

Disse bildene er fra veganlegget Smørfjord — Kalak 1937-38



Arbeidslag i 1937. Fra venstre: H. Ongamo, N. Strand, O. Hansen, G. Karlsen, M. Kostamo.



Kaffepause.

Gamle minner



Oversiktsbilde med Brandvannet i Sør-Varanger i bakgrunnen. Ca. 1936-37. Sitende: Johan Kolstrøm og Aleksander Kolstrøm (formann). Stående: Olaf Remso, Ole A. Olsen, kokke fra Kiberg (Strige?), kokke fra Gamvik, Øyvind Erlandsen, Teodor Remso, Ole Nilsen, Gunnar Andersen.



Arbeidslag i Øksfjord? Kan noen hjelpe med navn m.v.

Gamle minner



Gangbru over Masjokka i Tana i 1946. Oppsynsmann johan Øverli har vært på befaring til Ifjord og er på vei tilbake (midt i bildet).



Dravn stenkuser til reparasjon på Skipagurra i 1948. Oppsynsmann Trygve Sagen (t.h.) og smed John Eriksen diskuterer arbeidet.

Gamle minner



Stokkedalen i 1937. Nelly Furu, Hanna Hagen, Ester Berntsen, Marie Hansen, Tordis Mikalsen.



Snømkere i Olderfjord 1944. Foran: Henry Johnsen, Alfred Wilhelmsen. Stående: Kristian Leonardsen, Johan Lund, Edvin Johansen, Judit Larsen (kokke), bak henne Kornelius Johnsen, Alfild Samuelsen (kokke) bak henne Haldor Persen, Arne Johnsen, Petter Arne Pedersen, Alf Nilsen, Hans Petter Pedersen.

Gamle minner



Riksveg 890 Kongsfjorddalen 1937. Oppsynsmann Edvin Eliassen (t.h.) på befaring i forbindelse med bruarbeide. Vedkommende ved blandemaskinen er ukjent.



Masjok bru 1947. Oppsynsmennene Georg Bjørkli og Wilhelm Kling.

Gamle minner

Disse bildene er fra veganlegget Smørfjord — Kalak 1937-38

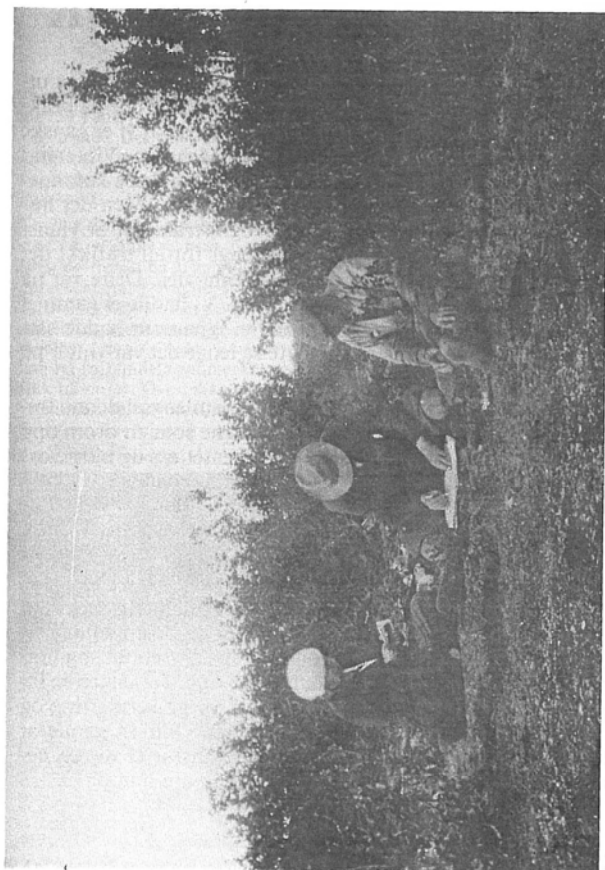


Arbeidslag i 1937. Fra venstre: H. Ongamo, N. Strand, O. Hansen, G. Karlsen, M. Kostamo.



Kaffepause.

