



Tromsø

Amtsformandskab.

1887.

Indholdsfortegnelse.

	Side.
Amtsformandskabet:	
Medlemmer	3
Valg paa Opmand	4
Referat af Sager	4—8, 30, 144
Nedsættelse af Komiteer	8
Afholdelse til anden Tid end i Formandskabsloven § 40 bestemt	31
Ligning af Amtsskat	186
Valg af Revisorer til Regnskaberne	220
Berammelse af næste Møde	221
Approbation paa Beslutningerne	221
Antegnelser og Decisioner:	
Amtskommunens Regnskab for 1886	9—14
Medicinalfondets do. " 1886	14—23
Tromsø Amtssygehus's do. " 1886	23—27
Veikassens do. " 1886	27
Amtsskolekassens do. " 1886	27
Amtsskolens (Fogdens) do. " 1886	28
Aftenskolernes do. " 1886	28
Amtsskolens (Bestyrerens) " 1884—86	28, 29
Antegnelser gjøres ikke for mindre end 50 Øre	29
Aandssvage Børn:	
Beretning fra Sæthres Institut i Bergen	71—73
Tilbagefordring hos Tranø og Ibestad af for meget erholdt Godtgjørelse for 2 Børn	77
Bidrag til Andreas Benjamin Sørstrøms Ophold ved Institut	78
do. - Ole Elisens Pedersen Raviks do. " do.	93
do. - Lars Olsen Forsæths do. " do.	118
do. - Lovise Bergitte Berg af Tromsøundet	134
Auorne Børn:	
Beretning fra Institutet paa Thorshaug	66—70
do. om Peder M. Ingebrigtsens Død	70
do. fra Hansens Institut paa Lindern	75
Bidrag til Hans M. Pedersen Kjøsen	135
Amtets Aktier i Tromsø Amts Dampskibsselskab	220
Blinde:	
Beretning fra Blindeskolen ved Trondhjem	73
Plan for Blindeskolen paa Gløshaugen	74

	Side.	
Budgetter:		
Amtskommunens Budget for 1888	217—220	
Sygehuset i Tromsø - 1888	136	
Amtsskolekassen - 1888	155—163	
Aftenskoler - 1887—88	170	
Amtsskolen - 1887—88	173—175	
Amtsveikassen - 1888	187—214	
Opgave vedk. Medicinalfondet for 1882—86	132	
Dampskibsselskabet:		
Valg af Fuldmægtig ved Generalforsamlingen 1888	221	
Distriktslægeembedernes Nedlæggelse		33
Døvstumme:		
Beretning fra Institutet i Trondhjem	60—62	
Do. - Do. i Hamar	62	
Do. - Taleskolen i Trondhjem	63	
Do. - Do. i Kristiania	65	
Bidrag til Lars Bernh. Larsen af Tromsøundet	121	
Dissenterloven, Forslag dertil		216
Handel:		
Tuskhandel med Russerne ved Rødgammen	33	
Havnevæsen:		
Bevilgning til Havnearbejder ved Skeivaag	214	
Ibestads Herred, Søgemaal for forlidenet betalt til 2 aandssvage Børn	77	
Jordemødre:		
Løn til en Jordemoder i Helgø	30	
Kundgjørelser:		
Forestilling betræffende Kundgjørelsestidenden	94—106	
Tilbud om Kjøb af en Aftryksmaskine	106	
Legat:		
Renters Uddeling af Kong Oscars II's Legat	32	
Lovforslag:		
Erklæring til Lov om Dissentere	215—217	
Landhusholdningsselskabet:		
Stipendier til Undervisning i Landbrug, afslaaet	79—81	
Beretning om Selskabets Virksomhed i 1886	85	
Oversigt over afholdte Dyrskuer i 1886	86	
Kristofer Johnsens Reise som Prisdommer ved Dyrskuer	87	
Agronom Hansens Fjøsbejæring Vaaren 1886	88—91	
Do.s Do. Landbrugsreiser i 1886	92	
Uddrag af Selskabets Regnskab for 1886	93	
Bevilgning til Selskabet for 1888—89	93	

	Side.
Bidrag til Undervisning i Skovhugst, afslaaet	93
Beretning om Aaensires Laxefiskeri	118
Valg af Bestyrelse	220
Markeder:	
Fogdens Indberetning og Forslag til Afgift	120
Afgiftens Fastsættelse	121
Medicinalvæsen:	
Erklæring angaaende Distriktslægeembedernes Nedlæggelse	33
Forpleiningsgodtgjørelsen paa Karlsø Sygehus	34—37
Ophør af Bidrag til Skjærvø Sygehus	38
Regler for Medicinalafgiftens Anvendelse	41
Lægebolig i Bergs Herred	129—133
Oversigt over Fondets Status 1882—86	132
Fiskeres fri Kur og Pleie	133
Regnskab over Medicinalafgiften for 1886	226
<i>Sygehuset i Tromsø:</i>	
Forslag til Inventars Anskaffelse	43—45
Do. - Istandsættelse af Bygningerne	45—47
Redegjørelse for bevilgede Beløb i 1886	47—49
Inventarieliste 31te Decbr. 1886	50—54
Beretning om Sygehusets Virksomhed i 1886	54—56
Forslag til Budget for 1888	136
Valg paa Medlemmer af Sygehuskommissionen	220
Regnskab for 1886	228
<i>Karlsø Sygehus:</i>	
Beretning om Sygehusets Virksomhed for 1886	57
Lægeboligens Bestyrelse og Husleiens Anvendelse	122—128
<i>Skjærvø Sygehus:</i>	
Ophævelse af Bidrag til Sygehuset	38—39
Uddrag af Regnskabet for 1886	39
Kontante Beholdning indsættes i Sparebank eller garanteres af Herredet	40
Beretning om Sygehusets Beleg i 1886	58
<i>Balsfjordens Sygehus:</i>	
Lægens Beretning om Indredningen	59
Regnskaber:	
Regnskab for Amtsskolen for 1886—1887	30
Do. - Stipendier ved Do. for 1886—1887	30
Uddrag af Skjærvø Sygehus's Regnskab for 1886	39
Do. - Landhusholdningsselskabet Do. - 1886	92
Do. - Amtskommunens Do. - 1886	222
Do. - Veikassens Do. - 1886	225
Do. - Medicinalvæsenets Do. - 1886	226
Do. - Amtsskolekassens Do. - 1886	229

	Side.
Uddrag af Amtsskolens Regnskab for 1886	230
Do. - Aftenskolers Do. - 1886	231
Rovdyr:	
Skudpræmie for 2 Hønehøge til Nils N. Vasvold	121
Revisionen:	
Valg paa Revisorer af Regnskaberne for 1887	220
Sindssyge:	
Beretning fra Rotvolds Asyl for 1886	106—109
Do. - Rosenbergs do. - 1886	109
Do. - Distriktslægerne - 1886	110—116
✕ Forpleining af Jonetta Arntsdr. Bjarkø og Børn	117
Bidrag til Hans Andreassen Troldvik	136
Skolevæsen:	
Redegjørelse for Amtsskolekassens Midler i 1886	145—149
Ikke benyttede Bidrag af Amtsskolekassen	149—153
Læreres Andragende om Bevilgning til Gratialer	154
Budgetforslag for Amtsskolekassen i 1887	155—163
Sør-Reisens Andragende om Bidrag til Skolehus i Strømmen	155
Oversigtstabel ved Amtsskolekassens Budgetforslag	164
Oversigt over Forandringer ved Skoleieendomme i 1886	166
Redegjørelse for Bevilgning til Aftenskoler	168
Bevilgning til Aftenskoler for 1887—88	170
Byggelaan af Amtsskolekassen	172
Bevilgning til Amtsskolen for 1887—88	173—175
Do. - Stipendier ved Amtsskolen for s. A.	175
Amtsskolens Stationering i 1887—88	176
✕ Indberetning om Amtsskolen i 1886—87	177—185
Valg paa Medlemmer af Amtsskolens Bestyrelse	220—222
Regnskaber	229—232
Fortegnelse over Lærere, bevilget Alderstillæg	233—235
Skattevæsen:	
Ligning af Amtsskatten	186
Skovhugst, Bidrag til Undervisning deri	93
Veivæsen:	
Trondenes andrager om at Veiplakaten for Maalselven maa bringes i Anvendelse	119
Bidrag til Vei ved Livelten og Forsæth	137
Anvendelse af Storthingets Bevilgning i 1886	139
Bidrag til Vei paa Grytoen	141—143
Do. - Bro over Rotsundelv	144
Do. - Bro over Rotsundelv	185
Veianlæg mellem Maalselven og Sør-Reisen	187—214
Budget for 1887—88 og 1888—89	225
Regnskab for 1886	226
Veikomiteens Erklæring til projekterede Veie i Amtet	se Tillægget.

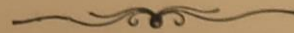
Erklæring

afgivet 18de Februar 1887

af den ved Tromsø Amtsformandskabs Beslutning

af 17de Juli 1886 nedsatte

Veikommitte.



Tromsø.

G. E. Kjeldseths Bogtrykkeri.

1887.

Amtsformandskabets Beslutning af 17de Juli 1886 deler sig efter Komiteens Opfattelse i følgende Dele:

- A. Paavisen af de nødvendige Veiarbeider inden Amtet saavel de, der maa paaventes udført ved Statsbidrag (Veifondsveie) som de, der vil blive at bygge af vedkommende Herred med Tilskud af Amtsveikassen (Herredsveie).
- B. Klassificering af de vigtigste Veiarbeiders Udførelse inden en rimelig, oversigtlig Tid og med en efter Forholdene passende Statsbevilgning og Amtsbidrag.

A. Med Henvisning til Veibestyrer Tygens og Holst's Fortegnelse over ønskelige Veiarbeider inden Amtet (Amtsformandskabsforhandlingerne 1877 Pag. 201, 1879 Pag. 198 og 1886 Tillægget) tillader Veikommitteen sig for Amtsforsamlingen at notere følgende Veiarbeider som høist ønskelige og nødvendige til Distrikternes Trivsel og Opkomst,

No. 1. Arbejder der bliver at udføre med Statsbidrag.

(Veifondsveie.)

Herred og Veianlæg.	Længde i Km.		No. Henvisning Tygens Oversigt af 1879.	Omkostninger i Kr.	
	Anlæg.	Sum inden Herred		Anlæg.	Sum inden Herred.
Nord-Reisen.					
Sørtjos—Sappen med Broer	35.2	41.2	9	108000	120000
Strømsfjordeidet	6.0		49	12000	
Lyngen.					
Skibotten—Kigsgrændsen	43.0	90.6		18500	200000
Fjeldstue				3000	
Lyngseidet—Aarøbugt	14.0			56000	
Kjosen—Bensnæs	13.0			52000	
Lyngen—Balsfjorden.					
a. Gjedsten—Balsfjordens Grændse	6.1		20	23000	
b. Laxvandeidet	2.5		21	7500	
Lyngen—Tromsøssund.					
Bredvigeidet	12.0		22	40000	
Tromsøssund.					
Bjerkenæs—Sandvigen—Hungeren . .	26.0			78000	
Hungeren—Tønsås	21.0			63000	
Tromsøssund—Lyngen.					
Bredvigeidet	13.0			44300	
Balsfjorden.					
Skjæret—Balsfjordens Kirke	3.6		31	9500	
Balsfjorden—Malangen					
a. Nordfjordeidet	7.0		32	24500	
b. Malangseidet	3.5			10500	
Overføres	191.8			505300	

Herred og Veianlæg.	Længde i Km.		No. Henvisning Tygens Oversigt af 1879.	Omkostninger i Kr.	
	Anlæg.	Sum inden Herred		Anlæg.	Sum inden Herred
Transport					
c. Balsfjorden—Lyngen		191.8			505300
a. Havnæs—Lyngens Grændse	18.2		23	49500	
Bro over Bomstadelv				19000	
b. Laxvandeidet	5.0		21	15000	
Balsfjorden—Maalselven					
a. Sagelvvand—Maalselvns					
Grændse i Øverbygden	30.7		7	133200	
b. Gjennem Tagelvdalen	3.5		48	14000	
		71.5			273200
Malangen.					
Malangen—Balsfjorden					
a. Nordfjordeidet					
Eliasnæs—Balsfjordens Gr.	10.0		32	41500	
b. Malangseidet	6.0			18000	
1. Eliasnæs—Norby	7.0		44	28000	
2. Norby—Mortenhals	13.0		44	52000	
		36.0			139500
Maalselven.					
Maalselven—Balsfjorden.					
a. (Fra Øverbygden)					
Skjold—Skillet—Balsfjordens					
Grændse med Bro over Fjeld-					
froskelv	3.1		7	23100	
Skillet—Raavand	2.1		15	11800	
b. (Gjennem Tagelvdalen)					
Olsborg—Balsfjordens Gr.	17.5		48	58000	
Overføres	22.7	299.3			920000

Herred og Veianlæg.	Længde i Km.		No. Henvisning Tygens Oversigt af 1879.	Omkostninger i Kr.	
	Anlæg.	Sum inden Herred		Anlæg.	Sum inden Herred.
Transport Maalselven—Lenvig.	22.7	299.3			920000
Karlstad—Lenvigs Grændse . . Maalselven—Reisen.	11.0		16	38500	
Maalselvveien—Reisens Grændse Bro over Maalselven ved Udrap- pet med tilstødende Veibygning	4.2		11	23500	
	3.0		41	32000	
Lenvig.		40.9			186900
Lenvig—Maalselven.					
Finsnæs—Maalselvns Grændse	14.5		16	58000	
Finfjordvand—Rogsfjordnæs med Bro over Rogsfjordelv ved Strømmen	20.0		13	65000	
Rogsfjordelv—Lenvigs Kirke gjennem Bjorelvdalen.	12.0			30000	
Lenvig—Reisen.					
Finfjordbotten—Reisens Grændse	3.5		36	10500	
Finsnæs—Bukskin	19.0		38	66500	
Lenvig—Tranø—Berg.			25		
Løkhelle—Troldbovand—Tranø Gr.	14.0		12, 13 1877	44500	
Græsmyr—Gibostad	17.0		24	59500	
Græsmyr—Troldbovand.	4.0			16000	
Syd—Reisen.		104.0			350000
Reisen—Maalselven.					
Strømmen—Maalselvns Gr. . .	17.8		11	83000	
Overføres	17.8	444.2		83000	1456900

Herred og Veianlæg.	Længde i Km.		No. Henvisning Tygens Oversigt af 1879.	Omkostninger i Kr.	
	Anlæg.	Sum inden Herred		Anlæg	Sum inden Herred.
Transport Reisen—Lenvig.	17.8	444.2		83000	1456900
Strømmen—Lenvigs Grændse .	11.0		36	36500	
Strømmen—Skøelv	4.0		37	16000	
		32.8			135500
Tranø.					
Tranø—Lenvig—Berg.					
Tranøbotten—Lenvigs Grændse	10.0			30000	
Lenvigs Gr.—Bergs Gr.	15.0		12, 13 1877	45000	
		25.0			75000
Dyrø.					
Dyrøkløven—Møkkelbostad . .	14.0		12	42000	42000
		14.0			
Berg.					
Strømsbotten—Tranø Gr.	6.0			24000	24000
		6.0			
Bardo.					
Brandvold—Kistefosbro	6.0			7100	
Hovedveien til Ofoten					
a. Brandvold—Lund.	15.0		10	52500	
b. Lund—Ibestad Gr.	7.0			32000	
		28.0			91600
Salangen.					
Sjøveien—Laberg—Ibestad Gr.	10.0		17 og 18	45000	
Sjøveien—Magisaas	8.5		14	50000	
		18.5			95000
Ibestad.					
Hovedveien til Ofoten.					
Bardo Gr.—Amsgrændsen . . .	20.0			80000	
Overføres	20.0	468.5		80000	1920000

Herred og Veianlæg.	Længde i Km.		No. Hævning Tygens Oversigt af 1877	Omkostninger i Kr.	
	Anlæg	Sum inden Herred		Anlæg	Sum inden Herred
Transport	20.0	468.5		80000	1920000
Fushakken—Eod—Salangen Gr.				63500	
—Lavingen	19.0			50000	
Fjelddal—Strømsnes (Gratangen)	10.0			35000	
Grøt-Skudbergvand (Gravfjord)	10.0		19	45000	
Skog—Havvig—Rohnes	18.0		39	54000	
Igelund—Aandervaag	18.0			12500	
Dybvig—Trondenes Gr.	5.0				340000
		100.0			
Trondenes.					
Brevig—Søvig—Sandtorv	28.9		1	102000	
Søvig—Volstad	5.0		1	20000	
Trondenes—Kvædfjord.					
a. Storevand—Kvædfjords Gr.	1.9			7000	
b. Sama—Kvædfjords Gr. . . .	7.0			21000	
Sama—Kastfjord	10.0			30000	
Ibestad Gr.—Kvitnæs—Skaa- land—Antegrendesen	35.0		27	140000	
		87.8			320000
Kvædfjord.					
Kvædfjord—Trondenes.					
a. (Kvædfjordeidet)					
Gaard—Trondenes Gr. . . .	7.5			22500	
b. (Gjennem Bottendalen)					
Strømmen—Storevand	13.0			45500	
Strømmen—Gaard Bretnæs	18.0		8	52000	120000
		38.5			
Totalsum		604.8			2700000

No. 2. Arbejder, der formenes rigtigst udførte af Herrederne med Amtsbidrag.
(Herredsveie).

