



Tromsø

Amtsformandskab.

1886.

Indholdsfortegnelse.

Amtsformandskabet:

| | Side. |
|--|-------------------|
| Medlemmer | 3 |
| Valg paa Opmand | 4 |
| Referat af Sager | 4—8. 49. 157. 206 |
| Nedsættelse af Kommitteer | 8 |
| Valg af Revisorer til Regnskaberne | 280 |
| Valg af Medlemmer af Amtsudvalget | 156. 280 |
| Afholdelse til anden Tid end i Formandskabslovens § 40 bestemt — | 283 |
| Berammelse af næste Møde | 283 |
| Approbation paa Beslutningerne | 283 |

Antegnelser og Decisioner:

| | |
|---|-------|
| Amtskommunens Regnskab for 1885 | 10—20 |
| Veikasseregnskabet for 1885 | 21 |
| Amtsskolekasseregnskabet for 1885 | 21—25 |
| Aftenskoleregnskabet for 1885 | 25 |
| Amtsskolens (Fogdens) Regnskab for 1885 | 25 |
| Medicinalfondets do. " 1885 | 26—36 |
| Tromsø Amtssygehus do. " 1884 | 36—41 |
| Do do. do. " 1885 | 41—45 |
| 9de Antegnelsespost i Medicinalfondets do. for 1881 | 45 |
| 19de do. - Amtskommunens do. " 1884 | 47 |
| 19de do. - do. " 1885 | 48 |

Aandssvage Børn:

| | |
|---|----|
| Bevilgningen til Hans P. Bergs Barn ikke benyttet | 57 |
| Beretning fra Institutet i Bergen | 73 |

Abnorme Børn:

| | |
|--|-------|
| Udgifterne ved Lægers Reiser | 46 |
| Herredsbidragets Størelse til Børns Undervisning | 52 |
| Beretning fra Institutet paa Thorshaug | 65—70 |
| do. do. " Lindern | 71 |
| do. do. " do. | 49 |

Amtets Aktier i Tromsø Amts Dampskibsselskab

| | |
|---|----|
| Blinde: | 51 |
| Kirke- Departementets Meddelelse om blinde Børns Undervisning | 75 |
| Ingen blinde Børn hidtil henvist til Skole (Meddelelse) | 75 |

Budgetter:

| | |
|--|---------|
| for Sygehuset i Tromsø for 1887 | 216 |
| for Amtskommunen for 1887 | 273—279 |
| — Amtskolekassen " 1887 | 178 |
| — Aftenskoler " 1886—87 | 182 |
| — Amtsskolen " 1886—87 | 185 |
| — Amtsveikassen " 1887 | 150 |
| Opgave over Amtsudgifter i 1881—1885 | 278 |

| | Side. |
|--|---------|
| Dampskibsselskabet: | |
| Amtets Aktier i Tromsø Amt's Dampskibsselskab | 49 |
| Valg af Fuldmægtig ved Generalforsamlingen 1887 | 280 |
| Døvstumme: | |
| Udgifterne ved 4 overaarige Døvstummes Undervisning | 54 |
| do. ved Peter Chr. Nilsens og Ledsagers Reise m. v. | 56 |
| Bevilgningen til Inga Pedersen ikke benyttet | 56 |
| Døvstumme Børns Henvisning til Taleskolen | 57 |
| Udgifterne ved 2 Børns Ophold ved Taleskolen | 58 |
| Beretning fra Institutet i Throndhjem | 59 |
| Do. fra do. i Hamar | 61 |
| Do. fra do. i Bergen | 61 |
| Do. fra Taleskolen i Throndhjem | 62 |
| Do. fra do. i Kristiania | 64 |
| Bidrag til Emanuel Rasmussen Mobakken | 143 |
| Do. til Hilda Pedersen Veimandsbotten | 144 |
| Fiskeri: | |
| Forslag til Lov om Fredning af Ferskvandsfisk | 94—107 |
| Laxetrappe i Maalselven | 107 |
| Handel: | |
| Forslag om Handel med Russerne ved Rødgammen | 145 |
| Herredsdeling: | |
| Meddelelse om Deling af Karlsø og Tranø | 130 |
| Jordemødre: | |
| Bevilgning af Stipendier | 214 |
| Andragende fra Vivike Berg om Honorar | 215 |
| Lovforsalg: | |
| Erklæring til foreslaet Forandring i Skatteloven | 232—272 |
| Landhusholdningsselskabet: | |
| Beretning om Selskabets Virksomhed i 1885 | 110 |
| Oversigt over afholdte Dyrskuer i 1885 | 113 |
| Agronom Hansens Fjøsbejaring Vaaren 1885 | 114 |
| do. do. Landbrugsreiser i 1885 | 116—119 |
| Lars Eriksons Fjøsbejaring i 1885 | 119—121 |
| M. Kaarbøs do. i 1885 | 122 |
| O. M. Bakkehaugs Undervisning i Melkestel | 123 |
| Uddrag af Selskabets Regnskab for 1885 | 124 |
| Bevilgning til Selskabet for 1887—88 | 125 |
| Valg af Bestyrelse | 280 |
| Markeder: | |
| Fogdens Indberetning og Forslag til Afgift | 209 |
| Afgiftens Fastsættelse | 210 |
| Medicinalvæsen: | |
| Volgiftskjendelse om Honorar for Læges Tilsyn med Difteritsyge | 88 |
| Forslag til Sammenslaaen af Stiftets Medicinalfond | 89—94 |

| | Side. |
|---|---------|
| Foged Conradis Antagelse til Regnskabsfører | 130 |
| Syge Fiskeres Behandling og Lægetilsyn | 141 |
| Vilhelm M. Rottenvigs Andragende om fri Kur | 201 |
| Morten Olsen Kristoferjords do. do. | 222 |
| Udgifterne ved epidemiske Sygdomme | 223 |
| do. ved Fisker Kr. Andersen af Tromsø | 225 |
| Samling af Regler for Medicinalafgiftens Anvendelse | 225 |
| <i>Sygehuset i Tromsø:</i> | |
| Beretning om Sygehusets Virksomhed for 1885 | 76 |
| Forslag om Telefons Anskaffelse | 131 |
| Do. til Inventariums Anskaffelse | 132—136 |
| Do. til en lukket Gang og Reparationer | 137—140 |
| Do. til Budget for 1887 | 216 |
| Redegjørelse for bevilgede Beløb i 1885 | 221 |
| Inventarieliste 31te December 1885 | 228 |
| Valg af Medlemmer af Sygehuskommissionen | 282 |
| Regnskab for 1885 | 291 |
| <i>Karlsø Sygehus:</i> | |
| Beretning om Sygehusets Virksomhed for 1885 | 78 |
| <i>Skjervø Sygehus:</i> | |
| Beretning om Sygehusets Virksomhed i 1885 | 79 |
| Regnskab for 1885 | 290 |
| <i>Balsfjords Sygehus:</i> | |
| Lægens Indberetning om at Sygehuset er ufærdigt | 81 |
| Regnskaber: | |
| Uddrag af Landhusholdningsselskabets Regnskab for 1885 | 124 |
| do. - Amtskommunens do. - 1885 | 284 |
| do. - Medicinalfondets do. - 1885 | 287 |
| do. - Amtsskolens (Fogdens) do. - 1885 | 289 |
| do. - Veikassens do. - 1885 | 290 |
| do. - Skjervø Sygehus do. - 1885 | 290 |
| do. - Vandereids Skolehus do. - 1885—86 | 291 |
| do. - Tromsø Sygehus do. - 1885 | 291 |
| do. - Aftenskolernes do. - 1885 | 293 |
| do. - Amtsskolekassens do. - 1885 | 294 |
| | 282 |
| Revisionen: | |
| Valg paa Revisorer af Regnskaberne for 1886 | 146 |
| Stormlidte: | |
| Det fra 1882 gjenværende Fonds Anvendelse | 283 |
| Valg af Bestyrelse | 81 |
| Sindssyge: | |
| Beretning fra Rosenbergs Asyl for 1885 | 82—88 |
| Lægernes Indberetninger om de i Amtet forpleiede | 198 |
| Distriktslæge Engs Forslag til Forandring i Forpleiningen | 206—208 |
| Beretning fra Rotvold Asyl for 1885 | 206—208 |

| | Side. |
|--|---------------|
| Bidrag til Ole Hansen Løpstads Hustru afslaaet | 218 |
| Lyngens Andragende om Bidrag til Kristoffer H. Kviteberg | 223 |
| Skolevæsen: | |
| Bevilgninger til Undervisningsmateriel | 22. 178 |
| Redegjørelse for Amtsskolekassens Midler i 1885 | 157—161 |
| Ikke benyttede Bidrag af Amtsskolekassen | 162—166 |
| Oversigt over Forandringer ved Skoleeiendomme i 1885 | 166 |
| Budgetforslag for Amtsskolekassen for 1886 | 168—175 |
| Oversigtstabel ved Amtsskolekassens Budgetforslag | 176 |
| Bevilgning til Amtsskolekassen for 1886 | 178 |
| Redegjørelse for Bevilgning til Aftenskoler | 180 |
| Bevilgning til Aftenskoler for 1886—87 | 182 |
| Byggelaan af Amtsskolekassen | 184 |
| Regnskab for Helgø Laan af Amtskassen | 184. 291 |
| Bevilgning til Amtsskolen for 1886—87 | 185 |
| Do. af Stipendier til Elever ved Amtsskolen | 187 |
| Indberetning om Amtsskolen i 1885—86 | 188—194 |
| Andragende fra Lærer Gausdal om Alderstillæg | 195 |
| Stortingets Bevilgning for 1886—87 | 195 |
| Amtsskolens Stationering i 1886—87 | 197 |
| Valg paa Medlemmer af Amtsskolens Bestyrelse | 281 |
| Regnskaber | 289. 293. 294 |
| Fortegnelse over Lærere bevilget Alderstillæg | 295 |
| Skattevæsen: | |
| Erklæringer fra Herrederne om Ligning af Amtsskat | 226 |
| Forslag til Forandringer i Skatteloven | 232—272 |
| Telegrafanlæg: | |
| Anbefaling af ny Ledning til Bjarkø | 272 |
| Veivæsen: | |
| Forslag til Forandring i Veiloven | 126—129 |
| Veiprojekter for Amtet — se Tillægget | |
| Forbud mod visse Kjøreredskeer over Kalfjordeidet | 147 |
| Bevilgning til Veianlæg i Terminen 1880—86 | 149 |
| Anvendelse af Bevilgningen for 1886—87 | 150 |
| Andragende om Bevilgning til Vei fra Skjeggensnæs til Balsfjord | 202 |
| Do. - do. til Broer og Vei i Nordreisen | 204 |
| Istandsættelse af Veien over Lyngseidet | 210 |
| Vintervei mellem Skibotn og Rigsgrændsen | 211 |
| Bro over Tverelven ved Bomstad i Balsfjord | 213 |
| Vei over Eidet fra Nordkjosen i Balsfjord til Storfjorden i Lyngen | 219 |
| Vei fra Skjærret i Balsfjord til Kirken | 220 |
| Forslag om Nedsættelse af Veikommitte | 227 |
| Valg af Medlemmer til Veikommitte | 281 |
| Regnskab for 1885 | 290 |

September 1851 § 58 og do. af 12te Oktober 1857 § 8, skulde andrage om Amtsformandskabets Bifald til at bestemme, at Hjulredskaber under en bestemt Fælgbredde ikke maa bruges ved Kjøring af tunge Læs paa nævnte Vei.

Følgende Plakat opstilledes:

§ 1.

Til Kjørsel af Mel, Salt, Sild, Fisk, Baade og lignende tunge Varer maa ikke benyttes enspændte Hjulredskaber med mindre Fælgbredde end $7\frac{9}{10}$ Ctm. (3 Tom.) eller tospændte Hjulredskaber med mindre Fælgbredde end $9\frac{1}{10}$ Ctm. ($3\frac{1}{2}$ Tomme).

§ 2.

Brug af alle Kjøreredskaber, ved hvilke Læsset ikke fuldkommen bæres af Hjulene, men slæber paa Veibanen, forbydes.

Paa Vinterføre maa, naar Snelaget er saa tyndt, at Veien kan tage Skade ved at nogen Del af Læsset slæber paa den, ikke bruges saadanne Redskaber, hvorved nogen Del af Læsset slæber paa Veien.