Gamle minner

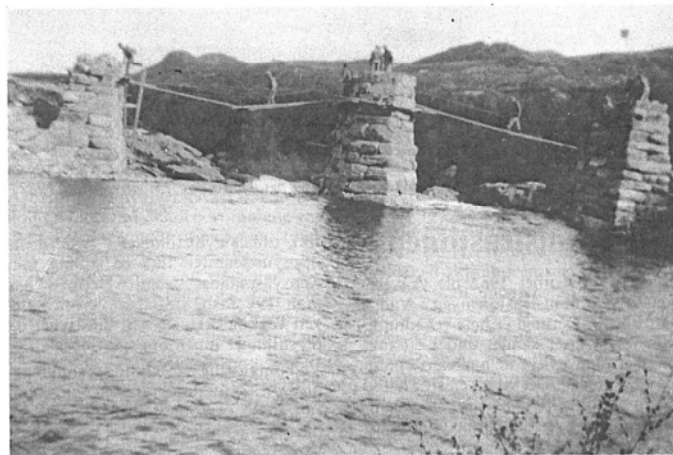


Fra vegarbeide på strekningen Alta — Kautokeino. Her foretar anleggets kasserer — lensmann Ola Markhus — utlønning. Basen som mottar lønninga er ukjent. Det er fru Markhus som holder orden på kasserens penger. Bildet er fra omkring 1936.

Gamle minner



Weekendtur til Karasjok.



Vinterarbeid 1937/38. Russelv bru.

Gamle minner



Dregleanlegg på veganlegget Alta — Kautokeino. Fra venstre: ukjent, oppsynsmann Ole Opgård og overingeniør Knut Fixdahl.



Fra veganlegget Alta — Kautokeino i 1934. Planering med bulldozer og BM-veghøvel, den første i sitt slag i Finnmark. Maskinfører er Harald Næss, Skaidi. De øvrige er, fra venstre: overingeniør Knut Fixdahl (sjef for vegvesenet i Finnmark), oppsynsmann Ole Opgård. Mannen helt til høyre er ukjent. I bakgrunnen en Hanomag traktor.

Gamle minner



Peling pågår til det første ferjeleie i Kvalsund i ferjesambandet Kvalsund—Stallorgo. Bildet er fra midten av 30-åra.



Det har jo i den senere tid vært meget populært å snakke om likestilling mellom kjønnene. Skal en tro det en ser på bildet, som er tatt i 1938, kan det aldri ha vært noen diskriminering i vår etat. Fra venstre: Jenny Johansen, Arthur Dagenborg og Nelly Furu. Det gjøres oppmerksom på at de to damene er kokker. Er de ikke deilige?



Bildet er tatt i 1937 i Langfjord og fra venstre ser vi: oppsynsmann John Svendsen, Arthur Dagenborg og Sverre Pedersen.

Gamle minner

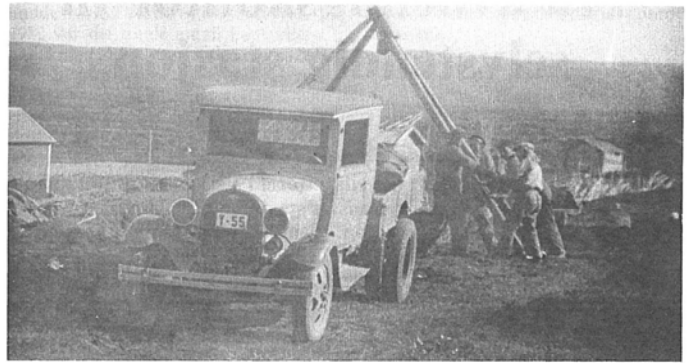


Fra Langvasseid — Saga i 1926. Første rekke fra venstre: R. Blix, Oskar Isaksen, Fritz Erikson. Andre rekke: Baumann, Ole Nordli, Erling Lakselv og Rudolf Warelius.



Vestre pilar etter sprengningen av Tana bru høsten 1944.

Gamle minner

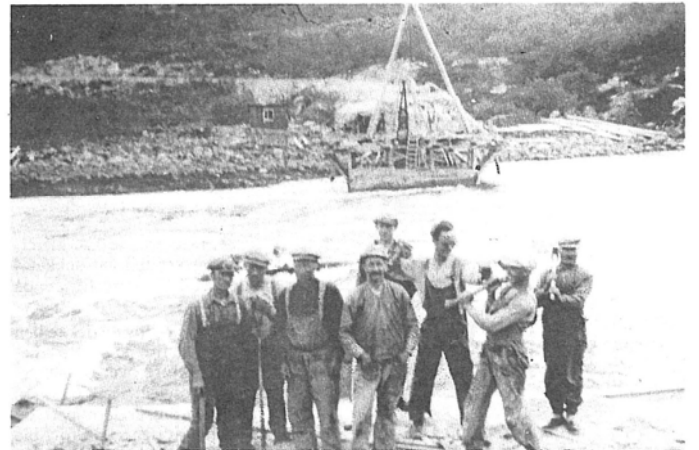


Fra arbeidet på vegen Alta—Kautokeino i 1938/39. Bortkjøring av stikkrennestein. Legg spesielt merke til løfteredskapet den gang.



Bildet er fra anleggsarbeidet på rv. 6 (daværende rv. 50) i Langfjord i Alta i 1937. Anleggsarbeidet i Langfjord var et av de siste områdene som ble ferdig på rv. 6 i Finnmark. Høsten 1940 ble strekningen ferdig.