Herred og Veiarbejder	Længde i Km.	Omkostninger i Kr.	
		Anlæg.	Herred.
Kvænangen.			
Broer i Burfjord og ved Kjækan		2000	2000
Skjærvø.			
Oxfjordvand—Sandelven	15	1500	
Ravelseidet	15	1500	3000
Nord—Reisen.			
Ravelseidet	1.0	1000	
Kildal—Tømmernæs i Samueldalen	6.0	6000	7000
Lyngen.			
Langnæs—Kaafjorddal med Broer	16.0	8000	
I Mandalen med Broer	7.0	4000	
3 Broer i Bunden af Storfjorden med Vei	3.0	6000	
Vei forbedring i Lyngsdalen (Signaldalen) og Kildal		4000	
4 Broer mellem Gjedsten og Pollen		4000	
Broer og Vei i Sørfjorden		2000	28000
Karlsø.			
Broer paa Vandøen og i Lenangen		2000	2000
Helgø.			
Skogsfjord—Skogsfjordvand		1000	
Broer paa Vandereidet og i Daafjordbunden		2000	3000
			45000
	Overføres		

Herred og Arbeider.	Længde i Km.	Omkostninger i Kr.	
		Anlæg.	Herred.
Transport			45000
Tromsøsund			
Erstfjordeidet	1.0	2000	
Bro over Strømselven m. v.		2000	4000
Hillesø.			
Erstfjordeidet	1.5	3000	
Stønnesbotten—Lysbotten—Gibostad inden Hillesø	4.0	4000	7000
Lenvig.			
Stønnesbotten—Lysbottenvand—Veien til Gibostad	14.0	13000	13000
Balsfjorden.			
Fjeldfroskvand—Langvandet	6.0	6000	
Markenæs—Storstennæs	6.0	6000	
Josepvand—Fiskeløsvand inden Balsfjorden. . .	3.0	3000	
Tamokdalen, Broer etc.		3000	
Bro over Nordtjoselv og Fremkomst paa Sydsiden		2000	
Bro over Malangseidelen og Vei udover		2000	22000
Malangen.			
Bro over Sandselven.		3000	
Fiskeløsvand—Balsfjordens Grændse	2.0	2000	
Sørfjord—Maalselvns Grændse	2.0	2000	7000
Maalselven.			
Til forskjellige Arbeider i Sidedalene og i Øverbygden		25000	25000
Overføres			123000

Herred og Veiarbeide.	Længde i Km.	Omkostninger i Kr.	
		Anlæg.	Herred.
Transport			123000
Bardo.			
Til forskjellige Arbeider oppe i Bardodalen og Salangsdalen		15000	15000
Ibestad.			
Broer i Lavangen og Gratangen		3000	3000
Salangen.			
Øvervand—Elvebakken—Solbakken med Bro . .	8.0	8000	
Magisaas—Løksebotten—Rørbækken	6.0	6000	14000
Reisen.			
Skøelvdalen—Skøvand		5000	5000
Dyrø.			
Brostadbotten—Bjerkebakken	6.0	6000	6000
Tranø.			
Tranøbotten—Storvand		5000	5000
Berg.			
Broer og Veiforbedringer		2000	2000
Trondenæs.			
Vaskind—Bestebostad	9.0	9000	
Kvædfjordvei—Storvasbotten	6.0	6000	
Trøsen—Nipen	4.0	4000	
Tovig—Sannemark	4.0	4000	
Røberg—Kvitfors	6.0	6000	29000
Bjarkø.			
Broer og Vei fra Bestebostad til Fenæs		3000	3000
Kvædfjord.			
Bro over Strømmen		3000	3000
Totalsum			208000

Komiteen har fundet det rigtigst at skille mellem Veifondsveie og Herredsveie, og drister den sig ikke til at foreslaa noget Amtstilskud til førstnævnte Sort. Inden Amtet findes der, som Fortegnelse No. 2 udviser, en hel Del Arbejder, hvortil neppe kan paaventes Bidrag af Veifondet; de er dertil formeget locale, kommer en mindre Del af Herredet tilgode, uden at deres store Betydning for det mindre Strøg derfor formindskes. Disse Arbejder kræver til sin Udførelse ialmindelighed ikke nogen nævneværdig større teknisk Dygtighed, end Amt og Herred vil kunne opdrive. Veikommitteen tør ikke forudsætte Udligningen til Amtsveikassen, for Tiden 1800 Kr., paa Grund af de mange andre store og i de senere Aar stegne Udgifter øget mere end til høist 3000 Kr., men selv med saadan Forøgelse bliver Evnen liden nok til at støtte og fremhjelpe de mange vigtige Smaaarbejder, der naturligvis altid vil forekomme i Forhold som vort Amts. Vished haves desuden for, at en god Del af de paa Veifondet opførte Projekter ikke kan henstaa til Statsbevilgning kan faaes, men snarlig vil kræve Udgifter af Herred og Amt til midlertidig Farbargjørelse.

B. Klasseficering af de vigtigste Arbejders Udførelse i en rimelig oversigtlig Tid.

Her har Veikommitteen taget følgende i Betragtning:

a. Først og fremst, hvilket Beløb der for hver Klasse eller her hvert Aar rimeligen kan paaregnes til Landkommunikationens Udvikling, for saa i hver Klasse at faa indpasset Arbejderne efter deres Berettigelse.

Her synes Veikommitteen, at den nødvendigvis maa forudsætte større Bevilgninger af Veifondet end tidligere. De faldne Bevilgningers Utilstrækkelighed til i en overskuelig Fremtid at faa selv de allervigtigste af Veikravene udført, træder skarpt i Øinene, og er erkjendt af samtlige Autoriteter, hvad ogsaa Veidirektøren i sine Budgetforslag atter og atter har gjentaget. Dernæst er Amtets Matrikulskyld nu øget fra 1787 til 3288 Skylddaler, altsaa med næsten 100 pCt., saa man ogsaa af den Grund nu kunde paavente en tilsvarende Øgelse i Bevilgningen eller fra 27000 aarlig, hvad den i de senere Aar omtrent har været, nemlig 80000 for 3 Aar — til 54000 Kr. aarlig. — I Betragtning af det meget, der staar tilbage inden Amtet at gjøre for Landkommunikationen, førend den naar en Udvikling nogenlunde tilsvarende de sydligere Amters, kan Komiteen dog ikke nøie

sig hermed, men maa paa det kraftigste anbefale en større Forøgelse. Kommunikationens Udvikling er en af Tidens største Sager, ikke mindst heroppe, hvor Livsvilkaarene i saa mange Retninger ere barskere end i sydligere af Naturen mere begunstigede Strøg, og vil de af Naturen stedmoderligere behandlede mere og mere ligge under, om ikke Samfundsaaend og Hensyntagen hos de mere begunstigede træder støttende til.

Tager man for sig den sidste store Kommunikationskomitees Arbejde, ser man ogsaa at denne vistnok fuldt har erkjendt, at Turen nu er kommen til de nordlige Amter at faa sin Landkommunikation, der ikke er Jernbaner men Veie, udviklet. Her er Tromsø Amt tildelt et større Beløb end mange store Amter sydpaa og saaledes forholdsvis en meget fremskudt Plads.

Amtets Naturforholde ere ogsaa heldige for en sammenhængende Landkommunikation, sandsynligvis langt heldigere, end mange sydpaa har Begreb om. Gjennem hele Tromsø Amt gaar et indre Lavland med store Strækninger dyrbart Jordsmon helt fra Lyngentjordens Bund til Ofotenfjord i Nordlands Amt, og yder Forholdene lette og naturlige Tverforbindelser mellem dette Lavland og Kyststrøgene, saaat de fleste Bygder inden Amtet vil komme i næsten direkte Landforbindelse med den vordende Jernbane over til Luleå. Dette formener Komiteen ikke kan tillægges stor nok Betydning saavel til Distrikternes Opkomst og Samfærdsel som i militær Henseende.

Komiteen er efter dette kommen til saadant Resultat, at den henstiller til Amtsformandskabet kraftigen at virke for en aarlig Statsbevilgning af 80000 Kr. til Landkommunikationens Udvikling. Skulde dette Beløb mod Formodning vise sig uerholdeligt, haaber Komiteen, at der aarlig ikke vil bevilges mindre end 60000 Kr., forudsat der skal tillægges samtlige Autoriteters Erkjendelse af det ønskelige og nødvendige i saa Henseende nogen Betydning.

Komiteen opstiller altsaa to alternative Bevilgninger, en større og høist nødvendig paa 80000 Kr. og en, som Minimum, paa 60000 Kr.

Som det for Tiden erfares, foreslaar Regjeringen for nærværende Storting til Landkommunikationens Fremme her i Amtet:

1. Af Veifondet til Fordeling	Kr. 25000.00
2. Skibotten—Rigsgrænsen (Mellemrigsvei)	„ 18500.00
3. Bomstadsbro	„ 16000.00
	<hr/>
	Kr. 59500.00

det første Beløb med en Femtedel Distriktsbidrag, de to sidste helt at udredes af Statskassen.

I Nordlands Amt (Vei til Hatfjelddalen) i sydligere Amter (Fjeldovergangen Haukelidfjeld og flere Dalstrøg) har Staten bevilget til Veie mod en Femtepart — en Tiendepart Distriktsbidrag, og nærer Kommitteen derfor det Haab, at naar den har delt de opførte Bevilgninger 80000 i 50000 med en Femtedel og 30000 med en Tiendedel eller 60000 i 35000 med en Femtedel og 25000 med en Tiendel Distriktsbidrag, den da ikke fra noget Hold skal mødes med den Bemærkning, at den forlanger mere, end Fortiden andre Steder giver den Løfte om, naar Turen nu endelig maa erkjendes at være kommen til Landets nordligere Strøg at faa sine Veikrav imødekomne.

Tromsø Amt er som bekjendt i flere Henseender, særlig Indlandsstrøgene, Nybygder. I dette Aarhundrede har Maalselven, Bardo, Balsfjorden, Malangen og Nord-Reisen udviklet sig fra ubetydelige, tyndt befolkede Strøg, hørende til Lenvik, Ibestad, Tromsø og Skjærvø, til egne Herreder, uden at Udviklingen paa langt nær endnu har naaet, hvad den burde være. Da Veie her er Hovedbetingelsen for et raskt Fremskridt, og Herrederne i Forhold til Veienes Anlægssum kun lidet formaar, har Kommitteen opført Veibygningen opigjennem Nord-Reisendalen, over Eidet (Balsfjordeidet) mellem Lyngenfjord og Balsfjord, samt fra Balsfjorden til Øverbygden i Maalselven med en Tiendel Distriktsbidrag. Disse to sidstnævnte Veie bliver Led af den foran antydede Hovedvei gennem det indre Lavland helt ned til Ofoten.

Nord-Reisen er et 5 a 6 Mile bebyggeligt Dalstrøg. Det har ved Siden af meget dyrkbart Jordsmonn muligens de bedste Skove inden Amtet, og eier Statens Forstvæsen alt ovenfor de nederste $1\frac{1}{2}$ Mil foruden Strækninger længere nede i Dalen, i det Hele er en Trediedel af Matrikulskylden. Som Opland og Skovdistrikt skulde Nordreisen (og har det ogsaa dertil alle Betingelser) i mange Henseender kunne udfylde store Savn i de udenfor liggende Sødistrikter, og hører man derfor

fra alle mere fremskredne Hold Klager over Vanskeligheder og Ulemper ved ikke at have nogen Vei. Nord-Reisen har til den sidste Tid været Del af Skjærvø Herred, og det er ganske forstaaeligt, at dets Bestræbelser for Landfremkomst altid er mødt med Protest af den større, mere formaaeende Del: Kyst- og Sødistriktet Skjærvø, idet her, som saa ofte i saadanne Strøg, savnes Syn for Land-Kommunikationens Betydning. Dette er ogsaa Grunden til at dette Veispørgsmaal ikke før er kommen frem. Nord-Reisen er nu bleven eget Herred og Kommitteen er forvisset om, at det for en lille ny Kommune er en Livsopgave at faa Vei op igjennem Dalen, samt at den, saa langt det bæres kan, vil ofre i dette Øiemed, men betvivler paa den anden Side Kommitteen meget, at Kommunen paa nogen Maade vil kunne skaffe mere end anførte en Tiendedel. Nord-Reisen kan i mange Henseender sidestilles med Maalselven, en Vei vilde skaffe Bygden kraftig fremad, ligesom binde den sammen med Ydervedenen, medens den nu er en saadan Afkrog, at de norske Familier, som findes her blandt de overtallige Kvæner, har vanskeligt for at hævde sit Moders- og Lands-Sprog. En Vei vil derfor ogsaa have stor national Betydning.

Om Eidet mellem Bunden af Lyngenfjord og Balsfjord siger Veidirektøren i sit Budgetforslag for ¹⁸⁸⁶/₈₉ pag. 248: „Den paa denne Rute paa Bane bragte Bro over Tverelven ved Bomstad er i min Separatskrivelse af ¹¹/₁₁ 1885 foreslaaet opført paa kommende Statsbudget væsentlig af Hensyn til Lappernes Reiser, men da denne Bro befandtes at have særdeles stor Betydning ogsaa for Løkalferdselen, formænes den at burde sættes i Forbindelse med nogen Udbedring af Veien over selve Eidet, hvor min Forventning om Veianlæggets Berettigelse i enhver Henseende blev overtruffet. Naar dette i sin Tid bliver fremmet, antager jeg, at derover vil komme til at foregaa en ikke ubetydelig Færdsel, og jeg finder derfor, at de Bestræbelser, der gjordes af Opsiddeme i Strøget for en snarlig Gjennemførelse af Projektet, bør støttes.“

Yderligere Udtalelse tiltrænges her ikke, kun har Kommitteen af Hensyn til Lyngens Herred udskudt Bygningen paa den mod Lyngenfjord vendende Halvpart af Eidet nogle Aar, medens Begyndelsen paa Balsfjordsiden er opført til Aar 1888 med 15000 Kr., alternativt 10,000 Kr. med en Tiendedel Distriktsbidrag. Se Amtsformandskabsforhandl. 1886 pag. 219.

Veidirektøren siger om Balsfjord—Overbygd—Maalselven i Veibudgettet 1886—89 pag. 247: „Stroget mellem Tagvand og Sagelvvand befandtes goldere „end jeg havde tænkt mig. Formentlig vil der endnu hengaa nogen Tid, inden „Veianlægget bliver fuldt fremmet fra Overbygden til Nordenden af Sagelvvandet.“ Direktøren synes noget tilboielig til at bedømme det hele Projekt efter det lille golde Parti mellem Tagvand og Sagelvvand, der kun er 4 a 5 Km. af den hele Længde 37 a 38 Km. Havde Hr. Direktøren havt Anledning til at gjøre sig kjendt langs Tagvand og imod Maalselven, hvor man allerede nu har Bebyggelse, vilde han sikkert have faaet et gunstigere Syn for Sagen. Her ligger foruden den nuværende Bebyggelse langs Projektet Stroget om Fjeldfroskvand og Overbygden i Maalselven med sine Skov- og Fædrift-Produkter og med stor Trang til lettere Forbindelse med Sødistrikterne, der høilig trænger netop saadanne Produkter. Kommitteén har opført Paabegyndelsen af dette Projekt i 1890 eller 1891 med Kr. 15000 eller 10000 med en Tiendels Distriktsbidrag.

Kommitteén vil her under Henvisning til, at Balsfjorden i Fortegnelsen over samtlige Veiffondsveie har et Beløb af 275,200 Kroner og i Fortegnelsen over Herredsveie et Beløb af 22000 Kroner, ikke undlade at gjøre opmærksom paa, at Balsfjorden for en ikke ringe Del bliver et Gjennemgangsdistrikt fra Lyngen paa den ene Side og øvre Maalselven paa den anden Side, samt at dette ogsaa maa være en Grund til at lette Byrden saa meget som muligt for Herredet, der sandelig alligevel har nok at gjøre for sin Fremkomst tillands.

Har Staten tidligere, ja lige ned til vor Tid saavel her i Amtet som syd-paa ydet Hjælp mod en Tiendel, vil den vistnok ikke her heller nægte saadant. Det er jo et erkjendt rigtigt Princip, at de heldigere, bedre befolkede Strøg først bør hjælpes, saa kommer Turen til de mindre. Dette gjælder ogsaa for det hele Land i saa Forstand, at de sydligere Egne bør gaa foran de nordligere, mindre udviklede, men maa man ikke, naar Turen kommer til disse, forlange de samme eller endog større Opofrelser af Distrikterne, men mindre. Veiene ere her de, som skal bære Udviklingen frem.

b. Anlæggenes Indpassen i Aarsklassen efter deres Berettigelse.

Ved Bedømmelsen af Veiprojekterne har Kommitteén opstillet følgende Skala for Berettigelsen:

1. Projekter, der skaffer Indlandsbebyggelse Adkomst til Søen. Hvor der forekommer Vand, betragtes dette i Almindelighed midlertidigt som Led af Kommunikationslinien.
2. Projekter over Eider, særlig om Fjorde med god Bebyggelse og af forskjellig Beskaffenhed forbindes.
3. Projekter, der samle sig til sammenhængende Veiruter, og i godt bebyggede Strøg føre Trafikken frem til bekvemme, centrale Udsikningssteder.
4. Projekter i Bunden af Fjorde, hvor Is er til Hinder, særlig om disse ere eller kan paaregnes at blive Led af eller Udløb for større Kommunikationslinier.
5. Et rimeligt Hensyn tages:
 - a. til Arbeidsforhold d. v. s., at man ikke faar for mange Arbeidsfelter paa en Gang, og at Projekter, passende til Vinterarbeider, saavidt muligt udsættes som saadanne.
 - b. til Herredernes for Dagen lagte Interesse og Opoffrelse for at faa Vei.

Efter dette tillader Veikommitteén sig efter nøie Gjennemgaaen af de mange Veiprojekter at opsætte følgende tabellariske Oversigt:

(Se omstaaende Side).