§ 3.

Overtrædelse af disse Regler, som træder i Kraft fra 15de Oktober 1886 straffes med Bøder fra 8 til 20 Kroner.

Denne Beslutning, der vedtoges enstemmig i Herredsstyrelsen oversendes Hr. Amtmanden med Anmodning om hans Medvirken til at den kan erholde Amtsformandskabets Bifald.

Tromsø Sundets Formandskab, 19de Februar 1886.

P. Chr. Nikolaisen,
Ordfører.

Til
Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Ved at forelægge for Amtsformandskabet denne Sag skal jeg bemærke, at der muligens kan være Grund til at gjøre nogen Indskrænkning med Hensyn til Brugen af Kjøreredskaber paa Veien over Kalfjordeidet, men at jeg dog ikke antager, at jeg i Tilfælde vil finde Grund til at opstille saa vidtgaende Forbud, som af Herredsstyrelsen foreslaaet. Med dette Forbehold ved jeg intet at erindre

mod at Amtsformandskabet, hvis det dertil finder Grund, meddeler Bifald til at Amtet udsteder et saadant Forbud, som man maatte finde at Omstændighederne giver Anledning til.

Tromsø Amt, 30te Juni 1886.

Chr. Kjerschow.

Komite No. 3 indstiller til saadan Beslutning:

Det overlades til Amtmanden at udfærdige saadanne Regler for Kjøreredskaber, der benyttes paa Veien over Kalfjordeidet, som han maatte finde hensigtsmæssige og betryggende.

Tromsø den 13de Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 61. Amtets Skrivelse om Bevilgning til Veianlæg i Terminen 1880—83 og 1883—86.

Skrivelsen og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

I Forbindelse med hvad der paa Amtsformandskabet i 1883 (Sag No. 15, Side 163—170) blev anført og forhandlet om Statskassens Bidrag til Veivæsenet inden dette Amt, skal jeg meddele, at de 80000 Kroner, som ere bevilgede for hver af de sidste Budgetterminer, nu ere disponerede saaledes:

| A. For Budgetterminen 1880—1883: | |
|----------------------------------|--|
| 1. | Til Veien Øvervand—Søveien Kr. 3090.00 |
| 2. | „ Broer og Stikrender i Maalselven „ 20000.00 |
| 3. | „ Veien Lyngseidet—Pollen „ 23910.00 |
| 4. | „ Veien Storstennæs—Sagelyvand „ 17000.00 |
| 5. | „ Grusning m. v. i Bardo og Salangen „ 6000.00 |
| 6. | „ Vei i Bardo fra Kirken opover Dalen „ 10000.00 |

Tilsammen Kr. 80000.00

B. Før Budgetterminen 1883—1886:

| | | |
|----|--|--------------|
| 1. | Til Broer og Stikrender i Maalselven | Kr. 10500.00 |
| 2. | „ Veien Lyngseidet—Pollen | „ 11500.00 |
| 3. | „ Veien Sagelvvand—Storstennæs | „ 27000.00 |
| 4. | „ Vei i Bardo fra Kirken opover Dalen . . | „ 9500.00 |
| 5. | „ Vei i Trondenæs fra Harstad til Brevik | „ 21500.00 |
| | | Kr. 80000.00 |

Tromsø den 28de Juni 1886.

Chr. Kjerschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab

Kommitte No. 3 indstiller til saadan

Beslutning:

Amtmandens Skrivelse indtages i de trykte Forhandlinger.

Tromsø den 13de Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.John Hagen,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 62. Amtets Skrivelse om Bevilgning til Veiarbeide i Terminen 1886—87 og fremtidige Veianlæg i Tromsø Amt.

Amtmandens Skrivelse og de deri under No. 1, 2 og 3 nævnte Skrivelser fra Arbejdsdepartementet, Veidirektøren og Veibestyrer Holst samt Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved fremlægges følgende Dokumenter:

1. Skrivelse fra det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider af 19de Juni d. A. med Bilage, hvoriblandt her særlig nævnes:
2. Skrivelse fra Veidirektøren af 16de Juni 1886 til samme Departement.
3. Skrivelse fra Veibestyrer Holst af 16de December 1885, hvori indeholdes Oversigt over fremtidig Veibygning i Tromsø Amt.

Derhos fremlægges følgende Andragender:

- Andragende fra Salangens Herredsstyrelse af 9de Januar 1885 om Bidrag af offentlige Midler til Veianlæg fra Søveien til isfri Havn ved Rognsaa eller Magisaas.
- Andragende fra Bardo Herredsstyrelse af 29de Juli 1885 om Bidrag af offentlige Midler til Grusning, Broer og Stikrender paa Veien over Kobberyggen til Salangen.
- og 7. To Andragender fra Bardo Herredsstyrelse af 29de Juli 1885 om Bevilgning af Statsmidler til Veianlæg fra Brandvold til Lund.
8. Andragende fra Tranø Formandskab af 2den April 1886 (Herredsstyrelsesbeslutning af 1ste s. M.) om Bidrag af offentlige Midler til Veianlæg fra Sørreisen til Hovedveien i Maalselven.

Jeg skal hertil bemærke følgende:

Stortinget har iaar for Terminen 1886—1887 til forskjellige Veiarbeider inden dette Amt, hvor det maatte vise sig hensigtsmæssigt, bevilget af Statskassen Kr. 36000.00 mod Distriktsbidrag af en Femtedel og mod at Distrikterne udrede Erstatning for Grund og Gjerdehold, derunder indbefattet Erstatning for Gruslag og anden Jordskade udenfor Veilinen.

Det Kgl. Departement for de offentlige Arbeider begjærer nu en Udtalelse fra Amtsformandskabet om hvorledes de nævnte Kr. 36000.00 bør anvendes, i hvilken Anledning henvises til Veidirektørens ovennævnte Skrivelse, hvori foreslaaes anvendt:

- a. paa Strækningen fra Sagelvvandet om Storstennæs til Skjærret Kr. 6400.00
- b. til Fortsættelse af Veianlægget paa Hindøen fra Brevik til Harstad og videre til Sama 29600.00

tilsammen Kr. 36000.00.

Med Hensyn til de ovennævnte Andragender bemærkes, at Veibestyrer Holst i sin Oversigt anfører, at

1. de i Andragenderne No. 5—7 omhandlede Arbeider i Bardo antages at burde komme igang senere hen i Terminen 1886—89.
2. Arbeidet i Salangen (Andragendet No. 4) formenes at burde komme igang i Terminen 1892—1895, og at

3. Veianlægget mellem Maalselven og Sørreisen (Andragendet No. 8) først bør komme i Betragtning efter 1895.

Jeg finder heller ikke Grund til at foreslaa noget bevilget til disse Arbejder i den Termin, hvorom der nu er Spørgsmaal, hvorimod jeg slutter mig til Veidirektørens Forslag.

I de trykte Amtsforhandlinger iaar antages foruden de under 1 og 2 nævnte Skrivelser endvidere at burde indtages den af Veibestyrer Holst leverede under No. 3 nævnte Oversigt, da den i Forbindelse med den Fortegnelse over Veianlæg, som findes indtaget i Amtsforhandlingerne for 1879, leverer Veiledning til Behandling af deslige Sager i Fremtiden.

I Henhold hertil indstilles, at Amsformandskabet fatter følgende

Beslutning:

„De af indeværende Aars Storthing for Terminen 1886—87 bevilgede Midler til Veibygning inden Tromsø Amt anbefales anvendt saaledes:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. til Veianlægget i Balsfjorden fra Sagelvvand til Skjærret | Kr. 6400.00 |
| 2. til Veianlægget paa Hindøen i Trondenæs fra Bredvik til Harstad | |
| og videre til Sama | „ 29600.00 |
| | tilsammen Kr. 36000.00. |

Tromsø den 29de Juni 1886.

Chr. Kjerschow.

Fra
Den Kongelige Norske Regjerings Departement
for de offentlige Arbeider.

Idet man hoslagt oversender et Aftryk af de af Storthinget under 8de og 9de Juni sidstl. fattede Beslutninger om Bevilgning til Fremme af Veiarbeider for den indenrigske Samfærdsel m. V. i Budgetterminen 1 Juli 1886 til 30te Juni 1887, skal man i Forventning om at disse Beslutninger naadigst ville blive tagne tilfølgende anmode Hr. Stiftamtmanden om at forelægge det først sammentrædende Amsformandskab til Udtalelse Spørgsmaalet om Anvendelsen af det Beløb Kr. 36000.00, der under Udgiftens Litra a No. 47 er opført til Veiarbeider i Tromsø Amt og i Tilfælde at søge Bevilgning af Amtskommunen til Veiarbeidernes Udførelse over-

ensstemmende med de ved Storthingets Bevilgning opstillede Betingelser. En Skrivelse fra Veidirektøren af 16de d. M. vedlægges med Bilage. Ligeledes vedlægges Aftryk af det i Storthingets ovennævnte Beslutninger under Bogstav E No. 10 omhandlede Andragende om Bevilgning til Anlæg af Vei fra Maalselven til Balsfjorden, cfr. Veibudgetproposition 1883—86, Storthingsproposition 1883 No. 10, Veidirektørens Fremstilling Pag. 247.

Christiania den 19de Juni 1886.

H. R. Astrup.

H. Riddervold.

Til
Amtmanden i Tromsø Amt.

Fra
Veidirektøren.

Christiania den 16de Juni 1886.

Idet jeg forudsætter, at der afførstkommende Amsformandskab for Tromsø Amt ønskes erhvervet Betænkning angaaende Anvendelsen af den Sum Kr. 36000.00, der af Storthinget sees at være bevilget til Veiarbeider i Tromsø Amt, skal jeg til Orientering i Sagen fremkomme med følgende Bemærkninger.

Naar jeg i mit Forslag til Budget for Veiarbeider for den indenrigske Samfærdsel havde for Aaret 1886—1887 opført alene Kr. 20000.00 til Arbeide i Tromsø var dette begrundet og foranlediget ved, at jeg forudsatte at erholde Bevilgning til Tromsø Amt ogsaa paa det Budget, der omfatter saadanne Veie, der efter sin Beskaffenhed bekostes af Statskassen uden Refusion ved Udligning paa Matrikulen og Byerne. Paa sidstnævnte Budget havde jeg jo nemlig anbefalet opført Kr. 18500.00 til Udbedring af Vinterveien mellem Skibotten i Lyngens Herred og Rigsgrændsen (cfr. Storthing. Prop. No. 1 Hovedpost VII Cap. 5 Pag 2—6) Derhos havde jeg i Skrivelse til Departementet for det Indre af 11te November 1885 foreslaaet opført i Forbindelse med Foranstaltninger vedkommende Lappernes Flytninger Kr. 16000.00 til Bygning af en Bro ved Bomstad.

Ingen af disse Anlæg bleve imidlertid opførte i Regjeringens Forslag.

Da der derfor blev Tale om, at der inden Veikommitteen var Stemning for en gennemgaaende større Bevilgning til Budgettet for indenrigske Veiarbeider og jeg i den Anledning gaves Anledning til at udtale mig, fremholdt jeg i den i

Extraktgjenpart vedlagte Skrivelse af 7de Mai 1886 Ønskeligheden af, at Bevilgningen til Tromsø Amt paa dette Budget til Opnaaelse af en hensigtsmæssig Arbeidsdrift maatte blive forhøiet til Kroner 50000.00.

Den Sum af Kr. 36000.00, der nu ved Storthingets Beslutning er bevilget antager jeg efter Omstændighederne rettest bør anvendes saaledes:

- | | |
|--|------------------------|
| a. til Fuldførelse af Veianlæg i Balsfjorden paa Strækningen fra Sagelvvand om Storstennæs til Skjæret | Kr. 6400.00 |
| b. til Fortsættelse af Veianlæg i Trondenæs Herred paa Strækningen fra Brevik til Harstad og videre til Sama | „ 29600.00 |
| | tilsammen Kr. 36000.00 |

Jeg skal med Hensyn hertil bemærke følgende:

ad. a. Som det vil sees af den Oversigtstabel, der er indtaget i mit Forslag til Veibudget 1886—87 Storth. Prop. 1886 No. 10 Pag 252, er der til nævnte Veianlæg i Balsfjorden tilladt anvendt:

| | |
|---|--------------|
| ved Kgl. Resl. af 10de Oktober 1881 | Kr. 17000.00 |
| — „ — 8de September 1883 | „ 19000.00 |
| — „ — 3die Oktober 1885 | „ 8000.00 |

tilsammen Kroner 44000.00.

