

DØDSFALL

Overingeniør Rode døde plutselig av hjerteslag 4. april 1945.

Arthur Fredrik Rosenvinge Rode var født i Trondheim 6. april 1874, men vokste opp i Kristiania og ble i 1893 uteksaminert fra Kristiania daværende tekniske skole. For å fullende sin tekniske utdanning studerte han i Dresden i 1895/96.

Allerede i 1893 begynte han i Vegvesenet og var seinere gjennom hele sitt virke som ingeniør knyttet til Vegvesenet.

Han arbeidet først som ingeniørassistent og seinere som avdelingsingeniør (anleggsbestyrer) ved en rekke anlegg og undersøkelser i forskjellige strøk av vårt land. Tjenestgjorde også en tid ved Vegdirektørkontoret bl. a. som fungerende sjef for ingeniørkontoret. Som anleggsbestyrer kom han til Finnmark fylke i 1904 og ved gjennomføringen av den kombinerte vegadministrasjon i 1914 ble han overingeniør for Vegvesenet i dette fylke.

I 1920 ble han overingeniør i Sør-Trøndelag hvor han så hadde sitt virkefelt inntil han falt for aldersgrensen i 1942 etter 49 års arbeid i Vegvesenets tjeneste — derav 28 år som overingeniør.

Overingeniør Rode var en kunnskapsrik mann og en dyktig ingeniør. En utpreget mandig personlighet som i høy grad hadde sine meningers mot. Var det noe han



gjærne vilde ha sagt, sa han det like ut, å gå bakveger lå ikke for ham. Han inntok derfor også en framtreddende stilling blant Vegvesenets ingeniører og hadde sin store andel av den betydelige utvikling som Vegvesenet gjennomgikk i hans tid.

Det var de store linjer som interesserte Rode — detaljer lå mindre for ham. Dette satte også sitt preg på hans vegpolitikk. Han mente således at det først og fremst var om å gjøre å få hovedårene i landets vegnett i orden, og først når det var gjort var tiden inne for en utbygging av bivegene. Ut fra dette syn arbeidet han målbevisst på utbedring av de eksisterende veger og viste herunder en framsynthet som er kommet distriktet tilgode.

For Rode var det meget om å gjøre at det ble arbeidet raskt. Dette gjaldt også arbeidsdriften. Til gjengjeld var han lydhør for alle ønsker om forbedringer av materiell og redskap som kunde bidra til å øke arbeids-effekten. Han var derfor også i forreste rekke når det gjaldt å anskaffe og prøve nye maskiner og redskaper.

Overingeniør Rode hadde utpregede administrative evner. Hans systematiske arbeidsmetode førte bl. a. til at han på et tidlig tidspunkt hadde gjennomført en kontorordning i sitt distrikt som seinere kunde tjene som forbilde for andre. Han hadde en beundringsverdig evne til raskt å trenge inn til kjernen i en sak, og hurtig treffe en avgjørelse, var dessuten i utpreget grad konsekvent og handledyktig, i det hele tatt på de fleste områder et følgeverdig eksempel for sine underordnede. Selv om han kanskje ofte kunde synes å være urimelig i sine strenge krav, må det innrømmes at han alltid stillet de største krav til seg selv. Han sparte seg aldri.

Minnest om overingeniør Rode vil leve lenge i Vegvesenet.

Trondheim, den 12. april 1945.

O. Bull-Hanssen.