PLAN for den Veibygning, hvortil Staten

A. Aarlig Bevilgning

Herred og Veianlæg.	Længde i Km.		Aars-			
	Anlæg.	Herred.	1888	1889	1890	1891
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Mod en Femtedels						
Balsfjorden. Skjæret—Malangens Grændse	7.0	7.0		10000	10000	4500
Malangen. Balsfjordens Grændse—Skjaavigøren	8.0					5500
Skjaavigøren—Eliasnæs	2.0	10.0				
Maalselven. Karlstad—Lenvigs Grændse	11.0					
Maalselvveien—Ansvand	3.0	14.0		10000		
Lenvig. Finsnæs—Finfjordbotten	5.0				15000	10000
Finfjordbotten—Finfjordvand	5.0	14.5				5000
Langs Finfjordvand	4.5					
Syd-Reisen. Finsæt—Ansvand	11.0	11.0	25000	5000		
Bardo. I Salangsdalen	4.0					
Salangen. Søveien—Rognsaa	5.6	5.6	5000	5000	5000	5000
Overføres		66.1	30000	30000	30000	30000

yder Bidrag, i Tiaaret 1888—1897. af 80,000 Kroner.

Klasser.						Sum pr. Herred.	Anmærkning.	
1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.			
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Distriktsbidrag.								
						24500		
10000	10000	5000				41500		
	2000	15000	21000			48000		
10000						58000		
5000	13000					30000		
				14000		14000		
5000	5000	2200				32200	Vinterarbeide.	
30000	30000	22200	21000	14000	11000	251200		

Kommitteens har med Følelsen af at dens Arbejde er undergivet mange vexlende Forholde i Planlæggelsen, ikke troet det hensigtsmæssigt at gaa længere end de opførte ti Aar.

For de Arbejder, der ere opført paa Fortegnelsen No. 2 (Herredsveie), har Kommitteens ikke opgjort nogen Arbejdsplan, fordi disse Arbejder faa komme frem efterhaanden som Herreder eller Private melder sig til at faa Amtsbidrag, og efterhvert som dette kan gives.

Man skal tilslut gjøre opmærksom paa, at Beregningen af Summerne paa de fleste Steder kun beror paa Suppositioner, og at man forresten ikke tvivler paa at der vilde kunne fremdrages flere Veiprojekter end de her nævnte; men Veikommitteens har i saa Henseende henholdt sig til, hvad der efter dens Kjendskab til Forholdene for Tiden maa ansees som det vigtigste.

Det maa heller ikke oversees, at Amtskartet med Hensyn til den derpaa noterede Bebyggelse er mangelfuldt, da denne efter vort Kjendskab nu er gennemgaaende større.

Sluttelig vedtog man, at foranstaaende Udtalelse bliver at trykke i saadant Format, at den kan vedhæftes Amtsforsamlingens forhandlinger for iaar, samt at den bliver at omsende til Ordførerne m. V.

Mødet hævet.

Chr. Kjerschow.

M. Holst.

S. G. Wennberg.

A. M. Helberg.

R. Kaarbø.

Beslutning:

Bornenes Forpleining er Amtskommunen uvedkommende.

Tromsø, 13de Juli 1887.

A. M. Helberg,
Formand.

Konr. Saugestad,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 60. Andragende fra Ole Ingebrigtsen Forsæt af Bardo om Bidrag til hans aandsvage Son Lars's Ophold ved Institutet paa Lindern.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Kommitte No. 1.

I Anledning af Sag No. 60 indstilles til saadan

Beslutning:

De ansøgte $\frac{2}{3}$ af Beløbet for Guttens Ophold ved Institutet Lindern bevilges paa Betingelse af, at Bardo Fattigvæsen refunderer den sædvanlige $\frac{1}{4}$ af Amtskommunens Bidrag, og forøvrigt paa sædvanlige Betingelser.

Tromsø, 13de Juli 1887.

J. C. Holmboe,
Formand.

E. Forsæth,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 61. Beretning fra B. Soiland om Aaensires Laxefiskeri.

I Anledning af Sag No. 61 indstiller Kommitte No. 3 til saadan

Beslutning:

Beretningen vedlægges Arkivet.

Tromsø, 13de Juli 1887.

A. M. Helberg,
Formand.

Konr. Saugestad,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 63. Andragende fra Trondenæs Herredsstyrelse om Anvendelse af den i 1881 bifaldte Veiplakat for Maalselven.

Ordførerens Skrivelse med Amtmandens Paategning og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Ordføreren i Trondenæs Formandskab.

Trondenæs Herredsstyrelse har i Møde den 25de Juni d. A. fattet enstemmig Beslutning om at andrage Hr. Amtmanden, om at den af Amtsformandskabet i 1881 for Maalselven, Bardo og Salangen bifaldte Veiplakat maa blive gjort gjældende i Trondenæs Herred for alle Veie, som ere eller senere blive oparbejdede ved Bidrag af Staten eller Herredet, samt at Plakaten træder i Kraft fra 1ste Januar 1889.

I Forbindelse med ovenstaaende Andragende skal man tillade sig ærbødigst at henstille til Hr. Amtmanden, at forelægge Sagen for indeværende Aars Amtsformandskab, saa den i Tilfælde af at den bifaldes, snarest mulig kan blive bekendtgjort inden Herredet.

Trondenæs Formandskab den 26de Juni 1887.

Ærbødigst

R. Kaarbø.
Ordfører.

Til Amtmanden i Tromsø Amt.

Forelægges Tromsø Amtsformandskab med Indstilling, at der fattes saadan
Beslutning:

Det begjærte Samtykke fra Amtsformandskabet i Henhold til § 8 i Veiloven af 12te Oktober 1857 gives herved.

Tromsø Amt, 6te Juli 1887.

Chr. Kjerschow.

Fra Veikommitteen.

I Anledning af Sag No. 63 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 12te Juli 1887.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 64. Bestemmelse af Afgift ved Skibottens Marked i 1887—88.

Fogdens Forslag og Komiteens Indstilling er saalydende:

Til
Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Til Bestemmelse af Afgiften for Skibottens Marked i Vinteren 1887—88 opgives nedenfor Udgifterne ved Markedet samt de Handlendes Antal i de næstforegaaende 3 Vintre.

Marked.	Udgifternes Beløb.		Handlendes Antal.	Udgifternes Middelbeløb.	Handlendes Middeltal.
	Kr.	Øre.			
November 1884	158	27	22	144.43	21
	122	64	17		
	152	37	24		
	433	28	63		
Januar 1885	112	57	17	89.85	15
	84	61	12		
	72	36	15		
	269	54	44		
Marts 1885	59	15	11	68.46	11
	72	46	11		
	73	76	11		
	205	37	33		

I Henhold hertil foreslaaes Afgiften for November Marked sat til Kr. 6.90, for Januar Marked til Kr. 6.00 og for Marts Marked til Kr. 6.25 for hver Handlende. Senjen og Tromsø Fogderi, 29de April 1887.

Ærbødigst

Fr. Conradi.

Komite No. 3 indstiller til saadan

Beslutning:

Fogdens Forslag bifaldes.

Tromsø, 12te Juli 1887.

A. M. Helberg,
Formand.

Konr. Saugestad,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning. Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 65. Andragende fra Nils Nilssen Vasvold om Betaling af Skudpræmie for 2 Hønshege.

Amtmandens Forslag om at Præmien kan udbetales, blev bifaldt med 16 mod 6 Stemmer, hvilke sidste voterede for Komiteindstillingen.

Sag No. 70. Andragende fra Tromsø Sundets Sognepræst om Bidrag til den overaarige døvstumme Lars Bernhard Larsen.

Komiteens Indstilling er saal.

Fra
Komiteen No. 1.

I Anledning af Sag No. 70 indstilles til saadan

Beslutning:

Under Forudsætning af, at de forlangte Oplysninger af Institutet findes tilfredsstillende, bevilges det ansøgte Bidrag paa de sædvanlige Betingelser og mod Refusion af $\frac{1}{4}$ af Tromsø Sundets Fattigvæsen.

Tromsø, 13de Juli 1887.

J. C. Holmboe,
Formand.

E. Forsæth,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Næste Møde besluttedes enstemmig afholdt imorgen Eftermiddag Kl. 5.

Chr. Kjerschow.

Fr. Conradi.

**Sag No. 87. Om Bidrag til Asylbehandling for den sindssyge
Hans Andreassen Troldvik af Lenvik.**

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Komiteen No. 3.

I Anledning af Sag No. 87 indstilles til saadan

Beslutning:

De fornødne Midler til den sindssyge Hans Andreassen Troldvik af Lenviks Ophold paa Rotvolds Sindssygeasyl udredes af Amtskassen mod at Lenviks Herred refunderer $\frac{1}{3}$ Del af Udgifterne.

Tromsø, 14de Juli 1887.

A. M. Helberg,
Formand.

Konr. Saugestad,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 88. Indstilling til Budget for Tromsø Sygehus.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Komiteen No. 2.

I Henhold til et tidligere Amsformandskabs Beslutning fremkommer Komiteen herved med følgende Budgetforslag for Tromsø Sygehus for 1888.

Udgifter

1. Lægens Løn	Kr. 1400.00
2. Økonomens Løn	" 576.00
3. Portnerens Do.	" 150.00
4. Sygehuskommissionens Honorar	" 150.00
5. Regnskabsførerens Godtgjørelse indtil	" 400.00
6. Diakonisse Anstalten	" 336.00
7. Diakonissernes Bispisning	" 560.00
8. Patienternes Do. kostede i 1886 Kr. 6707.59, anslaaes til	" 7500.00
9. Lys og Brænde	" 1350.00
	<u>Transp. Kr. 12422.00</u>

Transp. Kr. 12422.00

10. Medicin kostede i 1886 Kr. 1745.45, anslaaes til	" 1750.00
11. Inventarie, under Sag No. 27 bevilget	" 520.00
12. Bygningerne, under Sag No. 28 bevilget	" 370.00
13. Skatter og Assurance kostede i 1886 Kr. 509.02, anslaaes til	" 510.00
14. Vaagning kostede i 1885 Kr. 165.00 i 1886 Kr. 331.20, anslaaes til	" 300.00
15. Diverse og uforudsede Udgifter	" 728.00
	<u>Kr. 16,600</u>

Indtægter:

1. Af Patienter udgjorde i 1885 Kr. 11,989.00 og i 1886 Kr. 11,269.00 opføres her med Kr. 11,300.00	
2. Overskud af Badet	" 350.00
3. Tilskud af Medicinalfondet	" 4950.00
	<u>Kr. 16,600</u>

Tromsø, 14de Juli 1887.

Oskar Eng,
Formand.

A. d. Lund,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 20. Om Bidrag til Veien ved Livelten og Forsæt i Saalangsdaalen i Bardo.

Amtmandens Skrivelse og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Under 9de Juli 1884 (Forhandlingerne Pag 88—89) bevilgede Amsformandskabet af Amtets Veikasse Kr. 200.00 til Forbedring af Veistykkerne ved Livelten og Forsæt i Bardo Herred under Betingelse af at mindst ligesaa meget bevilges af Herredsstyrelsen og at denne garanterer for Veistykkernes Fuldførelse og Vedligeholdelse. Denne Bevilgning er ikke endnu brugt, og Bardo Herredsstyrelse ansøger nu ved Beslutning af 30te November 1886 om til det ene af de omhandlede Veistykker, nemlig ved Forsæt, at faa anvendt af Statsmidler et Beløb af omtrent Kr. 2000.00 som er indsparet af Bevilgningen til Veistykket fra Bardo Kirke til Jora Tverely,

I denne Anledning forespørger Veidirektøren i Skrivelse af 10de Marts 1887:

1. om de af Amtsformandskabet i 1884 bevilgede Kr. 200 i Forening med de af Bardo Herred bevilgede Kr. 200 skulle betragtes som det Distriktsbidrag af $\frac{1}{3}$, som Herredet har at udrede, hvis Kr. 2000 tillades anvendte af Statsmidler.
2. Om de af Amtsformandskabet til Livelten og Forsæt i 1884 bevilgede Kr. 200 nu tillades anvendte blot til Veien ved Forsæt.
3. Om Amtsformandskabets Stilling til Veiomlægningen ved Forsæt er en anden nu, da der er Spørgsmaal om Anvendelse af Statsmidler end i 1884, da dette ikke var forudsat.

Sagen har for No. 1s Vedkommende været forelagt for Bardo Herredsstyrelse, som den 25de April 1887 har besvaret Spørgsmaalet benægtende. Deri er jeg enig og jeg tillader mig at henstille til Amtsformandskabet at fatte følgende

Beslutning:

- a. til Spørgsmaal No. 1 svares: nei, de af Amtet bevilgede Kr. 200 kunne ikke bruges som Distriktsbidrag.
- b. Til Spørgsmaal No. 2 svares: ja, Beløbet kan fremdeles i Forening med Kr. 200 af Herredet bruges enten til begge Veistykker ved Livelten og Forsæt eller blot til det ene uden eller i Forbindelse med Statsbidrag efter Veistyrelsens Valg.
- c. til Spørgsmaal No. 3: er besvaret ved Beslutning under a og b.

Veidirektøren sees sluttelig at have begjært en Udtalelse fra mig, om jeg foretrækker en Anvendelse af den omhandlede Besparelse af vel Kr. 2000 til nævnte Omlægning ved Forsæt fremfor til fortsat Udbedring af tidligere byggede Veie i Bardodalen, hvortil de før var tænkt anvendt. Jeg skal i denne Anledning bemærke, at jeg ikke selv har været ved Forsæt, men at jeg efter Bardo Herredsstyrelsens Beslutning og efter Ingeniør Holsts Udtalelse i hoslagte Skrivelse af 2den Februar 1887 maa anse Pengene bedre anvendte til Omlægning af „de stygge Bakker“ ved Forsæt end til Fortsættelse af Veiarbeidet i Bardodalen, hvor Veien nu lige op til Jora Tverelv er bekostet ved Statsmidler og hvor der fra denne Elv til Strømsmo nylig er foretaget Veiforbedring uden Statstilskud. Vistnok tiltrænges der endnu nogen Udbedring ovenfor Strømsmo i Bardo, men Bebyggelsen er dog der mindre end i Salangsdalen, som hidtil intet har faaet af Statsmidler

og som derfor nu bør have Fortrinnet. Jeg tænker saaledes at udtale mig til Veidirektøren i denne Retning.

Sagens Dokumenter vedligge til Gjennemsyn ved Amtsformandskabet.

Tromsø den 15de Juni 1887.

Chr. Kjerschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Veikommitteen.

I Anledning af Sag No. 20 indstilles til saadan

Beslutning:

- a. Til Spørgsmaal No. 1. svares: Nei, de af Amtet bevilgede Kr. 200 kunne ikke bruges som Distriktsbidrag.
- b. Til Spørgsmaal No. 2 svares: Ja, Beløbet kan fremdeles i Forening med Kr. 200 af Herredet bruges enten til begge Veistykker ved Livelten og Forsæt eller blot til det ene uden eller i Forbindelse med Statsbidrag efter Veistyrelsens Valg.
- c. Til Spørgsmaal No. 3: er besvaret ved Beslutning under a og b.
- d. Amtsformandskabet anbefaler at de paa Veianlægget Bardo Kirke til Jora-tverelv besparede ca. Kr. 2000 anvendes til Planering af Veistykket ved Forsæt.

Tromsø den 12te Juli 1887.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 21. Kgl. Resol. om Anvendelse af de af Stortinget i 1886 til Veivæsenet bevilgede 36000 Kroner.

Amtmandens Skrivelse og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Ved Kongelig Resolution af 28de August d. A. er det bestemt:

„At det Beløb af Kr. 36000.00, der af Stortinget i 1886 er bevilget til „Veiarbejder i Tromsø Amt, naadigst tillades med det bestemte Bidrag af „Distrikterne anvendt saaledes:

- „a. Til Fuldførelse af Veianlæg i Balsfjordens Herred paa Strækningen
„fra Sagelyvand om Storstennæs til Skjærret indtil Kr. 6400.00.
„b. Til Fortsættelse af Veianlæg i Trondenæs Herred paa Strækningen
„fra Brevik til Harstad og videre til Sama indtil Kr. 29600.00“.

Hvilket herved meddeles.

Tromsø den 21 September 1886.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Chr. Kjerschow.

Fra
Veikomiteen.

I Anledning af Sag No. 21 indstilles til saadan

Beslutning:

Resolutionen bliver at indtage i de trykte Forhandlinger.

Tromsø, 12te Juli 1887.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 22. Erklæring fra den i 1886 nedsatte Veikomite.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Veikomiteen.

I Anledning af Sag No. 22 indstilles til saadan

Beslutning:

Veikomiteens Erklæring af 18de Februar 1887 vedhæftes Amtsformandskabsforhandlingerne for d. A.

Tromsø den 12te Juli 1887.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 24. Om Bidrag af Amtsveikassen til Vei paa Grytø i Trondenæs.

Amtmandens Skrivelse med deri paaberaabte Bilage og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra Amtmanden i Tromsø Amt.

I vedlagte Skrivelse af 22de November 1886 anholder Trondenæs Formandskab om et Bidrag af Amtets Veikasse stort Kr. 1000.00 fordelt paa 2 Aar til Opførelse af en Bro og Sprængning af nogle Fjeldpartier paa en Vei paa Grytø fra Gaarden Vaskind om Fuhr til Bestebostad. Under Betingelse af at et saadant Bidrag erholdes, har Herredsstyrelsen i Møde den 18 November 1886 bevilget et lignende Beløb Kr. 1000.00 af Herredskassen ydet i Aarene 1887 og 1888 med Kr. 500.00 hver Gang.

Det vil sees, at det egentlige Veianlæg, som er henved 9 Kilometer langt, dels er dels agtes oparbejdet af Strøgets Opsiddere, og at de Arbejder, hvortil Bidraget søges, i Veiopsynsmand P. Østlyngens hoslagte Skrivelse af 22de Septbr. 1886 med Overlag, som følger til Brug i Amtsformandskabet, er anbefalet og anslaaet til at koste Kr. 1995.00. Vedligeholdelse af Broen vil blive overtaget af Herredet og Vedligeholdelse af Veien forøvrigt tillagt Strøgets Opsiddere.