Efter Rapport af 9de April 1886 antages der nu til disse Parcellers Fuldførelse at ville medgaa yderligere Kr. 7000.00 eller naar Redskabsbeholdningens antagelige

Værdi fradrages med „ 600.00

ovennævnte Beløb Kr. 6400.00

hvorefter altsaa faaes som forventet samlet Kostende Kr. 50400.00

At disse Parceller nu bør fuldføres tiltrænger formentlig ikke yderligere Begrundelse.

ad. b. Til Veianlægget i Trondenæs er ifølge samme Oversigtstabel tilladt anvendt ved Kgl. Resol. af 1ste Oktober 1884 Kr. 15000.00 der gjælder Parcellen Brevik—Harstad. Til Fortsættelse paa samme Parcel er endvidere ved Kgl. Resl. af 29de Mai 1886 tilladt anvendt „ 6500.00 tilsammen er altsaa disponeret Kr. 21500.00

Transp. Kr. 21500.00

Efter Skrivelse af 29de Mai 1886 vil denne Parcel ialt kræve „ 43164.17

Altsaa vil til sammes Fuldførelse kræves et Beløb af . . . Kr. 21664.17

Med Hensyn til Parcellen Harstad—Sama skal jeg tillade mig at henvise til den med Bilag vedfølgende Skrivelse fra Ingeniør Holst af 29de Mai 1886. Det vil deraf sees, at det har været Herredsstyrelsens Forudsætning, at Veiens nordlige Endepunkt skulde være ved Sama, der ligger ca. 590 Meter ovenfor Harstad Gaards Grændse, og som oplyses at danne Knudepunkt for Veie til Kvædfjord, til Ervigen og Kastfjord samt til Trondenæs Kirke. Sama—Harstadsjøen er alle disse Veies fælles Linie til Trafikcentrummet Harstadsjøen, der er Dampskibsanløbssted, og Kravene for samtlige nordenfor liggende Strøg samler sig altsaa om denne Parcel, der i sin nuværende Stand baade med Hensyn til Stigning og Brugbarhed forresten oplyses at staa tilbage for en større Del af nævnte Veie.

Efter medfølgende Overslag er Parcellen Harstad—Sama antaget at skulle koste Kr. 10000.00 Naar hertil lægges det Beløb af „ 21664.17 der efter Ovenstaaende vil udkræves til Fuldførelse af Parcellen Brevik—Harstad faaes altsaa

som samlet Sum Kr. 31664.17

eller ca. 2000 Kr. mere end den Sum, der kan paaregnes at blive tilovers af Bevilgningen til dette Anlæg. Antagelig vil imidlertid ikke dette volde nogen Vanskelighed, idet en tilsvarende Del af Anlægget i Tilfælde vil kunne udstaa indtil Tillægsbevilgning kan erholdes, uden at Fuldførelsen derved i væsentlig Grad vil forsinkes.

Sluttelig skal jeg tillade mig at fremsende en af Ingeniør Holst under 16de December 1885 afgiven Oversigt over fremtidig Veibygning inden Tromsø Amt indbefattende projekterede Veianlæg til et samlet Beløb af Kr. 2,300,000.00.

Idet jeg henviser til Forholdet mellem denne Sum og det Beløb, der aarligaars har kunnet disponeres til Veiarbejder inden Amtet, maa jeg paany fremholde, at det efter min Tanke maa være Distriktets Sag ved Ydelse af større Bidrag at søge fremkaldt en raskere Arbeidsdrift og at Amtskommunen i dette Øie med maa deltage med de engere Distrikter i Bidragets Udredelse.

Hans Krag.

Sag No. 63. Andragende om Bevilgning af Statskassen til Vei fra Skjæggesnæs i Maalselven til Balsfjorden.

Veibestyrer Holst's og Amtmandens Skrivelser og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved fremlægges et Andragende fra endel Indvaanere i Balsfjordens Herred og i Øvrebygdens Sogn af Maalselvns Herred om Bevilgning af Statsmidler til Anlæg af Vei fra Skjæggesnæs i Maalselven om Tagvandet og Sagelvandet til Hansvold i Balsfjorden.

En Erklæring fra Veibestyrer Holst af 29de Januar d. A. følger.

Det vil sees, at Andragendet gaar ud paa, at Veianlægget bekostes udelukkende af Statskassen, uden at Kommunebidrag kræves.

Hvorledes man har tænkt sig Udgifterne ved Vedligeholdelse af Veien udredede, er ikke oplyst. Jeg skal bemærke, at Storthingsmand Sagfører K. Moursund vides at have indgivet et lignende Andragende til dette Aars Storting, (trykt Dokument No. 76) og at dette Andragende blev besluttet oversendt Regjeringen. Efter Foranledning skal jeg udbede mig, at Amtsformandskabet vil udtale sig om Andragendet forinden videre i Anledning af samme foretages.

Tromsø den 28de Juni 1886.

Chr. Kjerschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Veibestyreren i Tromsø og
Finmarkens Amter.

Harstad den 29de Januar 1886.

Ianledning af oversendt Andragende fra Opsiddere i Maalselven og Balsfjorden om Hr. Stiftamtmandens Anbefaling af Statsbevilgning uden Distriktsbidrag til Veibygning fra Skjæggesnæs i Maalselven til nedre Ende af Sagelvvand i Balsfjorden, skal jeg paa Hr. Stiftamtmandens Forespørgsel om Strækningens Befaring meddele:

Fra nedre Ende af Sagelvvand til Skjæggesnæs er 33,620 Km. fordelt paa følgende Parceller:

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| 1. Langs Sagelvvand | 6430 M. til Kr. 30500 |
| 2. Sagelvvand—Tagvand | 5100 — 21200 |
| 3. Langs Tagvand | 9100 — 41600 |
| 4. Tagvand—Maalselvns Grændse | 10100 — 30900 |

Sum inden Balsfjorden 30730 M. til Kr. 133200

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| 5. Maalselvns Grændse-Skjæggesnæs | 2890 — 8100 |
|-----------------------------------|-------------|

Nedre Ende Sagelvvand—Skjæggesnæs 33620 M. til Kr. 141300
Sagelvvand—Storstennæs (færdig Vei) 6730

Fra Skjæggesnæs til Storstennæs . . 40350 M.

Fra Skjæggesnæs til Maalsnæs 63150 „

Fra Øverbygden til Balsfjorden . . . 22800 M. eller ca. 2 gl. Mil kortere end til Maalsnæs.

Andragenderne vedlægges. Gjenpart af dem er tagen, og vil den blive vedhæftet hele Veisagen, der med det første indsendes til Veidirektøren.

Ærbødigst

M. Holst.

P. S. Foranstaaende Parcel 1 og 2 ere detaljeundersøgt og beregnede, de andre ere befarede, længdemaalte og kalkulerede efter Skjøen. D. S.

Til
Hr. Stiftamtmanden i Tromsø.

Komite No. 3 indstiller til saadan

Udtalelse:

Amtsformandskabet anbefaler, at paagjældende Veianlæg oparbejdes for Statskassens Regning uden det sædvanlige Distriktsbidrag, naar det i sin Tid maatte staa for Tour til Udførelse, efterat mere paatrængende Arbejder er faldførte.

Tromsø den 13de Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 64. Andragende om Bevilgning af Statskassen til Broer og Vei i Nordreisen.

Veibestyrer Holst's og Amtmandens Skrivelser samt Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved fremlægges et Andragende fra Nordreisens Formandskab om Bidrag af Statskassen til Opførelse af 6 Broer over Reisenelven som Paabegyndelse til et fuldstændigt Veianlæg opover Reisedalen. Derhos følger en Skrivelse af 2den Marts d. A. fra Veibestyrer Holst, hvoraf vil sees, at disse Broer foreløbig ere anslaaede til at koste Kr. 70000.00. Deraf har Nordreisens Herredsstyrelse ved Beslutning af 12te Juni 1886 vedtaget at udrede en Tyvendedel, medens nitten tyvendedele søges som Statsbidrag. Jeg antager det er Herredsstyrelsens Mening, at Herredet skal overtage Vedligeholdelse af Broerne, hvorom dog intet hidtil vides at være besluttet.

Efter Foranledning skal jeg udbede mig, at Amtsformandskabet vil udtale sig om Andragendet forinden videre i Anledning af samme foretages.

Tromsø den 28de Juni 1886.

Chr Kjerschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Veibestyreren i Tromsø og Finmarkens Amter.

Harstad den 2den Marts 1886.

Idet Skrivelse af 10de Februar 1886 fra Nordreisens Formandskab remitteres Hr. Stiftamtmanden oplyses, at af de 6 nævnte Broer er blot No. I (over Reisenelv ved Kirken) og No. 4 (over Røielelv) beregnede. Planer og Overslag er hos Veidirektøren.

| | |
|---------------------------|--------------------|
| No. 1 koster | Kr. 21000.00 |
| „ 4 — antagelig | „ 2000.00 |
| | <hr/> |
| | Tils. Kr. 23000.00 |

| | |
|---|--------------|
| Broer No. 2 og 3 i Formandskabets Skrivelse blive omtrent af Størrelse som No. 1. 2 Broer a Kr. 21000 | Kr. 42000.00 |
| No. 5 og 6 i samme Skrivelse opgives til mindre Broer og anslaaes til | „ 5000.00 |
| | <hr/> |
| | „ 47000.00 |

Totalsum for de nævnte Broer Kr. 70000.00

Nordreisen har vistnok liden Bæreevne, og da Forstvæsenet sidder inde med al Tømmerskov og med de fleste Gaarde oppe i Dalen, for hvis Brugere Vei vil være af største Betydning, bør dette efter min Formening træde specielt støttende til. Meget drøit er det dog at forlange, at det helt skal bære de paa Distriktet faldende Udgifter, regnet efter det almindelige Distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ af 70000 = Kr. 14000 saa meget mere som Forstvæsenet vel ogsaa faar bære sin Del af Udgifterne til det eventuelle Veianlæg.

Blicher de nævnte Broer bygget, vil der være enestaaende let at faa en tjenlig Vei op gjennem Dalen, da Terrænet for en større Del bestaar af flade tørre Moer. Broerne er saaledes Hovedsagen, og formenes at Nordreisen, om det vil se sit Veiproject i en rimelig Tid realiseret, mest muligt bør anstrænge sig for disse, og ikke alene overføre alle Udgifter paa Forstvæsenet.

Med de mange og store Krav paa Veibygning og de smaa Bevilgninger vil det vistnok være vanskeligt at faa nogen Bevilgning med mindre Distriktet yder det almindelige $\frac{1}{5}$ af de medgaaede Udgifter, fri Grund og Gjerde samt Vedligeholdelse.

Ærbødigst

M. Holst.

Til
Hr. Stiftamtmanden i Tromsø Amt.

Fra
Komiteen No. 3.

Komite No. 3 indstiller til saadan

Udtalelse:

Amtsformandskabet udtaler, at det anser Oparbejdelse af en Veilinie opover Nordreisendalen for hoist paatrængende. Skal idetheletaget Veibygning foregaa

uden eller med et mindre betydeligt Distriktsbidrag, saa formenes det at maatte være fortrinnsvis i Nordreisen. Dette ogsaa af den Grund, at Staten eier den øvre Del af Dalen med betydelige Skove og fremdriver og forædler sine Skovprodukter uden som Skatteyder at bidrage til Herredets Udgifter. Naar Nordreisen Herred nu i Forventning af at selve Veibygningen paa Grund af gunstige Terrainforholde vil falde forholdsvis billig, har tilbudt at udrede en Tyvendedel af Broernes Kostende saa maa Amtsformandskabet paa det bedste anbefale, at Broerne bygges paa omhandlede Betingelser og at dette maatte ske snarest muligt.

Tromsø den 12te Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen.
Sekretær.

Amtmanden fremsatte det Forslag, at Amsformandskabet udtaler sig saal:
„Amsformandskabet anbefaler, at de omhandlede Broer og Veianlæg i Nordreisen i sin Tid oparbejdes med mindst muligt Kommunebidrag.“

Ved alternativ Votering mellem Komiteens Indstilling og Amtmandens Forslag blev dette sidstnævnte bifaldt med 15 mod 3 Stemmer.

