstilling for 1889, Pag. 125.

Indeværende Storthings Veikommitte (se Indst. S. XV. Pag. 22—23) foreslog Bevilgningen til Søveien—Rognsaa forhøiet med Kr. 4100 og Paabegyndelse af Malangen—Balsfjord udsat, hvilken Indstilling vandt Storthingets Bifald.

Veidirektøren skal dernæst gaa over til at udtale sig noget nærmere om de i Henhold til det Anførte nærmest for Tur staaende Veianlæg, idet *Brandvold—Kistefosbro*, som bevilget forbigaaes, og der med Hensyn til *Søvig—Fuskevaag* samt gennem *Søvigmarken* alene bemærkes, at da det vedtagne Bidrag gjælder en mere indskrænket Plan gennem *Søvigmarken* end den foreslaaede; cfr. Veidirektørens Fremstilling, Pag. 128—130, bør formentlig Amtsformandskabet 1889 indbydes til i saa Henseende at fatte ny Beslutning; cfr. Indstilling S. XV., 1889, Pag. 23.

I. Søveien—Rognsaa.

Ved herom at henvise til Veidirektørens Budgetfremstilling for 1889, Pag. 127—128, bemærkes, at en Afslutning — ialfald indtil Videre — ved Rognsaa's Landingssted tør ansees tilfredsstillende.

Omkostningerne for den hele 5650 m. lange Strækning ere anslaaede til Kr. 34,200 hvoraf er bevilget af Storthinget 1889 . . . . . „ 17,000  
 Rest at bevilge . . . . . „ 17,200  
 der formentlig under enhver Omstændighed bør paaregnes bevilget i den nærmeste Fremtid.

Ved Afgivelsen af Arbejdsdepartementets Foredrag til Sth. Prp. Nr. 10, 1889, forelaa ikke schematisk Bidragsvedtagelse; jfr. Veidirektørens Fremstilling Pag. 128.

2 & 4. Malangen—Balsfjord.

Under Henvisning til Arbejdsdepartementets Foredrag til Sth. Prp. Nr. 10, 1889, Pag. 18, bemærkes, at Ingeniør Holst i Skrivelse af 12te November 1888 til Veidirektøren (Veitabel 1009) for dette Anlægs Vedkommende har foreslaaet følgende Parceller oparbejdede:

- Eliasnæs—Sjaavikør (tarvelig Vintervei) anslaaes til . . . . . Kr. 10,900
  - Sjaavikør med Arm til Søen — Grønaas (nedre Linje) anslaaes til „ 44,000
  - Grønaas—Skjæret, nordenom Josopvand anslaaes til . . . . . „ 37,300
- Sum Kr. 92,200

Heraf ere Parcellerne b. og c. fortrinsberettigede, men i Planen er ogsaa Litr. a. medtaget, eftersom Isen mellem Sjaavikør og Eliasnæs, efter hvad der er oplyst, hver Vinter ligger nogen Tid tilmens, — hvorfor den ovennævnte Plan i sin Helhed vistnok bør søges gennemført i heromhandlede sexaars Periode.

Der er opstaaet Dissents, om Arbejdet bør paabegyndes fra Balsfjord eller Malangssiden.

Herom forbeholdes nærmere Udtalelse senere.

Anlæggets Paabegyndelse for et Beløb af Kr. 15,000 var som nævnt foreslaaet i den indeværende Storting forelagt Kgl. Prp., men denne vandt ikke Storthingets Bifald; cfr. Indst. S. XV. Pag. 23.



Bidraget er ordnet ved Amtets schematiske Vedtagelse af 22de September 1888.

Veitabel No. 1009, Balsfjorden—Malangen, Forslag og Profiler, vedlægges.

### 3, Sør-Reisen—Andsvand—Maalselv.

Denne Strækning udgjør en Del af et fra Distriktets Side ved forskellige Anledninger anbefalet Veianlæg mellem Reisen og Maalselvdalen; cfr. Veidirektørens Budgetfremstilling for 1888, Pag. 118 ad E.

Veidirektøren har imidlertid ikke kunnet slutte sig til Distriktets Opfatning angaaende et saadant Foretagendes fortrinsvise Berettigelse.

I Henhold til Amtsformandskabets Beslutning af 1888 er der vel ogsaa nu nærmest for Tiden blot Tale om at oparbejde Partiet mellem Finsæt og Andsvand, cfr. Frh. Pag. 247—251.

Men selv denne indskrænkede Plan kan Veidirektøren, efter Sommeren 1888 paany at have sat sig ind i Sagen i Distriktet, ikke give sin Anbefaling, saalænge Kravet gjælder Oparbejdelse af fuldstændig Sommervei, idet den eksisterende Trafik saagodtsom udelukkende foregaar om Vinteren.

I vedlagte Forslag med Profile Reisen—Andsvand—Maalselven, Vtb. 889, 2 Bind, er Projektet givet en omstændelig Behandling, hvorfor Veidirektøren tillader sig at henvise til samme.

Det vil bemærkes, at der er Tale om flere Alternativer, hvoraf fremhæves:

- a. over Svartaasen eller gennem Tømmerdalen for Strækningen Finsæt—Rabaasmyr.
- b. Paa Nordsiden eller Sydsiden af Andsvand.

Ingeniør Holst anbefaler Valg af en Linje gennem Tømmerdalen og langs Nordsiden af Andsvand.

Veidirektøren slutter sig til dette Forslag.