Amtsveikassen havde ved Udgangen af Aaret 1886 en Beholdning af Kr. 6641.68, og af tidligere Bevilgninger henstaa som uanviste blot Bevilgningerne af 1884 til Bro ved Bakkehaug i Maalselven Kr. 400 og til Vei ved Livelten og Forsæt i Bardo Kr. 200. Det førstnævnte Bidrag til Broen ved Bakkehaug vil neppe blive benyttet, og om det sidstnævnte henvises til Sag No. 20 for iaar.

Efter det anførte mener jeg, at der er Grund til at komme Trondenæs Herred og Opsidderne paa Grytø til Hjælp som ansøgt, og jeg tillader mig derfor at indstille, at Amtsformandskabet fatter følgende

Beslutning:

Til Bro og Veiarbejde mellem Gaardene Vaskind og Bestebostad paa Grytø i Trondenæs bevilges af Amtsveikassen et Bidrag stort Kr. 1000.00 paa Betingelse af at Herredskassen yder et ligestort Bidrag og overtager Vedligeholdelsen af den paatænkte Bro.

Tromsø den 17de Juni 1887.

Chr. Kjerschow.

Til Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Ordføreren i Trondenæs Formandskab.

Trondenæs Herredsstyrelse har i Møde den 18de November fattet saadan enstemmig

Beslutning:

„Til Veiarbeider mellem Vaskind og Fuhr bevilges af Herredskassen Kr. 1000 saaledes at Kr. 500 udredes i 1887 og Kr. 500 i 1888 og paa Betingelse af, at et ligestort Beløb erholdes bevilget af Amtets Veikasse.“

I Henhold hertil skal Formandskabet herved ærbødigt tillade sig at andrage om, at der af Amtets Veikasse erholdes bevilget til ovennævnte Veiarbeider Kr. 1000 fordelt paa 2 Terminer.

Man skal i Anledning heraf tillade sig at oplyse, at nævnte Veianlæg ligger paa Grytø og vil gaa fra Gaarden Vaskind om Gaardene Varmedal, indre og yttre Bjørnaa, Fuhr, Lundenæs og Lunde til Bestebostad en Strækning af henimod 9 Kilometer, hvorpaa for Tiden findes 43 Gaardbrugere samt flere Husmænd.

Veistykket agtes oparbejdet til fremkommelig Kjørevei af Strøgets Opsiddere uden andet Bidrag udenfra, end det bevilgede Herredsbidrag og ansøgte Amtsbidrag, der skal anvendes til Opførelse af en Bro samt Sprængning igjennem nogle vanskelige Fjeldpartier. Af Veien er allerede circa 3 Kilometer oparbejdet og vil Oparbejdelsen af det igjenstaaende snarest mulig blive udført eller antagelig samtidig med det Stykke hvortil Bidrag søges erholdt.

Da Trondenæs Herred har store Udgifter til Bygning af Vei fra Sama til Sandtorv, har det ikke seet sig istand til at kunne yde større Bidrag til Veianlægget paa Grytø end Kr. 1000, og tør man nære det Haab, at det manglende 1000 Kroner erholdes bevilget af Amtets Veikasse, saa dette af Opsidderne paa Grytø med saa stor Interesse og med store Opofrelser omfattede og paabegyndte Veianlæg kan blive fremmet.

Saa vel Kommunens som det forventede Bidrag fra Amtet vil blive anvendt og Arbejdet udført under Kontrol af Formandskabet.

Vedligeholdelsen af den paatænkte Bro vil saasart den er færdig blive antaget af Herredet medens Vedligeholdelsen af Veien forøvrigt tænkes tillagt Strøgets Opsiddere.

Vedlagt fremsendes Profiler og Overslag over den Del af Veianlægget hvortil Bidrag søges.

Trondenæs Formandskab 22. Novbr. 1886.

Ærbødigt R. Kaarbø.

Til Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Fra
Veioptionsmand P. Østlyngen.

Hermed fremsendes Profiler med Overslag for Veiprojektet paa Grytten. Strækningen mellem Vaskind og Bestebostad, med en 45 Opsiddere, er opgivet til ca. 8000 M. hvoraf ca. 3000 M. er oparbejdet Vei, brugbar for Hjulredskab, og ca. 3800 M. er saadant Landskab at Opsidderne selv er bestemt paa at oparbejde sig kjørbar Vei; til Resten 1190 M. tænkes søgt Bidrag udefra.

Af de 1190 M. er 690 M. hvoraf 1 Elv og 2de Fjeldpartier ufremkommelig for al Slags Kjøreredskab saavel Vinter som Sommer, og de øvrige 500 M. er en Bakkehelling, delvis Fjeld og delvis Sten og Jord, uden Mærker af Vei. Det er meddelt, at ca. 40 Opsiddere paa Grøta, Alvestad og Dale ogsaa vil faa Interesse af en Veiforbindelse som ovennævnt, men hvorom jeg som ikke lokalkjendt ikke kan have nogen Mening.

Den levende Interesse for Vei og det allerede udførte Arbejde vidner om at det er nødvendigt at faa en Veiforbindelse istand, og da Opsidderne selv har foresat sig at oparbejde endnu ca. 3800 M, saa ville et Bidrag som kalkuleret formentlig være paa rette Sted, hvoraf man ikke mere end bliver sat istand til at faa en tarvelig planeret Veiforbindelse uden Grus brugbar for Hjulredskab.

Stangenæs den 22de Septbr. 1886.

Ærbødigt P. Østlyngen.

Til Trondenæs Formandskab.

Fra Veikommitteén.

I Anledning af Sag No. 24 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 12te Juli 1887.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 69. Andragende fra Skjærvø Formandskab om Bidrag af Amtsveikassen til Bro over store Rotsundelv.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Veikomiteen.

I Anledning af Sag No. 69 indstilles til saadan

Beslutning:

Andragendet kan ikke indvilges i den Skikkelse, som det nu foreligger da der af Amtets Veikasse formentlig ikke bør bevilges Bidrag til Broer uden at vedkommende Herred paatager sig Vedligeholdelsen, samt tilskyder mindst Halvparten af Anlægsomkostningen. Endelig antager man, at der forinden der kan bevilges et større Beløb til Broarbejder, bør foreligge Overslag og Beregninger, samt vedtaget at Arbejdets forsvarlige Udførelse besørages kontrolleret af vedkommende Herreds Formandskab.

Tromsø, 13de Juli 1887.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Under denne Sags Behandling fremsatte Ordføreren fra Skjærvø følgende Forslag: „Andragendet indvilges, dog saaledes at Herredet garanterer Broens Vedligeholdelse og vedtager at udrede $\frac{3}{10}$ af Broens Kostende. Før Beløbet udbetales bør der foreligge Overslag og Beregninger godkjendte af Veistyrelsen“.

Ved Votering blev Komiteens Indstilling bifaldt med 21 mod 1 Stemme. Amtmanden fremlagde som

Sag No. 89: Forslag fra Amtsskolekommissionen om Amtsskolens Stationering i 1887—88.

Enstemmig Beslutning: Sagen sendes Komite No. 1.

Mødet udsattes til imorgen Formiddag Kl. 10.

Chr. Kjerschow.

Fr. Conradi.

Aar 1887 den 15de Juli fortsattes Forhandlingerne paa samme Sted og med samme Personale. Samtlige Ordførere vare tilstede. Ligesaa Skoledirektøren.

Foretoges:

Sag No. 2. Redegjørelse for Anvendelsen af Tromsø Amtsskoles Midler i 1886.

Stiftsdirektionens Skrivelse og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Tromsø Stiftsdirektion.

Ved Amtsformandskabets Beslutning af 16de Juli f. A. bevilgedes til Alderstillæg Kr. 10,120.00.

Alderstillæg af 2den Grad er udredt til følgende Lærere:

Tjenestetid den 31te December 1885.

1.	A. Lund, Trondenæs	46 Aar.
2.	O. K. Olsen, do.	21 —
3.	K. B. Kristensen, do.	17 —
4.	J. M. R. Isaksen, do.	16 —
5.	K. T. Bergersen, do.	16 —
6.	H. C. Bergersen, Kvædfjord	23 —
7.	A. M. Olsen, do.	20 —
8.	J. B. Dønnesen, Ibestad	43 —
9.	R. H. Simonsen, do.	18 —
10.	O. Johannesen, do.	18 —
11.	H. J. Martinusen, do.	13 —
12.	H. F. Coucheron, do.	13 —
13.	S. Tollefsen, Salangen	37 —
14.	S. A. Svendsen, Tranø	32 —
15.	J. Jørgensen, Sør-Reisen	21 —

April i Overvær af følgende af Amtsskolekommissionens Medlemmer: Hr. Lensmand Wennberg, Hr. Gaardbruger O. Tollefsen og som 1ste Suppleant istedetfor Lærer A. Bakke, Hr. Veinspektør Helgesen. Tilstede var ogsaa enkelte Elevers Forældre eller Foresatte samt endel andre Tilhørere.

Eksamen havde følgende Udfald:

Martin O. Olsen Engenæs af Ibestad	Hovedkarakter: 1.53
Peder Bersvendsen Moen af Maalselven	— „ — 1.68
Bernt N. Martinussen Gausvik af Trondenæs	— „ — 1.78
Ole Andersen Sørgaard af Bardo	— „ — 1.83
Johan H. Johansen Birkenæs af Tromsøundet	— „ — 1.88
Rønning Olsen Fagerliddal af Maalselven	— „ — 2.05
Markus Magne Lilleeng af Maalselven	— „ — 2.10
Ingvald Konrad Gärtner af Vaagen	— „ — 2.55
Nils Anton Andersen Ekersnæs af Tromsøundet	— „ — 2.58

Den af Hans Maj. Kongen opsatte Præmie for den finkeste Elev blev af Skolens Lærere tilkendt Olaf Arntsen Elvevold af Maalselven. Præmien, som paa Grund af en Misforstaaelse ikke var fremkommet til Afslutningen, bestod i V. Poulsens „Fortællinger af Norges Historie“ i Pragtbind og blev senere tilsendt vedkommende Elev.

Onsdag 13de April næstfølgende begyndte et Pige kursus, som fortiden er i Gang. Til dette Kursus er fremmødt 19 Elever, hvoraf 13 fra Maalselven, 1 fra Bardo, 2 fra Malangen, 1 fra Balsfjord, 1 fra Tromsø og 1 fra Berg.

Af disse Elever er følgende 6 tilstaaet Stipendier til Ophold ved Skolen:

Marit Johnsen Solaas af Maalselven et halvt Stipendium	à Kr. 20.00
Berthe Pedersen Sollid af Tromsø et helt	à „ 40.00
Ingeborg Larsd. Fagerlidal af Maalselven et helt	à „ 40.00
Olufine Ingebrigtzen Maalsnæs af Maalselven et helt	à „ 40.00
Martha Pedersen Sjaavikør af Malangen et helt	à „ 40.00
Inga Paulsen Lerbækmo af Maalselven et halvt	à „ 20.00

De er selvfølgelig med det samme fritagne for at erlægge Indtrædelsespenge. Om dette Kursus skal forøvrigt nærmere Indberetning blive givet i næste Budgettermin.

Eleverne har i det hele taget udvist Flid og Lærelyst, deres Forhold har været meget godt, og Forsømmelserne faa.

I indeværende Budgettermin er ogsaa anskaffet endel Bøger til Bibliotheket. Skolens Samling af Undervisningsmateriel er blevet forøget med flere værdifulde Apparater.

Fra Hans Maj. Kongen har Skolens Bibliothek gennem Kammerherre Holst modtaget flere Gaver. Ligeledes har enkelte Forfattere betænk Skolen.

Maalselven i Juni 1887.

Ærbødigst

S. Jønsen.

Fra
Kommitteens No. 1.

Indledning af Sag No. 73 indstilles til saadan

Beslutning:

Indberetningen indtages i de trykte Forhandlinger.

Tromsø, 13de Juli 1887.

J. C. Holmboe,
Formand.

E. Forsæth,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Kommitteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 23. Forestillinger om Veianlæg mellem Maalselven og Sør-Reisen.

Amtmandens Skrivelse og Kommitteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved fremlægges to Forestillinger angaaende Veianlæg mellem Maalselven og Sør-Reisen, den ene stilet til Amtmanden fra flere Opsiddere i Maalselven og den anden til Amtsformandskabet fra Opsiddere i Reisen dateret 25de Mai d. A. Forestillingerne give mig ikke for Tiden Anledning til nogen anden Indstilling end den som indeholdes i den under No. 22 iaar fremlagte Erklæring fra Veikommitteens.

Tromsø den 17de Juni 1887.

Chr. Kjørschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab,

Fra
Veikommitteén.

I Anledning af Sag No. 23 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmanden anmodes om at indsende Skrivelserne til Veidirektøren.

Tromsø, 15de Juli 1887.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 48. Om Ligning af Amtsskatten.

Amtmandens Skrivelse hvori meddeles Herredsstyrelsens Erklæring og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Under 17de Juli 1886 anmodede Amtsformandskabet Ordførerne om hver inden sin Herredsstyrelse at bringe paa Bane Spørgsmaalet om hvorvidt Amtsformandskabet til næste Aar bør benytte den i Skatteloven af 15de April 1882 § 7 hjemlede Adgang til at fordele en Del af Amtskommuneskatten paa Herrederne. Erklæringer fra samtlige 22 Herredsstyrelser vedligge nu her. De ville sees at give følgende Svar:

Sex Herredsstyrelser nemlig:

Skjærvø, Nordreisen, Tromsøundet, Malangen, Lenvik og Berg have enstemmig erklæret sig for Benyttelse af den nævnte Adgang.

To, nemlig Helgø mod 1 Stemme og Trondenæs mod 3 Stemmer have erklæret sig for det Samme.

Derimod have ti, nemlig:

Kvænangen, Lyngen, Karlsø, Balsfjord, Maalelven, Bardo, Hillesø, Søreisen, Ibestad og Bjarkø enstemmig erklæret sig for at ingen Forandring for Tiden gjøres i Ligningen.

For det Samme have fire, nemlig:

Berg mod 1 Stemme, Dyrø mod 4 Stemmer, Salangen mod 2 Stemmer og Kvædfjord mod 5 Stemmer erklæret sig.

Der er altsaa en overveiende Pluralitet for jaar at vedblive med den ældre

Ligningsmaade, og denne er ogsaa bragt i Forslag af Amtsudvalget, se Budgetforslaget Sag No. 1.

Tromsø den 1ste Juli 1887.

Chr. Kjerschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Valgkommitteén.

I Anledning af Sag No. 48 indstilles til saadan

Beslutning:

1. For Aaret 1888 bliver ingen Forandring at foretage i den Maade, hvorpaa Amtsskatten hidtil har været udlignet.
2. Amtsudvalget anmodes om i Forbindelse med Budgetforslag for 1889 at fremkomme med Forslag til Fordeling af Amtsskatten for det Tilfælde, at en Del af denne besluttes overført paa Herrederne.

Tromsø, 14de Juli 1887.

Ditlef W. Lund,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 67. Om Veibudget for 1887—88 og 1888—89.

Amtmandens Skrivelse, ledsaget af Arbeids-Departementets Udtalelser og Veirektørens Propositioner samt Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

I Forbindelse med de Amtsformandskabet under No. 20, 21, 22, 23 og 24 forelagte Sager angaaende Veivæsenet fremlægges herved følgende Dokumenter:

1. Skrivelse fra det Kgl. Departem. for de offentlige Arbeider af 28de Juni 1887 med tilhørende Bilage, hvoriblandt
2. Skr. fra Veidirektøren af 14de Febr. 1887 ang. Udbedringen af Veien over Lyngseidet.
3. Skr. fra samme af 31te Mai 1887 om Veibudgetterne for 1887—1888 og for 1888—1889 med Bilage.
4. Skr. fra Veibestyrer Holst af 28de Juni 1887 ang. det Samme.
5. Skr. fra Trondenæs Formandskabs Ordfører af 22de November 1886 med

Udskrift af Herredsstyrelsens Beslutning af 18de s. M. hvori andrages om Statsbidrag til Veie:

- a. fra Amtsgrændsen paa Lavangseidet til Gaarden Tovik og
- b. fra Sama til Kastfjord, begge mod Tilskud af $\frac{1}{5}$ af Herredet.

6. Udskrift af Nordreisens Herredsstyrelsens Forhandlinger i Møde 13de Juni 1887, hvori anholdes om Statsbidrag til Veianlæg i Nordreisen mod Herredsbidrag af $\frac{1}{10}$.
7. Skr. fra Veidirektøren af 10de Juni 1887 og det deri nævnte Folkemængdekort over Tromsø Amt.

Ianledning af disse Dokumenter skal jeg bemærke Følgende:

Det vil sees, at Stortinget i 1887 har bevilget til Veiarbejder inden dette Amt:

- a. til Paabegyndelse af Opførelse af Bro over Tverelven ved Bomstad i Balsfjord 16,000 Kroner uden Distriktsbidrag.
- b. til andre Veiarbejder inden Amtet, hvor det maatte vise sig hensigtsmæssigt, 25,000 Kr. mod Distriktsbidrag af $\frac{1}{5}$.

Samtlige Bevilgninger ere derhos skede under Betingelse af at vedkommende Distrikter udrede Erstatning til Grund og Gjærdehold, derunder indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Veianlæggene og for anden Jordskade udenfor Veilinién, som ved disse foranlediges.