En Ordfører var fraværende.

Derefter fremlagdes som

Sag No. 101: Forslag fra Ordfører Tøllefsen om Nedsættelse af en Veikommitte.

Enstemmig Beslutning: Udlægges for at foretages i et senere Møde.

Mødet udsattes til imorgen Form. Kl. 9.

Chr. Kjerschow.

Fr. Conradi.

Aar 1886 den 17de Juli fortsattes Forhandlingerne paa samme Sted og med samme Personale. 17 Ordførere vare tilstede.

Hvorda foretoges:

Sag No. 68 Beretning fra Rotvold Asyl om de i 1885 forpleiede Sindssyge.
Beretningen og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Direktøren for Rotvold Asyl.

Beretning

om de Sindssyge der i Aaret 1885 ere behandlede i Rotvold Asyl
for Tromsø Amts Regning.

1. Anna Rebekka Holst, Karlsø indk. $20/4$ 72. Fremdeles urolig og umedgjørlig saa hun ikke endnu egner sig til privat Forpleining.
2. Karoline Hansdatter Trondenæs „ $24/9$ 74. Do.
3. Anne Johanne Jakobsdtr. — „ $2/12$ 77. Do.
4. Anne Marie Røk — „ $11/11$ 78. Do.
5. Laura Hansdtr. Strømmen Tromsø-sundet „ $12/11$ 72. Do.
6. Synneve H. Rejervik, Sørfjorden „ $22/6$ 81. Er bleven roligere og kan muligens om nogen Tid forsøges i privat Forpleining.
7. Brita M. Hanssen, Maalselven „ $20/11$ 81. Noget medgjørligere.
8. Else Olsdtr. Kjekan, Kvæningen „ $17/1$ 83. Do.
9. Simonette Andreasdtr., Trondenæs „ $17/3$ 83. Fremdeles heftig.
10. Ovidia Olsdtr. Vennelys, Skjervø „ $11/5$ 83. Meget støiende.
11. Lars Ingebrigtsen Holan, Maalselven „ $6/12$ 75. Fremdeles ikke sikker for Selvmordstrang.
12. Jens Olsen Hemmestad, Kvædfjord „ $15/2$ 79. Fremdeles ofte Tilbagefald.
13. Hans Edevard Hanssen, Trondenæs „ $2/7$ 80. Endnu noget støjende og heftig.
14. Otilie Hansdtr. Rubbestad, Tranø „ $16/11$ 83. Udgik i forbedret Tilstand $27/6$ 85.
15. Johannes Hendriksen, Kvæningen „ $16/1$ 84. Er i disse Dage forsøgt udsat i privat Forpleining, hvorom Beretning vil blive afgivet.
16. Søren Andersen, Balsfjorden „ $29/5$ 84. Er bleven rolig og medgjørlig og bør derfor snarest hentes hjem. Fattigkom. er underrettet.
17. Kristoffer Henriksen Finsnæs, Lenvik „ $15/7$ 84. Udgik $26/7$ 85 uhelbredet.

Fra
Kommitte No. 3.

Kommitte No. 3 indstiller til saadan
Beslutning:

Fogdens Forslag bifaldes.

Tromsø den 14de Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 65. Amtets Skrivelse om Bevilgning til Istandsættelse af Veien over Lyngseidet.

Amtets Skrivelse og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Ved Sag No. 70 for 1885, hvis Dokumenter her vedlægges, ansøgte Lyngens Formandskab om et Bidrag af Amtsveikassen til paa Veien over Lyngseidet istedetfor de før opførte nu nedfaldende Stikrender af Træ at opføre Stikrender af Sten og til at udbedre en Del Skraaningsmure, hvilke Arbeider vare anslaaede til at koste Kr. 850.00. Dette Andragende, som ifjor ikke bevilgedes, er nu fremkommet i en ny Skikkelse, idet Lensmand Oxaas i hoslagte Skrivelse af 28 April 1886 paa Lyngens Herreds Vegne andrager om Bidrag til nævnte Arbeider af de Midler, som af Statskassen ere eller blive bevilgede til Veivæsenet i Tromsø Amt. Denne Skrivelse er forsynet med Paategning fra Veibestyrer Holst, hvori oplyses, at der af Statskassens Tilskud til Veivæsenet i dette Amt for Terminen 1880—83 og 1883—1886 ialt er bevilget til Veianlægget Lyngseidet—Pollen Kr. 35410.00 men at dertil efter endeligt Opgjør kun er medgaaet „ 34597.08

Altsaa en Besparelse af Kr. 812.92

Dette opsparede Beløb foreslaar Holst nu anvendt til de oven nævnte Reparationsarbeider paa Veien over Lyngseidet, idet han anfører, at disse Arbeider ere foraarsagede ved en mindre fuldstændig Bygning af Veien fra først af. Holst tilføier, at Lyngens Herred i Tilfælde bør yde det sædvanlige Distriktsbidrag af $\frac{1}{6}$

og desuden selvfølgelig betale som Særbidrag hvad Reparationsarbeiderne, som ere anslaaede som før anført til Kr. 850.00, maatte komme til at koste mere end det opsparede Beløb. Jeg slutter mig til dette Forslag og indstiller at Amtsformandskabet fatter en saadan

Beslutning:

Amtsformandskabet anbefaler, at det Beløb af omkring Kr. 800.00, som er indsparet paa Bevilgningerne til Veianlægget: Lyngseidet—Pollen tillades anvendt som Bidrag til Lyngens Herredskommune til Istandbringelse af nye Stikrender og Udbedring af Skraaningsmure paa Veien over Lyngseidet.

Tromsø den 25de Juni 1886.

Chr. Kjersehow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Kommitte No. 3.

Komiteen indstiller til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 13de Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Under denne Sags Behandling kom Ordfører Nikolaisen tilstede.

Sag No. 66. Angaaende Vintervei mellem Skibotten og Rigsgrændsen.

Veidirektørens Skrivelse med Paategning af Amtmanden og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Veidirektøren.

Som Hr. Amtmanden vil have seet af Veidirektørens Fremstilling af 28de Novbr. 1885, ang. Bevilgning til Veianlæg, der udelukkende bekostes af Statskassen,

efr. Sth. Prop. No. 1, Hovedpost VII Kap. 5, Pag. 2—6, har jeg i Overensstemmelse med Hr. Amtmandens Skrivelse af 15de Juli 1885 foreslaaet Kr. 18500 til Udbedring af Vinterveien mellem Skibotten i Lyngens Herred og Rigsgrændsen.

Som det af samme Proposition (Pag. 20) fremgaar, har Departementet ikke for Tiden fundet Anledning til at kunne opføre noget Beløb til det ovennævnte Øiemed — i Betragtning af andre Krav paa Statskassen til Kommunikationer med Nabolandene, samt af Hensyn til den Indvirkning, som den paabegyndte Jernbane Luleå—Ofoten muligens vil udøve paa de hidhørende Kommunikationsforhold.

Under disse Forhold vil jeg ikke uden nærmere Foranledning kunne gjenoptage mit Forslag.

Christiania den 15de Juni 1886.

Hans Krag.

Til
Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Da foran nævnte Skrivelse er anbefalet af Amtsformandskabet i 1885 (Forhandlingerne Side 58—61) og dets Vedligeholdelse i Tilfælde overtaget af Amtskommunen, har jeg troet at burde underrette Amtsformandskabet om Foranstaaende med Henstillen om hvorvidt noget videre for Tiden bliver at foretage.

Tromsø Amt, 24de Juni 1886.

Chr. Kjerschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Kommitteen No. 3.

Kommitte No. 3 indstiller til saadan

Beslutning:

Amtmanden anmodes om at bevirke, at dette Veiarbeide maatte blive udført i en nær Fremtid.

Tromsø den 13de Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Ordfører Gjæver foreslog, at Komiteendstillingen skal begynde med følgende Ord: „Amtsformandskabet antager, at en Jernbane Luleå—Ofoten aldeles ikke vil gjøre en Veiforbedring mellem Skibotten og Rigsgrændsen mindre fornøden end den nu er.“

Med dette Tillæg blev Komiteendstillingen enstemmig bifaldt.

Sag No. 67. Angaaende Bro over Tverelven ved Bomstad i Balsfjord.

Veidirektørens Skrivelse med Amtmandens Paategning og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Veidirektøren.

Som Hr. Amtmanden af min Skrivelse af 11te Novbr. 1885 til det Kongl. Departement for det Indre vil have erfaret, har jeg foreslaaet opført paa kommende Statsbudget Kr. 16000 til Paabegyndelse af Bomstadbroen, se Storth. Prop. No. 1 1886 Hovedpost VI. Kap. 9, Titel 1, Pag. 7—10.

Det Kongl. Departement for det Indre har imidlertid i samme Prop. Kap. 9 Pag. 4 udtalt, at der neppe er tilstrækkelig Grund til alene for Renflytningens Skyld at søge bevilget et saa betydeligt Beløb som det, hvorom her er Spørgsmaal.

Under disse Omstændigheder skulde jeg derfor ønske at høre Hr. Amtmandens Formening om, hvad der i denne Sag maatte være at foretage, ligesom jeg fremdeles skulde anse Bevilgning til dette Broanlæg ønskelig baade for Renflytningens Skyld og for Trafikken forøvrigt.

Samtidig har jeg troet at burde oversende Hr. Amtmanden en med Hr. Lars Jernberget i Balsfjorden ført Korrespondance angaaende denne Sag.

Sagens ældre Bilage vedlægges.

Christiania den 14de Mai 1886.

Hans Krag.

Til
Hr. Amtmanden i Tromsø Amt.

Da denne Sag har været behandlet paa Amtsformandskabet i 1884 (Forhandlingerne Side 171—172, hvor Burfjord forresten er en Trykfeil for Storfjord), har jeg troet at burde gjøre Amtsformandskabet bekendt med Foranstaaende og henstille til samme, om det finder Grund til at udtale sig i Sagen. Bilagene følge.

Tromsø Amt den 24de Juni 1886.

Chr. Kjerschow.

Fra
Kommitteén No. 3.

Kommitte No. 3 indstiller til saadan

Erklæring:

Amtsformandskabet anser det særdeles ønskeligt, at den paatænkte Bro over Tverelven ved Bomstad i Balsfjorden kunde blive opført, dette baade fordi store Ulemper ved Renflytningen derved kunde forebygges for de fastboende og for Lapperne og fordi Broen er nødvendig ikke alene for den nuværende Færdsel mellem de ovenfor samme liggende Gaarde og Kysten, men ogsaa som et Led i et kommende Veianlæg mellem Balsfjorden og Storfjord i Lyngen.

Tromsø den 13de Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Kommitteens Indstilling bifaldes.

Derefter fremlagdes Andragende fra Ordfører Forsæth om Tilladelse til nu at forlade Forsamlingen for at reise hjem.

Andragendet blev ved Votering enstemmig nægtet. Forsæth deltog ikke i denne Votering.

Sag No. 69. Forslag til Bevilgning af Jordemoderstipendier.

Amtmandens Skrivelse og Kommitteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Der haves nu to Elever paa Jordemoderskolen med Stipendium af Medicinalfondet. De skulle begge blive færdige til Høsten og finde da strax Ansættelse

her i Amtet, da Jordemoderbestillingerne i Røgsfjord og Berg ere ledige. Derhos er der ifjor bevilget Løn til en ny Jordemoder i Trondenes. Jeg tillader mig i denne Anledning at indstille til Amtsformandskabet at fatte følgende

Beslutning:

Til Oplærelse af to Jordemoderelver bevilges af Medicinalfondet to Stipendier, hvert paa Kr. 600.00.

Tromsø den 2den Juli 1886.

Chr. Kjerschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Kommitteén No. 2.

I Anledning Sag No. 69 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø, 12te Juli 1886.

Oskar Eng.
Formand.

R. Kaarbø.
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Kommitteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 70. Andragende fra Jordemoder Vivike Berg om Honorar for Forretninger udenfor hendes Distrikt.