I Henhold hertil opstilles følgende Oversigt over Længder og Anlægsomkostninger for en Sommervei fra Reisen til Maalselvdalen:

| Litr.    | Parcel.                                  | Længde<br>Meter. | Arbejdsom-<br>kostninger. | Ann.  |
|----------|------------------------------------------|------------------|---------------------------|-------|
| N. A.    | Nordstrøm—Finsæt . . . . .               | 4000             | 10,000                    | Supp. |
| A. B. M. | Finsæt—Tømmerdalen . . . . .             | 3495             | 10,000                    | Hpl.  |
| M. D.    | Tømmerdalen—Rabaasmyr . . . . .          | 4675             | 14,800                    | do.   |
| D. E. F. | Rabaasmyr—Nordhus . . . . .              | 3710             | 16,800                    |       |
| F. G.    | Nordhus—Maalselvgrændsen . . . . .       | 4943             | 28,000                    | Dipl. |
| G. H.    | Maalselvgrændsen—Maalselvvigen . . . . . | 4171             | 23,500                    | do.   |
|          | Sum                                      | 24994            | 103,100                   |       |

I et Møde den 17de Juli 1888 i Tromsø mellem Stiftamtmanden, Veidirektøren og Medlemmerne af den specielle Veikommitte samt bl. a. Ordføreren i Maalselvns Formandskab, fremholdt Veidirektøren paany, at dette Projekt i sin Helhed burde staa tilbage for flere mere berettigede Veianlæg i Tromsø Amt, hvoraf fremhævedes Maalselven—Lenvik over Fagerfjeldet.

Imidlertid erklærede Veidirektøren at ville anbefale Vinterveien til Andsvand, naar der gaves Garanti for Vedligeholdet, for Anskaffelsen og Vedligehold af Hus ved Vandets Ender til at lægge Sager i om Sommeren samt for Anskaffelse og Vedligeholdelse af Baade i Vandet.

Maalselvns Ordfører bemærkede, at man efter Omstændighederne vilde være taknemmelig for en Vintervei.

Iøvrigt tilføiede Veidirektøren, at hvis der blev bygget Bro over Maalselven ved eller ovenfor Fredriksberg, vilde Veien om Andsvand faa forøget Betydning som Øvrebygdens Forbindelse med Søen, hvortil Maalselvns Ordfører bemærkede, at Distriktet nærmest i Tilfælde havde tænkt sig Broen bygget ved Fagerli (Udrapet) og ved Hjælp af Lappefondet.

Den 20de Juli 1888 havde Veidirektøren et Møde paa Moen, hvor der diskuteredes Berettigelsen af de to konkurrerende Linjer: Maalselven—Andsvand—Reisen og Maalselven—Fagerlidfjeld—Lenvig.

Udtalelserne faldt, cfr. vedlagte korte Uddrag, nogenlunde jævnt til Fordel for begge Linjer, om end Lenviglinjen som Sommervei syntes at have mest Sympati for sig til fortrinsvis Oparbejdelse, eftersom Færgestedet ved Karlstad er

fremkommeligt om Sommeren og kjørbart om Vinteren, medens Færgestedet ved Fredriksberg efter Veiuspektørens Udtalelse undertiden skal være impassabelt formedelst Menis (indtil 14 Dage ad Gangen); derfor taber Linien Andsvand i Betydning, med mindre den fortsættes i Bro over Maalselven, hvad vil blive et meget kostbart Foretagende. Herover foreligger intet Forslag.

Paa Foranledning af Veidirektørens Anmodning af 22de August 1888 har Ingeniør Holst yderligere behandlet Spørgsmaalet om Vei fra Maalselven til Reisen og atter udtalt sig i vedlagte Skrivelse af 20de Mai 1889, hvormed fulgte Skrivelse af 22de Marts 1889 fra Ordføreren i Reisen til Ingeniør Holst og Skrivelse af 8de April 1889 til samme fra Ordføreren i Maalselven. Sidstnævnte Skrivelse indeholder Referat fra et Møde den 6te April 1889 paa Gaarden Sundli i Maalselven af 20 i Sagen interesserede Gaardbrugere fra Maalselven og Bardo.

Af Ordføreren Udtalelser synes at fremgaa, at Distrikterne ønsker Sommervei. Imidlertid foreslaar Ingeniør Holst, at der søges opnaaet Enighed om at udføre sammenhængende Planering i Sommerveiens Plan, men sløife Grusning fra Finsæt om Tømmerdal, alternativt til Andsvands vestre Ende (9660 m. Kr. 19000) eller til Nordhus ved Andsvand (11890 m. Kr. 28000).

Veidirektøren tillader sig imidlertid at foreslaa, at der af Hensyn til Bebyggelsen i Tømmerdalen oparbejdes Sommervei mellem Finsæt og Tømmerdal og nogen Udbedring af Vinterveien.

Sommerveiens Plan mellem Tømmerdal og Nordhus, hvilken Plan efter det Foreliggende anslaaes til Kr. 24000, hvilken Sum senere maatte blive at fikseres efter for Anledningen anstillendes Undersøgelse i Marken, som eventuelt kunde blive anstillede i Sommer.

I Tilfælde af Enighed om dette Forslag antages Beløbet at burde opføres, saasnart Omstændighederne tillader det.

Distriktets Bidrag foreslaaes til  $\frac{1}{6}$  — en Femtedel — foruden Erstatning for Grund og Gjerder m. V.

Det bemærkes, at det paatænkte Arrangement for Sommertrafikken over Andsvand med Baade og Huse ikke synes at have faaet Tilslutning inden Distriktet og derfor formentlig kan udgaa af Planen, ialfald indtil Videre.

### 5. Finsnæs—Karlstad.

(Lenvig—Maalselven).

I Veiplanen er Parcel Finsnæs—Finfjordbotten opført med Kr. 25,000 og Parcel Finfjordbotten—Finfjordvand med Kr. 15,000, hvoraf Kr. 7,800 i Budgetterminen 18<sup>94</sup>/<sub>95</sub> og Kr. 7,200 i den følgende Termin. Samlet Overslagssum efter Kommitteen bliver altsaa Kr. 40,000. Beløbene stemme med de i Veidirektørens Budgetfremstilling for 1888, Pag. 118, opførte Suppositioner af Ingeniør Holst, som derhos har supponeret Strækningen langs Finfjordvand til Maalselvns Grændse at koste Kr. 18,000.

Tilstødende Vei inden Maalselvns Herred til Karlstad er efter Ingeniør Holsts Detaljeoverslag (Veitabel 949) anslaaet til Kr. 38,500.