Angaaende Anvendelsen af de 25,000 Kr. ønskes nu Amtsformandskabets Erklæring, i hvilken Anledning Veidirektøren har foreslaaet Beløbet disponeret saaledes:

1. Til Veianlæg mellem Skjærret og Balsfjordens Kirke i Balsfjord indtil Kr. 9,500
 2. Til Fuldførelse af Veianlæg i Trondenæs mellem Brevik og Sama og til Paabegyndelse af Veianlæg mellem Brevik og Søvik „ 15,500
- Tilsam. Kr. 25,000

Det Kgl. Departem. har derhos begjært et specificeret Veibudget ogsaa for Terminen 1888—1889 til Forelæggelse for Stortinget i 1888, idet Veidirektøren har anført, at der af nævnte Storting foreløbig bør paaregnes bevilget af Statskassen Kr. 35,700, som foreslaaet fordelt saaledes:

1. Til Fuldførelse af Broen over Tverelven ved Bomstad som i Aar uden Di-

- | | |
|---|--------------------|
| striktsbidrag | Kr. 3,500 |
| 2. Til Fuldførelse af Veianlægget i Trondenæs mellem Brevik og Søvik mod $\frac{1}{5}$ Distriktsbidrag indtil | „ 32,200 |
| | Tilsam. Kr. 35,700 |

Det Kongelige Departement vil derhos sees at have henstillet til mig at søge fornøden Bidragsvedtagelse af Amtskommunen til de Arbejder, som maatte blive at udføre ved den af Stortinget i 1887 givne Bevilgning, saaledes at Amtskommunen ligeoverfor det Offentlige overtager vedkommende Forpligtelser i sin Helhed mod Refusion — i Tilfælde — af vedkommende engere Kommune eller Private. Dette er noget nyt for dette Amts Vedkommende, idet de engere Kommuner hidtil have stillet sin Vedtagelse direkte overfor det Offentlige eller Staten, medens det nu fordres, at Amtskommunen skal staa som Mellemand. Jeg skjønner imidlertid ikke, at der — naar Statsmyndigheden forlanger det — kan være noget at erindre mod at Sagen ogsaa for dette Amt ordnes paa den ny Maade og jeg vil derfor indstille i Overensstemmelse dermed.

Hvad Anvendelse af Bevilgningerne angaar, vil det sees, at Amtets Veikommitte (Sag No. 22) under Forudsætning af Bevilgning af 80,000 Kroner aarlig har forslaaet anvendt i 1888:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. til Veien Finsæt—Ansvand i Sørreisen | Kr. 25,000 |
| 2. til Søveien—Rognsaa i Salangen | „ 5,000 |
| 3. til Brevik—Søvik i Trondenæs | „ 20,000 |
| alle tre mod $\frac{1}{5}$ Distriktsbidrag | Kr. 50,000 |
| 4. til Nordreisen | „ 15,000 |
| 5. til Balsfjord—Lyngen | „ 15,000 |
| begge mod $\frac{1}{10}$ Distriktsbidrag | Tilsam. Kr. 80,000 |
| og i Aaret 1889: | Kr. 10,000 |
| 6. til Skjærret—Malangens Grændse | „ 10,000 |
| 7. til Maalselvns—Ansvand | „ 5,000 |
| 8. til Finsæt—Ansvand | „ 5,000 |
| 9. til Søveien—Rognsaa | „ 5,000 |
| | Transp. Kr. 30,000 |

Transp. Kr. 30,000

10. til Søvik—Volstad	„	20,000
ialt mod $\frac{1}{3}$ Distriktsbidrag		
		<hr/> Kr. 50,000
11. til Nordreisen	„	15,000
12. til Balsfjord—Lyngen	„	15,000
No. 11 og 12 mod $\frac{1}{10}$ Bidrag		
		<hr/> Ialt Kr. 80,000

Nu er der imidlertid for Terminen 1887—1888 intet bevilget mod $\frac{1}{10}$ Distriktsbidrag, og mod $\frac{1}{3}$ kun Kr. 25,000, medens for 1888—1889 kun er stillet i Udsigt Kr. 32,200 mod $\frac{1}{3}$ Distriktsbidrag. Man maa saaledes for første Termin utvivlsomt og for anden Termin muligens gjøre et Afslag. Jeg vil da sige, at jeg for Terminen 1887—1888 intet væsentlig har at erindre mod Veidirektørens Indstilling, hvorefter skal anvendes:

1. til Veien mellem Skjærret og Balsfjordens Kirke, som ogsaa opført af Veikommitteen og der forudsat at være forbrugt i 1887	Kr.	9,500
2. til Veien fra Sama om Brevik til Søvik i Trondenæs	„	15,500
		<hr/> Tilsam. Kr. 25,000

og jeg vil derfor indstille overensstemmende dermed.

For Terminen 1888—89 bør man derimod formentlig andrage om en Statsbevilgning af Kr. 80,000 eller i Mangel deraf mindre, samt indstille, at det bevilgede Beløb anvendes til de af Veikommitteen nævnte Arbejder: 1. Brevik—Søvik, 2. Finsæt—Ansvand og 3. Søveien—Rognsaa mod $\frac{1}{3}$ Distriktsbidrag, 4. til Nordreisen og 5. til Balsfjord—Lyngen mod $\frac{1}{10}$ Bidrag efter det indbyrdes Forhold og med de Beløb, som af Statsmyndighederne maatte bestemmes. Paa Grund af Uvisheden om hvad der bevilges og af Ukjendskab til hvorledes Arbejdsforholdene kunne stille sig, tror jeg ikke at man nærmere bør begrænse Veistyrelsens Adgang til at anvende Bevilgningen for 1888—1889 efter Omstændighederne.

Selvfølgelig bør for 1888—1889 foruden de nævnte 80,000 Kroner ogsaa andrages om de af Veidirektøren nævnte Kr. 3500 til Broen ved Bomstad i Balsfjord uden Distriktsbidrag.

Forsaavidt angaar Udbedring af Veianlægget over Lyngseidet og den derom under 17de Juli 1886 af Amtsformandskabet fattede Beslutning, skal jeg be-

mærke, at denne Beslutning blev fattet under den af Veibestyrer Holst antydede Forudsætning, at vel Kr. 800 var bespart paa Veianlægget: Lyngseidet—Pollen. Da dette imidlertid efter Veidirektørens Skrivelse af 14de Februar 1887 ingenlunde kan antages efter Realisationen af Redskabsbeholdningen at blive Tilfældet, saa bortfalder jo med Forudsætningen ogsaa Anbefalingen, og jeg vil for min Del derfor ikke fastholde den.

De i Slutningen af Departementets Skrivelse nævnte Andragender, som tilbagesendes, ere:

1. om Veianlæg fra Skjæggesnæs i Maalselven til Balsfjord, Sag No. 63 for 1886.
2. om Broer og Vei i Nordreisen, Sag No. 64 for 1886.
3. om Vei mellem Balsfjord og Lyngen, Sag No. 88 for 1886.

Disse Sager ere behandlede af Veikommitteen (Sag No. 22 for 1887) og foranledige formentlig ikke for Tiden nogen Beslutning fra Amtsformandskabets Side.

Det tilføies, at den Omstændighed, at Amtskommunen nu stiller sig som den forpligtede ligeoverfor Staten, ikke har nogen Indflydelse paa Budgetopgjøret iaar, da Amtskommunen igjen tager Bidragene ind fra Herrederne. Mulige foreløbige Udbetalinger kunne bestrides af Amtsveikassen.

I Henhold til det Anførte indstiller jeg, at Amtsformandskabet fatter følgende

Beslutninger:

1. De af Stortinget i 1887 til Veiarbejder i Tromsø Amt bevilgede Kr. 25,000 foreslaaes anvendte saaledes:
 - a. Til Veianlæg mellem Skjærret og Balsfjordens Kirke indtil . . . Kr. 9,500
 - b. Til Fuldførelse af Veianlæg mellem Brevik og Sama samt til Paabegyndelse af Veianlæg mellem Brevik og Søvik i Trondenæs indtil 15,500

Tilsam. Kr. 25,000
2. Amtsformandskabet andrager om at Stortinget i 1888 vil bevilge for Terminen 1888—1889 til Veiarbejder i Tromsø Amt:
 - a. det Fornødne til Fuldførelse af Broen ved Bomstad i Balsfjord uden Distriktsbidrag.
 - b. Til Veiarbejder mod Distriktsbidrag indtil Kr. 80,000, hvoraf Kr. 50,000 mod Bidrag af $\frac{1}{3}$ og Resten mod Bidrag af $\frac{1}{10}$.
3. Det Statsbidrag, som af Stortinget i 1888 maatte bevilges mod $\frac{1}{3}$ Distrikts-

bidrag foreslaaes efter nærmere Bestemmelse ved Kongelig Resolution anvendt til samtlige eller nogle af efternævnte Veianlæg:

- a. mellem Brevik og Søvik i Trondenes.
 - b. mellem Finsæt og Ansvand i Sørreisen.
 - c. mellem Søveien og Rognsaa i Salangen.
4. Det Statsbidrag, som af Stortinget i 1888 maatte bevilges mod $\frac{1}{10}$ Distriktsbidrag foreslaaes efter nærmere Bestemmelse ved Kongelig Resolution anvendt til begge eller en af efternævnte Veianlæg:
- a. i Nordreisen.
 - b. mellem Balsfjord og Lyngen.
5. Som Tromsø Amtskommunes Bidrag til de under Beslutningerne No. 1 til 4 nævnte Veiarbejder, hvilke Arbejder blive at udføre i det væsentlige overensstemmende med de Amtsformandskabet forelagte Planer med de Modifikationer i samme, som af Veidirektøren eller vedkommende Departement findes hensigtsmæssige, vedtager Amtsformandskabet af Amtskassens Midler at udrede Erstatning for Gjærdehold og Grund, derunder indbefattet Erstatning for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinen, som ved Arbeidet foranlediges, samt derhos forholdsvis efter Beslutningerne No. 1 til 4 enten en Femtedel eller en Tiendedel af de iøvrigt medgaaende Omkostninger. Denne Vedtagelse, der er betinget af at Bevilgning gives til Arbejderne for Budgetterminen enten 1887—1888 eller 1888—1889, er bindende saavel for det hele Arbejde som for en større eller mindre Del af samme, alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Adgang til at fremme Arbeidet ved Bevilgning af Stortinget. Amtskommunens Kvotadelsbidrag skal betales i tre Aar med en Trediedel aarlig fra og med det Aar, hvori Arbeidet paa-begyndes.
6. Beslutningen under No. 5 er derhos betinget af at vedkommende Herred eller Sogn ligeoverfor Amtskommunen vedtager de samme Pligter, som Amtskommunen har overtaget ligeoverfor Staten.
7. Amtmanden anmodes om at paa-se, at der for de under No. 6 omhandlede Forpligtelser af Vedkommende fattes gyldige Beslutninger, og bemyndiges til derefter paa Amtskommunens Vegue at afgive til vedkommende Departement bindende Vedtagelse overensstemmende med Amtsformandskabs ovenstaaende Beslutning.

8. Naar nogen af Veiene er af Veidirektøren erklæret færdigbygget, og der derefter er givet Amtets Vedkommende Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages Veien til Vedligeholdelse af Distriktet fra saadant Tidspunkt, som af vedkommende Departement bestemmes.

Tromsø den 8de Juli 1887.

Chr. Kjerschow.

Til
Amtsformandskabet.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings
Departement for de offentlige Arbejder.

Idet man hoslagt med Bilage oversender en fra Veidirektøren modtagen Skrivelse af 31te f. M. angaaende Spørgsmaalet om Anvendelsen af det Beløb, der af indeværende Aars Storting er for Budgetaaret 1ste Juli 1887—30te Juni 1888 bevilget til Veiarbejder inden Tromsø Amt (efr. vedlagte Uddrag af de af Stortinget under 27, 28 og 29de April sidsl. fattede Beslutninger), samt om hvilke Arbejder der for Amtet antages at burde komme i Betragtning til Budgetaaret 1ste Juli 1888—30te Juni 1889, skal man anmode Hr. Stiftamtmanden om at erhverve Amtsformandskabets Udtalelse i Sagen og selv udtale Dem angaaende samme.

Man vedlægger tillige en fra Veidirektøren modtagen Skrivelse af 14de Febr. 1887 med Bilage angaaende Efterarbejder ved Veianlægget Lyngseidet—Pollen for Tilfælde, at Hr. Stiftamtmanden efter det af Veidirektøren Anførte maatte finde, at der kan være Spørgsmaal om at anvende nogen Del af den af Stortinget i 1887 givne Bevilgning til Udgifter i ovennævnte Oie-med, idet Midler hertil ikke antages ellers at ville være til Disposition.

Man skal derhos henstille til Hr. Stiftamtmanden at søge fornøden Bidragsvedtagelse af Amtskommunen til de Veiarbejder, der maatte blive at udføre ved den af Stortinget i 1887 givne Bevilgning, saaledes at Amtskommunen her — som ellers sædvanligt — ligeoverfor det Offentlige overtager vedkommende Forpligtelser i sin Helhed, mod Refusion — i Tilfælde — af vedkommende eugere Kommuner eller Private.

Man henstiller ligeledes til Hr. Stiftamtmanden at søge erhvervet Bevilgning af Amtsformandskabet til Udførelse af Arbejder med eventuel Bevilgning af Stortinget i 1888, idet man gjør opmerksom paa, hvad der af Veidirektøren er udtalt

om det formentlig hensigtsmæssige i at der fremtidig forelægges Stortinget et specificeret Veibudget ogsaa for Tromsø Amts Vedkommende. Herom bedes Amtsformandskabets Erklæring afgiven, ledsaget af Hr. Stiftamtmandens Udtalelser.

Med Hensyn til Formen for den Vedtagelse som vil blive at søge af Amtsformandskabet, henvises til vedlagte Schema. Som det af samme vil sees, er det Forudsætningen, at Distriktets Bidrag til vedkommende Veiarbejder bliver at indbetale med $\frac{1}{3}$ aarlig i 3 Aar. For de Arbejders Vedkommende, der maatte blive at iværksætte ved den af Stortinget i 1887 givne Bevilgning, vil saaledes 1ste Termin af Bidraget forfalde til Betaling ved Udgangen af Budgetaaret 1887—1888. Hertil bedes fornødent Hensyn taget ved Opgjøret af det Amtsformandskabet i 1887 forelæggende Budgetforslag.

De med Hr. Stiftamtmandens Skrivelse af 25de September 1886 modtagne Andragender tilbagesendes efter Hr. Stiftamtmandens derom udtalte Ønske.

Kristiania den 28de Juni 1887.

H. R. Astrup.

Til
Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Fra
Veidirektøren.

Ved Kongelig Resolution 22 October 1826 blev blandt andet Veien over det omtrent $\frac{1}{4}$ Mil brede Eid i Lyngens Præstegjæld mellem den fra Ulfsfjorden indgaaende Arm, Nordkjosen kaldet, og Lyngen Fjorden bestemt at skulle være offentlig Vei (Sth. Prop. S: No. 51, 1857 Pag. 79—80). Stortinget 1866 bevilgede som No. 39 til Omlægning og Udbedring af denne Vei Kr. 4000.00 mod Distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ foruden Grund og Gjærde. (Prop. S. No. 14. 1869, Pag. 3 og 12.)

Anlægget blev udført i 1867 med en ubetydelig Besparelse (Kr. 154.53).

For Amtsformandskabet 1885 forelaa Andragende fra Lyngens Formandskab om et Bidrag af Amtsveikassen til istedetfor de før opførte nu nedfaldende Stikreuder af Træ at opføre Stikreuder af Sten og til at udbedre en Del Skraaningsmure, hvilke Arbejder var anslaaede til Kr. 850.00; men Andragendet indvilgedes ikke (Forhandlingerne Pag. 229.) For Amtsformandskabet 1886 forelaa Andragende af 28de April 1886 fra Lensmand Oxaas paa Lyngens Herreds Vegne om Bidrag til nævnte Arbejder af de Midler, som af Statskassen ere eller ville

blive bevilgede til Veivæsenet i Tromsø Amt. I Paategningskrivelse havde Ingeniør Holst foreslaaet, at det ved Veianlægget Lyngseidet — Pollen (tilhørende Serierne 1880—1883 og 1883—1886) besparede Beløb, der, naar Redskabsbeholdningen var bleven realiseret, ansloges til ca. Kr. 800.00, skulde anvendes til nævnte Reparationsarbejder, da vedkommende Arbejder angives „foraarsagede ved en mindre fuldstændig Bygning fra først af“.

Amtmanden og Amtsformandskabet bifaldt denne Tanke (Forhandlingerne 1886 Pag. 210—211.)

Sagen indkom til Veidirektøren med Ingeniør Holst's Skrivelse af 3die Februar 1887, hvori oplyses, at Ordføreren i Henhold til Amtsformandskabets Beslutning har ladet Arbejdet udføre, uden at det er oplyst, hvad det har kostet, hvilket Ingeniør Holst i Skrivelser af 29de November 1886 og 3die Februar 1887 har bedet Ordføreren opgive. Paa Foranledning af Stiftamtmandens Skrivelse af 18de Januar 1887 til Ingeniør Holst foreslaar nu denne:

at Reparationsarbejdet af Stikreuder og Skraaningsmure paa Veien over Lyngseidet bæres af Besparelsen (Kr. 800.00) ved Lyngseidet — Pollen, at Lyngens Herred yder, hvad der muligens trænges over det besparede Beløb, samt

at Arbejdet, forsaavidt det allerede er udført, godkjendes af Veivæsenet.

Til yderligere Oplysning hidsættes, hvad Bestyreren, nuværende Oberstløjtnant Bødtker, af Veianlægget over Lyngseidet har anmærket paa Rapporten af 6te November 1867:

„Af 35 Huldiger ere 20 af Sten, 13 af Træ og 2 Broer. 450 Alen Rækværk = 85 Stykker Stabbestene.