Amtmandens Skrivelse og Kommitteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved fremlægges et Andragende fra Jordemoder i Lenviks Distrikt Vivike K. Berg om at faa et Honorar af Amtet for hendes Forretninger i Røksfjords Distrikt. Sammenhængen er den, at Jordemoderen i Røksfjord fratraadte paa Grund af Sygdom i Juli 1885 og at denne Bestilling senere har staaet ledig. Nabojordemoderen Vivike Berg har imidlertid bistaaet ogsaa i Røksfjord, og derfor har Lenviks Herredsstyrelse tilstaaet hende en Gang for alle et halvt Aars Løn af Herredet. Hun ansøger nu om lignende Bevilgning af Amtet, og da det formentlig

Fra
Kommitteén No. 2.

I Anledning Sag No. 71 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes saaledes, at der under

Post 11 paa Udgiftsbudgettet sættes . . . Kr. 1000.00, under

„ 12 „ do. „ . . . „ 509.00, og „

„ 15 „ do. „ . . . „ 798.00

forøvrigt uforandret.

Tromsø, 16de Juli 1886.

Oskar Eng.
Formand.

R. Kaarbø.
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 71. Skrivelse fra Ibestads Fattigkommission om Udgifter ved Ole Hansen Løpstads Illustrus Ophold paa Rotvold Asyl.

Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Kommitte No. 3.

Komiteen formener, at saalænge Fattigkommissionen ikke kan give Ole Hansen Løpstad Uformuenhedsattest, ingen Del af Udgifterne ved hans Kones Sindssygdøm kan udredes af Amtskommunen.

Komiteen indstiller til saadan

Beslutning:

Andragendet indvilges ikke.

Tromsø den 14de Juli 1886.

A. M. Helberg.
Formand.

John Hagen.
Sekretær.

Ordfører Eng kom nu tilstede.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 88. Andragende om Bevilgning af Statskassen til Vei over Eidet fra Nordkjosen i Balsfjord til Storfjorden i Lyngen.

Amtmandens Skrivelse og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Herved fremlægges et Andragende fra J. Andreassen paa Storfjordens Indbyggeres Vegne om Oparbejdelse af Vei for Statskassens Regning over Eidet fra Nordkjosen i Balsfjord til Storfjorden i Lyngen samt en Skrivelse fra Sagfører K. Moursund, hvorved Amtsformandskabets Erklæring bedes erhvervet.

Jeg skal bemærke, at i den ved Sag No. 62 fremlagte Oversigt findes dette Veianlæg anført under No. VI som gaaende fra Gaarden Havnnæs i Balsfjord forbi Øvregaard til Gaarden Gjedsten i Storfjorden med en Bro over Bruelven eller Tverelven ved Bomstad i Balsfjord, se derom Sag No. 67. Som Endepunkt ved Storfjorden er i Andragendet anført Gaarden Hatten, der som bekjendt ligger paa Østsiden, medens Gaarden Gjedsten ligger paa Vestsiden af Fjorden. Hele Veien er beregnet til at blive 24,3 Km. lang og at skulle koste Kr. 72500.00 hvortil kommer Broen ved Bomstad, der er beregnet til „ 19000.00

Tilsammen Kr. 91500.00

At det vilde være ønskeligt at faa dette Veianlæg udført er en Selvfølge. Fornemmelig gjælder dette Opførelse af Broen, der er høist nødvendig baade for de Fastboende og for Lappernes Flytning.

Tromsø den 9de Juli 1886.

Chr. Kjersehow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Kommitteén No. 3.

Komiteen indstiller til saadan

Udtalelse:

Amtsformandskabet anbefaler, at Veianlægget Balsfjord—Storfjord maa blive udført for Statens Regning uden Distriktsbidrag eller mod et mindre Bidrag end

det sædvanlige, naar det i sin Tid maatte staa for Tour til Udførelse.

Tromsø den 13de Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 89. Veianlæg i Balsfjord fra Skjærret udover mod Kirken.

Amtmandens Skrivelse og Komiteens Indstilling er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

I en forøvrigt privat Skrivelse til undertegnede fra Lensmand Wennberg i Balsfjord er der udtalt Ønske om at der under Sag No. 62 maatte blive anbefalet enten at der anvendes noget mere end Kr. 6400.00 i Terminen 1886—87 til Veianlæg i Balsfjord i det Øiemed at Veien kunde føres udover fra Skjærret imod Balsfjordens Kirke ved Tennæs, eller ialfald at det Beløb, som muligens af de nævnte Kr. 6400.00 kunde indspares paa Veistykket fra Sagelvvand til Skjærret tillades anvendt til Fortsættelse af Veien fra Skjærret ud mod Kirken. Af den i Sag No. 62 nævnte Oversigt vil det sees, at fuldstændig Vei fra Skjærret til Balsfjords Kirke i en Længde af 3,6 Km. med en Udgift af Kr. 9500.00 er tænkt udført inden 1889 Aars Udgang. Imidlertid er det mig bekjendt, at det for Beboerne i den indre Del af Balsfjord er meget magtpaaliggende at faa Veien ialfald delvis fortsat snarest muligt udover mod Tennæs, hvor Balsfjord har sin Kirke, Præst, Distriktslæge og Lensmand. Beboerne have allerede selv med paaskjønnelsesvær- dig Iver paabegyndt denne Veis i al Fald delvise Oparbejdelse, men med de smaa Kræfter, som staa til Raadighed, naa de ikke langt. Jeg vil derfor gjerne anbefale Sagen paa det bedste, men kan dog ikke fravige min Indstilling om, at der for 1886—87 kun bevilges Kr. 6400.00 til Balsfjord. Derimod finder jeg at kunne indstille til Amtsformandskabet, at dette som et Tillæg til de i Sag No. 62 under No. 1 og 2 foreslaaede Beslutninger videre tilføier under No. 3 følgende

Beslutning:

Hvis noget indspares paa de til Veianlægget Sagelvvand—Skjærret i Bals-

fjord foreslaaede Kr. 6400.00, anbefales det Indsparede anvendt til Fortsættelse af Veien fra Skjærret ud mod Balsfjordens Kirke.

Tromsø den 9de Juli 1886.

Chr. Kjersehow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Komiteen No. 3.

Komitee No. 3 indstiller til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø den 13de Juli 1886.

A. M. Helberg,
Formand.

John Hagen,
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 91. Redegjørelse for Anvendelsen af de for 2det Halvaar 1885 til Tromsø Sygehus's Bygninger og Inventar bevilgede Midler.

Sygehuskommissionens Skrivelse og Komiteens Indstilling er saal:

De Reparationer og Oppudsninger ved Sygehuset, hvortil Amtsformandskabet under 10de Juli f. A. bevilgede Bidrag, har Sygehuskommissionen ladet udføre i Overensstemmelse med de vedtagne Forslag. For det til uforudseede Udgifter bevilgede Beløb er udført en Del mindre Reparationer.

Til de forskellige Arbejder og Anskaffelser er bevilget og brugt følgende

Beløb:

| | | | |
|---|----------|-----------|--------|
| Til Maling i Feberbygningen, bevilget Kr. | 35.70 | brugt Kr. | 33.18 |
| „ do. og Reparationer af Tage i Hovedbygningen bevilget . | „ 224.22 | „ „ | 237.84 |
| „ do. i Patienternes Badev. „ | „ 33.82 | „ „ | 22.33 |
| „ do. af do. Priveter „ | „ 23.00 | „ „ | 23.52 |
| „ uforudseede Udgifter bevilget | „ 95.26 | „ „ | 102.24 |

Tils. bevilget Kr. 412.00 brugt Kr. 419.11

Fra
Kommitteens No. 2.

Ianledning Sag No. 99 indstilles til saadan

Beslutning:

Amtmandens Forslag bifaldes.

Tromsø, 16de Juli 1886.

Oskar Eng.
Formand.

R. Kaarbø.
Sekretær.

Enstemmig Beslutning: Komiteens Indstilling bifaldes.

Sag No. 100. Om Indhentelse af Herredsstyrelsernes Erklæringer angaaende Ligning af Amtsskat paa Herrederne efter Skatteloven af 15de April 1882 § 7.

Amtmandens Forslag er saalydende:

Fra
Amtmanden i Tromsø Amt.

Efter hvad der er forhandlet inden Amtsudvalget fremsætter jeg herved det Forslag, at Amtsformandskabet fatter følgende

Beslutning:

Ordførerne anmodes om hver inden sin Herredsstyrelse at bringe paa Bane Spørgsmaalet om hvorvidt Amtsformandskabet til næste Aar bør benytte den i Skatteloven af 15de April 1882 § 7 hjemlede Adgang til at fordele en Del af Amtskommuneskatten paa Herrederne.

Tromsø den 15de Juli 1886.

Chr. Kjerschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Enstemmig Beslutning: Amtmandens Forslag bifaldes.

Sag No. 101. Forslag til Nedsættelse af Veikommitte.

Skrivelse fra Ordfører O. Tøllefsen af 16de Juli d. A. er saalydende:

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Jeg tillader mig herved at foreslaa at Amtsformandskabet fatter følgende

Beslutning:

1. Amtsformandskabet nedsætter en af 3 Medlemmer bestaaende Komite, der sammen med Amtmanden og Veibestyrer Holst har at gennemgaa de i sin Tid af Ingeniør Tygen (Amtsforhandlingerne for 1877 Side 201 og for 1879 Side 198) og nu senest af Ingeniør Holst leverede Oversigter over fremtidige Veiarbejder inden Amtet og udarbejde en saavidt muligt fuldstændig Plan over berettigede Veiarbejder med Forslag til Klassifikation af samme og til de Bidrag fra Herreders, Amtskommunens og Statskassens Side, som antages at burde søges bevilgede dertil.
2. De valgte Medlemmer af Komiteen tilstaaes paa Reiser i denne Anledning Skyds- og Diætgodtgjørelse som Ordførere. Ligeledes kan Skyds- og Diætgodtgjørelse af Amtskommunen anvises til Ingeniør Holst, hvis ikke saadan Godtgjørelse tilstaaes ham af Statskassen.
3. Planen bliver at forelægge for næste Amtsformandskab.
4. Valgkomiteen anmodes om at gjøre Forslag til Valg af Komiteens Medlemmer og Suppleanter.

Tromsø den 16de Juli 1886.

O. Tøllefsen.

Amtmanden henstillede til Forsamlingen at fatte følgende

Beslutning:

„Forslaget bifaldes, dog med Tillæg at der ikke maa paaføres Amtskommunen Udgifter ved Omreiser i Amtet til Befaring af Veianlæg eller deslige.“
Ved Votering blev Amtmandens Indstilling bifaldt med 15 mod 4 Stemmer.

Suppleanter ere for Tiden:

Gaardbruger A. S. Olsen Rensaa

Handelsmand P. E. Wulff

Gaardbruger Mathias Haugen

Kirkesanger L. O. Larsen.

Tromsø den 15de Juli 1886.

Chr. Kjerschow.

Til
Tromsø Amtsformandskab.

Fra
Valgkomiteen.

Komiteen tillader sig at indstille til Amtsformandskabet at vælge:

1. Til Medlemmer af Amdsudvalget:

A. M. Helberg.

R. Kaarbø.

Som Suppleanter for Amdsudvalgets Medlemmer:

Lensmand Wennberg,

P. E. Wulff,

Mathias Haugen,

Andr. S. Olsen.

2. Til Revisorer af Regnskaberne for 1886:

A. M. Helberg og John Hagen.

Til Suppleanter for Revisorerne:

L. M. Hansen og P. Chr. Nikolaisen.

3. Medlemmer af Sygehuskommissionen:

P. Chr. Nikolaisen og Lensmand Schjetlein.

4. Til Medlemmer af Landhusholdningsselskabets Bestyrelse:

Stiftamtmand Kjerschow og A. M. Helberg.

Som Suppleanter:

Mathias Haugen Langnæs og Ole Tøllefsen Fagerlidal.

5. Til Amtskommunens Befuldægtigede ved Tromsø Amts Dampskibsselskabs Generalforsamling i 1887:

Stiftamtmand Kjerschow,

Som Suppleant:

R. Kaarbø.

6. Til Medlemmer af Amtsskolens Bestyrelse fra Afslutningen af det nu i Gang værende Pige kursus:

a. Som boende i Maalselvns Herred:

Ole Tøllefsen Fagerlidal

Skolelærer Andreas Bakke

Som Suppleanter for disse:

J. A. Helgesen Fredriksberg

Reier Amundsen Olsborg.

b. Som boende udenfor Maalselvns Herred:

Lensmand Wennberg

Herman Zakariassen Tømmervik.