Gamle minner

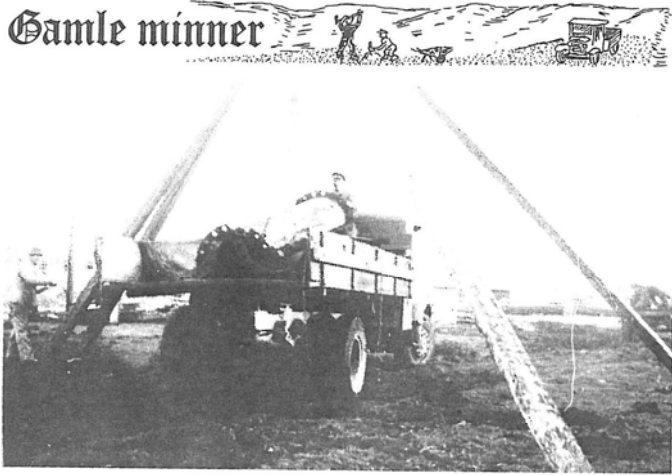


Fra Langfjordstrømmen bru i 1936. Fremste rekke: Ludvik Marthinsen, L. Vassdal, Albert Marthinsen, F.G. Erikson, formann og Hans Arvola. Bakerste rekke: Birger Erikson, Sverre Vik og John Johnsen.



Bygging av Karasjok hengebru i 1942.

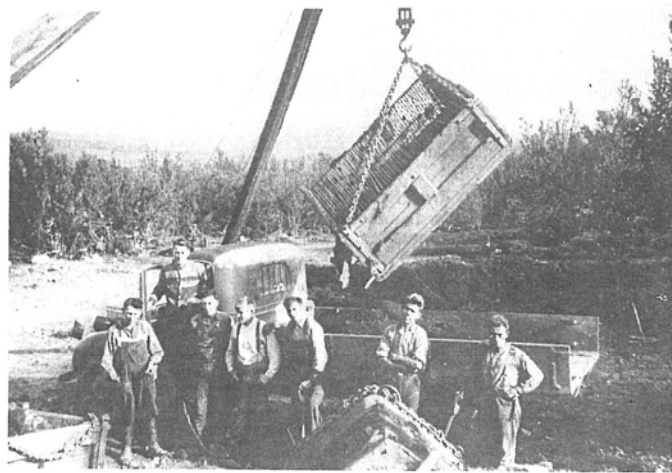
Gamle minner



I 1945 og 1952 gjorde en nytte av alt brukbart materiale som fantes i forbindelse med reparasjon av stikkrenner og bruer. Dette er de gamle mastene fra Finnmark Kringkaster som skal brukes til stikkrennerør. Det finnes sikkert flere bilder fra denne perioden. Fra venstre: Rudolf Methi og Marelius Methi. Bildet er fra demonteringen av mastene.



Veganlegget Øksfjord — Øksfjordbotn i 1950. Steinkjøring til forstøtningsmur mot sjøen på strekningen Storvik — Hesjenes. Alf Johansen, Tappeluft kjører hesten. Det vil sikkert finnes en del bilder fra 1945 og utover til en var ferdig med krigsskadeutbedringen. Redskapene og arbeidsmetodene var omtrent de samme som før krigen. Vi må ikke glemme denne perioden.



Gamle minner



Bygging av provisorisk bru over Kautokeinoelva i 1946. Mangler navn på arbeidene.



Rv 06. Provisorisk bru over Smørfjordelva i 1945. På brua står oppsynsmann Hagbart Nilsen og formann Ole Persen. Ute i elva står Hilmar Nesbakken og Hilbert Nesbakken. Materialene ble hentet fra snøtunnelen på Sennalandet. En etterlyser flere bilder fra denne perioden.

Harping av grus med gruskasse. Riksveg 06 på Seidafjellet i 1936 (?) Fra venstre, nr. 4 Kristoffer Aune, formann, nr. 6 Sivert Jakobsen, nr. 7 Hilmar Johnsen. De øvrige personer på bildet er foreløpig ukjent, men vi håper at noen kjenner navnene og kan gi oss beskjed.

Når gruskassen ble tatt i bruk i Finnmark vites ikke, men Godtfred Karlsen mener å huske å ha sett den i bruk ved grusing av riksveg 98 i 1929. Denne formen for grussortering var vel noe av det tyngste arbeidet i vegvesenet på denne tida.



Gruskjøring på riksveg 06 i 1935 ved Sirdaguoppe i Nesseby kommune. Jakob Jakobsen er tippmann og sveiver alene bilkassen opp. Sjåfør: Karl Lindseth. Bileier: Ole Mauritsen.