„Foruden de 4150 Alen, efter Kaptein Rosenqvist's Overslag, er af den „1380 Alen lange Strækning fra Profilemes No. 83 til Nøstet ved Kjosen: gruset „1040 Alen, planeret 900 Alen og bygget 8 nye Stikreuder; denne Strækning flad, „gammel Vei var nemlig yderlig daarlig og forfalden“.

Heraf fremgaar, at om det end maa indrømmes at være en mindre heldig Bygningsmaade at udføre Huldiger af Træ, saa maa det paa den anden Side fremhæves, at der blev udført adskillig mere baade Grusning og Plaucering end fra først af planlagt, ligesom at Lyngens Herred allerede har erholdt et betragteligt Bidrag af Veifondet til sit Veivæsen ligeoverfor Amtets mange øvrige Distrikter.

Veidirektøren kan derfor af det Foreliggende ikke skjønde rettere, end at de omhandlede Reparationsarbejder bør henregnes til Vedligeholdelsesarbejde og paa hvile Distriktet, hvad jo ogsaa Amtsformandskabet i 1885 antagelig mente, da det negtede det ansøgte Bidrag.

At Amtsformandskabet i 1886 giver Anvisning paa Staten kan ikke tillægges nogen Betydning ved Afgjørelsen af dette Spørgsmaal, eftersom Amtskommunen selv intet Bidrag udreder i foreliggende Tilfælde. Derhos bemærkes, at den omhandlede Besparelse ved Veianlægget Lyngseidet—Pollen er væsentlig afhængig af det Beløb, man ved Realisation af Redskabsbeholdningen kan opdrive. Beholdningen er nemlig anslaaet pr. 4de Kvartal 1886 til Kr. 510, og det kan ingenlunde med Vished gaaes ud fra, at den vil blive udbragt til dette Beløb. Endvidere oplyses, at der ikke er medtaget noget Beløb til disse Arbejder i Ingeniør Holst's Veiplan af 16de December 1885; se Tillæg til Amtsformandskabsforhandlingerne 1886, Pag. 4—5.

I Henhold til det Anførte tillader Veidirektøren sig at foreslaa, at Amtmandens Andragende ikke bifaldes.

Bilagene følge hoslagt.

Kristiania, 14de Februar 1887.

Hans Krag.

Til
Det kongelige Departement for de
offentlige Arbejder.

Fra
Veidirektøren.

Med Tanke om Forelæggelse for førstkommende Amtsformandskab for Tromsø Amt tillader Veidirektøren sig herved at afgive Forslag for Anvendelsen af den Sum af Kr. 25000.00, som Stortinget i 1887 udenfor de til Paabegyndelse af Opførelse af Bro over Tverelven ved Bomstad bevilgede Kr. 16000.00 har bevilget til andre Veiarbejder inden Amtet, hvor det maatte vise sig hensigtsmæssigt, mod Distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ — en Femtedel — foruden Overtagelse af Erstatning for Gjærdehold og Grund m. V. samt at udtale sig om, hvilke Veiforetager, der iøvrigt antoges at staa nærmest for Tour til Udførelse med Veifondsbidrag.

I denne Forbindelse henvises til vedlagte Erklæring, afgivet 18de Februar 1887 af den ved Amtsformandskabets Beslutning af 17de Juli 1886 nedsatte Veidirektøren

komité, hvilket Document er affattet under specielt Hensyn til de tidligere af Ingeniørerne Tygen og Holst forfattede Fortegnelser over ønskelige Veiarbejder inden Amtet (se Amtsformandskabsforhandlingerne 1877, Pag. 201, 1879, Pag. 198 og 1886 Tillægget), og som derfor formentlig vil befindes at være et hensigtsmæssigt Grundlag for de videre Overveielser og Forhandlinger angaaende denne Sag, om end Veidirektøren ikke i alle Dele kan være enig med Veikomiteen.

Sommeren 1885 søgte Veidirektøren paa en Reise atter at gjøre sig nærmere bekendt med nogle Veiprojekter, som ved Siden af andre Veiprojekter antoges at maatte komme i Betragtning til Udførelse, hvorefter følgende Anlæg er omhandlet i Fremstillingen i Storthings Prop. No. 10, 1886 Pag. 247—249.

- A. *Maalselven—Tagvand—Sagelvvand—Balsfjorden* (Tygens No. 7.)
- B. *Balsfjorden—Malangen* (Tygens No. 32).
- C. *Balsfjorden over Eidet til Lyngsfjorden* (Tygens No. 20).
- D. *Bro og Veianlæg i Nord-Reisen Sørkjos—Vinnelys* (Tygens No. 9).
- E. *Maalselven, Salangen og Sør-Reisen.* (Tygens No. 11).
- F. *Over Senjen.* (Tygens No. 24 og No. 25).
- G. *Veianlæg paa Hindøen.* (Tygens No. 1).
- H. *Skaanland over Lavangen til Ofoten.* (Tygens No. 27.)

I det Hele befandtes Veianlæg at tiltrænges i stor Udstrækning, hvorfor antydedes Deltagelse fra Amtskommunens Side for at tilveiebringe et rigeligere Distriktsbidrag; cfr. Veidirektørens Fremstilling i Storthings Prop. No. 10 1887 Pag. 55.

Veidirektøren skal tillade sig at meddele en kort Oversigt over den Stilling, hvori disse Veisager for Tiden befinde sig:

ad A *Balsfjorden—Sagelvvand—Tagvand—Maalselven.*

Til Veianlæg mellem Skjæret og Sagelvvand er hidtil tilladt anvendt:

Af Serien 1880—1883	Kr. 17000.00
- " 1883—1886	" 27000.00
- Bev. 1886—1887	" 6400.00
	Kr. 50400.00

Disse Bevilgninger ere paa det nærmeste opbrugte og vise sig at være tilstrækkelige i Henhold til Rapport for 1ste Kvartal 1887.

Om at fortsætte dette Veianlæg saavel nordover som sydover har der til forskjellige Tider været fremsat Forslag.

Med Hensyn til Fortsættelse i nordlig Retning har Ingeniør Tygen i sin Veiplan af 26 April 1879 (Amtsforh. 1879, Pag. 199—201) som No. 31 opført Strækningen Skjæret—Tennæs i Balsfjord, anslaaet ifølge Hovedplansoverslag til Kr. 11000.00. Dette Projekt er af Ingeniør Holst i hans Veiplan af 16de December 1885 (Amtsforh. 1886, Tillæg Pag. 6) opført under Benævnelsen Skjæret—Balsfjordens Kirke 3,6 Km., anslaaet ifølge Detaljeoverslag til Kroner 9500.00, som No. 1 i Rækkefølgen af de inden Balsfjorden foreslaaede Veiforetager, ligesom han under 9de September 1886 paa Foranledning har foreslaaet denne Parcel som No. 1 af de Veianlæg, han har anbefalet til Udførelse i Buggeterminen 1887—1888; se Veidirektørens Fremstilling i Storthings Prop. No. 10 1887 Pag. 55.

Der er ogsaa fra Distriktet i August 1886 fremsat Ønske om at anvende Bevilgningen 1886—1887 til Planering af Strækningen Skjæret—Balsfjordens Kirke istedetfor at gjøre Strækningen Skjæret—Sagelvvand fuldt færdig med én Gang, hvilket Veidirektøren dog af formelle Hensyn ikke kunde imødekomme.

Veikomiteen af 1886 har ligeledes medtaget Parcelen Skjæret—Balsfjordens Kirke i sin Oversigt over for Tour staaende Veifondsveie med samme Overslagssum, som er meddelt i Ingeniør Holst's Veiplan.

Veidirektøren finder ogsaa Grund til fortrinsvis at anbefale denne Strækning oparbejdet.

Angaaende Fortsættelse med Veianlæg fra Sagelvvand sydover mod Øvrebygden i Maalselven oplyses Følgende:

Som No. 7 har Ingeniør Tygen opført Strækningen Sagelvvand i Balsfjord til Øverby i Maalselven, supponeret til Kr. 108000.00.

Ingeniør Holst har som No. 4 inden Balsfjorden opført Strækningen Sagelvvand—Maalselvns Grændse i følgende Parceller:

1. Langs Sagelvvand	6,4 Km. anslaaet til Kr. 30500	Detailpl.
2. Til Tagvand	5,1 - —" — -	21200 "
3. Langs Tagvand	9,1 - —" — -	41600 Hovedpl.
4. Tagv.—Maalselv. Gr.	10,1 - —" — -	39900 "

Sum 30,7 Km. anslaaet til Kr. 133200

Og som tilsvarende Veianlæg inden Maalselven har Ingeniør Holst som en senere Fremtidssag opført:

1. Balsfjord Grændse—Skillet—Skjold med Bro over Fjeldfroselv 3.1 Km. anslaaet til Kr. 23100.00 Hpl.
2. Arm fra Skillet til Raavand 2.1 — —" — " 11800.00 Sup.

Sum 5.2 Km. anslaaet til Kr. 34900.00

Altsaa Hovedsum for Strækningen

Sagelvvand—Skjold (Øvrebygden)

med Arm fra Skillet til Raavand 35.9 — —" — " 168100.00

Anlægget befandtes efter Veidirektørens delvise Befaring Høsten 1885 (Fremst. i Prop. 1886, Pag. 247) at burde henstaa nogen Tid, hvorhos sammesteds er paapeget Ønskeligheden af at faa undersøgt en Alternativlinie paa Sagelvvandets Østside, hvorved antagelig vil opnaaes væsentlig gunstigere Stigningsforholde. Veikomiteen af 1886 har ogsaa opført Sagelvvand—Maalselvns Grændse—Skillet—Skjold med Bro over Fjeldfroselv og Arm fra Skillet til Raavand blandt Veifondsveie og efter samme Overslag som Ingeniør Holst med Paabegyndelse i 1891, forudsat en aarlig Bevilgning af Kr. 60000 til Fremme af Veiarbejder inden Amtet.

I Storthings-Dokument No. 76, 1886, Pag. 20—22 er trykt et Andragende fra Storthingsmand K. Moursund af 18de Februar 1886 om en Bevilgning af Kr. 20000 for Budgetterminen 1886—1887 til Paabegyndelse af Anlæg af Vei fra Skjæggesnæs i Maalselven til Hansvold ved Sagelvvand i Balsfjorden, idet antoges, at Storthinget selv vilde opstille de fornødne Betingelser med Hensyn til Vedligeholdelsen. Som Bilage medfulgte Gjenpart af Andragender til Tromsø Amt fra 45 Indvaanere af den indre Del af Balsfjordens Herred og 28 Indvaanere af Øvrebygdens Sogn af Maalselvns Herred om samme Sag.

Andragendet til Storthinget er motiveret ved, at Øvrebygden vil faa væsentlig kortere Vei til Søen i Bunden af Balsfjorden, hvorfra der er to Gange ugentlig Dampskibsfart til Tromsø, end Bygden nu har til Søen ved Maalsnæs, samt derved, at Veien vilde skaffe Balsfjordens Indvaanere Adgang til at faa Skovprodukter fra Maalselven ganske anderledes letvindt og billigt, end Tilfældet nu er, hvorhos Hr. Moursund udtaler, at de Dalfører, som sammenfattes under Fællesbetegnelsen Øvrebygden, trænge kun lettere Kommunikationsforholde for at

kunne skaffe Livsophold for en langt større Befolkning, end de nu have. Veien antages at ville faa betydelig tung Trafik samt at ville blive benyttet adskilligt af Reisende.

Fremdeles er der i Andragendet søgt begrundet, at Staten bør bekoste dette Veianlæg uden at kræve Distriktsbidrag.

Sagen blev af Amtmanden forelagt Amtsformandskabet i 1886 til Udtalelse, i hvilken Anledning Amtsformandskabet fattede følgende Beslutning (Amtsformandskabsforhandlinger 1886, Pag. 202—203 og Veidirektørens Fremstilling i Storthings Prop. No. 10, 1887, Pag. 56):

„Amtsformandskabet anbefaler at paagjældende Veianlæg oparbejdes for „Statskassens Regning uden det sædvanlige Distriktsbidrag, naar det i „sin Tid maatte staa for Tour til Udførelse, efterat mere paatrængende „Arbejder er fuldførte.“

Følgende Oplysninger med Hensyn til Længder og Omkostninger var meddelt af Ingeniør Holst under 29de Januar 1886 og vedlaa Sagen:

1. Langs Sagelvvand	M.	6430	Kr.	30500.00
2. Sagelvvand—Tagvand	„	5100	„	21200.00
3. Langs Tagvand	„	9100	„	41600.00
4. Tagvand—Maalselvns Grændse	„	10100	„	39900.00
		Sum inden Balsfjorden	M.	30730
			Kr.	133200.00
5. Maalselvns Grændse—Skjæggesnæs	„	2890	„	8100.00
		Hovedsum	M.	33620
			Kr.	141300.00
Færdig Vei fra Sagelvvand til Storstennæs	„	6730		
Fra Skjæggesnæs til Storstennæs altsaa	„	40350		
mod fra Skjæggesnæs til Maalsnæs	„	63150		
		Differents		22800

Meter, som det altsaa er kortere fra Øvrebygden til Balsfjorden end fra Øvrebygden til Maalsnæs.

I Skrivelse af 25de September 1886 til det Kongelige Departement har Amtmanden udtalt sin Tvivl, om man med Rimelighed kan indstille, at Staten uden noget Herredsbidrag skal bekoste denne Vei, og Veidirektøren erklærede sig at være i det Væsentlige af samme Mening (se forrige Fremstilling Pag. 56, 2den Spalte).

Veikomiteen af 1886 har foreslaaet $\frac{1}{10}$ Distriktsbidrag til dette Veiforetagende og bemærker bl. A. Følgende:

„Komiteen vil her under Henviisning til, at Balsfjorden i Fortegnelsen over samtlige Veifondsveie har et Beløb af 275,200 Kroner og i Fortegnelsen over Herredsveie et Beløb af 22000 Kroner, ikke unnlade at gjøre opmærksom paa, at Balsfjorden for en ikke ringe Del bliver et Gjennemgangsdistrikt fra Lyngen paa den ene Side og øvre Maalselven paa den anden Side, samt at dette ogsaa maa være en Grund til at lette Byrden saa meget som muligt for Herredet, der sandelig alligevel har nok at gjøre for sin Fremkomst tillands.“

Angaaende dette Punkt og Anlægget i sin Helhed forbeholdes nærmere Udtalelse ved en senere Anledning, idet gaaes ud fra, at der i Henhold til det Anførte ikke kan blive Spørgsmaal om at fremme Veianlægget Sagelvvand—Øvrebygden for i en senere Fremtid.

ad B. Balsfjorden—Malangen.

Som No. 32 i Ingeniør Tygens Veiplan er opført Veianlæg fra Skjæret i Balsfjord til Skjaavikøren i Malangen, anslaaet ifølge Hovedplansoverslag til Kr. 52000.

Ingeniør Holst har under Balsfjorden opført: Nordfjordeidet; Skjæret—Malangens Grændse 7,0 Km. anslaaet til Kr. 24500 Sup. og under Malangen opført Fortsættelsen fra Balsfjords Grændse til Skjaavikøren 8,0 „ — „ — „ 32000

Sum 15,0 Km. anslaaet til Kr. 56500

Skjæret—Malangens Grændse er for Balsfjordens Vedkommende af Ingeniør Holst classificeret som No. 2, altsaa næst efter Skjæret—Balsfjordens Kirke, og for Malangens Vedkommende er Strækningen Balsfjordens Grændse—Sjaavikøren opført som No. 1.

Veikomiteen har blandt Veifondsveie opført den inden Balsfjord faldende Strækning af Nordfjordeidet efter samme Længde og Overslag som Ingeniør Holst men inden Malangen er opført Strækningen fra Balsfjordens Grændse til Eliasnæs, 10,0 Km., anslaaet til Kr. 41500.00, hvorved faaes for dette Eid en Længde af 17 Km. og en Overslagssum af Kr. 66000.00.

I Classificationen, baseret paa 60000 Kroners aarlige Bevilgninger, er Strækningen inden Balsfjord, Skjæret—Malangens Grændse, foreslaaet paabegyndt

for Bevilgning i 1889, medens Strækningen Skjaavikøren—Balsfjordens Grændse i Malangen er foreslaaet paabegyndt for Bevilgning i 1890 og Strækningen Skjaavikøren—Eliasnæs i Do. do. do. i 1895.

Som Motivering af Anlægget har Ingeniør Holst anført, at Balsfjorden er en fiskefattig Fjord, medens Malangen- og Lyngenfjord, især den første, ere gode Fiskefjorde, at Fjordene ere skilte ved lave for Veibygning gunstige Eider, der paa Grund af sit dyrkbare Jordsmon vil faa en ganske anden Bebyggelse, naar der kommer Vei, end nu er Tilfældet, hvorhos han bemærker at Malangen, som vistnok danner et eget Herred, dog er Annex til Balsfjorden og har Præst, Doktor og Lensmand sammen med dette Præstegjæld.

Som i Veidirektørens forrige Fremstilling Pag. 248 angivet, har Anlægget megen Interesse, men maa alligevel formentlig henskydes nogen Tid, saalænge ikke Bevilgningerne til Veivæsenet blive væsentlig forøgede.

ad C. Balsfjorden over Eidet til Lyngsfjorden.

Ingeniør Tygen har opført dette Veianlæg som Lb.-No. 20 under Benævnelsen Nordkjøs i Balsfjord—Lyngen Fjord og supponeret Anlægget til at koste Kr. 81000.00.