Som Suppleanter for disse:

Skolelærer E. Forsæth

J. B. Markussen Salangen.

7. Til Medlemmer af Veikomiteen:

Ved Voteringen i Komiteen fik:

Kaarbø Harstad 4 Stemmer

Lensmand Wennberg 4 " —

Hagen Skjærvø 3 "

Karl Pettersen Tromsø . . . 3 "

Ole Tøllefsen Maalselven . . 3 "

Tromsø den 13de Juli 1886.

L. B. Drevland,
Formand.

E. Forsæth,
Sekretær.

Valgene havde følgende Udfald:

1. Til Medlemmer af Amdsudvalget valgtes enstemmig ved Votering: A. M. Helberg og R. Kaarbø.

Disse 2 Herrer deltog ikke i Voteringen.

Til Suppleanter i Amdsudvalget valgtes ved Stemmesedler: Lensmand

Nordreisen er igunden en Nybygd, der i de senere Aar har udviklet sig adskilligt. Den er netop bleven eget Herred, skildt fra Skjærvø. Bæreevnen kan være liden, men faar Bygden fuldt Øie for Veibetydningen, hvad den qua Oplandsbygd utvivlsomt og snart vil faa, voxer ogsaa Offervilligheden. Bygden er omtrent samlet i Reisdalen omkring det eventuelle Veianlæg. Den har saaledes god Anledning til at søge til det vordende Arbeide, og med nogen Øvelse antages dette at kunne udføres for det meste ved Bygdens egne Folk. Dette vil mere end decimere de som det nu synes uoverkommelige Fordringer.

Lyngen (120,000.00)

| Rute og Veianlæg | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred | | Anm. |
|--------------------------|----------------------------|-------|----------------|-------|-----------------|-------|-------------------|-------|----------------|--------|--|
| | I. 1886—89 | | II. 1889—92 | | III. 1892—95 | | IV. Efter 1895 | | Længde | Beløb | |
| | Længde | Beløb | Længde | Beløb | Længde | Beløb | Længde | Beløb | | | |
| Skibotten—Rigsgrændsen. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Stats-vei. Barometer. Supposition. |
| 1. Planering (Vintervei) | 43.0 | 18500 | | | | | | | | | |
| 2. Fjeldstue | | | | 3000 | | | | | | | |
| Lyngseidet—Rottenvig. | | | | | | | 4.0 | 16000 | | | |
| Kjosens—Bensnæs | | | | | | | 13.0 | 52000 | | | |
| Lyngen-Balsfjord | | | | | | | | | | | |
| A. (Balsfjordeidet) | | | | | | | | | | | |
| ✓ Gjedsten—Balsfjord Gr. | | | | | 2.0 | 5000 | 4.1 | 18000 | | | |
| B. (Laksvandeidet. | | | | | | | | | | | |
| Inden Lyngen | | | | | | | 2.5 | 7500 | | | |
| Sum Lyngen | 43.0 | 18500 | | 3000 | 2.0 | 5000 | 23.6 | 93500 | 68.6 | 120000 | |

Lyngseidet—Rottenvig langs Lyngenfjord, Kjosens—Bensnæs langs Kjosens Arm af Ulfsfjord, Balsfjordeidet mellem Bunden af Lyngenfjord (Storfjorden) og Balsfjorden (Nordkjosens), Laksvandeidet mellem Sørfjorden og Balsfjorden.

Fjordene heroppe ere en stor Del af Aaret slemme ja farefulde at færdes. Mandfolkene drager paa Fiske, Kvinder, Oldinge og Børn faar selv klare sig hjemme.

Ved Rottenvig og Kvitteberg er en ikke ubetydelig Samling af Opsiddere 24 Familier med et Individantal af 155. Fremkomsten landveis til Lyngseidet er ofte om Vinteren saagodtsom umulig, og har Hest og Folk faret udfor Fjeldet. Lyngens Herred har andraget om at der maa blive udstukket og beregnet Vei fra Lyngseidet til Rottenvig. Kjosens ligger ogsaa ofte med Menis, der da omtrent stenger den udenfor liggende Befolkning fra Bygdens Centrum Lyngseidet.

Skal jeg klassificere Veiprojekterne inden Lyngen med Hensyn alene til dette Herred, bliver Ordenen følgende: I. Lyngseidet—Rottenvig, II. Kjosens—Bensnæs, III. Balsfjordeidet og IV. Laksvandeidet. Jeg har dog af Hensyn til Balsfjordens Herred opført Paabegyndelse af Balsfjordeidet (inden Lyngen) i Klasse III (1892—95) foran alle de andre Projekter, dog med stærke Tvivl, om Lyngens Herred vil være med derpaa. Balsfjordeidet er nu detailundersøgt og for Tiden under Kontorbearbejdelse. Jeg vil saaledes senere komme tilbage til dette.

Tromsøsund (126000.00).

| Rute og Veianlæg. | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. |
|-----------------------|----------------------------|-------|-----------------|-------|------------------|-------|--------------------|-------|-----------------|--------|--------------|
| | I. 1886—89. | | II. 1889—92. | | III. 1892—95. | | IV. Efter 1895. | | Længde | Beløb | |
| | Længde | Beløb | Længde | Beløb | Længde | Beløb | Længde | Beløb | | | |
| Ramfjord-Hungeren | | | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Supposition. |
| 1. Birkenæs-Sandvigen | | | 6.5 | 19500 | 6.5 | 19500 | | | | | |
| 2. Sandvigen-Hungeren | | | | | | | 13.0 | 39000 | | | |
| Hungeren-Tønsnæs | | | | | | | 16.0 | 48000 | | | |
| Sum Tromsøsund | | | 6.5 | 19500 | 6.5 | 19500 | 29.0 | 87000 | 42.0 | 126000 | |

Her har netop været en stærk Bevægelse forat skaffe Landbefolkningen en bekvemmere Forbindelse med Byen end den nuværende ofte farefulde pr. Baad. Man har som almindelig overvurderet sin egen Evne og undervurderet Veiens Kostende. De antog fra Hungeren (paa Fastlandet vis à vis Tromsø) til Sandvigen ved Ramfjordens Udlob, en Længde af 13 Km., at kunne faa sig Vei for ca. 8000 Kr.. Et Par velstaaende Gaardbrugere skjød sammen nogle Hundrede Kroner og leiede sig øvede Arbeidere forrige Sommer, og saa drømte Stroget om snart at

Her bør Forbindelsen med Balsfjorden (Nordfjordeidet) først fuldføres, de øvrige Projekter tilhører en fjernere Fremtid.

Malangen er en meget god Sildefjord, og fiskes her Aar om andet for mange Tusinde Kroner. Tverforbindelse (Nordfjordeidet og Malangseidet) med den fiskefattige Balsfjord er derfor af stor Betydning.

For Nordfjordeidet haves en ældre Detaljeundersøgelse optaget i Fodmaal. Denne vil i Vinterens Løb blive kontorarbeidet, og altsaa dette Veiproject faa en mere detaljeret Behandling.

Malangen maa vistnok kaldes et velstaaende Herred.

Maalselven (186900.00).

| Rute og Vei anlæg. | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. |
|--------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|
| | I. 1886—89. | | II. 1889—92. | | III. 1892—95. | | IV. Efter 1895. | | Længde | Beløb. | |
| | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | | | |
| Maalselven-Balsfjord. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Hvdp |
| A. (Fra Øverbygden) | | | | | | | | | | | Med |
| 1. Skjold-Skillet-Balsfjord Gr. | | | | | | | 3.1 | 23100 | | | Bro |
| 2. Skillet-Raavand | | | | | | | 2.1 | 11800 | | | over |
| B. (Gjenn. Tagelvdalen) | | | | | | | | | | | Fjeld |
| 1. Olsborg-Bjerkli | | | | | | | 12.0 | 36000 | | | frosk |
| 2. Bjerkli-Balsfjord Gr. | | | | | | | 5.5 | 22000 | | | elv |
| Maalselven-Lenvig | | | | | | | | | | | Supp. |
| (Kolstad-Finfjordvand- Lenvig Gr. | | | 11.0 | 38500 | | | | | | | Supp. |
| Maalselven-Reisen | | | | | | | | | | | Detlj. |
| { Anselvbro-Reisen Gr. | | | | | | | 4.2 | 23500 | | | Supp. |
| { Bro over Maalselven | | | | | | | | 20000 | | | " |
| { (Udrapet) med tilst. Vei | | | | | | | 3.0 | 12000 | | | " |
| Sum Maalselven | | | 11.0 | 38500 | | | 29.9 | 148400 | 40.9 | 186900 | |

Her vil jeg særlig anbefale Ruten Maalselven—Lenvig om Finfjordvand, gennem det saakaldte „Fagerfjeld“, et ret betegnende Navn for Strøget. Omkring det vakre Finfjordvand ligger en hel liden Bøid af 25 Gaarde, delt paa Herrederne Maalselven, Lenvig og Reisen, og den eneste Hjælp til Fremkomst de have faaet er af Amtsveikassen til Bro over Rogselven ved dens Udløb af Finfjordvand. At Strøget ikke allerede har Vei er ikke begrundet i Terrænvanskeligheder eller Mangel paa Interesse hos Opsidderne, men ene og alene i Strøgets Fordeling paa 3 Herreder, hvoraf de 2 Reisen og Lenvig hovedsagelig er Kyststrøg og det 3die Maalselven har været optaget af Veibygning paa andre Hold. Havde det hele Strøg hørt til et Herred, vilde det utvivlsomt have gjort sig saa meget gjældende, at det allerede havde haft den høist nødvendige Forbindelse med Søen baade gennem Maalselven og til Finfjorden. Her er et Knudepunkt, idet Finfjordvand har Afløb til Rogsfjord og dette vel bebyggede Dalføre trænger ogsaa Vei til Dampskibsanløbssted og Kirke, Rogsfjordnæs. Uagtet ingen Undersøgelse her er foretagen, og jeg blot en Gang har befaret Strøget fra Maalselven til Finsnæs, har jeg dog til Veibygning inden Maalselven opført i Klasse II (1889—92) Kr. 38500.00, idet jeg betragter denne Rute (Maalselven—Finfjordvand—Finfjord) som en af de mest berettigede inden Amtet.

Al øvrig Veibygning i Maalselven er henskudt til Klasse IV (efter 1895). Det meste hidindtil til Veibygning bevilget er jo vistnok med Rette for Størstedelen bleven anvendt i Maalselven, saa Turen nu mere maa komme til de andre Herreder.

Maalselven—Reisen er detaljeundersøgt og vil blive udførligere behandlet; men kan denne Rute efter mit Skjøn ikke paa langt nær maale sig med Maalselven—Lenvig. Den første er Gjennemgangsroute og berører underveis (paa 18 Km.) ved Ansvand kun én Gaard, og har herværende Strøg af Maalselven om vistnok noget lang saa dog god Forbindelse med Søen. Vinterfremkomsten mellem Maalselven og Reisen om Ansvand er ogsaa meget brav i Forhold til Trangen. I Fagerfjeld (Maalselven—Lenvig) vil hver eneste Stump Vei omtrent daglig blive benyttet.

Maalselven—Balsfjorden vil senere faa særskilt Behandling.