Dette Veiprojekt er i sin Tid tænkt forgrenet

|                                                             |            |
|-------------------------------------------------------------|------------|
| fra Finsnæs til Bukskin (supponeret til . . . . .           | Kr. 66,500 |
| „ Finfjordvand til Røgsfjord (supponeret til . . . . .      | „ 65,000   |
| „ Finfjordbotten til Reisen Kirke (supponeret til . . . . . | „ 22,500   |

Der handles altsaa her om et forholdsvis stort Veicomplex, hvoraf Veidirektøren har særlig anbefalet Parcellerne *Finfjordbotten—Finfjordvand* og langs *Finfjordvand* til *Maalselvns Grændse*.

Hertil bør, naar, som ved nærværende Anledning, Talen er om en sexaarrig Plan, maaske føies Strækningerne *Finfjordbotten—Finsnæs* og *Maalselvns Grændse—Karlstad*, altsaa sammenhængende fra Finsnæs til Karlstad, hvilken Strækning i Henhold til det Anførte er anslaaet i Arbejdsomkostninger til Kr. 96,500.

Ingeniør Holst har antydnet en Reduktion af Overslaget til Kr. 93,800.

Distriktsbidraget foreslaaes sat til  $\frac{1}{5}$  — en Femtedel — foruden Overtagelse af Erstatning for Grund og Gjerde m. V.

### 6. Sortjos—Sappen. Nord-Reisen.

Cfr. Veidirektørens Skrivelse til Arbejds-Departementet af 18de Juni 1888, indtaget i Tromsø Amtsforhandlinger 1888 Pag. 226—227, hvoraf vil sees, at Veidirektøren har fremholdt Tvivl saavel om Anlæggets fortrinsvise Berettigelse som om Herredets Evne til at vedligeholde de foreslaaede Broer. Imidlertid agtedes Spørgsmaalet nærmere forhandlet ved den paatænkte Conferance med Distriktets

Veibestyrrelse, og den specielle Veikommitte, i Møde paa Tromsø den 17de Juli 1888, hvor man i det Væsentlige var enig i, at Nord-Reisen burde hjælpes.

I Veidirektørens Fremstilling til Veibudget 1888 Pag. 117—118 er indtaget en Oversigt over Veiprojektet gennem Nord-Reisen, hvoraf hidsættes Følgende:

„Ingeniør Holst har opført dette Veianlæg under Benævnelsen „Op Reisedalen“ og delt samme i følgende Parceller:

|                                                       |                    |
|-------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Sørkjøs—Røiely 13.2 Km. anslaaet til . . . . .     | Kr. 54,000.00 Hpl. |
| 2. 6 Broer over Tverelvne anslaaet til . . . . .      | „ 10,000.00 Sup.   |
| 3. Røiely—Mariastilla 17.0 Km. anslaaet til . . . . . | „ 34,000.00 —      |
| 4. Mariastilla—Sappen 5.0 Km. anslaaet til . . . . .  | „ 10,000.00 —      |
| Sum 35.2 Km. ansl. til Kr. 108,000.00                 |                    |

Anlægget er af Veikommitteen opført blandt Veifondsveie under Navnet „Sørtjos—Sappen med Broer“ med samme Beløb som af Ingeniør Holst“.

I den senere Tid lader det til at Stemningen inden Distriktet er fortrinsvis for Anlæg af Vei mellem Sørtjos og Røiely med Bro ved Kirken, medens det ogsaa har været fremholdt, at Broen burde sloifes og Færgested benyttes, samt at Veien burde fortsættes opigjennem Dalen.

Disse Spørgsmaal vil blive gjort til Gjenstand for nærmere Behandling af Ingeniør Holst i Løbet af Sommeren. Foreløbig antager Veidirektøren, at et Beløb af 50 å 60,000 Kroner bør søges opført til Nord-Reisen i heromhandlede seksaarige Periode.

Om dette Beløbs Anvendelse fik man da senerehen fatte Beslutning.

Med Hensyn til Distrikts-Bidragets Størrelse har Arbejdsdepartementet i Skrivelse af 23de Juni 1888 til Amtmanden — se Pag. 228 — antydet, at det ikke vil kunne anbefale et saa lavt Bidrag som  $\frac{1}{10}$ , idet dets Størrelse antydes at burde være  $\frac{1}{6}$ .

Veidirektøren vil paany tillade sig at fremhæve, at de foreliggende Oplysninger synes at godtgjøre, at Herredet ikke magter dette Bidrag, hvorfor det henstilles til Amtsformandskabet at bevilge den manglende Tiendedel af de medgaaende Omkostninger.

## 7. Sama—Kastfjord.

Cfr. Veidirektørens Budgetfremstilling for 1888 Pag. 120 ad G.

Denne Strækning er tidligere supponeret til Kr. 30,000, overensstemmende med det af Veikommitteen opførte Beløb; men af Ingeniør Holst senere til Kr. 40,000.

Veidirektøren har efter at have antydet Anlæggets Vigtighed i Møde paa Tromsø den 17de Juli 1888 befaret Strøget og blev da bestyrket i den Mening, at samme bør fremmes, saasnart Omstændighederne tillade. Men da der i en Række af Aar er opført forholdsvis meget paa Hindøen, kunde der formentlig være Grund til i forestaaende 6-aarige Periode alene at medtage Strækningen fra Sama til Møkland, anslaaet til Kr. 27,800, mod Distriktsbidrag  $\frac{1}{6}$  — en Femtedel — foruden Overtagelse af Erstatning for Grus og Gjørde.

Fra Ordføreren i Kvædfjord Formandskab er indløbet en Fremstilling af 8de August 1888, hvori der i Henhold til Herredsstyrelsens Beslutning af 30te Juli 1888 omhandles flere paa Bane bragte Veiforetagender inden Herredet og anholdes om Veidirektørens Udtalelse angaaende Rækkefølgen.

Sagen er foreløbig behandlet af Ingeniør Holst, der i Skrivelse af 11te Marts 1889 efter det Foreliggende opstiller følgende Klassifikation:

1. Tykkebygden og dens Forbindelse med Handels- og Udskibningsstederne Berkenæs og Strømmen, altsaa Strømmen—Gaare—Kirken—Brennæs.
2. Forbindelsen med Trondenæs (Kvædfjordeidet) og sideordet Forbindelsen med Sortland (Hongfjordeidet og Langvaseidet eller et af dem).
3. Strømmen—Sandvig—Hemmestad—Refsnæs og de andre Forbindelser med Trondenæs, Vik—Storgjærdet til Sandtorv samt Brennæs—Kastfjordveien“.