Dette bildet er tatt med for å vise hvor vanskelig det er å samle bilder fra før 1945. Under «brenninga» høsten 1944 måtte Jakobsen forlate sitt hjem og fikk ikke tatt med seg noe. Han hadde noen bilder liggende i en kommode-skuff og da tyskerne fant ut at kommode-skuffer kunne brukes til krybber for hestene, tømte de innholdet ut over marka. Sommeren 1945 ble bildet funnet og levert Jakob Jakobsen.



Riksveg 06, Sennalandet 1943. Snøtunnel eller snøoverbygg som var oppført av tyskerne under krigen. Begynnelsen på tunnelen var ved skoggrensen i Stokkedalen og den gikk fram til Levduhaugen. Lengden blir vel etter dette ca. 8—9 kilometer. Dersom det er noen som har opplysninger om «snøtunnelen», så vil det være fint.

Riksveg 06 i Repparfjorddalen i 1937. Transport av stikkrennestein m/hest og steinvogn. Steinvogna var spesielt konstruert for transport i terrenget. Fra venstre: Agur Nesbakken, Håkon Sivertsen m/hest, Oskar Olsen, Erling Eriksen, formann, ukjent, Fridtjof Amundsen, Julius Johansen.

fra O. Oberbauleitung der det blant annet heter: «Gjenstridige og late arbeidere skal meldes til Reichskommissar Dienststelle Kirkenes til avstraffelse, og vil bli sendt til tvangsleir, der de vil bli vennt til skikkelig arbeid og arbeidsytelse.»

Andre interessante artikler i skriftet er «oppsynsmannens lønnsutvikling (oppsynsmanden kan der det er tvingende nødvendig, kjøpe velociped på anleggets kostnad)», «funksjonsdelingen i Finnmark vegvesen», «titler i oppsy-

net», «oppsynsmannen som ble prest» og «oppsynsmannens boforhold».

Den første gangen tittelen veioppsynsmann ble brukt i Finnmark fylke var i 1906, og Karl Foslund var fylkets første oppsynsmann. Oppsynsmenn ble oftest plukket ut blant formenn.

Jubileumstidsskriftet til NVF avd. Øst-Finnmarks 35-års jubileum er blitt et fint og verdifullt historisk skrift for vegvesenet, selv om en del skjæmmende trykkfeil burde vært unngått.



Oppsynsmannens oppgaver har alltid vært mangfoldige, som her under en befaring av vegtraseen på strekningen Berlevåg — Kongsfjord i 1955, der en var nødt til å bruke båt på uframkommelige steder. Vi ser her oppsynsmann Harry Langmo sitte med overingeniør Bjarne Stav, senere vegsjef, på fanget, under overfarten fra fiskeskøyta og til land. Dette skulle med all tydelighet vise det «nære» forhold mellom oppsynet og ledelsen.

(Bilde fra Godtfred Karlssens samling).

16

Eksempler på bilder av museal interesse:

GLIMT FRA GAMLE DAGER



Gamle dagers boremaskin...

Bildet er tatt omkring 1923 og viser måten man i den tiden laget hull for sprengning. Senere utviklet man metoden til å bruke borenøkkel til «å snu» boren, og dermed spare seg for skade i tilfelle han som slo bommet på borenakken. Merk fotøyet. Det er ikke mye som ligner på dagens verneko.

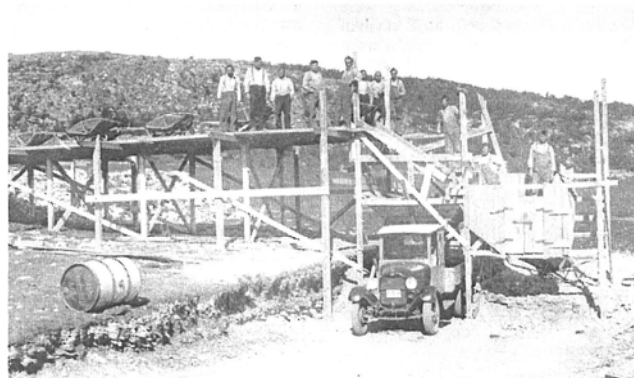


Uten mat og drikke...

Fra anlegget «Alta—Kautokeino» omkring 1934. Dette er kokk Frits Fredriksen fra Alta med kasserollen som inneholder den herligste ertesuppe. Merk taustagene som holder kokketellet oppe.



Første gang det ble prøvet med dregleanlegg. Dette bildet er tatt omkring 1934 ved Biggeluobbal fjellstue, og er fra den første vegen Alta — Kautokeino.



Utkjøring av grus til vegdekke. Visstnok 1937 i Olderfjorddalen. NB: merk trillebårene (sluskebårene) på brua. Likeså «ristmannen», for ikke å snakke om lastebilen av siste modell.