Ingeniør Holst benævner Anlægget Balsfjordeidet, delt inden Balsfjorden i følgende Parceller:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bro over Bruelven (Bomstadbroen) . | anslaaet til Kr. 19,000 Dp. |
| 2. Havnnæs—Øvergaard . . 12.6 Km. | — „ — - 30,900 „ + Bm. |
| 3. Øvergaard-Lyngens Gr. 5.6 „ | — „ — - 18,600 Bm. |
| Sum 18.2 Km. | anslaaet til Kr. 68,500 |

Inden Lyngen anfører han

Balsfjordens Grændse—Gjedsten . . 6.1 „	— „ — „ 23,000 Sup.
Hovedsum 24.3 Km.	anslaaet til Kr. 91,500

Veikomiteen har ligeledes opført dette Veianlæg blandt Veifondsveiene og med samme Endepunkter og Overslag som Ingeniør Holst.

Allerede for Amtsformandskabet i 1884 forelaa Andragende om Bidrag til det paabegyndte private Veianlæg efter den af Ingeniør Holst udstukne Linie paa Strækningen Havnnæs—Øvergaard; men da Andragendet dengang ikke var tilstrækkeligt forberedt blev Intet bevilget. For Amtsformandskabet 1885 indbragtes

imidlertid nyt Andragende om Bistand, i hvilken Anledning Amtsformandskabet enstemmig fattede saadan Beslutning:

„Til det i Nordkjøsen i Balsfjorden paabegyndte Veiarbejde bevilges af „Amtsveikassen indtil 200 — to Hundrede — Kroner paa Betingelse af, at Balsfjordens Herredsstyrelse bevilger et halvt saa stort Bidrag og overtager Veistykets Vedligeholdelse, at mindst 50 Kr. ydes af Private, samt at Arbeidet udføres „under Ledelse af en af Veibestyrer Holst antaget Formand“. (Amtsformandskabsforhandlingerne 1885, Pag. 210—226). I denne Forbindelse henvises til Veidirektørens anbefaling i Fremstillingen i Storth. Prop. No. 10, 1886, Pag. 248, efter at Forventningen om Veianlæggets Berettigelse ved Befaringen i 1885 i „enhver Henseende blev overtruffet.“

For Amtsformandskabet i 1886 forelaa Andragende fra J. Andreassen paa Storfjordens Indbyggeres Vegne om Anlæggets Oparbejdelse for Statskassens Begning, i hvilken Anledning Amtsformandskabet enstemmig besluttede følgende Udtalelse:

„Amtsformandskabet anbefaler, at Veianlægget Balsfjord—Storfjord maa „blive udført for Statens Regning uden Distriktsbidrag eller mod et mindre Bidrag „end det sædvanlige, naar det i sin Tid maatte staa for Tour til Udførelse“ (se Amtsforh. 1886, Pag. 219—220 og Veidirektørens Fremstilling i Storth. Prop. No. 10, 1887, Pag. 56). Veikomiteen har foreslaaet $\frac{1}{10}$ Distriktsbidrag og Paabegyndelse bevilget i 1888.

Indeværende Storthing har bevilget Kr. 16,000 uden Qvotadelsbidrag til Paabegyndelse af Opførelse af Bro over Tverelven ved Bomstad, hvorefter der til dette Arbejdes foreløbige Afslutning formentlig bør søges bevilget af Storthinget i 1888 Kr. 3500.00.

Veidirektøren tvivler ikke paa, at dette Veiforetagende hører til de mest berettigede og ønskelige inden Amtet.

ad D. Bro- og Veianlæg i Nord-Reisen. Sørkjøs—Vinnelys.

Veianlægget Sørkjøs—Vinnelys i Nordreisen er af Ingeniør Tygen opført under Lb.-Nn. 9 og ansaaet til Kroner 105000.00.

Ingeniør Holst har opført dette Veianlæg under Benævnelsen „Op Reisedalen“ og delt samme i følgende Parceller:

1. Sørkjøs—Røielv	13,2 Km. anslaaet til Kr.	54000 Hovedpl.
2. 6 Broer over Tverelvne	— „ — „	10000 Suppos.
3. Røielv—Marjastilla	17,0 - — „ — „	34000 —
4. Marjastilla—Sappen	5,0 - — „ — „	10000 —
Sum 35.2 Km. anslaaet til Kr.		108000

Anlægget er af Veikomiteen opført blandt Veifondsveie under Navnet: Sørkjøs—Sappen med Broer med samme Beløb som af Ingeniør Holst.

Af Veikomiteens Anbefaling for dette Veiforetagende hidsættes følgende:

„Nord-Reisen er et 5 a 6 Mile bebyggeligt Dalstrøg. Det har ved Siden af meget dyrkbart Jordsmon muligens de bedste Skove inden Amtet, og eier Statens Forstvæsen alt ovenfor de nederste $1\frac{1}{2}$ Mil foruden Strækninger længere nede i Dalen, i det Hele ca. en Trediedel af Matrikulskylden. Som Opland og Skovdistrikt skulde Nord-Reisen (og har det ogsaa dertil alle Betingelser) i mange Henseender kunne udfylde store Savn i de udenfor liggende Søndistrikter, og hører man derfor fra alle mere fremskredne Hold Klager over Vanskeligheder og Ulemper ved ikke at have nogen Vei.“

„Nord-Reisen kan i mange Henseender sidestilles med Maalselven, en Vei vilde skaffe Bygden kraftig fremad, ligesom binde den sammen med Ydervednen, medens den nu er en saadan Afkrog, at de norske Familier, som findes her blandt de overtallige Kvæner har vanskeligt for at hævde sit Moders- og Lands-Sprog. En Vei vil derfor ogsaa have stor national Betydning.“

Komiteen har opført Anlægget til Paabegyndelse for Bevilgning 1888 og mod $\frac{1}{10}$ Distriktsbidrag.

Som anført i Fremstillingen i Storth. Prop. No. 10, 1886, Pag. 248, fandt Veidirektøren dog Forholdene her i det Hele taget smaa og mindre end ventet, saa Veiarbejder i dette Distrikt formentlig maa staa tilbage i nogen Tid for andre mere paatrængende, navnlig da der jo her spørges om forholdsvis betydelige Beløb. Derhos har Veidirektøren Tvivl, om ikke Broernes Vedligeholdelse vil overstige Herredets Evne.

Paa Henvendelse til Skovdirektøren om frit Tømmer af Statens Skove har denne under 19de November 1885 svaret, at frit Tømmer ikke kan anbefales, men muligens billigt Tømmer.

For Amsformandskabet i 1886 forelaa Andragende fra Nord-Reisens For-

mandskab om Bidrag af Statskassen til Opførelse af 6 Broer over Reisenelven til Paabegyndelse af heromhandlede Veianlæg. Disse Broer var foreløbig anslaaede af Ingeniør Holst til Kr. 70,000.00, hvoraf Herredsstyrelsen ved Beslutning af 12te Juni 1886 har vedtaget at udrede $\frac{1}{20}$. Amsformandskabet udtalte sig med 15 mod 3 Stemmer saaledes:

„Amsformandskabet anbefaler, at de omhandlede Broer og Veianlæg i „Nord-Reisen i sin Tid oparbejdes med mindst muligt Kommunebidrag“, (se Amsformandskabsforhandlingerne 1886 Pag. 204—206 og Veidirektørens Fremstilling i Storth. Prop. No. 10, 1887, Pag. 56). Ved Sagens Indsendelse med Skrivelse af 25de September 1886 til det Kongelige Departement udtaler Amtmanden sine Tvil om dette Bidrags Tilstrækkelighed ligeoverfor Staten, hvori Veidirektøren i det Væsentlige har erklæret sig enig.

ad E. Maalselven, Salangen og Sør-Reisen (samt Lenvig).

I Veidirektørens Fremstilling i Storth. Prop. No. 10 1886 Pag. 248—249 er nævnt, at Veidirektøren under sin Reise blev bestyrket i den Opfatning, at det af Amtmanden og Distriktet anbefalede Veianlæg fra Maalselven om Andsvand til Sør-Reisen ikke kunde henregnes til de fortrinsberettigede Veianlæg.

Anlægget er optaget i Tygens Fortegnelse som No. 11 under Benævnelsen:

Findsundmoen i Maalselven—Reisenstrømmen i Reisen og supponeret til Kr. 78,500. Ingeniør Holst har opført Anlægget inden Maalselven med Navnet Andselvbro—Reisen Grændse 4.2 Km. anslaaet til Kr. 23,500 Dpl. og inden Syd-Reisen

1. Maalselv-Grændse—Rabaasmyr	8.7	„	— „ —	44,800 —
2. Rabaasmyr—Finsæt	5.1	„	— „ —	28,299 —
3. Finsæt—Strømmen (Reisen)	4.0	„	— „ —	10,000 —
Sum 22 Km. anslaaet til Kr.				106,500

Veikomiteen har opført blandt Veifondsveie:

Maalselvveien—Reisens Grændse og Maalselvns Grændse—Strømmen med samme Overslag som Ingeniør Holst.

I Classificationen er inden Syd-Reisen opført Paabegyndelse af Finsæt—Andsvand med Bevilgning i 1888.

Veidirektøren skal imidlertid tillade sig at henvise til Ingeniør Holsts Udtalelse i hans Veiplan Pag. 9 og Pag. 11—12, hvor det er fremholdt, at Maals-

elven—Reisen ikke paa langt nær kan maale sig med Maalselven—Lenvig, og at der inden Syd-Reisen fremdeles er Strid om Linievalget. Til denne Udtalelse maa Veidirektøren, som antydet, ganske slutte sig.

Derimod vil Veidirektøren som tidligere anbefale et Veianlæg mellem Maalselven og Havet efter en Linje over Fuglemyr, langs Finfjordvand til Finsnæs med Arm til Røgsfjorden, hvorved vil tilveiebringes en meget heldig indre Forbindelse mellem Fjordbundene i Finfjord, Røgsfjord og Maalselvjord. Ialfald maa Veidirektøren tilraade sidstnævnte Systems nærmere Undersøgelse, forinden man giver en Linje fra Stroget omkring Fagerlidal i Maalselven forbi Ansvand Fortrinet.

Ingeniør Tygen har som No. 16 opført:

Guldhav i Maalselven—Finfjord i Reisen, supponeret til Kr. 56,500

og som No. 13 opført:

Røgsfjord i Lenvig—Finfjord i Reisen, supponeret til Kr. 67,000.

Ingeniør Holst har opført inden Maalselven:

Karlstad—Finfjordvand—Lenvigs

Grændse 11.0 Km. anslaaet til Kr. 38,500 Dpl.

og inden Lenvig:

1. Finfjordbotten—Finfjordvand . . . 5.0 „ — „ - 15,000 Sup.

2. Langs Finfjordvand—Maalselv.s Gr. 4.5 „ — „ - 18,000 —

Sum 20.5 Km. anslaaet til Kr. 71,500

Endvidere har Ingeniør Holst opført inden Lenvik:

Finfjordbotten—Finsnæs 5.0 „ — „ - 26,000 Sup.

Finsnæs—Bukskin 19.0 „ — „ - 66,500 —

Hovedsum 44.5 Km. anslaaet til Kr. 164,000

Fremdeles har han inden samme Herred opført:

Finfjordvand—Røgsfjordnæs, 20 Km. anslaaet til Kr. 60,000 Sup.

Bro over Røgsfjordelv — „ — „ - 6,000

Sum 20 Km. anslaaet til Kr. 66,000

Til dette Veikomplex har Ingeniør Holst endvidere foreslaaet føiet Strækningerne:

Finfjordbotten—Reisen Grændse . . . 3.5 Km. anslaaet til Kr. 10,500 Sup.

Lenvig Grændse—Reisen Kirke . . . 4.0 „ — „ - 12,000 —

Sum 7.5 Km. anslaaet til Kr. 22,500

Veikomiteen har blandt Veifondsveie opført:

Karlstad—Lenvigs Grændse, Tygens 16, efter Holst med Kr. 38,500

Finsnæs—Maalselvns do. do. do. „ 58,000

Finfjordvand—Røgsfjordnæs med Bro over Røgsfjordelv ved Strøm-

men Nr. 13 do. do. „ 65,000

Finfjordbotten—Reisen Grændse No. 36 do. „ 10,500

Finsnæs—Bukskin — - 38 do. „ 66,500

Lenvigs Grændse—Strømmen - 36 do.

Skøelv i Reisen 37

15 Km. anslaaet til „ 52,500

ialt Kr. 291,000

Samtlige disse Anlæg er i Classificationen udsat til Paabegyndelse i senere Terminer.

Veidirektøren vil imidlertid i Tilslutning til, hvad Ingeniør Holst har anført i sin Veiplan, Pag. 9 og 11, særlig anbefale Routen Lenvig—Maalselven, Parcellerne Finfjordbotten—Finfjordvand og langs Finfjordvand—Maalselvns Grændse iværksat, saasnart Midler maatte kunne erholdes.

Et Veianlæg i Salangen fra Sjøveien til Magisaas, Tygens No. 14, er ogsaa af største Betydning for Bardodalens og Salangens Adkomst til isfri Havn; cfr. Veidirektørens Fremstilling i Storth. Prop. No. 10, 1886, Pag. 248—249. Anlægget anbefaler sig ogsaa særlig derved, at det giver god Anledning til Vinterarbejde, hvilket er en Fordel for Ordningen af Arbejdsdriften i det Hele. Efter Ingeniør Holst's Supposition skulde Længden blive 8.5 Km. og Om-

kostningerne Kr. 59500.00

Veikomiteen har ogsaa opført dette Veianlæg blandt Veifondsveie, men med en Overslagssum af „ 50000.00

Heraf er Strækningen Søveien—Rognsaa opført til Paabegyndelse med Bevilgning i 1888 for et Beløb af Kr. 5000.00 aarlig fra 1888 til 1893 og med Kr. 2200.00 i 1894, tilsammen „ 32200.00

ad F. Over Senjen.

I Veidirektørens Fremstilling i Storth. Prop. No. 10, 1886, Pag. 249 er antydnet som en meget ønskelig Fremtidssag at faa istand et Veianlæg fra Løkhelle gennem Svanelvdalen forbi Strømsbotten til Bergsfjorden med Arme til Tranøbotten og over Græsmyr til Gibostad og Lysbotten. Ingeniør Holst har opført:

I Lenvig:

Løkhelle—Vashoug—Tranø Grændse 14.0 Km. Kr. 44500.00 Suposition

I Tranø:

Lenvigs Grændse—Bergs Grændse 15.0 " - 45000.00 —

I Berg:

Tranø Grændse—Strømsbotten 6.0 " - 24000.00 —

Sum 35.0 Km. Kr. 113500.00

Veikomiteen har opført:

Lenvig—Tranø—Berg:

Løkhelle—Troldbovand—Tranø Grændse 14.0 Km. Kr. 44500.00

Græsmyr—Gibostad 17.0 " - 59500.00

Græsmyr—Troldbovand 4.0 " - 16000.00

Tranø—Lenvig—Berg:

Tranøbotten—Lenvigs Grændse 10.0 " - 30000.00

Lenvigs Grændse—Bergs Grændse 15.0 " - 45000.00

I Berg:

Strømsbotten—Tranø Grændse 6.0 " - 24000.00

Sum 66.0 Km. Kr. 219000.00

I Classificationen, beregnet paa en aarlig Bevilgning af Kr. 60,000 og paa Tidsrummet 1888—1897, har intet af disse Anlæg faaet Plads.

ad G. Veianlæg paa Hindøen.

Veidirektøren har i sin Fremstilling i Storth. Prop. No. 10 1886, anbefalet under enhver Omstændighed Fuldførelse til Brevig og senere til Søvig, samt forbeholdt sig senere Udtalelse om Oparbejdelse af Strækningen Søvig—Sandtorv. Endvidere er nævnt som en høist ønskelig Foranstaltning Omlægning af den utilfredsstillende, men meget befærdede Vei mellem Harstad og Kvædfjord. Trondenæs ansees for Amtets bedste Bygd, hvor Veivæsenet vil faa meget

at gjøre, og hvor den økonomiske Evne er forholdsvis god. Forsaavidt Hindøen angaar, er af Ingeniør Holst opført følgende Veianlæg:

I. Trondenæs. Harstad—Sandtorv:

1. Harstad—Brevig	8.4 Km.	Kr. 27,000	Detailplan og Supposit.
2. Brevig—Søvig	9.9 " -	35,100	
3. Søvig—Voldstad	5.0 " -	20,000	
4. Søvig—Storevand	7.8 " -	25,100	
5. Storevand—Sandtorv	11.2 " -	42,000	
	Sum 42.3 Km.	Kr. 149,200	

Storevand—Kvædfjord Grændse 1.9 Km, Kr. 7600.00

Harstad—Kastfjord:

1. Harstad—Sama 1.3 " - 6500.00

2. Sama—Ervig—Kastfjord 10.0 " - 30000.00

Trondenæs—Kvædfjord (Kvædfjordeidet) — Sama—

Kvædfjord 7.0 " - 21000.00

II. Kvædfjord. Trondenæs—Kvædfjord:

Fortsættelse af foregaaende Anlæg til Gaard 7.5 " - 22500.00

Gjennem Bottendalen:

1. Gaard—Strømmen 3.5 " - 21000.00

2. Strømmen—Trondenæs Grændse eller Storevand . 13.0 " - 45500.00

Kvædfjord Kirke—Bremnæs 11.5 " - 34500.00

Hovedsum 98.0 Km. Kr. 337800.00

Veikomiteen har opført som Veifondsveie:

I. Trondenæs. Brevig—Søvig—Sandtorv 28.9 Km. Kr. 102000.00

Søvig—Voldstad 5.0 " - 20000.00

Storevand—Kvædfjord Grændse 1.9 " - 7000.00

Sama—Kvædfjord 7.0 " - 21000.00

Sama—Kastfjord 10.0 " - 30000.00

II. Kvædfjord. Gaard—Trondenæs Grændse 7.5 " - 22500.00

Strømmen—Storevand 13.0 " - 45500.00

Strømmen—Gaard—Bremnæs 18.0 " - 52000.00

Sum 91.3 Km. Kr. 300000.00

I Classificationen er Brevig—Søvig opført til Paabegyndelse for Bevilgning i 1888 og Søvig—Voldstad do. do. i 1889.