I Tilslutning hertil anfører Ingeniør Holst Følgende:

„Af Forbindelsen Sortland opgives Langvaseidet at have mest for sig saavel inden Kvædfjord som Sortland. Til Belysning vedlægges et Brev fra Lensmanden i Kvædfjord af 21de Februar 1889, ledsaget af en Skrivelse fra Repræsentant i Sortland L. Hansen til A. Olsen Furø af 8de Marts 1888.

Den af Tromsø Amtsformandskab i 1886 nedsatte Veikommitte opfører i sin Erklæring af 18de Febr. 1887 til Veibygning i Kvædfjord:

## Nr. 1. Veifondsveie:

|                                                       |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| Kvædfjord—Trondenæs.                                  |             |
| a. Kvædfjordeidet:                                    |             |
| Gaare—Trondenæs Grændse = 7.5 Km., sup. til . . . . . | Kr. 22,500  |
| a. Gjennem Bottendalen:                               |             |
| Strømmen—Storevand = 13.0 Km., sup. til . . . . .     | „ 45,500    |
| Strømmen—Gaare—Bremnæs = 18.0 Km., sup. til . . . . . | „ 52,000    |
| Sum = 38.5 Km., sup. til                              | Kr. 120,000 |

## No. 2. Herredsveie:

Bro over Strømmen supponeret til Kr. 3000. Og i den 10-aarige Plan for Veibygning under Forudsætning af 80,000 Kr. aarlig Bevilgning opfører Komiteen:

Strømmen—Kvædfjord Kirke til Paabegyndelse 1896 med . . . . . Kr. 10,000.

At Komiteen opfører saa lidet Veibygning i Kvædfjord, skriver sig fra mindre Kjendskab til Forholdene. Veifondsveiene maa betydelig forøges, idet som foran nævnt, Strømmen—Refsnæs, Forbindelserne med Sortland samt Bremnæs—Kastfjord kommer til.

Sluttelig vil jeg anholde om, at det vigtigste Strøg: Strømmen—Kirken—Bremnæs med det første maa blive detaljeundersøgt.

Bemyndigelse hertil vil med det Første blive givet.

Det vil af det Anførte paa Forhaand forstaaes, at der her handles om mange og berettigede Krav paa Veianlæg. Ikkedestomindre maa Veidirektøren ved nærværende Anledning foreslaa Beslutning om Bevilgning til disse Foretagender, naar undtages en Del af Forbindelsen med Trondenæs, udsat til en senere Periode.

## 8. Balsfjord—Maalselven.

Cfr. Veidirektørens Budgetfremstilling for 1888, Pag. 113 flg. ad A.

Strækningen *Sagelvvand—Maalselvens Grændse* er anslaaet til Kr. 133,200 for en Længde af 30.7 Km.

Forsættelsen inden Maalselven til *Skjold i Øvrebygden* incl. Bro over Fjeldfroselv og Arm fra *Skillet* til *Raavand* er anslaaet til Kr. 34,900 for en Længde af 5.2 Km.

Altsaa Sum for den hele Route Kr. 168,100, hvoraf Kr. 141,300 for Strækningen fra Sagelvvand til Skjæggesnæs (Skjold).

Veidirektøren forbeholdt sig nærmere Udtalelse bl. Andet efter udførte nærmere Undersøgelser.

Den specielle Veikommitte har foreslaaet Distriktsbidraget saavel for dette Anlæg som for Anlæggene i Nord-Reisen og fra Balsfjorden til Lyngen til  $\frac{1}{10}$  — en Tiendedel — foruden Grund og Gjerde m. V.

Anlægget kan formentlig ikke faa Plads paa Budgettet i heromhandlede sexaarige Periode.

Veitabel No. 886, Balsfjorden—Maalselven, Forslag og Profiler, vedlægges,

## 9. Skaanland—Nordlands Amtsgrændse.

Cfr. Veidirektørens Budgetfremstilling for 1888, Pag. 121, ad H.

Anlægget er supponeret til Kr. 37,500, hvoraf Veikommitteen har opført Kr. 35,000 til og med Budgetterminen 18<sup>94</sup>/<sub>95</sub> og Resten Kr. 2500 i den følgende Termin, sammen med Anlæggets Fortsættelse til Kvitnæs.

Af Hensyn til Ofotjernbanen har Veidirektøren i sin Budgetfremstilling for 1888 antydnet en tidligere Bygning af dette Veianlæg, end den specielle Veikommitte har antydnet.

I Veidirektørens Skrivelse af 4de Mai 1889 til Arbejdsdepartementet angaaende Veibudget for Nordlands Amts Vedkommende er under Lit. p. Lavangseidet, imidlertid bl. A. bemærket Følgende:

„Dette Anlæg bør formentlig i nogen Grad være afhængig af Tidspunktet „for Ofotbanens Fuldførelse.

„Paa Grund af den Uklarhed, der i saa Henseende raader for Nærværende, antages, at Lavangseidet under enhver Omstændighed ikke kan komme „til at blive opført paa Budgettet før i heromhandlede sexaarige Periodes „sidste Del og i Tilfælde muligens kun med et mindre Beløb til Paabegyndelse“.

Under disse Omstændigheder antages ikke, at nogen Del af Anlægget Skaanland—Amtsgrændsen vil komme til Udførelse i heromhandlede sexaarige Periode.

## 10. Balsfjorden—Lyngen.

Under Henvisning til Veidirektørens Skrivelse af 18de Juni 1888 til Arbejdsdepartementet, se Tromsø Amtsformandskabsforhandlinger 1888, Pag. 225, bemærkes, at dette Anlæg ved Forelæggelsen ifjor af Veidirektøren var givet en fremskudt Plads.