Lenvig (244500.00).

| Rute og Veianlæg. | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. |
|------------------------------------|----------------------------|--------|-----------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------------|
| | I. 1886—89. | | II. 1889—92. | | III. 1892—95. | | IV. Efter 1895. | | Længde | Beløb. | |
| | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | | | |
| Lenvig-Maalselven | Km. | Kr. | | | Km. | Kr. | Km. | Kr. | | | Supposition. |
| 1. Finfjordbotten-Finfjordvand | 5.0 | 15000 | | | | | | | | | |
| 2. Længs Finfjordvand-Maalselv Gr. | 4.5 | 18000 | | | | | | | | | |
| Finfjordvand-Rogsfjordnæs. | | | | | 7.0 | 19500 | 13.0 | 40500 | | | |
| Bro over Rogsfjordelv | | | | | | | | 5000 | | | |
| Finfjordbotten-Bukskind. | | | | | | | 5.0 | 25000 | | | |
| 1. Finsnæs-Bukskind | | | | | | | 19.0 | 66500 | | | |
| Lenvig-Syd-Reisen | | | | | | | 3.5 | 10500 | | | |
| Finfjordbotten-Reisen Gr. | | | | | | | 5.0 | 17500 | | | |
| Lenvig-Tranø-Berg | | | | | | | 9.0 | 27000 | | | |
| 1. Løkhelle-Vashaug | | | | | | | | | | | |
| 2. Vashaug-Tranø Gr. | | | | | | | | | | | |
| Sum Lenvig | 9.5 | 33000 | | | 7.0 | 19500 | 54.5 | 192000 | 71.0 | 244500 | |

I Lenvig er endnu intet Veiarbejde udført for Veifondets Regning. Herredet trænger adskillige Veie til et Suppositionsbeløb af hele 244,500 Kroner. Herredsstyrelsen har ogsaa andraget om adskillige Veundersøgelser, saaledes foruden mellem Finfjorden og Maalselvns Grandse, hvorom vistnok tidligere har været andraget, mellem Løkhelle og Høili (Lenvig—Tranø—Berg) mellem Andersdal og Rogsfjordnæs (Finfjordvand—Rogsfjordnæs) samt mellem Finfjord og Bukskind (Lenvig Kirke) og skal Distriktet til disse Undersøgelser skaffe frit 4 Haandlangere.

Efter mit Skjøn (jeg er forresten mindre kjendt i Lenvig) bør Ruten til Maalselven (gjennem Fagerfeld) først bygges, og har jeg, naagtet den er ganske uforberedt opført dens Begyndelse (fra Finfjord) i Klasse I (1886—89) med Kr. 33000, hvorfor alt skulle bygges inden Lenviks Grændser. Resten inden Maalselven er opført i Klasse II (1889—92) saa at den hele Rute skulde være færdig i 1892. Til Finfjordvand—Rogsfjordnæs er i Klasse III opført 19500 Kr.; det er muligt at dette Beløb hellere bør overføres til Ruten Lenvig—Tranø—Berg fra Løghelle regnet. Jeg har imidlertid mindre Tro paa denne Rutes Betydning i sin Helhed taget, og deles denne min Opfatning af flere meningsberettigede Mænd Mere herom under Tranø og Berg. Angaaende Ruten Lenvig—Syd-Reisen maa jeg gjøre opmærksom paa, at Strøget fra Finfjorden om Reisen Kirke til Strømmen er særdeles godt bebygget og har en levende Interesse for Veibygning.

Syd-Reisen (135500.00).

| Rute og Veianlæg. | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. |
|-------------------------|----------------------------|--------|-----------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------------|
| | I. 1886—89. | | II. 1889—92. | | III. 1892—95. | | IV. Efter 1895. | | Længde | Beløb. | |
| | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | | | |
| Reisen - Maalselven | | | | | | | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Supposition. |
| 1. Malselv Gr.-Rabåsmyr | | | | | | | 8.7 | 44800 | | | |
| 2. Rabaasmyr-Finsæt | | | | | | | 5.1 | 28200 | | | |
| 3. Finsæt-Strømmen | | | | | | | 4.0 | 10000 | | | |
| (Reisen) | | | | | | | 7.0 | 24500 | | | |
| Strømmen-Reisen Kirke | | | | | | | 4.0 | 12000 | | | |
| Reisen-Lenvig | | | | | | | 4.0 | 16000 | | | |
| Reisen Kirke-Lenvig Gr. | | | | | | | 4.0 | 16000 | | | |
| Strømmen-Skøelven | | | | | | | 32.8 | 135500 | 32.8 | 135500 | |
| Sum Syd-Reisen | | | | | | | | | | | |

Foruden Bro over Strømmen og Skøelven er intet af Veivæsenet udført i Syd-Reisen.

Angaaende Ruten Maalselven—Reisen har der inden Distriktet været adskillig Strid og Agitation særlig om Linievalg, uden at man, saavidt jeg ved,

er kommen til nogen Enighed. Det meste af denne Rute er nu detaljeundersøgt og vil senere blive Hr. Direktøren oversendt. Forresten henvises angaaende denne Sag foreløbigen til mine Udtalelser under Maalselven, ligesom jeg tidligere korteligen har berørt Strækningen Strømmen—Reisen Kirke—Lenvig.

Forresten er al Veibygning i Syd Reisen opført i Klasse IV (efter 1895).

Tranø (87000.00)

| Rute og Veianlæg | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. | |
|-----------------------------------|----------------------------|--------|--------------|-------|---------------|-------|----------------|-------|-----------------|--------------|------|--|
| | I. 1886—89 | | II. 1889—92. | | III. 1892—95. | | IV. Efter 1895 | | Længde Km. | Beløb Kr. | | |
| | Længde | Beløb. | Længde | Beløb | Længde | Beløb | Længde | Beløb | | | | |
| | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | | |
| Lenvig-Tranø-Berg | | | | | | | | | | | | |
| Inden Tranø (Lenvig Gr.—Berg Gr.) | | | | | | | 15.0 | 45000 | | | | |
| Dyrøkløven-Møklebostad | | | | | | | | | | | | |
| 1. Dyrøkløven—Dyrø Kirke | | | | | | | 7.0 | 21000 | | | | |
| 2. Dyrø Kirke—Møklebostad | | | | | | | 7.0 | 21000 | | | | |
| Sum Tranø | | | | | | | 29.0 | 87000 | 29.0 | 87000 | | |

Tranø er fuldstændig et Sødistrikt og som meget sønderskaaret er der fremtidigt lidet at gjøre for Veivæsenet. Tvende Ruter ere opførte Lenvig—Tranø—Berg og Dyrøkløven—Møklebostad fra Dyrø. Den første er Gjennemgangs-rute og har vistnok liden Betydning for Tranø, da det er faa Gaarde den direkte kommer til Nytte, og der ifølge Kartet er liden Anledning ved Sidearme at sætte den i Forbindelse med nævneværdig Bebyggelse; den anden, Lokalvei paa Dyrø.

Intet Veiarbejde foreslaaes førend i Klasse IV (efter 1895).

Berg (24000.00).

Berg ligger splittet ude i Havskjærene paa Udsiden af Senjensø. Det har Dampskibsforbindelse en Gang ugentlig med Tromsø via Harstad. Dette er en svær Krog; men er Trangen at komme til Tromsø vist ikke saa stor og vil utvivlsomt i Fremtiden aftage.

| Rute og Veianlæg | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred | | Anm. | |
|------------------------|----------------------------|--------|-------------|-------|--------------|-------|----------------|-------|----------------|--------------|------|-------|
| | I. 1886—89 | | II. 1889—92 | | III. 1892—95 | | IV. Efter 1895 | | Længde Km. | Beløb Kr. | | |
| | Længde | Beløb. | Længde | Beløb | Længde | Beløb | Længde | Beløb | | | | |
| | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | | |
| Lenvig-Tranø-Berg | | | | | | | | | | | | |
| Tranø Gr.—Strømsbotten | | | | | | | | | 6.0 | 24000 | | Supp. |
| Sum Berg | | | | | | | | | 6.0 | 24000 | 6.0 | 24000 |

Udviklingen heroppe vil faa en anden Retning med Ofoibanen, den vil give Tromsø Dødsstødet og mægtigen tiltrække sig selv fjerntliggende Strøg. Berg faar da via Harstad den beneste og letvinteste Forbindelse med den vordende Storstad „Ofoten“. Harstad anløbes af samtlige Kystskibe heroppe, af flere end Tromsø, idet „Vesteraalskibets“ Skibe og Skibene i „Røverruten“ anløber Harstad men ikke gaar saa langt som til Tromsø. Kan Berg faa en udvidet Forbindelse med Harstad er altsaa meget vundet, og dertil er der gode Udsigter. Tromsø Amts Dampskibsselskab (Lokalskibene) har længe følt Nødvendigheden af at anskaffe et Dampskib til, og vil det vistnok inden faa Aar komme til at gjøre dette. Det er da Tanken, at et af Lokalskibene skal fast stationeres her i Harstad og have Rute 2 Gange ugentlig til udenfor liggende Strøg, deriblandt Berg. Herved vil Bergs Forbindelse med Yderverdenen blive baade letvindt og hyppig.

Jeg er ogsaa bange for at det vil falde vanskeligt at faa samlet nogen offentlig Interesse for Anlægget inden Distriktet, dertil er dets Bebyggelse for spredt og Fremtidsudsigterne ved Nikkelværket skal for Tiden være saa smaa, at der er Tale om Nedlæggelse. Anlægget vil ogsaa eventuelt ende i en Fjordbund (Strøms-

botten) fjernt fra nogen nævneværdig Bebyggelse, og skal Terrænforholdene derfor til Nikkelværket f. Ex. være høist uheldig for Veibygning.
Intet Arbeide tænkes i Berg førend ialfald efter 1895.

Bardo (91600.00).

| Rute og Veianlæg. | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. |
|--|----------------------------|----------|-----------------|--------|------------------|--------|--------------------|----------|-----------------|--------------|------|
| | I. 1886-89. | | II. 1889-92. | | III. 1892-95. | | IV. Efter 1895. | | Længde | Beløb. | |
| | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | | | |
| Brandvold-Kistefosbro | Km. 6.0 | Kr. 7100 | | | | | | Km. 13.4 | Kr. 47100 | Supposition. | |
| Brandvold-Lund | 1.6 | 5400 | | | | | | | | | |
| Bardo-Amtsgr. (Ofoten) (Kolbanskar) | | | | | | | | | | | |
| 1. Lund-Ibestad Gr. | | | | | | | 7.0 | 28000 | | | |
| 2. Bro over Salangselven | | | | | | | | 4000 | | | |
| Sum Bardo | 7.6 | 12500 | | | | | 20.4 | 79100 | 28.0 | 91600 | |

Bardo har faaet adskillige Veie bygget i de senere Aar, men som Op-landsbygd trænger den mere. Af dens Hovedvei til Sjøveien i Salangen gjenstaar Strækningen Brandvold-Kistefosbro 6 Km. med endel Omlægning, forresten Veigrøfter, Stikrender og Grusning, alt sat til 7100 Kr. Dette Beløb + 5400 Kr. til Vei i Salangsdalen, tilsammen 12500 Kr., er opført i Klasse I (1886-89); Resten af Veibygning er henført til Klasse IV (efter 1895).

Angaaende Veiruten Bardo-Amtsgrændsen vil jeg nærmere udtale mig under Behandlingerne af Veiprojekterne i Ibestad.

Salangen (59500.00)

| Rute og Veianlæg. | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. |
|---|----------------------------|--------|-----------------|--------|------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------|--------|-------|
| | I. 1886-89. | | II. 1889-92. | | III. 1892-95. | | IV. Efter 1895. | | Længde | Beløb. | |
| | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | | | |
| Sjøveien-Magisaas | | | | | Km. 4.0 | Kr. 25000 | Km. 4.5 | Kr. 34500 | | | Supp. |
| Sum Salangen | | | | | 4.0 | 25000 | 4.5 | 34500 | 8.5 | 59500 | |
| Bækkebotten-Eivrebakken efter Andragende af 14/1 85 | | | | | 6.0 | 20000 | 6.0 | 20000 | | | |

For Adkomst til isfri Havn saavel for Salangens Herred som det ovenfor liggende Bardo Herred er Anlægget Sjøveien—Magisaas af største Betydning. Uagtet meget ønskeligt har jeg dog ikke kunnet opføre Paabegyndelsen af dette Anlæg førend i Klasse III (1892-95.) Anlægget er for det meste Fjeldarbeide (Sprængning og Muring) altsaa passende Vinterarbeide, og tænkes det i Tilfælde ogsaa benyttet som saadant med Stans den Tid af Aaret, da Jordplanering kan udføres. Dette vil være en Fordel for Veibygningen i det hele heroppe, da man derved faar Anledning til at beskæftige de bedste Arbeidere hele Aaret.