Med Hensyn til Rækkefølgen henvises iøvrigt til Ingeniør Holsts Veiplan Pag. 18—19.

Til Strækningen Brevig—Harstad—Sama
er disponeret af Serien 1883—86 Kr. 21500.00
af Bevilgning 1886—87 „ 29600.00
Kr. 51100.00

Ifølge Rapport for 1ste Kvartal 1887 resterer der paa denne Strækning Arbejder for omtrent Kr. 7850.00 hvoraf tiltrænges som ny Bevilgning Kr. 2500.00.

Ingeniør Holst har i Skrivelse af 9de September 1886 anbefalet sammenhængende Fortsættelse sydover til Søvik eller helst til Voldstad.

Modificeret Overslag for Strækningen Brevik—Søvik er indsendt af ham under 21de Marts 1887, beregnet for $\frac{1}{20}$ Maximumsstigning, hvorefter faaes en Længde af 10090 M. og 45200 Kroner i Anlægsomkostninger.

Veidirektøren er enig i, at Anlægget bør fortsættes uden unødvendige Afbrydelser ialfald saa langt Syd som til Søvik, hvortil de fornødne Midler antagelig bør afsættes i tvende førstkommende Budgetterminer.

ad H. Skaanland over Lavangen til Ofoten.

Ingeniør Holst har i sin Veiplan ogsaa opført Veianlægget Amtsgrændsen—Skaanland—Kvitnæs, ca. 19,5 Km. langt og supponeret til Kr. 72500.00, blandt de fortrinsberettigede Veianlæg inden Trondenes. Veidirektøren har ogsaa henledet speciel Opmærksomhed paa samme i sin Fremstilling i Storth. Prop. No. 10, 1886, Pag. 249, dog kun fra Skaanland af. Veikommitteen derimod har blandt Veifondsveie opført den hele Strækning fra Ibestad Grændse om Kvitnæs og Skaanland til Amtsgrændsen (Tygens No. 27), 35,0 Km. anslaaet til Kr. 140000.00, men dog til Paabegyndelse først i en fjernere Fremtid.

Veidirektøren tror dog, at dette Veiforetagende paa Grund af Ofotjernbanen muligens vil vise sig berettiget til Iværksættelse noget tidligere, end Kommitteen har tænkt sig.

Med Hensyn til fortsat Veibygning i Bardo har Veidirektøren under 10de Marts 1887 tilskrevet Amtmanden saaledes:

„I Anledning af Hr. Amtmandens Skrivelse af 24de Februar 1887 angaa-

ende Anvendelse af det paa Strækningen Bardo Kirke—Jora Tverelv besparede Beløb til Planering af Veistykket ved Forsæt i Salungsdalen sammen med de af Distriktet bevilgede Kr. 400.00 og forudsat, at Distriktet overtager Forpligtelserne med Hensyn til Grusning og Vedligeholdelsen, tillader Veidirektøren sig at vedlægge en i Koncept affattet Fremstilling angaaende Veianlæg i Bardo med følgende Bemærkninger:

Bardo Herredsstyrelse har ved Beslutning af 23de Juli 1881 vedtaget det af Storthinget forlangte Bidrag ($\frac{1}{5}$ af de medgaaende Omkostninger samt Erstatninger for Grund og Gjærdehold, herunder indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Veianlæggene samt for anden Jordskade udenfor Veilinen, som ved disse foranlediges) bl. A. til Strækningerne fra Livelten til Livelttverelven og en Parcel ved Forsæt samt overtaget Anlæggenes fremtidige Vedligeholdelse med Tilføiende, at „Vedtægelsen af disse Forpligtelser blive gjældende saavel for de anførte Veistykkers hele Længde som for parcelvis Oparbejdelse i den Udstrækning, hvortil Midler maatte tillades anvendt.“ (Cfr. Storth. Prop. No. 10, 1882, Pag. 16—17).

Denne Beslutning er formentlig fremdeles gjældende ligeoverfor Bidrag af Statsmidler. Forudsat altsaa, at den omhandlede Besparelse, ca. Kr. 2000.00 blev tilladt anvendt til Veistykket ved Forsæt, maatte et Distriktsbidrag af $\frac{1}{5}$ — Kr. 400.00 blive at indbetale i Zahlkassen. For at undgaa enhver Misforstaaelse forespørges derfor, om de af Amtsformandskabet i 1874 bevilgede Kr. 200.00, tillagt de af Bardo Herredsstyrelse under 30te November 1886 bevilgede Kr. 200.00, tilsammen Kr. 400.00 skulle udgjøre det omhandlede Distriktsbidrag. I saafald kan det formentlig ikke tillades anvendt til Arbejde paa Veistykket ved Forsæt, til hvis Oparbejdelse man da i Tilfælde for Nærværende blot vilde have nævnte Besparelse. Da det af Amtsformandskabet bevilgede Bidrag er ydet „til Forbedring af Veistykkerne ved Livelten og Forsæt“, medens det nu er Spørgsmaal om at anvende Bidraget blot til det ene af Veistykkerne forespørges derhos, om Hr. Stiftamtmanden finder Grund til at forelægge Sagen paany for Amtsformandskabet. Veidirektøren tillader sig endvidere at bede oplyst, om Amtsformandskabets Stilling til Veiomlægningen ved Forsæt kan antages at ville være en anden nu, da der er Spørgsmaal om Bidrag af Statsmidler, end i 1884 da, saavidt skjønnes, dette ikke var forudsat.

Sluttelig skulde jeg ønske Hr. Stiftamtmandens Udtalelse, om De fore-

trækker en Anvendelse af Beparelsen til nævnte Omlægning ved Forsæt fremfor til fortsat Udbedring af tidligere byggede Veie i Bardo, hvortil Ingeniør Holst oprindelig foreslog Beparelsen anvendt, og hvortil han for Terminen 1887—1888 har foreslaaet et Beløb af Kr. 4000.00, beregnet paa en samlet Bevilgning af Kr. 35000.00 til Tromsø Amt; cfr. Amtets Udtalelse i Storth. Prop. No. 10 1881 Pag. 19, Skrivelse af 23de Juli 1880 til Indredepartementet.

Hr. Amtmandens Skrivelse af 24de Febr. 1887 med Bilage følger hoslagt.⁴

Herpaa er intet Svar til Dato modtaget; men Ingeniør Holst har paa Foranledning i Skrivelse af 1ste April 1887 bl. A. udtalt Følgende:

„Efter dette er det bleven min Opfattelse, at Statens Veibygning op Bardo bør standse ved Joratverelv samt hellere overføres til Fuldstændiggjørelse af Bygdens Forbindelse med dens Havn og Dampskibsanløbsted Sjøveien, eventuelt Rognsaa eller Magisaas, — samt til Salangsdalen, hvor der muligens med Tiden maa skaffes Hovedvei over til Ofoten“. — — —

„Jeg er tilbøielig til hellere at anbefale Beparelse*) anvendt ved Forsæt end til Udbedring af den ældre Vei mellem Brandvold og Kistefosbro, hvis Istandbringelse er supponeret til Kr. 7,100.00. — Det er vistnok ikke heldigt, at de til dette Udbedringsarbejde foreslaaede 4000 Kroner i kommende Budget maa sløifes; men faar man da haabe, at Udsættelsen ikke bliver mere end 1 Aar, samt at man da muligens faar det hele paaregnede Beløb“.

„Arbejderne i Bardo stille sig saaledes:

„Brandvold—Kistefosbro	6000 M. = Kr. 7,100
„Hovedvei til Ofoten	
„a. Brandvold—Lund	1500 „ = „ 52,500
„b. Lund—Ibestad Grændse	7000 „ = „ 32,000
	Sum Kr. 91,600.

(cfr. Veikommitteens Erklæring, Pag. 7).

Saadvidt skjønnes, har Veikommitteen ikke tænkt sig Bevilgning til Veiarbejder i Salangsdalen før i Aaret 1896; se Erklæringen Pag. 23, hvorved den dog muligens ikke har taget Hensyn til Udbedring af Strækningen Brandvold—Kistefosbro, der af Ingeniør Holst, som nævnt, er foreslaaet paabegyndt for Bevilgning 1887, medens Kommitteen i sin Classification begynder med Aaret 1888.

*) paa Strækningen Bardo Kirke—Joratverelv.

Det er dog formentlig lidet ønskeligt at standse en eventuel Udbedring af denne Strækning ved Udlobet af Terminen 1887—1888 for at fortsættes først flere Aar efter, aldenstund den hele Udbedring som omhandlet ikke andrager til mere end ca. 7000 Kroner.

Veidirektøren har imidlertid Tvil om det overhovedet af budgetmæssige Hensyn lader sig gjøre at disponere noget Beløb til Veiarbejder i Bardo i nogen af de tvende nærmeste Terminer, hvorved sees bort fra en mulig Disposition af Beparelsen fra Strækningen Bardo Kirke—Joratverelv, hvilket Spørgsmaal som nævnt endnu er Gjenstand for Forhandling med Amtmanden, hvorefter det vil blive forelagt det Kongelige Departement til Afgjørelse.

Efter i det Foregaaende at have meddelt en Oversigt over de fra Dagsordenen staaende Veiforetagender i Tromsø Amt, skal Veidirektøren tillade sig at afgive Forslag til Anlæg at udføre i Budgetterminerne 1887—1888 og 1888—1889. — Som i Veidirektørens forrige Fremstilling antydte, og i Lighed med hvad der er bragt i Forslag for Nordlands Amts Vedkommende, vil nemlig Veidirektøren ved nærværende Anledning foreslaa, at man gaar over til at søge Bevilgning til specielle Anlæg ogsaa i Tromsø Amt i Hensigt at lette Forretningsordenen; cfr. forrige Fremstilling Pag. 49.

Hvad angaar den udenfor Bomstadbroens Paabegyndelse for Terminen 1887—1888 bevilgede og endnu udisponerede Sum, Kr. 25,000.00, foreslaaes under Henvisning til foranstaaende Begrundelse saadan Fordeling:

1. Til Veianlæg mellem Skjæret og Balsfjordens Kirke indtil Kr. 9500.00 paa samme Betingelser som tidligere fastslaaede for Strækningen Sagelvvand—Storstennæs—Skjæret; cfr. Litr. A.
2. Til Fuldførelse af Veianlæg mellem Brevig og Sama samt til Paabegyndelse af Veianlæg mellem Brevig og Søvig indtil . . . 15500.00

Sum Kr. 25000.00

paa samme Betingelser som tidligere fastslaaede for Strækningen Brevig—Harstad—Sama; cfr. Litr. G.

Med Hensyn til Bevilgning for Budgetterminen 1ste Juli 1888—30 Juni 1889 antager Veidirektøren, at hertil foreløbig bør paaregnes et samlet Beløb af Kr. 35700.00 med saadan Fordeling:

1. Til Fuldførelse af Opførelse af Bro over Tverelven ved Bomståd indtil Kr. 3500.00 paa samme Betingelser som tidligere; cfr. Litr. C.
 2. Til Fuldførelse af Veianlæg mellem Brevig og Søvig indtil „ 32200.00 paa samme Betingelser som tidligere; cfr. Litr. G.
- Sum Kr. 35700.00

En Del Veiprojekter efter vedlagte Fortegnelse oversendes.

Hans Krag.

Fra
Veikomiteen.

I Anledning af Sag No. 67 indstilles til saadan
Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 15de Juli 1887.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 68. Om Bidrag til Havneforbedring ved Skeivaag i Tromsøundets Herred.

Amtmandens Skrivelse og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved fremlægges følgende Dokumenter:

1. Skrivelse fra Havnedirektøren af 31te Mai d. A. med Bilage, hvori meddeles, at der paa Havnevæsenets Budget for 1887—1888 er bevilget Kr. 9000.00 til Gjennemførelse af et af den Kgl. Havnearbejdskommission anbefalet Havneforbedringsarbejde ved Landingsstedet Skeivaag under Ulfstinden i Tromsøundet. Bevilgningen er knyttet til den Betingelse, at der til Arbejdet ydes et Distriktsbidrag af Kr. 900, hvorved det Offentliges Tilskud skulde blive Kr. 8100.00.
2. Skrivelse fra Tromsøundets Ordfører af 5te Juli 1887 om at Tromsøundets Herredsstyrelse den 25de Juni 1887 enstemmig har bevilget Kr. 300.00 af de nævnte Kr. 900.00.

Der er altsaa Spørgsmaal om at tilveiebringe Kr. 600.00 til. Om noget andet Herred, særlig Lyngen, vil bidrage noget, har der ikke været Tid til at undersøge, men det forekommer mig rimeligt, at man ved andet Herredsbidrag maatte kunne tilveiebringes noget, f. Ex. 200 Kroner. Resten antager jeg at Amtskommunen bør betale, idet jeg i saa Henseende henviser til hvad der tidligere derom er anført i Amtsforhandlingerne for 1854, Pag. 20, for 1856 Pag. 27, for 1861 Pag. 46 og for 1879 Pag. 99. Amtskommunens Bidrag maatte antagelig til Lettelse af Budgettet kunne betinges betalt i 2 Aar.

Jeg tillader mig derfor at henstille til Amsformandskabet at fatte en hermed overensstemmende Beslutning.

Tromsø den 8de Juli 1887.

Chr. Kjersehow.

Til
Tromsø Amsformandskab.

Fra
Veikomiteen.

I Anledning af Sag No. 68 indstilles til saadan
Beslutning:

Til Havneforbedring ved Skeivaag i Tromsøundets Herred bevilges af Amtskommunen et Bidrag af Kr. 300.00 paa Betingelse af at Kr. 600.00 tilveiebringes som Distriktsbidrag med Kr. 300.00 fra Tromsøundet, 100 Kr. fra Karlso, 100 Kr. fra Sørfjorden og 100 Kr. fra Lyngen. Amtskommunens Bidrag udbetales i 2 Aar med en Halvpart hver Gang.

Tromsø den 13de Juli 1887.

R. Kaarbø,
Formand.

P. B. Lund,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 17. Skrivelse, hvorved begjæres Erklæring om Dissentere. Ved Votering blev først med 18 mod 4 Stemmer besluttet at Sagen skulde tages under Behandling af dette Aars Amsformandskab.

Forhandlingerne besluttedes enstemmig fortsatte imorgen Kl. 9.

Chr. Kjersehow.

Fr. Conradi.

	Transp. Kr. 18688.91	Kr. 9949.94
b. Spedalsk Morten Henriksen af Karlsø	„ 32.00	„ 18720.91
5. Veterinærvæsenet	„	18.00
6. Skolevæsenet:		
a. Amtsskolekassen	Kr. 3394.16	
b. Tromsø Amtsskole med Stipendier	„ 1207.50	
c. Aftenskoler	„ 250.00	„ 4851.66
7. Abnormskolevæsenet:		
a. Døvtummes Undervisning	Kr. 6791.99	
b. Blindes do.	„ 197.00	
c. Aandssvages do.	„ 4004.64	„ 10993.63
8. Landhusholdningsselskabet	„	1000.00
9. Præmier for fældede Rovdyr	„	1100.00
10. Skydsvæsenet	„	2063.00
11. Amtsformandskab og Trykning	„	2948.74
12. Amdsudvalget	„	262.70
13. Revisionen	„	330.44
14. Renter af Laan	„	1280.37
15. Afdrag - do.	„	9700.00
16. Amtets Veikasse, Tilskud	„	1800.00
17. Bidrag til Tromsø Museum	„	300.00
18. Havnevæsenet, til Baadstøer paa Arnøen	„	500.00
19. Diverse Udgifter	„	11.40
20. Decisionsgodtgjørelse ifølge Antegnelser:		
til Post 3 for 1883	Kr. 0.22	
— 2 - 1885	„ 4.80	
— 3 - do.	„ 5.12	
— 4 - do.	„ 4.80	
— 9 - do.	„ 10.00	„ 24.94
		Transp. Kr. 65855.73

21. Beholdning:		
a. Restancer af Refusioner hos Fattiggasserne:		
1. for Sindssyge	Kr. 2638.31	
2. - Døvtumme	„ 1606.00	
3. - Blinde	„ 37.25	
4. - Aandssvage	„ 517.98	
5. - Spedalske	„ 6.40	
6. hos Ibestad (cfr. Indtægtspost 4 i)	„ 720.00	Kr. 5525.94
b. I Tromsø Sparebank	„ 88.00	„ 5613.94
		<u>Tils. Kr. 71469.67</u>

~~~~~

### Uddrag

*af Regnskabet over Tromsø Amts Veikasses Indtægter og Udgifter  
for Aaret 1886.*

#### Indtægt:

|                                                    |                     |
|----------------------------------------------------|---------------------|
| 1. Beholdning efter forrige Regnskab . . . . .     | Kr. 5,060.84        |
| 2. Amtets Bidrag efter Bevilgning i 1885 . . . . . | „ 1,800.00          |
| 3. Bøder . . . . .                                 | „ 16.00             |
| 4. Renter i Tromsø Sparebank . . . . .             | „ 60.84             |
|                                                    | <u>Kr. 6,937.68</u> |

#### Udgift:

|                                                         |                     |
|---------------------------------------------------------|---------------------|
| 1. Bidrag til Bro over Sagelven i Balsfjorden . . . . . | Kr. 40.00           |
| 2. Amtmanden, Diæt . . . . .                            | „ 136.00            |
| 3. Veinspektør Helgesen, Løn for 1886 . . . . .         | „ 120.00            |
| 4. Beholdning:                                          |                     |
| a. Restance af en Bod . . . . .                         | Kr. 4.00            |
| b. i Tromsø Sparebank . . . . .                         | „ 3188.70           |
| c. Kontant . . . . .                                    | „ 3448.98           |
|                                                         | <u>Kr. 6,937.68</u> |