Anlægget *Havnæs—Gjedsten* er anslaaet til Kr. 72,500, hvoraf inden Balsfjord Kr. 49,500 og inden Lyngen Kr. 23,000. Distriktsbidraget blev af Veidirektøren efter Omstændighederne anbefalet til  $\frac{1}{10}$ , hvad Arbejdsdepartementet ved Sagens Forelæggelse for Amtmanden; se Forhandlingerne Pag. 227, erklærede ikke at være enig i, idet Bidragets Størrelse antydedes at burde være  $\frac{1}{5}$ .

Amtsformandskabets Veikommitte i 1888 satte dette Anlæg tilside for Nord-Reisen; se Forhandl. Pag. 235.

Under Henvisning til det under Afsnittet Sørtjos—Sappen (Nord-Reisen) anførte bemærkes, at Amtsformandskabet formentlig i Tilfælde bør træde hjælpende til for at tilvejebringe det af Arbejdsdepartementet antydede Distriktsbidrag.

Anlægget antages imidlertid ikke under nogen Omstændighed at ville blive bevilget i heromhandlede sexaarige Periode.

I Henhold til det Anførte tillader Veidirektøren sig at foreslaa følgende Anlæg for Tromsø Amts Vedkommende opførte paa Budgettet for Terminen 1ste Juli 1890—30te Juni 1891:

1. Søvøien—Rognsaa, Fuldførelse.
2. Malangen—Balsfjord, Paabegyndelse.
3. Sør-Reisen—Nordhus.
  - a. Sommervei til Tømmerdal.
  - b. Vintervei til Nordhus.

Dernæst antages, at følgende Foretagender bør opføres som fortrinsvis berettigede:

4. Malangen—Balsfjord, Fuldførelse.
5. Finsnæs—Karlstad.

6. Nord-Reisen, — Paabegyndelse.

7. Sama—Møkland.

Et Oversigtskart over Tromsø Amt, paalagt de foran omhandlede Veilinier, vedlægges; ligesaa et Separataftryk af den i Kommunikationskommitteens Betænkning af Juni 1886 indtagne Fremstilling af Veivæsenets Udvikling og Oversigt over Veiprojekter, der have været bragte paa Bane til fremtidig Udførelse.

Hans Krag.

Til  
Den Kongelige Norske Regjerings-  
Departement for de offentlige Arbejder.

Fra  
Ingeniør Holst.

Kristiania, 20de Mai 1889.

I Anledning Hr. Direktørens Skrivelse af 16de Februar 1889 om at indsende Veitabel No. 889 (Reisen—Andsvand—Maalselven) samt Udtalelser om Vintervei til begge Ender af Andsvand, skal jeg, idet nævnte Veitabel (Profiler og Forslag) samt Overslag for Vintervei til begge Ender af Vandet vedlægges, faa Lov at meddele:

I Hr. Direktørens Skrivelse af 22de August 1888 heder det, at jeg ved Leilighed skal conferere med de i Maalselven i Veisagen Reisen—Andsvand—Maalselven interesserede Mænd, der deltog i Mødet paa Moen den 20de Juli 1888 om Tilvejebringelse af en 2 M. bred Vintervei op til Andsvand, af Baade i Vandet samt Regler og Taxter for Baadfart, forudsat ogsaa nogen Sommerfærdsel.

Da ingen Leilighed havde været til Conferance, foretog jeg efter Modtagelsen af Hr. Direktørens Skrivelse 16de Februar 1889 en Reise til Syd-Reisen og Maalselven for at træffe Herredernes Ordførere og andre i Sagen interesserede Mænd.

Ordføreren i Syd-Reisen fulgte med over til Maalselven til fælles Conferance med Ordføreren i Maalselven.

Begge Ordførere antog som givet at Herrederne vilde garantere Anskaffelse af Baade i Vandet samt Huse ved dets begge Ender for Sommerfærdselen, forudsat at den i Udsigt stillede Vintervei blev bygget saaledes, at den ogsaa kunde

bruges med Hjulredskab om Sommeren, i modsat Fald var Huse og Baade unødvendige.

Begge Ordførere fremholdt forresten, at Veien fra Reisen burde føres langs Andsvand frem til Gaarden Nordhus. Anskaffelse af Hus i vestre Ende af Vandet blev da overflødig, og var det i alle Henseender en stor Fordel for Færdselen at knytte Nordhus, midtveis mellem Maalselven og Reisen, til Veien. Nøglen til Hus og Baad i østre Ende af Vandet maatte opbevares i Fagerlidal (for de fra Maalselven kommende) og i Rusten (for de fra Bardo kommende). Blev Veien ikke ført frem til Nordhus burde Nøglen til Baad og Hus i Vestenden af Vandet opbevares paa Finsæt.

Begge Ordførere bleve 12te Marts 1889 skriftligen (Gjenpart af min Skrivelse vedlægges) anmodede om snarest mulig at forelægge Sagen for respektive Herreder til Udtalelse. Jeg har endnu ikke modtaget nogen Herredsbeslutning, men vedlægger Skrivelser af 22de Marts 1889 fra Ordføreren i Syd-Reisen og 8de April fra Ordføreren i Maalselven, og er denne sidste Referat fra et Møde den 6te April 1889 paa Gaarden Sundli i Maalselven af 20 i Sagen interesserede Gaardbrugere fra Maalselven og Bardo.

Ordføreren i Syd-Reisen skriver, at den ønskede Garanti utvivlsomt vil gives af Herredet, forudsat der bygges almindelig Sommervei fra Søen ved Reisenstrømmen og op til Nordhus ved Andsvand. Vinterfærdselen fra Maalselven til Finsæt, optalt 1885—86 er ca. 1700 Læs. Angaaende Linievalget har han været med paa Beslutning i privat Møde fra alle tre interesserede Herreder, at dette overlades til Veibestyrelsen, og vil han nu ikke bryde sit Ord. Det glædede ham at se, at mine Anskuelser om Linievalget faldt sammen med hans, og jeg foreslaar Linien Finsæt—Tømmerdal—Nordhus (nordsiden Andsvand)—Maalselvveien.