Ibestad (268000.00)

| Rute og Veianlæg. | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. |
|--|----------------------------|--------|-----------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|------------|-----------------|--------|------------------------------------|
| | I. 1886-89. | | II. 1889-92. | | III. 1892-95. | | IV. Efter 1895. | | Længde | Beløb. | |
| | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | | | |
| Bardo Amtsgr. (Ofoten) | | | Km. 6.5 | Kr. 26000 | Km. 8.0 | Kr. 26000 | Km. 62.0 | Kr. 216000 | 76.5 | 268000 | Supposition. Salangen Gratangen |
| 1. Bardo-Fosbakken-Fjelddal | | | | | | | 14.0 | 56000 | | | |
| 2. Fjelddal-Amtsgrænds. | | | | | 2.5 | 9500 | 3.5 | 14500 | | | |
| Fosbakken-Tennevold | | | | | | | 10.5 | 31500 | | | |
| Tennevold-Renland | | | | | | | 12.0 | 48000 | | | |
| Fjelddal-Fjordbotten | | | | | 3.5 | 10500 | | | | | |
| Fjordbotten-Strømsnæs | | | | | | | 18.0 | 54000 | | | |
| Igeland-Aandervaag | | | | | | | 4.0 | 12000 | | | |
| Havnvig-Ibestad | | | | | 2.0 | 6000 | | | | | |
| Bolla-Rolnæs | | | | | | | | | | | |
| Sum Ibestad | | | 6.5 | 26000 | 8.0 | 26000 | 62.0 | 216000 | 76.5 | 268000 | |
| Grov-Skoddebærvand efter Andragende af 14/1 86 | | | | | | | 10.0 | 40000 | 10.0 | 40000 | |

I Ibestad er ikke tidligere af Veivæsenet bygget nogen Vei; Herredet er et af Amtets mest velstaaende, muligens næst Trondenæs det bedste. Her er adskillig Trang til Vei, og andrages for Tiden om Udstikning og Beregning af Vei mellem Fjordbotten og Strømsnæs i Gratangen, mellem Havnvig og Ibestad (Havnvigbakkerne) samt mellem Igeland og Aandervaag paa Andorga. Ofoten-

banen vil desuden fremkalde en hel Veirute, der atter trænger sine Sideveie, og vil denne Landkommunikation utvivlsomt blive af største Betydning, naar Forholdene i Ofoten ved Jernbanen har udviklet sig, og der paa Fagernæs reiser sig en By af første Rang. Dette er Veiruten Bardo—Amtsgrændsen (Ofoten), der udgaar fra Lund i Salangsdalen, fører gennem Kolbanskaret til Lavangsdalen og videre om Fjelddal i Gratangen til Amtsgrændsen (Ofoten). Høideovergangene mellem Bardo—Lavangen—Gratangen samt til Ofoten skal samtlige være lave, og Terrænet i det hele gunstigt for Veibygning. Ved Veianlægget Brandvold—Lund i Bardo sættes denne Rute i Forbindelse med det store Veinæt gennem Bardo og Maalselven og dets Sideveie med eventuel Forlængelse til Balsfjorden, ja helt til Storfjorden i Lyngen. Gennem hele Tromsø Amts Indland gaar der et mærkværdigt lavtliggende Strøg, der altsaa begynder i Ofoten og ender i Lyngen. Herigjennem er det at Forbindelsen med Ofoten—Luleåbanen tænkes lagt, og ved Sidearme optages omtrent samtlige Fjorde og en stor Del af Kyststrøget i Amtet i denne Forbindelse.

Bardo—Amtsgrændsen er indelt i følgende Anlæg:

1. Lund—Ibestad Grændse . . . 7 Km. Kr. 28,000.00.
2. Bro over Salangselven 4,000.00.
3. Bardo Gr.—Fosbakken—Fjelddal 14 " " 56,000.00.
4. Fjelddal—Amtsgrændsen . . . 6 " " 24,000.00.

Sum 27 Km. Kr. 112000.00

Anlægget Brandvold—Lund—Bardo 15 " " 52500.00

Fra Veinettet i Bardo og Maalselven 42 Km. Kr. 164500.00

Fra Amtsgrændsen indtil Fagernæs haves i Nordlands Amt følgende Længder med vedfoiede Suppositionspriser:

- Amtsgrændsen—Harjungen (Fjord) 8 Km. — Kr. 40000.00
 Harjungen—Øijord (Rombakken) 12 " " 60000.00
 Over Rombakken 2 à 3 Km. (Søvei) Taraldsvig—"Ofoten"
 By (Fagernæs) 6 " " 40000.00

Inden Nordlands Amt 26 Km. — Kr. 140000.00

Inden Tromsø Amt 42 " " 164500.00

Fra bygget Vei i Tromsø Amt til „Ofoten“ By 68 Km. Kr. 304500.00.

Trondenes (286800.00).

| Rute og Veianlæg. | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. |
|---|----------------------------|-------|-----------------|-------|------------------|-------|--------------------|--------|-----------------|--------|--|
| | I. 1886—89. | | II. 1889—92. | | III. 1892—95. | | IV. Efter 1895. | | Længde | Beløb | |
| | Længde | Beløb | Længde | Beløb | Længde | Beløb | Længde | Beløb | | | |
| Harstad—Sandtorv | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Km. | Kr. | Detail Over- slag med 4 3/4 % Til- læg (Delv. Supp.) Supposition. |
| 1. Harstad—Bredvig | 8.4 | 27000 | | | | | | | | | |
| 2. Bredvig—Søvig | 1.4 | 5000 | 8.5 | 30100 | | | | | | | |
| 3. Søvig—Volstad | | | | | 5.0 | 20000 | | | | | |
| 4. Søvig—Storevand | | | | | | | 7.8 | 25100 | | | |
| 5. Storevand—Sandtorv | | | | | | | 11.2 | 42000 | | | |
| Storevand—Kvædfjord Gr. | | | | | | | 1.9 | 7600 | | | |
| Harstad—Kastfjord | | | | | | | | | | | |
| 1. Harstad—Sama | 1.3 | 6500 | | | | | | | | | |
| 2. Sama—Ervig—Kastfjord | | | | | | | 10.0 | 30000 | | | |
| Amtsgr.—Skaanland —Kvitnæs | | | | | | | | | | | |
| 1. Amtsgr.—Skaanland | | | | | 7.0 | 20000 | 5.5 | 17500 | | | |
| 2. Skaanland—Kvitnæs | | | | | | | 7.0 | 35000 | | | |
| Trondenes—Kvædfjord (Kvædfjordeidet) | | | | | | | | | | | |
| Sama—Kvædfjord Gr. | | | | | | | 7.0 | 21000 | | | |
| Sum Trondenes | 11.1 | 38500 | 8.5 | 30100 | 12.0 | 40000 | 50.4 | 178200 | 82.0 | 286800 | |

Trondenes er sikkert Amtets bedste Bygd. Den er ialfald i mange Henseender begunstiget af Naturen. Jordbunden er som i det hele paa Hindøen særdeles frugtbar; her indfalder næsten aarlig gode Sildefiskerier, og er Beliggenheden bekvem for at kunne deltage og nyttiggjøre sig baade Lofot- og Vester-aalsfiskerierne. Skal en Bygds Skatter være et Maal paa den økonomiske Stilling er det sandelig vanskeligt at finde et heldigere Sted end Trondenes, da Skatterne her omtrent er det halve af det almindelige andre Steder. Bygden har saaledes god Evne til at realisere sine mange berettigede Veikrav, og da den nu synes at have faaet aabne Øine for Veies Betydning, vil Veivæsenet i den kommende Tid faa meget at gjøre inden Distriktet.

Det fremtidige Veiarbeide antages at burde ske i følgende Orden:

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Harstad—Bredvig | 7. Søvig—Storevand |
| 2. Harstad—Sama | 8. Storevand—Sandtorv |
| 3. Bredvig—Søvig | 9. Storevand—Kvædfjord Gr. |
| 4. Søvig—Volstad | 10. Sama—Ervigen—Kastfjord |
| 5. Amtsgrænsen—Skaanland | 11. Sama—Kvædfjord Grændse |
| 6. Skaanland—Kvitnæs | |

Hr. Direktøren opstillede under Deres Nærværelse her i Sommer Ordenen, hvad de 3 første Anlæg angaar, saaledes: 1. Harstad—Bredvig 2. Bredvig—Søvig 3. Harstad—Sama. Jeg tillader mig som anført at foreslaa, at Harstad—Sama gaar foran Bredvig—Søvig. Dette er ønsket inden Distriktet; saaledes androg Herredsstyrelsen enstemmigt om, at Anlægget Harstad—Bredvig maatte blive begyndt paa Sama. Til Harstadsøen er der naturligvis en stor Færdsel fra de nordenfor liggende Strøg Kvædfjorden, Ervigen og Kastfjorden, og al denne gaar om Sama, og endel af de nævnte Stigninger paa hele deres Vei er Partiet Harstad—Sama. Det er en rimelig Imødekommenhed mod „Nordbygden“ at Harstad—Sama bygges umiddelbart efter Harstad—Bredvig, før Bredvig—Søvig.

Søvig—Volstad er en Sidearm til Ruten Harstad—Sandtorv. I Kaptein Krag's Forslag er denne Sidearm kun ført frem til Fuskevaag, men det ansees heldigere at faa den ført frem til Volstad. Fra Volstad kan man eventuelt sætte over til Kvitnæs, hvorfra der bliver Vei til Ofoten.

Harstad—Bredvig har ca. 50 pCt. Tillæg til Kapt. Krag's Overslag, de øvrige Parceller omtrent 30 pCt. Tillæg.

Jeg er i Tvivl om ikke No. 10 i Rækkefølgen for Bygning Sama—Ervigen—Kastfjorden bør gaa foran No. 8 (Storevand—Sandtorv) No. 9 (Storevand—Kvædfjord Grændse), ja endog No. 7 (Søvig—Storevand). Ordenen er her for en Del afhængig af den Betydenhed, en ny Vei fra Kvædfjorden til Storevand samt til Sandtorv vil have.

Kvædfjord (123500.00).

| Rute og Veianlæg. | Klasse eller Byggeperiode. | | | | | | | | Sum pr. Herred. | | Anm. |
|------------------------|----------------------------|--------|-----------------|--------|------------------|--------|--------------------|--------|-----------------|--------|----------------|
| | I. 1886—89. | | II. 1889—92. | | III. 1892—95. | | IV. Efter 1895. | | Længde | Beleb. | |
| | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | Længde | Beløb. | | | |
| Trondenæs—Kvædfjord | | | | | | | Km. | Kr. | | | } Supponition. |
| A. (Kvædfjordeidet) | | | | | | | 7.5 | 22500 | | | |
| Gaard—Trondenæs Gr. | | | | | | | | | | | |
| B. (Gjen. Bottendalen) | | | | | | | | | | | |
| 1. Gaard—Strømmen | | | | | | | 3.5 | 21000 | | | |
| 2. Strømmen—Trondenæs | | | | | | | | | | | |
| Gr. eller Storevand | | | | | | | 13.0 | 45500 | | | |
| Kvædfj. Kirke-Bremnæs | | | | | | | 11.5 | 34500 | | | |
| Sum Kvædfjord | | | | | | | 35.5 | 123500 | 35.5 | 123500 | |

Intet Veiarbeide er i Kvædfjord opført førend i Klasse IV (efter 1895).

Jeg vil dog særlig henlede Opmærksomhed paa Partiet Gaard—Strømmen, idet jeg antager at her først bør bygges Vei. Fremkomsten tillands er nu yderst slet, medens Bebyggelsen er særdeles god. Terrænet er kostbart, hvorfor jeg har brugt en Pris af Kr. 6.00 pr. løbende Meter. Veien vil indgaa som Led i Ruten Kvædfjord—Storevand—Sandtorv.

Med Tanken paa foranstaaende betydelige fremtidige Veiarbeide og paa det vanskelige i blandt alle disse Veiruter og Anlæg til hver Byggeperiode at kunne træffe et heldigt og retfærdigt Valg, maa jeg tilslut beklage, at jeg intet har havt til Støtte ved Udarbejdelsen af foranstaaende Oversigt og Klassificering. Her trænges høilig en Plan for den fremtidige Veibygning, hvorom de bestemmende Autoriteter er nogenlunde enige, og anholder jeg ærbødigst om, at Hr. Direktøren vil frem-

holde denne Sag for Amtmanden i Tromsø Amt. I Nordlands Amt blev for flere Aar tilbage nedsat en Veikommitte, og er det nu, synes mig, paa Tide at det samme sker her i Amtet. At endel Forarbejder, særlig Undersøgelser i Marken bliver nødvendigt er rimeligt, ligesom det vil være ønskeligt, om disse for en Del kunde ske kommende Sommer.

Ærbødigst

M. H o l s t.