Skrivelsen fra Ordføreren i Maalselven eller Referatet af Mødet den 6te April paa Sundli indeholder enstemmig Andragende om Oparbejdelse af fuldstændig Sommervei fra Sørstrøm i Reisen til Maalselven, og kan ikke det tilstrækkelige Beløb faaes, saa Veien maa bygges stykkevis, at da Finsæt—Andsvand først maa blive oparbejdet som Sommervei. Fraraader Oparbejdelse af Vintervei til begge Ender af Vandet. Ingen vilde paa Grund af Forlængelsen gaa med paa Linjen Finsæt—Tømmerdal—Andsvand. Vinterfærdselen over til Syd-Reisen var Vinteren 1885—86 1700 Læs.

Efter dette er der altsaa lidet Haab om Tilslutning fra Herredernes Side til projekteret Vintervei, idet der som Minimum antydes forlangt Sommervei til Nordhus ialfald til Andsvand. Muligens dog at af Vinterveiprojekterne det fuldstændigste Alternativ vil vinde Stemning for sig, nemlig:

I. Fuld Sommerveiplanering (med Lerplanering paa Myrene)

Finsæt—Tømmerdal—Andsvand 9660 l. M. . . . . Kr. 19,100

Finsæt—Tømmerdal—Nordhus 11890 l. M. . . . . „ 28,000

Partiet fra Andsvand til Maalselvveien sat ud af Betragtning.

Til Sammenligning anføres Kostende af *Vintervei Alternativ*:

II. 2 M.s Planering og simple Udstyr

Finsæt—Tømmerdal—Andsvand 9660 M. . . . . Kr. 11,500

„ — „ —Nordhus 11890 - . . . . . „ 16,800

og af fuld Sommervei

Finsæt—Tømmerdal . . . . . 3495 - . . . . . „ 10,000

Tømmerdal—Rabaasmyr . . . . . 4675 - . . . . . „ 14,800

Rabaasmyr—Andsvand . . . . . 1490 - . . . . . „ 5,200

Andsvand—Nordhus . . . . . 2230 - . . . . . „ 11,300

Finsæt—Tømmerdal—Andsvand 9660 M. . . . . Kr. 30,000

„ — „ —Nordhus 11890 - . . . . . „ 41,300

Linien om Finsæthøiden, der vistnok er 3050 M. kortere, men Kr. 3400 dyrere, med langt uheldigere Stigningsforholde og uden Betingelse for Udvikling af Strøget, sættes uagtet Maalselvøernes anbefaling ud af Betragtning.

Jeg maa give Distrikterne Medhold i at Baade i Andsvand med Hus ved begge Ender maa forat gjøre nævneværdig Nytte støtte sig til Sommertid kjørbar Vei op til Vandet. Vintervei bygget saaledes at Myrene lades urørt er derfor lidet tilraadeligt. Fra Vandet ned til Maalselvveien haves paa Sydsiden Andselven, hvor Færdselen nu gaar, hovedsagelig tørt og nogenlunde fremkommelig Terræn. Mellem Andsvand og Finsæt maa flere Myrstrækninger passeres, hvad enten man tager over Finsæthøiden eller gennem Tømmerdalen, saa Veibygning her er nødvendigst. Og skal Vinterveien planeres fuldstændigere og delvis tjene som Sommervei, bør den utvivlsomt følge Sommerveiens Plan samt gives dennes Udstyr i Bredde, 3.5 og 2.5 M. Alt Forlangende om Veiudbedring mellem Maalselven og

Reisen gjælder altsaa nærmest for ikke at sige udelukkende Sommervei. Dette fremholder ogsaa Ordførerne i sine vedlagte Skrivelser, hvor de desuden i Nødsfald reducerer Projektet til Sommervei fra Reisen til Andsvand, altsaa fra gode 90 à 100,000 til 30 à 40,000 Kr. Vinterveien fraraades som utjenlig.

Reisens Herred har mest Interesse af Veibygningen til Maalselven, især da Veien i en længere Strækning, Tømmerdalen og nordvestre Strækning, af Andsvand, vil føre gennem Strøg der adskillig kan udvikles.

Reisens Distriktsbidrag  $\frac{1}{5}$  til det hele Projekt er ogsaa Kr. 14,340, medens Maalselvns og Bardos kun er 5080.

30te December 1879 bevilgede Distrikterne disse Distriktsbidrag og de andre almindelige Forlangender forat faa Statsbevilling.

I 1883 foreslog Tromsø Amtsforsamling, at der af Storthingsbevillingen 1883—86 anvendtes 15000 Kr. til Paabegyndelse af Anlægget Reisen—Andsvand—Maalselven, og har Sagen senere været fremholdt saavel inden Distrikterne som i Amtsforsamlingen, hvor den siden 1883 har været et brændende Spørgsmaal ved Fordelingen af Bevilgningerne til Veibygning inden Amtet.

Den af Tromsø Amt i 1886 nedsatte Veikommitte opførte (se Amtsforsamlingens forhandlinger 1887 Tillæg Pag. 18—25) til Veibygning mellem Reisen og Maalselven i 1888 og 1889 40,000 eller 20,000 og tænkte det største Beløb anvendt til Sommerveisudbedring paa begge Sider Andsvand, det mindste alene paa Vestsiden af Vandet. Forøvrigt henskjød Veikomiteen Anlæggets Fuldførelse til efter 1897.

Jeg maa anbefale denne Veikommitteens Forslag af Sommerveisudbedring fra Reisen til Andsvand, og da Sommerveiplanering uden Grusning formenes foreløbig at gjøre god Nytte foreslaaes af Vinterveis-Alternativerne:

#### I. Fuld Sommerveiplanering

Finsæt—Tømmerdal—Andsvand 9660 M. . . . . Kr. 19,100

” — — — — — Nordhus 11890 — . . . . . ” 28,000

Dette Forslag skiller sig fra Distrikternes Forlangende kun i manglende Grusning, d. v. s. at det er 10,900 eller regnet til Nordhus 13,300 Kr. mindre end dette, saa de forhaabentlig vil acceptere Forslaget og bevilge det nødvendige til Erholdelse af Statsbevilling.

I min Behandling af Projektet i Skrivelse af 3die April 1886 omtaler jeg den Hjælp det vil være for Færdselen at faa Vei til begge Ender af Andsvand, især til vestre Ende, men at ogsaa dette for Tiden maatte være nok paa denne Rute. Amtets Veikommitte antog denne Opfattelse og samler ogsaa Distrikterne sig nu derom — nemlig Anvendelse af en 20 à 40,000 Kr. paa Strækningen inden Reisen indtil Andsvand eller Nordhus.

Sagens Dokumenter vedlægges.

Erbødigst

M. Holst.

#### Maalselven—Reisen.

Plan med Overslag for Vintervei til begge Ender af Andsvand. (Conf. Overslaget for Veiprojektet Reisen—Andsvand—Maalselven).

#### I. Fuld Planering af Sommervei, altsaa blot Grusningen sløifet.

##### a. Maalselvsveien — østre Ende Andsvand (Detaljeplan). (Nordre Side Andselven).

Planering af 2644 m. . . . . Kr. 5,698.75

Nedkjørsel til Andsvand . . . . . ” 25.00

Kr. 5,723.75

5 % Terrænvanskeligheder ca. . . . . ” 276.25

B . . . . . Kr. 6,000.00

E = 15 % af B. ca. . . . . ” 900.00

F = 7 % . . . . . ” 420.00

G = 20 % af B + E + F . . . . . ” 1,480.00

Sum Kr. 8,800.00

##### b. Finsæt — vestre Ende Andsvand (gjennem Tømmerdalen) — alternativet Nordhusgaard.

###### 1) Finsæt—Tømmerdalen (Hovedplan).

B = 3495 m. . . . . Kr. 4400

E = 15 % af B ca. . . . . ” 660

Transp. Kr. 5000

Transp. Kr. 5060

|                                   |   |                         |
|-----------------------------------|---|-------------------------|
| F = 7 0/0 . . . . .               | " | 300                     |
| G = 20 0/0 af B + E + F . . . . . | " | 1040                    |
|                                   |   | <u>Sum Kr. 6,400.00</u> |

2) *Tømmerdalen—Rabaasmyr* (Hovedplan):

|                                   |     |                         |
|-----------------------------------|-----|-------------------------|
| B = 4675 m. . . . .               | Kr. | 6400                    |
| E = 15 0/0 af B. ca. . . . .      | "   | 960                     |
| F = 7 0/0 . . . . .               | "   | 450                     |
| G = 20 0/0 af B + E + F . . . . . | "   | 1590                    |
|                                   |     | <u>Sum Kr. 9,400.00</u> |

3) *Rabaasmyr—Andsvand* (Detailplan):

|                                               |     |                         |
|-----------------------------------------------|-----|-------------------------|
| B = 1490 l. m. (2291.40 + 5 0/0 til Terrænv.) | Kr. | 2300                    |
| E = 15 0/0 af B ca. . . . .                   | "   | 350                     |
| F = 7 0/0 . . . . .                           | "   | 150                     |
| G = 20 0/0 af alt . . . . .                   | "   | 500                     |
|                                               |     | <u>Sum Kr. 3,300.00</u> |

Sum Finsæt—Andsvand = 9660 m. . . . . Kr. 19,100.00

4) *Andsvand—Nordhus* (Detaljeplan):

|                               |     |                     |
|-------------------------------|-----|---------------------|
| B = 2230 l. m. . . . .        | Kr. | 5200                |
| D = . . . . .                 | "   | 880                 |
| E = 15 0/0 af B + D . . . . . | "   | 900                 |
| F = 7 0/0 - B + D . . . . .   | "   | 430                 |
| G = 20 0/0 - alt . . . . .    | "   | 1490                |
|                               |     | <u>Kr. 8,900.00</u> |

Sum Finsæt—Andsvand—Nordhus = 11,890 l. m. . Kr. 28,000.00

Planeringsbredden indskrænket til 2 m.

a. *Maalselven — østre Ende Andsvand*:

|                                     |     |                                 |
|-------------------------------------|-----|---------------------------------|
| B = 2644 m. . . . .                 | Kr. | 3620                            |
| E = 15 0/0 af B ca. . . . .         | "   | 550                             |
| F = 7 0/0 . . . . .                 | "   | 250                             |
| G = 20 0/0 af B + E + F ca. . . . . | "   | 880                             |
|                                     |     | <u>Sum 2644 m. Kr. 5,300.00</u> |

b. *Finsæt — vestre Ende Andsvand — alternativt Nordhus.*

Antages 2 m.s Planering og simplere Udstyr at kunne bygges for 60 pCt. af fuld Sommerveisplanering faaes:

|                                                                                  |     |           |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| <i>Finsæt—Tømmerdal—Andsvand</i> = 9660 m. til 19100 × 0.60 ca. . . . .          | Kr. | 11,500.00 |
| <i>Finsæt—Tømmerdal—Andsvand—Nordhus</i> = 11,890 m. til 28,000 × 0.60 . . . . . | "   | 16,800.00 |

*Altsaa Vintervei Maalselven—Reisen.*

## I. Fuld Sommerveiplanering:

|                                                |     |                                      |
|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| a. Inden Maalselven 2644 l. m. . . . .         | Kr. | 8,800.00                             |
| b. — Reisen (til Andsvand) 9660 l. m. . . . .  | "   | 19,100.00                            |
| Inden Reisen (til Nordhus) 11890 l. m. . . . . | "   | 28,000.00                            |
|                                                |     | <u>Sum 12304 l. m. Kr. 27,900.00</u> |
| Alternativt 11890 — " . . . . .                | "   | 36,800.00                            |

## II. 2 m.s Planering og simplere Udstyr.

|                                               |     |                                      |
|-----------------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| a. Inden Maalselven 2644 l. m. . . . .        | Kr. | 5,300.00                             |
| b. — Reisen (til Andsvand) 9660 l. m. . . . . | "   | 11,500.00                            |
| — Reisen (til Nordhus) 14534 l. m. . . . .    | "   | 16,800.00                            |
|                                               |     | <u>Sum 12304 l. m. Kr. 16,800.00</u> |
| Alternativt 14534 — " . . . . .               | "   | 22,100.00                            |

Kristiania, den 20de Mai 1889.

M. Holst.

Til  
Hr. Veidirektøren.Fra  
Kommitte No. 4. (Veikommitte).

I Anledning Sag No. 78 skal Kommitteen tillade sig at meddele, at den herom har confereret med Hr. Stiftamtmanden og med ham er bleven enig om at foreslaa for Amtsformandskabet at der fattes saadan

## Beslutning:

Amtsformandskabet andrager om, at Stortinget i 1890 vil bevilge for Terminen 1890—91 til Veiarbeider i Tromsø Amt:



A. Mod  $\frac{1}{5}$  Bidrag af Kommunerne:

- |                                                                                   |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1. Fuldførelse af Veianlæg mellem Sjøveien og Rognsaa i Salangen Kr.              | 17,200     |
| 2. Paabegyndelse af Veianlæg mellem Malangen og Balsfjord . „                     | 25,000     |
| 3. Paabegyndelse af Veianlæg i Sor-Reisen fra Finseth til<br>Andsvand . . . . . „ | 20,000     |
| 4. Paabegyndelse af Veianlæg fra Sama til Kastfjord i Trondenæs „                 | 10,000     |
|                                                                                   | Kr. 72,200 |

B. Mod  $\frac{1}{10}$  Bidrag af Kommunerne:

- |                                                                     |                  |
|---------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1. Paabegyndelse af Veianlæg fra Sortjos til Sappen i Nord-Reisen „ | 10,000           |
|                                                                     | Tils. Kr. 82,200 |

Forøvrigt som af Hr. Stiftamtmanden foreslaaet under Post 2. 3. 4 og 5.  
Tromsø den 11te Juli 1889.

R. Kaarbø,  
Formand.

P. B. Lund,  
Sekretær.

Ordføreren fra Karlsø foreslog at Post 4 i Veianlæg Sama—Kastfjord udgaar og at der under B. Sørkjøs—Sappen sættes Kr. 2000.

Ordføreren fra Kvedfjord fremsatte saadant Forslag, at Ordenen mellem Veianlæggene Sama—Kastfjord paa den ene Side og Sørkjøs—Sappen paa den anden Side ombyttes.

Pluraliteten inden Kommitte No. 4 gik over til dette Forslag.

Komiteens Indstilling til Posterne 1. 2 og 3 vedtoges enstemmig. Ved alternativ Votering mellem Ordføreren fra Kvedfjords og Ordføreren fra Karlsø's Forslag, blev sidstnævnte vedtaget med 16 mod 6 Stemmer. Forøvrigt vedtoges Komiteens Indstilling enstemmig.

### Sag No. 1. Overslag over Amtskommunens Udgifter og Indtægter samt Forslag til Ligning af Amtsskat for 1890.

Udgifterne opføres her saaledes:

## 1. Rets- og Politivæsen:

- |                                                                                                                                                                                 |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| a. Thingene. Dertil har forhen været bevilget mellem 200 og 300 Kroner. I 1887 og 1888 var Udgifterne henholdsvis Kr. 263.00 og Kr. 253.00. Her opføres som ifjor . . . . . Kr. | 250.00              |
| b. Løn til Lensmænd som ifjor . . . . . „                                                                                                                                       | 865.59              |
|                                                                                                                                                                                 | Transp. Kr. 1115.59 |

Transp. Kr. 1115.59

- |                                                                                                                                                                                      |           |                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------|
| c. Markedspoliti: Dertil bevilgedes ifjor Kr. 280. Udgifterne var ifjor Kr. 260.79. Her opføres „                                                                                    | 260.00    | Kr. 1,375.59                                            |
| 2. Fængselsvæsenet:                                                                                                                                                                  |           |                                                         |
| a. Løn af Distriktsfængslet i Tromsø . . . . . Kr.                                                                                                                                   | 1300.00   |                                                         |
| b. Løn af Fængslet i Ibestad . . . . . „                                                                                                                                             | 200.00    |                                                         |
| c. Løn til Ibestad Lensmand som Vagtmester . „                                                                                                                                       | 100.00    |                                                         |
| d. Fangers Forpleining i Ibestad Fængsel. Hertil medgik i 1888 Kr. 28.40. Bevilgningen var ifjor Kr. 20.00. Her opføres . . . . . „                                                  | 25.00     | 1,625.00                                                |
| 3. Sundheds- og Medicinalvæsenet:                                                                                                                                                    |           |                                                         |
| a. og b. Udgifter ved Jordemødre og Vaccination bæres af Medicinalfondet.                                                                                                            |           |                                                         |
| c. Sindssyges Forpleining kostede i 1887 og 1888 henholdsvis Kr. 20,089.05 og Kr. 21,530.00, og antages at kunne opføres med . . . . . „                                             | 21,000.00 |                                                         |
|                                                                                                                                                                                      |           | Refusion af Fattiggasserne er opført under Indtægterne. |
| 4. Veterinærvæsenet for Tiden intet.                                                                                                                                                 |           |                                                         |
| 5. Skolevæsenet: Dertil er iaar foreslaaet:                                                                                                                                          |           |                                                         |
| a. Amtsskolekassen, Bidrag af Amtet som ifjor Kr.                                                                                                                                    | 3394.16   |                                                         |
| b. Amtsskoler, Do. af Do. . . . . „                                                                                                                                                  | 1245.00   |                                                         |
| c. Aftenskoler, Do. af Do. . . . . „                                                                                                                                                 | 600.00    |                                                         |
| d. Stipendier til Elever ved Amtsskolen . . . . . „                                                                                                                                  | 150.00    |                                                         |
| e. Bibliotheker i Fiskevær i Lofoten og inden dette Amt Kr. 190.00, hvilket Beløb imidlertid ikke udføres, da det er — som ifjor — foreslaaet udredet af Medicinalfondet . . . . . „ |           | 5,389.16                                                |
| 6. Abnormskolevæsenet:                                                                                                                                                               |           |                                                         |
| a. Døvstummes Undervisning: I 1888 havde paa Institutionerne 25 Elever med samlet Udgift Kr. 7060.40. Ifjor bevilgedes Kr. 6400.00. Her opføres . . . . . Kr.                        | 7000.00   |                                                         |
|                                                                                                                                                                                      |           | Transp. Kr. 7000.00 Kr. 29,389.75                       |